



کتابچه راهنمای استفاده از خودرو

UNI-T



ARINA DRIVE



مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده از خودروی UNI-T
سفارش دهنده: شرکت کیا آراین موتور
ترجمه و تنظیم: شرکت ویژستاران
تعداد صفحات: ۱۹۱ صفحه



پیش‌گفتار

از اینکه خودروی کیا آرین موتور را انتخاب کرده‌اید، از شما سپاسگزاریم. خوشحالیم که شما هم عضوی از گروه افراد با سلیقه‌ای شدید که از خودروهای گروه کیا آرین موتور استفاده می‌کنند. مهندسی پیشرفته و ساخت با کیفیت خودروهای این شرکت، از جمله مواردی است که به آن افتخار می‌کنیم.

این دفترچه راهنما، ویژگی‌ها و نحوه استفاده خودرو جدید را به شما معرفی می‌کند. پیشنهاد می‌کنیم که با دقت مطالب ارائه شده را مطالعه کنید زیرا این اطلاعات به شما کمک زیادی می‌کند که از خودروی جدید خود بیشترین رضایتمندی را داشته باشید.

این دفترچه راهنمای مالک، قبل از تحویل به چاپ مورد تایید قرار گرفته است. به هر حال به دلیل توسعه و ارتقاء مستمر محصول و با دفترچه راهنمای مالک برای برطرف کردن نیازهای مشتری، بر خود این حق را محفوظ میداریم که در صورت نیاز دفترچه راهنمای مالک را مورد اصلاحات لازم قرار دهیم. بدین ترتیب نباید عملکرد و طراحی خودرو را با مطالب سایر دفترچه‌های راهنما مقایسه کرده و بر اساس تفاوت‌های بین این دو، درخواست یا ادعایی داشته باشید.

شرکت کیا آرین موتور بر خود حق تفسیر و چاپ دفترچه راهنمای مالک را محفوظ میدارد. بدون مجوز کتبی شرکت مجاز به کپی یا ذخیره هیچ بخشی از متن نیستید، همچنین حق نقل قول جزئی یا استناد به منابع دیگر برای کاربر وجود ندارد.

شرکت کیا آرین موتور به شما توصیه می‌کند که برای انجام کارهای مربوط به سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز این شرکت مراجعه کنید. سرویس‌های گارانتی بر اساس شرایط و ضوابط سازنده و بر اساس تفاوت شرکت‌های پخش در هر کشور اعمال می‌شود.

شرکت کیا آرین موتور

تمام حقوق برای شرکت کیا آرین موتور با مسئولیت محدود محفوظ است.

مرور کلی قطعات بیرونی



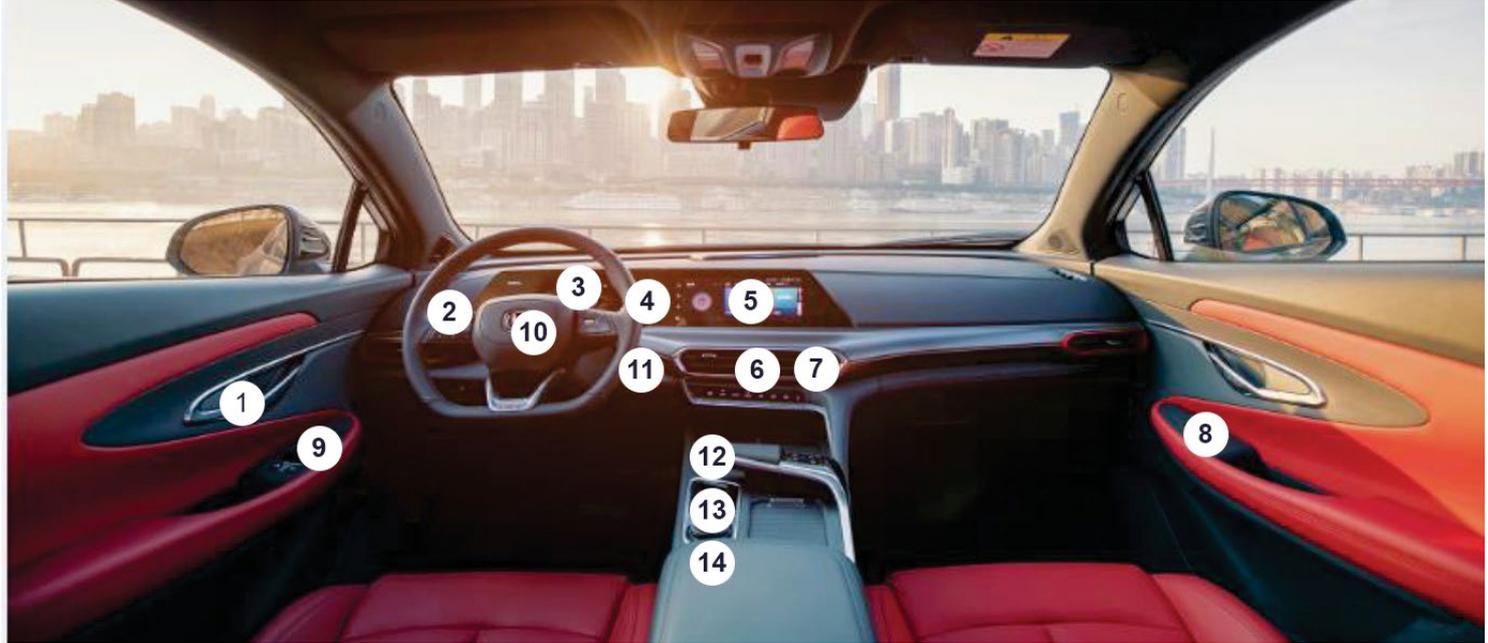
۹. درب باک سوخت
۱۰. درب پشتی

۵. شیشه بالا بر برقی
۶. چراغ‌های ترکیبی عقب
۷. لاستیک
۸. قفل درب

۱. چراغ جلو ترکیبی
۲. درب موتور
۳. برف پاک‌کن شیشه جلو
۴. آینه بغل

※ این مجموعه فقط در برخی از مدل‌ها موجود است و فقط جنبه مرجع دارد. خودروی شما بر اساس طراحی خاصی تولید شده است.

مرور کلی بر قطعات داخلی

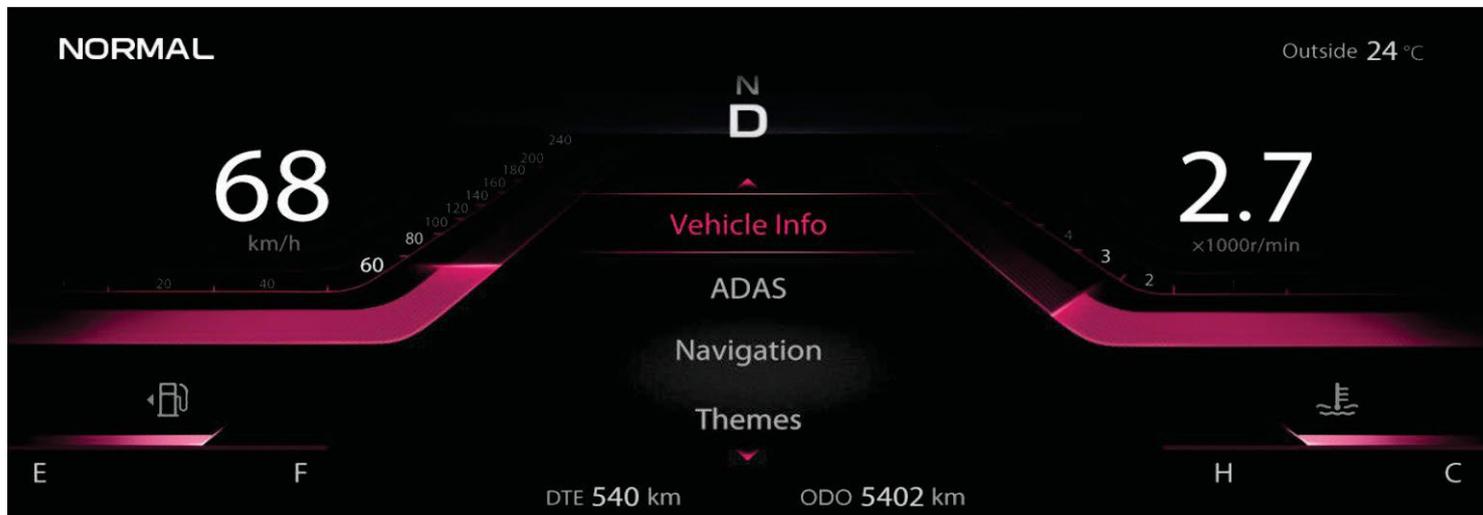


- ۱۱. دکمه استارت
- ۱۲. اهرم تعویض دنده
- ۱۳. کلید مدور تنظیم حالت رانندگی
- ۱۴. شارژر بی سیم

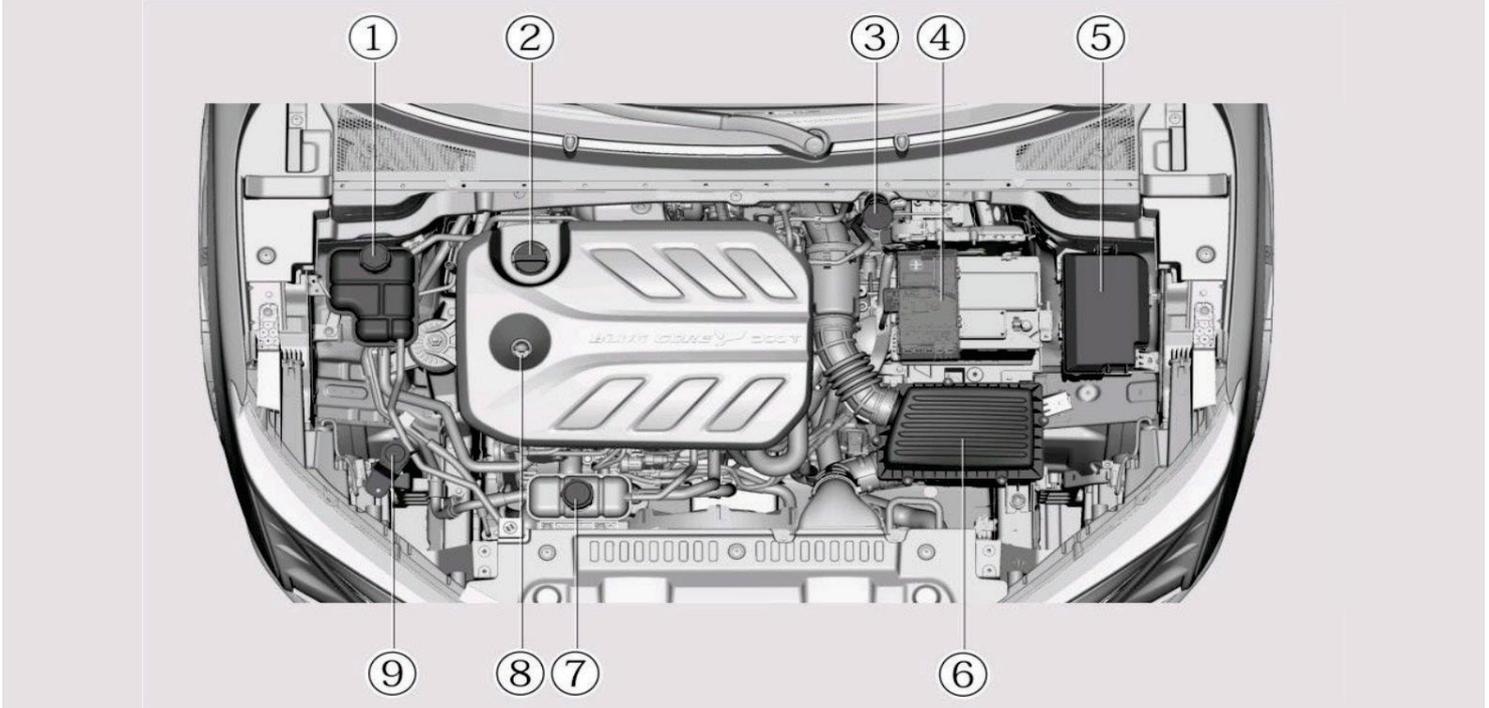
- ۶. دکمه فلاشر هشدار خطر
- ۷. پنل کنترل تهویه مطبوع
- ۸. دکمه شیشه بالا بر برقی
- ۹. کلید قفل درب مرکزی
- ۱۰. غریبلیک فرمان

- ۱. کلید قفل کن درب
- ۲. دسته کنترل چراغ
- ۳. صفحه نشانگر ترکیبی
- ۴. دسته برف پاک کن
- ۵. صفحه نمایشگر وسط

✳ این مجموعه فقط در برخی از مدل ها موجود است و فقط جنبه مرجع دارد. خودروی شما بر اساس طراحی خاصی تولید شده است.



※ این مجموعه فقط در برخی از مدل‌ها موجود است و فقط جنبه مرجع دارد. خودروی شما بر اساس طراحی خاصی تولید شده است.



- ۱. مخزن خنک کننده موتور (کم فشار)
- ۲. میله اندازه گیری (گیج)
- ۳. مخزن مایع شیشه شوی

- ۴. باتری
- ۵. جعبه فیوز اصلی
- ۶. محفظه فیلتر هوای ورودی موتور
- ۷. خودروی شما بر اساس طراحی خاصی تولید شده است.

- ۸. مخزن خنک کننده موتور (پر فشار)
- ۹. درپوش روغن ریز موتور
- ۱۰. مخزن روغن ترمز

دفعه راهنمای مالک

- عملکرد
- تعمیر و نگه داری
- مشخصات

همه اطلاعات ارائه شده در این دفعه راهنمای مالک، در زمان انتشار مطالب، بروز هستند. به هر حال شرکت کیا آراین موتور بر خود این حق را محفوظ می‌دارد تا به منظور ارتقای مستمر محصول تغییرات لازم را اعمال کند.

این دفعه راهنما، برای همه مدل‌های این خودرو لحاظ شده و شامل توضیحاتی در مورد تجهیزات سفراری و استاندارد می‌باشد. در نتیجه ممکن است در این دفعه راهنما، مطالبی را ببینید که در خودروی شما وجود ندارد.

چگونگی استفاده از دفعه راهنما

به شما کمک می‌کنیم تا از خودرو، بیشترین لذت ممکن در هنگام رانندگی را داشته باشید. دفعه راهنمای مالک به روش‌های متعددی در این زمینه به شما کمک می‌کند. اکیدا توصیه می‌کنیم که کل دفعه راهنما را با دقت بخوانید. به منظور به حداقل رساندن احتمال فوت یا آسیب دیدگی، باید قسمت‌های هشدار و احتیاط که در دفعه راهنمای مالک آمده، با دقت مطالعه شود. تصاویر ارائه شده همراه با متن، بهترین توضیحات را در مورد بهره‌مندی بیشتر از خودرو ارائه می‌دهد. با مطالعه مطالب دفعه راهنما، در مورد مشخصات، اطلاعات مهم ایمنی و نکات رانندگی در شرایط مختلف جاده، اطلاعاتی کسب خواهید کرد. طرح کلی دفعه راهنما در فهرست مطالب ارائه شده است. هنگام جستجوی یک موضوع یا قسمت خاص، می‌توانید از ضمیمه استفاده کنید، بخش ضمیمه به صورت الفبایی تمام اطلاعات ارائه شده در دفعه راهنما را فهرست بندی می‌کند.

بخش‌ها:

این دفعه راهنما از ۸ فصل همراه با یک ضمیمه تشکیل شده است. هر بخش با فهرست کوتاهی از مطالب آغاز می‌شود، به طوری که تنها با یک نگاه کوتاه متوجه خواهید شد که آیا اطلاعات مورد نظر شما در این بخش وجود دارد یا خیر. ایمنی شما و دیگران، اهمیت زیادی دارد. این دفعه راهنمای مالک، اقدامات احتیاطی و مراحل عملکردی متعددی را در اختیار شما قرار می‌دهد. این اطلاعات، در مورد خطرات احتمالی اطلاع رسانی می‌کند که ممکن است به شما یا دیگران آسیب برساند، همچنین در مورد آسیب‌هایی که ممکن است به خودروی شما وارد شود، اطلاع‌رسانی خواهد کرد. پیام‌های ایمنی ارائه شده روی برجسب‌های خودرو و دفعه راهنما، خطرات موجود را توضیح داده و در عین حال کارهای انجام گرفته برای جلوگیری یا کاهش خطرات را شرح می‌دهد. عدم رعایت هشدارهای ایمنی و دستورالعمل‌های مربوطه می‌تواند منجر به آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت شود.

در این دفعه راهنما، عناوینی مثل خطر، هشدار، احتیاط، توجه و علامت‌های هشدار ایمنی استفاده شده‌اند. این علامت هشدار ایمنی برای آگاه‌سازی شما از خطرات آسیب دیدگی احتمالی استفاده می‌شود. برای جلوگیری از هر گونه آسیب دیدگی احتمالی یا فوت، همه پیام‌های ایمنی را رعایت کنید. نماد هشدار ایمنی، قبل از کلمات خطر، هشدار و احتیاط آمده است.

احتیاط: دستکاری‌های انجام شده روی خودرو

به هیچ عنوان نباید خودرو مورد دستکاری قرار گیرد. چنین دستکاری‌هایی می‌تواند روی عملکرد، ایمنی یا طول عمر خودرو تأثیر منفی داشته باشند و در عین حال متناقض با شرایط گارانتی‌های محدود پوشش دهنده خودرو است. همچنین هر گونه دستکاری، برخلاف مقررات شرکت‌های حمل و نقل و دیگر موسسات دولتی کشورها است.

نصب رادیو دو طرفه یا تلفن

خودروی شما مجهز به سیستم سوخت رسانی الکتریکی و دیگر شبکه‌های ارتباطی نوین پذیر است. نصب و تنظیم نادرست رادیو یا تلفن همراه دو طرفه (بی‌سیم)، تأثیر معکوسی روی سیستم‌های برقی دارد. به همین دلیل توصیه می‌کنیم که با احتیاط، دستورالعمل‌های شرکت سازنده رادیو را رعایت کرده و یا با نمایندگی مجاز شرکت در مورد اقدامات احتیاطی یا دستورالعمل‌های انتخاب و نصب یکی از این تجهیزات مشورت کنید.



ایمنی و هشدار آسیب دیدگی خودرو

این دفترچه راهنما شامل اطلاعاتی تحت عنوان خطر، هشدار، احتیاط و ممنوعیت‌ها است. این عناوین نشان دهنده موارد زیر می‌باشند:

خطر

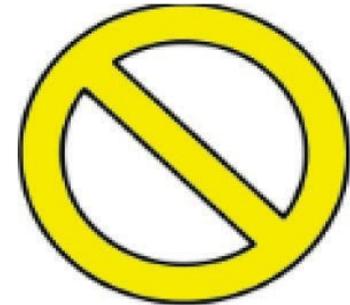
خطر، نشان دهنده محدودیت‌های خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب منجر به فوت یا آسیب دیدگی جدی می‌شود.

هشدار

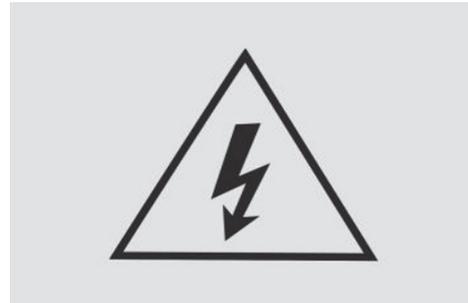
هشدار، نشان دهنده موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می‌تواند منجر به مرگ یا آسیب دیدگی جدی شود.

احتیاط

احتیاط، نشان دهنده موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می‌تواند منجر به آسیب دیدگی جزئی یا در حد متوسط شود.



علامت ایمنی نشان داده در شکل بالا به "ممنوعیت..."، "ممنوعیت انجام..."، یا "موقعیت ممنوعه"، اشاره دارد.



علامت ایمنی ارائه شده در شکل بالا نشان دهنده عبارت زیر است: "خطر برق گرفتگی ولتاژ بالا، مراقب برق گرفتگی باشید، لطفاً افراد غیرمتخصص این قطعه را باز نکنند."

تجهیزات، قطعات یدکی و دستکاری آن‌ها

از دستکاری خودرو خودداری کنید چون این کار ممکن است روی ایمنی، قابلیت کنترل، عملکرد و طول عمر خودرو تأثیر داشته باشد و در عین حال برخلاف قوانین و مقررات می‌باشد. به علاوه هرگونه آسیب دیدگی و مشکل در عملکرد ناشی از انجام این کار تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

به منظور تعویض هر قطعه خودرو، همیشه از تجهیزات و قطعاتی استفاده کنید که توسط شرکت‌های مورد اعتماد قطعات ساخته شده باشند، چون در غیر این صورت هرگونه مشکل ناشی از استفاده از قطعات توصیه نشده تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

نصب سیستم ارتباطی سیار (موبایل)

نصب سیستم ارتباطی بی‌سیم دو طرفه سیار در خودرو، روی سیستم‌های برقی، ABS (سیستم ضد قفل) سیستم پایداری الکتریکی، سیستم کنترل کمکی سراسیبی، SRS (سیستم محافظتی صندلی) و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی تأثیر داشته باشد. بنابراین لطفاً قبل از نصب در مورد موارد احتیاطی و پیشنهادات مربوطه با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

سیستم PEPS (سیستم ورود و استارت بدون کلید)

مالکانی که از تجهیزات پزشکی الکترونیکی (مثل ضربان ساز قلبی) استفاده می‌کنند، برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از چنین تجهیزاتی باید با شرکت سازنده این نوع تجهیزات مشورت کنند زیرا این موارد تحت تأثیر امواج رادیویی قرار گرفته و این امواج ممکن است تأثیرات غیرقابل پیش‌بینی روی این نوع تجهیزات پزشکی بگذارند.

نکات مربوط به رانندگی در بزرگراه‌ها و مناطق آفرود

این خودرو به عنوان یک خودرو کاربردی می‌تواند در مسیرهای آفرود مورد استفاده قرار گیرد، قابلیت کنترل و مانور پذیری این خودرو متفاوت از خودروهای سواری متعارف است، بنابراین فاصله آن با زمین و مرکز ثقل آن بزرگتر و بالاتر از وسایل نقلیه معمولی است. ویژگی‌های طراحی متمایز، واژگون شدن این مدل‌های خودرو را نسبت به وسایل نقلیه معمولی آسانتر می‌کند.

بنابراین لطفاً قسمت‌های "اقدامات احتیاطی برای خودرویی با کاربرد چند منظوره" و "اقدامات احتیاطی برای رانندگی آفرود" را مطالعه کنید تا از هرگونه تصادف و آسیب دیدگی ناشی از خارج از کنترل شدن خودرو به خاطر عملکرد نادرست جلوگیری کنید.

اطلاعات مربوط به نمادها

معنای حروف ارائه شده در دفترچه راهنمای مالک در جدول زیر بیان شده است:

واحد ارجاع داده شده	نماد	واحد ارجاع داده شده	نماد
کیلومتر بر ساعت	km/h	لیتر	L
کیلوهرتز	kHz	میلی لیتر	ml
کیلو پاسکال	kPa	کیلومتر	km
دور بر هر دقیقه	RPM	متر	m
وات	W	سانتی متر	cm
کیلووات بر دور بر دقیقه	kw/RPM	میلی متر	mm
درجه سلسیوس	°C	دقیقه	min
درصد	%	ثانیه	s
نیوتن - متر	N.m	کیلوگرم	kg
درجه	(°)	آمپر	A
دقیقه قوسی	(')	ولت	V

Roll over: * (رول اور): واژگونی خودرو



مقدمه

۱۱	مشخصات سوخت و میزان انتشار آلاینده
۱۲	پلاک مشخصات و شماره شناسایی خودرو (VIN)
۱۳	شیشه مایکروویو
۱۳	مدل موتور و شماره کارخانه



مشخصات سوخت و میزان انتشار آلاینده

انتشار گاز آگزوز (خروجی) در مدل های این خودرو با شرایط و الزامات (Euro-VI) مطابقت دارد.

در منطقه عربستان سعودی، بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان تحقیقاتی) #۹۱/AKI# (ضد کوبش) #۸۹ یا بالاتر باید برای این مدل استفاده شود.

برای مناطق دیگر، بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (شماره اکتان تحقیقاتی) #۹۱/AKI# (ضد کوبش) #۸۹ یا بالاتر باید برای این مدل استفاده شود. برای اینکه خودرو بهترین عملکرد را داشته و مقدار گاز خروجی آن و میزان رسوب کربن در شمع، به حداقل برسد، باید از این نوع بنزین با ویژگی مشخص شده استفاده کنید.

احتیاط

از استفاده بنزین سربدار جدا خودداری کنید. استفاده از بنزین سربدار برای مبدل کاتالیستی مضر بوده و به سنسور اکسیژن سیستم کنترل موتور آسیب رسانده و درعین حال روی سیستم کنترل انتشار آلاینده تاثیر خواهد داشت. به غیر از افزودنی های پاک کننده سیستم سوخت توصیه شده، از هیچ مواد پاک کننده دیگری استفاده نکنید (توصیه می شود که برای کسب اطلاعات دقیق تر با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید).

هشدار

در هنگام سوخت گیری، بعد از قطع شدن اتوماتیک نازل، آن را از باک بیرون بیاورید و دیگر به سوخت گیری ادامه ندهید.

همیشه بررسی کنید که درپوش باک محکم بسته شده باشد تا از سرریز شدن سوخت در صورت بروز برخورد جلوگیری کنید.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین الکل دار ترکیبی از بنزین و اتانول (که تحت عنوان الکل غلات - اتانول - شناخته می شود) در بازار به جای بنزین بدون سرب یا سربدار وجود دارد.

از بنزین الکل دار که در آن بیش از ۱۰٪ اتانول دارد، استفاده نکنید. همچنین از استفاده از بنزین الکل دار که حاوی هرگونه متانول است، خودداری کنید. هر کدام از این سوخت ها ممکن است در حرکت خودرو مشکل ایجاد کرده و به سیستم سوخت، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل انتشار آلاینده ها آسیب بزند. در صورت بروز هرگونه مشکلی در قابلیت حرکت خودرو، از ادامه استفاده از بنزین الکل دار و مدل های مختلف آن خودداری کنید.

۱. آسیب دیدگی خودرو یا بروز هرگونه مشکلی در حرکت آن، اگر مشکل ایجاد شده به خاطر استفاده از موارد زیر باشد، تحت پوشش گارانتی شرکت سازنده نخواهد بود: بنزین الکل دار که حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول باشد.

۲. بنزین یا گازوئیل الکل دار حاوی متانول

۳. سوخت سرب دار یا بنزین الکل دار حاوی سرب

احتیاط

از مصرف بنزین الکل دار حاوی متانول خودداری کنید. در صورت بروز هرگونه نقص در قابلیت حرکت خودرو، دیگر از هیچ محصول بنزینی حاوی الکل استفاده نکنید.

سایر سوخت ها

از افزودنی های سوختی زیر استفاده کنید:

- افزودنی سوخت سیلیکونی
- MMT (افزودنی سوخت حاوی منگنز و منیزیم)
- فروسن (افزودنی سوخت حاوی آهن)
- سایر افزودنی های سوخت بر پایه فلز ممکن است منجر به احتراق ناقص در سیلندر، کاهش شتاب، خاموش شدن موتور، آسیب دیدگی مبدل کاتالیستی یا خوردگی غیرعادی شود و در نهایت به موتور آسیب زده و باعث کاهش در عمر کلی سیستم انتقال قدرت خودرو شود.

احتیاط

آسیب دیدگی سیستم سوخت یا بروز مشکل در عملکرد خودرو بخاطر استفاده از این سوخت ها تحت پوشش گارانتی خودرو نخواهد بود.

استفاده از MTBE (اتر بوتیل متیل III)

شرکت سازنده خودرو توصیه می کند که از سوخت هایی استفاده نکنید که حاوی MTBE بیش از ۱۵٪ باشند (وزن مقدار اکسیژن ۲٫۷٪).

سوخت حاوی MTBE بیش از حجم ۱۵٪ (وزن مقدار اکسیژن ۲٫۷٪) ممکن است باعث کاهش عملکرد خودرو شده و پدیده قفل گازی یا روشن شدن سخت را ایجاد می کند.

احتیاط

گارانتی محدود خودرو جدید شما ممکن است خسارت های ناشی از سیستم سوخت و هرگونه مشکل عملکردی ناشی از استفاده از سوخت های حاوی متانول یا سوخت های حاوی MTBE بیش از حجم ۱۵٪ (وزن مقدار اکسیژن ۲٫۷٪) را تحت پوشش قرار ندهد.

عدم استفاده از متانول

سوخت های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در این خودرو استفاده شوند. این نوع سوخت می تواند عملکرد خودرو را کاهش داده و باعث آسیب دیدگی قطعات سیستم سوخت رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل انتشار آلاینده ها شود.

استفاده از خودرو در کشورهای خارجی

اگر قصد دارید تا با این خودرو در کشورهای دیگری رانندگی کنید، از موارد زیر اطمینان حاصل کنید:

- همه مقررات مربوط به ثبت و بیمه را رعایت کنید.
- مشخص کنید که چه نوع سوخت قابل قبولی در دسترس است.

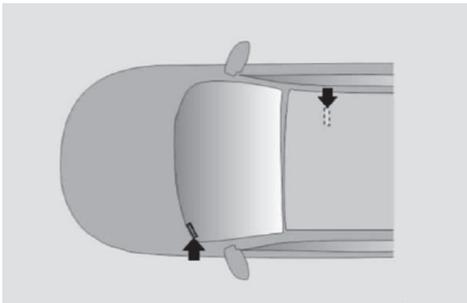
پلاک مشخصات و شماره شناسایی خودرو (VIN)

پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات زیر زیانه قفل در قسمت درب سمت چپ جلو قرار گرفته و نشان دهنده اطلاعاتی مثل شماره شناسایی و حداکثر بار مجاز می باشد.

Manufactured by China Chongqing Changan Automobile Co. Ltd.	
VIN:	
Brand	
Model	
Engine model	Engine displacement
Maximum net power	
Maximum authorized total mass	
Manufacturing date	Seats

شماره شناسایی خودرو



شماره شناسایی خودرو در موقعیت های زیر قرار گرفته است:

- قسمت کف سمت راست صندلی سرنشین جلو
- اتصال بین داشبورد و شیشه جلو
- پلاک مشخصات خودرو

چگونگی خواندن شماره شناسایی خودرو از روی ECU (یونیت کنترل الکتریکی):



دستکاری خودرو

نباید این خودرو مورد دستکاری قرار گیرد. هرگونه دستکاری خودرو روی عملکرد، ایمنی یا طول عمر تأثیر داشته و ممکن است حتی برخلاف مقررات انتشار آلاینده‌ها و ایمنی دولت‌ها باشد. به علاوه، آسیب‌دیدگی یا ایرادات ایجاد شده در عملکرد خودرو به خاطر هرگونه دستکاری ممکن است تحت پوشش گارانتی نباشد. در صورت استفاده غیرمجاز از تجهیزات الکتریکی، امکان عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب‌دیدگی سیم‌کشی، تخلیه شارژ باتری و آتش‌سوزی وجود دارد. به لحاظ ایمنی از تجهیزات غیر مجاز و توصیه نشده الکترونیکی استفاده نکنید.

فرآیند آب‌بندی خودرو

با رعایت چند اقدام احتیاطی ساده در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، می‌توانید باعث افزایش عملکرد، مقرون به صرفه‌تر شدن و طول عمر بیشتر خودرو شوید.

موتور این خودرو برای استفاده در مسابقات اتومبیل‌رانی طراحی نشده است.

در حین رانندگی، سرعت موتور rpm (یا دور در هر دقیقه) را بین ۲,۰۰۰ تا ۴,۰۰۰ دور نگه دارید.

طی مدت زمان طولانی، سرعت دور موتور را ثابت نگه ندارید، آن را کم و زیاد کنید.

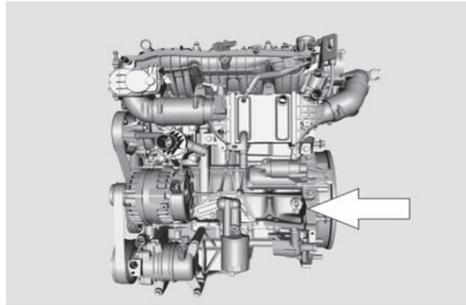
سرعت متغیر موتور برای آب‌بندی مناسب آن لازم است.

از ترمزگیری‌های شدید به استثنای موارد اضطراری خودداری کنید و اجازه دهید تا ترمزها به درستی آب‌بندی شود.

در طول ۲۰۰۰ کیلومتر اول کار، از یکسول کردن خودداری کنید.

شیشه‌های میکروویو در قسمت بالای سمت راست شیشه جلو قرار گرفته است. این قسمت نباید توسط پایه‌های سنسور باران یا سنسور سیستم خارج شدن از مسیر مسدود گردد.

مدل موتور و شماره کارخانه



مدل موتور و شماره کارخانه روی بلوکه سیلندر موتور و کاور روی سیلندر حک شده‌اند.

سوپر شارژ موتور

برای جلوگیری از نشستی روغن از توربو شارژر، اجازه ندهید که موتور به مدت طولانی (۲۰ دقیقه یا بیشتر) به صورت درجا کار کند. برای جلوگیری از نشستی روغن از توربو شارژر از روشن گاز دادن و بلافاصله خاموش کردن در دنده خلاص استفاده نکنید.

هشدار

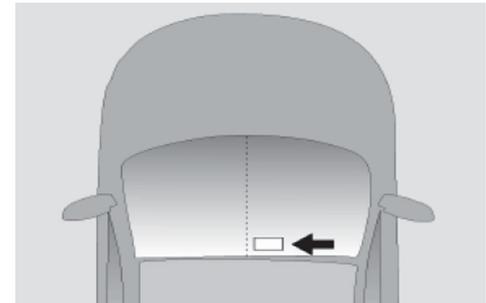
در صورت عدم رعایت این اقدامات احتیاطی، امکان آسیب‌دیدگی توربو شارژر یا نشستی روغن وجود داشته و این آسیب‌دیدگی یا نشستی روغن تحت پوشش گارانتی شرکت نخواهد بود.

۱. اسکنر عیب‌یابی را به درگاه عیب‌یابی OBD (عیب‌یابی آن‌برد) در قسمت پایین سمت چپ کنسول وصل کنید.
۲. مدل خودرو فعلی را در ورودی اسکنر عیب‌یابی (KTY) انتخاب کرده و سیستم EMS موتور (سیستم مدیریت موتور) را وارد کنید.
۳. گزینه "Read Version Information" (خواندن اطلاعات نسخه خودرو) را در ورودی EMS انتخاب کرده تا VIN را بررسی کنید.

احتیاط

- درگاه عیب‌یابی OBD خودروهای این شرکت، سیستم ارتباطی CAN یا K-line را پشتیبانی می‌کند. لطفاً از اسکنر عیب‌یابی استفاده کنید که ابتدا سیستم ارتباطی CAN را پشتیبانی کند. در صورت عدم ارتباط با EMS، از اسکنر دیگری استفاده کنید که بتواند سیستم ارتباطی K-line را پشتیبانی کند.
- در صورتی که هر دو اسکنر قابلیت ارتباط با EMS را نداشتند یا نمی‌توانستند VIN را بخوانند، لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

شیشه میکروویو





ایمنی خودرو

۱۵	اقدامات احتیاطی و ایمنی مهم
۱۶	صندلی
۱۹	کمربند ایمنی
۲۳	ایمنی کودکان
۳۰	کیسه هوا



اقدامات احتیاطی و ایمنی مهم

در طول این فصل و همچنین در این دفترچه راهنما، با اقدامات احتیاطی و ایمنی متعدد و دستورالعمل‌های مربوطه آشنا خواهید شد.

اقدامات احتیاطی و ایمنی ارائه شده در این فصل از مهم‌ترین موارد است.

استفاده از کمربند ایمنی در همه اوقات

کمربند ایمنی، بهترین روش محافظتی در هنگام بروز هر نوع برخوردی است. کیسه‌های هوا برای کمربندهای ایمنی جنبه تکمیلی دارند و نمی‌توانند جای آن‌ها را بگیرند. بنابراین اگرچه خودروی شما مجهز به کیسه هوا است، اما در همه اوقات از بستن صحیح کمربند ایمنی توسط خود و دیگر سرنشینان اطمینان حاصل کنید.

محافظت از کودکان

همه کودکان زیر سن ۱۲ سال در هنگام حضور در خودرو باید در صندلی عقب بنشینند و نباید در صندلی جلو قرار بگیرند. نوزادان و کودکان کم سن و سال باید در صندلی کودک مناسب بنشینند. کودکان بزرگتر باید از بوستر صندلی (تشک کمکی) مجهز به کمربند شانه‌ای / لگنی استفاده کنند تا در نهایت بتوانند بدون بوستر صندلی (تشک کمکی)، از کمربند ایمنی به درستی استفاده کنند.

خطرات کیسه هوا

در حالی که کیسه هوا می‌تواند جان سرنشین را نجات دهد، اما در عین حال می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مهلک برای کسانی شود که

در فاصله بسیار نزدیک با آن نشسته‌اند یا برای افرادی بسیار خطرناک باشد که به درستی در جای خود محکم نباشند. نوزادان، کودکان

کم سن و سال و افراد بزرگسال با قد کوتاه، در معرض بیشترین خطر آسیب‌دیدگی ناشی از باز شدن کیسه هوا هستند. همه دستورالعمل‌ها و هشدارهای ارائه شده در این دفترچه راهنما را رعایت کنید.

حواس پرتی راننده

پرت شدن حواس راننده باعث ایجاد خطرات جدی و مرگبار به خصوص برای رانندگان بی‌تجربه می‌شود. هنگامی که راننده پشت غربیلک فرمان قرار می‌گیرد، باید موضوع ایمنی اولی‌نگرانی او باشد و باید مراقب هرگونه حواس پرتی احتمالی مثل خواب آلودگی، برخورد با مانع، خوردن، مراقبت از خود، دیگر سرنشینان و استفاده از تلفن همراه باشد. در صورت عدم مشاهده مسیر و بی‌توجهی به آن و یا برداشتن دست‌ها از روی غربیلک فرمان و تمرکز فکری روی فعالیت‌های دیگری به غیر از رانندگی، حواس رانندگان پرت می‌شود. به منظور کاهش خطر پرت شدن حواس و بروز تصادف به موارد زیر توجه کنید:

- هنگام پارک خودرو یا توقف ایمن، همیشه تجهیزات سیار خودرو را تنظیم کنید (MP3 Player)، تلفن همراه، تجهیزات مسیریابی و بقیه موارد).
- فقط هنگامی از تلفن همراه خود استفاده کنید که قوانین و شرایط مجوز استفاده ایمن از آن را می‌داند. هیچ‌گاه در حین رانندگی، ایمیل یا پیغام نفرستید. در اکثر کشورها طبق قانون، رانندگان مجاز به دادن پیغام در هنگام رانندگی نیستند. برخی از کشورها و شهرها استفاده از تلفن‌های دستی توسط رانندگان را ممنوع کرده‌اند.
- هیچ‌گاه اجازه ندهید که تجهیزات موبایل حواس شما را از رانندگی پرت کنند. شما مسئول جان دیگر سرنشینان و خودروهای دیگر در مسیر هستید و باید همیشه با قرار دادن هر دو دست روی

غربیلک فرمان و توجه کامل به مسیر، ایمن رانندگی کنید.

کنترل سرعت

سرعت بیش از حد، یکی از عوامل اصلی در جراحات‌های ناشی از تصادف و فوت است. به طور کلی هر چقدر سرعت بیشتر باشد، احتمال خطر بیشتر خواهد بود اما احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی در سرعت‌های پایین‌تر هم خواهد بود. همیشه با توجه به شرایط فعلی، سرعت خودرو را تنظیم کنید و بیش از سرعت ایمن، رانندگی نکنید.

قرار گرفتن خودرو در شرایط ایمن

ترکیب لاسیتیک یا هرگونه نقص مکانیکی می‌تواند بسیار خطرناک باشد. به منظور کاهش احتمال چنین مشکلاتی، به طور منظم شرایط و فشار باد لاسیتیک‌ها را بررسی کرده و سرویس‌های طبق برنامه و منظم را انجام دهید.



نادرست از کمربندی ایمنی یا نداشتن حالت مناسب در نشستن روی صندلی ممکن است باعث آسیب دیدگی ناحیه سر، گردن و دیگر قسمت‌های آسیب‌پذیر سرنشینان در خودرو شود و چنین آسیب دیدگی به خصوص برای کودکان می‌تواند مرگبار باشد.

تنظیم صندلی هنگام حرکت خودرو ممنوع است زیرا این عامل ممکن است باعث خارج از کنترل شدن خودرو یا آسیب دیدگی فردی به خاطر حرکت تصادفی صندلی شود.

قرار دادن اجسام در زیر صندلی ممنوع است زیرا این عامل ممکن است مانع از تنظیم صندلی شده یا روی مکانیزم قفل صندلی تأثیر داشته باشد یا احتمال تماس تصادفی با دستگیره تنظیم موقعیت صندلی وجود داشته و همین عامل باعث حرکت ناگهانی صندلی و خارج از کنترل شدن خودرو شود.

خطر

قبل از نشستن صحیح سرنشینان در خودرو، از رانندگی خودداری کنید.

سرنشینان مجاز نیستند که روی پشتی صندلی خوابانده شده، بنشینند، همچنین آن‌ها مجاز به نشستن در محفظه بار نیستند. به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی یا فوت ناشی از ترمزگیری اضطراری یا تصادف خودرو، سرنشینان مجاز به ایستادن یا حرکت در بین صندلی‌ها در حین حرکت خودرو نیستند. از قرار دادن اجسامی با وزن غیر یکنواخت یا نوک تیز (مثل سوزن یا میخ) روی صندلی خودرو خودداری کنید. در صندلی‌های مجهز به کیسه هوای جانبی، از تعویض یا دستکاری آن یا استفاده از روکش صندلی خودداری کنید چون در غیر این صورت ممکن است فعال شدن عادی کیسه هوای جانبی تحت تأثیر قرار گرفته یا کیسه هوا به طور تصادفی باز شود و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی گردد. در صورت ترمزگیری اضطراری یا تصادف، ممکن است سرنشینانی که حالت نشستن صحیحی نداشته یا کمربند ایمنی خود را نبسته‌اند، دچار آسیب دیدگی شوند.

خطر

از قرار دادن دست‌ها در زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک در هنگام تنظیم صندلی خودداری کنید، تا از آسیب دیدگی و گیر کردن دست‌ها جلوگیری شود.

زاویه دار کردن بیش از حد پشتی صندلی ممنوع است. در صورتی که راننده یا سرنشین به صندلی به صورت کج لم دهد، کمربند رد شده از روی کمر ممکن است روی شکم فشار مستقیم وارد کند یا کمربند شانه‌ای با گردن تماس داشته و همین عامل در صورت بروز برخورد باعث آسیب دیدگی جدی شود.

در هنگام باز شدن کیسه هوا، انرژی زیادی ایجاد خواهد شد. استفاده

صندلی

حالت صحیح نشستن

در صورت برخورد، بیشترین حالت محافظت هنگامی ایجاد می‌شود که سرنشین به درستی از صندلی، پشت‌سری، کمربند ایمنی و کیسه هوا استفاده کرده باشد.

هنگام حرکت خودرو، توصیه می‌کنیم که کارهای زیر را انجام دهید:

- به درستی موقعیت صندلی را تنظیم کرده تا این اطمینان ایجاد شود که صندلی و پشت‌سری در موقعیت صحیح قفل شده‌اند. از زاویه دار کردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید.
- ارتفاع پشت‌سری را به گونه‌ای تنظیم کنید که قسمت وسط آن هم تراز با لبه بالایی گوشه‌ها باشد. بعد از تنظیم، اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری در موقعیت مورد نظر قفل شده است.
- لازم است راننده فاصله ایمنی کافی با غریبک فرمان داشته باشد و در عین حال غریبک فرمان باید تا حد ممکن به سمت پایین زاویه دار باشد تا کیسه هوا مستقیماً رو به قفسه سینه راننده قرار بگیرد.
- برای صاف نشستن روی صندلی تا حد امکان و تکیه دادن به پشتی صندلی، باید حالت نشستن صحیح را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی باید به درستی بسته شود (به بخش "هشدار کمربند ایمنی" مراجعه کنید).

گرمایش صندلی (صفحه لمسی) * (در صورت مجهز بودن)



دکمه‌های گرمکن صندلی راننده و سرنشین جلو در قسمت صفحه نمایشگر وسط قرار گرفته است.

در صفحه نمایشگر وسط روی قسمت تهویه مطبوع را لمس کرده و وارد درگاه ورودی تهویه مطبوع شوید و سپس درگاه ورودی تنظیمات گرمکن صندلی را بررسی کنید.

با یک بار لمس قسمت گرمکن، چراغ نشانگر روشن شده و عملکرد گرمکن صندلی در حالت "زیاد" قرار می‌گیرد. با لمس دوباره این قسمت، عملکرد گرمکن صندلی در حالت "کم" قرار خواهد گرفت.

با ۳ بار لمس قسمت گرمکن، عملکرد مربوطه خاموش می‌شود. راننده و سرنشینان می‌توانند به‌طور همزمان حالت گرمکن را روشن کرده یا به‌طور جداگانه این کار را انجام دهند.

خطر

در حین استفاده از عملکرد گرمکن صندلی امکان گرم شدن بیش از حد با سوختگی وجود دارد.

تنظیم برقی صندلی جلو * (در صورت مجهز بودن)



۱. تنظیم موقعیت صندلی و ارتفاع
برای تنظیم موقعیت و ارتفاع صندلی، اهرم مدور کنترل صندلی (شماره ۱) را بچرخانید.

۲. دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشت صندلی، اهرم مدور شماره ۲ را بچرخانید.

۳. تنظیم قسمت گودی کمر صندلی:

قسمت انتهایی جلو دکمه کنترل شماره ۳ را فشار داده تا قسمت گودی کمر صندلی به سمت جلو حرکت کند و سپس قسمت انتهایی عقب دکمه کنترل شماره ۳ را فشار داده تا به سمت عقب بازگردد.

خطر

از افزودن هرگونه بالشک روی سطح صندلی خودداری کنید. اندازه نامناسب یا شکل بالشک قرار گرفته روی سطح صندلی ممکن است باعث نقص SBR (پادآوری کمر بند ایمنی) صندلی جلو شود.

تنظیم دستی صندلی جلو * (در صورت مجهز بودن)



۱. تنظیم موقعیت صندلی

قسمت وسط دستگیره تنظیم صندلی (شماره ۱) را نگه داشته و آن را به سمت بالا بکشید و سپس به آهستگی به صندلی تکیه داده و آن را در موقعیت مورد نظر هل دهید. بعد از آن دستگیره تنظیم صندلی را رها کنید.

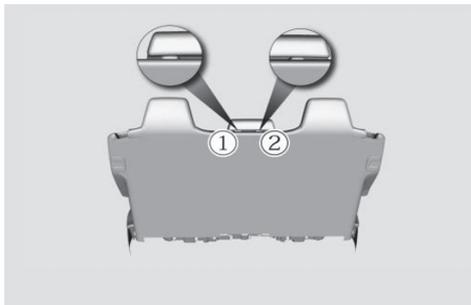
۲. تنظیم ارتفاع صندلی * (در صورت مجهز بودن)

دستگیره تنظیم صندلی (شماره ۲) را به سمت بالا کشیده یا به سمت پایین دهید تا ارتفاع تنظیم شود.

۳. تنظیم زاویه صندلی

دستگیره تنظیم زاویه پشتی (شماره ۳) را به سمت بالا کشیده و کمی به پشتی صندلی تکیه دهید تا در زاویه مورد نظر تنظیم شود و سپس دستگیره را رها کنید.

تنظیم پشت‌سری



بالا بردن: آن را به سمت بالا ببرید.

پایین دادن: دکمه قفل قرار گرفته روی پشت‌سری (شماره ①) را فشار داده و پشت‌سری را به سمت پایین هل دهید.

بازکردن: دکمه قفل (شماره ① و ②) را فشار داده و در عین حال برای بازکردن آن را به سمت بالا بیاورید.

خطر

از تنظیم پشت‌سری در هنگام حرکت خودرو، خودداری کنید.

از قرار دادن بالش‌تک روی پشتی صندلی خودداری کنید.

بدون پشت‌سری، رانندگی نکنید.

قرار می‌گیرد.

با ۲ بار لمس قسمت تهویه، ۲ چراغ نشانگر روشن شده و عملکرد تهویه صندلی در حالت "متوسط" قرار می‌گیرد.

با ۳ بار لمس قسمت تهویه مطبوع، چراغ نشانگر روشن شده و عملکرد تهویه صندلی در حالت "کم" قرار می‌گیرد.

با ۴ بار لمس قسمت تهویه مطبوع، چراغ نشانگر خاموش شده و عملکرد مربوطه خاموش خواهد شد. حالت تهویه صندلی راننده و سرنشین جلو می‌تواند به صورت همزمان یا جداگانه روشن شود.

تهویه و گرمکن صندلی به طور همزمان با هم کار نمی‌کنند. هنگامی که گرمکن صندلی روشن است، اگر تهویه صندلی هم روشن شود، تهویه صندلی غیرفعال خواهد شد. هنگامی که تهویه صندلی روشن است، اگر گرمکن صندلی روشن شود، گرمکن صندلی غیرفعال خواهد شد.

خواهد شد.

هنگام عملکرد طولانی مدت این سیستم، خیلی مراقب باشید. لطفاً بر اساس موقعیت واقعی برای تنظیم از حالت گرمکن استفاده کنید. در حین استفاده از عملکرد گرمکن، باید در مورد سرنشینان زیر توجه خاصی داشت:

- افراد سالمند، نوزادان، کودکان، بیماران، معلولان و خانم‌های باردار

- افراد مبتلا حساسیت‌های پوستی

- افراد با حساسیت بیش از حد، الکلی یا افرادی که به خاطر تاثیر دارو دچار خواب‌آلودگی شده‌اند (مثلاً قرص خواب‌آور یا سرماخوردگی مصرف کرده‌اند).

هشدار

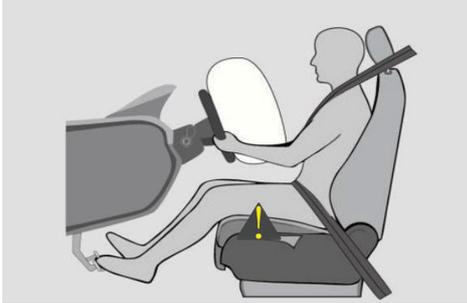
از پوشاندن صندلی با پتو، بالش‌تک یا دیگر اجسام عایق گرمایی در حین روشن بودن عملکرد گرمکن خودداری کنید.

تهویه صندلی* (در صورت مجهز بودن)



عملکرد تهویه صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو می‌تواند از طریق صفحه نمایشگر وسط "Vehicle center" (کنترل مرکزی خودرو)، "Air conditioning" (تهویه مطبوع)، "Comfortable" (راحتی صندلی) روشن/خاموش شود.

قسمت مربوط به تهویه صندلی را یک بار لمس کنید، در این شرایط ۳ چراغ نشانگر روشن شده و عملکرد تهویه صندلی در حالت "زیاد"



به منظور به حداکثر رساندن محافظت کمربند ایمنی، قبل از رانندگی پیشنهاد می‌کنیم که:

- کمربند ایمنی را به روش صحیح ببندید.
- صندلی‌ها را تنظیم کرده و در حالت صحیح بنشینید.

خطر

قطعات مربوط به کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی کرده و در صورت آسیب دیدگی یا نقص کمربند ایمنی، آن را تعویض کنید. کمربند ایمنی فقط برای استفاده یک سرنشین است. بعد از تصادف، کمربندهای ایمنی استفاده شده و تغییر شکل یافته را تعویض کنید.

دستکاری یا بازکردن کمربند ایمنی بدون مجوز به هر ترتیبی ممنوع است. در صورت لزوم به تعمیر یا تعویض کمربند ایمنی لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

خطر

به منظور کاهش احتمال آسیب دیدگی فردی در هنگام بروز تصادف یا ترمزگیری اضطراری، زیر آرنجی باید در صورت عدم استفاده در حالت بسته قرار گرفته باشد.

کمربند ایمنی

در صورت برخورد یا ترمزگیری اضطراری، نیروی اینرسی زیادی به وجود خواهد آمد. کمربند ایمنی، اصلی ترین و موثرترین ابزار محافظت از ایمنی می‌باشد. کمربند ایمنی می‌تواند راننده و سرنشینان را روی صندلی‌ها نگه داشته و به طور موثر آن‌ها را از برخورد با قطعات داخلی خودرو محافظت کند. همچنین کمربند ایمنی مقدار زیادی از انرژی جنبشی را جذب خود کرده و باعث کاهش آسیب دیدگی راننده و سرنشینان می‌شود.

بستن صحیح کمربند ایمنی، یکی از پیش شرط‌های مهم برای تأثیر محافظتی کیسه هوا است.

استفاده نادرست از کمربند ایمنی یا نشستن روی صندلی در حالت نامناسب ممکن است باعث آسیب دیدگی نواحی سر، گردن و دیگر قسمت‌های آسیب پذیر سرنشینان در هنگام برخورد شود که دلیل این آسیب دیدگی انرژی زیاد به وجود آمده در لحظه باز شدن کیسه هوا می‌باشد.

تنظیم صندلی‌های عقب* (در صورت مجهز بودن) افزایش فضای پشتی



دستگیره تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده تا قفل آن باز شود و آن را به سمت جلو بیاورید، با تا کردن پشتی صندلی، فضای پشتی بیشتر خواهد شد.

ریل دستی وسط صندلی عقب



زیرآرنجی وسط صندلی عقب را برای استفاده به پایین فشار دهید.

احتیاط

از تحت فشار قرار دادن یا تاب دادن کمربند ایمنی در حین استفاده خودداری کنید.

از تماس کمربند ایمنی با اجسام نوک تیز یا آسیب‌پذیر در حین استفاده خودداری کنید. استفاده از لباس بیش از حد گشاد روی لباس معمولی می‌تواند روی عملکرد کمربند ایمنی اختلال ایجاد کند. کمربند ایمنی باید تمیز باشد، کثیف بودن قسمت پارچه‌ای کمربند باعث اختلال در عملکرد تجهیزات کشنده اتوماتیک می‌شود.

قفل کمربند ایمنی نباید توسط اجسامی مثل کاغذ یا اجسام مشابه انسداد داشته باشد، چون در غیر این صورت زیانه و قفل نمی‌تواند به درستی در یکدیگر قرار گیرند.

یادآوری کمربند ایمنی

چراغ نشانگر کمربند ایمنی روی صفحه نشانگر به راننده و سرنشین جلو در مورد کمربند ایمنی یادآوری می‌کند.



در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن خواهد شد. در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو، هنگام حرکت خودرو چراغ نشانگر مربوطه روشن مانده و صدای هشدار به صدا در می‌آید.

در صورتی که راننده یا سرنشین جلو همچنان کمربند ایمنی خود را نبندند، حدود ۵ دقیقه بعد صدای هشدار قطع خواهد شد.

احتیاط

در صورتی که یادآوری کمربند ایمنی بر طبق منطق گفته شده عمل نکرد، معلوم می‌شود که دچار نقص شده است. در این شرایط به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

یادآوری کمربند ایمنی عقب* (در صورت مجهز بودن)

نشانگر کمربند ایمنی عقب در صفحه نشانگر به سرنشین عقب یادآوری می‌کند که کمربندی ایمنی خود را ببندد.



هنگام روشن شدن خودرو، در صورتی که کمربند ایمنی عقب بسته نباشد، چراغ نشانگر کمربند ایمنی مربوطه روشن شده و بعد از حدود یک دقیقه خاموش می‌شود.

بعد از روشن شدن خودرو، در صورتی که کمربند ایمنی صندلی عقب از حالت بسته به باز تغییر کند، نشانگر مربوطه روشن و بعد از حدود ۱ دقیقه خاموش خواهد شد.

عملکرد یادآوری کمربند ایمنی عقب را می‌توان از طریق لمس صفحه نمایشگر وسط روی حالت غیرفعال تنظیم کرد. "Vehicle center (کنترل مرکزی خودرو)" - "Body (بدنه)" - "seat (صندلی)" - "seat belt (کمربند ایمنی)"

در صورتی که افرادی در صندلی عقب حضور داشته باشند، توصیه می‌شود که عملکرد یادآوری کمربند ایمنی عقب فعال باشد.

احتیاط

در صورت عمل نکردن یادآوری کمربند ایمنی طبق منطق گفته شده، معلوم می‌شود که عملکرد آن دچار نقص شده است. در این شرایط با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

بستن کمربند ایمنی

کمربند سه نقطه‌ای کمربند ایمنی باید تا حد امکان پایین‌تر از شکم بسته شده و روی کمر قرار نگیرد، کمربند شانه‌ای باید از روی قفسه سینه سرنشین عبور کرده و زیر دست سرنشین قرار نگیرد.

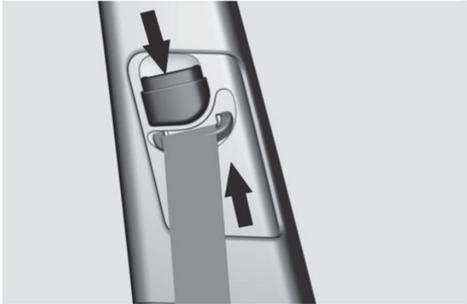
هشدار

۱. برای بیرون کشیدن یکنواخت کمربند ایمنی، زبانه کمربند را بکشید.

کمربند ایمینی جلو

تنظیم نقطه ثابت بالایی* (در صورت مجهز بودن)

دکمه تنظیم کننده ارتفاع را فشار داده و نگه دارید تا نقطه ثابت بالایی کمربند ایمینی به سمت بالا و پایین تنظیم شود. از بالا تا پایین، ۳ موقعیت وجود دارد که می‌توانید با استفاده از این نقاط و بر طبق ارتفاع نشستن، موقعیت صندلی، حالت و سایر موارد، موقعیت راحت‌تر را تنظیم کنید.



خطر

در حین رانندگی، راننده مجاز به تنظیم کمربند ایمینی خود نیست.

عملکرد محدود کننده نیروی کمربند

کشنده کمربند ایمینی جلو، عملکرد محدود کننده نیرو دارند. در صورت برخورد از جلو با نیروی کافی و ایجاد فشار روی قفسه سینه، اگر میزان فشار ایجاد شده روی بند عبوری از قفسه سینه بیش از مقدار تنظیم شده باشد، در این شرایط کشنده، طول مشخص شده نوار را بیشتر کرده تا آسیب‌دیدگی ناشی از برخورد نوار روی قفسه سینه سردشین کاهش پیدا کند.

بستن کمربند ایمینی توسط کودک

کمربند ایمینی این خودرو صرفاً برای افراد بزرگسال طراحی شده است، توصیه می‌شود که برای کودکان زیر سن ۱۲ سال از صندلی کودکی استفاده کنید که مطابق با استانداردهای ایمینی ملی باشد (لطفاً به بخش "ایمینی کودک" مراجعه کنید). در صورتی که کودک به حدی بزرگ باشد که نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمینی خود را ببندد.

بستن کمربند ایمینی توسط زنان باردار

زنان باردار باید از کمربند کمری استفاده کنند که از روی شکمشان به راحتی عبور می‌کند. باید کمربند شانه‌ای از بین قفسه سینه عبور کرده و به سمت شکم برود.

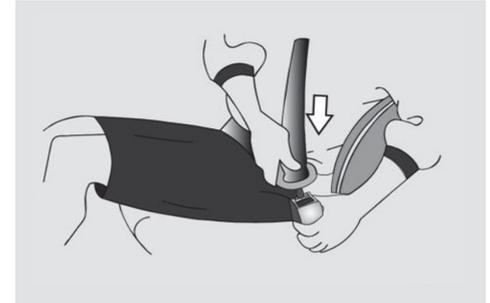
خطر

لطفاً برای اطمینان از ایمینی زنان باردار و فرزندشان به درستی از کمربند ایمینی استفاده کنید. برای اقدامات احتیاطی قبل از استفاده از کمربند ایمینی با پزشک خود مشورت کنید.

بستن کمربند ایمینی توسط افراد آسیب دیده

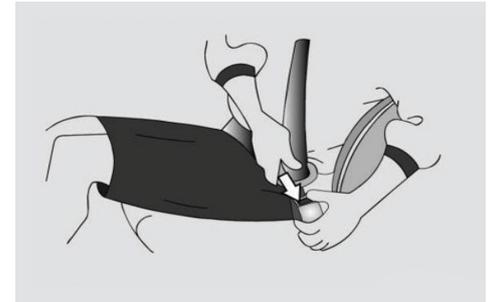
لطفاً طبق توصیه پزشک عمل کرده و بر اساس موقعیت واقعی به درستی از کمربند ایمینی استفاده کنید.

کمربند شانه‌ای را از روی شانه عبور داده و کمربند کمری را از روی شکم عبور دهید. زبانه کمربند در داخل قفل قرار داده تا صدای کلیک شنیده شود و مشخص شود که کمربند ایمینی به درستی قفل شده است.



بازکردن قفل

دکمه قرمز رنگ قرار گرفته روی قفل را فشار دهید.



پیش‌کشنده کمربند ایمنی* (در صورت مجهز بودن)

کمربند ایمنی صندلی جلو مجهز به عملکرد پیش‌کشنده است، حتی اگر صندلی جلو خالی باشد. در صورت برخورد از جلو با نیروی کافی، پیش‌کشنده فعال شده و به طور اتوماتیک کمربند ایمنی بیشتر کشیده می‌شود.

اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی، سرنشین جلورا محکم نگه داشته و از آن حداکثر محافظت را به عمل می‌آورد.

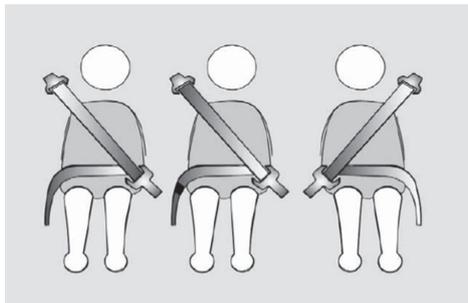
هنگام کارکردن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، صدای شنیده می‌شود و ممکن است حتی گرد و خاکی از آن بیرون بیاید که شرایط طبیعی است و این گرد و خاک سمی نخواهد بود. به هر حال چنین گرد و خاکی ممکن است باعث بروز حساسیت پوستی و یا دشواری در تنفس شود. در چنین شرایطی تهویه مناسب را ایجاد کرده و پوست قرار گرفته در معرض این دود را کاملاً تمیز کنید.

خطر

برای تعویض کمربند ایمنی، باید به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. در صورتی که پیش‌کشنده قبلاً فعال شده یا خودرو به مدت ۱۰ سال مورد استفاده قرار گرفته باید به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. پیشنهاد می‌شود که همه کارهای مربوط به نگه‌داری و عیب‌یابی پیش‌کشنده توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود. دستکاری یا باز کردن SRS یا ضربه زدن به کنترلر کیسه هوا و سنسور و یا آسیب دیدگی مدار کنترلر SRS اکیداً ممنوع است چون در غیر این صورت احتمال بروز نقص یا عملکرد ناگهانی پیش‌کشنده وجود دارد. دستکاری، باز کردن، ضربه زدن یا باز کردن قطعات پیش‌کشنده یا بازکردن یا آسیب دیدگی اتصالات اکیداً ممنوع است چون در غیر این صورت احتمال نقص یا عملکرد ناگهانی پیش‌کشنده وجود خواهد داشت.

کمربند ایمنی عقب

کمربند ایمنی عقب از نوع سه نقطه‌ای است. قفل کمربند ایمنی در نزدیکی قسمت عقب پشتی صندلی قرار گرفته است. همچنین کمربند ایمنی سمت چپ عقب مجهز به عملکرد محدود کننده نیرو و تجهیزات پیش‌کشنده می‌باشد.



پیش‌کشنده کمربند صندلی عقب* (در صورت مجهز بودن)

کمربند ایمنی سمت چپ عقب مجهز به تجهیزات پیش‌کشنده ای است که حتی در صورت خالی بودن صندلی عقب همچنان عمل می‌کند.

هنگامی که برخورد ایجاد شده از جلو نیروی کافی داشته باشد، تجهیزات پیش‌کشنده فعال شده و قسمت پارچه‌ای کمربند ایمنی به طور اتوماتیک جمع می‌شود. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی، بدن سرنشین عقب را کاملاً در جای خود محکم نگه می‌دارد و می‌تواند از آن بیشترین محافظت را به عمل بیاورد.

در صورت کار کردن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، صدای بلندی شنیده می‌شود و امکان ایجاد دود و غبار وجود دارد. این شرایط در هنگام عمل کردن، عادی بوده و این دود و غبار سمی نیست اما ممکن است باعث ایجاد حساسیت‌های پوستی یا مشکلاتی در تنفس شود. لازم است تا جریان هوا برقرار شده و پوست قرار گرفته در معرض این دود و غبار کاملاً تمیز شود.



خط

از تنها گذاشتن کودک در خودرو حتی برای زمان بسیار کوتاه خودداری کنید.

نگه داشتن یا در آغوش گرفتن نوزاد در هنگام حرکت خودرو ممنوع است.

استفاده مشترک کمربند ایمنی توسط یک سرنشین همراه با نوزاد ممنوع است؛ همچنین استفاده از یک کمربند ایمنی برای دو یا چند کودک ممنوع است.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی برای کودک، مدام کمربند ایمنی را بررسی کنید زیرا در صورت حرکت کودک، ممکن است کمربند از موقعیت صحیح خود منحرف شود.

قفل ایمنی کودک

قفل ایمنی کودک برای درب‌های ردیف عقب موجود می‌باشد و می‌تواند درب‌های ردیف عقب را به صورت جداگانه قفل کند. هنگام استفاده از این قفل، درب‌های ردیف عقب از داخل دیگر باز نشده و فقط از بیرون قابل باز شدن هستند.

ایمنی کودکان

صندلی کودک مناسب

کودکان زیر سن ۱۲ سال یا کوتاه‌تر از قد ۱۵۰ سانتی‌متر باید روی صندلی‌های ردیف عقب مجهز به صندلی کودک بنشینند. در صورتی که کودک به حدی بزرگ باشد که نتواند از صندلی مخصوص کودک استفاده کند، باید برای محافظت روی صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده نماید.

از تنها گذاشتن کودک در خودرو به دلایل زیر خودداری کنید:

- ممکن است کودک درب را باز کند و باعث به خطر انداختن دیگر سرنشینان یا دیگر رانندگان شود.
 - از خودرو پیاده شده و در عبور و مرور اختلال ایجاد کرده یا به خود آسیب بزند.
 - خودرو را مورد دستکاری قرار داده و باعث خطر بروز تصادف و آسیب‌دیدگی شود.
- به علاوه خودرویی که درب‌های آن بسته شده، بسیار گرم شده و ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت کودکی شود که از خودرو پیاده نشده است. در صورت سوار شدن افراد متفرقه به داخل خودرو امکان هر نوع آسیب‌دیدگی کودک وجود دارد.

خطر

بعد از فعال شدن تجهیزات پیش‌کشنده یا بعد از استفاده از خودرو به مدت ۱۰ سال، لازم است برای تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هرگونه کارهای مربوط به نگه‌داری یا بررسی تجهیزات پیش‌کشنده باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

دستکاری یا غیرفعال کردن سیستم کیسه هوا، ضربه زدن روی کنترلر کیسه هوا و سنسورها و آسیب‌دیدگی مدار کنترل آن ممنوع است و می‌تواند باعث عملکرد ناگهانی پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا از بین رفتن تاثیر آن شود.

دستکاری، بازکردن، ضربه زدن یا بازکردن قطعات تجهیزات پیش‌کشنده یا بازکردن یا آسیب‌دیدگی سیم‌کشی بدون مجوز ممنوع است. این کار باعث عملکرد ناگهانی تجهیزات پیش‌کشنده یا بی‌اثر شدن آن‌ها می‌شود.



خطر

صندلی کودک فقط باید روی صندلی کناری ردیف عقب نصب شود. پشتی صندلی ردیف عقب باید قبل از نصب صندلی کودک قفل شود. بعد از نصب صندلی کودک، آن را به جلو و عقب، چپ و راست حرکت داده و بررسی کنید که محکم فیکس شده باشد. جابجایی صندلی کودک نباید بیش از ۲۵ میلی‌متر باشد. قبل از هر بار استفاده، اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک محکم فیکس شده باشد.

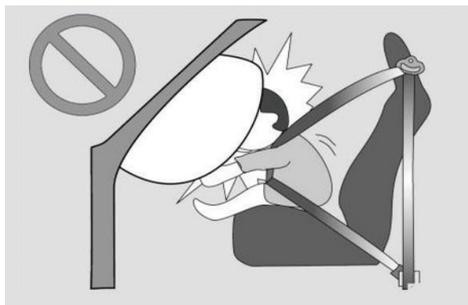
برای صندلی‌های کودکی که با کمربند ایمنی سه نقطه‌ای فیکس شده‌اند، اطمینان حاصل کنید که کمربند از روی صندلی کودک بدون هیچ پیچ و تابی عبور کرده و زبانه کاملاً در داخل قفل قرار گرفته است.

صندلی کودک

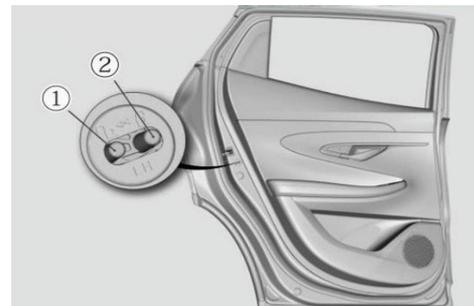
توصیه می‌کنیم که حتماً از صندلی کودکی استفاده کنید که مطابق با استانداردهای ایمنی ملی باشد. به منظور انتخاب و خرید صندلی مناسب کودک، باید مواردی مثل قد، سن و وزن کودک را مورد توجه داشته باشید.

برای نصب و استفاده از صندلی کودک، کاملاً مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده عمل کنید.

در صورت نصب و استفاده نادرست از صندلی کودک، امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت کودک وجود دارد.



از استفاده صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو که توسط کیسه هوا محافظت می‌شود، خودداری کنید (در حالت فعال بودن).



فعالسازی:

قفل ایمنی کودک که روی درب عقب را از موقعیت ① به ②، طبق شکل فشار دهید.

بعد از فعالسازی، اطمینان حاصل کنید که قفل ایمنی کودک درست عمل می‌کند. غیرفعال‌سازی: قفل ایمنی کودک قرار گرفته روی درب عقب را از موقعیت ② به ① بکشید تا در موقعیت باز شدن قرار گیرد.

خطر

قفل ایمنی کودک در صورت حضور کودک در خودرو باید فعال شود. در غیر این صورت ممکن است کودک درب را باز کرده و باعث آسیب‌دیدگی خود یا افراد دیگر شود.



خطر

استفاده از بالش‌تک یا دیگر اجسام در زیر صندلی کودک یا پشت آن ممنوع است در صورت قرار گرفتن صندلی کودک در معرض نور مستقیم خورشید، دمای کمربند ایمنی و صندلی کودک ممکن است افزایش یافته و باعث سوختگی کودک شود. قبل از استفاده، دمای روکش صندلی و قفل را بررسی کنید.

در صورت عدم استفاده از صندلی کودک به مدت طولانی، لطفاً از نقاط فیکس کننده یا کمربند ایمنی برای محکم فیکس کردن آن استفاده کرده یا کلا آن را از خودرو باز کنید.

در صورت آسیب دیدگی سیستم ایمنی یا دیگر تجهیزات فیکس کننده به خاطر تصادف یا بار بیش از حد، لطفاً برای بررسی یا تعویض به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

خطر

بسیار خطرناک! از صندلی کودک روی صندلی ردیف جلو استفاده نکنید، چون این صندلی مجهز به کیسه هوا است.

- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی استفاده نکنید که در جلوی آن، کیسه هوای فعال قرار دارد، چون در صورت هرگونه اتفاقی احتمال بروز مرگ یا آسیب دیدگی جدی کودک وجود دارد.
- از قرار دادن صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو خودداری کنید. در صورت فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو احتمال بروز آسیب دیدگی جدی یا مرگ وجود دارد.

خطر

صندلی کودک باید بر طبق وزن و قد کودک انتخاب شود. تجهیزات فیکس کننده ایزوفیکس صندلی ISOFIX (ایزوفیکس) فقط برای صندلی کودک ایزوفیکس استفاده می‌شود.

از نصب صندلی کودک بدون ایزوفیکس و نوار محکم کننده آن به اجسام دیگر یا تجهیزات فیکس کننده ایزوفیکس خودداری کنید. موقعیت فیکس کردن و روش مربوط به آن در صندلی کودک باید بر طبق مشخصات ارائه شده در جدول ۱.A و ۲.A انتخاب شوند.

موقعیت برچسب ایزوفیکس

ایزوفیکس یک تجهیزات فیکس کننده استاندارد است که برای نصب صندلی کودک روی صندلی ردیف دوم استفاده می شود. نقاط فیکس کردن صندلی کودک مطابق با مشخصات ایزوفیکس بوده و قبلاً روی پشتی صندلی ردیف دوم نصب شده است. برچسب ایزوفیکس می تواند به مالک خودرو کمک کند تا نقاط فیکس کردن صندلی کودک را به سرعت پیدا کند.



موقعیت های فیکس کردن ایزوفیکس

نقطه فیکس کردن ایزوفیکس بالایی

نقطه بالایی فیکس کردن در قسمت عقب پشتی صندلی ردیف دوم قرار گرفته است.



نقطه فیکس کردن ایزوفیکس پایینی

نقاط فیکس کردن پایینی در اتصال بین تشک و پشتی صندلی ردیف دوم قرار گرفته و روی قاب صندلی فیکس می شود.



خطر

فیکس کردن بیش از یک صندلی کودک روی یک نقطه فیکس کننده مجزا ممنوع است زیرا بار نامناسب اضافه شده ممکن است باعث شکستگی نقطه اتصال و در نهایت آسیب دیدگی شدید یا حتی فوت کودک شود.

هشدار

صندلی کودک باید کاملاً روی صندلی خودرو فیکس شود و ممکن است لازم باشد تا پشت سری بالا آورده یا کلاً باز شود. هنگامی که صندلی کودک روی نقطه بالایی فیکس شده با یک بند فیکس شده باشد، باید بند از بین دو شیار قرار گرفته روی پشت سری عبور کند.

قبل از نصب صندلی کودک، بررسی کنید که آیا مانعی در قسمت نقطه اتصال نقطه فیکس کردن ایزوفیکس وجود دارد یا نه. نقاط فیکس کردن ایزوفیکس فقط برای تحمل بار ایجاد شده توسط صندلی کودک مناسب طراحی شده است. استفاده از این نقاط برای فیکس کردن کمر بند ایمنی، روکش صندلی یا دیگر اجسام یا تجهیزات متصل به خودرو ممنوع است.

قابلیت استفاده صندلی کودک

جدول ۱.A قابلیت استفاده صندلی کودک برای موقعیت های مختلف نشستن.

موقعیت نشستن (یا موقعیت های دیگر)				گروه وزنی
صندلی های ردیف سوم* (در صورت مجهز بودن)	صندلی وسط در ردیف دوم	صندلی بغل در ردیف دوم	سرنشین صندلی جلو	
X	X	U/L	X	گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	X	U/L	X	گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	X	U/L	X	گروه I (بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	X	U/L	X	گروه II (بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
X	X	U/L	X	گروه III (بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

معنی حروف ارائه شده در جدول :

U برای صندلی کودک عمومی به کار می رود که برای این گروه وزنی تایید شده است.

UF: برای صندلی کودک رو به جلو به کار می رود که برای این گروه وزنی تایید شده است.

L: برای صندلی کودک مخصوصی به کار می رود که در این فهرست وجود دارد. چنین صندلی های کودکی مخصوص بوده و محدود یا نیمه عمومی هستند.

B: برای صندلی کودک پارچه ای به کار می رود که برای این گروه وزنی تایید شده است.

X: این صندلی در این گروه وزنی، تعریف نشده است.

قابلیت استفاده صندلی کودک

جدول ۲۸. قابلیت انطباق صندلی کودک ایزوفیکس در موقعیت مختلف ایزوفیکس

موقعیت ایزوفیکس در خودرو				ماژول فیکس کننده	دسته بندی سایز	گروه وزنی
صندلی‌های ردیف سوم* (در صورت مجهز بودن)	صندلی وسط در ردیف دوم	صندلی بغل در ردیف دوم	سرنشین صندلی جلو			
X	X	IL	X	ISO/L1	F	تخت قاب حمل
X	X	IL	X	ISO/L2	G	
X	X	X	X	(1)		
X	X	IL	X	ISO/R1	E	گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	X	X	X	(1)		
X	X	IL	X	ISO/R1	E	گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	X	IL	X	ISO/R2	D	
X	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	X	X	X	(1)		
X	X	IL	X	ISO/R2	D	گروه ۱ (بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	X	X	X	ISO/F2	B	
X	X	X	X	ISO/F2X	B1	
X	X	X	X	ISO/F3	A	
X	X	X	X	(1)		

موقعیت ایزوفیکس در خودرو				ماژول فیکس کننده	دسته بندی سایز	گروه وزنی
صندلی‌های ردیف سوم* (در صورت مجهز بودن)	صندلی وسط در ردیف دوم	صندلی بغل در ردیف دوم	سرنشین صندلی جلو			
X	X	X	X	(۱)		گروه II (بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
X	X	X	X	(۱)		گروه III (بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

(۱) از آنجایی که در هر دسته بندی سایزی ISO/XX، برای هر صندلی کودک علامت (A_G) مشخص نشده، شرکت سازنده خودرو باید بر طبق گروه وزنی کاربردی، صندلی کودک مخصوص ایزوفیکسی را مشخص کند که برای هر موقعیت نشستن توصیه شده است.

معنی حروف در جدول بالا:

IUF برای صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو عمومی به کار می رود که برای این گروه وزنی تایید شده است.

IL برای صندلی کودک ایزوفیکس مخصوص فهرست به کار می رود. چنین صندلی هایی ممکن است مخصوص، محدود یا نیمه عمومی باشند. X موقعیت ایزوفیکس برای صندلی کودک ایزوفیکس با این گروه وزنی و یا این دسته بندی سایزی تعریف نشده است.



کیسه هوا

کیسه هوا بخشی از سیستم تکمیلی (SRS) است. SRS فقط برای سیستم کمربند ایمنی جنبه محافظتی تکمیلی داشته نمی‌تواند جای کمربند ایمنی عمل کند. در صورت حرکت خودرو باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و موقعیت صندلی را تنظیم کرده و در حالت صحیحی بنشینید (به بخش "صندلی" مراجعه کنید). در صورت بروز تصادف جدی، کیسه هوا بین سرنشین و تزئینات داخلی یک ضربه‌گیر به وجود می‌آورد و بدین ترتیب باعث کاهش آسیب‌دیدگی سرنشین می‌شود.

هشدار

اقدامات احتیاطی و ایمنی کیسه هوا همیشه و در هر سفر، در هر زمان و برای هر فردی از کمربند ایمنی استفاده کرده و در صورت وجود کودک از صندلی کودک استفاده کنید. در صورت نیستن کمربند ایمنی یا درست نیستن آن، هنگام باز شدن کیسه هوا امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود خواهد داشت. هیچ‌گاه در صندلی سرنشین جلو از صندلی کودک یا بوستر صندلی استفاده نکنید. کیسه هوای باز شده می‌تواند به شدت به نوزاد یا کودک برخورد کرده و باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ شود. ABC_ همیشه کودک زیر سن ۱۲ سال را در صندلی عقب بنشانید. ایمن‌ترین مکان برای کودک در هر سنی، صندلی عقب است. در صورتی که کودک در سن ۱۲ سال یا بالاتر، مجبور به نشستن روی صندلی جلو است، باید کمربند ایمنی خود را بسته و صندلی او تا حد امکان به عقب برده شود. همه سرنشینان باید روی صندلی به صورت صاف نشسته و پشتی صندلی در حالت قائم باشد، همه آن‌ها باید از کمربند ایمنی استفاده کرده و به گونه‌ای بنشینند که پاها به راحتی قرار گرفته و کف پاها روی کفی باشد، این شرایط تا زمانی ادامه پیدا می‌کند که خودرو پارک شده و موتور خاموش می‌شود. در صورتی که سرنشینی در طول برخورد خارج از این موقعیت قرار داشته باشد، باز شدن سریع کیسه هوا ممکن است باعث برخورد شدید با سرنشین و بروز آسیب‌دیدگی جدی یا مرگبار شود. راننده و سرنشینان نباید نزدیک به کیسه هوا نشسته و باید از تکیه دادن به قسمت مربوط به کیسه هوا خودداری کنند. همچنین لم دادن به در یا کنسول وسط ممنوع است. تا حد امکان صندلی خود را از کیسه هوای جلو دور نگه دارید، در عین حال به عنوان راننده باید بتوانید به راحتی خودرو را کنترل کنید.

خطر

کیسه هوا فقط برای این مدل خودرو طراحی شده است. نباید محصولات دیگر جایگزین این نوع کیسه هوا شود، چون در غیر این صورت احتمال بروز خطا در سیستم وجود دارد. بعد از باز شدن کیسه هوا یا ۱۰ سال پس از استفاده از خودرو، برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم لازم است تا SRS تعویض شود. بازکردن، دستکاری یا آسیب رساندن SRS و قطعات مربوطه ممنوع است زیرا این موارد ممکن است باعث ایراد در سیستم یا نقض عملکرد SRS شده و در نهایت محافظت قابل انتظاری از سرنشین ایجاد نخواهد شد. همچنین این شرایط ممکن است باعث نقص یا باز شدن تصادفی کیسه هوا در هنگام برخورد و بروز آسیب‌دیدگی جدی شود. در صورت بروز هر نقصی در SRS لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت برای تعمیرات کلی تماس بگیرید. به منظور جلوگیری از هرگونه آسیب‌دیدگی تصادفی از بررسی یا تعمیر سیستم خودداری کنید.

خطر

نماد کیسه هوا در هر جایی از خودرو که کیسه هوا نصب شده، قرار دارد در این نواحی از قرار دادن یا چسباندن هر نوع جسمی خودداری کنید. بین سرنشین و کیسه هوا نباید هیچ فرد، حیوان خانگی یا جسم دیگری وجود داشته باشد.

در حین رانندگی سیگار نکشید (به لحاظ خطر سوختگی در صورت باز شدن کیسه هوا).

عملکرد SRS

SRS فقط هنگامی عمل می‌کند که پاور (دکمه استارت) خودرو در حالت ON (روشن) باشد (در صورت لزوم کیسه هوا باز می‌شود). چراغ نشانگر SRS باید در حالت عادی قرار داشته باشد (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار" مراجعه کنید).

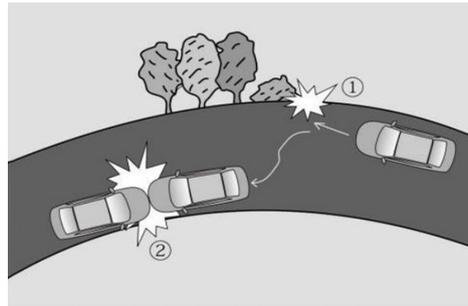
هیچ ارتباط مستقیمی بین باز شدن کیسه هوا و محدوده آسیب‌دیدگی بدنه خودرو وجود ندارد، برای باز شدن کیسه هوا، برخورد خودرو به عنوان پیش شرط محسوب نمی‌شود. به عبارت دیگر، فقط تحت شرایط خاصی از برخورد، کیسه هوا ممکن است ضرورتاً باز نشود. در عین حال باز شدن کیسه هوا به عواملی بستگی دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به سرعت برخورد، زاویه برخورد و کاهش شتاب کلی به وجود آمده در طول برخورد اشاره کرد. باز شدن کیسه هوا شامل این موارد شده اما محدود به آن‌ها نمی‌شود.

در صورت برخورد خودرو با اجسام متحرک یا قابل تغییر شکل (مثل گاردریل و درخت که امکان جذب نیروی برخورد وجود دارد)، سرعت باز شدن کیسه هوا بیشتر از زمانی است که خودرو با یک جسم سخت و غیرقابل تغییر شکل برخورد می‌کند.

خطر

لطفاً از عملکرد درست SRS اطمینان حاصل کنید. در صورت نقص در چراغ نشانگر لطفاً برای تعمیر فوری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید، چون در غیر این صورت ممکن است در هنگام برخورد خودرو، کیسه هوا باز نشود و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی یا تصادف شود.

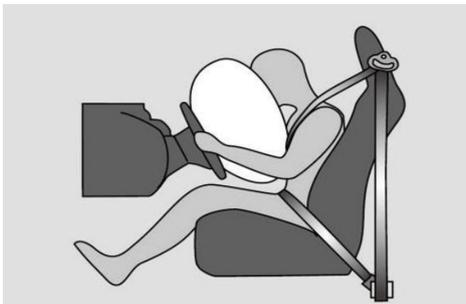
در صورت عبور خودرو از آب یا غوطه ور شدن اتاق در آب، برای بررسی کنترلر کیسه هوا با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید تا از هر گونه بروز نقص کیسه هوا، تصادف و آسیب‌دیدگی فردی ناشی از باز شدن تصادفی یا باز نشدن کیسه هوا جلوگیری کنید.



چراغ نشانگر SRS به رنگ قرمز است.



هنگامی که دکمه استارت به حالت ON قرار دارد، چراغ نشانگر SRS به مدت حدود ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در شرایط عملکرد عادی، چراغ نشانگر خاموش است.



برای کاهش ضربه روی سرنشین، کیسه هوا به سرعت کم باد می‌شود.

خطر

کیسه هوا در هنگام باز شدن صدای نسبتاً بلندی ایجاد کرده و دودی از آن بیرون می‌آید. علت وقوع این شرایط، انفجار مولد گازی است که شرایط عادی می‌باشد.

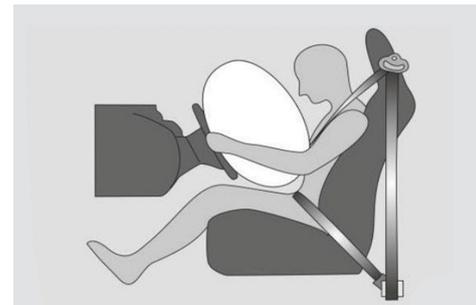
اگر چه این دود سمی نیست اما می‌تواند باعث ایجاد ناراحتی در تنفس شود، بنابراین بلافاصله شیشه‌ها را پایین بدهید تا تهویه لازم انجام شود و پودر چسبیده به چشم‌ها و پوست را هر چه سریع‌تر بشویید.

قطعات SRS بعد از باز شدن کیسه هوا کاملاً داغ می‌شوند. بنابراین نباید به این نواحی یا قطعات مرتبط دست بزنید. در صورت دست زدن تصادفی به مواد باقیمانده، بلافاصله آن را با مقدار زیادی آب بشویید تا از بروز حساسیت جلوگیری کنید. کیسه هوا با سرعت و قدرت زیادی باز می‌شود و همین عامل ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی‌هایی از قبیل کبودی، خراشیدگی و شکستگی استخوان شود. کیسه هوا محصولی یک بار مصرف بوده و باید بعد از باز شدن در صورت برخورد با کیسه هوای جدیدی تعویض شود.

مراحل عملکرد SRS

۱. در صورت برخورد خودرو، سنسور تشخیص می‌دهد که قدرت ضربه بیش از محدوده مشخصی است و در نهایت به کنترلر کیسه هوا سیگنالی ارسال کرده تا مشخص کند که آیا کیسه هوا باز شود یا نه.

بعد از دریافت سیگنال باز شدن از سمت کنترلر، کیسه هوا بزرگ و در نهایت باز می‌شود و یک ضربه‌گیر بین سرنشین و قطعات خودرو ایجاد می‌شود.



کیسه هوا قدرت ناشی از ضربه را جذب کرده و کمربند ایمنی از بالاتنه و سر سرنشین محافظت می‌کند تا از آسیب‌دیدگی سرنشین کم کند.

خطر

نصب صندلی کودک روبه عقب در صندلی جلو یا نشستن کودکان زیر ۱۲ سال یا با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی متر روی این صندلی ممنوع است. باز شدن کیسه هوا باعث آسیب دیدگی کودک خواهد شد. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، سرنشین باید در وضعیت صحیحی بنشیند و از فرار دادن کف پا روی داشبورد یا تکیه دادن پاها به این قسمت خودداری کند.

از صفحه کاور کیسه هوای سرنشین جلو برای فرار دادن بار استفاده نکنید. از انجام هر گونه تغییرات روی داشبورد و شیشه سمت سرنشین جلو خودداری کنید. از نوار چسب یا روکش برای پوشاندن آن‌ها استفاده نکنید، از نصب پایه روی این قسمت خودداری کنید (مثل پایه‌هایی که برای تجهیزات مسیریابی یا تلفن همراه استفاده می‌شود).

شرایط باز شدن کیسه هوای جلو

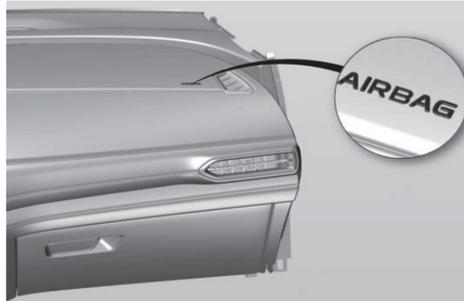
شرایط ارائه شده در زیر، شرایط تست آزمایشگاهی استاندارد برخورد است که به موجب آن‌ها، ممکن است کیسه هوای جلو باز شود. به هر حال احتمال باز شدن کیسه هوا در یک برخورد واقعی به این بستگی دارد که آیا کاهش شتاب ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن مطابقت دارد یا نه.

در صورتی که خودرو به یک دیواره بتنی غیرقابل حرکت و تغییر شکل با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر برخورد کند.

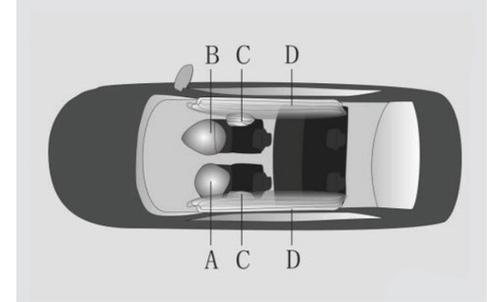


کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو در قسمت داشبورد و بالای جعبه داشبورد قرار گرفته است. هنگام وجود برخورد از جلو و شرایط باز شدن، کیسه هوا باز می‌شود.



قطعات کیسه هوا



A: کیسه هوای راننده

B: کیسه هوای سرنشین جلو

C: کیسه هوای جانبی* (در صورت مجهز بودن)

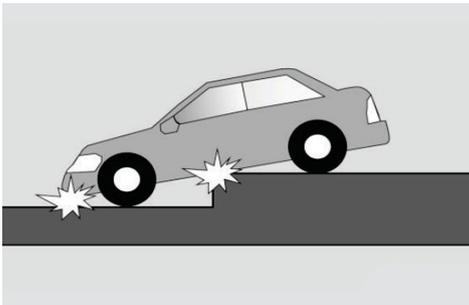
D: کیسه هوای پرده‌ای جانبی* (در صورت مجهز بودن)

کیسه هوای جلویی

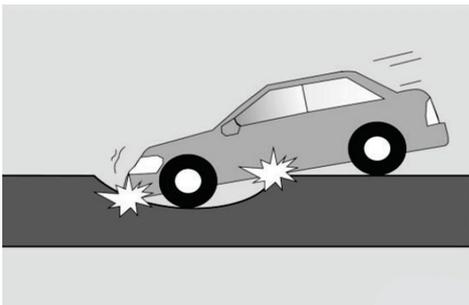
برچسب احتیاط قرار گرفته روی کیسه هوای جلو در قسمت جلو و عقب آفتاب‌گیر سرنشین جلو قرار دارد. لطفاً مطالب روی برچسب را با دقت بخوانید.

کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده روی غریبلیک فرمان نصب شده و روی آن علامت "AIR BAG" آمده است. هنگام برخورد از جلو و در صورت وجود شرایط باز شدن، کیسه هوا باز می‌شود.

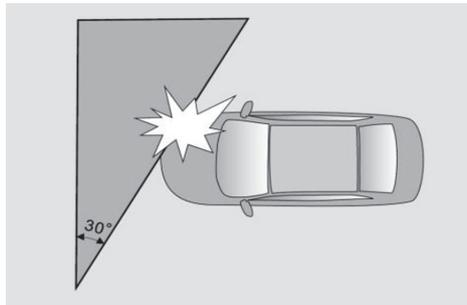


در صورتی که خودرو داخل گودال یا چاله عمیقی بیفتد و قسمت اصلی شاسی ضربه ببیند.

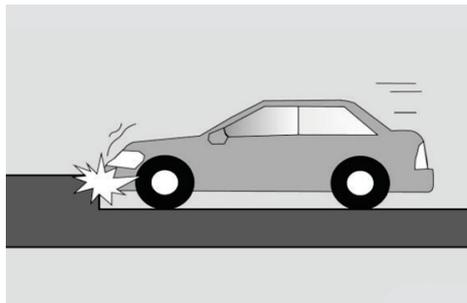


کیسه هوای جلو ممکن است در شرایط زیر باز نشود، حتی اگر شدت ضربه نسبتاً بالا باشد. به هر حال احتمال باز شدن کیسه هوا به این مورد بستگی دارد که آیا کاهش شتاب خودروی ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن مطابقت دارد یا خیر.

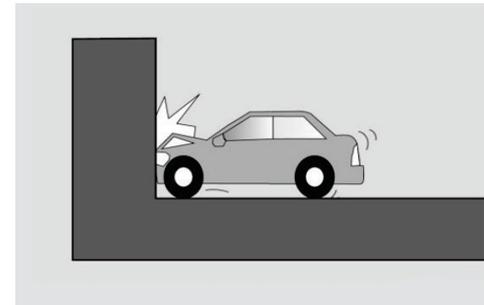
۱. در صورتی که خودرو از روبرو با خودروی دیگری برخورد کند یا در جهت زاویه مشخصی با خودروی دیگر برخورد کند:



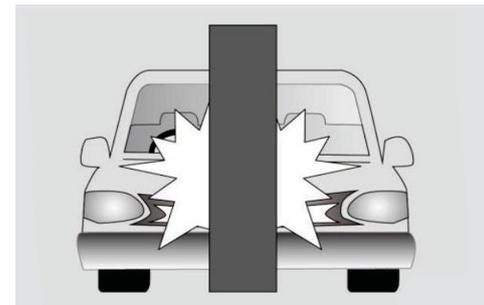
کیسه هوای جلویی ممکن است در شرایط واقعی زیر باز شود:
در صورتی که خودرو به پله، لبه جدول یا موانع برجسته مشابهی برخورد کند.



۲. در صورتی که خودرو از یک سراسیمبی عبور کرده و با سطح زمین برخورد کند.

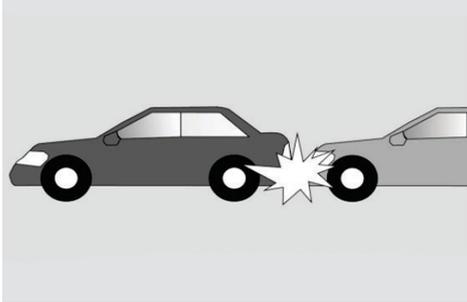


۲. در صورتی که خودرو به یک ستون بتنی غیرقابل حرکت و تغییر شکل با سرعت ۳۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر برخورد کند.

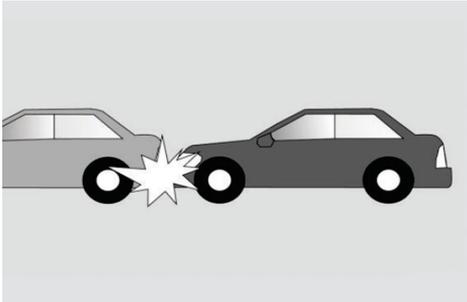


۳. در صورتی که خودرو به یک دیواره بتنی غیرقابل حرکت و تغییر شکلی برخورد کند که زاویه انحراف آن در جهت عمود به جهت در حال حرکت خودرو ۳۰ درجه یا کمتر باشد، در این شرایط باید سرعت خودرو ۳۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد.

دو طرف خودرو ضربه نخورده باشند:



۳. هنگامی که خودروی ما در یک جهت از عقب به خودروی دیگری برخورد کند و قسمت عقب و دو طرف خودرو ضربه نخورده باشند.

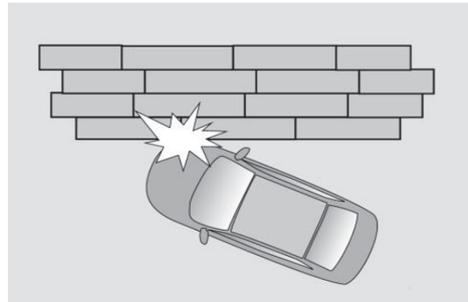


باشد، قدرت ضربه وارد آمده روی بدنه خودرو با استاندارد باز شدن کیسه هوا مطابقت ندارد.
۳. در صورت برخورد خودرو به یک درخت یا ستونی شبیه به درخت:

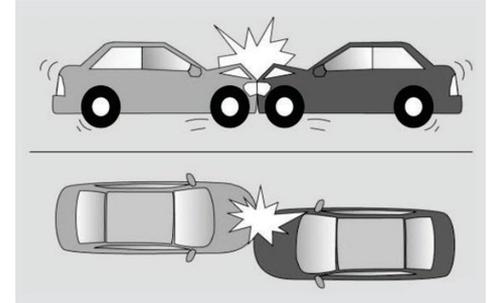


کیسه هوای جلو ممکن است به خاطر افتادن یا شکستن جسم مورد نظر باز نشود.

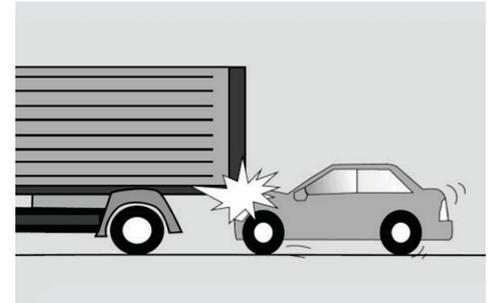
۴. در صورتی که خودرو به یک دیوار بتنی یا گاردریل بزرگراه برخورد کند:



۵. هنگامی که خودروی دیگری از عقب به خودروی ما برخورد کند اما



ضربه ایجاد شده روی خودروی دیگر که در جهت روبرو در حال حرکت است، کاهش خواهد یافت زیرا هر دو خودرو انعطاف پذیر و قابل تغییر شکل هستند.
در صورتی که خودرو به قسمت انتهایی عقب یا کنار کامیون برخورد کند:



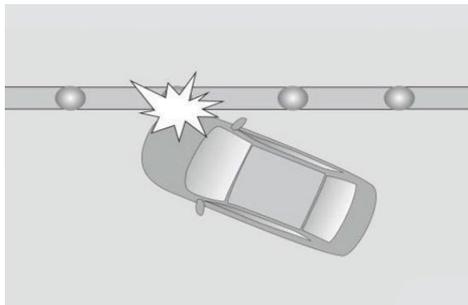
۱. تجهیزات محافظت از کامیون استقامت پایینی داشته و تغییر شکل انعطاف پذیری خواهند داشت.
۲. در صورتی که موقعیت ضربه روی درب موتور یا قسمت بالای آن

خطر

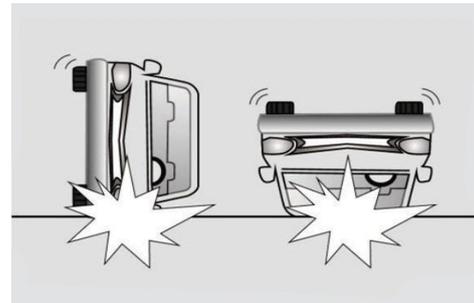
از قرار دادن بالش نرم یا روکش محافظ صندلی روی صندلی‌هایی که مجهز به کیسه هوای جانبی هستند خودداری کنید. بدون مجوز قطعات صندلی را دستکاری نکنید. این کار باعث اختلال در باز شدن کیسه هوا یا بروز آسیب دیدگی در هنگام باز شدن تصادفی می‌شود. از آویزان کردن اجسامی مثل کت روی پشتی صندلی خودداری کنید.

کیسه هوای پرده ای جانبی* (در صورت مجهز بودن)

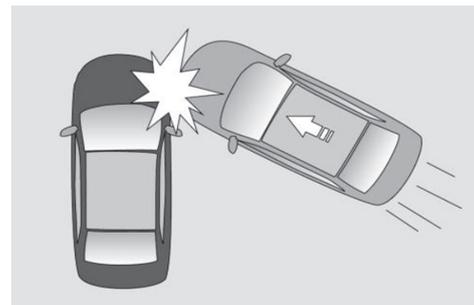
کیسه هوای پرده ای جانبی در داخل پیل تزئینی دیواره کناری و قسمت تودوزی سقف نصب شده است و موقعیت آن روی ستون B در نزدیکی تودوزی سقف با علامت "AIR BAG" مشخص شده است. کیسه هوای پرده ای در صورت برخورد از کنار و وجود شرایط باز شدن فعال شده و بین سرنشین و دیواره جانبی ضربه‌گیری را ایجاد می‌کند تا از سر سرنشین محافظت کند.

**کیسه هوای جانبی* (در صورت مجهز بودن)**

یک برجسب احتیاط کیسه هوای جانبی در قسمت قاب درب جلو قرار گرفته است. لطفاً این برجسب را به دقت بخوانید. کیسه هوای جانبی در پشتی صندلی نصب شده و روی آن علامت "AIR BAG" آمده است. کیسه هوای جانبی در صورت برخورد جانبی و وجود شرایط باز شدن فعال شده و بین سرنشین و قطعات خودرو ضربه‌گیری ایجاد می‌کند و باعث محافظت جانبی قفسه سینه سرنشین می‌شود.

**۷. در صورت واژگونی یا چپ شدن خودرو.**

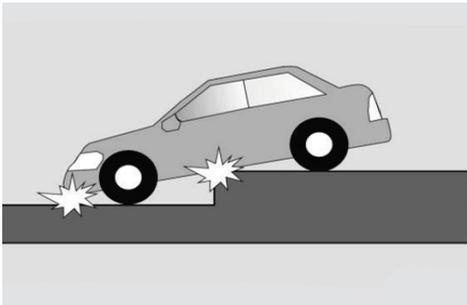
۸. در صورتی که محفظه موتور یا درب پشتی در برخورد از کنار آسیب دیده باشند.



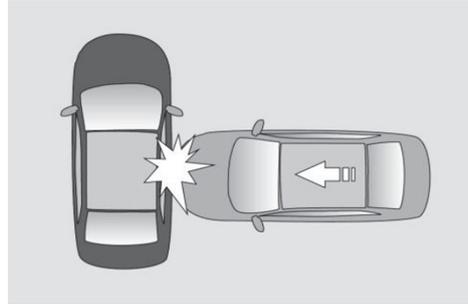
۹. در صورتی که خودرو با مانع انعطاف پذیری مثل فنس برخورد کرده باشد.



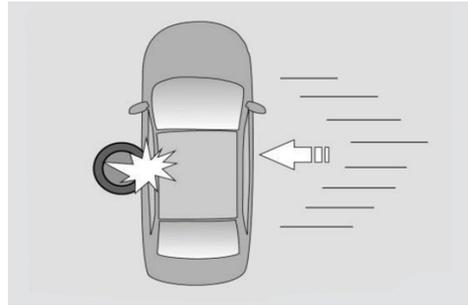
۲. در صورتی که خودرو در حین حرکت از سراسیمگی به سطح زمین برخورد کند:



۳. در صورتی که خودرو داخل یک گودال یا چاله عمیق بیفتد و بخش اصلی شاسی ضربه بخورد:



۲. اگر خودرو در مسیر حرکت جانبی با سرعت بیش از ۳۵ کیلومتر بر ساعت به یک ستون بتنی غیرقابل حرکت و تغییر شکل با ضخامت بیش از ۲۵۴ میلی‌متر برخورد کند:



کیسه هوای جانبی ممکن است در شرایط رانندگی زیر فعال شود:

۱. در صورتی که خودرو به یک پله، جدول خیابان یا اجسام برجسته مشابه برخورد کند:



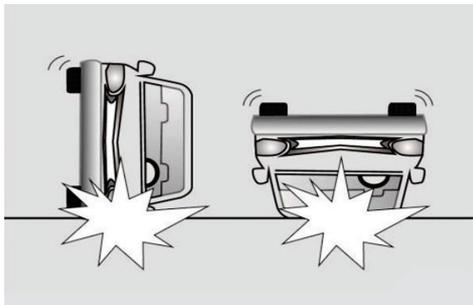
خطر

تکیه دادن سر یا بدن به کیسه هوای پرده‌ای / قسمت‌های باز شدن آن روی شیشه‌ها ممنوع است.
از قرار دادن اجسام بین پشتی صندلی و درب خودداری کنید.

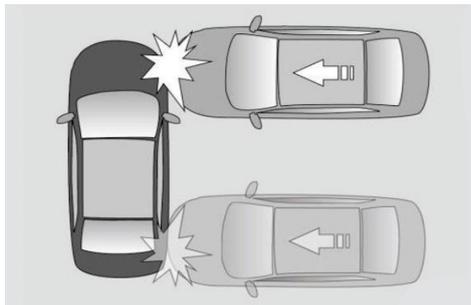
شرایط باز شدن کیسه هوای جانبی

شرایط زیر، شرایط تست آزمایشگاهی استاندارد برخوردی هستند که طبق آن‌ها ممکن است کیسه هوای جانبی باز شود. احتمال باز شدن کیسه هوای هنگام برخورد به این بستگی دارد که آیا کاهش شتاب ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن مطابقت دارد یا نه.

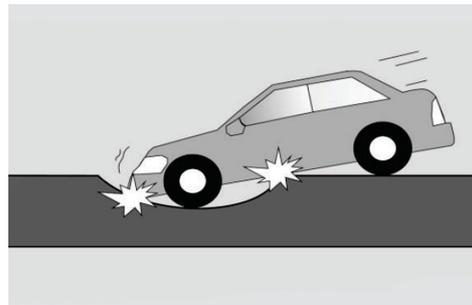
۱. هنگامی که خودرو از طریق خودروی دیگری مورد برخورد قرار گیرد که وزن آن خودرو بدون بار ۹۵۰ کیلوگرم باشد و مسیر حرکت آن قائم بر مسیر حرکت خودروی تحت ضربه بوده و سرعت آن در زمان برخورد بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد.



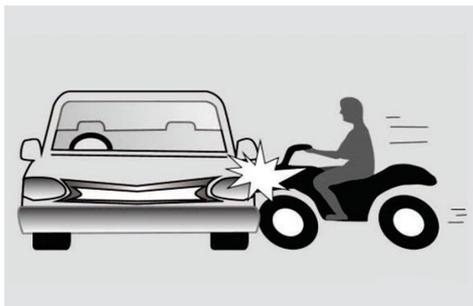
۴. هنگامی که خودرو با یک جسم در حال حرکت و سبک مثل موتور سیکلت از کنار مورد ضربه قرار گرفته باشد:



۲. هنگامی که خودرو از کنار و با زاویه مشخصی مورد ضربه قرار گرفته باشد:

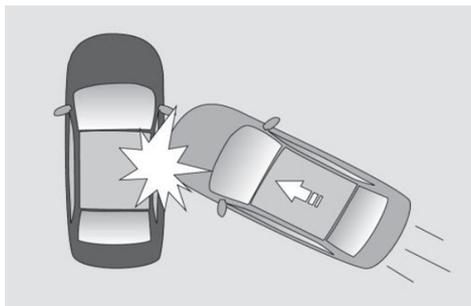


۴. در صورتی که خودرو به یک دست انداز برخورد کند.



انرژی ناشی از ضربه نسبتاً پایین است.

۵. اگر قسمت کناری خودرو توسط ستونی با سطح مقطع جزئی ضربه دیده باشد:



سرعت ضربه ایجاد شده توسط خودروی کناری نسبتاً کم باشد.

۳. در صورت چپ شدن یا واژگونی خودرو:



کیسه هوای جانبی ممکن است در شرایط زیر باز نشود حتی اگر سرعت ضربه نسبتاً بالا باشد. به هر حال احتمال باز شدن کیسه هوای جانبی به کاهش شتاب خودرو در هنگام برخورد و مطابقت آن با شرایط باز شدن کیسه هوا بستگی دارد.

۱. هنگامی که قسمتی از جلوی شیشه یا پشت شیشه عقب مورد ضربه از جانب خودرویی باشد که از کنار با آن برخورد کرده باشد:

از قرار دادن هر نوع وسیله‌ای روی کمربند ایمنی خودداری کنید.

تجهیزاتی که در مورد آن‌ها ادعا می‌شود که باعث افزایش راحتی سرنشین یا جایگزین کمربند ایمنی هستند، می‌توانند محافظت ایجاد شده توسط کمربند ایمنی را کاهش داده و باعث افزایش احتمال آسیب‌دیدگی جدی در هنگام تصادف شوند.

از دستکاری صندلی‌های جلو خودداری کنید.

دستکاری صندلی‌های جلو می‌تواند باعث ایجاد تداخل در عملکرد سیستم محافظتی تکمیلی و قطعات حسگر یا کیسه هوای جانبی شود.

از قرار دادن اجسام در زیر صندلی جلو خودداری کنید.

قرار دادن اجسام زیر صندلی جلو می‌تواند در عملکرد قطعات حسگر سیستم محافظتی تکمیلی و دسته سیم اختلال ایجاد کند.

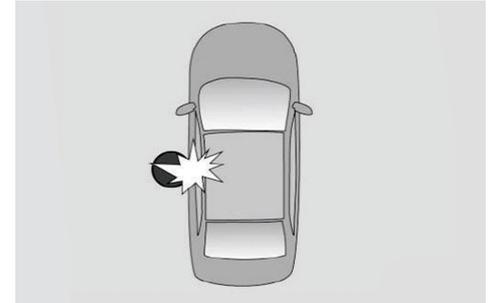
از ضربه زدن به درب‌ها خودداری کنید.

ضربه به درب‌ها هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، ممکن است باعث باز شدن کیسه هوا شود. از اضافه کردن تجهیزات یا دستکاری در خودروهای مجهز به کیسه هوا خودداری کنید.

در صورت دستکاری شاسی خودرو، سیستم سپر، ورق انتهایی جلو یا کناری فلزی یا ارتفاع آن، ممکن است عملکرد سیستم کیسه هوای خودرو تحت تأثیر قرار گیرد.



دیگر اقدامات احتیاطی ایمنی



در حین حرکت خودرو، پیاده شدن سرنشینان یا جابجایی آن‌ها در بین صندلی‌ها ممنوع است.

سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبسته، در صورت بروز برخورد یا ترمز ناگهانی می‌تواند به داخل خودرو پرت شده و به سرنشینان دیگر برخورد کند یا اینکه از خودرو به بیرون پرت شود.



۹۲	سیستم کمکی پارک		ویژگی‌های راحتی خودرو
۱۰۹	سیستم کمکی ایمنی	۴۱	کلید و ریموت کنترل
۱۱۹	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) * (در صورت مجهز بودن)	۴۱	کلیدها
۱۲۰	کروز کنترل	۴۳	سیستم PEPS (ورود و خروج بدون کلید) * (در صورت مجهز بودن)
۱۳۵	تجهیزات دیگر	۴۵	ایموبلایزر (ضد سرقت)
		۴۷	قفل درب
		۴۹	شیشه بالابر برقی
		۵۱	آینه دید عقب
		۵۳	سانروف * (در صورت مجهز بودن)
		۵۵	درب پشتی
		۵۹	درب موتور
		۵۹	باک سوخت
		۶۰	غریبک فرمان
		۶۳	صفحه نشانگر
		۷۳	کنترل چراغ
		۷۸	برف پاک کن و شیشه شوی
		۸۰	سیستم کنترل هوا (تهویه مطبوع)
		۸۴	سیستم مالتی‌مدیا * (در صورت مجهز بودن)

کلید و ریموت کنترل عملکرد ریموت کنترل

این خودرو مجهز به سیستم ریموت کنترل است که به موجب آن همه درب‌ها از جمله درب پشتی در فاصله حدودی ۳۰ متر از خودرو قابل قفل / باز شدن قفل هستند.

احتیاط

از خم کردن ریموت یا استفاده از آن برای ضربه زدن روی اجسام دیگر خودداری کنید.

از قرار دادن ریموت در محیطی با دمای بالای بیش از حد به مدت طولانی خودداری کنید (مثل گذاشتن آن روی داشبورد یا درب موتور در زیر تابش مستقیم نور خورشید).

از تماس ریموت با مایعات خودداری کنید چون در غیر این صورت عملکرد سیستم ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد.

از قرار دادن ریموت همراه با تجهیزاتی که امواج الکترومغناطیسی ارسال کرده یا در آن اختلال ایجاد می‌کنند، خودداری کنید (مثل تلفن همراه، کامپیوتر یا روکش‌های فلزی).

در صورت بروز هر کدام از موقعیت‌های زیر، ریموت کنترل عمل نمی‌کند:

- دکمه استارت خودرو در حالتی به غیر از خاموش OFF باشد.
- ریموت کنترل خارج از محدوده کنترل باشد.
- شارژ باتری ریموت کنترل کم باشد.
- سیگنال‌ها به خاطر خودروها یا اجسام دیگر دچار اختلال شده باشند.
- دمای بیرون بسیار سرد یا گرم باشد.
- ریموت کنترل در نزدیکی منبع سیگنال رادیویی قرار داشته باشد (مثل ایستگاه رادیویی، تجهیزات نظامی، فرودگاه یا برج مراقبت)

و سایر موارد).

کلیدها ریموت

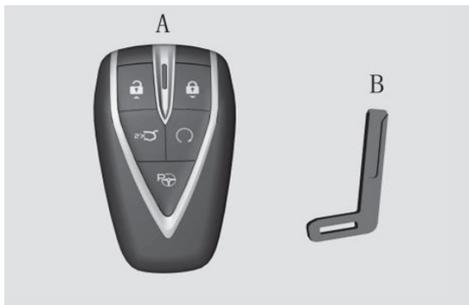
در صورت کار نکردن ریموت کنترل، لازم است تا از کلید مکانیکی برای باز کردن یا قفل کردن درب‌ها استفاده کنید. (برای خودروهای مجهز به سیستم - PEPS ورود و خروج بدون کلید- لطفاً موتور را طبق روش ارائه شده در سیستم PEPS روشن کنید* (در صورت مجهز بودن)- به بخش استارت در حالت آماده به کار مراجعه کنید).

احتیاط

از تغییر توان ریموت کنترل بدون مجوز خودداری کنید، همچنین از اضافه کردن آنتن بی‌سیم یا استفاده از دیگر آنتن‌های انتقال دهنده بدون مجوز خودداری کنید.

در حین استفاده از ریموت کنترل استفاده از اختلالات خطرناک روی شبکه ارتباطی بی‌سیم قانونی مجاز نیست، در صورت وجود هر گونه اختلال، استفاده از کنترلر را بلافاصله متوقف کرده و برای حذف چنین اختلالاتی قبل از استفاده مجدد، اقدامات لازم را انجام دهید.

هیچ دکمه قرار گرفته روی ریموت را به طور مکرر و بعد از ترک خودرو فشار ندهید. در صورتی که ریموت از خودرو فاصله داشته باشد و دکمه‌های آن بیش از ۲۰۰۰ بار در مجموع فشار داده شوند، دیگر این ریموت با خودرو مطابقت نداشته و در صورت وقوع چنین شرایطی لطفاً برای انطباق دهی مجدد ریموت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.



A: ریموت

B: کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در داخل ریموت قرار گرفته است.



باز کردن قفل تغییر حالت

در صورت فشار دادن دکمه‌های قفل و باز کردن قفل به مدت بیش از ۴ ثانیه و به طور همزمان، صدای هشدار یک بار صدا داده و حالت باز کردن قفل تغییر می‌کند. در این شرایط با فشار دادن دکمه باز کردن قفل، تنها قفل درب راننده باز می‌شود. با فشار دادن مجدد دکمه باز کردن قفل، قفل درب‌های دیگر باز خواهند شد. برای بازگرداندن وضعیت به حالت باز کردن قفل چهار درب، مجدداً باید دکمه‌های قفل و باز کردن قفل را به طور همزمان به مدت ۴ ثانیه فشار دهید.

موقعیت‌یاب خودرو

در صورتی که همه درب‌ها قفل هستند، با دو بار فشار دادن پشت سر هم دکمه قفل ظرف مدت دو ثانیه، عملکرد موقعیت‌یاب خودرو فعال می‌شود. در این شرایط بوق دو بار به صدا در آمده و چراغ راهنما به مدت حدود ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند تا موقعیت خودرو نشان داده شود. در حالی که چراغ‌ها در حالت چشمک‌زن قرار دارند، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا بلافاصله قفل درب‌های خودرو باز شوند.

قفل کردن

با فشار دادن دکمه قفل ، همه درب‌های خودرو قفل شده و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند. در صورتی که درب‌های خودرو از جمله درب پشتی به درستی بسته نشده باشند یا دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار نداشته باشد، درب‌ها نمی‌توانند با این دکمه قفل شوند.

باز کردن از راه دور قفل درب پشتی

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، با دو بار فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب پشتی  درب پشتی باز خواهد شد.

هشدار

قبل از استفاده از دکمه‌های ریموت کنترل برای درب پشتی، اطمینان حاصل کنید که هیچ فرد یا مانعی اطراف درب پشتی قرار نداشته باشد.

روشن کردن خودرو با ریموت کنترل * (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که خودرو قفل شده و در حالت فعال بودن سیستم ضدسرقت قرار دارد (یعنی نشانگر ضدسرقت چشمک می‌زند)، دکمه استارت (روشن کردن)

 ریموت کنترل را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید. اگر نیاز است تا خودرو را خاموش کنید، باید به مدت حدود ۲ ثانیه دکمه استارت  را فشار داده و نگه دارید.

حالت اتوپارک * (در صورت مجهز بودن)

برای ورود به حالت اتوپارک (AUTO PARK) دکمه مربوطه  را فشار داده و نگه دارید.

برای بررسی روش باز کردن به قسمت "تعویض باتری ریموت" مراجعه کنید.

ریموت بلوتوث * (در صورت مجهز بودن)

تلفن همراه می‌تواند روشن کردن خودرو، باز کردن قفل، قفل کردن، باز کردن درب پشتی و وضعیت بالا یا پایین بودن شیشه‌ها را کنترل کند.

ثبت شماره ریموت

این شماره روی صفحه بارکد مجموعه ریموت حک شده است.



احتیاط

در صورت مفقود شدن ریموت، لطفاً برای ساخت ریموت جدید با شماره ریموت فعلی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

دکمه‌های قرارگرفته روی ریموت

باز کردن قفل

با فشار دادن دکمه باز کردن قفل  قفل همه درب‌های خودرو باز شده و چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.



کنترل از راه دور شیشه‌ها

هنگامی که دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار داشته و همه درب‌ها قفل هستند:

۱. با فشار طولانی دکمه قفل، همه شیشه‌های مجهز به عملکرد تشخیص مانع شروع به بالا رفتن کرده و بارها کردن این دکمه، بلافاصله حرکت خود را متوقف می‌کنند.

با فشار طولانی دکمه باز کردن قفل، همه شیشه‌ها شروع به پایین رفتن کرده و با رها کردن این دکمه، شیشه‌ها بلافاصله حرکت خود را متوقف می‌کنند.

برای شیشه‌های مجهز به سیستم تشخیص مانع، در صورت فشار دادن دکمه قفل به مدت بیش از ۲ ثانیه (ورها کردن آن در هنگام شروع به بالا رفتن شیشه)، شیشه‌ها به طور اتوماتیک تا حالت کاملاً بالا قرار گرفته و با فشار دادن دکمه باز کردن قفل به مدت بیش از ۲ ثانیه شیشه‌ها به طور اتوماتیک پایین می‌روند تا کاملاً پایین بیایند.

احتیاط

عملکرد کنترل از راه دور شیشه‌ها از کارخانه روی حالت غیرفعال تنظیم شده است. به منظور استفاده از این عملکرد لطفاً با نمایندگی این شرکت تماس بگیرید.

سانروف / سایبان با قابلیت کنترل از راه دور * (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، در صورت قرار نداشتن ریموت در داخل خودرو، بسته بودن درب‌ها و باز بودن سانروف / سایبان، با فشار دادن دکمه قفل به مدت بیش از ۲ ثانیه، سانروف و سایبان به طور اتوماتیک بسته خواهند شد.

کنترل از راه دور شیشه‌ها / سایبان / سانروف * (در صورت مجهز بودن)

در خودروهای مجهز به شیشه، سایبان و سانروف اتوماتیک، هنگامی که دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار داشته باشد و همه درب‌ها بسته باشند، کارهای زیر را انجام دهید:

دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید، در این شرایط سانروف / سایبان و شیشه‌های مجهز به سیستم

تشخیص مانع بسته شده و یا بالا می‌روند. با رها کردن دکمه قفل، عملکرد بالا رفتن شیشه‌های بدون سیستم تشخیص مانع بلافاصله متوقف می‌شود، در حالی که سایبان / سانروف و شیشه‌های مجهز به سیستم تشخیص مانع به طور کامل و اتوماتیک بسته خواهند شد.

۲. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه باز کردن قفل، سایبان / سانروف و شیشه‌های مجهز به سیستم تشخیص مانع شروع به باز شدن یا پایین رفتن می‌کنند. با رها کردن این دکمه، پایین رفتن شیشه بدون تشخیص مانع بلافاصله متوقف می‌شود، در حالی که سانروف / سایبان و شیشه‌های مجهز به سیستم تشخیص مانع به طور اتوماتیک باز شده یا پایین خواهند آمد.

احتیاط

عملکرد بالا رفتن شیشه / بستن سانروف برای خودروهای مجهز به عملکرد تشخیص مانع در صندلی راننده، در کارخانه غیرفعال است. به منظور استفاده از این عملکرد لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا سیستم مربوطه فعال شود.

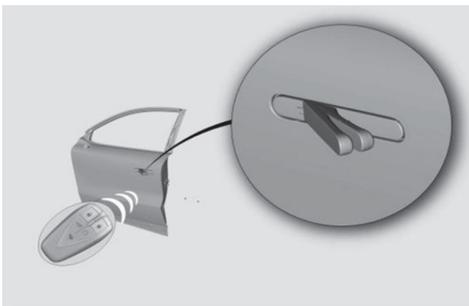
سیستم PEPS (ورود و خروج بدون کلید) * (در صورت مجهز بودن)

سیستم PEPS، کاربردهای زیر را دارد:

۱. ریموت کنترل (به بخش "عملکرد خودرو- کلید و ریموت کنترل" مراجعه کنید).
۲. ورود بدون کلید
۳. دکمه استارت موتور
۴. عملکرد قفل فرمان

ورود بدون کلید

فقط هنگامی که ریموت در منطقه شناسایی قرار داشته باشد، این عملکرد قابل فعال شدن است.



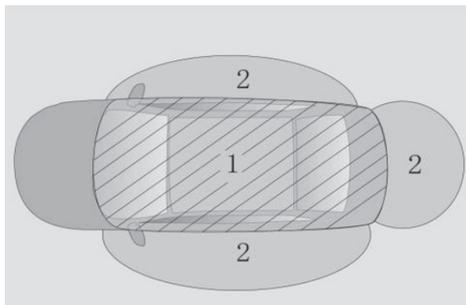
باز کردن قفل از طریق PEPS

در صورت قفل بودن چهار درب، با فشار دادن دکمه قرار گرفته روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، به طور همزمان قفل همه درب‌ها باز می‌شود و چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.

قفل کردن از طریق PEPS

در صورت باز شدن قفل چهار درب و فشار دادن دکمه قرار گرفته روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، به طور همزمان همه درب‌ها قفل شده و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.

منطقه شناسایی



منطقه شناسایی دکمه استارت در شکل بالا نشان داده شده است. در صورتی که ریموت روی داشبورد، آفتاب‌گیر، کفی یا جعبه داشبورد قرار داشته باشد، ممکن است دکمه استارت عمل نکند.

منطقه شناسایی - PEPS در فاصله حدود یک متری از دکمه PEPS دستگیره درب راننده یا درب پشتی قرار دارد. در صورتی که ریموت در فاصله بسیار نزدیک به دستگیره درب، شیشه یا قسمت وسط سپر عقب، قرار داشته باشد، ممکن است عملکرد PEPS فعال نشود.

شرایط تاثیرگذار روی عملکرد سیستم PEPS

در شرایط زیر ممکن است سیستم PEPS عمل نکند. در چنین مواردی برای قفل / باز کردن قفل از کلید مکانیکی استفاده کنید:

- ریموت کنترل در منطقه شناسایی قرار نداشته باشد.
- به خاطر وجود برج‌های تلویزیونی، تاسیسات برق، جایگاه‌های بنزین، ایستگاه‌های رادیویی، صفحه نمایشگرهای بزرگ، فرودگاه‌ها یا دیگر تاسیسات، امواج الکترومغناطیسی قوی یا اختلالی در محیط اطراف وجود داشته باشد.
- تجهیزات الکترونیکی (از قبیل تلفن همراه، کامپیوتر شخصی و آداپتور برق) در محیط اطراف امواج رادیویی از خود ساطع می‌کنند.
- ریموت کنترل در تماس با جسم فلزی قرار داشته یا با آن پوشیده شده باشد (مانند قاب محافظ شیشه که حاوی مقداری فلز یا مواد فلزی است).
- بیش از یک ریموت به طور همزمان در محیط اطراف در حال کار کردن باشد.
- شارژ باتری ریموت تمام شده باشد.

احتیاط

کاربرانی که از تجهیزات پزشکی الکترونیکی (مثل ضربان ساز قلبی) استفاده می‌کنند، باید با شرکت سازنده تجهیزات برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از این تجهیزات تحت تاثیر امواج رادیویی مشورت کنند.

امواج رادیویی ممکن است تاثیرات پیش‌بینی نشده‌ای روی استفاده از چنین تجهیزات پزشکی داشته باشد.



موقعیتی غیر از "P" قرار داشته باشد، در شرایطی که دکمه استارت فشار داده شود، حالت دکمه استارت در حالت‌های ACC-ON تغییر خواهد کرد.

استارت در حالت آماده به کار

برای روشن کردن موتور یا تغییر حالت دکمه استارت، می‌توان از مراحل زیر استفاده کرد، آن هم زمانی که ریموت شناسایی نشده یا شارژ باتری کم باشد.

روشن کردن موتور؛ پدال ترمز را فشار داده و ریموت را به صورت صاف در جالیوانی کنسول وسط قرار دهید. هنگامی که چراغ نشانگر دکمه استارت به رنگ سبز درآمده، با فشار دادن دکمه موتور به صورت معمول روشن خواهد شد.

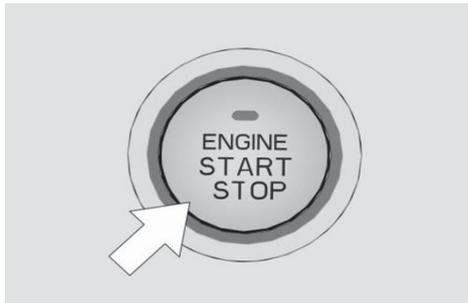
تغییر بین حالت دکمه استارت؛ ریموت را در جالیوانی کنسول وسط به صورت صاف قرار داده و سپس دکمه استارت را فشار دهید.

ایموبلایزر (ضد سرقت)

خودرویی که مجهز به سیستم استارت و ورود بدون کلید است، از سیستم ضد سرقت موتور استفاده کرده تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل کنید.

را انجام دهد. اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه هیچ دربی باز نشود، به طور اتوماتیک چهار درب قفل خواهند شد.

دکمه استارت



هنگامی که ریموت در منطقه شناسایی دکمه استارت قرار داشته باشد، با فشار دادن این دکمه، می‌توان موتور را روشن یا خاموش کرد یا حالت‌های دکمه استارت ACC، ON، و (OFF) را تغییر داد. حالت ACC/ON: نشانگر دکمه استارت، زرد کمرنگ است. حالت OFF: نشانگر دکمه استارت خاموش می‌شود.

مراحل تغییر حالت دکمه استارت (AT)

(گیربکس اتوماتیک)

در حالتی که پدال ترمز فشار داده نشده و اهرم تعویض دنده در موقعیت P باشد، با فشار دادن دکمه استارت، حالت دکمه استارت بین حالت‌های "ACC-ON-OFF" تغییر می‌کند.

در صورتی که دکمه استارت خودرو به مدت حدود یک ساعت در حالت ACC باقی بماند، به طور اتوماتیک و برای جلوگیری از تمام شدن شارژ باتری به حالت OFF باز می‌گردد.

در صورتی که پدال ترمز فشار داده نشده و اهرم تعویض دنده در

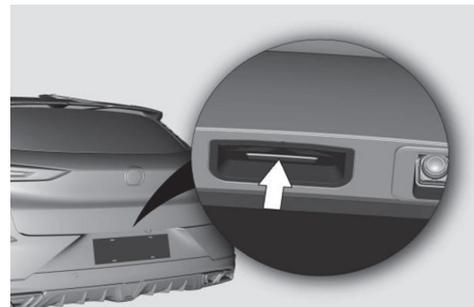
طبق شرایط زیر، درب‌ها با دکمه PEPS نمی‌توانند قفل شوند:

- هر کدام از درب‌ها از جمله درب پشتی بسته نباشد.
- دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار نداشته باشد.
- ریموت کنترل داخل خودرو جا مانده باشد.
- ریموت کنترل در فاصله کمتر از ۵ سانتی‌متر از دستگیره خودرو قرار داشته یا مستقیماً روی دستگیره درب یا پنل فلزی درب قرار داشته باشد.

(برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "عملکرد خودرو - سیستم PEPS - شرایط تأثیرگذاری روی عملکرد سیستم PEPS" مراجعه کنید).

بازکردن قفل درب پشتی از طریق PEPS

در صورت قفل بودن درب پشتی، اگر ریموت در منطقه شناسایی درب پشتی قرار داشته و دکمه PEPS در قسمت انتهای درب پشتی استفاده شود، درب پشتی باز خواهد شد.



۲. هنگامی که چهار درب قفل باشند و ریموت در درب پشتی جا مانده باشد، به طور اتوماتیک در هنگام بسته شدن درب پشتی، قفل چهار درب باز می‌شود و بوق به صدا درآمده تا به شما یادآوری‌های لازم



احتیاط

در صورت عدم حضور سرنشینی در داخل خودرو سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) را فعال کنید تا از ورود سیستم به حالت هشدار هنگام خارج شدن سرنشین جلوگیری کنید. موتور در طول وضعیت هشدار عمل نمی‌کند، آن را روشن نکنید.

غیرفعال کردن حالت هشدار

برای غیرفعال کردن حالت هشدار، قفل درب را با ریموت بلوتوث / ریموت کنترل / دکمه قرار گرفته روی دستگیره درب راننده باز کنید. در این شرایط چراغ نشانگر ایموبلایزر (ضد سرقت) روی داشبورد خاموش شده و صدای هشدار داشبورد شنیده می‌شود و چهار بار چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. هنگام غیرفعال سازی حالت هشدار، نشانگر ایموبلایزر (ضد سرقت) روی داشبورد خاموش شده و صدای هشدار یک بار شنیده شده و چهار بار چراغ راهنما چشمک می‌زند.

غیرفعال کردن حالت آماده به هشدار

برای خودروهای مجهز به سیستم بدون کلید، با فشار دادن دکمه باز کردن قفل یا دکمه قرار گرفته روی دستگیره بیرونی درب راننده، درب باز شده و حالت آماده به هشدار غیرفعال می‌شود. در این شرایط دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار گرفته و تایید ایموبلایزر (ضد سرقت) موتور با موفقیت انجام خواهد شد و در نهایت چراغ نشانگر ایموبلایزر (ضد سرقت) روی داشبورد خاموش خواهد شد. در صورت غیرفعال بودن حالت آماده به هشدار، اگر یکی از چهار درب یا درب پشتی باز شود یا دکمه استارت طرف مدت ۳۰ ثانیه روشن نشود، درب‌ها به صورت اتوماتیک قفل شده و ایموبلایزر (ضد سرقت) مجدداً وارد حالت آماده به هشدار خواهد شد.

حالت هشدار

در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، حالت هشدار فعال خواهد شد:

۱. قفل هر کدام از چهار درب بدون استفاده از ریموت یا دکمه PEPS باز شود (مثل موقعیتی که یک درب در حالت آماده به هشدار با کلید مکانیکی باز شود).
۲. درب پشتی به صورت غیرقانونی باز شود.
۳. منبع تغذیه خودرو تغییر کند.
۴. تحت شرایط هشدار، نشانگر ایموبلایزر (ضد سرقت) روی داشبورد به صورت چشمک زده و بوق به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنما به صورت چشمک‌زن در می‌آیند.

کل سیستم شامل موارد زیر می‌شود: ریموت کنترل، مجموعه کنترلر هوشمند بدنه، تجهیزات کنترل موتور فقط خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت کامل می‌توانند به صورت عادی موتور را روشن کنند.

حالت آماده به هشدار

در صورت بسته نبودن درب پشتی یا هر کدام از درب‌ها، حالت آماده به هشدار نمی‌تواند فعال شود. از طریق روش‌های زیر در خودروی مجهز به سیستم PEPS، حالت آماده به هشدار را فعال کنید: خودرو را پارک کرده و موتور را خاموش کنید و از دکمه استارت استفاده کرده تا خودرو را به حالت OFF تغییر دهید. در این شرایط نشانگر دکمه استارت خاموش خواهد شد.

۵. ریموت را از خودرو بیرون بیاورید.
۶. اطمینان حاصل کنید که درب موتور، درب پشتی و همه درب‌های خودرو بسته هستند.

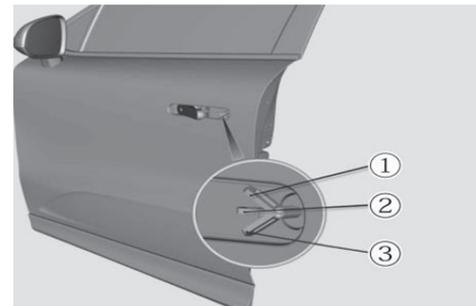
از دکمه PEPS قرار گرفته روی دستگیره بیرونی درب استفاده کرده تا کامل درب‌ها را قفل کنید یا از دکمه قفل ریموت کنترل برای قفل کردن استفاده کرده و آن را فشار دهید، در این شرایط چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.

انجام مراحل بالا، نشانگر ایموبلایزر (ضد سرقت) روی داشبورد روشن شده و حدود یک ثانیه به حالت چشمک‌زن در می‌آید، سپس ایموبلایزر (ضد سرقت) موتور به طور موفقیت‌آمیزی فعال شده و خودرو در حالت آماده به هشدار قرار می‌گیرد.

هشدار

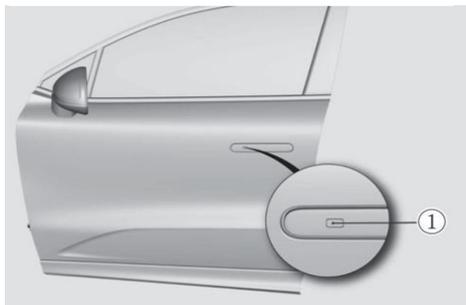
از دستکاری سیستم ضدسرقت یا افزودن دیگر سیستم‌ها روی خودرو خودداری کنید زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب دیدگی یونیت کنترل مرکزی خودرو شده و روی دیگر تجهیزات الکتریکی تأثیر داشته باشد.

مالک خودرو، مسئول هر گونه خسارت ناشی از دستکاری یا افزودن دیگر سیستم‌های الکترونیکی بدون مجوز است و هر گونه آسیب دیدگی ناشی از آن تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

قفل درب**عملکرد بیرونی قفل درب**

باز کردن قفل: دستگیره بیرونی را کشیده و کلید مکانیکی را در جای خود قرار داده و برای باز کردن قفل درب، کلید را از موقعیت ۲ به ۱ بچرخانید.

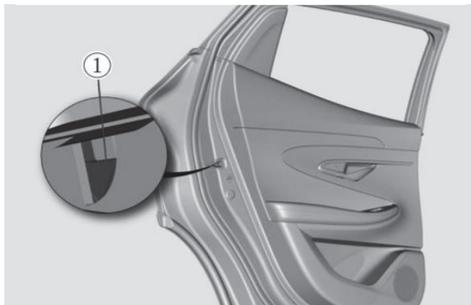
قفل: دستگیره بیرونی را کشیده و کلید مکانیکی را در جای خود قرار داده و کلید را از موقعیت ۲ به ۳ بچرخانید تا درب قفل شود.

دکمه قرار گرفته روی دستگیره بیرونی درب راننده برای قفل / باز**کردن قفل درب****باز کردن قفل:**

در صورت قفل بودن چهار درب، با یک بار فشار دادن این دکمه قفل همه این درب‌ها به‌طور همزمان باز شده و چراغ راهنمای یک بار چشمک خواهد زد.

قفل:

در صورتی که قفل چهار درب باز باشد، با یک بار فشار دادن این دکمه، همه درب‌ها به‌طور همزمان قفل شده و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.

قفل درب بدون برق

هنگامی که خودرو هیچ برقی (تمام شدن شارژ باتری) نداشته باشد، کلید مکانیکی فقط می‌تواند کار قفل/باز کردن قفل درب راننده را انجام دهد. برای فعال کردن دکمه قفل اضطراری قرار گرفته روی بدنه قفل درب، باید برای سه درب دیگر هم از کلید مکانیکی استفاده کرد. بعد از شنیدن صدای قفل مکانیکی، درب را ببندید.

احتیاط

در محیط سرد و مرطوب، قفل درب و تجهیزات مکانیکی درب ممکن است یخ بزنند و سطح راحتی عملکرد درب‌های خودرو تا حدی کاهش پیدا کند.

خطر

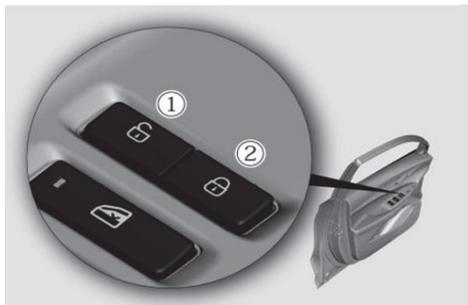
از جا گذاشتن ریموت پدک در خودرو خودداری کنید. هنگام پیاده شدن از خودرویی که در آن سرنشینی حضور ندارد، همیشه با خود ریموت به همراه داشته باشید و همه شیشه‌ها را بالا داده و همه درب‌ها را قفل کنید.

عملکرد داخلی قفل درب**دستگیره باز کردن قفل درب****باز کردن قفل:**

هنگامی که درب‌ها بسته هستند، با یک بار کشیدن دستگیره درب می‌توانید قفل درب را باز کنید، در صورت دو بار کشیدن دستگیره درب به صورت پشت سر هم، درب باز می‌شود. هنگامی که قفل درب راننده باز شود، به طور همزمان قفل چهار درب دیگر هم باز می‌شود.

قفل کردن:

هنگامی که دکمه استارت خودرو روشن است، درب می‌تواند با استفاده از دکمه قفل مرکزی قفل شود، در صورت خاموش بودن دکمه استارت، بدون برق درب‌ها قابل قفل شدن هستند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "استفاده از قفل درب خارج از خودرو" مراجعه کنید.

دکمه قفل مرکزی

دکمه قفل مرکزی (شماره ۲) را فشار داده تا همه درب‌ها قفل شوند. در صورت فشار دادن دکمه قفل مرکزی (شماره ۱) قفل همه درب‌ها باز خواهد شد.

احتیاط

دکمه قفل مرکزی فقط هنگامی عمل خواهد کرد که همه درب‌ها بسته باشند.

خطر

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، درب‌ها باید قفل باشند تا از باز شدن تصادفی آن‌ها جلوگیری شود.
- قبل از باز کردن درب، مراقب خودرو یا عابران نزدیک درب باشید.

باز شدن قفل درب در هنگام برخورد

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت روشن قرار داشته باشد، در صورت تشخیص برخورد، قفل همه درب‌های خودرو به طور اتوماتیک باز می‌شوند (در شرایطی که باتری و قفل‌های درب به درستی عمل کنند).

احتیاط

قفل / باز کردن قفل درب‌ها به صورت پشت سر هم برای بیش از ۱۰ بار باعث می‌شود که محافظت از گرم شدن بیش از حد موتور قفل، در حالت فعال قرار گرفته و عملکرد قفل درب غیرفعال شود. در چنین مواردی فقط حالت قفل / باز کردن قفل به صورت مکانیکی امکانپذیر است. بعد از گذشت یک دقیقه قفل درب به حالت عادی باز می‌گردد. در صورت بروز هر گونه مشکلی در حالت باز شدن قفل بعد از برخورد، استفاده از حالت مکانیکی در اولویت است.

بالا و پایین دادن شیشه‌ها

پایین دادن:

کلید را به پایین فشار دهید.

بالا بردن:

کلید را به بالا بکشید.

احتیاط

در محیط‌های سرد و مرطوب، به خاطر یخ زدگی ممکن است شیشه بالابر برقی به صورت عادی عمل نکند.

به منظور افزایش طول عمر فیوز و جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم شیشه بالابر برقی، به طور همزمان از تنظیم دو یا چند شیشه خودداری کنید.

به طور همزمان یک شیشه را بالا یا پایین ندهید چون در غیر این صورت عملکرد آن متوقف خواهد شد.

کلید پایین دادن / بالا بردن شیشه* (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه بالابر ۵ موقعیت برای حرکت از پایین به بالا دارد که عبارتند از:

۱. پایین دادن یک مرتبه‌ای
۲. پایین دادن به صورت دستی
۳. پایین دادن تا نیمه
۴. بالا دادن به صورت دستی
۵. بالا دادن یک مرتبه‌ای



۱. کلید شیشه بالابر برقی سمت چپ جلو
۲. کلید شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب
۳. کلید شیشه بالابر برقی سمت راست عقب
۴. کلید شیشه بالابر برقی سمت راست جلو
۵. دکمه قفل شیشه بالابر برقی

دکمه قفل شیشه بالابر برقی

برای جلوگیری از تنظیم شیشه از طریق سرنشینان دکمه (O) را فشار دهید. با فشار مجدد این دکمه، حالت قفل شیشه‌ها غیرفعال می‌شود.

قفل شدن اتوماتیک خودرو در واکنش به سرعت

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت شود، به طور اتوماتیک همه درب‌ها قفل خواهند شد.

احتیاط

طبق تنظیمات کارخانه، عملکرد اتوماتیک قفل شدن درب‌ها در واکنش به سرعت خودرو روی حالت غیرفعال است. برای فعال کردن آن با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

شیشه بالابر برقی

در صورتی که دکمه استارت در حالت روشن قرار داشته باشد یا ظرف مدت یک دقیقه بعد از تغییر حالت دکمه استارت به حالت ACC/ OFF از حالت ON، می‌توان شیشه‌ها را تنظیم کرد. روی هر درب، کلید شیشه بالابر برقی برای کنترل آن قرار دارد. در سمت درب راننده، دکمه قفل شیشه وجود دارد که می‌تواند حالت کنترل سرنشینان را تغییر دهد.

احتیاط

در صورت تشخیص مانعی در دو بار بالا رفتن شیشه، عملکرد تشخیص مانع به طور موقتی غیرفعال می‌شود. در چنین مواردی، قبل از بالا دادن شیشه در دفعات بعدی، از برطرف شدن مانع اطمینان حاصل کنید.

ممکن است عملکرد تشخیص مانع در شرایط زیر نیاز به راه‌اندازی مجدد داشته باشد:

۱. در صورتی که در یک موقعیت، سه بار پشت سر هم عملکرد تشخیص مانع فعال شود و سیستم نتواند به حالت اول خود باز گردد.

۲. برق باتری قطع شده یا برق منبع تغذیه کمتر از ۶ ولت باشد.

۳. قاب شیشه‌ها به خاطر نیروهای بیرونی به شدت تغییر شکل پیدا کرده و شیشه خارج از منطقه تشخیص مانع قرار بگیرد.

۴. سیگنال شبکه LIN مختل شده باشد.



عملکرد تشخیص مانع* (در صورت مجهز بودن)

شیشه‌های این خودرو برای حالت عملکرد پایین دادن / بالا بردن یک مرتبه ای مجهز به عملکرد تشخیص مانع است. اگر شیشه با مانعی در هنگام بالا رفتن مواجه شود، متوقف شده و به طور اتوماتیک تا نقطه مشخص شده پایین می‌رود. عملکرد تشخیص مانع ناحیه فعالسازی، در فاصله ۴ تا حدود ۲۰۰ میلی‌متر پایین‌تر از قاب شیشه قرار دارد.

هشدار

عملکرد تشخیص مانع ممکن است به خاطر بالا رفتن نادرست شیشه غیرفعال شود و در نهایت باعث بروز خطر آسیب‌دیدگی شود.

عملکرد محافظتی تشخیص مانع:

اگر عملکرد تشخیص مانع به طور پشت سر هم در یک موقعیت و ظرف مدت ۱۰ ثانیه دوبار فعال شود، عملکرد غیرفعال خواهد شد. در چنین شرایطی برای تنظیم شیشه‌ها فقط باید از روش بالا بردن یا پایین دادن دستی استفاده کرد. بعد از ۱۰ ثانیه عملکرد به حالت اول خود باز خواهد گشت.



برای پایین یا بالا بردن شیشه، قسمت انتهایی جلویی کلید مربوطه را به سمت پایین یا بالا ببرید تا در موقعیت توقف قرار گیرد.

احتیاط

در طول حرکت یک مرتبه‌ای بالا/پایین دادن شیشه‌ها، در صورت استفاده از کلید در جهت مخالف، بلافاصله حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

پایین دادن / بالا بردن به صورت دستی

کلید شیشه‌ها بلا بر به صورت دستی برای حرکت از پایین به بالا سه حالت دارد:

۱. پایین دادن
۲. موقعیت نیمه
۳. بالا دادن

راه‌اندازی مجدد عملکرد تشخیص مانع

۱. کلید را بالا داده تا شیشه کاملا بالا برده شود.
 ۲. کلید را رها کنید.
 - به مدت بیش از ۲ ثانیه کلید را مجدداً بالا داده و آن را یک بار دیگر تکرار کنید.
 ۴. کلید را فشار داده تا شیشه کاملا پایین داده شود.
 ۵. کلید را بالا داده تا شیشه کاملا بالا آورده شود.
 ۶. کلید را فشار داده تا شیشه کاملا پایین بیاید.
 ۷. کلید را رها کنید.
- در صورتی که به طور اتوماتیک شیشه قابل بالا یا پایین رفتن نبود، لطفاً مراحل بالا را برای تنظیمات تکرار کنید یا با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

خطر

بر خلاف وجود عملکرد محافظتی تشخیص مانع هنوز خطر برخورد با مانع وجود دارد. اطمینان حاصل کنید که ناحیه حرکت شیشه بدون دستکاری و تغییر باقی مانده است. در مقابل اجسام و شرایط زیر، عملکرد تشخیص مانع عمل نمی‌کند:

- اجسام انعطاف پذیر، سبک و نازکی مثل انگشت کوچک
- فاصله خالی حدود ۴ میلی‌متر
- بالا دادن دستی بلافاصله بعد از حرکت اتوماتیک عملکرد تشخیص مانع در شرایط بالا هیچ محافظتی ندارد. برای بالا بردن شیشه، اطمینان حاصل کنید که هیچ قسمتی از بدن در ناحیه حرکت شیشه قرار نگرفته است.

آینه دید عقب

آینه بغل

آینه بغل، یک آینه محدب است که دید وسیع‌تری را ایجاد می‌کند. لطفاً قبل از رانندگی و برای دیدن کناره‌های خودرو به صورت دقیق، آینه بغل را تنظیم کنید. آینه بغل در هنگامی که دکمه استارت در حالت ACC/ON قرار دارد، قابل تنظیم است.

خطر

اجسام دیده شده در آینه بغل نزدیک‌تر از فاصله واقعی‌شان، دیده می‌شوند. فاصله با خودروی پشتی بر اساس تصویر نشان داده شده در آینه ارزیابی نکنید. همیشه با مشاهده خودروی پشتی از فاصله واقعی خود با خودروی مذکور اطمینان حاصل کنید چون در غیر این صورت احتمال بروز تصادف افزایش خواهد یافت. هنگام حرکت خودرو، با آینه بغل کار نکنید چون در این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست خارج شده و باعث بروز تصادف یا خسارت شود.

تنظیم آینه بغل



انتخاب آینه بغل:

۱. حرکت دکمه اصلی سمت چپ (L) / راست (R) برای تغییر آینه بغل‌های سمت چپ و راست.
۲. تنظیم جهت: فشار دادن دکمه کنترل 2 در جهت فلش

احتیاط

در صورت یخ زدگی آینه بغل، از تنظیم یا خراش دادن سطح آینه خودداری کنید. هنگام قرار گرفتن آینه بغل در حداکثر زاویه ممکن، فرآیند تنظیم را متوقف کنید تا از آسیب دیدگی موتور تنظیم زاویه آینه‌ها خودداری کنید.

به زور با دست آینه بغل برقی را تنظیم نکنید چون در غیر این صورت قطعات آینه ممکن است آسیب ببینند.

بعد از تنظیم لنز، دکمه را در حالت نیمه قرار دهید تا از عملکرد نادرست جلوگیری شود.

تنظیم دستی

در صورت بروز هر گونه نقصی مثل ایراد در برق، لبه‌های شیشه آینه بغل را فشار دهید.

جمع کردن دستی آینه بغل * (در صورت مجهز بودن)



آینه بغل لازم است تا با دست به جلو و عقب حرکت کند.

جمع شدن برقی آینه بغل * (در صورت مجهز بودن)

کلید جمع کردن آینه بغل (۳) را فشار دهید تا آینه بغل به طور اتوماتیک جمع یا باز شود.

احتیاط

از به زور تنظیم کردن آینه بغل یا خراش دادن سطح آن هنگام بخت زدن آینه خودداری کنید. در صورتی که لنز آینه بغل روی حداکثر زاویه تنظیم شده، برای جلوگیری از آسیب دیدگی موتور دیگر به کار خود ادامه ندهید.

لنز (شیشه) آینه بغل را با دست تنظیم نکنید تا از آسیب دیدگی آینه بغل جلوگیری کنید.

خطر

در حالت جمع بودن آینه بغل، رانندگی نکنید.

جمع شدن اتوماتیک آینه بغل * (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، از طریق ریموت کنترل یا PEPS، خودرو را قفل کنید. در این شرایط به طور همزمان آینه بغل سمت چپ و راست به طور اتوماتیک جمع شده و در صورت باز شدن قفل خودرو از طریق ریموت کنترل یا PEPS، آینه برقی سمت چپ و راست به طور اتوماتیک و همزمان باز می‌شوند.

گرمکن آینه بغل * (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، دکمه گرمکن عقب  را فشار دهید. (به بخش عملکرد خودرو "سیستم تهویه مطبوع" مراجعه کنید). تا آینه بغل به طور اتوماتیک گرم شود.

خطر

بعد از روشن شدن عملکرد گرمکن، به این قسمت دست نزنید زیرا آینه بغل داغ خواهد شد.

سیستم کمکی مسیر در آینه بغل * (در صورت مجهز بودن)

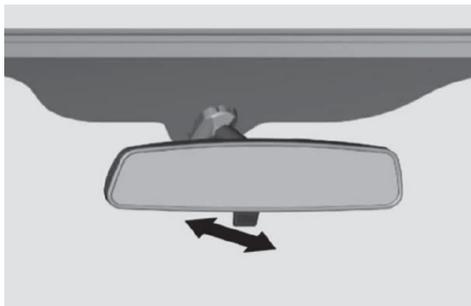
هنگام رانندگی و به خصوص هنگام دور زدن یا تغییر مسیر، چراغ‌های نشانگری روی آینه بغل وجود دارند (به بخش سیستم کمکی مسیر مراجعه کنید).

آینه دید عقب داخلی

قبل از رانندگی، لطفاً آینه دید عقب داخلی را تنظیم کنید. از قرار دادن اجسام روی صندلی عقب یا محفظه بار که مانع دید عقب می‌شود، خودداری کنید.

حالت ضد انعکاس مکانیک

دستگیره زیر آینه دید عقب داخلی را در جهت نشان داده شده در شکل بکشید تا انعکاس نور در هنگام رانندگی در شب کاهش پیدا کند.



سانروف* (در صورت مجهز بودن)

در شرایطی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد یا ظرف مدت یک دقیقه از این حالت به حالت ACC/ OFF تغییر کرد، سانروف قابل تنظیم است.

خطر

هنگام باز یا بسته شدن سانروف، در صورت نزدیک بودن بیش از حد اعضای بدن به سانروف، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام باز یا بسته شدن سانروف، از قطعات در حال حرکت آن فاصله بگیرید.

احتمال آسیب‌دیدگی کودکانی که با سانروف کار می‌کند، وجود دارد. بنابراین هیچ وقت کودک را در خودرو تنها نگذارید زیرا خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

دو روش برای باز کردن سانروف وجود دارد: کشیدن سانروف از جلو به عقب یا بالا دادن آن از عقب.

هنگامی که سانروف در حال باز شدن است، نوسانات فشار داخل خودرو ممکن است باعث ایجاد صدا شود. این صدا با تغییر موقعیت سقف کشویی یا پایین دادن جزئی شیشه‌ها کم شده یا قابل حذف شدن است.

احتیاط

سانروف فقط هنگامی باز می‌شود که هیچ یخ، برف یا چیز دیگری روی آن وجود نداشته باشد چون در غیر این صورت امکان بروز نقص وجود دارد.

سایه بان سانروف به گونه‌ای طراحی شده که همراه سانروف باز می‌شود. قبل از باز شدن شیشه سانروف، سایبان ابتدا باز خواهد شد. بیش از ۵ ثانیه، دکمه کنترل سانروف را فشار ندهید چون در غیر این صورت ممکن است سانروف مقداری شده یا موتور و قطعات مرتبط با آن آسیب ببیند.

در طول شستن خودرو، لطفاً اطمینان حاصل کنید که سانروف بسته باشد، برای شستن نوار آب‌بندی شیشه سانروف یا شستن اطراف آن از شلنگ‌های پرفشار استفاده نکنید.

لطفاً کارهای مربوط به سرویس و نگهداری منظم سانروف را هر ۳ ماه یکبار انجام دهید. لطفاً در صورت وجود هر گونه کثیفی یا گرد و خاک روی سطح نوار آب‌بندی شیشه سانروف و ریل راهنمای مربوطه، آن را فوراً برطرف و تمیز کنید.

سانروف عادی* (در صورت مجهز بودن)

حالت دستی:

دکمه کنترل سانروف را به صورت کوتاه ($>300\text{ms}$) فشار داده تا سانروف به صورت مرحله به مرحله حرکت کند.

حالت اتوماتیک:

دکمه کنترل سانروف را به مدت طولانی ($<300\text{ms}$) فشار دهید تا سانروف به طور اتوماتیک حرکت کند.

در طول عملکرد اتوماتیک سانروف، راننده می‌تواند برای توقف حرکت شیشه سانروف، هر دکمه‌ای از آن را فشار دهد.

حرکت کشویی سانروف



حرکت کشویی رو به عقب سانروف برای باز شدن: دکمه "←" را فشار دهید.

حرکت کشویی رو به جلوی سانروف برای بسته شدن: دکمه "→" را فشار دهید.



حالت اتوماتیک:

دکمه کنترل سانروف را به مدت طولانی ($ms < 300$) فشار دهید تا سانروف به طور اتوماتیک حرکت کند. در طول عملکرد اتوماتیک پرده سانروف، دکمه کنترل مربوطه را می‌توان فشار داد تا حرکت پرده سانروف متوقف شود.

فعال / غیرفعال شدن سایه بان سانروف

حرکت کشویی رو به عقب سایه بان سانروف برای باز شدن: دکمه "☞" را فشار دهید.
حرکت کشویی رو به عقب سایه بان سانروف برای بسته شدن: دکمه "☞" را فشار دهید.

مقدار دهی سانروف پانوراما

- دکمه استارت را در حالت روشن قرار دهید، برای بستن شیشه سانروف پانوراما و سایه بان به طور کامل، دکمه "☞" را به سمت جلو حرکت داده و نگه دارید و هنگامی که احساس کردید سانروف پانوراما در حال لرزش بوده و همراه با آن صدای حرکت مکانیکی شنیده می‌شود، دکمه را رها کنید.
- دکمه "☞" را ظرف مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا سایه بان و شیشه سانروف به طور اتوماتیک سیکل باز و بسته شدن را انجام دهند. بعد از بسته شدن کامل سایه بان، دکمه را رها کنید تا مقداردهی تکمیل شود.

احتیاط

اطمینان حاصل کنید که شیشه و سایه بان سانروف قبل از مقداردهی به طور کامل بسته شده‌اند.

دکمه ریموت کنترل سانروف* (در صورت مجهز بودن)

به مطالب بخش "ریموت کنترل سانروف / سایه بان سانروف"* مراجعه کنید.

هنگامی که سانروف به صورت کشویی باز می‌شود، سایه بان همراه با شیشه سانروف به طور اتوماتیک باز می‌شود. بعد از بسته شدن سانروف، سایه بان را می‌توان به صورت دستی باز / بسته کرد.

زاویه دار کردن سانروف

باز شدن زاویه دار سانروف: برای باز شدن سانروف دکمه "☞" را فشار دهید.
بسته شدن زاویه دار سانروف: برای بسته شدن سانروف، دکمه "☞" را فشار دهید.

مقداردهی سانروف

از کار افتادن باتری یا پایین بودن شارژ آن ممکن است باعث وضعیت غیرعادی در عملکرد سانروف شده و در چنین شرایطی ممکن است سانروف عملکرد درستی نداشته باشد. در هنگام درست بودن عملکرد باتری یا قرار داشتن دکمه استارت خودرو در حالت روشن (ON) مراحل زیر را برای مقداردهی انجام دهید:

- دکمه "☞" را فشار داده و نگه دارید تا سانروف تا بیشترین مقدار بالا برود و سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه "☞" را فشار داده و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا سانروف یک بار بالا و پایین برود، سیکل باز شدن و بسته شدن ادامه پیدا می‌کند تا بعد از توقف حرکت و تکمیل مقداردهی، دکمه را رها کنید.

سایه بان سانروف پانوراما* (در صورت مجهز بودن)

حالت دستی:

دکمه کنترل سانروف را به صورت کوتاه ($ms < 300$) فشار داده تا سانروف به صورت مرحله به مرحله حرکت کند.

در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است، سانروف را باز نکنید.

عملکرد تشخیص مانع

در دمای بین منفی ۲۰ تا ۸۰ درجه سانتی‌گراد، شیشه سانروف یا سایه بان در صورت مواجهه با مانع در طول بسته شدن متوقف شده و در جهت معکوس حرکت می‌کند تا کاملاً باز شود. عملکرد تشخیص مانع سانروف فقط در حرکت اتوماتیک شیشه سانروف قابل فعال شدن است.

خطر

به منظور محافظت از ایمنی سرنشینان، از بیرون بردن دست، سر و دیگر اعضای بدن از سانروف خودداری کنید تا از هرگونه آسیب دیدگی جلوگیری شود.

در صورت وجود مانع کوچکی در ریل راهنمای سانروف، امکان فعال شدن عملکرد تشخیص مانع در طول عملکرد شیشه سانروف وجود دارد، به طوری که سانروف نمی‌تواند بسته شود. لطفاً تا نبود هیچ گونه مانعی در طول مراحل بسته شدن سانروف اطمینان حاصل کنید.

خطر

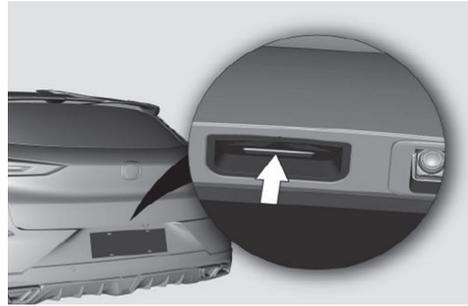
اگرچه به خاطر حالت محافظتی عملکرد تشخیص مانع احتمال بروز آسیب دیدگی کم است، اما باید توجه داشت که منطقه بسته شدن سانروف بدون مانع باشد. تحت شرایط زیر، سیستم تشخیص مانع عمل نخواهد کرد:

برخورد با اجسام نرم، سبک و نازک مثل انگشتان کوچک فاصله خالی ۴ میلی متری در صورتی که سانروف بلافاصله بعد از حرکت معکوس اتوماتیک به صورت دستی بسته شود. این بدان معناست که عملکرد تشخیص مانع نمی‌تواند نقش محافظتی را در این نوع موقعیت‌ها

ایفا کند. هنگام بسته شدن سانروف، اطمینان حاصل کنید که هیچ عضوی از بدن در قسمت بسته شدن سانروف قرار نگرفته است.

درب پشتی

باز کردن قفل با دکمه لمسی



هنگامی که قفل درب‌های خودرو باز است، می‌توان به صورت دستی درب پشتی را باز کرد، فقط کافیست تا دکمه باز کردن درب پشتی را فشار داده و درب مربوطه را بالا بدهید. هنگام رسیدن به نقطه تعادل، درب پشتی به طور اتوماتیک باز شده و چراغ صندوق عقب روشن خواهد شد.

بستن دستی درب پشتی

درب را تا نقطه تعادل پایین آورده و کمی فشار دهید تا بسته و در نهایت قفل شود.

خطر

- برای بستن درب پشتی، درب را از بیرون به پایین فشار دهید، از دستگیره کمکی برای بستن درب پشتی استفاده نکنید تا از هر گونه گیر کردن انگشت زیر درب جلوگیری کنید.
- به دلیل وجود خطر گیر کردن اعضای بدن، کودکان مجاز به کار کردن دکمه درب پشتی نیستند.
- درب پشتی فقط هنگامی قابل استفاده است که کاملاً باز باشد. استفاده از درب پشتی در حالت نیمه باز خطرناک است و در صورت پایین افتادن درب امکان آسیب دیدگی وجود دارد.

باز کردن قفل درب پشتی در شرایط اضطراری

هنگام قفل شدن درب پشتی و کار نکردن دکمه باز کردن قفل، لطفاً درب پشتی را از داخل باز کنید. صندلی عقب را پایین بدهید، صفحه کاور موقعیت نمایش داده شده در شکل که در پنل تزئینات داخلی درب پشتی قرار دارد را پیدا کرده و آن را باز کنید. یک دستگیره قفل درب پشتی در پشت سوراخ وجود دارد، آن را تا محدوده مورد نظر هل داده و طبق جهت نشان داده شده با فلش عمل کنید و سپس درب پشتی را به سمت بالا بکشید تا همزمان قفل درب باز شود.



نگه داشتن درب پشتی در حین باز شدن

- دکمه باز کردن / بستن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را کوتاه فشار دهید.
- دکمه داخلی درب پشتی را کوتاه فشار دهید.
- دوبار دکمه باز کردن قفل درب پشتی قرار گرفته روی ریموت را  را به سرعت فشار دهید. در حالتی که دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد.

نگه داشتن درب پشتی حین بسته شدن حرکت معکوس

- بدون رها کردن، دکمه باز کردن / بستن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را فشار داده و نگاه دارید.
- دکمه داخل درب پشتی را کوتاه فشار دهید.

باز کردن درب از بیرون خودرو

هنگامی که خودرو قفل شده، دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد و ریموت در منطقه فعال شدن درب پشتی قرار گرفته (یعنی در فاصله ۸۰ متری از درب پشتی)، می‌توان از طریق روش‌های زیر و به صورت برقی درب پشتی را باز کرد:

- دکمه باز کردن درب پشتی را فشار دهید.
- ۲ بار دکمه باز کردن قفل درب پشتی  در ریموت را به سرعت فشار دهید.

هنگامی که قفل خودرو باز شده و دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد و حالت باز شدن درب پشتی برقی از بیرون از خودرو مثل زمانی است که خودرو قفل شده، دیگر نیازی نیست که ریموت در نزدیکی درب پشتی قرار داشته باشد.

هنگامی که دکمه استارت در حالت ACC قرار دارد، برای باز کردن درب پشتی، دکمه باز کردن درب پشتی را فشار دهید، هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، فقط هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) قرار داشته باشد، از طریق دکمه باز کردن / بستن، درب پشتی برقی قابل باز شدن است.

باز کردن درب از داخل خودرو

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت OFF/ ACC قرار دارد، دکمه باز کردن / بستن (را حدود یک ثانیه) درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را فشار دهید تا درب پشتی برقی به طور اتوماتیک باز شود. هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار گرفته و اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد، می‌توان از طریق دکمه باز کردن / بستن درب پشتی قرار گرفته در قسمت داشبورد سمت راننده، این درب را باز کرد.



احتیاط

در صورت نیاز به باز شدن قفل در شرایط اضطراری، معلوم می‌شود که درب پشتی دچار ایراد شده است. لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

درب پشتی برقی* (در صورت مجهز بودن)

باز کردن درب پشتی برقی

در صورت باز شدن، صفحه نشانگر، باز بودن درب پشتی را نشان خواهد داد، در این شرایط چراغ صندوق عقب روشن شده و یک بار چراغ هشدار فلاشر خطر چشمک می‌زند و صدای هشدار شنیده شده تا درب پشتی تا بیشترین موقعیت باز می‌شود.

باز نگه داشتن درب پشتی

- دکمه باز کردن / بستن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را کوتاه فشار دهید.
- ۲ بار سریع دکمه باز کردن قفل درب پشتی روی ریموت  را فشار دهید (دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) باشد).

احتیاط

هنگام بازکردن درب پشتی مراقب باشید تا فضای کافی جهت باز شدن وجود داشته باشد، در غیر اینصورت امکان آسیب وجود دارد. برای باز کردن درب پشتی، مراقب باشید که فضای کافی وجود داشته باشد چون در غیر این صورت احتمال آسیب دیدگی وجود دارد.

بستن درب پشتی برقی

در هنگام بسته شدن درب پشتی: چراغ هشدار چشمک زن در دو طرف، دو بار چشمک می‌زند و همراه با آن صدای هشدار شنیده می‌شود تا درب پشتی بسته شود، در این شرایط چراغ صندوق عقب خاموش می‌شود و صفحه نشانگر نشان می‌دهد که درب پشتی بسته شده است.

بستن درب پشتی از بیرون خودرو

دکمه داخل درب پشتی را کوتاه فشار دهید.



بستن درب پشتی در داخل خودرو

هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF یا ACC قرار دارد، دکمه باز کردن / بستن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را فشار داده و نگه دارید تا درب باز شود. درب پشتی برقی به طور اتوماتیک بسته خواهد شد. در طول فرآیند بسته شدن، دکمه باز کردن / بستن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را فشار دهید تا حرکت آن متوقف شود. در صورت انجام مجدد عملکرد بالا، درب پشتی به حرکت خود ادامه خواهد داد. هنگامی که پاور خودرو (دکمه استارت) در حالت روشن (ON) قرار دارد، فقط هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت پارک (P) باشد، باید دکمه باز کردن / بستن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را فشار داده و نگه دارید. در این شرایط درب پشتی برقی به طور اتوماتیک بسته خواهد شد. در طول فرآیند بسته شدن، دکمه مربوطه قرار گرفته روی داشبورد را رها کنید تا درب از حرکت متوقف شود، در صورت انجام مجدد عملکرد بالا، درب پشتی به حرکت خود ادامه خواهد داد.

نگه داشتن درب پشتی برقی در حین بسته شدن

- دکمه باز / بسته شدن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را رها کنید (عملکرد فعلی همان بستن درب پشتی از طریق دکمه بستن / باز کردن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد است).
- دکمه باز کردن / بستن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را کوتاه فشار دهید (عملکرد فعلی با استفاده از دکمه باز کردن / بستن درب پشتی است که در موقعیتی غیر از داشبورد داشته و برای بستن درب پشتی به کار می‌رود).
- دکمه داخل درب پشتی را کوتاه فشار دهید.
- ۲ بار دکمه باز کردن قفل درب پشتی قرار گرفته روی ریموت را به سرعت فشار دهید  (در حالتی که دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار گرفته باشد).

نگه داشتن درب پشتی، در حین باز شدن حرکت معکوس

- دکمه داخل درب پشتی را کوتاه فشار دهید.
- دکمه باز کردن و بستن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را کوتاه فشار دهید.
- ۲ بار دکمه باز کردن قفل درب پشتی قرار گرفته روی ریموت را به سرعت فشار دهید.  (در حالتی که دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) باشد).

نگه داشتن درب پشتی، بسته نگه داشتن آن

دکمه باز / بستن درب پشتی قرار گرفته روی داشبورد را فشار داده و نگه دارید. درب پشتی بسته می‌شود.

احتیاط

هنگام بستن درب پشتی برقی اطمینان حاصل کنید که در مسیر بسته شدن درب هیچ فرد یا جسمی قرار نگیرد باشد چون در این شرایط احتمال بروز خطر گیر کردن وجود دارد.



عملکرد استفاده مکرر درب پشتی برقی

در طول مدت زمان مشخصی اگر درب پشتی بیش از ۵ بار پشت سر هم باز و بسته شود، درب پشتی برقی وارد حالت محافظت از استفاده مکرر و دیگر به عملکرد واکنش نشان نمی‌دهد. بعد از حدود ۱۰ ثانیه از این حالت خارج شده و عملکرد به حالت عادی باز خواهد گشت.

مقداردهی درب پشتی برقی

بعد از این که باتری مجدداً فعال شد، اگر درب پشتی باز باشد، لازم است تا به صورت دستی و در موقعیت کاملاً بسته آن را ببندید تا فرآیند مقداردهی تکمیل شود. در صورتی که درب پشتی بسته شود، دیگر به این فرآیند نیازی نیست.

هنگامی که کنترلر ECU (کامپیوتر خودرو) درب پشتی برقی تعویض شود، به یادگیری مقداردهی میزان باز شدن درب پشتی برقی نیاز است. برای مقداردهی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

عملکرد بخاطر سپاری (یادگیری) ارتفاع درب پشتی برقی * (در

صورت مجهز بودن)

درب پشتی برقی مجهز به عملکرد بخاطر سپاری ارتفاع باز شدن حداکثری است که برای تنظیم حداکثر ارتفاع استفاده می‌شود.

روش تنظیم این وضعیت به قرار زیر است:

به صورت دستی درب پشتی برقی را در ارتفاع مورد نظر نگه داشته و به مدت بیش از ۳ ثانیه دکمه پایینی را فشار دهید تا ۳ بار چراغ راهنما به حالت چشم‌ک‌زن قرار بگیرد در این شرایط عملکرد بخاطر سپاری ارتفاع به صورت موفقیت‌آمیزی تنظیم خواهد شد.

عملکرد تشخیص مانع درب پشتی برقی * (در صورت مجهز بودن)

درب پشتی برقی با عملکرد تشخیص مانع تنظیم شده تا از بروز آسیب‌دیدگی فردی یا حادثه جلوگیری کند.

هنگام باز یا بسته شدن درب پشتی برقی، در صورت مواجهه درب با یک مانع بزرگ، عملکرد تشخیص مانع فعال می‌شود.

هنگام باز یا بسته شدن درب پشتی، عملکرد تشخیص مانع فعال شده و بعد از حرکت برای ایجاد فاصله، در جای خود بی‌حرکت می‌ماند.

در فرآیند باز یا بسته شدن درب پشتی برقی، رها کردن دکمه مربوطه روی داشبورد یا استفاده از روش باز کردن یا بستن درب پشتی برقی

برای فعال کردن عملکرد تشخیص مانع لحاظ می‌شود اما بعد از استفاده از دکمه، این درب بدون حرکت باقی می‌ماند. عملکرد

تشخیص مانع صرفاً یک سیستم کمکی بوده و هنگام باز و بسته کردن درب پشتی باز هم باید اقدامات احتیاطی را در نظر گرفت.

خطر

عملکرد تشخیص مانع در مقابل موارد زیر واکنشی نشان نمی‌دهد: اجسام سبک، نازک و نرم مثل انگشت. ۱۵ میلی‌متری آخر مسیر بسته شدن.

لمس اجسام سبک، نرم و بسیار باریک مثل مو. در این موارد خطر گیر کردن لای درب وجود دارد و عملکرد تشخیص مانع نمی‌تواند از

گیر کردن اعضای بدن جلوگیری کند.

هنگام بسته شدن درب پشتی، اطمینان حاصل کنید که همه قسمت‌های بدن در ناحیه بسته شدن درب قرار نگرفته‌اند.

خطر

• برای بستن درب پشتی، لطفاً از بیرون آن را به سمت پایین فشار دهید. از دستگیره کمکی برای بستن مستقیم درب پشتی استفاده نکنید تا از هر گونه گیر کردن انگشتان جلوگیری کنید.

• به لحاظ وجود خطر گیر کردن اعضای بدن در هنگام بستن درب پشتی، کودکان مجاز به دست زدن به دکمه درب پشتی نیستند.

• درب پشتی فقط هنگامی قابل استفاده است که این درب کاملاً باز باشد. استفاده از درب پشتی در حالت نیمه باز ممکن است در صورت بسته شدن درب باعث بروز آسیب‌دیدگی شود.

• در حین بسته شدن اتوماتیک درب پشتی، به پایه‌های نگه‌دارنده برقی آن نزدیک نشوید یا سعی به متوقف کردن دستی درب پشتی

نکنید چون در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

• قبل از باز کردن / بستن درب پشتی برقی از داخل، لطفاً اطمینان حاصل کنید که فضای کافی برای باز شدن / بستن درب وجود دارد

و روی عبور و مرور عادی خودروهای دیگر و عابران پیاده تأثیری

نمی‌گذارد تا از بروز حادثه یا بروز خطای مکانیکی درب پشتی جلوگیری کنید.

• از باز کردن پایه‌های نگه‌دارنده برقی درب خودداری کنید چون در غیر این صورت فنر پرفشار داخل پایه نگه‌دارنده ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی شود.

خطر

میل‌های نگه‌دارنده باید به طور کامل در شیارهای مخصوص خود قرار بگیرند تا از افتادن ناگهانی درب موتور جلوگیری شود.

هنگام باز شدن درب موتور، از حرکت خودرو جلوگیری کنید.

در صورت بیرون زدن بخار از محفظه موتور به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی از باز کردن درب موتور خودداری کنید.

بستن درب موتور

۱. کمی درب موتور را بالا برده و میل‌نگه‌دارنده را بیرون بیاورید و آن را در بست مربوطه فیکس کنید.

۲. درب موتور را پایین دهید و اجازه دهید تا در ارتفاع حدود ۳۰ سانتی‌متری، درب آزادانه پایین بیاید. قفل بودن کامل درب موتور را بررسی و از آن اطمینان حاصل کنید.

خطر

اطمینان حاصل کنید که قبل از رانندگی و برای جلوگیری از بروز حادثه و اختلال در دید راننده به خاطر باز شدن ناگهانی درب موتور، درب به طور کامل قفل شده است.

دستگیره باز کردن درب موتور را در حین رانندگی نکشید.

باک سوخت

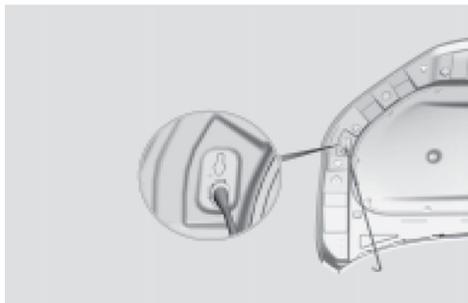
باک در سمت چپ عقب خودرو قرار گرفته است.

خطر

سوخت ماده‌ای با قابلیت اشتعال بالا است که قرار گرفتن آن در نزدیکی جرقه، شعله یا دود ممنوع است. قبل از پر کردن باک، موتور را خاموش کنید.



درب موتور را بالا داده و آن را با میل‌نگه‌دارنده، نگه دارید.



هشدار

هنگامی که دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار داشته و از ترمز پارک استفاده شده، لطفاً درب موتور را باز کنید. اطمینان حاصل کنید که قبل از باز کردن درب موتور، برف پاک‌کن شیشه جلو به شیشه چسبیده است چون در غیر این صورت برف پاک‌کن شیشه یا درب موتور ممکن است آسیب ببینند.

درب موتور

باز کردن درب موتور

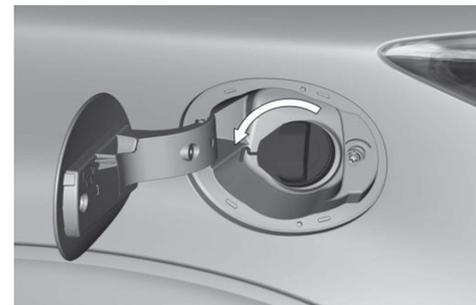
داخل خودرو، دستگیره باز کردن قفل درب موتور را که در سمت چپ داشبورد قرار دارد، بکشید.



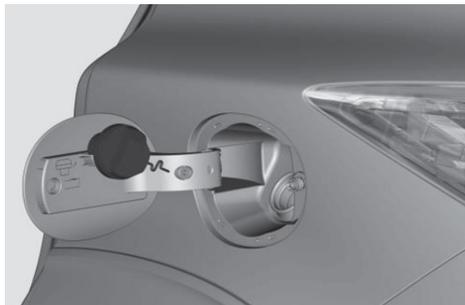
ضامن باز کردن قفل قرار گرفته در قسمت وسط جلوی درب موتور را به سمت راست حرکت دهید تا درب موتور قابل باز شدن باشد.

بازکردن

۱. دکمه استارت را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید. همه درب‌ها را بسته و شیشه‌ها را بالا دهید.
۲. درب باک را باز کنید.
- اهم بازکردن قفل درب باک را بالا بکشید تا کمی باز شود.
۳. درپوش را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.



درپوش باک را در سمت پشتی درب باک سوخت قرار دهید.



نازل بنزین را کاملا در داخل مخزن سوخت گذاشته و آن را فیکس کرده و شروع به سوخت‌گیری کنید.

احتیاط

- لطفاً از بنزین بدون سرب استفاده کنید. سیستم سوخت رسانی و موتور در صورت استفاده از سوخت نامناسب و به جریان افتادن آن در داخل سیستم سوخت‌گیری ممکن است آسیب ببینند.
- از ریختن سوخت روی سطح رنگ جلوگیری کنید چون در غیر این صورت ممکن است رنگ آسیب ببیند.
- در صورتی که به خاطر یخ زدگی درب باک سوخت قابل باز شدن نباشد، لطفاً کمی آن را فشار داده یا به آرامی به آن ضربه بزنید تا یخ از روی باک جدا شده و بتوان آن را باز کرد.

خطر

- لطفاً به آهستگی درپوش باک سوخت را باز کنید تا از ریختن سوخت ناشی از فشار بیش از حد سوخت جلوگیری کنید.
- تا حد امکان، نازل سوخت را در باک فرو کرده تا از بیرون ریختن سوخت از مخزن جلوگیری کنید چون در این شرایط احتمال خطر آتش‌سوزی و انفجار وجود دارد.
- در صورتی که به طور اتوماتیک نازل قطع می‌شود، به معنای این است که باک سوخت پر شده است. دیگر به سوخت‌گیری ادامه ندهید چون در غیر این صورت ممکن است سوخت بیرون ریخته و باعث آسیب دیدگی سیستم سوخت رسانی شود.
- برای تخلیه الکتریسیته ساکن، قبل از بازکردن درب باک یا تماس با نازل سوخت، به بدنه خودرو دست نزنید. در طول پرکردن باک، به منظور جلوگیری از ایجاد الکتریسیته ساکن سوار خودرو نشوید.

بستن درب

۱. درپوش باک را در جای خود قرار داده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بسته شده و صدای کلیک شنیده شود.
۲. درب باک را ببندید.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که درپوش باک سوخت محکم شده است. در صورت بسته نشدن ممکن است هشدار چراغ نقص موتور روشن شود.

غریبک فرمان

خطر

لطفاً به صورت صحیح بنشینید. تنظیم غریبک فرمان هنگام حرکت خودرو ممنوع است. زیرا ممکن است قفل ستون فرمان به طور

ناگهانی دچار ایراد شده و باعث تصادف شود.

تنظیم غربلیک فرمان

۱. اهرم تنظیم غربلیک فرمان را به سمت پایین بکشید تا مکانیزم قفل ستون فرمان غیرفعال شود.



۲. غربلیک فرمان را به سمت بالا / پایین و جلو / عقب تنظیم کرده تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.
۳. اهرم تنظیم غربلیک فرمان را به موقعیت اصلی خود بازگردانده و غربلیک فرمان را قفل کنید.

احتیاط

لطفاً قبل از رانندگی و برای اطمینان از قفل شدن کامل غربلیک فرمان، آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

دکمه‌های کنترل قرار گرفته روی غربلیک فرمان* (در صورت مجهز بودن)



: فعال کردن سیستم ACC (سیستم کروز کنترل تطبیقی) یا تغییر از حالت IACC به ACC (سیستم کروز تطبیقی)* (در صورت مجهز بودن)

: غیرفعال کردن حالت کروز* (در صورت مجهز بودن)
: تنظیم بازه زمانی و فاصله با خودروی جلویی (بازه زمانی نسبی تا خودروی جلویی هنگام پایدار بودن موارد زیر)* (در صورت مجهز بودن)

: فعال کردن IACC* (در صورت مجهز بودن)
RSE+: از سرگیری مجدد حالت کروز یا افزایش سرعت کروز
RSE-: تنظیم ACC یا کاهش سرعت کروز

: تغییر حالت پخش مدیا

: نمایش چرخشی درگاه رانندگی، درگاه اطلاعات مربوط به خودرو، درگاه تنظیمات و درگاه مسیریابی* (در صورت مجهز بودن)

، سایر موارد

+: افزایش صدا

-: برای کم کردن صدا، این دکمه را به صورت کوتاه فشار دهید و برای قطع صدا به مدت ۲ ثانیه آن را فشار دهید.

: فشار کوتاه: پاسخ به تلفن / جستجوی ایستگاه رادیویی بعدی / آهنگ بعدی

فشار طولانی: انتخاب ایستگاه از پیش ذخیره شده بعدی / جستجو سریع

: فشار کوتاه: قطع کردن تلفن / جستجو ایستگاه رادیویی قبلی / آهنگ قبلی

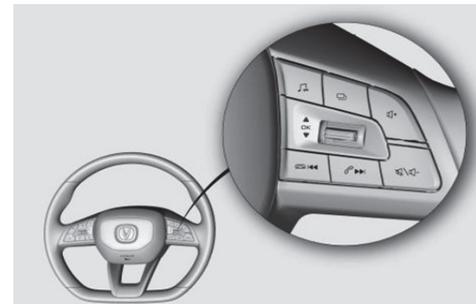
فشار طولانی: انتخاب ایستگاه از پیش ذخیره شده قبلی / عقب زدن OK: فشار کوتاه: تایید فشار طولانی: پاک کردن مسافت طی شده

در سفر و اطلاعات طولانی مدت رانندگی

 / : نمایش چرخشی مسافت طی شده در حالت کروز، مسافت طی شده در سفر، اطلاعات رانندگی کوتاه مدت، اطلاعات

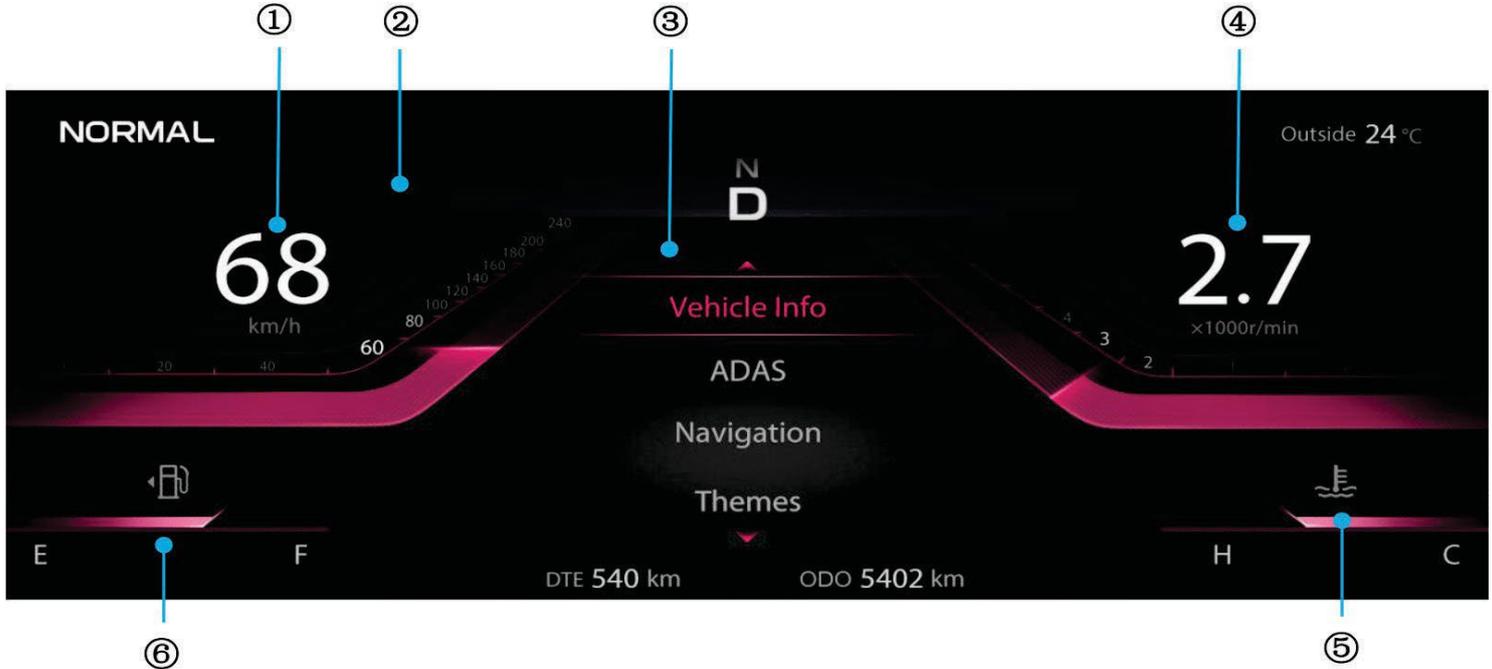
رانندگی بلند مدت، اطلاعات مربوط به لاستیک، سرعت کروز (*)، سایر موارد

دکمه‌های قرار گرفته روی غربلیک فرمان



روی غربلیک فرمان یک صفحه کلید ۴ طرفه وجود دارد.
 دکمه منو (به سمت چپ یا راست فشار دهید): در این حالت منو نمایش به صورت چرخشی تغییر پیدا می‌کند.
OK: دکمه OK (بالا و پایین): در این منو، اطلاعات مربوطه از طریق چرخاندن کلید مدور قابل تغییر و نمایش است. به عنوان مثال در درگاه نمایش عادی، مسافت طی شده در سفر، اطلاعات رانندگی در کوتاه مدت، اطلاعات رانندگی در بلند مدت، فشار باد لاستیک و سایر موارد قابل تغییر و نمایش است.
OK: دکمه OK (فشار دادن دکمه): با فشار دادن دکمه OK، اطلاعات مربوطه را انتخاب می‌کنید.

صفحه نشانگر



۵. دمای مایع خنک کننده موتور
۶. نشانگر سوخت

۳. اطلاعات مربوط به خودرو
۴. نشانگر دور موتور

۱. نشانگر سرعت
۲. نشانگر



نشانگر سرعت خودرو

این نشانگر، سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت را نشان می‌دهد.

نشانگر دور موتور

سرعت چرخش فعلی موتور (rpm) برابر با مقدار نمایش داده شده $\times 1000$ می‌باشد. رانندگی با سرعت گردش حداکثری موتور در همه اوقات ممکن است باعث آسیب دیدگی موتور شود.

نشانگر سوخت

این نشانگر، مقدار سوخت باقی مانده در باک سوخت را نمایش می‌دهد.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار کم بودن سوخت یا کم بودن بیش از حد آن، باید هرچه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید.

نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. در صورتی که چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده روشن باشد یا دمای مایع خنک کننده موتور بیش از مقدار مشخص شده باشد، به معنای این است که موتور بیش از حد داغ شده است. در این شرایط باید فوراً موتور را متوقف کرده و علت گرم شدن بیش از حد را بعد از خنک شدن موتور پیدا کنید.

خطر

از روشن کردن مجدد موتور خودرو قبل از برطرف کردن ایراد که منجر به گرم شدن بیش از حد موتور می‌گردد، خودداری نمایید.

چراغ نشانگر

هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر زیر به مدت کوتاهی روشن شده و بعد از حدود ۳ ثانیه خاموش می‌شوند:

- نشانگر نقص کیسه هوا
- چراغ نشانگر ABS (سیستم ترمز ضد قفل)
- چراغ هشدار پایین بودن مقدار روغن
- چراغ نشانگر هشدار فشار باد لاستیک
- چراغ نشانگر پایین بودن مقدار روغن ترمز
- چراغ نشانگر فشار روغن
- چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB)
- نشانگر هشدار برخورد* (در صورت مجهز بودن)
- چراغ نشانگر کنترل پایداری الکتریکی (ESC)
- خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC_OFF)
- فرمان برقی (EPS)
- دمای مایع خنک کننده موتور
- نشانگر نقص گیربکس* (در صورت مجهز بودن)
- نشانگر وضعیت توقف و استارت در حالت درجا کار کردن موتور*
- (در صورت مجهز بودن)
- نشانگر نقص موتور
- چراغ نشانگر کروز* (در صورت مجهز بودن)
- چراغ نشانگر HDC (سیستم کنترل سرعت خودرو در شیب)* (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد یا بعد از روشن شدن موتور، در صورتی که هر کدام از چراغ‌های نشانگر روشن نشده یا بعد از مدت کوتاهی خاموش نشوند، معلوم می‌شود نقصی در سیستم ایجاد شده است. لطفاً برای بررسی با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

چراغ نور بالا

هنگام روشن بودن چراغ نور بالا، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نور پایین

هنگام روشن بودن چراغ نور پایین، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ مه شکن عقب

هنگام روشن بودن چراغ مه شکن عقب، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.



چراغ موقعیت

هنگام روشن بودن چراغ موقعیت، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ راهنما

حالت چشمک‌زن نشانگر سبز رنگ یک طرفه: چراغ راهنما سمت مربوطه روشن است.

نشانگرهای چشمک‌زن سبز رنگ دوطرفه: چراغ‌های هشدار خطر روشن هستند.

فشار روغن

در صورت روشن بودن دکمه استارت و روشن شدن این چراغ نشانگر بعد از ۳ ثانیه و خاموش شدن آن: معلوم می‌شود که در وضعیت خود بررسی فشار روغن عادی است.

قرمز ماندن نشانگر: فشار روغن موتور پایین است.

در این شرایط دیگر رانندگی نکنید.

موتور را خاموش کرده و مقدار روغن موتور را بررسی کنید.

در صورتی که با وجود عادی بودن سطح روغن موتور، چراغ هشدار همچنان چشمک می‌زند، لطفاً خودرو را متوقف کرده و برای سرویس و نگاه‌داری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

شارژ باتری

قرمز ماندن نشانگر:

دینام دچار نقص شده است.

در این شرایط همه تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را خاموش کرده و هرچه سریع‌تر برای بررسی سیستم الکتریکی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

توجه داشته باشید که در حین حرکت خودرو، دینام، باتری را شارژ نمی‌کند.

کیسه هوا

هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، چراغ نشانگر به مدت ۳ ثانیه روشن خواهد شد. در این شرایط معلوم می‌شود که سیستم در حال انجام خود بررسی است و چراغ نشانگر درست عمل کرده است. در صورتی که چراغ نشانگر روشن بماند یا روشن نشود، معلوم می‌شود که در این سیستم نقصی ایجاد شده است. لطفاً برای بررسی با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

کمربند ایمنی

هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، چراغ نشانگر بلافاصله روشن خواهد شد. هنگامی که راننده / سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را ببندد، این چراغ نشانگر خاموش خواهد شد (در مدل‌های مجهز به فعال بودن نشانگر صدلی سرنشین جلو).

چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی عقب* (در صورت مجهز بودن)

در صورت روشن شدن نشانگر به رنگ قرمز: معلوم می‌شود که در موقعیت سمت چپ / وسط / سمت راست ردیف عقب سرنشینی وجود دارد که کمربند ایمنی خود را نبسته است.

در صورت روشن شدن نشانگر به رنگ خاکستری: معلوم می‌شود که در موقعیت سمت چپ / وسط / سمت راست ردیف عقب سرنشینی وجود ندارد.

نقص موتور

نشانگر مربوطه در هنگام روشن شدن دکمه استارت به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود: یعنی خود بررسی موتور عادی است.

در صورت روشن ماندن نشانگر به رنگ زرد: معلوم می‌شود که مازول کنترل موتور یا سیستم کنترل انتشار آلاینده نقص دارد.

در این شرایط، با رعایت اصول ایمنی هر چه سریع‌تر بار موتور را کاهش داده و موتور را خاموش کنید. و سپس برای سرویس و نگاه‌داری با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

پایین بودن مقدار سوخت

در صورت روشن ماندن نشانگر به رنگ زرد: معلوم می‌شود که سوخت باقی مانده کافی نیست.

در صورت چشمک زدن نشانگر به رنگ زرد: معلوم می‌شود که باک سوخت تقریباً خالی شده و باید هرچه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید.



هشدار

استفاده از ترمز پارک برقی در حین حرکت عادی خودرو ممنوع است چون در غیر این صورت خودرو ممکن است نتواند به صورت پایدار حرکت کرده و سیستم ترمز پارک برقی دچار آسیب شود.

نقص سیستم ترمز (⚠️)

در صورت روشن شدن همزمان با نشانگر ABS، معلوم می‌شود که سیستم ABS دچار نقص شده است.

لطفاً برای سرویس و نگه‌داری به نمایندگی مجاز به شرکت مراجعه کنید.

در صورتی که مشخص شد سطح روغن در مخزن روغن ترمز بیش از حد پایین است، لطفاً به مراحل زیر توجه کنید:

- با احتیاط خودرو را به ایمن‌ترین و نزدیک‌ترین مکان رسانده و متوقف کنید.
- هنگام متوقف شدن موتور، بلافاصله سطح روغن در مخزن را بررسی کرده و در صورت لزوم به آن اضافه کنید.

هشدار فشار باد لاستیک (⚠️)

در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر به رنگ زرد: معلوم می‌شود که سیستم دچار نقص شده است. در این شرایط لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر به رنگ زرد: معلوم می‌شود که فشار باد لاستیک کافی نیست.

به منظور اطمینان از ایمنی در رانندگی، خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز برسانید تا وضعیت فشار باد لاستیک بررسی شده و اطمینان حاصل شود که قبل از ادامه رانندگی فشار باد لاستیک‌ها عادی است.

نقص در ترمز پارک برقی (⚠️)

روشن شدن این چراغ به معنای این است که سیستم ترمز پارک برقی دچار نقص شده است. در این شرایط هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نقص گیربکس* (در صورت مجهز بودن) (⚠️)

در صورت روشن نشدن چراغ نشانگر یا روشن ماندن آن، یا روشن شدن غیرعادی در طول رانندگی، معلوم می‌شود که سیستم دچار نقص شده است. در چنین شرایطی برای سرویس و نگه‌داری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

ترمز پارک برقی (EPB) (P)

در صورت روشن شدن این چراغ معلوم می‌شود که سیستم ترمز پارک برقی در حال کار کردن است.

دمای مایع خنک‌کننده موتور (⚠️)

در صورت روشن ماندن نشانگر به رنگ قرمز: معلوم می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده بالا است.

در صورت کار کردن موتور و روشن ماندن چراغ نشانگر و خاموش نشدن آن، لطفاً هر چه سریع‌تر برای بررسی با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

اتوهلد (سیستم ترمز اتوماتیک) (A)

در روشن شدن چراغ به رنگ سفید: عملکرد فعال شده است. در صورت روشن شدن چراغ به رنگ سبز: این سیستم در حال کار است.

کروز کنترل* (در صورت مجهز بودن) (CC)

برای فعال کردن عملکرد مربوطه، دکمه کروز کنترل را فشار دهید، در این شرایط نشانگر روشن خواهد شد.

سیستم کروز کنترل تطبیقی* (در صورت مجهز بودن) (ACC)



در صورت روشن شدن چراغ نشانگر به رنگ سفید، معلوم می‌شود که سیستم کروز تطبیقی وارد حالت آماده به کار شده است، هنگامی که چراغ به رنگ سبز در بیاید، به معنای این است که سیستم فعال شده است.

در صورت روشن شدن چراغ به رنگ زرد، معلوم می‌شود که سیستم دچار نقص شده است.



در قسمت‌های مربوط به ترمز، نشستی روغن را بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه نشستی، چراغ هشدار روشن می‌ماند یا ترمز دیگر کار نمی‌کند، در این شرایط نباید با خودرو رانندگی کنید.



در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر در هنگام حرکت، معلوم می‌شود که سیستم چهار نقص شده است. لطفاً برای بررسی با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.



در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر به رنگ زرد: معلوم می‌شود سیستم در حال کار کردن است.

در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر به رنگ زرد: معلوم می‌شود سیستم چهار نقص شده است. لطفاً برای سرویس و نگه‌داری با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

غیر فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC_OFF)



در صورت روشن شدن چراغ نشانگر، معلوم می‌شود که سیستم غیرفعال شده است.



در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر به رنگ قرمز: معلوم می‌شود که دربی باز مانده / یا کاملاً بسته نشده است.



در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر، معلوم می‌شود که سیستم فرمان چهار نقص شده است. لطفاً برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

کنترل حرکت در سراسیمی* (در صورت مجهز بودن)

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر به رنگ سبز، معلوم می‌شود که سیستم فعال شده است.

نشانگر AEB (سیستم ترمز اضطراری خودکار)* (در صورت مجهز بودن)



در صورت روشن شدن چراغ نشانگر به رنگ سبز، معلوم می‌شود که سیستم AEB فعال شده است. در صورت زرد شدن چراغ نشانگر، معلوم می‌شود که عملکرد AEB دچار نقص شده است که باید هرچه سریع‌تر برای سرویس و نگه‌داری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم هشدار خروج از مسیر* (LDW) (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که چراغ نشانگر به رنگ سفید در می‌آید، معلوم می‌شود که سیستم خروج از مسیر وارد حالت آماده به کار شده است، در صورت روشن شدن چراغ نشانگر به رنگ سبز، معلوم می‌شود که سیستم وارد حالت فعال شده است.

نقص سیستم تشخیص نقطه کور* (در صورت مجهز بودن)

در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر، معلوم می‌شود که این سیستم دچار نقص شده است. لطفاً هرچه سریع‌تر برای سرویس و نگه‌داری با نمایندگی مجاز شرکت تماس حاصل نمایید.

بالا بودن دمای روغن گیربکس



چراغ زرد:

دمای گیربکس بالا است، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

چراغ قرمز:

دمای گیربکس خیلی بالا است، لطفاً توقف کرده و منتظر بمانید و برای سرویس نگره‌داری با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

چراغ نوربالا اتوماتیک* (در صورت مجهز بودن)

هنگام روشن شدن چراغ نشانگر به رنگ سفید، معلوم می‌شود که چراغ هوشمند نور بالا و پایین به حالت آماده به کار درآمده است، در صورت سبز شدن چراغ نشانگر، معلوم می‌شود که چراغ هوشمند نور بالا و پایین فعال شده است، در صورت روشن شدن این چراغ به رنگ زرد، معلوم می‌شود که چراغ هوشمند نور بالا و پایین دچار نقص شده است.



هشدار و یادآوری صوتی

باز بودن درب

هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد یا موتور روشن شده، در صورت باز بودن هر کدام از درب‌ها، صدای هشدار ی شنیده می‌شود.

یادآوری روشن ماندن خودرو

در صورتی که خودرو خاموش نشده باشد، اگر درب‌ها از طریق ریموت کنترل قفل شده یا دکمه بازکردن قفل روی دستگیره درب فشار داده شود، خودرو قفل نشده و صدای هشدار ۵ بار به صدا در می‌آید.

یادآوری بسته نبودن کمر بند ایمنی

در صورتی که راننده یا سرنشین جلو کمر بند ایمنی خود را نبسته باشند، در صورتی که سرعت خودرو به بیش از مقدار از پیش تنظیم شده (۷ کیلومتر بر ساعت) برسد، صدای هشدار به صدا در خواهد آمد. بعد از ۵ دقیقه هشدار متوقف خواهد شد.

روشن ماندن چراغ‌ها

در صورتی دکمه استارت در حالت خاموش قرار گرفته و راننده در حال پیاده شدن از خودرو باشد، بعد از باز شدن درب سمت راننده اگر چراغ موقعیت یا چراغ نور پایین همچنان روشن باشد، صدای هشدار پیوسته به صدا در خواهد آمد.

جا ماندن ریموت در خودرو

پس از خاموش شدن خودرو، باز شدن درب سمت راننده و پیاده شدن راننده از خودرو اگر ریموت در داخل خودرو جا مانده باشد، صدای بیپ ۳ بار شنیده می‌شود.

اگر هر کدام از درب‌ها یا درب پشتی باز شود، در صورت فشار دادن دکمه قفل روی ریموت و قفل نشدن هر کدام از درب‌ها، صدای

هشدار ۳ بار به صدا در می‌آید.

قفل نشدن درب

هنگامی که دکمه استارت خاموش شده و یکی از درب‌ها از جمله درب پشتی باز شود، دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید. در صورتی که درب مورد نظر قابل قفل کردن نباشد، سه بار صدای هشدار به صدا در می‌آید.

فعال بودن سیستم "بدرقه تا منزل"

در صورت فعال بودن سیستم، صدای هشدار به صدا در خواهد آمد.

پایین بودن شارژ باتری ریموت

هنگامی که دکمه استارت در حالت ACC یا OFF قرار دارد، جهت باز و بسته کردن درب راننده با ریموت، در صورتی که شارژ باتری ریموت کنترل خیلی کم باشد، صدای هشدار ۹ بار شنیده می‌شود.

عدم تشخیص کلید

هنگام قرار داشتن دکمه استارت در هر حالتی، در صورتی که ریموت در داخل خودرو نباشد، صدای هشدار ۳ بار به صدا در می‌آید.

تغییر به موقعیت دنده P (در خودروهای AT) (گیربکس اتوماتیک)

* (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که موتور روشن شده و اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار نداشته باشد، صدای بیپ یک بار شنیده خواهد شد.

بسته نبودن سانروف

در صورتی که دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار بگیرد، اگر سانروف بسته نباشد، صدای هشدار پیوسته شنیده خواهد شد.

هشدار خروج از وضعیت فعال ایموبلایزر (سیستم ضد سرقت)

هنگامی که دکمه استارت در حالت ACC / OFF قرار می‌گیرد، در صورت خارج شدن خودرو از حالت فعال بودن ایموبلایزر (ضد سرقت)، صدای بیپ ۴ بار شنیده خواهد شد.

پایین بودن مقدار سوخت

در صورت پایین بودن مقدار سوخت، چراغ هشدار روشن می‌شود و یکبار صدای بیپ شنیده خواهد شد.

صدای پیام تنظیم حافظه صندلی* (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که تنظیمات حافظه صندلی به طور موفقیت آمیزی انجام شده باشد، این صدا یک بار شنیده می‌شود.

نقص رادار دنده عقب

در صورتی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار گرفته باشد، اگر رادار دنده عقب نتواند عمل کند، صدای هشدار ۳ بار شنیده خواهد شد.

شناسایی مانع توسط رادار

در صورتی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد، اگر رادار دنده عقب مانعی را تشخیص دهد، صدای هشدار با فرکانس‌های مختلف و بر طبق فاصله بین خودرو و مانع پخش خواهد شد.

صدای هشدار سیستم پارک اتوماتیک* (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد، هنگام پارک خودرو و پس از تشخیص فضای پارک، مانعی در پارک یا پارک موفقیت آمیز صدای هشدار شنیده خواهد شد.



نمایش اطلاعات

اطلاعات هشدار دهنده

در صورتی که صفحه نشانگر، هشدار صوتی داده یا یادآوری‌های متنی زیر را نمایش دهد، لطفاً بر طبق شرایط زیر، موارد را بررسی کنید.

- در محیطی با دمای پایین، صفحه نشانگر ممکن است اطلاعات را با فلکشن آهسته، صفحه سفید و دیگر موارد نمایش دهد که این شرایط با توجه به صفحه کریستال مایع صفحه نشانگر عادی است. هنگامی که دما به دمای مناسب برسد، شرایط اصلاح خواهد شد.
- در محیطی با دمای بالا (مثلاً قرار گرفتن در معرض نور خورشید)، روشنایی صفحه نشانگر ممکن است کاهش پیدا کند که این شرایط به خاطر ویژگی‌های صفحه کریستال مایع است. هنگام کاهش دما، روشنایی به حالت اول باز می‌گردد.

اطلاعات	اقداماتی که باید انجام شود	اطلاعات	اقداماتی که باید انجام شود
"key of Battery Low" (پایین بودن شارژ ریموت)"	باتری ریموت را تعویض کنید.	"Too long startup time" (طولانی بودن بیش از حد زمان استارت زدن)"	در صورتی که برای چند بار پشت سر هم، خودرو نتواند روشن شود، لطفاً به بخش "نقص در استارت زدن" مراجعه کنید. در صورتی که بعد از عیب‌یابی باز هم خودرو به طور موفقیت‌آمیزی روشن نشد، لطفاً برای سرویس و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. نکته: در صورتی که پیغام هشدار "long too is time Start" (طولانی بودن بیش از حد زمان استارت زدن)" نمایش داده شد، قبل از تلاش برای روشن کردن مجدد، ۱۵ دقیقه صبر کنید.
"vehicle in key" (جاماندن ریموت در داخل خودرو)"	قبل از بستن درب، ریموت را همراه خود بیرون بیاورید.	"Immobilizer authentication" failed (نقص در تایید ایموبلازر)"	۱. بررسی کنید که آیا ریموت درست شده است یا نه. ۲. برای بررسی با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

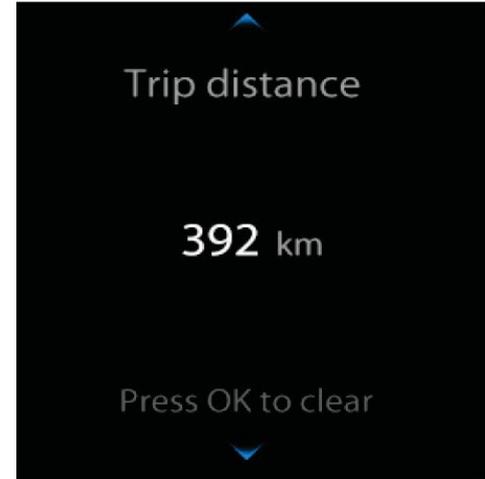


اقداماتی که باید انجام شود	اطلاعات	اقداماتی که باید انجام شود	اطلاعات
<p>در مکان امنی توقف کرده و سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اگر مقدار آن کافی نبود به آن مایع خنک کننده اضافه کنید. در صورت کافی بودن مایع خنک کننده و بالا بودن بیش از حد دما، ممکن است پیغام هشدار هم چنان باقی بماند. برای بررسی بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. یادآوری: در صورت داغ بودن خودرو، برای جلوگیری از سوختگی دکمه تجهیزات خنک کننده را روشن نکنید.</p>	<p>The coolant temperature "high too is (بالا بودن بیش از حد دمای مایع خنک کننده)"</p>	<p>هنگام روشن کردن خودرو، لطفاً پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید.</p>	<p>Please depress the brake" pedal when starting (لطفاً هنگام روشن کردن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.)"</p>
<p>خودرو را متوقف کرده و بر طبق اطلاعات سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، آنها را بررسی کنید.</p>	<p>Tire pressure warning" (هشدار فشار باد لاستیک)"</p>	<p>خودرو را در مکان امنی پارک کرده و سطح روغن را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح روغن به آن روغن اضافه کنید. در غیر این صورت لطفاً برای سرویس و نگاه داری با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.</p>	<p>pressure oil Insufficient" (کافی نبودن فشار روغن)"</p>
<p>توقف و بررسی</p>	<p>Fault in Lane assistance" system (نقص در سیستم کمکی مسیر)"</p>	<p>خودرو را متوقف کرده و بر طبق اطلاعات ارائه شده در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، لاستیکها را بررسی کنید.</p>	<p>Tire pressure monitoring" system fault (نقص در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک)"</p>
		<p>توقف و بررسی</p>	<p>Fault in Lane departure" system (نقص در سیستم خروج از مسیر)"</p>



صفحه نشانگر (LCD) اطلاعات

اطلاعات مربوط به سفر



مسافت سفرهای مجزا را ثبت می‌کند. محدوده نمایش از ۰ تا ۹۹۹۹۹ کیلومتر تنظیم شده و بعد از آن به طور اتوماتیک سیستم ریست و مسافت طی شده در هر سفر مجدداً محاسبه خواهد شد. لطفاً بر طبق پیغام‌های مربوطه، اطلاعات را ریست کنید.

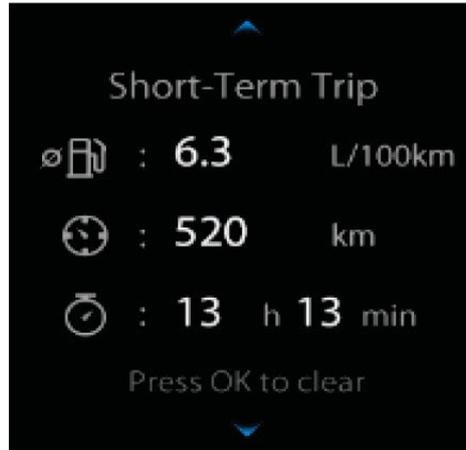
کیلومتر شمار (ODO)

مجموع مسافت طی شده را ثبت می‌کند. محدوده نمایش: ۰-۹۹۹۹۹۹۹ کیلومتر در صورتی که مجموع مسافت طی شده بیش از ۹۹۹۹۹۹۹ کیلومتر شود، کیلومتر شمار روی این عدد بدون تغییر باقی می‌ماند.

مسافت تقریبی قابل پیمایش با سوخت باقیمانده

DTE 540 km مسافت طی شده تقریبی را که خودرو می‌تواند با سوخت باقیمانده طی کند، نمایش می‌دهد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار کم بودن مقدار سوخت یا کم بودن بیش از حد سوخت، لطفاً هرچه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید.

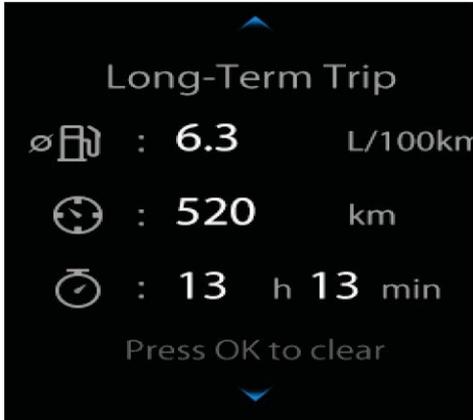
سفر کوتاه مدت



میزان مصرف سوخت، مسافت طی شده و مدت زمان این سفر را ثبت می‌کند. مقدار نمایش داده شده مصرف سوخت هنگامی است که موتور به صورت درجا کار می‌کند که در این زمان، مصرف سوخت به صورت لحظه‌ای نمایش داده می‌شود و هنگام کار کردن خودرو، مصرف سوخت به صورت مقدار میانگین نمایش داده می‌شود. اطلاعات رانندگی در کوتاه مدت بعد از خاموش کردن موتور پاک

خواهد شد.

سفر طولانی مدت

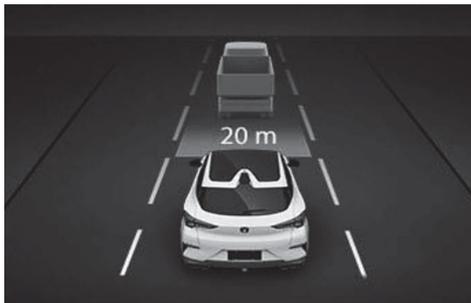


مصرف سوخت، مسافت طی شده و مدت زمان سفر طولانی مدت را ثبت می‌کند.

مصرف سوخت در بلند مدت، مسافت طی شده و مدت زمان را ثبت می‌کند.

لطفاً طبق پیغام‌های مربوطه، اطلاعات را ریست کنید.

اطلاعات کروز* (در صورت مجهز بودن)



اطلاعات مربوط به فاصله، سرعت کروز و دیگر اطلاعات را نمایش داده و در عین حال هشدارهای صوتی و یادآوری‌های مرتبط با سیستم نشانگر مقدار باقیمانده سوخت را نمایش می‌دهد (در مدل‌های مجهز به عملکردهای مرتبط).

اطلاعات کمکی مسیر* (در صورت مجهز بودن)



اطلاعات مربوط به تشخیص لاین (در خودروهای مجهز به سیستم لاین) و سیستم کمکی مسیر را نمایش می‌دهد.

میانگین سرعت



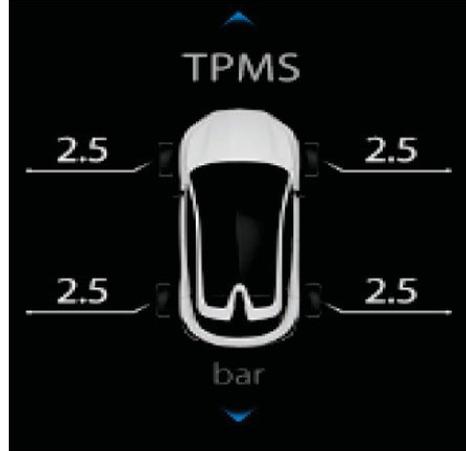
محدوده میانگین سرعت خودرو بین ۰.۰ تا ۹۹۹.۹km کیلومتر است. برای پاک کردن اطلاعات ثبت شده بر طبق پیغام‌های مربوطه، دکمه OK را فشار دهید.

هشدار رادار

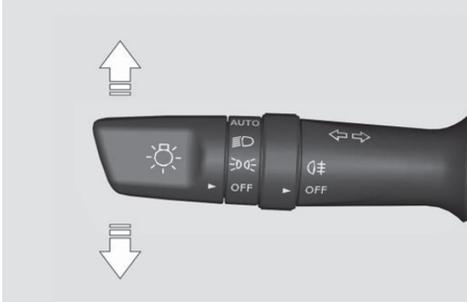


هنگام تشخیص مانع، فاصله مانع با خودرو نمایش داده می‌شود تا صدای هشدار غیرفعال شود.

اطلاعات فشار باد لاستیک



اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک را نشان داده و در صورت ناکافی بودن فشار باد، هشدار می‌دهد.

کنترل چراغ
دسته کنترل چراغ

AUTO* (در صورت مجهز بودن): هنگامی که دسته کنترل در موقعیت AUTO قرار گرفته، چراغ جلو روشن شده و بر اساس روشنایی محیط به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

OFF: هنگامی که دسته کنترل در موقعیت OFF قرار گرفته و دکمه استارت در حالت OFF/ACC باشد، همه چراغ‌ها خاموش می‌شوند، هنگامی که دکمه استارت در حالت ON/ START قرار داشته باشد، همه چراغ‌ها به غیر از چراغ رانندگی در روز خاموش خواهند شد.

: چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو
: چراغ جلو، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو

احتیاط

سنسور روشنایی محیطی در وسط دریچه یخ‌زدایی جلو نصب شده است، از قراردادن هر گونه جسمی در این ناحیه خودداری کنید چون در غیر این صورت، سنسور ممکن است تغییر موقعیت پیدا کند.



تنظیم اتوماتیک نور چراغ جلو* (در صورت مجهز بودن)

سیستم می‌تواند مقدار نور در حالت‌های مختلف را تنظیم کرده و انعکاس چراغ جلو برای دیگر کاربران مسیر را کاهش دهد. در صورتی که نشانگر  روی صفحه نشانگر روشن شود، معلوم می‌شود که سیستم دچار نقص شده است. لطفاً برای بررسی با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. بعد از تعویض سیستم تعلیق، برای بررسی سیستم تنظیم اتوماتیک چراغ جلو و جهت انعکاس نور در چراغ به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

دکمه چراغ رانندگی در روز (دی‌لایت)

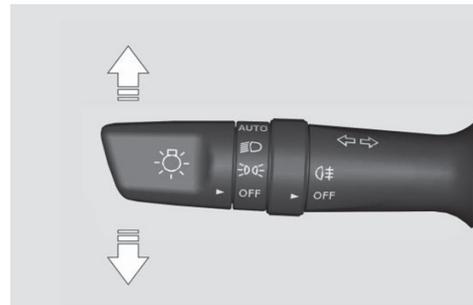
هنگامی که موتور روشن شده و دسته کنترل چراغ در موقعیت OFF / AUTO قرار دارد (یعنی چراغ جلو اتوماتیک روشن نیست)، چراغ رانندگی در روز روشن می‌شود.

تنظیم ارتفاع چراغ نور پایین



هنگامی که وضعیت خودرو با توجه به وضعیت بارگیری، شتاب یا کاهش شتاب و سایر موارد تغییر می‌کند از طریق این دکمه می‌توان زاویه چراغ نور پایین را تنظیم کرد. کلید مدور رو به بالا، زاویه چراغ نور پایین را به سمت بالا تنظیم می‌کند (۰، دورترین حالت نور پایین) کلید مدور رو به پایین، زاویه روشنایی چراغ نور پایین رو به سمت پایین تنظیم می‌کند (۴، نزدیک‌ترین حالت نور پایین روشن می‌شود).

تغییر حالت چراغ راهنما



هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت روشن (ON) قرار دارد، دسته کنترل چراغ را به سمت بالا هل داده و یا به سمت پایین فشار دهید تا چراغ راهنمای سمت راست / چپ به حالت چشمک‌زن در بیاید. در صورتی که دست کنترل چراغ به صورت کوتاه به سمت بالا یا پایین حرکت داده شود و سپس به موقعیت وسط بازگردد، چراغ راهنمای جهت مربوطه ۳ بار چشمک می‌زند. اگر در صورت روشن کردن چراغ راهنما، این چراغ ۲ بار سریع‌تر از حالت معمول چشمک بزند، معلوم می‌شود در این چراغ نقصی ایجاد شده است.

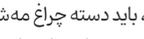
تغییر حالت چراغ به نور بالا / پایین



دسته کنترل چراغ را به سمت چرخانده تا چراغ نور پایین روشن شود. دسته کنترل چراغ را به سمت جلو هل داده تا چراغ نوربالا روشن شود. هنگامی که دسته کنترل چراغ به سمت عقب هل داده شود، چراغ نوربالا به حالت چشمک‌زن در می‌آید. در صورتی که این چراغ برای سبقت‌گیری استفاده شود، دسته به محض رها کردن، به موقعیت اول خود باز خواهد گشت.

دکمه چراغ مه شکن

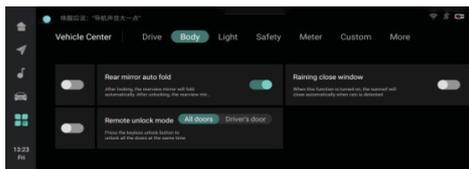


دسته کنترل چراغ را به سمت  یا  بچرخانید. برای روشن شدن چراغ مه شکن عقب، باید دسته چراغ مه شکن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت به سمت بچرخانید تا به طور اتوماتیک چراغ مه شکن روشن شود. هنگامی که دست چراغ در موقعیت AUTO قرار بگیرد، بعد از روشن شدن چراغ جلو، چراغ مه شکن عقب هم روشن می‌شود.

هشدار

در صورتی که چراغ‌های خودرو جلویی پوشانده شده باشد (مثلاً روی چراغ‌ها نوار عایق استفاده شده باشد) ممکن است سیستم، چراغ‌های نوربالا را خاموش نکند.

برای روشن / خاموش کردن سیستم روی صفحه نمایشگر (صفحه نمایشگر وسط) - روشنایی را لمس کنید. بعد از روشن شدن عملکرد، نماد سفید رنگ (A) روی صفحه نشانگر به نمایش در می‌آید. در این شرایط، دسته چراغ به موقعیت AUTO تغییر کرده و عملکرد وارد حالت آماده به کار خواهد شد.



در صورتی که عملکرد در حالت آماده به کار باشد، هنگام حرکت خودرو در شرایط تاریک و قرار داشتن سرعت در بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت، عملکرد به طور اتومات فعال شده و نماد سبز رنگ (A) در بالای صفحه نشانگر نشان داده خواهد شد.

هنگامی که دسته چراغ در موقعیتی غیر از AUTO قرار داشته باشد، عملکرد وارد حالت آماده به کار شده و دیگر به طور اتوماتیک چراغ نوربالا خاموش نخواهد شد. حتی بعد از روشن شدن عملکرد، راننده می‌تواند به طور دستی بین حالت نور بالا و پایین تغییراتی ایجاد کند.

هشدار

FAB، یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند برای همه موقعیت‌های رانندگی قابل استفاده باشد. باید خودتان کنترل خودرو را در دست گرفته، با احتیاط رانندگی کرده و در این مورد خودتان مسئول هستید. در شرایط مناسب، FAB به تغییر حالت نور بالا کمک می‌کند. در شرایط عملکرد زیر یا قسمت‌هایی از جاده، عملکرد نمی‌تواند به وضعیت نوربالا تغییر کند، لطفاً به صورت دستی آن را کنترل کنید:

- رانندگی در هنگام بارش باران، شرایط مه آلود، برف یا مسیرهای گل آلود
- وجود عابر یا دوچرخه در نزدیکی مسیر
- پیچ‌های تند

چراغ بدرقه تا درب منزل* (در صورت مجهز بودن)

بعد از خاموش کردن چراغ‌ها و توقف خودرو، سرنشیمان می‌توانند در صورت روشن بودن این چراغ، شرایط مسیر را ببینند. هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت خاموش (OFF) قرار داشته باشد:

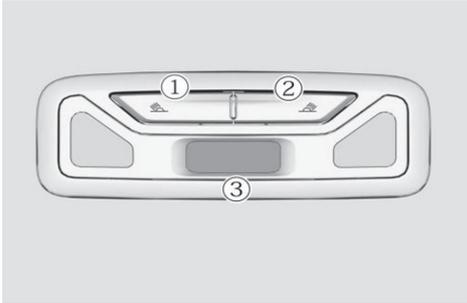
۱. اگر دسته چراغ از موقعیت OFF ←  ← OFF یا ظرف مدت ۲ ثانیه از موقعیت OFF ← AUTO ← OFF در بیاید چراغ نور پایین روشن خواهد شد.

۲. برای خودروهای مجهز به سنسور نور یا سنسور باران، هنگامی که نور بیرون کم باشد، با فشار دادن دکمه قفل قرار گرفته روی ریموت و روشن شدن چراغ نور پایین، این چراغ هم روشن می‌شود (می‌توان زمان آن را روی صفحه نمایشگر تنظیم کرد چون زمان پیش فرض روی ۶۰ ثانیه تنظیم شده است).

نور بالای اتوماتیک* (FAB) (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سیستم تشخیص دهد چراغ پشتی خودرو جلویی، چراغ جلو خودرو مقابل یا روشنایی محیطی زیاد است، چراغ نوربالا به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد، در صورتی که روشنایی محیط کم شود و هیچ خودرویی در جلو نباشد، چراغ نوربالا به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

چراغ مطالعه عقب* (در صورت مجهز بودن)



۱. دکمه سمت چپ شماره ۱ را فشار داده تا چراغ سمت چپ روشن شود و برای خاموش کردن آن، دکمه را مجدداً فشار دهید.
 ۲. برای روشن کردن چراغ سمت راست، دکمه سمت راست (شماره ۲) را فشار داده و مجدداً برای خاموش کردن باید آن را فشار دهید.
 ۳. نور فرابنفش ضد عفونی کننده است،* (در صورت مجهز بودن)

چراغ مطالعه* (در صورت مجهز بودن)

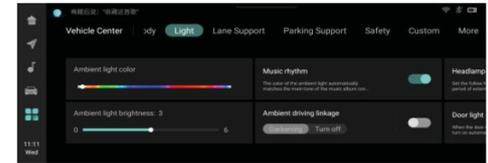


۱. میکروفن
 ۲. دکمه چراغ مطالعه
 ۳. سوکت USB (مورد استفاده برای منبع تغذیه سیستم ثبت اطلاعات رانندگی)* (در صورت مجهز بودن)
 ۴. دکمه باز / بستن سانروف / زاویه دار کردن آن یا باز / بستن سایبان
 ۵. نور فرابنفش ضد عفونی کننده* (در صورت مجهز بودن)

چراغ مطالعه

تنظیم پس زمینه

روی صفحه نمایشگر وسط "Vehicle Center" (کنترل مرکزی خودرو) - "Light" (چراغ) - "General" (تنظیمات کلی) را لمس کرده و روشنایی پس زمینه خودرو را تنظیم کنید.



چراغ تزئینی

بعد از بازکردن درب، چراغ تزئینی روشن و سپس خاموش می‌شود. هنگام رانندگی در حالت عادی، چراغ تزئینی به صورت پویانمایی روشن شده و رنگ و روشنایی آن بر طبق حالت رانندگی و اطلاعات وارد شده توسط کاربر به طور اتوماتیک تغییر می‌کند.

نور فرابنفش ضد عفونی کننده* (در صورت مجهز بودن)

نور فرابنفش ضد عفونی کننده در هنگام نیاز به عملکرد استریلیزه کردن، تابش فرابنفشی با طول مشخص ایجاد می‌کند.

(۱) فعال کردن حالت استریلیزه کردن

- عملکرد نور فرابنفش ضد عفونی کننده قابل دسترس است.
- خودرو در حالت ایمولبلازر قرار داشته باشد.
- شبکه، قابل دسترس باشد.
- شارژ باتری بیش از ۵۰ درصد باشد.

- کاربر سیستم کمکی از راه دور داخل خودرو را فعال کرده و به طور موفقیت آمیزی این سیستم ثبت شده باشد.
- در صفحه عملکرد استریلیزه کردن UV، زمان شروع را تنظیم کرده و برای شروع عملکرد استریلیزه کردن روی گزینه "تایید (CONFIRM)" را لمس کنید.

(۲) متوقف کردن فرآیند استریلیزه

- عملکرد استریلیزه کردن تکمیل شده باشد.
- بعد از فعال سازی عملکرد استریلیزه کردن، کاربر می‌تواند از سیستم کمکی از راه دور تماس داخلی استفاده کرده و از راه دور فرآیند استریلیزه کردن را متوقف کند.
- در طول مرحله استریلیزه کردن، کاربر باید وضعیت ایمولبلازر خودرو را غیرفعال کرده، قفل درب‌ها را باز و وارد خودرو شود تا عملکرد استریلیزه کردن بلافاصله متوقف شود.
- بعد از فعال شدن عملکرد استریلیزه کردن، اگر کاربر مجدداً دکمه روشن کردن را کلیک کند، عملکرد استریلیزه کردن پیغام "can not be turned on repeatedly" (سیستم نمی‌تواند به صورت مکرر روشن شود) را نمایش خواهد داد.

احتیاط

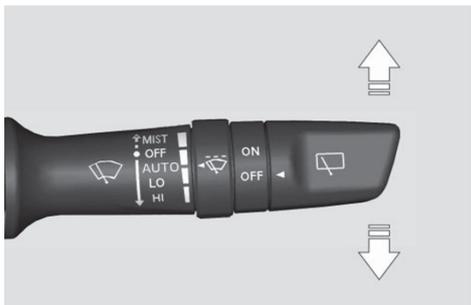
از آنجایی که نور فرابنفش برای بدن انسان ضررهای مشخصی دارد، بعد از روشن شدن چراغ عملکرد استریلیزه کردن فرابنفش، نباید موجود زنده‌ای در داخل خودرو باشد. به منظور اطمینان از عملکرد عادی، توصیه می‌شود که بیش از ۳ بار در روز از این عملکرد استفاده نکنید. در صورتی که خودرو در فضای بیرون پارک شده و دمای بیرون خودرو بیشتر از ۳۰ درجه سانتی‌گراد است، روشن کردن عملکرد استریلیزه کردن ضرورتی ندارد.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

دسته کنترل برف پاک‌کن

دسته کنترل برف پاک‌کن از کلید برف پاک‌کن جلو، برف پاک‌کن عقب (در صورت مجهز بودن) و اهرم تنظیم برای تنظیم زمان متناوب برف پاک‌کن شیشه جلو تشکیل شده است.

کلید برف پاک‌کن جلو



موقعیت OFF (خاموش): برف پاک‌کن جلو دیگر کار نمی‌کند. موقعیت MIST (تک حرکتی): دسته برف پاک‌کن جلو کمی به سمت بالا حرکت کرده و سپس به موقعیت اولیه خود به صورت اتوماتیک باز می‌گردد. برف پاک‌کن یک بار کار می‌کند.

شیشه‌شوی شیشه‌شوی شیشه جلو



دسته برف پاک کن را آهسته به سمت عقب بکشید تا شیشه شوی جلو شروع به کار کند. هنگام توقف کار شیشه شوی، برف پاک کن بعد از کارکردن به مدت کوتاهی متوقف خواهد شد.

احتیاط

سنسور باران در قسمت بالای شیشه جلو قرار گرفته است، از مسدود کردن این قسمت خودداری کنید. در صورتی که هرگونه کثیفی، سطح سنسور روشنایی و باران را آلوده کرد، این شرایط باعث می‌شود که برف پاک کن به صورت نادرستی فعال شود. در صورتی که به مدت طولانی این کثیفی وجود داشته باشد، حساسیت سیستم روشنایی و حسگر اتوماتیک باران کاهش پیدا می‌کند. در صورت باقی ماندن نمک، حشرات یا لکه آب، سطح سنسور آلوده خواهد شد. هنگام آسیب دیدگی شیشه جلو و نیاز به تعویض آن، لازم است تا سنسور هم تعویض شود.

کلید برف پاک کن عقب* (در صورت مجهز بودن)



OFF: خاموش شدن

ON: برف پاک کن عقب در حالت متناوب قرار می‌گیرد.

موقعیت AUTO (اتوماتیک)* (در صورت مجهز بودن):

در حالت اتوماتیک برف پاک کن جلو کار می‌کند (برف پاک کن حس گر باران).

موقعیت INT (متناوب)* (در صورت مجهز بودن):

برف پاک کن جلو در حالت متناوب قرار می‌گیرد.

موقعیت LO (آهسته):

برف پاک کن جلو با سرعت پایدار آهسته ای کار می‌کند.

موقعیت HI:

برف پاک کن جلو با سرعت پایدار سریع کار می‌کند.

تنظیم بازه پاک کردن* (در صورت مجهز بودن)

با چرخاندن دسته برف پاک کن در محدوده بیشتر، بازه پاک کردن به تدریج کمتر شده و با سرعت بالاتری برف پاک کن عمل می‌کند.

پاک کردن اتوماتیک* (در صورت مجهز بودن)

با توجه به بارش باران، به صورت اتوماتیک سرعت پاک کردن تغییر می‌کند. در صورت چرخاندن دسته در محدوده وسیع تر، حساسیت تشخیص مقدار بارش باران به سطح پایین تر کاهش می‌یابد.

شیشه‌شوی شیشه عقب* (در صورت مجهز بودن)



دسته کنترل برف پاک‌کن را از جهت راننده دور کنید (به سمت جلو فشار دهید) تا شیشه‌شوی برف پاک‌کن عقب عمل کند. بعد از اینکه دسته کنترل برف پاک‌کن به موقعیت اولیه خود بازگشت، شیشه‌شوی شیشه عقب از حرکت متوقف شده و برف پاک‌کن به مدت کوتاهی شروع به کار می‌کند.

شیشه‌شوی

اگر نازل برف پاک‌کن آب را اسپری نکرد، لطفا مقدار مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. در صورتی که مقدار مایع شیشه‌شوی کافی نبود، لطفا به مقدار کافی به آن اضافه کنید.

هشدار

هنگامی که مایع شیشه‌شوی کافی نیست، از شیشه‌شوی استفاده نکنید چون احتمال آسیب‌دیدگی موتور شیشه‌شوی وجود دارد. هنگام خشک بودن شیشه جلو یا وجود یخ یا برف در این قسمت، از تیغه برف پاک‌کن استفاده نکنید چون احتمال آسیب‌دیدگی شیشه و برف پاک‌کن وجود دارد. هنگامی که دما زیر صفر درجه سانتیگراد است، لطفاً از مایع شیشه‌شوی با خاصیت ضد یخ استفاده کنید.

سیستم کنترل هوا (تهویه مطبوع)

توضیحات کلی

هوای بیرون (هوای تازه)

به منظور اطمینان از عملکرد عادی سیستم تهویه مطبوع، لطفاً اطمینان حاصل کنید که دریچه هوای جلوی شیشه و دریچه هوای سیستم تهویه مطبوع بدون گرد و غبار یا مواردی مثل برف و برگ درختان باشد.

گردش هوای داخلی

گردش هوای داخلی طولانی مدت می‌تواند باعث بخار زدن شیشه شود. در صورت روشن بودن عملکرد بخارزدایی، حالت گردش هوای داخلی را فعال نکنید.

بعد از فعال کردن حالت گردش هوای داخلی، در داخل خودرو سیگار نکشید زیرا دود ناشی از آن روی اواپراتور قرار گرفته و باعث بدبو شدن هوای داخل خودرو می‌شود.

هشدار

کارکردن بی وقفه سیستم کنترل هوا (تهویه مطبوع) در حالت گردش هوای داخلی ممکن است باعث افزایش رطوبت داخل خودرو و بخار زدن روی شیشه و انسداد دید راننده شود.

- در خودرویی که سیستم گرمایشی تهویه مطبوع آن روشن است، نخواستید. این کار ممکن است به خاطر افت سطح اکسیژن و یا دمای بدن باعث آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت شود.
 - عملکرد مستمر سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش هوای داخلی می‌تواند باعث خواب‌آلودگی یا خستگی شود در نهایت راننده کمتر خودرو را تحت کنترل داشته باشد.
- در حین رانندگی تا حد امکان حالت کنترل ورودی هوا را روی موقعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.

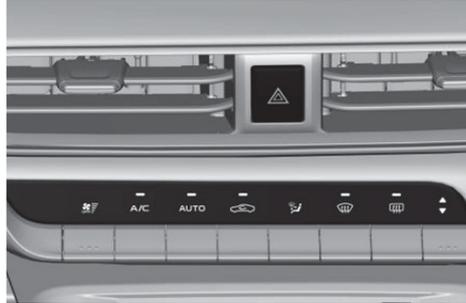
گرمایش

سیستم گرمایش تنها بعد از رسیدن موتور به دمای عملکرد عادی می‌تواند به بیشترین عملکرد گرمایشی خود دست پیدا کند. توصیه می‌شود که دمای تنظیم شده تهویه مطبوع را روی دمای ۲۵ درجه سانتی گراد یا بالاتر تنظیم کنید و جریان هوا روبه پا باشد. (هنگامی که تهویه مطبوع در حالت روبه پا باشد، جریان هوا مستقیماً به شیشه جلو می‌زند) و هنگامی که شیشه جلو بخار زده باشد، بخشی از هوا در زیر آن به جریان می‌افتد (تنظیم روی حالت رو به پا، حالت بخارزدایی و یخ زدایی).

سرمایش

استفاده از سیستم تهویه مطبوع (کولر) باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. در صورتی که هوا از طریق اواپراتور عبور کند، خنک می‌شود و رطوبت داخل هوا جذب شده تا شیشه‌ها بخار نزنند. چگالی ایجاد شده در نتیجه این شرایط به بیرون تخلیه خواهد شد. بنابراین، دیدن قطرات آب در زیر خودرو عادی است. توصیه می‌شود که جریان هوا را رو به صورت تنظیم کرده و سپس حالت گردش هوای داخلی را فعال کنید.

کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک



C. حالت تهویه مطبوع اتوماتیک AUTO

برای انتخاب حالت اتوماتیک، دکمه را فشار دهید تا دما به صورت اتوماتیک تنظیم شده و در عین حال مقدار هوادهی و حالت هوارسانی بر طبق دمای تنظیم شده قبلی عمل کند. در حالت AUTO (اتوماتیک) با فشار دکمه کولر، دکمه تنظیم هوادهی و دکمه تنظیم حالت، از حالت اتوماتیک خارج خواهد شد.

D. گردش هوا

دکمه لمسی را فشار دهید تا بین حالت گردش هوای داخل و بیرون تغییر ایجاد شود. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، چراغ نشانگر قرار گرفته روی دکمه روشن شده و هوا در داخل خودرو به گردش در می‌آید.

A. تنظیم مقدار هوادهی OFF:

دکمه را به سمت پایین فشار داده تا مقدار هوا دهی تنظیم شود (تا زمانی که مقدار هوادهی (OFF) شود، دکمه را به سمت بالا فشار دهید تا مقداردهی تنظیم شود (حداکثر تا درجه ۸)، در این شرایط مقدار هوادهی فعلی روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. با پایین فشار دادن و نگه داشتن دکمه به مدت بیش از یک ثانیه، مقدار هوادهی قطع خواهد شد، با نگه داشتن دکمه به سمت بالا، مرحله به مرحله میزان هوادهی افزایش خواهد یافت.

B. دکمه کولر A/C

برای روشن / خاموش کردن دستی کولر، دکمه را فشار دهید، در صورت کار کردن موتور و دمنده، کولر می‌تواند کار کند.

هشدار

گردش هوای داخلی در طولانی مدت می‌تواند باعث کمبود اکسیژن داخل خودرو شود، بنابراین در صورت لزوم برای ایجاد تهویه مناسبتر، شیشه‌ها را پایین بدهید.

احتیاط

به منظور اطمینان از وجود هوای تازه در داخل خودرو، هنگام کابی نکردن تهویه مطبوع تا حد امکان از حالت گردش هوای بیرون استفاده کنید. در حین فعال بودن گردش هوای بیرون، اگر دکمه دما روی موقعیت قرمز رنگ تنظیم شده باشد، هوا گرم می‌شود، اگر دکمه روی حالت آبی تنظیم شده باشد، هوا روی دمای عادی قرار می‌گیرد. در صورتی که هوا خیلی سرد نبود، گردش هوای بیرون و حالت رو به پا برای گرم شدن پاها ممکن است فعال شود. در صورت فعال بودن حالت گردش هوای بیرون، بوی خارج از خودرو راحت‌تر وارد خودرو می‌شود. توصیه می‌شود که در صورتی که خودرو در مناطق پر گرد و خاک یا با کیفیت هوای نامناسب قرار دارد، حالت تهویه مطبوع را روی گردش هوای داخلی قرار دهید.

E. حالت توزیع هوا از دریچه‌ها

برای انتخاب ۴ حالت دریچه هوا، این دکمه را فشار دهید، این حالت‌ها عبارتند از:

۱. حالت رو به صورت:

باد از دریچه هوای وسط و دریچه هوای کناری به سمت صورت فرستاده می‌شود.

۲. حالت رو به صورت و پا:

باد از دریچه هوای وسط، دریچه هوای کناری و دریچه هوای رو به پا فرستاده می‌شود.

حالت رو به پا:

باد از دریچه هوایی رو به پا فرستاده می‌شود.

حالت شیشه جلو و رو به پا:

باد از دریچه هوای بخارزدایی شیشه جلو، دریچه هوای بخارزدایی کناری و دریچه هوای رو به پا فرستاده می‌شود.

F. یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

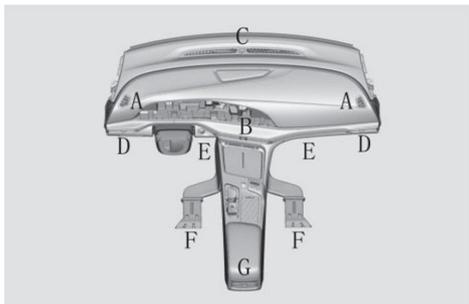
دکمه را فشار دهید، در این شرایط چراغ نشانگر دکمه بخارزدایی روشن می‌شود که می‌تواند شیشه جلو را بخارزدایی و یخ‌زدایی کند. تنظیمات پیش فرض مقدار هوادهی روی درجه ۵ تنظیم شده و حالت گردش هوا از بیرون است. با افزایش دما و مقدار هوادهی، میزان اثربخشی بهتر خواهد شد.

G. گرمکن شیشه عقب

دکمه را فشار دهید، در این شرایط چراغ نشانگر روشن شده و عملکرد گرمکن شیشه عقب و آینه بغل روشن می‌شود و بعد از طی مدت زمان از پیش تنظیم شده به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد (حدود ۴ دقیقه) به منظور خاموش کردن دستی دکمه را مجدداً فشار دهید.

H. تنظیم دما

از دکمه کنترل دما برای تنظیم دمای دریچه هوا استفاده کنید. برای کم کردن دما دکمه را به سمت پایین فشار دهید (در جهت آبی رنگ) و برای افزایش دما آن را به سمت بالا فشار دهید (در جهت قرمز رنگ). دمای فعلی تنظیم شده روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود. در صورتی که بی وقفه دکمه رو به پایین یا رو به بالا را فشار دهید، دمای تنظیم شده به صورت مرحله ای قابل کاهش یا افزایش خواهد بود.

تنظیم دریچه هوا**دریچه هوا**

A. دریچه هوای بخارزدایی کناری

B. دریچه هوای وسط

C. دریچه هوای بخارزدایی شیشه جلو

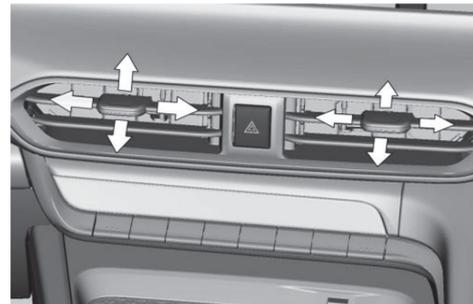
D. دریچه هوای کناری

E. دریچه هوای جاپایی جلو

F. دریچه هوای جاپایی عقب

G. دریچه هوای عقب* (در صورت مجهز بودن)

تنظیم دریچه هوای وسط



۱. اهرم تنظیم دریچه هوا را به سمت بالا/ پایین یا چپ/ راست تنظیم کرده تا جهت هوادهی را تغییر دهید.
۲. برای بستن یا محدود کردن جریان هوا از طریق دریچه، اهرم تنظیم جریان هوا را به سمت چپ یا راست حرکت دهید.

دستورالعمل استفاده از سیستم تهویه مطبوع

برای کاهش بوی ایجاد شده در طول کار کردن سیستم تهویه مطبوع، طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. موتور رادر حال کار نگه دارید.
 ۲. دکمه کولر را فشار داده تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.
 ۳. فن را در حال کار نگه دارید و اطمینان حاصل کنید که مقدار هوادهی آن در درجه بالایی قرار دارد.
 ۴. دما را روی بالاترین مقدار تنظیم کنید.
 ۵. حالت گردش هوای بیرون را انتخاب کنید.
- حدود ۳ تا ۵ دقیقه صبر کرده و سپس موتور را خاموش کنید.

گرمايش سریع

A/C اتوماتیک

۱. دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۲. دمای هوا را در بالاترین مقدار تنظیم کنید.
۳. حالت وزش باد را رو به پا تنظیم کنید.

تنظیمات توصیه شده برای گرمایش

A/C اتوماتیک

۱. دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۲. دمای هوا را روی دمای مطلوب تنظیم کنید.
۳. حالت وزش باد را رو به پا تنظیم کنید.

سرمايش سریع

A/C اتوماتیک

۱. اطمینان حاصل کنید که حالت گردش هوای داخلی فعال شده است.
۲. دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۳. حالت وزش باد را رو به صورت تنظیم کنید.
۴. دما را روی کمترین مقدار تنظیم کنید.

تنظیمات توصیه شده برای سرمايش

A/C اتوماتیک

۱. اطمینان حاصل کنید که حالت گردش هوای داخلی فعال شده است.
۲. دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۳. حالت وزش باد را رو به صورت تنظیم کنید.
۴. دکمه کولر را روشن کنید.
۵. دمای هوا را روی دمای مورد نظر تنظیم کنید.



خودرو وصل شوند.

تماس با تلفن داخلی (IN CALL)

عملکرد سیستم تماس با تلفن داخلی ممکن است طبق این پیش شرط فعال شود که بلوتوث تایید شده‌ای بین تلفن همراه و سیستم سرویس ترمینال آن - برد تنظیم شده باشد.

راننده در طول رانندگی باید از تماشای تصاویر ویدئویی خودداری کرده و با احتیاط با تجهیزات هاست کار کند تا از نقض قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و بروز تصادف جلوگیری شود.

برقراری تماس تلفنی یا تماس با تلفن ترمینال آن برد داخل خودرو توصیه نمی‌شود زیرا ممکن است به خاطر اختلال متقابل بین آمپلی فایر صوتی و تلفن همراه، صدا آکوست شده و در کیفیت آن ایرادی ایجاد شود.

به لحاظ ایمنی و عملکرد عادی محصول، از باز کردن یا تعمیر تجهیزات هاست بدون مجوز خودداری کنید چون در غیر این صورت احتمال بروز آسیب دیدگی یا تصادف وجود دارد. برای کسب اطلاعات دقیق تر با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

رادیو

در صورتی که خودرو خارج از محدوده شناسایی باشد، سیگنال‌های رادیویی ضعیف خواهند بود. برج‌های بلند یا کوهستانها روی دریافت سیگنال‌های رادیویی تاثیر خواهند گذاشت. فعالسازی عملکرد گرمکن عقب ممکن است روی دریافت سیگنال‌های رادیویی تاثیر داشته باشد. باد، باران، رعد و برق و موارد دیگر ممکن است باعث ایجاد امواج رادیویی غیرعادی، دریافت ضعیف امواج رادیویی یا حتی ایراد در دریافت امواج شود.

در صورتی که خودرو در محدوده دو ایستگاه مشترک با فرکانس‌های مشابه یا یکسان قرار داشته باشد، سیگنال‌های دو ایستگاه با یکدیگر تداخل خواهند داشت. تعویض آنتن رادیویی بدون مجوز ممکن است باعث بروز نقص یا حتی آسیب دیدگی رادیو شود.

درگاه USB

این درگاه برای وصل کردن تجهیزات برقی مثل حافظه USB استفاده می‌شود. قبل از وصل کردن تلفن همراه برای شارژ، لطفا در ابتدا دستورالعمل‌های مربوطه را مطالعه کرده و بررسی کنید که

۱. آیا جریان شارژ یک آمپر است
 ۲. ترمینال USB با جریان تلفن همراه شما مطابقت دارد یا خیر
- چون در صورت عدم انطباق توصیه می‌شود که برای جلوگیری از آسیب دیدگی تلفن همراه یا درگاه USB از شارژ کردن تلفن خودداری کنید.

اتصال نامناسب یا عدم انطباق با درگاه USB ممکن است منجر به ایراد در خواندن اطلاعات، توقف در پخش یا ایجاد اختلال در آن شود. از آنجایی که حافظه‌های USB مختلفی در بازار وجود دارد، نمی‌توان تضمین کرد که همه حافظه‌ها به طور موفقیت آمیزی به درگاه USB

یخ زدایی و بخارزدایی

A/C اتوماتیک

۱. دکمه بخارزدایی شیشه جلورا فشار دهید.
۲. دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۳. دمای هوار روی دمای مورد نظر تنظیم کنید.
۴. اطمینان حاصل کنید که حالت گردش هوای داخلی غیرفعال شده است.

سیستم مالی مدیا* (در صورت مجهز بودن)

توضیحات کلی

هشدار

- در صورت نصب چراغ جلوی HID توصیه نشده شرکت، تجهیزات صوتی و الکترونیکی خودرو ممکن است دچار نقص شود.
- از تماس مواد شیمیایی مثل عطرها، روغن‌های آرایشی، ضدآفتاب، شوینده‌های دست و خوشبوکننده‌های هوا با قطعات داخلی جلوگیری کنید زیرا در غیر این صورت احتمال بروز آسیب دیدگی یا بیرنگ شدن آن قسمت وجود دارد.

صفحه نمایش مالتی مدیا درگاه اصلی

در درگاه اصلی، کاربر نمی‌تواند از عملکردهای مختلفی مثل رادیو، مالتی مدیا، موزیک بلوتوث، مسیریابی، تلفن همراه، مدیریت فایل، تهبویه مطبوع، تنظیمات سیستم، تنظیمات خودرو و عملکردهای دیگر استفاده کند.



بعد از روشن کردن، سیستم به طور پیش فرض وارد صفحه اصلی می‌شود.

در درگاه اصلی، آیکون‌هایی مثل موزیک، A/C و تلفن همراه وجود دارد. آن‌ها میانبرهایی برای دسترسی سریع برنامه‌های معمولی هستند.

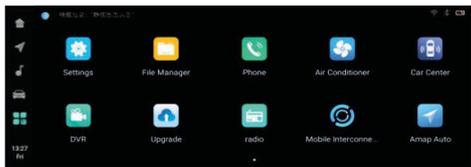
برای ورود سریع به درگاه عملکرد مربوطه، روی آیکون مورد نظر را لمس کنید. در قسمت سمت چپ پایین آیکون **OFF** در مورد عملکرد تهبویه مطبوع وجود دارد. در نوار سمت چپ برای ورود به منوی عملکرد روی آیکون  را لمس کنید.

احتیاط

در محیطی با دمای پایین، صفحه نمایشگر ممکن است رفلکشن آهسته‌ای داشته باشد یا قسمت‌هایی از صفحه سفید بوده و یا دچار ایرادات دیگری باشد که همه این‌ها در صفحه کریستال مایع عادی است. هنگامی که دما به دمای اتاق برسد، اشکال برطرف می‌شود. در محیطی با دمای بالا (مثلاً در هنگام قرار گرفتن در معرض نور خورشید) روشنایی صفحه نمایش ممکن است کم شود که این شرایط در صفحه کریستال مایع عادی است. هنگام کاهش دما روشنایی به حالت اول بازخواهد گشت.

صفحه اصلی

برای ورود به منوی "FUNCTION (عملکرد)" روی آیکون  در صفحه اصلی را لمس کنید.



از طریق فهرست برنامه‌ها (APP)، تنظیمات سیستم را انتخاب و لمس کرده تا تنظیمات مورد نظر را انجام داده یا بتوانید از بین عملکردهای مختلف مثل تنظیمات کلی، صفحه نمایش، شبکه، صدا و موزیک مواردی را انتخاب کنید.

لطفاً قبل از استفاده از این سرویس، اطلاعات شخصی مالک را ثبت کنید. عدم انجام چنین کاری باعث شود که مالک فقط به موزیک، ویدئو، رادیو و تصویر محلی سیستم دسترسی داشته باشد و دیگر نتواند از عملکردهای دیگر بهره‌بربرد.

سلب مسولیت تجهیزات بیرونی

نسخه بلوتوث ترمینال این خودرو ۴٫۰ Bluetooth است که پروتکل‌های A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT, PXP, LLS و TIP را پشتیبانی می‌کند.

این ترمینال برندهای متعارف تلفن همراهی که نسخه ۴٫۰ Bluetooth در بازار را دارند، پشتیبانی می‌کند که از جمله این برندها می‌توان به برند اپل، سامسونگ، هواوی، شیائومی، اپو، ویوو و سایر موارد اشاره کرد.

به خاطر مشکل سازگاری نسخه‌های مختلف بلوتوث، این ترمینال نمی‌تواند تضمین کند که به همه تلفن‌های همراه از طریق بلوتوث وصل شود.

سلب مسولیت WLAN

ترمینال این خودرو، عملکرد هات اسپات WLAN برندهای متعارف تلفن همراه در بازار را پشتیبانی می‌کند که از جمله آن‌ها می‌تواند به اپل، سامسونگ، هواوی، شیائومی، اپو، ویوو و سایر موارد اشاره کرد.

به خاطر مشکل سازگاری نسخه‌های مختلف WLAN، این ترمینال نمی‌تواند تضمین کند که همه تلفن‌های همراه به WLAN قابل وصل شدن باشند.



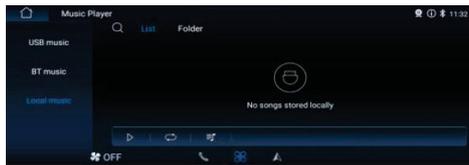
رادیو

در صفحه اصلی برای وارد شدن به درگاه رادیو، روی آیکون (Radio) را لمس کنید.



موزیک

در نوار سمت چپ روی آیکون  را کلیک کرده تا وارد درگاه موزیک شوید.



در این درگاه، کاربر می‌تواند موزیک محلی، موزیک USB و موزیک بلوتوث را انتخاب کرده و بین آن‌ها تغییر ایجاد کند.



تنظیمات کلی شامل بلندی صدا، روشنایی و بلوتوث می‌شود.

عملکردهای متعارف

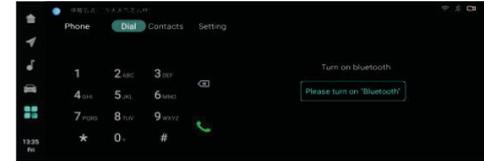
مسیریابی* (در صورت مجهز بودن)

برای ورود به درگاه مسیریابی، در صفحه اصلی روی آیکون  (Amap auto) را لمس کنید.



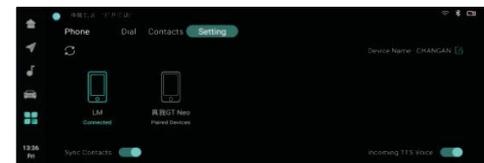
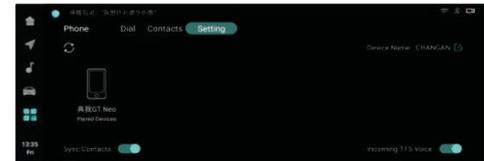
تلفن

در درگاه اصلی و برای ورود به درگاه تلفن همراه، روی آیکون  (Phone) را لمس کنید.



در صورت وصل نبودن بلوتوث، برای ورود به درگاه تنظیمات بلوتوث "Bluetooth setting" (تنظیمات بلوتوث) را لمس کنید. هنگام وصل شدن بلوتوث به صورت پیش فرض به درگاه تماس تلفنی وارد خواهید شد.

نوار منوی سمت چپ (بالایی) را لمس کنید تا بین حالت‌های "Dialing" (شماره گیری)، "Contacts" (تماس‌ها) و "settings" (تنظیمات) را تغییر دهید.



تنظیمات

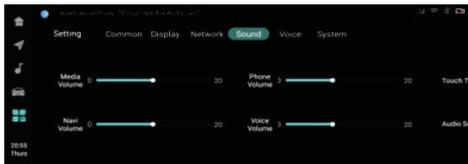
در سمت راست، روی تماس‌های تلفنی را لمس کرده تا به طور اتوماتیک شماره‌های تلفن نمایش داده شوند. برای مشاهده گزارشات بیشتر تماس‌ها این شماره‌ها را بالا و پایین دهید. صفحه شماره گیری وسط را لمس کرده تا در سمت راست، تماس‌های اخیر به طور اتوماتیک جفت سازی (pairing) و نمایش داده شوند.

برای ورود به درگاه دفترچه تلفن، گزینه "Contacts" (تماس‌ها) را لمس کرده و سپس برای جستجوی نام تماسی که کاربر به آن نیاز دارد، گزینه  را لمس کنید.



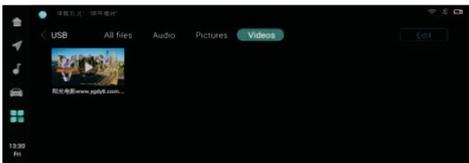
در درگاه تماس‌ها، حرف اول تماس را لمس کنید تا بتوانید به سرعت شماره تلفن مورد نظر را پیدا کنید.

برای ورود به درگاه تلفن، نام فرد را لمس کرده و شماره مورد نظر را انتخاب و مجدداً لمس کنید. برای بررسی تماس‌های بیشتر صفحه را به چپ و راست حرکت دهید.



برای ورود به درگاه تنظیمات سیستم، روی آیکون  (Settings) در صفحه اصلی را لمس کنید. در نوار بالایی می‌توانید عملکردهای مختلف مثل حالت نمایش، صدا، شبکه، افکت‌های صوتی و دیگر موارد سیستم را تنظیم کنید.





در درگاه مدیریت فایل، بعد از بررسی فایل‌ها، کاربر می‌تواند موارد دلخواه را پاک، کپی و یا کات (حذف موقت) کند.



A/C (سیستم تهویه مطبوع)

برای ورود به درگاه تهویه مطبوع، در درگاه اصلی روی آیکن  "Air conditioner (تهویه مطبوع)" را لمس کنید. گزینه‌های به نمایش در آمده در این درگاه با دکمه‌های قرار گرفته در پنل تهویه مطبوع مطابقت دارند. برای روشن یا خاموش کردن عملکردهای مربوطه، دکمه‌های مرتبط را لمس کنید.

سریع خودرو، تنظیمات رانندگی، تنظیمات بدنه، تنظیمات روشنایی، تنظیمات سیستم کمکی رانندگی، تنظیمات کمکی پارک، تنظیمات کمکی ایمنی، تنظیمات صفحه نمایشگر، تنظیمات غریبک فرمان و کارهایی مثل بازگرداندن تنظیمات خودرو به حالت اول را انجام دهید. توجه داشته باشید که این عملکرد هنگامی باید انجام شود که دکمه استارت در حالت ON باشد و در حالت‌های OFF و ACC این امر قابل انجام نیست.



مدیریت فایل

در صفحه اصلی و برای ورود به درگاه مدیریت فایل روی آیکن  "File manager (مدیریت فایل)" را لمس کنید.

در درگاه ذخیره‌سازی، کاربر می‌تواند فایل‌های قرار گرفته در هارد دیسک را مشاهده کرده و روی موارد مربوطه را لمس کند. در درگاه USB، کاربر می‌تواند فایل‌های USB خارجی را مشاهده و موارد مربوطه را لمس کند.



در درگاه تنظیمات صدا، می‌توانید زبان سیستم، فرمت زمان و سایر موارد را تنظیم کنید.



درگاه تنظیمات خودرو

برای ورود به درگاه تنظیمات خودرو در نوار سمت چپ روی آیکن  "vehicle center (کنترل مرکزی خودرو)" را لمس کرده یا در صفحه اصلی روی آیکن  "car center" را لمس کنید. به خاطر مدل‌های مختلف، بر طبق طراحی واقعی خودرو، تنظیمات مربوط به عملکردهای مخصوص افزایش یا کاهش یافته‌اند. می‌توانید از طریق صفحه اصلی خودرو یا کنترل مرکزی خودرو (APP) خودرو، وارد درگاه تنظیمات خودرو شوید و از طریق آن تنظیمات

به‌روزرسانی سیستم* (در صورت مجهز بودن)



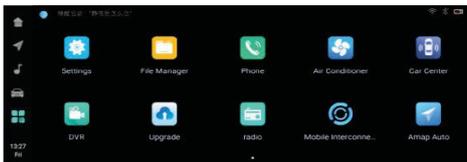
با ورود به فهرست برنامه‌ها (APP) و لمس گزینه (به‌روزرسانی برنامه‌ها) "سیستم برنامه‌های تحت پشتیبانی USB و WLAN را به‌روزرسانی کنید. در طول به‌روزرسانی، سیستم باید ریست شود.

احتیاط

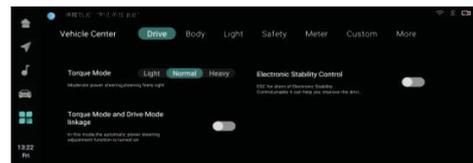
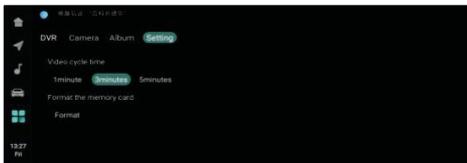
در طول فرآیند به‌روزرسانی از خاموش کردن دکمه استارت خودداری کنید. توصیه شود که برای اطمینان از عملکرد عادی موتور و جلوگیری از خاموش شدن اتوماتیک ناشی از کم بودن شارژ باتری، خودرو را متوقف کنید.

هنگام به‌روزرسانی برنامه USB، لطفاً فایل پکیج به‌روزرسانی را در دایرکتوری USB قرار دهید. قبل از به‌روزرسانی WLAN، اطمینان حاصل کنید که شبکه مربوطه وصل است چون در غیر این صورت دانلود فایل به‌روزرسانی ممکن است مختل شده و باعث اختلال در به‌روزرسانی شود.

سیستم ثبت اطلاعات رانندگی* (در صورت مجهز بودن)



برای ورود به درگاه ثبت اطلاعات رانندگی روی آیکن (DVR) در صفحه اصلی را لمس کنید.



نکته:

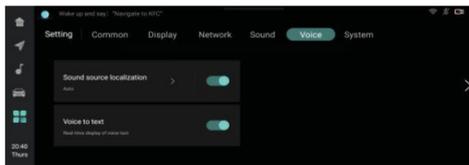
۱. تلفن همراه برند اپل مجهز به سیستم کارپلی است و نیازی به دانلود آن نیست.

۲. بعد از اتصال موفقیت‌آمیز کارپلی، می‌توان از "Apple Carplay (اپل کار پلی)" استفاده کرد.

برای خارج شدن از درگاه کارپلی روی آیکن  (چانگان) را لمس کنید.

تشخیص صدا* (در صورت مجهز بودن)

پشتیبانی هوشمند صدای فعال‌سازی از طریق دکمه‌های غربیک فرمان قابل دسترسی است. پشتیبانی هوشمند صوتی، می‌تواند شیشه‌ها، سانروف، گرمایش صندلی، تلفن، موزیک، برنامه‌های رادیویی، مسیریابی، A/C (سیستم تهویه مطبوع) و سایر موارد را کنترل کند. اطلاعات صوتی در قسمت بالای درگاه نمایش داده شده است.

**اپل کار پلی* (در صورت مجهز بودن)**

از کابل داده برای اتصال تلفن همراه اپل به خودرو استفاده کنید. بعد از برقراری ارتباط، آیکن  "Apple Carplay (اپل کار پلی)" در صفحه نمایشگر مالتی‌مدیا برجسته می‌شود که به صورت زیر است:



بعد از اتصال موفق، برای ورود به درگاه اپل کار پلی، آیکن  "Apple Carplay (اپل کار پلی)" را لمس کنید. در این شرایط تصویر زیر را خواهید دید:

**ارتباط موبایل با خودرو* (در صورت مجهز بودن)**

در صفحه اصلی روی آیکن  "Mobile interconnection (ارتباط موبایل با خودرو)" را لمس کرده و وارد درگاه ارتباط موبایل با خودرو شوید.



از تلفن همراه استفاده کنید تا QR کد نمایش داده شده روی درگاه را اسکن کرده تا بتوانید برنامه (نسخه مطابقت داده شده تلفن همراه، اندروید و سیستم عامل IOS) را دانلود کنید، بعد از دانلود، روی نسخه برنامه موبایل را کلیک کرده و در نهایت کاربر باید درخواست مجوز به تلفن همراه را تکمیل کند و بعد از آن کابل USB را در جای خود قرار داده و وارد برنامه ارتباط هوشمند با تلفن همراه شود.

فعالسازی

فعال سازی از طریق گفتن کلمات

سیستم کمکی هوشمند صوتی از طریق کلمه مشخص فعال سازی با ورودی صوتی قابل فعال شدن است. به عنوان مثال این برنامه در خودروهای ارائه شده در کشورهای انگلیسی زبان از طریق "Hi Changan"، در کشورهای اسپانیایی زبان با عبارت "hola Changan" فعال می‌شود. بعد از فعال سازی موفقیت‌آمیز، همانطور که در تصویر نشان داده شده) حالت ارتباط را وارد کنید.



فعالسازی دستی از طریق دکمه‌ها

از طریق دکمه‌های کنترل غربلیک فرمان می‌توان سیستم کمکی هوشمند صوتی را فعال کرده و آپکون elf را لمس کنید. بعد از فعالسازی موفقیت‌آمیز، حالت ارتباطی elf را وارد کنید (طبق شکل زیر).



پکیج زبان

طریق پکیج زبان قرار گرفته در جدول برنامه ورودی صوتی، سیستم کمکی هوشمند صوتی قابل تشخیص می‌باشد که از طریق آن می‌توانید با برنامه های دیگری مثل موزیک، مسیریابی، رادیو و سایر موارد کار کنید (همانطور که در شکل زیر نشان داده شده)، از طریق ورودی صوتی "Open the window (پنجره را باز شد)" پنجره را باز می‌کند.



کلمات فعالسازی مخصوص

دیگر اپلیکیشن‌ها مستقیماً از طریق کلمات فعال سازی مخصوص قابل استفاده هستند، مثل ورودی صوتی "Hang up the call (قطع تماس)"، که در این شرایط، تلفن قطع خواهد شد.

پخش TTS

پکیج زبان ورودی صوتی یا کلمه فعالسازی و سیستم کمکی صوتی پردازش‌های مرتبط را انجام داده و پخش صوتی TTS بعد از تکمیل انجام خواهد شد.

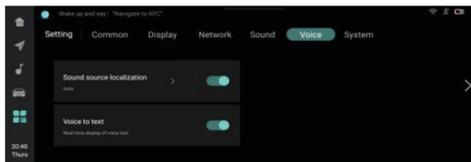
تنظیمات صوتی

تغییر زبان

در کادر مخصوص به زبان، می‌توان زبان مورد نظر را تغییر داد. در حال حاضر فقط زبان‌های انگلیسی، روسی و اسپانیایی قابل تغییر هستند.



تنظیمات موقعیت منبع صوتی و تبدیل صدا به متن از طریق "Sound source localization (موقعیت‌یابی منبع صوتی)" و کادر "Voice to text (تبدیل صدا به متن)"، کاربر می‌تواند موقعیت‌یابی منبع صوتی را تغییر داده و آن را از صدا به متن تبدیل کند.



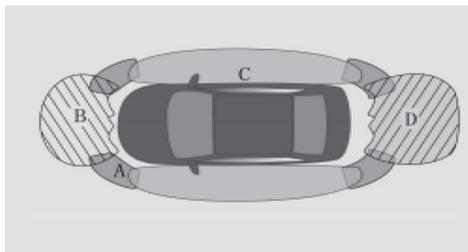
حالت موقعیت منبع صوتی از طریق دکمه‌های "AUTO (خودکار)"، "Driver (راننده)" و "Front (جلو)" قابل انتخاب هستند. به عنوان مثال در حالت رانندگی اصلی، تنها صدای راننده می‌تواند سیستم کمکی هوشمند صوتی را فعالسازی کند.

دکمه رادار دنده عقب با ترکیب رادار جلو* (در صورت مجهز بودن)

دکمه فقط جهت استفاده از رادار جلو قابل اعمال است. هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت روشن (ON) قرار دارد، سیستم رادار دنده عقب به صورت پیش‌فرض فعال بوده و چراغ نشانگر روی این دکمه روشن نمی‌شود. رادار جلویی را می‌توان در صفحه اصلی صفحه نمایشگر از طریق زیر فعال‌سازی کرد: "vehicle settings (تنظیمات خودرو)" ← "Driving assistance (سیستم کمکی رانندگی)" ← "Front radar switch (دکمه رادار جلو)"

هشدار دنده عقب

هشدار دنده عقب یک سیستم کمکی پارک الکترونیکی با سنسورهای فراصوتی است. این سیستم از سنسورها برای تشخیص موقعیت اطراف خودرو استفاده کرده و برای اطلاع‌رسانی راننده در مورد فاصله بین خودرو و مانع تشخیص داده شده هشدار صوتی و تصویری می‌دهد. بعد از اینکه سنسور جلو و عقب مانعی را تشخیص داد، با فرکانس‌های مختلف صدا می‌دهد. برای تمایز بین صداها باید توجه کافی داشته باشید.



- A. تشخیص از طریق سنسور زاویه (گوشه)*
- B. تشخیص از طریق سنسور قسمت وسطی جلو*
- C. تشخیص از طریق سنسور جانبی و موقعیت‌یابی و مسیریابی از طریق حرکت خودرو*
- D. تشخیص از طریق سنسور وسطی قسمت عقب

سیستم کمکی پارک سیستم کمکی رادار پارک* (در صورت مجهز بودن)

خطر

سیستم کمکی پارک صرفاً یک ابزار کمکی بوده و نمی‌تواند جایگزین تمرکز راننده شود. برای حرکت / پارک ایمن خودرو، راننده باید به همه موارد اطراف خودرو توجه داشته و اطمینان داشته باشد که خودرو به هیچ فرد، حیوان یا جسم دیگری برخورد نخواهد کرد.

رادار دنده عقب در شرایط زیر ممکن است به صورت عادی عمل

نکند:

- آسیب‌دیدگی سپر
 - ضربه شدید به سنسور یا تجهیزات مربوطه
 - وجود تجهیزات دیگری در محدوده شناسایی سنسور
 - پوشانده شدن سطح سنسور با موانع یا چیزهای دیگری مثل برف، گل و لای، رطوبت یا قطرات آب
 - زاویه دار بودن خودرو
 - گرم یا سرد بودن بیش از حد هوا
 - حرکت خودرو در مسیرهای ناهموار
 - وجود منابع امواج فراصوتی در اطراف خودرو مثل بوق خودروهای دیگر یا صدای ترمز بادی کامیون
 - مجهز بودن خودرو به آنتن رادیویی، گارد محافظ و قلاب بکسل
 - حرکت خودرو روی شانه جاده
 - نزدیک بودن بیش از حد مانع به سنسور
- در صورت وجود هر کدام از موقعیت‌های زیر، لطفاً برای سرویس و نگاه‌داری با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید:
- هنگامی که دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد و رادار دنده عقب به مدت ۳ ثانیه صدا داده و صفحه نمایشگر، در نمایش رادار دنده عقب ایراد داشته باشد.
 - بعد از تمیز کردن موانع خارجی روی سنسور سیستم رادار دنده عقب، صدای هشدار قطع نشود.
 - صدای هشدار بدون وجود مانع در اطراف خودرو باشد.
 - سیستم پیام ایراد نداده و سیستم در صورت وجود مانع هشدار ندهد.
 - در صورت آسیب‌دیدگی سنسور، سیستم صدای هشدار خواهد داد.

احتیاط

موانع زیر ممکن است از طریق سنسور پارک قابل تشخیص نباشد:

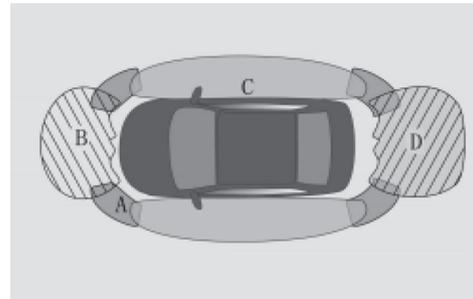
- اجسام کوچک (مثل سیم یا طناب)
- اجسام عایق صوتی (مثل پارچه‌های کتان‌ی یا برف)
- اجسام با لبه‌های نوک تیز
- اجسام بلندی که قسمت‌های بالایی آن‌ها بیرون زده باشد.
- اجسام کوتاه‌تر

نقاط کور رادار دنده عقب:

- محدوده پایینی شناسایی: موانعی مثل کودکان و حیوانات
- محدوده بالایی شناسایی: موانعی مثل اجسام بارگذاری شده‌ای که به سمت بیرون قرار دارند یا در پشت کامیون قرار گرفته‌اند.

در صورت وجود نقص در سیستم، به مدت ۳ ثانیه نقص مورد نظر نمایش داده خواهد شد.

محدوده تشخیص سنسور



۱. بین ۳۱ تا ۸۰ سانتی متر
۲. بین ۳۱ تا ۱۰۰ سانتی متر
۱. بین ۳۱ تا ۵۰ سانتی متر
۲. بین ۳۱ تا ۱۵۰ سانتی متر

حداکثر فاصله تشخیص داده شده سنسور بر طبق اندازه مانع متفاوت است. برای موانع کوچک‌تر (مثل تیر چراغ برق، علائم راهنمایی و رانندگی)، فاصله تشخیص داده شده ممکن است کمتر از ۱۵۰ سانتی متر باشد.



صدای هشدار (آلارم)

در صورت وجود مانع در محدوده شناسایی، نشانگر هشدار مربوطه روشن شده و صدای هشدار شنیده خواهد شد. در صورت نزدیک شدن فاصله، بازه صدای هشدار کوتاهتر خواهد شد. هنگامی که فاصله با مانع کمتر از ۳۰ سانتی‌متر شود، صدای هشدار ممتد صدا خواهد داد.

برطبق فاصله تقریبی با مانع، در قسمت عقب خودرو سه نشانگر رنگی روی صفحه نمایشگر وجود دارد و در سمت جلو، عقب، چپ و راست خودرو روی صفحه نمایشگر دو نشانگر رنگی دیگر نمایش داده شده است.

سطح هشدار منطقه شناسایی	سنسور سمت جلو عقب	سنسور گوشه جلو عقب	سنسور وسطی جلو عقب	سنسور وسطی جلو عقب
۳ (زرد)	-	-	۸۰-۱۵۰	۸۰-۱۰۰
۲ (نارنجی)	۳۰-۵۰	۳۰-۸۰	۳۰-۸۰	۳۰-۸۰
۱ (قرمز)	۳۰ ≥	۳۰ ≥	۳۰ ≥	۳۰ ≥

سنسور جلو

سنسور جلو فقط هنگامی کار می‌کند که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد. این سنسور فاصله تقریبی از قسمت انتهایی جلوی خودرو تا مانع را در زاویه مشخصی تشخیص می‌دهد. در صورتی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار داشته باشد یا رادار دنده عقب غیرفعال باشد، سنسور جلو نمی‌تواند عمل کند.

هنگامی که سرعت خودرو در حالت کاهش باشد، سنسور جلویی فقط در صورتی مجدداً فعال می‌شود که سرعت کمتر از ۸ کیلومتر بر ساعت باشد.

سنسور عقب

سنسور عقب فقط هنگامی کار می‌کند که اهرم تعویض دنده در حالت R (دنده عقب) قرار داشته باشد. این سنسور فاصله تقریبی از قسمت انتهایی عقب خودرو با مانع را با زاویه مشخصی تشخیص می‌دهد.

هشدار سنسور جانبی (کناری)

سنسور کناری جلو/عقب می‌تواند قسمت‌هایی را مشاهده کند که سنسورهای جلو و عقب نتوانند آن‌ها را مشاهده و تشخیص دهند. سیستم موانع تشخیص داده شده را ثبت کرده و مسیر خودرو را به صورت لحظه‌ای محاسبه می‌کند تا بین موانع مرتبط و نامرتب تمایز قایل شود. هنگامی که مانعی در فاصله بسیار نزدیک با کنار خودرو باشد، راننده نمی‌تواند از طریق درگاه صفحه نمایش، پیغام هشدار را مشاهده کند.

هنگام غیرفعال بودن سیستم رادار دنده عقب، سنسور کناری جلو عمل نکرده و هشدار مربوطه غیرفعال خواهد بود.

تصویر دنده عقب* (در صورت مجهز بودن)

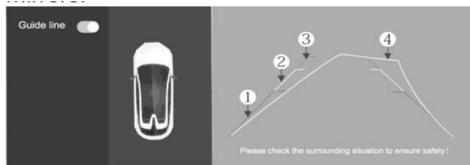
تصویر دنده عقب صرفاً یک ابزار کمکی تصویری پارک محسوب می‌شود. این سیستم از دوربین نصب شده در قسمت انتهایی عقب خودرو استفاده کرده تا قسمت عقب خودرو قابل دید باشد و از طریق مسیرهای کمکی پارک کنار هم قرار گرفته، اطلاعات مربوطه به صورت تصویری روی صفحه نمایشگر وسط قابل مشاهده است.

هشدار

- تصویر دنده عقب ممکن است ظاهر مانع نمایش داده شده روی صفحه نمایش را تغییر دهد. بسته به تصویر دنده عقب، ممکن است فاصله بین خودرو و مانع (خودرو، عابر پیاده و سایر موارد) درست نباشد و همین عامل باعث بروز تصادف شود.
- به خاطر محدودیت در بزرگنمایی دوربین، برخی از اجسام قابل نمایش نبوده یا به طور واضح نمایش داده نمی‌شوند که از جمله این اجسام می‌توان به گاردریل‌ها، درختان و پایه‌های جداسازی کوچک اشاره کرد.
- در دوربین، نقاط کوری هم وجود دارد. همیشه به محیط اطراف خودرو توجه کنید زیرا دوربین دنده عقب نمی‌تواند اجسام و مواعنی به خصوص با اندازه کوچک مثل کودکان کم سن و سال و حیوانات کوچک را تشخیص دهد.

خطوط راهنمای پارک

خطوط راهنمای پارک شامل دو قسمت می‌شود: یک خط بی‌حرکت و یک خط متحرک. جهت طولی در فاصله حدودی ۳ متری سپر عقب قرار دارد و جهت عرضی، همان عرض خودرو بوده که شامل آینه‌های بغل هم می‌شود.



۱. خطوط قرمز رنگ مرجع:

در فاصله حدودی ۱۰۰ سانتی‌متری از سپر عقب خودرو قرار دارد.

۲. خطوط زرد رنگ مرجع:

در فاصله حدودی ۲۰۰ سانتی‌متری از سپر عقب خودرو قرار دارد.

۳. خطوط سبز رنگ مرجع:

در فاصله حدودی ۳۰۰ سانتی‌متری از سپر عقب خودرو قرار دارد.

۴. خطوط متحرک کمکی:

هنگام چرخاندن غربیلک فرمان، خطوط کمکی متحرک بر طبق آن حرکت می‌کند. این خطوط کمکی مسیر حرکت خودرو را تخمین می‌زنند.

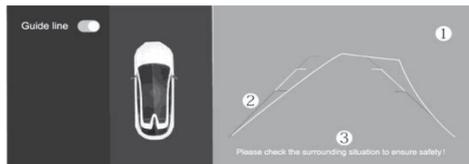
تصاویر ورودی و خروجی دنده عقب

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت روشن (ON) قرار دارد، اهرم تعویض دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار دهید، در این شرایط صفحه نمایشگر، وارد درگاه تصویر عقب خواهد شد. صفحه نمایشگر اطلاعات زیر را نمایش خواهد داد:

۱. تصویر ویدئویی دنده عقب

۲. پیغام ایمنی متنی

۳. خطوط کمکی پارک



هنگامی که اهرم تعویض دنده از موقعیت R (دنده عقب) به حالت دیگری تغییر کند یا دکمه استارت از حالت روشن (ON)، خاموش شود، صفحه نمایشگر از درگاه تصویر دنده عقب خارج خواهد شد.

• تصاویر دنده عقب، فقط می‌توانند تصاویر دو بعدی را روی صفحه نمایش پخش کنند. به دلیل کمبود عمق مکانی، تشخیص دست‌اندازها یا چاله‌های جاده از طریق تصاویر دنده عقب دشوار یا غیرممکن خواهد بود.

احتیاط

- همیشه بر اساس قابلیت دید، شرایط آب و هوا و عبور و مرور، سبک رانندگی و سرعت را تنظیم کنید.
- همیشه جهت پارک و محیط اطراف خودرو را بررسی کنید. هنگام دنده عقب، قسمت جلوی خودرو بیش از عقب حرکت می‌کند.
- تصاویر دنده عقب فقط هنگامی قابل استفاده می‌شوند که درب پشتی کاملاً بسته باشد.
- دوربین دنده عقب در بیرون از اتاق خودرو نصب شده و به آسانی کتیف می‌شود. اگر تصاویر واضح نبود، توصیه می‌شود که به طور دستی سطح لنز دوربین را با یک پارچه نرم تمیز کنید.

نکات مربوط به عملکرد

به منظور اطمینان از ایمنی خودرو، لطفاً قبل از استفاده از تصویر دنده عقب، بررسی‌های زیر را انجام دهید:

۱. درب پشتی بسته باشد.
 ۲. خودرو آسیب‌دیدگی نداشته باشد و موقعیت نصب و زاویه نصب دوربین تغییر نکند.
 ۳. سطح لنز تمیز و بدون هر گونه یخ یا گرد و غباری باشد.
 ۴. هیچ موردی به غیر از شخص خود راننده میدان دید دوربین را تغییر نداده باشد.
- توصیه می‌شود که در صورت خوب بودن شرایط دید و آب و هوا، با استفاده از تصویر دنده عقب در مکانی با تعداد محدود خودروها یا وجود پارکینگ‌های متعدد، این سیستم را تمرین کنید تا با سیستم بیشتر آشنا شوید.



هنگامی که غربلیک فرمان به حالت اولیه خود بازگردد، خطوط راهنمای متحرک محو خواهند شد.

برای بستن خطوط کمکی، در سمت چپ روی گزینه "Close Guidance Line" (بستن خطوط راهنما) را لمس کنید. در این شرایط فقط تصاویر دنده عقب و پیغام متنی مربوطه روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شوند. خطوط کمکی دیگر نمایش داده نخواهند شد.

برای نمایش خطوط کمکی، روی گزینه "Vertical Guide Line" (خطوط راهنمای عمودی) را لمس کنید. در این شرایط خطوط کمکی پیش فرض سیستم نمایش داده می‌شوند.

احتیاط

این سیستم، صرفاً یک سیستم کمکی دنده عقب می‌باشد. هنگام حرکت رو به عقب لطفاً به منظور اطمینان از ایمنی بر اساس موقعیت واقعی تصمیم‌گیری داشته باشید. عرض فضای پارکینگ باید بزرگتر از عرض خودرو با تجهیزات باشد.

تصویر پانوراما* (HD) (در صورت مجهز بودن)

سیستم تصویر پانوراما یک سیستم کمکی پارک است که تصاویر اطراف بدنه خودرو را از طریق چهار دوربین قرار گرفته در سمت چپ، راست، جلو و عقب جمع‌آوری می‌کند و به صورت دید ۳۶۰ درجه ارائه می‌دهد که در نهایت روی صفحه نمایشگر وسط تصویر نمایش داده می‌شود. این سیستم می‌تواند تا حد زیادی نقاط کور میدان دید را کاهش داده و به راننده کمک کند تا راحت‌تر در محل مورد نظر پارک کند بدین ترتیب قابلیت عبور از مسیرها و لاین‌های باریک بهتر می‌شود.

احتیاط

همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید. عرض فضای پارکینگ باید بزرگتر از عرض خودرو با تجهیزات باشد.

از سیستم تصویربرداری پانوراما در صورتی استفاده کنید که درب پشتی کاملاً بسته باشد، در این شرایط طبیعتاً باید آینه‌های بغل سمت چپ و راست باز بوده و درب‌های سمت چپ و راست بسته باشند.

دوربین پانوراما در بیرون اتاق خودرو نصب شده و ممکن است در معرض کثیفی و آلودگی قرار گیرد. در صورتی که تصویر ویدئویی واضح نبود، توصیه می‌شود که به طور دستی سطح لنز را با پارچه نرم تمیز کنید.

دوربین ۳۶۰ درجه در شرایط زیر کار نکرده یا محدودیت عملکرد دارد:

- باز شدن درب‌ها
- جمع بودن آینه بغل
- بسته نبودن درب پشتی
- بارش باران یا برف سنگین یا در روزهای مه آلود
- در هنگام شب یا کم نور بودن فضا
- قرار گرفتن دوربین در معرض نور شدید
- روشن شدن منطقه اطراف از طریق لامپ‌های مهتابی یا LED (در این شرایط صفحه نمایشگر وسط به حالت چشمک‌زن در می‌آید).
- در فصل زمستان و هنگام گرم بودن پارکینگ و اختلاف دمای زیاد فضا با بیرون در صورت آسیب دیدگی قطعاتی از خودرو که روی آن دوربین نصب شده، لطفاً موقعیت و کالیبراسیون دوربین را از طریق فرد متخصص و با تجربه بررسی کنید.

هشدار

- تصویر پانوراما ممکن است نمای مانع نمایش داده شده روی صفحه نمایش را تغییر دهد. بدین ترتیب فاصله بین خودرو و مانع (مثل خودرو، عابر پیاده و غیره) ممکن است بسته به تصویر پانوراما نادرست باشد و همین عامل باعث بروز تصادف گردد.
- به خاطر بزرگنمایی سیستم پانوراما، موانع خاصی قابل نمایش نبوده یا به طور واضح نمایش داده نمی‌شوند که از جمله این‌ها می‌توان به پایه‌های جداسازی کوچک، گاردریل و درختان اشاره کرد.
- در تصویر پانوراما هنوز نقاط کور محدودی وجود دارند. همیشه به محیط اطراف خودرو توجه داشته باشید.
- تصاویر پانوراما فقط می‌توانند تصاویر دو بعدی را روی صفحه نمایشگر نمایش دهند. به خاطر کمبود عمق مکانی، امکان تشخیص دست‌اندازها یا چاله‌های سطح جاده از طریق تصویر پانوراما دشوار بوده یا کلاً نمی‌توان آن‌ها را تشخیص داد.

فعالسازی پانوراما

- قرار داشتن دکمه استارت خودرو در حالت روشن (ON) و کمتر بودن سرعت خودرو از ۲۷ کیلومتر بر ساعت
- فشار دکمه پانوراما  و تغییر اتوماتیک صفحه نمایشگر به حالت پانوراما
- هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت R (دنده عقب) به طور اتوماتیک صفحه نمایش به نمای پانوراما تغییر می‌کند.
- هنگامی که عملکرد حالت پانوراما فعال شود (با لمس تنظیمات می‌توانید سیستم مربوطه را روشن / خاموش کنید)، چراغ راهنما روشن شده و صفحه نمایشگر وسط، به حالت پانوراما تغییر کند.
- هنگام فعال بودن عملکرد پانوراما و فعال شدن رادار، در صورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از P (پارک)، یا موقعیتی غیر از دنده عقب (R) و سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت، در صورت شناسایی مانع توسط رادار جلو، صفحه نمایشگر وسط به حالت پانوراما تغییر خواهد کرد (در خودروهای مجهز به تنظیمات رادار جلو).

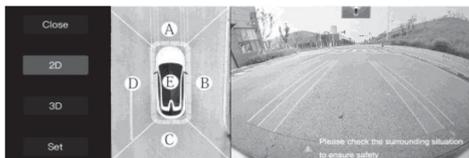
غیرفعال کردن حالت پانوراما

- برای ورود به حالت پانوراما دکمه مربوطه را فشار دهید، هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم از حالت پانوراما به طور اتوماتیک خارج خواهد شد.
- بعد از خارج شدن از موقعیت دنده عقب (حالت R)، بعد از ۲۰ ثانیه، سیستم به طور اتوماتیک از حالت پانوراما خارج می‌شود.
- در صورتی که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از دنده عقب (R) باشد، برای بستن نمای پانوراما و بازگشت درگاه قبلی در صفحه نمایشگر، باید دکمه غیرفعال کردن درگاه پانوراما را لمس کنید.
- در شرایطی که پانوراما از طریق چراغ راهنما با رادار فعال شده باشد، پس از نبود شرایط فعال سازی، ظرف مدت ۵ ثانیه سیستم از حالت پانوراما به طور اتوماتیک خارج خواهد شد.

تغییر نمای پانوراما

تغییر نمای پانوراما + جلو / عقب / چپ / راست

در نمای پانوراما، با لمس روی قسمت‌های جلو (A)، عقب (C)، سمت چپ (D) و سمت راست (B)، می‌توان نمای دید را به ترتیب به حالت مورد نظر پانوراما + جلو / عقب / چپ / راست، تغییر داد.



هنگامی که اهرم تعویض دنده از موقعیت R (دنده عقب) به موقعیت دیگری تغییر می‌کند، نمای دید به طور اتوماتیک به حالت دید پانوراما + دید جلو تغییر خواهد کرد.

تغییر حالت پانوراما + دید سمت چپ و راست

در فضای مجزای پانوراما، برای تغییر به حالت پانوراما + نمای سمت چپ و راست، روی (E) را لمس کنید.

سیستم ثبت اطلاعات رانندگی با نمای اطراف* (در صورت مجهز بودن)

سیستم ثبت اطلاعات رانندگی با نمای اطراف از ۴ دوربین جلو، عقب، چپ و راست خودرو استفاده کرده و تصاویر نواحی اطراف خودرو را ضبط و آن‌ها را روی کارت حافظه TF ثبت می‌کند تا به موجب آن تصاویر ویدیویی خودرو در حال حرکت تشخیص داده شود، که این تصاویر قابلیت بازپخش و نمایش روی کامپیوتر یا صفحه نمایشگر وسط را خواهند داشت.

موقعیت نصب کارت حافظه TF:

در داخل کنسول وسط یا در سمت کنترلر پانوراما در زیر صندلی سرنشین جلو (لازم است تا موکت زیرپایی بیرون آورده شود).



تغییر نمای هوشمند

هنگامی که با روشن شدن چراغ راهنما، سیستم پانوراما فعال شود و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، با روشن کردن چراغ راهنمای سمت چپ / راست، نمای پانوراما به طور اتوماتیک به نمای سمت چپ / راست تغییر می‌کند.

هنگامی که رادار فعال کننده سیستم پانوراما روشن باشد و سرعت خودرو کم تر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد و رادار جلو مانعی را در اطراف خودرو تشخیص دهد، نمای پانوراما به طور اتوماتیک تغییر می‌کند تا بتواند موانع مورد نظر را ببیند.

هنگامی که مانعی نزدیک به قسمت جلو یا عقب خودرو باشد (در محدوده ۵۰ سانتی متری)، نمای پانوراما به طور اتوماتیک به نمای رو به بالا تغییر خواهد کرد.

تنظیمات

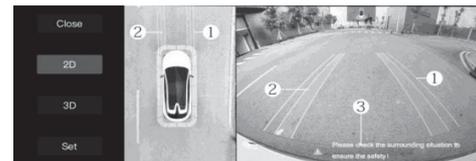
در حالت پانوراما یا نمای مجزا، دکمه "Setting (تنظیمات)" در سمت چپ صفحه نمایشگر را فشار دهید تا خط راهنما تنظیم شود، در این شرایط چراغ راهنمای فعال کننده پانوراما و عملکرد رادار فعال کننده پانوراما تنظیم خواهد شد.

تغییر به حالت تصویر بزرگ نمای مجزای جلو / عقب

در نمای پانوراما+ دید جلو/عقب، روی قسمت نمای مجزا را لمس کنید، در این شرایط می‌توانید وضعیت را به حالت تصویر بزرگ و مجزا تغییر دهید. برای بازگشت به نمای دید مجزا+ پانوراما روی تصویر بزرگ با نمای مجزا را لمس کنید.

خطوط راهنمای پارک

در نمای پانوراما+ جلو / عقب، در حالت پانوراما و نمای مجزا، خطوط راهنما وجود دارد.



۱. خط هشدار: محدوده عرضی لاستیک خودرو حدود ۲۰ سانتی متر است.

۲. مسیر چرخ: مسیر لاستیک خودرو است.

۳. خط ایمنی: فاصله حدودی ۵۰ سانتی متر از بدنه را نشان می‌دهد. هنگام چرخاندن غربلیک فرمان، خط متحرک راهنما همراه با آن می‌چرخد و خط راهنما، مسیر خودرو را تخمین می‌زند. هنگامی که غربلیک فرمان در حالت وسط قرار دارد، خطوط راهنمای متحرک پنهان می‌شوند.

تغییر نمای ۳D (سه بعدی)

دکمه نمای ۳D را لمس کرده تا به حالت ۳D تغییر کند و برای تغییر به نمای ۳D مورد نظر، روی حالت ۳D اطراف خودرو را لمس کنید.



احتیاط

لازم است که سرعت خواندن و رایت کردن کارت حافظه TF کم‌تر از کلاس ۱۰ نباشد، توصیه می‌شود که کارت حافظه TF را خریداری کنید که لوگوی آن U1 و بالاتر باشد.

برندهای توصیه شده: سامسونگ، سان دیسک، پاناسونیک، سونی و کینگ استون، از کارت حافظه‌های فیک و کیفیت پایین استفاده نکنید. کارت‌های استاندارد مجازی نباید مورد استفاده قرار بگیرند چون روی استفاده عادی کارت حافظه تأثیر دارند. فایل‌های ضبط ویدیویی ۴ شبکه‌ای بزرگ هستند و توصیه می‌شود که کارت حافظه‌ای را خریداری کنید که ظرفیت آن‌ها بین ۸ تا ۶۴ گیگابایت باشد. هنگام قرارگیری کارت حافظه TF برای اولین بار در سیستم، سیستم به طور اتوماتیک ظرفیت حافظه را در ۴ قسمت ذخیره‌سازی تقسیم بندی می‌کند:

قسمت ضبط ویدیو به صورت مداوم و بی‌وقفه، قسمت ضبط ویدیو در شرایط اضطراری، قسمت کمکی در هنگام رانندگی و قسمت عکس.

بعد از پر شدن پوشه ضبط ویدیو به صورت مداوم و بی‌وقفه، سیستم به طور اتوماتیک قدیمی‌ترین تصاویر ویدیویی را پاک می‌کند، در این شرایط تصاویر ویدیویی در شرایط اضطراری به طور اتوماتیک پاک نخواهد شد. هنگامی که ظرفیت استفاده شده نزدیک به ۱۰۰٪ باشد، لازم است تا آن را به صورت دستی پاک کنید چون در غیر این صورت ضبط تصاویر در شرایط اضطراری قابل انجام نبوده و فقط حالت عکس برداری یا اسکرین شات قابل انجام خواهد بود.

در صورتی که کارت حافظه را در طول ضبط ویدیو به صورت مداوم و در شرایط اضطراری بردارید، ویدیوهای ضبط شده آسیب دیده و نمی‌توانند پخش شوند و کارت حافظه TF آسیب خواهد دید. توصیه می‌شود که بعد از بستن تصاویر ضبط شده مداوم و تصاویر ضبط شده در شرایط اضطراری، کارت حافظه TF را باز کنید، در این شرایط

کلمه "Saving..." (درحال ذخیره) در گوشه سمت چپ بالای تصویر محو خواهد شد. اگر هیچ کارت حافظه‌ای وجود نداشته باشد یا کارت حافظه معیوب باشد، فقط می‌توانید ویدیوها را به صورت لحظه‌ای تماشا کرده و کارهایی مثل ضبط یا تصویربرداری قابل انجام نخواهد بود.

هشدار

دوربین سیستم ضبط اطلاعات رانندگی با نمای اطراف یک دوربین مجهز به لنز چشم ماهی است و تصویر اعوجاج زیادی دارد که متفاوت از فاصله چشم است.

برخی از اجسام که به خاطر بزرگنمایی دوربین محدود شده‌اند، نمی‌توانند نمایش داده شده یا به طور واضح نمایش داده نمی‌شوند که از جمله این موانع می‌توان به درختان و گاردریل و پایه‌های جداسازی اشاره کرد.

هنگامی که دکمه "Loop Recording" (ضبط تصاویر به صورت بی‌وقفه) روشن باشد، سیستم ضبط اطلاعات رانندگی با نمای اطراف در طول رانندگی در حالت ضبط پس‌زمینه قرار می‌گیرد. ویدیوهای ضبط شده فقط برای تصادفات رانندگی قابل استفاده بوده و نمی‌تواند برای دیگر اهداف قانونی استفاده شود.

نکات مربوط به عملکرد

۱. برای تشخیص عملکرد ضبط ویدیو، لازم است تا کارت حافظه TF خریداری و آن را در جای مخصوص کارت قرار دهید.
۲. هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت روشن (ON) قرار دارد، روی سیستم "Call View" در صفحه نمایشگر وسط را لمس کرده تا بتوانید تصاویر ویدیویی ضبط شده یا تنظیمات مربوطه را ببینید.

فعال سازی سیستم به صورت اتوماتیک:

- هنگام تصادف خودرو و باز شدن کیسه هوا
 - ترمزگیری اضطراری (با کاهش شتاب مطلق $\geq 6m/s^2$)
 - فشار دادن دکمه ذخیره سازی اطلاعات در شرایط اضطراری* (در صورت مجهز بودن)
- کاربر می‌تواند تصاویر ویدیویی مورد نیاز را به صورت تصاویر ویدیویی اضطراری ذخیره کند که این کار با فشار دادن دکمه ذخیره سازی اطلاعات در شرایط اضطراری روی اهرم تعویض دنده انجام می‌شود.

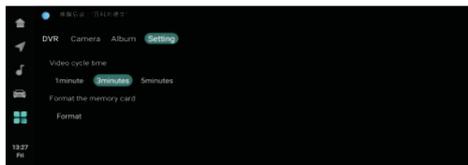
سیستم کمکی پارک اتوماتیک* (APA) (در صورت مجهز بودن)

سیستم پارک اتوماتیک برای خودرو از ۴ دوربین دید اطراف، ۱۲ سنسور فراصوتی و ۱ کنترلر تشکیل شده است. این سیستم شامل ۶ عملکرد زیر است:

- عملکرد پارک خود جستجوگر
- عملکرد اتوماتیک وارد شدن به پارکینگ
- عملکرد اتوماتیک خارج شدن از پارکینگ
- عملکرد ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری با سرعت آهسته

تنظیمات

مدت زمان ضبط ویدیو به صورت بی‌وقفه: مدت زمان ضبط یک تصویر ویدیویی در حالت بی‌وقفه را تنظیم کنید.



فرمت کارت حافظه: برای فرمت کردن کارت حافظه، این قسمت را لمس کنید. فرمت کردن باعث پاک شدن همه اطلاعات روی کارت حافظه می‌شود، لطفاً این کار را با احتیاط انجام دهید.

ضبط اطلاعات در حالت اضطراری

برای اطمینان از ثبت صحنه تصادف در هنگام بروز حادثه، عملکرد ضبط ویدیو در شرایط اضطراری در سیستم ضبط اطلاعات رانندگی با نمای اطراف در موقعیت‌های زیر فعال شده و ۱۵ ثانیه (حدود ۳۰ ثانیه) لحظه قبل و بعد حادثه را ضبط می‌کند و در پوشه تصاویر ویدیویی در شرایط اضطراری ذخیره می‌شود، این پوشه به طور اتوماتیک پاک نخواهد شد.

درگاه ضبط اطلاعات رانندگی با دید اطراف می‌تواند از بین ۳ حالت "دوربین"، "آلبوم" و "تنظیمات" یک مورد را انتخاب کند، توضیحات مربوط به عملکرد مربوطه را می‌توانید در زیر مشاهده کنید.

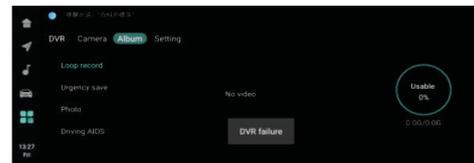
دوربین

در حالت دوربین، می‌توانید تصاویر ویدیویی به صورت لحظه ای از محیط اطراف را ببینید و تغییر حالت ضبط و تصویربرداری را کنترل کنید.



آلبوم عکس

در حالت آلبوم، می‌توانید ویدیوها یا تصاویر ذخیره شده در کارت حافظه TF را ببینید و کارهایی مثل پخش/ پاک کردن/ انتقال را انجام دهید.





اقدامات احتیاطی برای استفاده

خطر

این عملکرد باعث سلب مسئولیت راننده برای ارزیابی صحیح شرایط عبور و مرور و پیدا کردن فضای پارک نمی‌شود. به خاطر محدودیت استفاده، سیستم ممکن است به طور اتوماتیک و مناسب در همه موارد از خود واکنش نشان ندهد. همیشه خطر تصادف وجود دارد و لازم است تا راننده موقعیت عبور و مرور را مشاهده کرده و به طور موثر از مسیر خود خارج شود.

هنگامی که سرشینی در داخل خودرو نباشد، افراد غیرمجاز مثل کودکان ممکن است از طریق صفحه نمایشگر، خودرو را دست‌کاری کنند یا از طریق برنامه تلفن همراه یا ریموت از خودرو خارج شوند. در این شرایط خطر تصادف وجود دارد. از هر گونه استفاده غیرمجاز جلوگیری کنید.

هنگام مواجهه با مانعی که سنسور آن را تشخیص داده، فقط باید از ترمز استفاده شود. موانعی که خیلی مسطح هستند یا فراتر از محدوده شناسایی سنسور قرار دارند، نمی‌توانند شناسایی شوند و اگر راننده مراقب نباشد خطر تصادف یا آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام استفاده از عملکرد جستجوگر پارک خودرو به دلیل محدودیت‌های سنسور، مسیر خودرو ممکن است انحراف پیدا کرده و باعث خطر تصادف شود. لازم است تا راننده دائماً محیط پارک خارج از خودرو را بررسی کند. عملکرد ترمزگیری اتوماتیک با سرعت آهسته در شرایط اضطراری نمی‌تواند جایگزین ترمزگیری راننده شود. از این عملکردها برای رانندگی پرخطر استفاده نکنید. توصیه می‌شود که راننده صرفاً به این سیستم متکی نباشد، بلکه لازم است تا آگاهانه موقعیت عبور و مرور را مشاهده کرده تا از بروز هرگونه تصادف جلوگیری شود.

هنگام فعال شدن عملکرد ترمزگیری اتوماتیک با سرعت آهسته در شرایط اضطراری، کاهش سرعت قابل توجه است. به خاطر وجود

اینرسی ممکن است خطراتی سرزنش‌بران را در طول ترمزگیری تهدید کند.

هشدار

سیستم پارک اتوماتیک نمی‌تواند به طور کامل جایگزین تصمیم‌گیری راننده شود. راننده باید به محیط اطراف خودرو در طول مرحله پارک توجه لازم را داشته باشد و سرعت خودرو را کنترل کرده و در صورت لزوم اقدام به ترمزگیری کند. ممکن است سیستم نتواند افراد، حیوانات و موانع مختلف اطراف خودرو را شناسایی کند، پس لطفاً هنگام پارک توجه کافی را داشته باشید.

همچنین ممکن است سیستم نتواند موانعی را شناسایی کند که از خود سیگنال شناسایی منعکس نمی‌کنند و یا از لباس‌هایی استفاده کرده باشند که چنین ویژگی داشته باشد.

منابع صوتی بیرونی ممکن است باعث ایجاد اختلال در سیستم شده و به همین خاطر سنسورهای سیستم نتوانند به‌طور صحیح کار شناسایی را انجام دهند و در نهایت سیستم به اشتباه موانع ناموجود را گزارش دهد (و برخی اوقات موانع اشتباه).

سیستم قادر به شناسایی اجسامی که در فضای پارک قرار دارند، نمی‌باشد (مثل موانعی که بلندتر یا کوتاهتر از سطح زمین هستند از قبیل کفی‌ها یا چاله‌های بزرگ و سایر موارد).

این سیستم فضاهای پارکینگ غیراستانداردی که ستون‌های مربعی شکل دارند را پشتیبانی نمی‌کند. از آن جایی که سنسور نمی‌تواند وجود چاله‌های بزرگ در سطح مسیر را تشخیص دهد، سیستم نباید در مسیرهای آسفالت بزرگتر استفاده شود تا از بروز هرگونه تصادف جلوگیری شود. همچنین استفاده از سیستم در مسیری که در سطح جاده اختلاف ارتفاع دارند، ممنوع است از جمله این مسیرها می‌توان به مسیرهای صخره‌مانند و پارکینگ‌هایی اشاره کرد که ارتفاع آن‌ها بیش از سطح جاده مجاور است، بدین ترتیب از سقوط خودرو به کف مسیر جلوگیری می‌شود.

احتیاط

- سیستم پارک اتوماتیک برای خودرو نمی‌تواند در مقابل تغییرات ناگهانی در فضای پارکینگ واکنش نشان دهد (مثلاً نزدیک شدن خودرو یا فردی که در حال ورود به فضای پارکینگ است). این سیستم قابلیت شناسایی یا دور شدن از خودروهای نزدیک شده از عقب یا دو طرف را ندارد. لطفاً در طول عملکرد پارک از شرایط پیرامون خودرو اطمینان حاصل کنید. همچنین از مناسب بودن فضای پارک و آمادگی برای این که خودتان کار پارک کردن را انجام دهید، اطمینان حاصل کنید.
- تشخیص هدف محدود به قوانین فیزیک فراصوت است. در این جاتعدادی مثال ارائه می‌شود:
- هنگامی که مانعی نسبتاً باریک یا ۳ بعدی باشد، هنگامی که میله بکسل برای بکسل خودرویی استفاده شود، هنگامی که مانع در قسمت‌های مرتفع و بیرون‌زده باشد، مثلاً مانع روی یک دیوار مرتفع یا لبه‌های نوک‌تیز قرار داشته باشد یا مثلاً مانع در سطح یا ساختار شیاردار قرار داشته باشد.
- در صورتی که مانع بالاتر از محدوده شناسایی باشد، سنسور نمی‌تواند آن را به درستی تشخیص دهد و باید خودتان خودرو را پارک کنید.
- موارد دیگری وجود دارند که روی تشخیص هدف تأثیرگذار هستند.



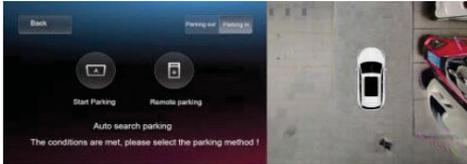
- از سیستم پارک اتوماتیک هنگام نصب زنجیر چرخ استفاده نکنید.

احتیاط

- سیستم پارک اتوماتیک خودرو برای پارکینگ‌هایی با موانع مشابه زیر قابل استفاده نیست:
- در مواردی که ۳ یا ۲ ردیف خودروی غیر موتوری وجود داشته باشد.
- خودروهایی که هیچ شکل فیزیکی منظم نداشته باشند (مثل کامیون‌های بزرگ، کامیون‌های مخزن دار، تریلرها و بقیه موارد).
- موانع کوتاه یا موانعی که شکل فیزیکی خاصی نداشته باشند (مثل خطوط پارکینگ، سنگ‌ها، دست انداز و سایر موارد).
- توصیه نمی‌شود که رانندگان از این سیستم در فضای پارک با شانه جاده استفاده کنند چون در این فضاها اختلاف ارتفاع با سطح جاده وجود دارد.
- قبل از پارک، لطفاً از وجود هر مانعی در فضای پارک اطمینان حاصل کنید (مثل سنگ، ستون‌های باریک، طناب، میله بکسل و سایر موارد). سیستم ممکن است قادر به تشخیص این نوع موانع نباشد.
- سیستم ممکن است نتواند موانعی مثل فنس‌های سیم خاردار و برف نرم را تشخیص دهد.
- لطفاً به قابلیت دسترسی فضای پارک تشخیص داده شده توجه کنید، ممکن است سیستم ورودی‌ها، درب‌های پارکینگ، تقاطع و بقیه موارد را به عنوان فضاها پارکینگ تایید شده شناسایی کند.
- سیستم دور چرخ را محاسبه کرده و مسیر پارکینگ را به طور موثر برنامه‌ریزی می‌کند. هنگام نصب چرخ‌های غیر اصل، زنجیرهای چرخ یا لاستیک‌های زاپاس، فشار باد لاستیک استاندارد نبوده و ممکن است سیستم به درستی عمل نکند و بدین ترتیب موقعیت نهایی فضای پارک با انحرافات همراه باشد.
- هنگام بیرون زدن بار از خودرو از سیستم پارک اتوماتیک استفاده نکنید.

احتیاط

- در فرآیند یافتن فضای پارک، بعد از تکمیل فرآیند پارک کردن، هنگام خارج شدن از سیستم باید به‌طور فعال سیستم را کنترل کنید.
- سیستم، غربلیک فرمان، ترمز، دریچه گاز و دنده را در طول فرآیند پارک کردن کنترل می‌کند.
- قبل از عبور از فضای پارک توصیه می‌شود که APA را فعال کنید. در صورتی که فراموش کردید آن را فعال کنید، می‌توانید بعد از عبور کردن از فضای پارک آن را روشن کنید. هنگامی که سرعت کم‌تر از ۲۷ کیلومتر بر ساعت باشد، APA در پس زمینه عملکرد جستجوی فضای پارک را انجام می‌دهد اما نمی‌تواند فاصله بیش از ۱۰ متر را کنترل کند.
- هنگام جستجوی فضای پارک، خودرو در فاصله ۵.۰ تا ۵.۵ متری با مانع باقی می‌ماند تا فضای پارک ایجاد شود. در صورتی که فضای پارک خارج از محدوده باشد، ممکن است سیستم نتواند آن را پیدا کند.
- هنگام جستجو برای فضای پارک، سعی کنید که خودرو را در یک خط صاف نگاه دارید و برای شناسایی بهتر وارد فضای پارک شوید.
- برای پارکینگ‌های عمودی و اریب از عملکرد پارک استفاده نکنید.
- به منظور اطمینان از ایمنی، سیستم به این نیاز دارد که راننده کمربند ایمنی خود را بسته باشد و درب‌ها بسته بوده و اهرم تعویض دنده برای فعال کردن حالت پارک در موقعیتی غیر از M (حالت دستی) قرار داشته باشد.
- عملکرد دسترسی از راه دور به این نیاز دارد که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک (P) قرار داشته و درب‌ها بسته باشند.



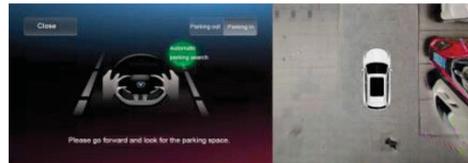
- اگر خودرو در این زمان بی‌حرکت نباشد روی صفحه نمایشگر این پیام نمایش داده خواهد شد "Please step on the brake pedal to stop (لطفا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود)".



- در صورتی که خودرو بی‌حرکت باشد یا طبق دستورالعمل، راننده خودرو را متوقف کند، در صفحه نمایشگر پیام زیر نمایش داده خواهد شد "Please release the brake pedal and leave (لطفا پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و دستان خود را از روی غربلیک فرمان بردارید)".

شرایط استفاده از سیستم

۱. موتور روشن شده باشد.
۲. اهرم تعویض دنده در موقعیت اتوماتیک قرار داشته باشد. دکمه  روی پدل کنترل وسط فشار داده شود تا عملکرد پارک فعال شود. در صورتی که شرایط نمایش پارک خود جستجوگر وجود داشته باشد، در صفحه نشانگر، نشانگر سبز رنگی که نشان‌دهنده (نمایش پارک خود جستجوگر) است، روشن خواهد شد.



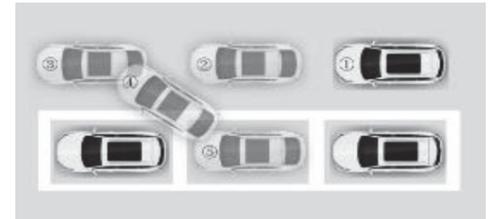
۳. راننده روی آپکون "Self Search Parking (نمایش پارک خود جستجوگر)" در صفحه نمایشگر وسط کلیک کرده و بعد از آن ۲ گزینه "Start parking (شروع به پارک کردن)" و "Remote parking (پاک کردن از راه دور)" نمایش داده می‌شود. اگر راننده مورد اول را انتخاب کند، عملکرد نمایش پارک خود جستجوگر در خودرو می‌تواند به طور مستقیم فعالسازی شود.

عملکرد پارک خود جستجوگر

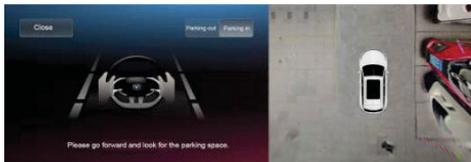
- عملکرد پارک خود جستجوگر می‌تواند به راننده کمک کند تا فضای پارکینگ را پیدا کرده و به طور اتوماتیک خودرو را پارک کند.
۱. هنگامی که خودرو وارد فضای پارک یا استفاده از "guid lines (خطوط راهنما)" می‌شود، دکمه  را فشار دهید.
 ۲. سیستم تشخیص می‌دهد که عملکرد (پارک خود جستجوگر) در حالت فعلی قابل دسترسی بوده و می‌توان آن را فعال کرد.
 ۳. بعد از این که راننده اطمینان حاصل کرد که در جلوی خود فضای پارکی قابل دسترسی است، با فعال کردن این عملکرد خودرو به طور اتوماتیک به جستجوی فضای پارک رفته و بعد از پیدا کردن فضای پارک به طور اتوماتیک در فضای پارکینگ، خودرو را پارک خواهد کرد.

نمایش پارک خود جستجوگر در خودرو

نمایش عملکرد



۱. سیستم روشن شده و عملکرد نمایش پارک خود جستجوگر در خودرو فعال شده است.
۲. به طور اتوماتیک فضای پارکینگ جلو را جستجو می‌کند.
۳. فضای پارکینگ را پیدا کرده و متوقف می‌شود.
۴. پارک آغاز می‌شود.
۵. پارک کردن کامل می‌شود.



۳. راننده باید خودرو را کنترل کند تا اطمینان حاصل کند که سیستم به طور اتوماتیک به دنبال فضای پارک از ۲ طرف حرکت عبور و مرور خودرو است. هر زمانی که فضای پارک پیدا شود، صفحه نمایشگر اطلاعات فضای پارکینگ را در موقعیت مورد نظر نمایش خواهد داد.



۴. هنگامی که سیستم چند فضا برای پارک پیدا کرد، راننده روی صفحه نمایشگر را لمس کرده تا فضای پارک مورد نظر برای پارک خودرو را انتخاب کند، هنگامی که سیستم فقط یک فضای پارک پیدا کرد، به صورت پیش فرض این فضای پارک توسط سیستم انتخاب می‌شود. در این شرایط، راننده باید پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد تا خودرو متوقف شود.

۵. بعد از این که راننده فضای پارکی را در صفحه نمایشگر انتخاب کرد، صفحه نمایشگر پیغام "Start parking" (شروع به پارک کردن) را نمایش داده و بدین ترتیب عملکرد پارک اتوماتیک خودرو به طور مستقیم فعال می‌شود.

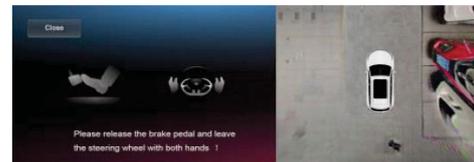


بعد از این که خودرو در فضای پارکینگ، پارک شد، در صفحه نمایشگر وسط پیغام "parking completed (تکمیل فرآیند پارک)" نمایش داده شده و سیستم به طور اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار داده و ترمز پارک فعال می‌شود.

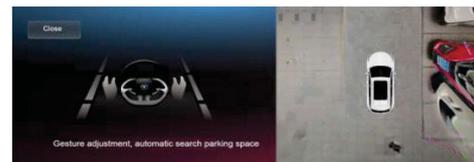


عملکرد اتوماتیک وارد شدن به پارکینگ

۱. موتور روشن باشد.
۲. خودرو کم‌تر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت بوده و دنده در موقعیت اتوماتیک باشد.
- دکمه سیستم  روی پنل کنترل وسط را فشار داده تا عملکرد پارک فعال شود.



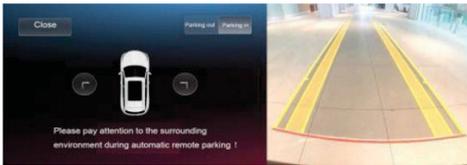
بعد از این که راننده بر طبق پیغام نمایش داده عمل کرد، در صفحه نمایشگر پیغام "attitude adjustment, automatically searching for parking spaces (با تنظیم شرایط، به طور اتوماتیک فضای پارک در حال جستجو است)" نمایش داده شده و خودرو در این زمان وارد فرآیند پارک خود جستجوگر خواهد شد.



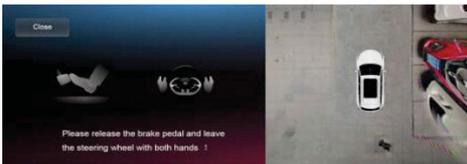
هنگامی که سیستم، فضای پارکینگ را پیدا کرد، در صفحه نمایشگر وسط پیغام "Find a parking space and start parking" (فضای پارکینگ پیدا شد و عملیات پارک کردن در حال انجام است) نمایش داده می‌شود.

عملکرد خارج شدن از پارک اتوماتیک

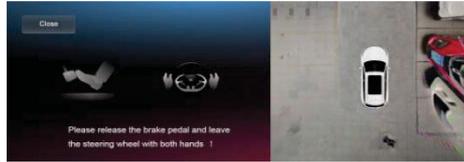
۱. موتور روشن باشد.
۲. خودرو بی حرکت بوده و دنده در موقعیت P قرار داشته باشد.
۳. دکمه  روی پنل کنترل وسط را فشار دهد تا عملکرد پارک فعال شود.
۴. برای فعال سازی عملکرد پارک اتوماتیک در خودرو، راننده جهت پارک را در درگاه صفحه نمایشگر انتخاب می کند.



۵. هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می دهد، در صفحه نمایشگر پیام "please releases the brake pedal and leaves the steering wheel with both hands" (لطفاً پدال ترمز را رها کرده و ۲ دست خود را از روی غویبلیک فرمان بردارید) اعلام می شود. در این شرایط، راننده می تواند پای خود را از روی ترمز بردارد و خودرو وارد فرآیند عملکرد پارک اتوماتیک شود.



- در این فرآیند لازم نیست که راننده کار خاصی انجام دهد، اما باید در طول کار، محیط اطراف را به دقت بررسی کرده و اطمینان حاصل کند که خودرو می تواند در موقعیت های خطرناک تحت کنترل باشد.



- در این فرآیند لازم نیست که راننده کاری انجام دهد، بلکه لازم است تا در طول فرآیند پارک محیط اطراف خود را بررسی کرده و اطمینان حاصل کند که می تواند خودرو را در موقعیت های خطرناکی کنترل کند.



۶. بعد از این که خودرو در فضای پارک هدف، پارک شد، سیستم به راننده این پیام را می دهد "parking completed" (فرآیند پارک کامل شد)، در این شرایط سیستم به طور اتوماتیک در موقعیت دنده P قرار گرفته و ترمز پارک فعال می شود.



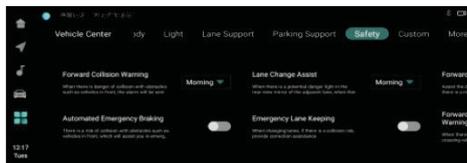
- در صورتی که خودرو در این زمان در حال حرکت بود، صفحه نمایشگر پیام زیر را نمایش خواهد داد "Please step on the brake pedal to stop" (لطفاً برای توقف پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید).



- در صورتی که خودرو متوقف شده یا راننده طبق آموزش، خودرو را متوقف کرده، در صفحه نمایشگر این پیام نمایش داده می شود "please release the brake pedal and leave the steering wheel with both hands" (لطفاً پای خود را از روی پدال ترمز رها کرده و هر دو دست خود را از روی غویبلیک فرمان بردارید)". در این شرایط راننده می تواند ترمز را رها کند تا خودرو وارد فرآیند پارک اتوماتیک شود.

پارک کردن با استفاده از ریموت

۱. موتور روشن باشد.
۲. سرعت خودرو کم‌تر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت بوده و حالت دنده در حالت اتوماتیک باشد. دکمه سیستم  روی پنل کنترل وسط را فشار دهید تا عملکرد پارک فعال شود.



عملکرد صدای هشدار محافظتی کناری به معنای این است که هنگامی که خودرو از فضایی با مانع دو طرف عبور می‌کند، سیستم بر طبق تنظیمات ۲ سنسور فرار گرفته در طرفین خودرو مانع را تشخیص می‌دهد و از هشدار صوتی و تصویری استفاده کرده تا به راننده اعلام کند که ممکن است در کنار خودرو مانعی وجود داشته باشد. می‌توانید از این گزینه برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار صوتی استفاده کنید.

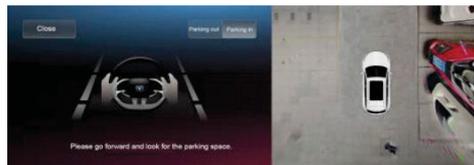
غیرفعال شدن سیستم پارک اتوماتیک

سیستم در موقعیت‌های زیر به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد:

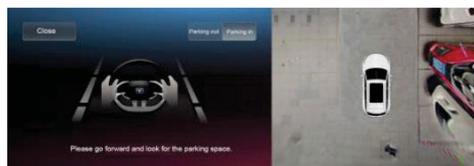
- هنگام جستجوی فضای پارک، هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- بعد از مختل شدن فرآیند پارک، راننده برای پارک مجدد ظرف مدت ۶۰ ثانیه به پیغام‌های اعلام شده توجهی نکرده باشد.
- راننده دکمه عملکرد سیستم را مجدداً فشار داده باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC غیرفعال شده باشد.
- در زمان کنترل فرمان، راننده به طور فعال غریبک فرمان را کنترل کند.
- در طول فرآیند پارک، راننده کمر بند ایمنی استفاده نکرده یا ظرف مدت ۱۸۰ ثانیه بر طبق پیغام اعلام شده، درب خودرو بسته نشده باشد.

۶. در صفحه نمایشگر، نشان داده می‌شود که خودرو وارد فرآیند عملکرد پارک شده است و سیستم این پیغام را نمایش می‌دهد "parking completed, please take over the vehicle"

(فرآیند عملکرد پارک کامل شد، لطفاً از خودرو پیاده شوید)."



۳. راننده خودرو را کنترل می‌کند تا اطمینان حاصل کند که سیستم به طور اتوماتیک از هر دو طرف مسیر حرکت خودرو در حال جستجوی فضای پارکینگ است. هر زمانی که فضای پارکینگ پیدا شد، صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به فضای پارکینگ را در موقعیت مورد نظر نمایش خواهد داد.



۴. هنگامی که سیستم چند فضای پارکینگ را پیدا کرد، راننده روی صفحه نمایشگر را لمس کرده تا انتخاب کند خودرو را در کدام فضای پارک هدف، پارک کند، هنگامی که سیستم فقط یک فضای پارک پیدا کرد، سیستم به صورت پیش فرض فضای مورد نظر را انتخاب می‌کند. در این شرایط، لازم است تا راننده پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد تا خودرو متوقف شود.

راننده می‌تواند در صفحه نمایش روی گزینه‌های "vehicle settings (تنظیمات خودرو)" - "parking assistance (سیستم کمکی پارک)" - "side protection sound alarm (صدای هشدار محافظتی کناری)" را لمس کند تا تنظیمات مربوطه را انجام دهد.



۱. بعد از روشن شدن موتور، خودرو در موقعیت P (پارک) قرار می‌گیرد.

۲. دکمه  روی ریموت فشار داده و نگاه دارید تا چراغ چشمک‌زن دو طرف خودرو روشن شده و سیستم فعال شود.

۳. بعد از فعال شدن سیستم، راننده می‌تواند دکمه  یا  روی ریموت را فشار داده و نگاه دارد تا خودرو را مطابق با وضعیت واقعی پارکینگ به طور مستقیم به سمت جلو یا عقب حرکت دهد. این عملکرد ظرف مدت ۱۵ ثانیه بعد از فعال شدن چراغ‌های چشمک‌زن قرار گرفته روی سیستم انجام می‌شود، در غیر این صورت سیستم به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. هنگامی که خودرو به فاصله تنظیم شده برسد، سیستم به طور اتوماتیک خودرو را پارک خواهد کرد. بعد از تکمیل فرآیند پارک، چراغ چشمک‌زن دو طرف خاموش خواهد شد و سیستم غیرفعال می‌شود. بعد از تکمیل فرآیند پارک از طریق ریموت، راننده باید خودرو را از طریق ریموت قفل کند.

۴. راننده می‌تواند در هر زمانی در طول فرآیند پارک از طریق ریموت، دکمه جلو یا عقب را رها کند تا از بروز شرایط اضطراری جلوگیری شود. در این شرایط، خودرو به طور اتوماتیک متوقف شده و منتظر دستورالعمل بعدی راننده می‌ماند. در صورتی که ظرف مدت ۱۵ ثانیه راننده دستورالعملی صادر نکند، سیستم به طور فعال خودرو را متوقف کرده و سپس چراغ چشمک‌زن خاموش و سیستم غیرفعال می‌شود. در حالت پارک از طریق ریموت، راننده می‌تواند برای غیرفعال کردن عملکرد پارک از طریق ریموت، دکمه



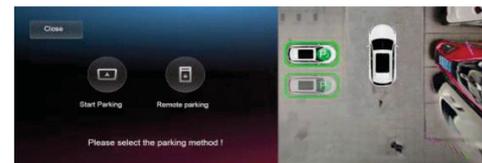
۷. بعد از این که خودرو در فضای پارکینگ هدف پارک شد، سیستم به راننده پیام "Parking completed" (فرآیند پارک کامل شد) را اعلام کرده و سیستم به طور اتوماتیک در موقعیت P قرار گرفته و ترمز پارک فعال خواهد شد.



عملکرد پارک توسط ریموت

CSY PLUS ۵ مجهز به عملکرد استفاده از ریموت است. این سیستم جدید به خودرو اجازه می‌دهد تا از طریق ریموت به صورت از راه دور به فضای پارکینگ وارد و یا از آن خارج شود. در این شرایط، سیستم راننده را در فضای پارک عمودی باریک مثل پارکینگ‌ها و پارکینگ‌های چند طبقه پشتیبانی می‌کند، چون در این اماکن سوار شدن و پیاده شدن راحت راننده از خودرو امکان‌پذیر نیست. از طریق ریموت )، راننده می‌تواند موتور را روشن کند (هنگامی که موتور از راه دور روشن شده، به طور فعال تهویه مطبوع روشن خواهد شد) یا هنگام روشن شدن موتور از عملکرد دسترسی ریموت استفاده می‌شود.

۵. بعد از این که راننده فضای پارک را از طریق صفحه نمایشگر انتخاب کرد، صفحه نمایش ۲ گزینه را نمایش می‌دهد: "Start parking" (شروع فرآیند پارک) و "Remote parking" (پارک از راه دور) اگر راننده گزینه "Remote parking" (پارک از راه دور) را لمس کند، سیستم به طور اتوماتیک در موقعیت P قرار گرفته و EPB فعال می‌شود.



در صورتی که راننده گزینه "Remote parking" (پارک از راه دور) را لمس کند، نمایشگر ۲ حالت پارک از راه دور را اعلام می‌کند.

۶. برای فعال کردن عملکرد پارک از طریق ریموت، باید راننده دکمه  روی ریموت را به صورت طولانی فشار دهد.

در این فرآیند لازم نیست که راننده کار خاصی انجام دهد و فقط باید در طول کار به محیط اطراف توجه داشته باشد تا اطمینان حاصل کند که خودرو می‌تواند در موقعیت‌های خطرناک کنترل شود.



خارج شدن از پارکینگ

- سیستم به طور اتوماتیک در موقعیت‌های زیر غیرفعال خواهد شد:
 - در صورت جستجوی فضای پارک و داشتن سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت.
 - بعد از ایجاد اختلال در پارک، و این که راننده برای از سرگیری پارک ظرف مدت ۶۰ ثانیه به پیغام‌های مربوطه توجهی نداشته باشد.
 - راننده دکمه عملکرد سیستم را مجدداً فشار دهد.
 - سیستم کنترل پایداری الکتریکی ESC غیرفعال شود.
 - در زمان کنترل فرمان، راننده به طور فعال غربلیک فرمان را به دست گرفته و آن را کنترل کند.
 - در طول فرآیند پارک، راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد و ظرف مدت ۱۸۰ ثانیه بعد از اعلام پیغام، درب‌ها بسته نشده باشند.
 - موانع ثابتی در جلو یا عقب خودرو در طول ورود و خروج وجود دارند. خودرو نمی‌تواند حرکت کند و سیستم بعد از مدت زمانی غیرفعال خواهد شد.
- ### عملکرد ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری با سرعت آهسته مرور کلی عملکرد
- هنگامی که عملکرد سیستم روشن شده و سرعت خودرو کم‌تر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، خودرو موانع قرار گرفته در مسیر را به صورت لحظه ای شناسایی کرده و به طور اتوماتیک در صورت بروز خطر تصادف ترمز می‌زند تا از بروز هرگونه تصادف جلوگیری یا آن را کاهش دهد.
- هنگامی که خودرو از کارخانه خارج می‌شود، عملکرد پیش فرض آن فعال شده است.

تنظیمات عملکرد پارک توسط ریموت

رانندگان می‌توانند از طریق صفحه نمایشگر تنظیمات خودرو- صدای هشدار محافظت جانبی، فاصله پارک از راه دور و فاصله ایمنی پارک از راه دور را انتخاب کنند.



عملکرد صدای هشدار محافظت جانبی به معنای این است که هنگامی که خودرو از ۲ طرف به مانع می‌رسد، سیستم بر طبق ۲ مجموعه سنسور قرار گرفته در طرفین خودرو، مانع را تشخیص می‌دهد و از تصویر صفحه نمایشگر و صدای هشدار استفاده کرده تا راننده را از وجود مانع در طرفین خودرو آگاه سازی کند. می‌توانید از این گزینه برای فعال یا غیرفعال کردن صدای هشدار استفاده کرده و وارد عمل شوید.

فاصله رانندگی به فاصله رو به جلویی اشاره دارد که خودرو می‌تواند بعد از انجام تنظیمات به آن برسد.

سیستم فاصله رو به جلو را به صورت پیش فرض روی ۴ متر تنظیم می‌کند.

فاصله ایمنی به موقعیت پارک و مانع بعد از شناسایی موانع جلو و عقب در حالت دسترسی از راه دور خودرو اشاره دارد. به طور پیش فرض، سیستم فاصله پارک از مانع را تا ۳۰ متر تنظیم می‌کند.

را فشار دهد. بعد از تکمیل پارک از طریق ریموت، لازم است تا راننده خودرو را از طریق نگه داشتن دکمه قرار گرفته روی ریموت قفل کند.

- خارج شدن از عملکرد دسترسی از راه دور
- باز بودن درب از جمله درب موتور یا درب پشتی
- استفاده از پدال ترمز یا گاز (توسط سرنشینی در خودرو)
- انجام هرگونه دخالت دیگر
- استفاده از ترمز پارک برقی (توسط سرنشینی در خودرو)
- سیستم از فاصله حرکتی حداکثر تنظیم شده بیشتر بود.
- انتخاب عملکردهای دیگر توسط ریموت
- خطا در سیستم
- معیوب یا کثیف بودن سیستم سنسور فراصوتی
- جلو یا عقب دادن خودرو به وسیله دکمه های ریموت بیش از ۷ بار
- وجود نویز اختلال گر
- خودرو به حداقل فاصله تنظیم شده توسط سیستم برسد.
- راننده از درگاه مالیاتی مدیا (صفحه نمایشگر) خارج می‌شود.
- خودرو در شیب بیش از حد قرار می‌گیرد.



سیستم می‌تواند در مورد خودروهایی عمل کند که در جلوی مسیر و هم مسیر با خودرو در حال حرکت باشند، اما هیچ واکنشی نسبت به خودروهای مقابل، حیوانات، خودروهای عبوری از عرض جاده و دیگر موانع مسیر ندارد. مدل‌های دوربین فیوژن (مدل‌هایی از نوع ترکیب تصاویر برای ایجاد تصاویر ۳۶۰ درجه) می‌توانند برای عابران پیاده، خودروهای بی‌حرکت و موتورسیکلت‌ها و دوچرخه‌های قرارگرفته در جلوی مسیر واکنش نشان دهند.

رانندگان نباید فقط به این سیستم تکیه داشته باشند، در عین حال باید از تست کردن سیستم به صورت عمدی خودداری کرده و نباید منتظر بمانند که سیستم، خود وارد عمل شود.

به خاطر محدودیت‌های سیستم، فعال شدن آن در شرایط نادرست نمی‌تواند کاملاً قابل اجتناب باشد.

سیستم کمکی ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری و سیستم کروز تطبیقی، یک رادار موجی مشترک در جلو دارند تا خودروی جلویی را شناسایی کنند. در مدل‌های مجهز به عملکرد کروز تطبیقی یکپارچه، سیستم کمکی ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری، رادار موجی جلو و دوربین جلویی را فعال خواهد کرد. در شناسایی هدف در قسمت جلو، محدودیت‌های تشخیصی در رادار وجود دارد که می‌تواند روی عملکرد سیستم تأثیرگذار باشد.

خارج شدن از عملکرد

۱. بعد از این که سیستم به متوقف شدن خودرو ظرف مدت ۳ ثانیه کمک کرد، عملکرد سیستم غیرفعال خواهد شد.
۲. در طول فرآیند ترمزگیری کمکی سیستم، در صورتی که سیستم تشخیص دهد راننده به سرعت پای خود را روی ترمز فشار داده، عملکرد سیستم غیرفعال خواهد شد.

سیستم کمکی ایمنی

سیستم کمکی ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری* (AEB)

(در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری شامل سیستم هشدار برخورد از جلو و سیستم ترمزگیری اضطراری اتوماتیک می‌شود.

سیستم هشدار برخورد از جلو به راننده اطلاع می‌دهد تا در صورت وجود خطر برخورد با عقب خودروی جلویی، فوراً ترمز بگیرد.

در صورت کافی نبودن نیروی ترمزگیری راننده، سیستم ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری به راننده کمک کرده تا ترمز بگیرد، اگر راننده واکنشی نشان ندهد، سیستم ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری از ترمز استفاده کرده تا از آسیب دیدگی ناشی از تصادف جلوگیری یا آن را کاهش دهد.

لطفاً کل مطالب این فصل را به دقت مطالعه و به آن توجه کنید.

هشدار

سیستم فقط می‌تواند در موقعیت‌های خاصی به راننده کمک کند. در همه شرایط، راننده باید بیشترین کنترل را روی خودرو داشته باشد. راننده باید مسئولیت چگونگی رانندگی و چگونگی جلوگیری از خطر تصادف را برعهده بگیرد. هنگامی که راننده خودش از خطر اجتناب کرده باشد، سیستم دیگر عمل نکرده و در عملکرد راننده اختلالی ایجاد نخواهد کرد.

روشن و خاموش کردن عملکرد

۱. راننده می‌تواند برای فعال و غیرفعال کردن عملکرد از روی صفحه نمایشگر کارهای زیر را انجام دهد: "Vehicle settings" (تنظیمات خودرو) - "Safety Assistance" (سیستم کمکی ایمنی) - "Auto Emergency Braking" (ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری) - "Low-speed Auto Emergency Braking" (ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری با سرعت آهسته).



استفاده از عملکرد

۱. عملکرد سیستم روشن است. هنگامی که خطر تصادف در مسیر حرکت خودرو وجود داشته باشد، عملکرد ترمزگیری اتوماتیک اضطراری با سرعت آهسته فعال خواهد شد. هم‌زمان در صفحه نشانگر پیغام "Low-speed Auto Emergency Braking" (ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری با سرعت آهسته) نمایش داده می‌شود.

۲. بعد از این که سیستم به طور اتوماتیک متوقف شد، خودرو به طور فعال ترمز پارک برقی را فعال می‌کند.



هشدار

به خاطر پیچیده بودن محیط رانندگی در شرایط لحظه‌ای ترافیک، مسیرها و آب و هوا، رادار نمی‌تواند در شرایط مختلف شناسایی صحیحی داشته باشد. در صورتی که رادار نتواند خودرو را در جلو شناسایی کند، سیستم عمل نخواهد کرد.

۱. آب و هوای نامناسب (مثل بارش باران/ برف/ تگرگ و سایر موارد) و مسیرهای لغزنده باعث کاهش عملکرد سیستم می‌شوند.
۲. برای موانع ناگهانی، موانعی که پس از تغییر لاین خودرو شناسایی می‌شوند و موانعی که در پیچ‌های تند قرار دارند، عملکرد سیستم بسیار محدود خواهد شد.
۳. هنگامی که رادار تحت تاثیر محیط باشد (مثل اختلالات میدان الکتریکی، پارکینگ‌های زیرزمینی، تونل‌ها، پل‌های آهنی، ریل‌ها، مناطق ساختمانی، گیت‌های مرتفع و سایر موارد)، شناسایی دچار اختلال شده و عملکرد سیستم کاهش پیدا کرده و تا حد زیادی صحیح نخواهد بود.
۴. کالیبراسیون رادار هنگامی که در معرض لرزش شدید یا ضربه جزئی قرار بگیرد، تحت تاثیر قرار خواهد گرفت و همین عامل باعث کاهش عملکرد سیستم با افزایش شناسایی غلط آن خواهد شد. لطفاً موقعیت نصب رادار را بررسی و آن را کالیبره کنید.
۵. دوربین در شرایط آب و هوایی نامساعد و سرد عمل نخواهد کرد. باران، برف، شرایط مه‌آلود و روشنایی کم می‌تواند روی شناسایی عابران توسط دوربین تاثیر گذاشته و عملکرد سیستم ترمز کمکی و هشدار اولیه آن را کاهش دهد.
۶. دوربینی که به خاطر فصولات پرندگان، کثیفی، یخ، بقایای حشرات و سایر موارد آسیب دیده ممکن است عمل نکند. انجام هرگونه تعمیر روی شیشه در نزدیکی دوربین (در موقعیت آینه دید عقب) اکیدا ممنوع است.
۷. خودروهایی که ساختار آن‌ها دست‌کاری شده (مثلا ارتفاع شاسی

هشدار

آن‌ها پایین آورده شده یا صفحه نصب پلاک جلوی خودرو تغییر کرده باشد) ممکن است به لحاظ عملکرد این سیستم دچار اختلال شده یا میزان شناسایی نادرست آن‌ها بیشتر شده باشد و همین عامل باعث شود که دیگر سیستم قابل استفاده نباشد.

عملکرد سیستم

روی صفحه نمایشگر گزینه‌های "Vehicle settings (تنظیمات خودرو)" ← "Driving (رانندگی)" ← "Safety assistance (سیستم کمکی ایمنی)" فعال / غیرفعال سازی ۲ عملکرد مربوط به "Front collision warning (هشدار برخورد از جلو)" و "Auto emergency braking (ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری)" را انتخاب کنید.

سیستم ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری یک سیستم کمکی در پشت صحنه بوده که به آسانی از طریق راننده قابل تشخیص نخواهد بود. اگر هدفی در جلو از طریق سیستم تشخیص داده شود، هشدار صوتی نمی‌دهد و تا زمانی که در سطح مشخص شده خطر ایجاد نشود، ترمزگیری اتوماتیک اتفاق نخواهد افتاد. به منظور کاهش زمان واکنش در ترمزگیری، هنگامی که سیستم خطر تصادفی را تشخیص دهد، به طور فعال و بر طبق سطح خطر، فشار روغن ترمز را بیشتر خواهد کرد. در طول این فرآیند، شیر برقی و موتور ESC عمل کرده و راننده صدایی می‌شنود که این صدا در هنگام کارکردن سیستم ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری عادی است.



هشدار

سیستم در موارد زیر غیرفعال خواهد شد:

- هنگام پدک کشی خودرو
- هنگام قرار داشتن خودرو روی استند (پایه) آزمایش
- هنگام وارد شدن یک نیروی بیرونی روی رادار (مثل تصادف از قسمت انتهایی عقب)

سیستم هشدار برخورد از جلو

سیستم هشدار برخورد از جلو در هنگام وجود خطر برخورد با مانعی در جلو، به راننده اطلاع‌رسانی می‌کند. هنگامی که فاصله با خودرویی دیگر به مدت طولانی بسیار نزدیک باشد، صفحه نشانگر پیغام "Please keep a safe distance" (لطفاً فاصله ایمنی را رعایت کنید) را نمایش خواهد داد. این هشدار فقط در خودروهای در حال حرکت با سرعت بین ۷۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت عمل خواهد کرد.



هنگامی که خودرو با سرعت متوسط و بالا در حال حرکت است، در صورت وجود خطر تصادف با مانعی در جلو، صفحه نشانگر collision danger " (خطر تصادف) " را اطلاع‌رسانی کرده و صدای هشدار به صورت بی‌وقفه به صدا درمی‌آید. محدودیت‌های شناسایی رادار و دوربین روی عملکرد سیستم ترمزگیری کمکی و هشدار اولیه آن تأثیر خواهد داشت. این صدای هشدار هنگامی کار می‌کند که سرعت خودرو در محدوده زیر باشد:

- برای خودروهایی که در حال پارک هستند: بین ۳۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت.
- برای خودروهایی که در حال حرکت هستند: بین ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت.
- برای عابران پیاده: بین ۳۰ تا ۶۵ کیلومتر بر ساعت.



در صورت افزایش خطر برخورد با خودروی جلویی، هشدار اولیه در سیستم ترمزگیری کمکی، ترمزگیری سریع و کوتاه را انجام خواهد داد.

در شرایط زیر، سیستم عمل نخواهد کرد:

- خاموش بودن سیستم هشدار برخورد از جلو
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از D (رانندگی)
- قرار داشتن سرعت خودرو در خارج از محدوده سرعت مشخص شده
- ترمزگیری راننده
- استفاده از فرمان
- فشار سریع پدال گاز توسط راننده
- خاموش بودن موتور
- برطرف شدن خطر تصادف از نظر سیستم
- ناپایداری خودرو
- مقداردهی سیستم
- ایراد در سیستم ESC
- ایراد در صفحه نشانگر
- ایراد در سیستم ترمزگیری کمکی و هشدار اولیه مربوط به آن
- پوشیده بودن رادار
- پوشیده بودن دوربین (برای عابران پیاده / خودروهای بدون حرکت / وسایل نقلیه دوچرخ)

حساسیت هشدار سیستم هشدار برخورد از جلو به ۳ مرحله تقسیم می‌شود: حساسیت کم، متوسط و زیاد. راننده می‌تواند مطابق با سبک رانندگی خود، این درجات را انتخاب کند. هر چقدر حساسیت بالاتر باشد، سیستم سریع‌تر به راننده خطر تصادف را اطلاع‌رسانی کرده و هشدار بیشتر تکرار خواهد شد.

عملکرد ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری

در صورت هشدار دادن عملکرد هشدار برخورد از جلو، راننده پای خود را روی ترمز فشار می‌دهد، در صورتی که نیروی ترمزگیری کافی نباشد، عملکرد ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری به راننده



احتیاط

عملکرد ترمز اضطراری اتوماتیک به طور فعال عمل می‌کند تا زمانی که خودرو به مدت ۲ ثانیه با خیال راحت متوقف شود، در این شرایط سیستم ترمز را غیرفعال کرده و راننده باید خودش فورا کنترل خودرو را برعهده بگیرد (مثلا پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد).



در شرایط زیر، سیستم عمل نخواهد کرد:

- خاموش بودن سیستم هشدار برخورد از جلو
- قرار نداشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D (رانندگی)
- خارج از محدوده بودن سرعت خودرو
- ترمزگیری راننده
- فرمان‌گیری راننده
- قرار گرفتن پای راننده روی پدال گاز به صورت سریع
- خاموش بودن موتور
- برطرف شدن خطر تصادف از نظر سیستم
- ناپایداری خودرو
- مقداردهی سیستم
- ایراد در سیستم ESC
- ایراد در صفحه نمایشگر
- ایراد در هشدار اولیه سیستم کمکی ترمزگیری
- پوشیده بودن رادار
- پوشیده بودن دوربین (برای عابران پیاده / خودروهای بدون حرکت / وسایل نقلیه دوچرخ)

کمک می‌کند تا کار ترمزگیری را انجام دهد و در این شرایط صفحه نشانگر پیام "automatic emergency braking" (ترمز گیری اتوماتیک در شرایط اضطراری) را نمایش خواهد داد. این عملکرد زمانی خواهد بود که سرعت خودرو در محدوده زیر باشد:

- برای خودروهای بدون حرکت: بین ۴ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت
- برای خودروهای در حال حرکت: بین ۴ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت
- برای عابران پیاده: بین ۴ تا ۶۵ کیلومتر بر ساعت
- برای وسایل نقلیه دو چرخ با سرعت (۱۰ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت): ۴ تا ۶۴ کیلومتر بر ساعت

هشدار

LDW صرفاً یک عملکرد کمکی برای راننده است. این سیستم نمی‌تواند در همه شرایط رانندگی، عبور و مرور، آب و هوا یا دیگر شرایط جاده‌ای عمل کند.

راننده باید همیشه خودش مسئول رانندگی ایمن باشد و بر طبق قوانین و مقررات مسیر و شرایط عبور و مرور عمل کند.

LDW ممکن است در آب و هوای نامساعد و سرد مثل باران، برف، شرایط مه‌آلود و شرایط کم‌نور بودن عمل نکند (مثلاً هنگام ورود و خروج از تونل) و این شرایط روی سنسور تاثیر خواهد گذاشت. سیستم در شرایط زیر ممکن است عمل نکرده یا هشدار صوتی نادرست بدهد:

- وجود تابلوهای عمرانی موقت در مسیر و سایر موارد



هشدار

برای کنترل صحیح خودرو و ایمن نگه داشتن آن، راننده باید مسئولیت کامل را برعهده بگیرد.

هشدار

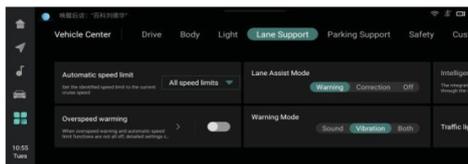
برای کنترل صحیح خودرو ایمن نگه داشتن آن، راننده باید مسئولیت کامل را برعهده بگیرد.

۱. سیستم به طور پیوسته هشدار نمی‌دهد یا انحرافات ایجاد شده در مسیر را اصلاح نمی‌کند. هنگامی که سیستم هشدار خروج از مسیر صادر کرده یا فرمان‌گیری کمکی انجام داده، راننده باید فوراً مسیر حرکت خودرو را اصلاح کند تا از ایمنی در رانندگی اطمینان حاصل شود.

۲. هنگامی که سیستم محدودیت‌هایی از قبیل بارش باران / برف / مه / شن و ماسه / محدودیت دید و سایر موارد داشته باشد، صدای هشدار یا فرمان‌گیری کمکی ممکن است انجام نشود یا دیرتر از موعد انجام شود. لطفاً در شرایط محدودیت سیستم، از آن استفاده نکنید.

فعال کردن سیستم هشدار خروج از مسیر LDW

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، برای فعال / غیرفعال کردن سیستم گزینه‌های زیر در صفحه نمایشگر را پیدا کنید: "Vehicle settings (تنظیمات خودرو)" -- "driving (رانندگی)" -- "driving assistance (سیستم کمکی رانندگی)" و LDW برای فعال / غیرفعال سیستم.



هنگامی که سرعت خودرو کم‌تر از ۷۵ کیلومتر بر ساعت باشد و خطوط روی جاده به طور واضح قابل مشاهده باشد، وضعیت سیستم به حالت آماده‌به‌کار قرار گرفته و چراغ LDW به رنگ سفید روشن می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۷۵ کیلومتر بر ساعت باشد، نشانگر وضعیت سیستم هشدار خروج از مسیر روی صفحه نمایشگر به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

اگر سنسور خط‌کشی‌های ۲ طرف مسیر را تشخیص دهد، خط‌کشی‌ها با رنگ سفید پر می‌شوند

(در صورتی که خط‌کشی‌ها از ۱ طرف قابل تشخیص باشد)، فقط خط‌کشی طرف مورد نظر پر شده و در صورت عدم تشخیص، خط‌کشی‌های دو طرف به رنگ خاکستری درخواهند آمد.

- وجود آب یا ترک‌خوردگی روی سطح مسیر
- پوشانده شدن علائم مسیر به خاطر گرد و خاک / برگ و بقیه موارد
- پوشانده بودن سنسور
- عدم ردیابی خطوط مسیر توسط سنسور
- مسیرهای باریک یا پیچ‌های تند
- تعمیر قسمت‌هایی که در نزدیکی سنسور قرار دارد، اکیدا ممنوع است (در موقعیت آینه داخلی). هرگونه ترک‌خوردگی روی عملکرد شناسایی دوربین تأثیر خواهد داشت. شیشه جلو باید به طور کامل تعویض شود.

عیب‌یابی

هنگامی که LDW تشخیص دهد که دوربین دچار جابجایی شده یا سیستم معیوب بوده یا کالیبراسیون ایراد دارد و با سیستم‌های مرتبط دچار نقص شده، نشانگر LDW در صفحه نشانگر به رنگ زرد درآمده  و علت نقص روی صفحه نشانگر بیان می‌شود.

۱. پوشانده بودن دوربین

۲. کالیبره نبودن LAS (کالیبره نبودن سیستم کمکی مسیر)

۳. ایراد در سیستم کمکی مسیر

۴. محدود بودن عملکرد LDW

محدود بودن عملکرد کمکی حفظ خودرو در مسیر

در صورتی که نقص به طور اتوماتیک به مدت طولانی قابل برطرف شدن نبوده و بعد از روشن کردن مجدد خودرو همچنان وجود داشته باشد، باید برای سرویس و نگه‌داری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

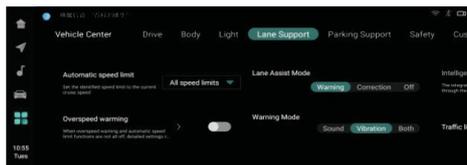
سیستم کمکی هشدار از عقب* (در صورت مجهز بودن)

سیستم شامل سیستم کمکی تشخیص نقطه کور (سیستم تشخیص نقطه کور و سیستم کمکی تغییر مسیر)، هشدار عرضی دنده عقب، هشدار قسمت انتهایی عقب و هشدار باز بودن درب می‌شود.

از طریق سنسور رادار موجی نصب شده در سمت چپ و راست سپر عقب، سیستم ردیابی می‌شود.

فعال کردن عملکرد* (در صورت مجهز بودن)

در صورت مجهز بودن خودرو به این عملکرد، راننده می‌تواند حالت کمکی سیستم را در زمان خروج از مسیر انتخاب کند، این کار در صفحه اصلی صفحه نمایشگر به این صورت خواهد بود "vehicle center (کنترل مرکزی خودرو)" - "driving assistance (سیستم کمکی رانندگی)".



سیستم کمکی صرفاً هشدار: هنگامی که خودرو از مسیر انحراف پیدا می‌کند، سیستم هشدار خروج از مسیر را صادر می‌کند.

سیستم کمکی صرفاً اصلاح خروج از مسیر: هنگامی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود، سیستم فرمان‌گیری کمکی ایجاد خواهد کرد تا مسیر خودرو را تصحیح کند.

سیستم کمکی هشدار + تصحیح انحراف مسیر: سیستم هم هشدار خروج از مسیر را صادر کرده و هم با فرمان‌گیری این انحراف مسیر را تصحیح می‌کند.

۳. اصلاحات کمکی ایجاد شده از طریق سیستم نمی‌تواند مانع از انحراف خودرو از مسیرهای لغزنده، پیچ‌های تند، سرعت‌های بالا و سایر موارد شود.

روش‌های هشدار خروج از مسیر

"Pre-warning (پیش‌هشدار)" را می‌توان در صفحه اصلی درگاه "lane departure assist mode (حالت کمکی خروج از مسیر)" انتخاب کرد.

۱. نمایش در صفحه نشانگر + صدای هشدار

۲. نمایش در صفحه نشانگر + هشدار لرزشی

نمایش در صفحه نشانگر + صدای هشدار + هشدار لرزشی

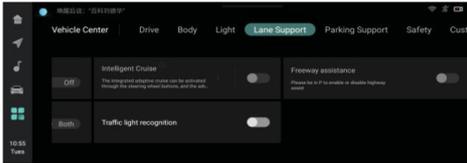
در بین این موارد، حالت هشدار تصویری در صفحه نشانگر بدین صورت است که خط‌کشی‌های مسیر در هنگام فعال بودن هشدار خروج از مسیر به رنگ قرمز نمایش داده شده و هنگام فعال شدن عملکرد تصحیح‌کننده خروج از مسیر، خط‌کشی‌ها به رنگ نارنجی نمایش داده می‌شوند.

هنگامی که سیستم خروج از مسیر هشدار داد، لطفاً بلافاصله جهت خودرو را تصحیح کنید.



عملکرد سیستم

برای تنظیم عملکرد مورد نظر سیستم در صفحه نمایشگر "vehicle center (کنترل مرکزی خودرو)" - "driving (رانندگی)" - "safety assistance (سیستم کمکی ایمنی)" مراجعه کنید. در هنگام خاموش شدن موتور، سیستم وضعیت تنظیمات برای آخرین بار را به خاطر سپاری می‌کند.



احتیاط

عملکرد سیستم به دلیل اصل شناسایی سنسور محدود است و در شرایط زیر ممکن است نتواند عملکرد عادی داشته باشد (صرفاً محدود به این موارد نمی‌شود). لطفاً شرایط اطراف خودرو را به دقت بررسی کرده و با احتیاط برانید:

۱. سیستم به خودروهای ثابت و سایر اشیاء در جهت مخالف حرکت خودرو واکنش نشان نمی‌دهد.
 ۲. در هنگام عبور از گل‌ولای / شن و ماسه و مسیرهای برفی عمل نخواهد کرد.
 ۳. در آب و هوای نامساعد (مثل شرایط بارانی / مه / برف) عمل نخواهد کرد.
 ۴. هنگام رانندگی در مسیرهای شیب‌دار و پیچ‌های تند عمل نخواهد کرد.
 ۵. در صورتی که عقب خودرو بکسل شده باشد، عمل نخواهد کرد. هنگامی که سنسور مسدود بوده یا در اطراف خودرو اختلالاتی وجود داشته باشد، سیستم ممکن است هشدار صوتی اشتباه دهد. لطفاً فوراً مانع را برطرف کرده و در صورت لزوم عملکرد را غیرفعال کنید.
 ۱. سپر عقب با گل‌ولای / برف / قطعات دست‌کاری شده / قطعات تزئینی و غیره پوشانده شده باشد.
 ۲. موانع فلزی متعددی در محیط اطراف وجود داشته باشد (مثل کارگاهها / کانتینرها / مناطق عمرانی و بقیه موارد).
- در صورتی که سنسور رادار حرکت جزئی داشته باشد، سیستم ممکن است به طور عادی عمل نکند. اگر سنسور و محیط اطراف آن مورد ضربه قرار گرفته بودند، لطفاً برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.



هشدار

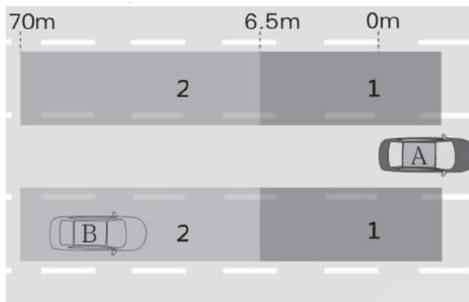
سیستم کمکی هشدار عقب صرفاً یک سیستم کمک رانندگی است که نمی‌تواند به جلوگیری یا کاهش خطرات تصادف کمک کند. لطفاً محیط اطراف را به دقت بررسی کرده و در طول رانندگی، ایمن برانید. سیستم کمکی هشدار از عقب اساساً برای خودروهای در حال حرکت استفاده شده و می‌تواند موانع کوچکی مثل دوچرخه، عابر پیاده و کالسکه نوزاد را در شرایط مطلوب تشخیص دهد. از دست‌کاری، نصب تجهیزات، چسباندن برجسب و دیگر دست‌کاری‌ها در سنسور و قسمت‌های اطراف آن خودداری کنید. از باز کردن یا تعویض سنسور بدون مجوز خودداری کنید.

شرایط عملکرد

هنگامی که عملکرد، فعال باشد و سرعت خودرو به بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت برسد. اگر در قسمت تشخیص نقطه کور خودرویی در حال حرکت باشد یا در قسمت کمکی تغییر مسیر، خودرویی با سرعت بالا در حال نزدیک شدن باشد، سیستم نشانگر هشدار را روشن خواهد کرد تا به راننده یادآوری کند. اگر چراغ راهنمای آن طرف روشن باشد، نشانگر هشدار به حالت چشمک‌زن درآمده و هشدار صوتی صادر خواهد کرد.

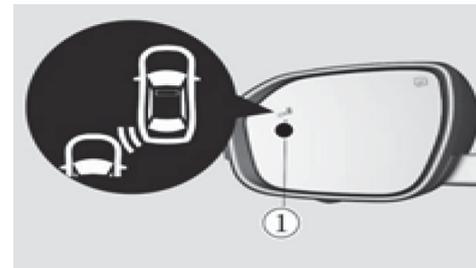
هنگام رانندگی در سرعت پایین (با سرعت کم‌تر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت) در صورت چرخاندن غربلیک فرمان با زاویه زیاد در همان جهت یا روشن شدن چراغ راهنما، عملکرد تشخیص نقطه کور سمت فرمان‌گیری مانع، زودتر از حد عادی هشدار خواهد داد.

منطقه شناسایی



۱. منطقه شناسایی نقطه کور
 ۲. منطقه کمکی تغییر مسیر
- A. خودرو
B. خودروهای دیگر

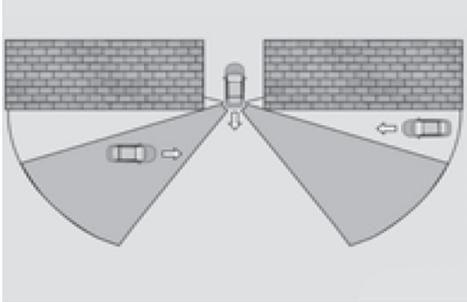
عملکرد کمکی تشخیص نقطه کور



① نشانگر هشدار

سیستم کمکی تشخیص نقطه کور شامل ۲ عملکرد می‌باشد: تشخیص نقطه کور و سیستم کمکی تغییر مسیر در هنگام رانندگی و به خصوص هنگام دور زدن یا تغییر مسیر، اگر مانع خطرناکی در منطقه شناسایی وجود داشته باشد، چراغ هشدار آینه‌های بغل به راننده یادآوری می‌کند.

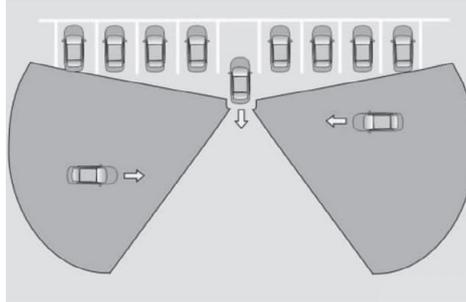
موانع مسدود شده باشد.



بعد از فعال شدن عملکرد هشدار برخورد از عقب، هنگامی که خودرو در موقعیت D (رانندگی) قرار داشته باشد و خودروی دیگر به سرعت از عقب نزدیک شود، سیستم خطر وجود تصادف را تشخیص داده و صفحه نشانگر برای اطلاع‌رسانی راننده پیام هشدار برخورد از عقب را نمایش می‌دهد و به طور هم‌زمان هشدار خطر داده می‌شود. در این شرایط به سرعت چراغ دو طرف چشم‌زن شروع به کار کرده تا به خودروی عقب اطلاع‌رسانی کند.

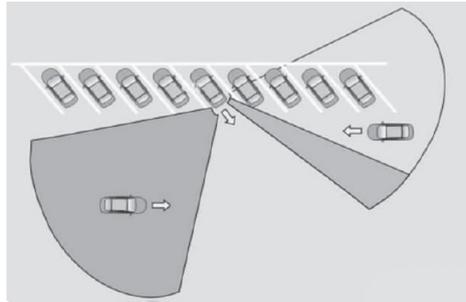


منطقه شناسایی هشدار ترافیک عرضی در حالت دنده عقب



در منطقه تشخیص هشدار ترافیک عرضی در حالت عقب در همه فضاهای پارکینگ بهترین عملکرد را نخواهد داشت. نمونه مثال‌های زیر، به دلیل انسداد منطقه تشخیص خودرو، هشدار فقط زمانی فعال می‌شود که خودروی هدف بسیار نزدیک شده باشد.

• منطقه تشخیص توسط خودروهای مجاور مسدود شده باشد.



• منطقه شناسایی به خاطر وجود دیوارها، بوته‌های گیاهان و دیگر

عملکرد هشدار ترافیک عرضی در حالت دنده عقب

هشدار ترافیک عرضی در حالت دنده عقب می‌تواند در هنگام خارج شدن خودرو از فضای پارک و شرایط مشابه به راننده هشدار اولیه بدهد (مثلاً در ورودی‌های پیچیده، درهنگام شب، روزهای مه‌آلود و بقیه موارد).

هنگامی که عملکرد فعال باشد و خودرو در موقعیت R (دنده عقب) قرار می‌گیرد، هم‌زمان خودروهای دیگر به سرعت از کناره‌ها در حال نزدیک شدن باشند و خطر تصادف با خودرو وجود داشته باشد، راننده از طریق چراغ نشانگر هشدار چشم‌زن روی آینه بغل، صدای هشدار و آپکون هشدار روی صفحه نمایشگر اصلی آگاه خواهد شد.

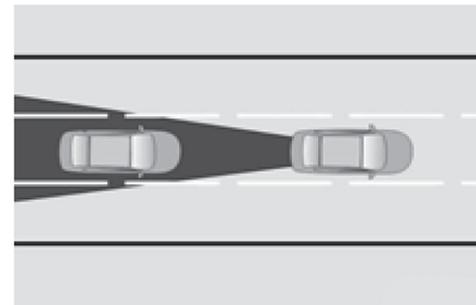


احتیاط

عملکرد هشدار برخورد از عقب نمی‌تواند به جلوگیری یا کاهش خطر تصادف کمک کند. در طول رانندگی لطفاً محیط اطراف را به دقت بررسی و ایمن برانید.

عملکرد هشدار برخورد از عقب

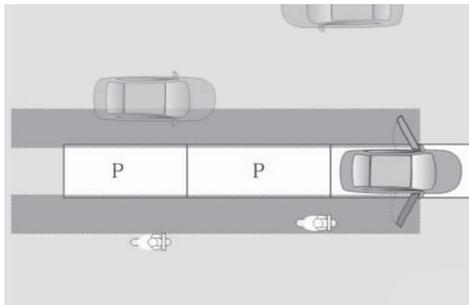
منطقه شناسایی هشدار برخورد از عقب

**شرایط عملکرد:**

سیستم در شرایط زیر عمل می‌کند: موتور خودرو روشن بوده و خودرو در موقعیت D (رانندگی) قرار داشته باشد.

هشدار باز بودن درب‌ها

بعد از پارک، هنگامی که دربی باز شود و خودرو در معرض خطر برخورد با خودروهای عبوری از قسمت عقب باشد، نشانگر هشدار آینه بغل، صفحه نشانگر وسط و سیستم صوتی مالٹی‌مدیا مورد استفاده قرار گرفته تا به راننده و سرنشین باز بودن درب یا پیاده شدن از خودرو را یادآوری کند.

**منطقه شناسایی****شرایط عملکرد**

پس از توقف عملکرد، شرایط زیر برقرار است:

- دکمه استارت در حالت ON قرار بگیرد.
- ظرف مدت ۵ ثانیه خودرو از حالت روشن (ON) به حالت خاموش (OFF) تغییر کرده و قفل خودرو باز شود.
- دکمه استارت در حالت ON قرار بگیرد.
- ظرف مدت ۵ ثانیه خودرو از حالت روشن (ON) به حالت خاموش (OFF) تغییر کرده و قفل خودرو باز شود.



عیب‌یابی

در شرایط ذیل، پیغام "Rear assist system failure (نقص سیستم کمکی عقب)" نمایش داده شده و نشانگر هشدار آینه بغل روشن خواهد ماند.

- سنسور رادار معیوب باشد.
- دیگر کنترلرهای مرتبط نقص داشته باشند.
- موقعیت سنسور رادار به خاطر ضربه و دیگر نیروهای بیرونی آسیب دیده و موقعیت نصب فراتر از محدوده عملکرد عادی رادار باشد.

احتیاط

هنگام روشن شدن خودرو، نشانگر هشدار آینه بغل روشن می‌شود. در صورت خاموش شدن نشانگر طرف مدت ۳ ثانیه، معلوم شود که سیستم عادی عمل می‌کند.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک* (TPMS) (در صورت مجهز

بودن)

توضیحات کلی

در طول رانندگی، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک می‌تواند فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کند.

هنگام غیرعادی بودن فشار باد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک (!) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. بعد از اصلاح فشار باد چهار لاستیک بر طبق فشار باد توصیه شده هنگام سرد بودن لاستیک‌ها توسط برجسب فشار باد لاستیک، اطلاعات مربوطه تغییر می‌کند، در این شرایط دکمه OK (تنظیم مجدد فشار باد لاستیک) غریب‌ک فرمان را فشار داده تا تنظیم مجدد سیستم تشخیص فشار باد لاستیک تکمیل شود.

لاستیک زاپاس از نوع لاستیک زاپاس نوع T (موقتی) می‌باشد. بعد از رانندگی در مدت زمان مشخصی بعد از تعویض لاستیک زاپاس، چراغ هشدار فشار باد لاستیک (!) ممکن است روشن شود. در این شرایط برای تعویض لاستیک‌های استاندارد و تنظیم مجدد سیستم تشخیص فشار باد لاستیک هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ایمنی مهم

احتیاط

هنگام روشن شدن خودرو، نشانگر هشدار فشار باد لاستیک روشن می‌شود. در صورت خاموش شدن نشانگر طرف مدت ۳ ثانیه، معلوم شود که سیستم عادی عمل می‌کند. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک می‌تواند به راننده در تشخیص فشار باد لاستیک کمک کند و در عین حال به او هشدارهای بسیار مهمی بدهد اما نمی‌تواند مانع از تصادف شود. هنگام کالیبره کردن فشار باد لاستیک در محیط گرم، چراغ مربوطه در هنگام ورود به محیط سرد روشن شده و چراغ هشدار فشار باد لاستیک هم روشن می‌شود. دلیل این موضوع تغییر فشار ایجاد شده توسط تغییر دما است که به معنای نقص سیستم نیست. هنگام رانندگی در محیط‌هایی با دمای متفاوت، به موقع فشار باد ۴ لاستیک را بررسی و کالیبره کنید و سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را مجدداً تنظیم نمایید.

برای ریست کردن TPMS و کالیبره کردن و فشار باد چهار لاستیک باید بر طبق فشار باد استاندارد لاستیک‌ها در هنگام سرد بودن عمل کنید. بعد از تنظیم مجدد و در طول استفاده از خودرو، شرایط خودیادگیری سیستم به‌طور موفقیت‌آمیز انجام می‌شود. در صورت وجود موقعیت‌های زیر، لازم است تا TPMS مجدداً تنظیم شود:

- تنظیم فشار باد یک یا چند لاستیک
- باز کردن یا تعویض هر کدام از لاستیک‌ها/ چرخ‌ها
- بعد از ۱ سال استفاده یا طی مسافت ۱۰۰۰۰ کیلومتر، لاستیک باید باد زده شده و مجدداً تعریف شود (توصیه می‌شود).



مسیرهای لغزنده می‌توانند باعث درجا کار کردن غیرضروری لاستیک‌ها و خارج از کنترل شدن خودرو شود.

دکمه‌های قرار گرفته روی غربلیک فرمان

🚦: با فشار دادن این دکمه، سیستم کروز فعال یا غیرفعال می‌شود و نشانگر مربوطه روی صفحه نشانگر روشن یا خاموش خواهد شد.

⊗: خارج شدن از حالت کروز کنترل. در این شرایط، سرعت فعلی کروز به گونه‌ای ذخیره خواهد شد که می‌توان در دفعات بعدی آن سرعت را داشت.

RES+: برگرداندن سرعت هدف کروز ذخیره شده در سیستم یا افزایش سرعت تنظیم شده کروز.

SET-: تنظیم سرعت فعلی روی سرعت هدف کروز یا کاهش سرعت تنظیم شده کروز.

صفحه نمایش دیجیتال



① نشانگر وضعیت کروز

② تنظیم سرعت کروز

احتیاط

در صورت نقص ESC (سیستم کنترل تعادل خودرو)، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است دچار نقص شده و چراغ هشدار مربوطه روشن شود. در صورتی که خودرو مجهز به زنجیر چرخ باشد، ممکن است عملکرد این سیستم دچار اختلال شده و باعث نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک شود و در نهایت چراغ هشدار مربوطه روشن گردد.

کروز کنترل

سرعت پیوسته در کروز کنترل * (CC) (در صورت مجهز بودن)

اقدامات احتیاطی

در حالت کروز کنترل با سرعت پیوسته می‌توانید سرعت مورد نیاز خودرو را (از بین ۴۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت) تنظیم کرده و هنگام رانندگی این سرعت را حفظ کنید.

خودروهای مجهز به گیربکس دستی (MT) نمی‌توانند سیستم کروز کنترل را در موقعیت دنده ۲ و پایین تر داشته باشند.

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک (AT) سیستم کروز کنترل هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت‌های P، N یا R قرار داشته باشد، عمل نخواهد کرد.

هنگام استفاده از سیستم کروز در سرپائینی، خودرو ممکن است با سرعت بیشتری از سرعت هدف حرکت کند. در این شرایط لطفاً از پدال ترمز برای کنترل سرعت و جلوگیری از خطر استفاده کنید.

هنگامی که رانندگی ایمن با سرعت پیوسته غیرممکن باشد، باید عملکرد کروز را غیرفعال کنید (مثلاً در مسیرهای آب گرفته یا هنگامی که ترافیک سنگین است).

از عملکرد کروز در مسیرهای لغزنده استفاده نکنید.

عملکرد عادی TPMS در صورتی که لاستیک‌ها بر طبق مشخصات توصیه شده شرکت تعویض نشده باشند، ممکن است تحت تأثیر قرار بگیرد.

فشار باد لاستیک باید بر طبق فشار توصیه شده در هنگام خنک بودن تنظیم شود تا با موقعیت رانندگی مطابقت داشته باشد. فشار باد لاستیک باید هر ماه در هنگام خنک بودن بررسی و اصلاح شود. لاستیک در شرایط زیر خنک است:

- خودرو حداقل ۳ ساعت دور از نور مستقیم خورشید پارک شده باشد.
- خودرو بیش از ۶.۱ کیلومتر حرکت نکرده باشد.

هنگامی که در وضعیت خنک فشار باد لاستیک کالیبره شود، مقدار اندازه‌گیری شده توسط گیج فشار ممکن است متفاوت از مقدار اندازه‌گیری شده توسط سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باشد. فشار باد لاستیک از طریق سیستم تشخیص فشار باد لاستیک اندازه‌گیری شده است.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نمی‌تواند پنچری کامل لاستیک مثلاً هنگام سوراخ شدن آن توسط یک جسم خارجی را به راننده اطلاع‌رسانی کند. برای جلوگیری از فرمان‌گیری ناگهانی در این شرایط با احتیاط ترمز کرده و خودرو را در مکان امنی پارک کنید.

هنگام پنچرگیری لاستیک، مقدار فشار باد لاستیک بعد از حرکت در مدت زمان مشخصی به روزرسانی خواهد شد.

پیغام هشدار سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

در صورت نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک (!) روی صفحه نشانگر بی‌وقفه به مدت ۶۰ ثانیه به حالت چشم‌کزن درآمده و پس از آن به صورت عادی روشن می‌ماند. در این شرایط باید به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.



فعال کردن CC

۱. دکمه  روی غریبک فرمان را فشار داده تا عملکرد سرعت ثابت کروز فعال شود و نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگر روشن شود.

۲. هنگامی که سرعت بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت شود، -/SET را فشار داده تا سرعت فعلی روی سرعت هدف کروز ذخیره شده و حالت کروز شروع به کار کند، در این شرایط صفحه نشانگر سرعت فعلی را نمایش داده و عملکرد کروز با سرعت ثابت فعال می‌شود.

تنظیم سرعت کروز

سرعت کروز با فشار دادن دکمه RES +/ یا SET -/ روی غریبک فرمان قابل تنظیم است.

- برای افزایش / کاهش سرعت هدف کروز تا ۵ کیلومتر بر ساعت، RES +/ یا SET -/ را فشار دهید.
- دکمه RES +/ یا SET -/ را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو افزایش / کاهش پیدا کند و هنگامی که دکمه RES +/ یا SET -/ را رها کنید، سرعت کروز همان سرعت واقعی فعلی خودرو خواهد شد.

غیرفعال کردن / خارج شدن از حالت CC

در طول حالت کروز، سیستم مربوطه به طور موقت با انجام کارهای زیر غیرفعال می‌شود، اما سرعت ذخیره شده کروز همچنان حفظ خواهد شد:

- فشار دادن پدال ترمز
- فشار دادن 
- فعال شدن سیستم ESC
- سرعت واقعی خودرو تا بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر از سرعت کروز باشد.
- سرعت واقعی خودرو تا کم‌تر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا کند.
- خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک (AT) در موقعیت N (خلاص) قرار داشته باشد.

خط

در صورت عدم استفاده از سیستم کروز و برای جلوگیری از تصادف ناشی از استفاده نادرست از سیستم همیشه آن را غیرفعال کنید. در طول استفاده از سیستم کروز، اگر راننده پای خود را روی پدال گاز فشار دهد، تا سبقت بگیرد و سپس پای خود را از روی پدال گاز بردارد، خودرو به صورت اتوماتیک به سرعت تنظیم شده قبلی برای کروز بر خواهد گشت.

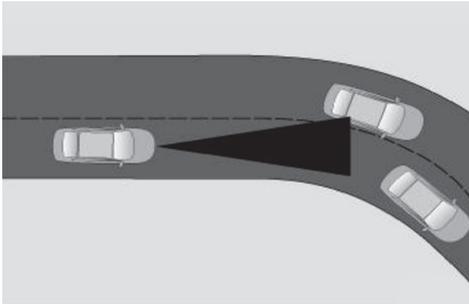
سیستم کروز کنترل تطبیقی * (ACC) (در صورت مجهز بودن)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) از طریق رادار موجی نصب شده در پشت جلو پنجره زیر سپر جلو، خودروی جلویی را شناسایی می‌کند، به طوری که خودرو می‌تواند با سرعت تنظیم شده حرکت کند. هنگامی که خودرو در حال حرکتی کم‌تر از سرعت تنظیم شده در جلو وجود داشته باشد، خودرو به طور اتوماتیک فاصله خود را با خودروی جلویی حفظ کرده و به دنبال آن می‌رود. لطفاً با دقت اطلاعات این بخش را قبل از استفاده از ACC مطالعه کنید.

در شرایط زیر، رادار ممکن است نتواند خودروهای دیگر را تشخیص

دهد یا آن‌ها را دیرتر از موقع تشخیص دهد:

۱. خودرو در حال حرکت در پیچ است. هنگامی که خودرو در حال حرکت در پیچ است، رادار نمی‌تواند خودروی جلویی که در حال حرکت در همان لاین یا لاین مجاور است را تشخیص دهد.



۲. خودرویی که حامل بار یا مجهز به تجهیزات مخصوص باشد. رادار نمی‌تواند اجسام یا تجهیزاتی که بر روی خودرو بیرون زده‌اند را شناسایی کند. و از کناره‌ها، عقب و سقف بدنه خودرو بیرون زده‌اند را شناسایی کند. اگر چنین تجهیزاتی یا اجسامی روی خودروی جلویی قرار داشته باشد یا این که خودرو در حال سبقت از خودرویی با چنین شرایطی باشد، راننده باید هوشیار بوده و آماده باشد تا اقدامات لازم در شرایط اضطراری را انجام داده و در صورت لزوم ACC را غیرفعال کند.

احتیاط

هنگام فعال بودن ACC، ممکن است که ترمز صدا دهد و هنگامی که ACC کاهش شتاب خودرو را تحت کنترل قرار می‌دهد، پدال ترمز کمی سفت می‌شود (اما باز هم می‌توانید با فشار دادن پدال ترمز کاهش شتاب خودرو را کنترل کنید)، که این شرایط عادی است. هنگام بکسل کردن خودروهای دیگر، عملکرد ACC کاهش خواهد یافت.

خودروهایی که ساختار آن‌ها دست‌کاری شده (مثلاً ارتفاع شاسی آن‌ها کاهش یافته یا محل نصب پلاک خودرو تغییر کرده و...) ممکن است عملکرد ACC آن‌ها کاهش یافته و حتی منجر به ایراد در ACC شود.

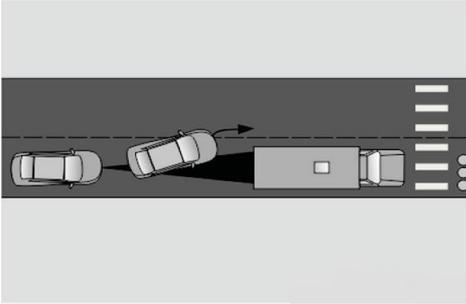
هشدار

ACC یک ردیاب مانع یا سیستم ضد برخورد نیست. بلکه سیستمی برای بهبود راحتی در رانندگی است. راننده باید همیشه خودش روی خودرو کنترل کامل داشته باشد و مسئولیت آن‌را در حین رانندگی برعهده بگیرد.

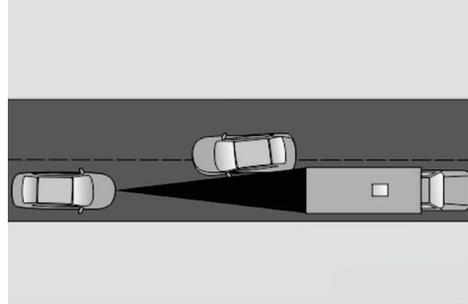
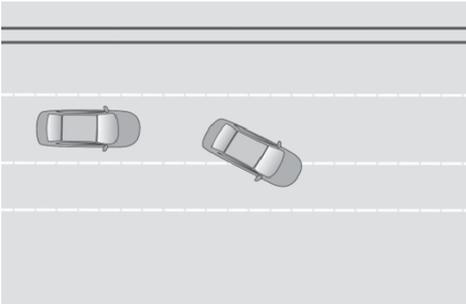
ACC فقط به راننده کمک می‌کند اما نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری او شود. حتی هنگامی که ACC فعال باشد، باز هم لازم است تا راننده با احتیاط رانندگی کرده و قوانین مربوط به سرعت مجاز و موارد دیگر را رعایت کند.

ACC برای رانندگی در بزرگراه‌ها و اتوبان‌هایی با شرایط مطلوب قابل استفاده است و برای رانندگی در مناطق روستایی یا کوهستانی مناسب نیست. هنگام رانندگی در تونل یا جاده‌های پر دست‌انداز از این سیستم استفاده نکنید.

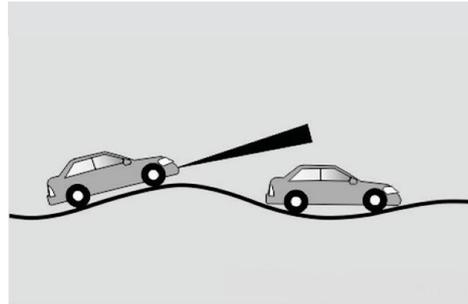
ACC فقط می‌تواند برای خودروهایی واکنش نشان دهد که هم مسیر با خودرو بوده و در جهت یکسان با خودرو در حال حرکت هستند. این سیستم برای خودروهایی که از جهت مقابل یا از کنار در حال حرکت هستند، واکنشی از خود نشان نمی‌دهد، همچنین این سیستم برای خودروهایی که حرکت آهسته‌ای داشته یا متوقف هستند، واکنشی ندارد. همچنین سیستم در مقابل عابر پیاده، حیوان یا موانع دیگر در مسیر واکنشی ندارد. هنگامی که خودرو در حال حرکت در آب و هوای نامساعد است از ACC استفاده نکنید (مثلاً هنگام بارش برف و باران سنگین، شرایط مه‌آلود، طوفان‌های شنی و آب‌وهوایی با قابلیت دید نامناسب)، همچنین از این سیستم در مسیرهای لغزنده و مرطوب (مثلاً جاده‌های برفی یخی یا سیلابی) یا در سراسیمگی‌ها یا پیچ‌های تند استفاده نکنید.



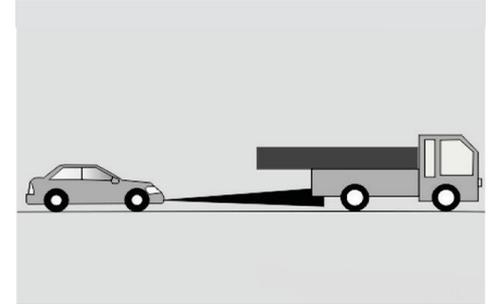
۷. انحراف قابل توجه خودروی جلویی رادار نمی‌تواند خودروهایی که زاویه مشخصی با خودرو دارند را تشخیص دهد.



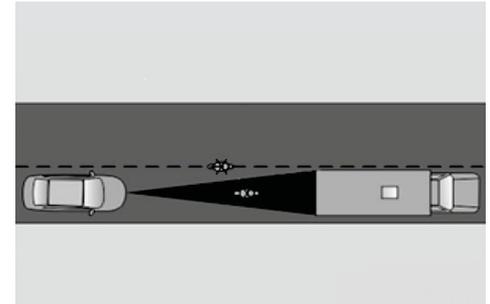
۵. خودرو در حال حرکت در مسیرهای پر دست‌انداز باشد، هنگامی که خودرو در حال حرکت در مسیرهای پر دست‌انداز باشد، ممکن است نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد.



۶. هدف تغییر کند. خودروی جلویی به‌طور ناگهانی از مسیر خارج شود و رادار نتواند خودرویی که در جلو قرار دارد را تشخیص دهد.



۳. خودروی جلویی عرض کوچک‌تری داشته باشد. رادار نمی‌تواند خودروهایی که عرض کوچک‌تری دارند را شناسایی کنند، که از جمله آن‌ها می‌توان به موتورسیکلت یا دوچرخه اشاره کرد.



۴. خودروی دیگری در حال تغییر مسیر باشد. در صورتی که خودرویی در حال حرکت در مسیر مجاور وارد لاین خودروی ما شود، اگر این خودرو به‌طور کامل وارد منطقه شناسایی نشود، رادار ممکن است نتواند آن را تشخیص دهد.

هشدار

هنگام فعال بودن سیستم کروز تطبیقی، فاصله خودرو با خودروی جلویی قابل نمایش است. فاصله نمایش داده شده توسط صفحه نشانگر و موقعیت خودروهای لاین مجاور ممکن است در موقعیت واقعی تفاوت داشته باشد. باید به طور لحظه‌ای شرایط خودرو و مسیر را در نظر گرفته و برای حفظ ایمنی در رانندگی خودتان مسئولیت کامل را در کنترل خودرو برعهده بگیرید.

هنگامی که نور شدید باشد یا راننده از عینک آفتابی استفاده کرده باشد، ممکن است مشاهده اطلاعات روی صفحه نشانگر برای او دشوار باشد. هنگامی که شیشه پایین باشد، سرعت خودرو بالا باشد یا سیستم صوتی و تصویری خودرو صدای بسیار بلندی داشته باشد، ممکن است شنیدن صدای هشدار دشوار باشد. راننده باید همیشه به وضعیت رانندگی و اطلاعات مربوط به مسیر توجه داشته و به طور لحظه‌ای خودرو را کنترل کند و منتظر نماند تا اطلاعات هشداردهنده داده شوند، و باید قبل از آن اقدامات لازم را انجام دهد.

استفاده از عملکرد کروز

نشانگر وضعیت کروز، سفید رنگ است تا نشان دهد که سیستم در حالت آماده‌به‌کار قرار دارد. عملکرد کروز به صورت زیر می‌تواند استفاده شود:

درگاه نمایش



۱. نمایش وضعیت ACC کروز
 - سفید: آماده‌به‌کار بودن سیستم
 - سبز: فعال بودن سیستم
 - نارنجی: نقص سیستم
۲. تنظیم سرعت کروز خودرو
۳. تنظیم فاصله زمانی با خودروی جلویی
۴. خودروی جلویی
۵. فاصله از خودروی جلویی
۶. بسته به مدل خریداری شده، درگاه کروز متفاوت است.

احتیاط

صفحه نشانگر نمی‌تواند وضعیت سیستم ACC و پیغام‌های مربوطه و اطلاعات هشدار را در طول فرآیند تغییر تم نمایش دهد. لطفاً شرایط خودرو و مسیر را به دقت بررسی کرده و خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید.

دکمه‌های کنترل سیستم ACC دکمه‌های قرار گرفته روی غربیل فرمان



مدل‌های مختلف، دکمه‌هایی دارند که در موقعیت‌های مختلف قرار گرفته‌اند.

فعالسازی ACC یا تغییر از حالت IACC به ACC

غیرفعال کردن ACC

RES+: تنظیم فاصله زمانی با خودروی جلویی

RES+: بازگرداندن ACC به حالت اولیه یا افزایش سرعت کروز

SET-: تنظیم ACC یا کاهش سرعت کروز



فعال کردن ACC

بعد از روشن شدن خودرو، باید از طریق دکمه " " برای اولین بار ACC را فعال کرد. بعد از آن، از طریق انتخاب حالت "RES+" یا "SET-" در همان زمان روشن کردن خودرو، سیستم را فعال کرد. هنگام فعالسازی عملکرد ACC، نشانگر وضعیت کروز به حالت سبز در می‌آید. در شرایط زیر، ACC فعال نخواهد شد و به موجب آن صفحه نشانگر پیام می‌دهد، لطفاً به پیام‌های زیر توجه کنید:

- "The driver doesnt wear a seat belt" (راننده کمربند ایمنی خود را نبسته است).
- "Parking brake is not released" (ترمز پارک فعال است).
- "The shift is not in the forward (d) gear" (اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت (D) قرار ندارد).
- "ECS function is off" (عملکرد ESC غیرفعال است).
- "The speed is greater than ۱۵۰ km/h" (سرعت بیش از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است).
- "The driver door is not closed" (درب راننده بسته نیست).
- شرایط دیگری وجود دارد که با فعالسازی سیستم ACC مطابقت ندارد، مثل فشار دادن پدال ترمز در حین حرکت خودرو، فعالسازی HDC/ESC/ABS و همچنین فعالسازی HDC/ESC/ABS

تنظیم سرعت کروز

بعد از فعالسازی ACC، می‌توانید دکمه‌های "SET-" و "RES+" را انتخاب کرده و سرعت کروز را بین ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کنید. با فشار کوتاه دکمه، سرعت کروز ۵ کیلومتر بر ساعت قابل افزایش یا کاهش است. با فشار دادن و نگه‌داشتن این دکمه، سرعت کروز تا سرعت ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش / کم می‌شود.

احتیاط

هنگامی که ACC در حالت شتابگیری فعال راننده قرار دارد، با فشار دادن دکمه "SET-"، می‌توان سرعت فعلی را بر اساس سرعت کروز تنظیم کرد. برای خودروهای مجهز به عملکرد TSR، هنگامی که آپکون "SET" در بالای مقدار محدوده سرعت نمایش داده شود، با فشار دادن دکمه "SET-" می‌توان مقدار محدوده سرعت را روی سرعت کروز تنظیم کرد.

هشدار

به دلیل پیچیده بودن شرایط جاده (مثل پیچ و خم‌های زیاد و تند) و محدودیت در شناسایی سیستم، هنگامی که ACC برای عبور از پیچ شتاب را کاهش می‌دهد، نمی‌تواند به طور کامل ایمنی در عبور از پیچ را تضمین کند. لطفاً بر طبق شرایط مسیر سرعت مناسبی برای کروز تنظیم کرده و بالاتر از این سرعت رانندگی نکنید. هنگام عبور از پیچ، سرعت کاهش یافته به اندازه آن پیچ بستگی دارد. هر چقدر پیچ تندتر باشد، سرعت باید بیشتر کاهش داده شود. بعد از عبور از پیچ، سرعت به حالت اولیه باز خواهد گشت.

محدوده هوشمند سرعت* (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که خودرو به این عملکرد مجهز باشد، می‌توان از طریق صفحه اصلی صفحه نمایشگر "Vehicle center" (کنترل مرکزی خودرو) - "Driving" (رانندگی) - "Drive assist" (سیستم کمکی رانندگی) - "TSR" آن را فعال / غیرفعال کرد. بعد از فعال شدن عملکرد، سیستم به طور اتوماتیک محدوده سرعت تشخیص داده شده را بالاتر از سرعت فعلی تنظیم شده کروز در محدوده مشخصی به عنوان سرعت کروز تنظیم خواهد کرد.

احتیاط

عملکرد محدوده هوشمند سرعت به طور کامل تضمین نمی‌کند که خودرو سرعت بیش از حدی نداشته باشد (به عنوان مثال ممکن است محدوده سرعت با سرعت ثبت شده دوربین بسیار نزدیک باشد و فاصله برای کاهش شتاب کافی نباشد). و به صورت ایمن رانندگی کند. لازم است تا به شرایط مسیر توجه داشته و بر طبق آن سرعت کروز را تنظیم کنید.

تنظیم فاصله زمانی با خودروی جلویی

بعد از فعال شدن ACC، دکمه  را فشار داده تا در بین فواصل زمانی خودرو موردی را انتخاب کنید. هنگام حرکت در پشت خودروی دیگر، در مجموع ۴ حالت وجود دارد. فاصله از حالت اول به چهارم بیشتر است. حالت اول، کوتاهترین فاصله و حالت چهارم طولانی‌ترین فاصله است. بعد از هر بار روشن کردن خودرو، این حالت‌های زمانی بر طبق آخرین مقدار تنظیم شده قرار می‌گیرد. در طول فرآیند کنترل حرکت در پشت خودرو، فاصله بین خودرو و خودروی جلویی به صورت ۳ رنگ نمایش داده می‌شود: سبز، زرد و قرمز

- رنگ سبز: فاصله واقعی تا خودروی جلویی اساساً همان مقدار تنظیم شده است.
- رنگ زرد: مقدار واقعی فاصله با خودرو نزدیک‌تر از مقدار تنظیم شده است.
- رنگ قرمز: مقدار واقعی فاصله با خودرو در مقایسه با مقدار تنظیم شده خیلی نزدیک‌تر است. در این شرایط توجه کنید که باید فاصله را کنترل کنید.



غیرفعال شدن عملکرد ESC

- استفاده از ترمز پارک
- قرار نداشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت راندگی (D)
- باز کردن کمربند ایمنی راننده
- فعال کردن سیستم // HDC / ESC / ABS // جلوگیری از برخورد
- کنترل سرعت برای مدت بیش از ۱۵ دقیقه با افزایش سرعت به بیش از ۱۵۵ کیلومتر بر ساعت توسط راننده
- ناپدید شدن خودروی هدف در هنگام حرکت در پشت آن در محدوده نزدیک
- بیش از حد زیاد بودن زاویه چرخش غربیک فرمان بعد از توقف خودرو
- در صورتی که ACC، خودرو را کنترل کرده تا متوقف شود، هنگام فشار دادن پدال ترمز ACC غیرفعال نخواهد شد.



احتیاط

بازه زمانی با خودروی جلویی و فاصله با آن فقط در صورت تنظیم نمایش داده می‌شود. هر چقدر بازه بین زمان و فاصله کوتاهتر باشد، زمان واکنشی که باید انجام دهید، کوتاهتر است. لطفاً سرعت کروز و بازه زمانی و فاصله با خودروی جلویی را بر طبق عوامل بیرونی مثل جریان عبور و مرور مسیر، آب و هوا و شرایط جاده تنظیم کنید.

۵. غیرفعال کردن ACC

بعد از فعال کردن ACC، در صورت وجود شرایط زیر یا انجام کارهای زیر، سیستم کروز به طور موقت غیرفعال شده و وارد حالت آماده به کار می‌شود:

- خاموش کردن موتور
- فشار دادن پدال ترمز
- متوقف کردن خودرو برای مدت بیش از ۳ دقیقه
- سر خوردن خودرو بعد از متوقف شدن
- فشار دادن دکمه  به
- باز کردن درب راننده



احتیاط

در هر صورت اگر متوجه شدید که خودرو در شرایط پرخطر قرار گرفته، لطفاً فوراً ACC را متوقف کرده و بلافاصله از خودروی جلویی سبقت گرفته و خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید.

بازگرداندن ACC به حالت اول

هنگامی که ACC از حالت فعالسازی به حالت آماده به کار می‌رود: فشار دادن دکمه "RES+" و فعالسازی ACC باعث می‌شود که خودرو به سرعت تنظیم شده قبل بازگردد. فشار دادن دکمه "SET-" یا دکمه "i" باعث می‌شود که ACC مجدداً فعال شده و سرعت رانندگی فعلی روی سرعت کروز مجدداً تنظیم گردد.

احتیاط

هنگام فشار دادن دکمه "RES+" و بازگرداندن ACC به حالت اول، ممکن است بین سرعت تنظیم شده کروز و سرعت فعلی خودرو تفاوت زیادی وجود داشته باشد. راننده باید اطمینان حاصل کند که سرعت تنظیم شده کروز با قوانین محدوده سرعت در جاده فعلی مطابقت داشته و در عین حال به افزایش و کاهش شتاب خودرو توجه داشته باشد و بتواند به طور لحظه‌ای سرعت کروز را تنظیم کند.

فعالسازی حالت افزایش شتاب ACC توسط راننده

بعد از فعال شدن ACC، هنگامی که راننده پای خود را روی پدال گاز فشار می‌دهد تا سرعت خودرو بیشتر شود، سیستم در حالت افزایش سرعت فعال شده توسط راننده قرار می‌گیرد. بعد از رها کردن پدال گاز، ACC به طور اتوماتیک مجدداً کار کنترل خودرو را انجام می‌دهد.



احتیاط

هنگامی که ACC در حالت افزایش شتاب توسط راننده قرار می‌گیرد، توسط راننده کار سبقت‌گیری انجام شده و ACC کنترلی روی افزایش و کاهش شتاب نخواهد داشت.

۷. غیرفعال کردن ACC

اگر خودروی جلویی به آهستگی متوقف شود، ACC خودرو را کنترل کرده تا در پشت خودرو متوقف شود.

اگر خودروی جلویی ظرف مدت ۳ ثانیه، حرکت را شروع کند، ACC خودرو را کنترل کرده تا به طور اتوماتیک در پشت خودروی جلویی حرکت کند.

بعد از توقف به مدت ۳ ثانیه، نشانگر وضعیت کروز به رنگ سفید در می‌آید. در این شرایط، ACC خودرو را کنترل کرده تا بعد از فشار دادن دکمه "RES+" یا فشار دادن پدال گاز به آرامی، خودرو کنترل شود تا به حرکت دربیاید.



بعد از اینکه ACC خودرو را برای متوقف شدن کنترل کرد، ترمز پارک برقی "P" به صورت زیر فعال شده و ACC غیرفعال خواهد شد:

- پارک خودرو به مدت بیش از ۳ دقیقه
- باز شدن درب راننده
- باز شدن کمر بند ایمنی راننده
- خاموش کردن موتور (در هنگامی که عملکرد start/stop موتور فعال نشده باشد).
- غیرفعال کردن عملکرد ESC
- تغییر اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از D



احتیاط

اگر خودروی جلویی برای مدت ۳ ثانیه متوقف شود یا با سرعت آهسته دوباره حرکت کند، اگر غربلیک فرمان با زاویه زیادی به سمت خودرو تشخیص داده جلو چرخانده شود، سیستم ACC غیرفعال شده و لازم است تا راننده از خودرو جلویی سبقت بگیرد.

۸. یادآوری کنترل ACC

ACC حداکثر تا ۴۰ درصد ظرفیت ترمزگیری خودرو را دارد. در صورتی که ACC به حد کافی ترمزگیری نکند و نتواند فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ کند، صفحه نشانگر پیغام "please take over immediately" (لطفا بلافاصله سبقت بگیرید) نمایش می‌دهد. در این شرایط لطفا بلافاصله کنترل خودرو را بر عهده گرفته و برای جلوگیری از تصادف اقدامات لازم را انجام دهید.



عیب یابی

هنگامی که ACC تشخیص دهد که رادار با مانعی پوشانده شده، یا رادار معیوب یا سیستم مربوطه دچار ایراد شده (مثل ESC)، نشانگر وضعیت کروز روی صفحه نشانگر به رنگ نارنجی در آمده و پیغام مربوطه روی صفحه نمایش داده خواهد شد.

۱. رادار پوشانده شده است.

لطفا اطمینان حاصل کنید که سطح رادار تمیز بوده و هرگونه آلودگی از روی سطح آن را تمیز کنید. بعد از تمیز کردن سطح رادار، در صورت برطرف نشدن نقص به مدت طولانی، برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

۲. عملکرد محدود

در صورت بروز نقص‌های زیر و در صورتی که طی مدت زمان طولانی، پیغام یادآوری به طور اتوماتیک پاک نشده باشد، اگر بعد از روشن کردن مجدد خودرو، ایراد همچنان وجود داشت باید برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

- ACC به طور موقت قابل دسترس نیست.
- سیستم ترمزگیری اضطراری کروز و اتوماتیک موقتا غیرقابل دسترس است.

- عملکرد رادار محدود بوده و سیستم ترمزگیری اضطراری اتوماتیک و کروز به طور موقت غیر قابل دسترس است.

- عملکرد سیستم ترمز محدود است و سیستم ترمزگیری اضطراری اتوماتیک و کروز به طور موقت قابل دسترس نیست.

در موارد زیر برای کالیبره کردن رادار به نمایندگی مجاز شرکت

مراجعه کنید:

- باز کردن یا نصب مجدد رادار یا میله گارد جلو
- غیر عادی بودن یا ناپایدار بودن رادار به خاطر نیروهای خارجی
- ضربه خوردن خودرو
- کاهش عملکرد ACC (در صورتی که فاصله با هدف به صورت غیر عادی کم بوده یا خودرو در لاین مربوطه شناسایی نشده باشد).
- عملکرد غیر عادی سیستم ترمزگیری اضطراری اتوماتیک (مثل هشدار صوتی مکرر نادرست یا ترمزگیری و غیره).

احتیاط

نگه‌داری نادرست خودرو ممکن است باعث ایجاد تغییراتی در موقعیت رادار شود و همین عامل روی عملکرد ACC تاثیر بگذارد. بنابراین باید کارهای مربوط به تعمیرات توسط افراد متخصص در نمایندگی مجاز شرکت انجام گیرد.

سیستم کروز کنترل تطبیقی یکپارچه (IACC) * (در صورت مجهز بودن)

قبل از استفاده از IACC لطفا مطالب مربوط به این بخش را با دقت بخوانید.

IACC به راننده در کنترل خودرو کمک می‌کند تا با سرعت از پیش تنظیم شده کروز یا با رعایت فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی حرکت کند.

IACC از رادار سیستم کروز کنترل تطبیقی و دوربین سیستم هشدار خروج از مسیر استفاده کرده تا خودروی جلویی و خط‌کشی‌های لاین مربوطه را تشخیص دهد. از طریق کنترل سرعت، خودرو بر طبق سرعت تنظیم شده کروز و بر طبق فاصله با خودروی جلویی حرکت می‌کند و به طور همزمان از طریق کنترل فرمان در بین خطوط حرکت می‌کند.



موقعیت‌های زیر تشخیص دهند (که این موارد محدود به بخش‌های زیر نمی‌شود)، و بدین ترتیب سیستم نمی‌تواند به شما کمک کند تا مسیر مورد نظر خود را طی کرده یا سرعت و فاصله با خودروی جلویی را تنظیم کنید. لطفا خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید و در صورت لزوم سیستم ACC را غیرفعال کنید.

هشدار

IACC یک سیستم کمک رانندگی است که می‌تواند باعث ترمزگیری و فرمان‌گیری نرمتر خودرو شود. سیستم نمی‌تواند به طور کامل از بروز تصادف جلوگیری کرده و یا در هر شرایط آب و هوایی، وضعیت جاده و انواع جاده‌ها به شما در فرمان‌گیری کمک کند. راننده باید کنترل خودرو را در هر شرایطی به دست گرفته و شرایط جاده‌ای را شناسایی کند. در عین حال سیستم نمی‌تواند اقدامات لازم در شرایط اضطراری را انجام دهد و فقط پیغام هشدار دهنده‌ای توسط سیستم ارسال می‌شود.

IACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌هایی با شرایط مطلوب مناسب است. از IACC در شرایط جاده‌ای و محیطی زیر استفاده نکنید چون در غیر این صورت ممکن است سیستم نتواند بر طبق انتظار عمل کرده یا به طور غیر منتظره غیرفعال شود و در این شرایط احتمال خطر تصادف با موانع محیطی وجود دارد که توسط سیستم تشخیص داده نشده است:

۱. آب و هوای نامساعد/ وضعیت دید ضعیف (مثل شرایط بارانی/ برفی/ مه آلود/ گرد و خاک / نور ناکافی / انعکاس نور/ چراغ خودروی پشتی/ چراغ خودروی جلویی / دسترسی به تونل / مسیره‌های کوهستانی و بقیه موارد).
۲. مسیره‌های ناهموار و لغزنده (مثل مسیره‌های کوهستانی/ مسیره‌هایی با شعاع پیچ کم / مسیره‌های پر دست انداز و مسیره‌های آب گرفته / پوشیده شده از برف / یخبندان، یا مسیره‌هایی که با شن و گرد و خاک آلوده شده‌اند).
۳. مسیره‌هایی که شرایط پیچیده‌ای دارند (مثل جاده‌های پرترافیک/ تقاطع‌ها/ چهارراه‌ها/ جاده‌هایی که در آن‌ها عملیات عمرانی انجام می‌شود/ مسیره‌های شیب دار / ایستگاه‌های عوارضی و بقیه موارد).
رادار موجی جلو و دوربین‌های قرار گرفته در قسمت جلو ممکن است نتوانند به طور صحیح خط‌کشی‌های مسیر و خودروهای جلویی را در

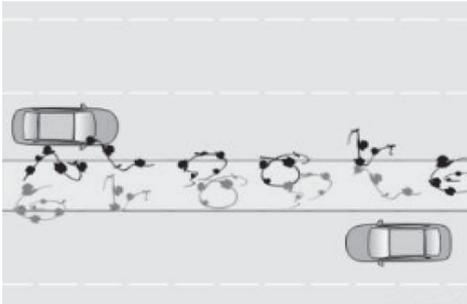
در هر شرایطی، راننده باید اولویت کار خود را کنترل خودرو قرار دهد. در موارد زیر، لازم است تا راننده فوراً خطر را شناسایی کرده و IACC را غیرفعال و با فشار دادن پدال ترمز، کنترل خودرو را به دست بگیرد و با فشار دادن دکمه غیرفعال کردن سیستم، غربیلک فرمان را کنترل کرده تا ایمنی در رانندگی ایجاد شود:

- خودرو نتواند فاصله ایمنی کافی را با خودروی جلویی و لاین مجاور حفظ کند.
- سیستم کمکی فرمان برای عبور ایمن از پیچ‌ها کافی نباشد.
- هنگامی که خودرو در موقعیتی قرار بگیرد که عملکرد IACC محدود شود.

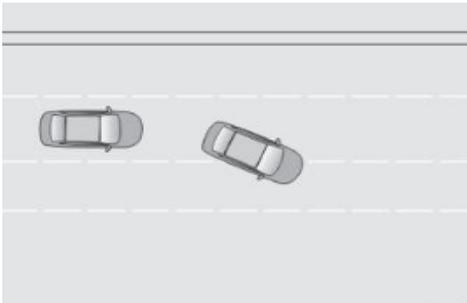
هشدار

هنگام استفاده از IACC، راننده باید با هر دو دست غربیلک فرمان را نگه داشته و به شرایط جاده در قسمت جلو، عقب و اطراف خودرو کاملاً توجه داشته باشد.

حتی هنگام استفاده از IACC، راننده باید برای کنترل ایمن و قانونی خودرو مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد و فاصله و سرعت مناسبی داشته باشد.

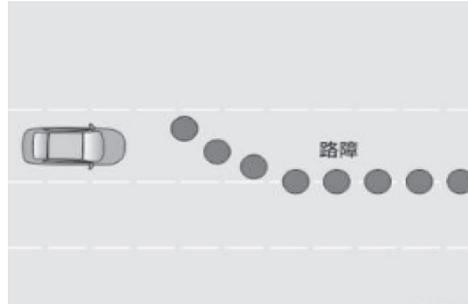


سیستم ممکن است نتواند خودروهای بی حرکت قرار گرفته در جلو را تشخیص دهد، به خصوص اگر سرعت خودرو بسیار بالا بوده یا با خودروی جلویی زاویه مشخصی داشته باشد که در این شرایط خطر بروز تصادف وجود دارد.



۴. استاندارد نبودن خطوط مسیر

در صورت واضح نبودن خطوط مسیر (غیر استاندارد بودن مسیر، نامعلوم بودن آن، انعکاس نور از جاده، تغییر پی در پی روشنایی و تاریکی، افتادن سایه درختان یا موانع دیگر روی خطوط و بقیه موارد)،

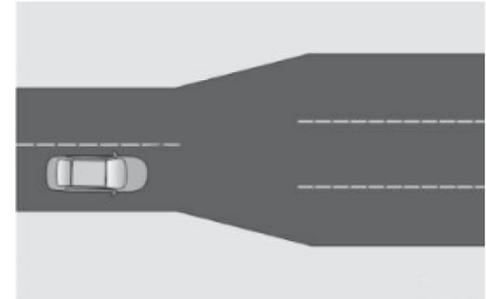


۳. مسدود بودن مسیر رانندگی

سیستم نمی‌تواند موانع خارجی را که در داخل مسیر قرار گرفته اند را شناسایی کند و ممکن است خودرو را در شرایط خطرناکی قرار دهد (مثلا وجود درختان در کنار مسیر).

۱. یکنواخت نبودن مسیر رانندگی

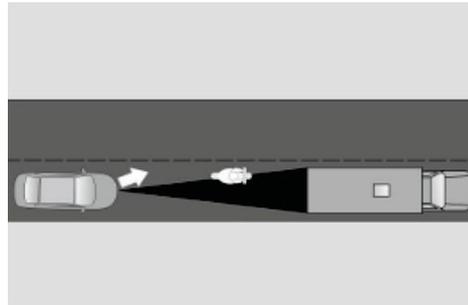
هنگامی که تعداد مسیرهای فرعی یا لاین‌ها تغییر کند، سیستم نمی‌تواند جهت رانندگی را تشخیص دهد و ممکن است لاین نادرستی را انتخاب کرده و بر طبق آن خارج شود.



۲. بسته بودن مسیر

در صورتی که مسیر در شرایط عملیات عمرانی قرار داشته باشد یا خودروی معیوبی در جلو قرار داشته باشد، مسیر عبوری دیگر مسیر مطلوبی نیست و در این شرایط سیستم نمی‌تواند به طور اتوماتیک لاین مربوطه را شناسایی و تغییر دهد. این شرایط در هنگام عدم وجود جاده در جلو هم صدق می‌کند.

جلویی تغییر مسیر می‌دهد، خودروی ما که در پشت خودروی جلویی است ممکن است در معرض خطر تصادف با خودرو قرار بگیرد. در حالت کنترل فاصله با خودروی جلویی، ممکن است این کنترل بر اساس خودرویی در نظر گرفته باشد که در لبه شانه مسیر باشد، که در این شرایط ممکن است خودرو به سمت مسیر خودروی جلویی حرکت کند و همین عامل باعث بروز خطر تصادف شود.



محیط مغناطیسی قوی روی عملکرد سیستم فرمان‌گیری برقی (ESP) اختلال ایجاد خواهد کرد. از قرار دادن اجسامی که خاصیت مغناطیسی قوی دارند در نزدیکی EPS خودداری کنید. هنگامی که خودرو به مدت طولانی تحت امواج مغناطیسی این محیط‌ها قرار گرفته باشد (مثلاً در معرض تابش الکترومغناطیسی وِلتاژ بالا در تاسیسات برقی قرار گرفته باشد)، باید به عملکرد سیستم کمک فرمان EPS توجه داشته باشید. در صورت وجود هرگونه شرایط غیر عادی، از IACC استفاده نکرده و برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

۱۰. هنگام بکسل کردن خودروهای دیگر از IACC استفاده نکنید. در مواردی که روی عملکرد رادار سیستم کروز تطبیقی و دوربین سیستم هشدار خروج از مسیر تأییراتی ایجاد می‌شود، از IACC استفاده

نامعلوم بودن ادامه مسیر (مثلاً تقاطع‌ها، مسیرهای شیب‌دار، وجود مسیرهای فرعی، خط‌کشی‌های متعدد و بقیه موارد). سیستم نمی‌تواند مسیر رانندگی را پیش‌بینی کرده و ممکن است خطاهای غیر منتظره‌ای در فرمان‌گیری رخ دهد یا اینکه کلا سیستم غیرفعال شود.

۵. وجود دست‌انداز در مسیر

هنگامی که چرخ‌های خودرو از روی گودال، سنگ و دیگر موانع بیرون زده از مسیر جاده عبور می‌کند، ممکن است قسمت جلوی خودرو به طور لحظه‌ای و به خاطر وجود اختلالات در مسیر تغییر جهت داشته باشد و خودرو از مسیر خود منحرف شود. سیستم ممکن است به خاطر این شرایط نتواند به طور موقت خطوط مربوطه را تشخیص دهد.

ممکن است سیستم به اشتباه قسمتی‌هایی مثل لبه‌های جاده را به عنوان خطوط مسیر در نظر بگیرد (به خصوص در تونل) و یا به اشتباه خط‌کشی‌های مسیر، اختلاف سطح مسیر، وجود برف و بقیه موارد را تشخیص داده و بدین ترتیب خودرو از بین خطوط منحرف شده و در نهایت تغییر جهت جزئی داشته باشد.

هنگام وارد یا خارج شدن خودرو از پیچ یا قرار گرفتن خودرو در مقابل پیچی که شعاع کمی دارد، یا هنگام حرکت در مسیرهای لغزنده، ممکن است سیستم نتواند به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر خود کنترل کند یا ممکن است حتی از مسیر خارج شود.

۸. در مسیرهای پر ازدحام یا مسیرهای فرعی

سیستم ممکن است در مقابل خودروهایی که در حال نزدیک شدن به جاده‌های فرعی هستند، واکنشی نشان ندهد، به خصوص هنگامی که مسیر مورد نظر پر ازدحام باشد و خودرو در حالت کنترل فاصله با خودروی جلویی قرار داشته باشد، خطر بروز تصادف وجود دارد.

در حالت کنترل فاصله با خودروی جلویی، هنگامی که خودروی

۱۰. علائم محدوده سرعت

احتیاط

هنگامی که عملکرد IACC در حال کار بوده و خودرو در حالت کنترل فاصله با خودروی جلویی قرار دارد، خودروی جلویی به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

هشدار

فاصله نمایش داده شده توسط صفحه نشانگر در شرایط خودرو در لاین‌های مجاور ممکن است متفاوت از موقعیت واقعی باشد. باید خودتان به خودرو توجه داشته و شرایط واقعی مسیر را در نظر بگیرید و بدانید که خودتان مسئول حفظ ایمنی در رانندگی هستید. به دلیل اختلالات ایجاد شده در شرایط نوری (مثلاً انعکاس نور صفحه نمایشگر، عینک آفتابی راننده) و صدای محیطی (مثل سرو و صدای بیش از حد) سیستم اطلاعات صوتی خودرو، اطلاعات هشدار دهنده ارسال شده ممکن است به آسانی قابل تشخیص نباشد. راننده باید همیشه به وضعیت رانندگی و اطلاعات جاده توجه داشته و خودش کنترل خودرو را بر عهده بگیرد و منتظر نماند تا اطلاعات هشداردهنده قبل از انجام اقدامات لازم ارسال شود.

درگاه IACC

۱. نشانگر وضعیت IACC

سفید: آماده به کار بودن سیستم با غیرفعال بودن موقتی آن
سبز: فعال شدن سیستم
نارنجی: ایراد پیدا کردن سیستم

۲. نشانگر وضعیت کروز ACC

سفید: آماده به کار بودن سیستم
سبز: فعال بودن سیستم
نارنجی: نقص سیستم

۳. وضعیت خطوط مسیر:

خاکستری: عدم تشخیص سیستم
سفید: شناسایی سیستم
قرمز: هشدار خروج از مسیر

نارنجی: کار کردن سیستم کمکی نگه داشتن خودرو در مسیر

سبز: در حال کار بودن IACC

۴. خودرو

۵. تنظیم فاصله زمانی با خودروی جلویی

۶. خودروی جلویی

۷. تنظیم سرعت کروز

۸. فاصله با خودروی جلویی

۹. خودروهای لاین مجاور

دکمه‌های قرار گرفته روی غربلیک فرمان

فعالسازی IACC: 

فعالسازی ACC یا تغییر از حالت IACC به ACC: 

غیرفعال کردن ACC: 

تنظیم فاصله زمانی تا خودروی جلویی: 

RES+: باز گرداندن ACC به حالت اول یا افزایش سرعت کروز

SET-: تنظیم ACC یا کاهش سرعت کروز



در شرایط زیر IACC نمی‌تواند فعال شود:

۱. در موارد زیر، شرایط برای فعالسازی IACC وجود ندارد:
 - خط‌کشی‌های لاین دو طرف به طور همزمان تشخیص داده نشود.
 - خط‌کشی لاین تشخیص داده شود اما عرض لاین بیشتر از محدوده مشخص شده مسیر باشد.
 - خط‌کشی لاین تشخیص داده شده باشد اما دقت در شناسایی لاین بالا نباشد، مثلاً خط‌کشی لاین نامشخص یا ناقص باشد.
 - نیروی فرمان‌گیری توسط راننده بیش از حد زیاد باشد.
 - خودرو با سرعت بالا در حال دور زدن بوده و سرعت عرضی آن بالا باشد.
 - شعاع پیچ جاده خیلی کم باشد.
 - فرمان برقی (EPS) نتواند IACC را پشتیبانی کند.
 - سرعت برف پاک‌کن در بالاترین حالت باشد.
۲. شرایط فعالسازی IACC فراهم نباشد (در این موارد به دستورالعمل‌های ارائه شده در صفحه نمایشگر توجه کنید).
۳. سرعت خودرو بیش از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
۴. IACC به طور موقتی غیرفعال شده باشد.
۵. عملکرد IACC غیرفعال شده باشد. IACC ۱۰. آماده‌سازی نشده باشد.

هشدار

هر زمانی که IACC فعال شود، سرعت کروز روی سرعت فعلی تنظیم خواهد شد که حداکثر سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت و حداکثر مقدار

توجه داشته و در صورت لزوم IACC را غیرفعال و خودش کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

آماده‌سازی IACC

شرایط برای روشن کردن IACC عبارتند از:

- روشن بودن خودرو یا روشن کردن موتور
 - قرار گرفتن تعویض دنده در موقعیت P
- بعد از اینکه شرایط خودرو مطابق با آماده‌سازی IACC بود، سیستم کروز تطبیقی یکپارچه می‌تواند در درگاه سیستم صفحه اصلی نمایشگر به صورت زیر روشن شود:
- "Vehicle settings (تنظیمات خودرو)" ← "driving assistance (سیستم کمکی رانندگی)"



فعالسازی IACC

بعد از آماده‌سازی سیستم IACC و وجود شرایط برای فعالسازی این سیستم، آیکون مربوطه روی صفحه نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود. در این شرایط با فشار دادن دکمه فعالسازی IACC، می‌توان این سیستم را فعال کرد تا به راننده در افزایش، کاهش شتاب و کنترل فرمان کمک کند. بعد از فعال شدن IACC، نشانگر وضعیت به رنگ سبز درآمده و راننده می‌تواند برای تنظیم سرعت کروز از کروز کنترل تطبیقی (ACC)، کنترل فاصله زمانی با خودروی جلویی و سایر موارد استفاده کند.

استفاده از عملکرد IACC

محدوده سرعت عملکرد IACC بین صفر تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

۱. سیستم کمکی رانندگی هوشمند در مسیر (لاین) IACC بر اساس خط‌کشی‌های واضح دو طرف مسیر تشخیص داده شده، کنترل کمکی فرمان‌گیری را در الویت قرار می‌دهد.

در این شرایط، IACC در حالت کنترل خط‌کشی مسیرها بوده و آیکون IACC و خطوط مسیر روی صفحه نشانگر به رنگ سبز نشان داده می‌شود، خودروی جلویی (در صورت شناسایی) به رنگ سفید است.

۲. سیستم کمکی راننده در ترافیک هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر خط‌کشی‌های مسیر تشخیص داده نشود، می‌توانید به دنبال خودروی جلویی تشخیص داده شده حرکت کنید. در این شرایط، IACC در حالت کنترل فاصله با خودروی جلویی قرار داشته و آیکون IACC و خودروی جلویی در صفحه نشانگر به رنگ سبز نشان داده می‌شوند.

هشدار

سیستم کمکی راننده در ترافیک فقط هنگامی قابل استفاده است که خودرو در صف ترافیک قرار داشته باشد.

از IACC در جاده‌های ورودی و خروجی به ایستگاه‌های عوارضی، ترافیک‌های پر ازدحام، ترافیک‌هایی با شرایط تصادفی و مسیریابی با شعاع پیچ جزئی استفاده نکنید.

هنگامی که خودروی جلویی با سرعت بسیار بالایی دور بزند، IACC نمی‌تواند به خودرو کمک کند که به دنبال خودروی جلویی در حرکت باشد. سیستم ممکن است خودروی هدف جدیدی را در نظر گرفته یا از حالت فعال بودن IACC خارج شود و یا با سرعت بیشتری به نسبت سرعت تنظیم شده کروز حرکت کند. راننده باید به وضعیت سیستم

هشدار

هنگامی که بخاطر بروز ایرادی، سیستم IACC دچار نقص شده باشد، قبل از استفاده مجدد IACC لازم است که خودرو بعد از برطرف شدن نقص (مدت زمان خاموشی باید حدود ۲۰ ثانیه باشد) مجدداً راه‌اندازی شود.

غیرفعال‌سازی موقتی IACC

به خاطر محدودیت‌های استفاده از IACC، IAC در موقعیت‌های زیر به طور موقت غیرفعال خواهد شد:

- ناپدید شدن خودروهای هدف در مسیرهای یک یا دو طرفه
- ناپدید شدن خودروی هدف
- روشن کردن چراغ راهنما توسط راننده
- چرخاندن غربلیک فرمان توسط راننده
- بیشتر شدن عرض مسیر نسبت به محدوده استانداردهای طراحی جاده
- بیش از حد کم بودن شعاع پیچ
- ناپایداری خودرو



هنگامی که IACC به طور موقت غیرفعال می‌شود، فقط سیستم کمکی فرمان غیرفعال شده و سیستم همچنان به راننده در افزایش و کاهش شتاب خودرو کمک می‌کند. بعد از فعال‌سازی مجدد سیستم، سیستم کمکی فرمان به طور اتوماتیک به حالت اول باز می‌گردد. بعد از اینکه حالت غیرفعال شدن موقتی بیش از محدوده زمانی شود،

غیرفعال‌سازی IACC

۱. IACC را غیرفعال کنید.

IACC نمی‌تواند در همه وضعیت آب و هوایی و جاده‌ای استفاده شود. لازم است تا رانندگان در صورت لزوم این سیستم را غیرفعال کرده تا از ایمنی در رانندگی اطمینان حاصل کنند. روش غیرفعال کردن IACC عبارتند از:

- دکمه cancel (غیرفعال‌سازی)  را فشار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه  را فشار دهید تا IACC مجدداً فعال شود.

غیرفعال کردن اتوماتیک IACC

لازم است تا با سیستم‌های دیگری، IACC کار نکند. هنگامی که سیستم‌های دیگر با شرایط عملکرد IACC مطابقت نداشته باشند، سیستم IACC به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. در شرایط زیر، IACC به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود:

- دوربین دید جلو با مانعی پوشانده شده باشد.
 - سیستم‌های دیگر دچار نقص بوده یا غیرقابل دسترس باشند.
 - سیستم کمکی مسیر دچار نقص شده باشد.
 - دودست راننده روی غربلیک فرمان نباشد.
 - سرعت خودرو بیش از حداکثر سرعت مجاز باشد.
 - شرایطی وجود داشته باشد که باعث غیرفعال شدن ACC شود.
- هنگام غیرفعال شدن اتوماتیک IACC، برای فعال‌سازی مجدد آن دکمه مربوطه را مجدداً فشار دهید.

آن ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

بعد از فعال شدن IACC، به طور همزمان ACC هم فعال شده و وضعیت کنترل افزایش و کاهش شتاب خودرو درست مثل زمان فعال بودن ACC است.

هنگامی که IACC در حالت افزایش شتاب توسط راننده قرار می‌گیرد، سرعت گیری و ترمزگیری خودرو تحت کنترل راننده بوده اما IACC همچنان به فرمان‌گیری کمک می‌کند.

هنگام کار کردن IACC اگر راننده پای خود را به سرعت روی پدال گاز فشار دهد، سرعت خودرو به صورت لحظه‌ای افزایش خواهد یافت که ممکن است روی پایداری فرمان‌گیری کمکی IACC تأثیر بگذارد. راننده باید همیشه به وضعیت حرکت خودرو توجه داشته و فوراً کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

تنظیم سرعت کروز

بعد از فعال‌سازی IACC، باید برای تنظیم سرعت کروز به بخش روش استفاده از ACC مراجعه کنید.

تنظیم سرعت و فاصله

بعد از فعال‌سازی IACC، از طریق رعایت دستورالعمل‌های ACC می‌توانید فاصله زمانی را تنظیم کنید.



احتیاط

از قرار دادن اجسام فلزی، کارت‌های مغناطیسی و ریموت در منطقه شارژ خودداری کنید.

شارژ بی سیم روی عملکرد ضربان ساز قلبی تأثیر خواهد داشت. در صورتی که از این تجهیزات پزشکی استفاده می‌کنید، توصیه می‌شود که قبل از استفاده با پزشک خود مشورت کنید.

اگر پیام "The temperature is too high, the wireless charging function has been turned off for you" بسیار بالا است، عملکرد شارژ بی سیم خاموش شده است) " روی صفحه نمایشگر خودرو به نمایش در آمد، به عملکرد محافظت اتوماتیک محصول مربوط می‌باشد.

را نگیرد، IACC کنترل خودرو را بر عهده گرفته و در این شرایط چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن کرده و شتاب خودرو کاهش یافته تا در نهایت متوقف شود، در این شرایط راننده نمی‌تواند مجدداً در حالت فعلی روشن بودن دکمه استارت، از عملکرد IACC استفاده کند. بعد از توقف خودرو، غیرفعال شدن IACC و وارد شدن سیستم ACC به حالت کنترل پارک، IACC می‌تواند کنترل خودرو را در طول کاهش شتاب بر عهده بگیرد.

عیب یابی IACC

هنگامی که رادار جلو، دوربین جلو یا سیستم‌های مرتبط دچار نقص شده باشند، IACC هم دچار نقص خواهد شد. در این شرایط، هنگامی که برای فعال کردن IACC دکمه مربوطه فشار داده شود، چراغ نشانگر نارنجی مربوطه روی صفحه نشانگر نمایش داده خواهد شد.

بعد از بروز ایراد در سیستم IACC به بخش سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم هشدار خروج از مسیر برای عیب‌یابی مراجعه کنید. در صورت برطرف نشدن نقص، برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تجهیزات دیگر

سیستم شارژ بی سیم* (در صورت مجهز بودن)

خودرو می‌تواند تلفن همراه را از طریق عملکرد شارژ بی سیم شارژ کند، توان خروجی باتوان دریافت‌کننده تلفن همراه مطابقت داده شده است. توان خروجی حداکثری ۱۵ وات است. سرعت شارژ تلفن همراه تحت تأثیر توان دریافتی تلفن همراه و خود تلفن می‌باشد. فاصله با برد شارژ و عوامل دیگر روی سرعت شارژ تلفن همراه تأثیر خواهد داشت.

سیستم به طور کامل غیرفعال خواهد شد. لازم است تا مجدداً دکمه فعالسازی IACC فشار داده شود تا این سیستم فعالسازی شود.

احتیاط

راننده باید همیشه به وضعیت سیستم توجه داشته و به شرایط غیرفعال سازی IACC فوراً توجه کند و قبل از فعالسازی مجدد IACC خودش وارد عمل شود و کنترل خودرو را به دست بگیرد.

یادآوری غیرفعال سازی IACC

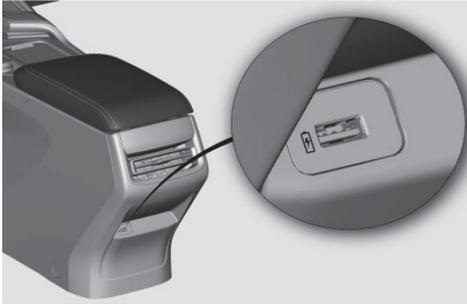
در حالت کنترل خطوط لاین‌ها، هنگامی که IACC نتواند خودرو را در وسط لاین به خاطر سرعت بیش از حد خودرو و لغزنده بودن مسیر کنترل کند، IACC درخواست غیرفعال سازی می‌دهد، آن هم زمانی که خودرو در حال خارج شدن از مسیر است. در این موارد، راننده باید فوراً خودش کنترل خودرو را به دست بگیرد.



نظارت بر رفتار رانندگی

IACC صرفاً یک سیستم کمک رانندگی است. هنگام استفاده از IACC، نباید راننده دستان خود را از روی غریبلیک فرمان بردارد. اگر سیستم تشخیص دهد که غریبلیک فرمان با دو دست نگه داشته نشده است، صفحه نشانگر پیام هشدار ارسال خواهد کرد که شامل تصویر (چشمک زدن قاب صفحه نشانگر)، هشدار صوتی و پیام متن خواهد بود.

در صورتی که راننده بعد از هشدار باز هم با دو دست غریبلیک فرمان



**محافظه نگه‌داری
جعبه داشبورد**



باز کردن:

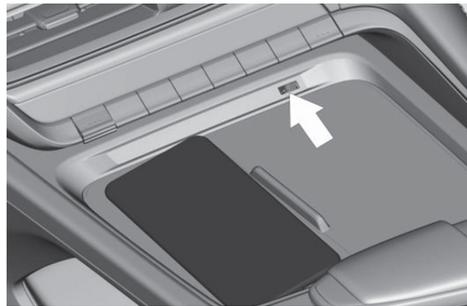
برای نگه‌داری اقلامی با اندازه مناسب، جعبه داشبورد را باز کنید.

بستن:

درب آن را ببندید. در صورت قرارگرفتن درب در جای خود، صدایی شنیده می‌شود.



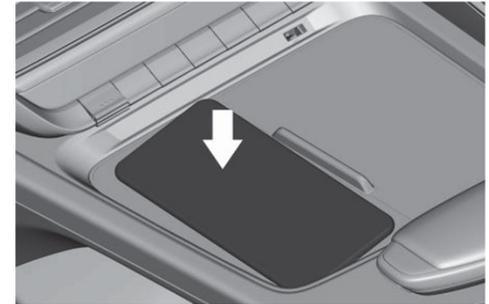
درگاه USB جلو برای اتصال فلش مموری، تلفن همراه و سایر موارد می‌باشد.



درگاه USB عقب* (در صورت مجهز بودن) فقط می‌تواند تجهیزات سیار را شارژ کند.

استفاده از شارژ بی سیم

۱. قبل از استفاده از عملکرد شارژ بی سیم، لطفا اجسام خارجی را از روی سطح منطقه شارژ برداشته و از استفاده از قاب‌های ضخیم و فلزی برای تلفن همراه خودداری کنید.



۲. تلفن همراه را در مرکز منطقه شارژ قرار داده و دکمه شارژ بی سیم روی صفحه نمایشگر خودرو را روشن کنید. هنگامی که چراغ آیکون شارژ روشن شد، فرآیند شارژ آغاز می‌شود. بعد از شارژ شدن کامل تلفن همراه، به طور اتوماتیک این فرآیند متوقف خواهد شد.

سوکت برق و درگاه* USB (در صورت مجهز بودن)

سوکت برق در قسمت داخل محافظه بار خودرو قرار گرفته و می‌تواند توان ۱۲ ولتی DC و توان تجهیزات الکتریکی را تامین کند که توان آن‌ها کمتر یا برابر با ۱۲۰ وات باشد.

محفظه زیرآرنجی را باز کنید، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درجه آن باز شود و برای بستن آن، باید محفظه را بر خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. هنگامی که تهویه مطبوع در حالت سرمایش / گرمایش و در دیفی دوم تهویه مطبوع رو به حالت صورت تنظیم شده باشد، می‌توان نوشیدنی‌ها و اقلام دیگر قرار گرفته در محفظه زیرآرنجی را سرد / گرم کرد.

هنگامی که عملکرد دریچه هوای محفظه زیرآرنجی استفاده نشود، باید دریچه هوای مربوطه بسته شود تا روی وزش باد دریچه عقب تأثیری نداشته باشد.

- زیرآرنجی عقب لطفاً به بخش "صندلی عقب" * (در صورت مجهز بودن) "مراجعه کنید.

جالیوانی

خطر

لطفاً از طرف‌های سبک و نشکن استفاده کرده و اطمینان حاصل کنید که نوشیدنی‌های داخل این طرف‌ها داغ نباشد. چون در غیر این صورت در صورت بروز تصادف امکان آسیب دیدگی وجود دارد. همیشه در جالیوانی طرف‌هایی قرار دهید که اندازه مناسب داشته و درپوش داشته باشند چون در غیر این صورت ممکن است نوشیدنی‌های داخل این طرف‌ها به بیرون بریزد.

- جالیوانی جلو

خطر

اجازه ندهید که مایعات در محفظه زیرآرنجی بریزد تا از بروز نقص در خودرو جلوگیری کنید.

- زیرآرنجی جلو



درب بیرونی زیرآرنجی را بالا داده تا محفظه زیرآرنجی باز شود.

- دریچه هوای محفظه زیرآرنجی



هشدار

هنگام رانندگی لطفاً بلافاصله جعبه داشبورد را ببندید چون در غیر این صورت ممکن است در صورت بروز تصادف آسیب ببینید. از قرار دادن اقلام قیمتی در جعبه داشبورد خودداری کنید. بعد از باز کردن جعبه داشبورد، به زور درب جعبه داشبورد را نکشید چون در غیر این صورت ممکن است لولای آن آسیب ببیند.

زیرآرنجی

خطر

برای کاهش خطر آسیب دیدگی لطفاً در هنگام رانندگی محفظه زیرآرنجی را ببندید.

خطر

لطفا در طول رانندگی محفظه نگه‌داری را فوراً ببندید چون در غیر این صورت ممکن است سرنشینان در هنگام تصادف آسیب ببینند. از قرار دادن اجسام قیمتی در این قسمت‌ها خودداری کنید.

محفظه نگه‌داری پشتی صندلی

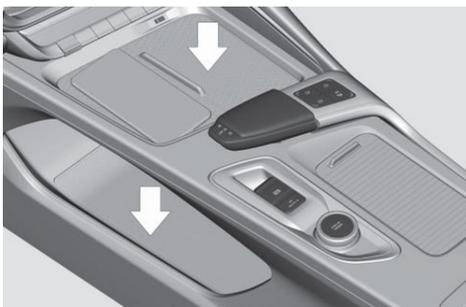
در قسمت پشتی صندلی جلو یک محفظه نگه‌داری قرار گرفته است.

**خطر**

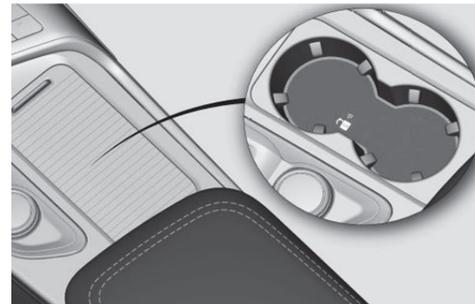
از قرار دادن اجسام سنگین و نوک تیز در محفظه نگه‌داری پشت صندلی خودداری کنید.

**محفظه نگه‌داری**

محفظه نگه‌داری جلو* (در صورت مجهز بودن)



اقلام بزرگ از قبیل بطری‌های نوشیدنی، کیف، کفش و بقیه موارد می‌توانند در محفظه نگه‌داری بزرگتر در لایه پایینی قرار بگیرند و اقلام کوچک‌تر باید در محفظه نگه‌داری بالایی قرار بگیرند.

**باز کردن:**

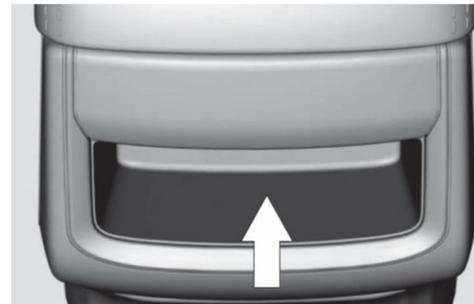
* برای باز کردن جالیوانی، درب آن را به سمت عقب بکشید.

بستن:

درب جالیوانی را به سمت داشبورد حرکت داده و آن را در جای خود قرار دهید.

- جالیوانی عقب زیرآرنجی وسط ردیف دوم را برگردانید تا جالیوانی عقب قابل دسترس باشد.

محفظه نگه‌داری قرار گرفته در قسمت عقب کنسول وسط

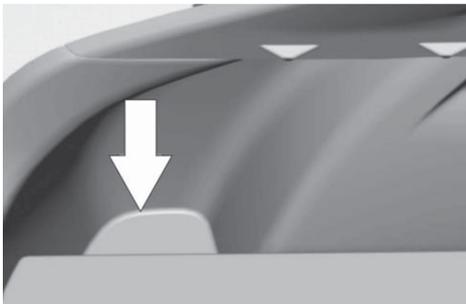


کوچک مثل دستمال کاغذی و شارژر می‌تواند در این قسمت قرار بگیرد.

خطر

لطفاً در طول رانندگی این محفظه نگه‌داری را فوراً ببندید چون در غیر این صورت امکان بروز حادثه در هنگام تصادف وجود دارد. از قرار دادن اقلام گران قیمت در این قسمت خودداری کنید.

محفظه نگه‌داری قرار گرفته در محفظه بار



در این قسمت می‌توان اقلام کوچک‌تر را قرار داد.

محفظه نگه‌داری داخل درب (رودری)



بطری‌های آب، بطری‌های نوشیدنی و بقیه موارد را می‌توان در این محفظه نگه‌داری قرار داد.

خطر

از قرار دادن اجسام شکننده در محفظه نگه‌داری داخل درب خودداری کنید. چون در این شرایط احتمال افزایش خطر آسیب دیدگی وجود خواهد داشت.

اقدامات احتیاطی برای محفظه نگه‌داری بار

اندازه وسایل باید مطابق با اندازه درب پشتی باشد تا از قفل شدن درب پشتی به صورت عادی اطمینان حاصل شود.

وزن وسایل نباید بیش از ۵۰ کیلوگرم باشد و وزن اجسام قرار گرفته روی طاقچه بار نباید بیش از ۵ کیلوگرم باشد. در این شرایط می‌توان از آسیب دیدگی قطعات تزئینی اطراف درب پشتی جلوگیری کرد.

وسایل استوانه‌ای یا گرد باید محکم در جای خود فیکس شوند تا از برخورد آن‌ها با درب پشتی و پنل‌های تزئینی دو طرف جلوگیری شود.

هشدار

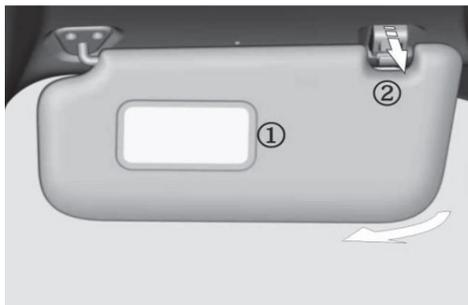
از قرار دادن مواد قابل اشتعال، منفجره، سمی، خورنده و دیگر مواد خطرناک در داخل خودرو خودداری کنید.

قلاب

دو طرف ستون B خودرو مجهز به قلابهایی است که می‌توان برای آویزان یا فیکس کردن وسایل از آن‌ها استفاده کرد که محدوده وزن آن‌ها دو کیلوگرم است.



آفتاب‌گیر



۱. آفتاب‌گیر

۲. پایه نگه‌دارنده

آفتاب‌گیر از راننده و سرنشینان در مقابل تابش مستقیم نور محافظت می‌کند.

آفتاب‌گیر را به سمت پایین بچرخانید و قسمت انتهایی آزاد آن را از پایه نگه‌دارنده ② جدا کنید. برای تغییر جهت تابش، آفتاب‌گیر را به کنار حرکت دهید.

احتیاط

قبل از برگرداندن آفتاب‌گیر، لطفا چراغ آینه آرایش را خاموش کرده و کاور روی آینه را ببندید.



رانندگی با خودرو

۱۴۲	اقدامات احتیاطی
۱۴۴	دکمه استارت
۱۴۵	گیربکس
۱۴۷	ترمز
۱۵۲	نکات رانندگی



اقدامات احتیاطی

اقدامات احتیاطی برای خودروهای چندمنظوره

این خودرو از نوع SUV (خودروی اسپرت چندمنظوره) است که فاصله زیادی با سطح زمین داشته و مرکز ثقل بالایی دارد و قادر است تا در شرایط آفرود مختلفی حرکت کند.

● مرکز ثقل بالای آن، باعث می‌شود تا به نسبت خودروهای دیگر راحت‌تر حرکت کند.

● فاصله زیاد با سطح زمین باعث ایجاد دید بهتری خواهد شد.

● به منظور دستیابی به عملکرد رضایت‌بخش آفرود، عملکرد چرخش خودروهای آفرود بهتر از خودروهای کوچک سواری و خودروهای کوپه با سیستم تعلیق پایین و با همان سرعت خودرو نیست. بنابراین با سرعت بالا در پیچ‌های تند حرکت نکنید چون ممکن است خودرو واژگون شود.

● در هنگام ورزش باد شدید با سرعت آهسته رانندگی کنید. به خاطر ظاهر و مرکز ثقل بالای این خودرو، حساسیت آن نسبت به بادهای بیشتر خواهد بود. پایین آوردن سرعت باعث می‌شود که خودرو راحت‌تر کنترل شود.

● هنگام حرکت خودرو در تپه‌های شیب‌دار، بهتر است تا به جای عبور از شیب، در امتداد خطوط مستقیم حرکت کنید، زیرا احتمال واژگونی خودرو به طرفین بیشتر از جلو یا عقب است.

خطر

● هنگام حرکت خودرو، همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به طور صحیحی ببندند. در صورت واژگونی، سرنشینانی که از کمربند ایمنی استفاده نکرده‌اند، به احتمال بیشتری دچار آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ می‌شوند.

● هنگام حرکت در پیچ‌های تند، با سرعت بالا رانندگی نکنید، در عین حال از ترمزگیری اضطراری با اقدامات ناگهانی خودداری

کنید. هرگونه عملکرد نادرست باعث خارج از کنترل شدن خودرو یا واژگونی آن خواهد شد.

● هنگامی که خودرو در حال حرکت در مسیرهای آفرود یا مسیرهای ناهموار است، با سرعت بیش از حد حرکت نکنید، در عین حال از دور زدن‌های سریع یا برخورد با هرگونه مانع خودداری کنید چون در غیر این صورت شاسی خودرو ممکن است دچار آسیب‌دیدگی جدی شود. همچنین ممکن است خودرو خارج از کنترل شده یا دچار واژگونی شود.

احتیاط

بعد از رانندگی در مناطق سرد و یخبندان در فصل زمستان یا در هنگام شب، باید منتظر بمانید تا برای باز شدن سانروف، یخ روی سطح آن آب شود. آن را به زور باز نکنید.

از بازماندن کامل سانروف به مدت طولانی در هنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار یا مناطق کوهستانی خودداری کنید.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است، سانروف را باز نکنید.

اقدامات احتیاطی در مورد خودروهای مجهز به موتور توربوشارژر

● اجازه ندهید که موتور برای مدت طولانی (حداکثر ۲۰ دقیقه) با سرعت درجا کار کند. این کار به منظور جلوگیری از نشستی روغن از توربوشارژر می‌باشد.

● هنگامی که خودرو در موقعیت N (خلاص) قرار دارد، از افزایش شتاب- درجا کار کردن- حرکت در سرپایینی بدون قرار دادن پا روی پدال خودداری کنید، چون در غیر این صورت احتمال نشستی روغن از توربوشارژر وجود دارد.

عدم توجه به این اقدامات باعث آسیب‌دیدگی یا نشستی روغن توربوشارژر شده و این موارد در محدوده گارانتی نخواهد بود.

اقدامات احتیاطی در مورد رانندگی آفرود

● قبل از رانندگی آفرود، سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت ضرورت روغن اضافه کنید. چرخ‌ها و لاستیک‌ها را بررسی کنید. حتما همراه خود بیلچه، آچار چرخ و کابل کششی داشته باشید.

● رانندگی آفرود باعث افزایش خطر آسیب‌دیدگی خودرو خواهد شد. لطفا سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط توپوگرافی تنظیم کرده و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

● برای رانندگی آفرود، اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار ندهید.

● بعد از رانندگی در شرایط آفرود، خودرو را تمیز کرده و بررسی کنید. بلافاصله بعد از رانندگی آفرود، ترمز را تمیز کنید. هنگام حرکت

خودرو در مسیرهای آفرود، شن و ماسه، گل و لای، مسیرهای آب‌گرفته یا مسیرهای آلوده به ترکیب آب و روغن، ممکن است این مواد وارد ترمز شده و باعث افزایش ساییدگی آن شود و در نهایت عملکرد ترمزگیری کاهش یافته یا در ترمز نقصی ایجاد شود.

● در صورت وجود هرگونه صدای غیرعادی یا کاهش قابل توجه در عملکرد ترمزگیری، لطفا برای بررسی بیشتر فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی

هشدار

هنگام کار با خودرو، همیشه کفش مناسب بپوشید. استفاده از کفش‌های نامناسب مثل کفش‌های پاشنه بلند، صندل، چکمه، دمپایی لانگشتی و سایر موارد ممکن است روی استفاده از پدال ترمز، گاز تأثیر داشته باشد.

هنگامی که پای خود را روی پدال گاز فشار می‌دهید، خودرو را روشن نکنید. در این شرایط ممکن است خودرو حرکت کرده و باعث بروز



تصادف شود. صبر کنید تا دور موتور به صورت عادی شود. هنگامی که دور موتور بالا باشد، در صورت رها کردن پدال ترمز ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.

هشدار

گاز مونوکسید کربن (CO) گاز سمی است. استنشاق CO می تواند باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود.

گاز خروجی موتور شامل مونوکسید کربنی است که دیده نمی شود و هیچ بویی ندارد.

از استنشاق گاز خروجی (اگزوز) موتور خودداری کنید.

در هر زمانی که در داخل خودرو بوی گاز اگزوز را حس کردید، بلافاصله شیشه ها را پایین بدهید.

قرار گرفتن در معرض CO باعث از بین رفتن هوشیاری و مرگ ناشی از خفگی می شود.

اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزوز نشستی نداشته باشد.

سیستم اگزوز باید هر زمانی که خودرو برای تعویض روغن یا به دلایل دیگر بالا برده می شود، مورد بررسی قرار گیرد. اگر در صدای اگزوز تغییری احساس کردید یا از روی چیزی رد شدید که قسمت زیر خودرو با آن برخورد کرد، توصیه می کنیم که هرچه سریع تر برای بررسی سیستم اگزوز به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

از به کار انداختن موتور در فضای سر بسته خودداری کنید.

درجا کارکردن موتور در فضای سر بسته حتی در هنگام باز بودن درب این فضاها کار خطرناکی است. به کار انداختن موتور فقط باید برای روشن کردن موتور بوده و باید خودرو در خارج از پارکینگ قرار بگیرد.

از درجا کارکردن موتور برای مدت طولانی در خودرویی که داخل آن سرنشین قرار دارد، خودداری کنید.

اگر لازم بود که موتور به مدت طولانی به صورت درجا کار کند و در عین حال داخل خودرو سرنشینی قرار داشت، اطمینان حاصل کنید که این کار در فضای باز انجام شود، در عین حال ورودی هوا باید در حالت "هوای بیرون" قرار گیرد و کنترل فن روی درجه بالا تنظیم شود تا هوای تازه به داخل خودرو وارد شود.

- به منظور اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی های هوای تهویه قرار گرفته در جلوی شیشه را بدون یخ، برف، برگ درختان یا دیگر موانع نگه دارید.

- در صورتی که مجبور به رانندگی در حالت باز بودن درب پشتی هستید، موارد زیر را رعایت کنید:

همه شیشه ها بالا باشد.

دریچه هوای داشبورد را باز کنید.

کنترل دریچه هوا را در حالت "هوای بیرون" قرار داده و آن را رو به پایا صورت بگذارید و اجازه دهید که فن روی درجه بالا کار کند.

قبل از سوار شدن به داخل خودرو

- اطمینان حاصل کنید که همه شیشه ها، آینه ها و چراغ ها تمیز هستند.

- به طور چشمی آسیب دیدگی و وجود جسم خارجی در لاستیک ها را بررسی کنید. بررسی کنید که آیا فشار باد لاستیک ها مناسب است یا خیر.

- نشستی روغن در زیر خودرو را بررسی کنید.

- سطح روغن موتور و مایعات دیگر را بررسی کند.

قبل از روشن کردن موتور

- درب ها را بسته و قفل کنید.

- موقعیت صندلی ها، پشتی و پشت سری را بررسی کرده و در موقعیت صحیحی بنشینید.

- آینه ها را تنظیم کنید.

- اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان به درستی کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

- شرایط عملکرد چراغ های هشداردهنده را در هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در حالت (ON) روشن بررسی کنید.

- ترمز پارک برقی (EPB) (P) را غیرفعال کرده و اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار خاموش باشد.

بعد از استارت زدن موتور

- بعد از استارت زدن موتور در حالت سرد، سرعت درجا کارکردن آن بالا است، هدف از این کار افزایش سرعت گرم کردن موتور است که شرایط عادی به نظر می آید.

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر بعد از فشار دادن پدال ترمز، صدای ساییدگی شدیدی شنیدید، لطفاً برای بررسی و تعویض لنت ترمز به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

- به صدای نشستی گوش داده و بررسی کنید که آیا نشستی وجود دارد یا نه. در صورت وجود هرگونه نشستی، لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.



پارک طولانی مدت خودرو

اگر قرار است که خودرو به مدت بیش از ۴ هفته در جایی پارک باشد، ممکن است به خاطر تخلیه شارژ بیش از حد، باتری آسیب ببیند. هنگامی که نیاز است خودرو به مدت طولانی پارک شود، لاستیک‌ها باید از موتور، باتری، روغن و تا حد امکان از نور مستقیم خورشید و باران دور نگهداشته شود تا از رطوبت و دمای بالا در امان باشد. درزگیرها و نوارهای لاستیکی را تمیز نگه‌داری کرده و همه درب‌ها را ببندید و در نهایت خودرو را قفل کنید. هنگام پارک خودرو در فضای داخلی، شیشه‌ها باید تا حدی پایین باشند.

در صورت طولانی بودن بیش از حد زمان پارک، خودرو را تمیز کرده و واکس بزنید، آن را در مکانی خشک و با تهویه مناسب پارک کرده و لایه واکس زیر بدنه خودرو را بررسی کنید. بر طبق مقدار حداکثر فشار باد مورد نیاز در علامت مربوطه لاستیک را باد بزنید، هر ماه یک بار فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کرده و برای تغییر موقعیت قرارگیری لاستیک‌ها، هفته‌ای یک بار خودرو را حرکت دهید تا از تغییر شکل لاستیک‌ها جلوگیری کنید.

دکمه استارت

روشن کردن با دکمه استارت

روشن کردن موتور مجهز به گیربکس اتوماتیک (AT)

احتیاط

در محیطی با دمای عادی نباید زمان استارت زدن موتور بیش از ۵ ثانیه باشد. زمان استارت زدن موتور در مناطق سرد (یعنی محیط‌هایی با دمای کم‌تر از ۱۵- درجه سانتی‌گراد) باید طرف مدت ۱۰ ثانیه کنترل شود. در صورت عدم روشن شدن، قبل از استارت مجدد ۳۰ ثانیه منتظر بمانید. بعد از این که بعد از ۶ بار استارت زدن، همچنان خودرو روشن نشد، لازم است تا قبل از روشن کردن مجدد، ۱۰ دقیقه صبر کنید. اگر چند بار خودرو را استارت زدید ولی روشن نشد، باید برای سرویس و نگه‌داری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. بعد از روشن شدن موتور، اجازه ندهید که موتور با سرعت بالا به صورت درجا کار کند.

• مراحل استارت زدن

۱. اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک در حالت قفل قرار دارد.
۲. اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
۳. پای خود را روی پدال ترمز قرار داده و برای روشن کردن موتور دکمه استارت START ENGINE STOP را فشار دهید.

• در صورت روشن نشدن موتور

هنگام استارت زدن، پای خود را روی پدال گاز فشار ندهید. در صورتی که بعد از چند بار خودرو روشن نشد، لطفاً برای عیب‌یابی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

در صورت بروز نقص در سیستم استارت، باید بلافاصله استارت زدن موتور را متوقف کنید. برای روشن کردن موتور در هنگام نقص در سیستم استارت از هل دادن و پدک‌کشی صرف‌نظر کنید و جهت محافظت از مبدل کاتالیستی و آسیب دیدگی دائمی از باتری کمکی استفاده کنید.

خاموش کردن موتور با ریموت

هشدار

در حین حرکت خودرو، موتور را خاموش نکنید چون در غیر این صورت عملکردهای مرتبط با ایمنی محدود شده یا عمل نخواهد کرد و همین عامل ممکن است باعث ایجاد تأثیرات منفی روی سیستم‌های کمکی ترمز و فرمان‌گیری شده و احتمال بروز تصادف وجود داشته باشد. بعد از خاموش شدن موتور، فن رادیاتور برای مدتی کار می‌کند. در این شرایط هنگام کار کردن در محفظه موتور خیلی مراقب باشید. بعد از خاموش کردن موتور، گیربکس اتوماتیک باید در حالت پارک (P) قرار بگیرد.

در صورتی که قرار باشد که خودرو به مدت طولانی تحت فشار زیادی روی موتور کار کند، ممکن است بعد از خاموش شدن موتور، این قطعه بسیار داغ شود.

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی موتور، آن را قبل از خاموش کردن به مدت حدود ۲ دقیقه در حالت خلاص قرار دهید.

دکمه استارت* (در صورت مجهز بودن)

قبل از استارت زدن

۱. همه چراغ‌ها و تجهیزات برقی غیرضروری خودرو را خاموش کنید.
۲. اطمینان حاصل کنید که ریموت در منطقه فعالسازی خودرو قرار گرفته باشد.

خودروهایی AT (گیربکس اتوماتیک)

۱. اهرم تعویض دنده را در موقعیتی P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.
 ۲. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
- هنگامی که چراغ تزئینی روی دکمه استارت به رنگ سبز درآید، دکمه را فشار داده تا موتور روشن شود.

هشدار

در حین رانندگی به دکمه استارت دست نزنید. پدال ترمز یا پدال کلاچ باید به طور کامل فشار داده شود تا موتور روشن شود. در صورتی که چراغ تزئینی دکمه استارت به رنگ سبز در نیامد، موتور نمی‌تواند روشن شود.

بعد از روشن شدن موتور، خودرو باید با سرعت موتور یکنواختی کار کند تا گرم شود و دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده عادی قرار گیرد.

روشن نشدن

بعد از فشار دادن دکمه استارت اگر موتور نتواند به صورت عادی روشن شود، ممکن است دلیل آن موارد زیر باشد:

ارتباط بین ریموت و خودرو مختل شده باشد. ریموت قابل تشخیص نبوده یا باتری آن تخلیه شده باشد: لطفاً برای روشن کردن موتور به روش استارت در حالت آماده به کار مراجعه کنید.

گیربکس فرمان قفل شده باشد و صفحه نشانگر پیغام "Steering lock has not been released" (قفل فرمان باز نشده است) را نمایش دهد، در هنگام فشار دادن دکمه استارت باید به آهستگی گیربکس فرمان را بچرخانید.

محیط عملکرد، کافی نبودن توان باتری، سوخت ناکافی و سایر موارد باعث می‌شود که خودرو نتواند روشن شود. در صورتی که امکان تعمیر آن وجود نداشت، برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

خاموش کردن موتور با دکمه استارت

خودروهایی مجهز به AT (گیربکس اتوماتیک)

۱. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۲. هنگامی که خودرو بدون حرکت است، برای خاموش کردن، دکمه استارت را فشار دهید.

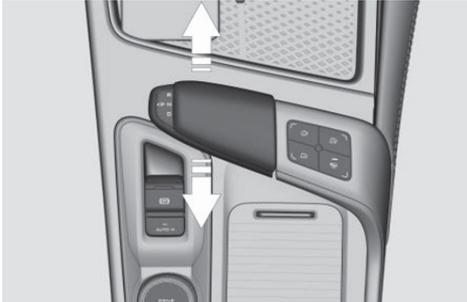
گیربکس

تعویض دنده برقی در حالت اتوماتیک* (در صورت مجهز بودن)



P_ پارک، روشن کردن موتور هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک قرار دارد، امکانپذیر است: (۱) فقط هنگامی که خودرو کاملاً بدون حرکت بوده و دکمه EPB (P) فشار داده شود، می‌توان اهرم تعویض دنده را روی این حالت تغییر داد. (۲) برای غیرفعال کردن این حالت، پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

عملکرد خودرو در موقعیت R-N-D



- دسته دنده را در جهت مورد نظر هل دهید و آن را رها کرده تا به موقعیت وسط بازگردد.

نمایش دنده و حالت مربوطه

۱. اطلاعات مربوط به دنده (PRND) روی صفحه نشانگر نشان داده خواهد شد.
۲. در صورت انجام کار نادرست، صفحه نشانگر پیغام مربوطه را نمایش داده و تصویری نمایش داده می‌شود. برای ورود به حالت دنده صحیح به پیغام‌های مربوطه توجه کنید.

R- موقعیت دنده عقب

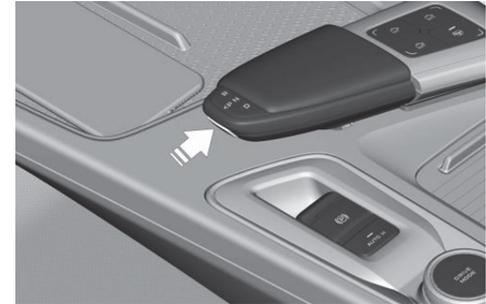
- خودرو در هنگامی که بی حرکت باشد می‌تواند روی این حالت قرار گیرد.

N- موقعیت خلاص، موتور می‌تواند روشن شود.

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، نباید بدون توجه به روشن بودن یا نبودن موتور، خودرو را در این حالت قرار داد.
- در حین رانندگی در مسیر، هنگامی که لازم است خودرو برای مدت زمان کوتاهی منتظر بماند از این حالت دنده استفاده کنید.
- در این حالت دنده موتور می‌تواند روشن شود.
- هنگام بکسل کردن خودرو می‌توان از این حالت دنده استفاده کرد.

D- دنده حرکت رو به جلو

- در این حالت گیربکس به‌طور اتوماتیک بین دنده ۷ تغییر کرده و سرعت موتور، مصرف سوخت و صدا در شرایط خوبی قرار می‌گیرد.
- برای شرایط رانندگی در حالت عادی استفاده می‌شود.
- در این حالت دنده، گیربکس می‌تواند تا دنده ۷ افزایش پیدا کند.



قرار گرفتن دنده در موقعیت P (پارک):

۱. به طور کامل پدال ترمز را فشار داده و از ترمز پارک استفاده کنید.
۲. بعد از متوقف شدن خودرو، دکمه EPB (P) را بالا بکشید.
۳. هنگام قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت (خلاص) ترمز پارک را رها کرده و به مدت ۳ ثانیه صبر کنید.
۴. دکمه حالت P را فشار دهید.

P- قفل گشتاور

قفل گشتاور در صورتی اتفاق می‌افتد که اهرم تعویض دنده به طور صحیح هنگام پارک شدن روی سراسیمبی در حالت P قرار نداشته باشد. قفل گشتاور P یک پدیده عادی است. هنگامی که وزن خودرو روی پین قفل کننده پارک گیربکس نیروی زیادی ایجاد کند، قفل کننده پارک و دنده در حالت پارک نیروی اصطکاک بیشتری تولید کرده و همین عامل

باعث می‌شود که برای خارج کردن دنده از حالت پارک (P) زمان زیادی لازم باشد و همراه با آن حالت برخورد و ضربه ای وجود داشته باشد.



ترمز

ترمزهای دیسکی جلو و عقب

ترمز دیسک هیدرولیکی برای این خودرو استفاده شده است. راننده ممکن است پدال ترمز را فشار داده یا رها کند تا ترمز خودرو فعال یا غیرفعال شود.

هنگام فشار دادن پدال ترمز برای روشن کردن خودرو، به طور ناگهانی پدال نرم شده و تحت فشار قرار می‌گیرد که این شرایط در عملکرد سیستم بوستر خلاء ترمز عادی است.

هشدار

- قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های نشانگر سیستم ترمز عملکرد صحیحی دارند.
- لنت ترمز مجهز به تجهیزات نشان‌دهنده ساییدگی است: در صورت صدای قیژ قیژ فلز (خراشیده شدن قطعه فبری دیسک ترمز) در هنگام استفاده از ترمز، برای بررسی و تعمیر بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- در صورتی که لنت ترمز به محدوده ساییدگی خود رسیده باشد، دیگر نباید رانندگی کنید چون در غیر این صورت به آسانی احتمال بروز تصادف وجود خواهد داشت.

ترمز پارک برقی (EPB)

عملکردهای EPB شامل سیستم پارک استاتیک، سیستم کمک به حرکت پس از توقف، فعالسازی مجدد در دمای بالا و پارک دینامیکی می‌باشد.

پارک استاتیک

بعد از توقف کامل خودرو، دکمه EPB را فشار دهید تا ترمز پارک فعال شود، در این شرایط نشانگر EPB (P) روی صفحه نشانگر به رنگ

قرمز روشن شده و چراغ نشانگر دکمه EPB به رنگ نارنجی روشن خواهد شد.



هنگام غیرفعال شدن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه EPB را فشار دهید. ترمز پارک غیرفعال شده و چراغ نشانگر مربوط به آن خاموش خواهد شد. هنگام فعال یا غیرفعال بودن ترمز پارک، در حین کار صدایی شنیده می‌شود که عادی است.

احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر نقص عملکرد ترمز پارک برقی، می‌توانید خودرو را مجدداً روشن کرده و دکمه ترمز پارک برقی (EPB) را فشار دهید، در صورتی که نشانگر نقص همچنان روشن بود، لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- در طول رانندگی، خودسرانه به دکمه ترمز پارک برقی (EPB) دست نزنید.
- از قرار دادن اجسام سنگین روی این دکمه خودداری کنید.

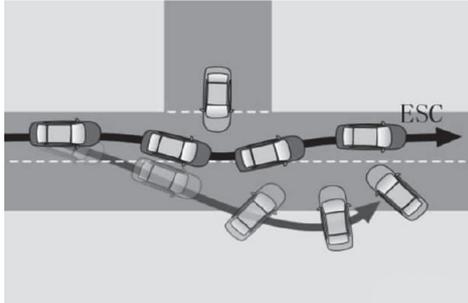
سیستم کمک به حرکت پس از توقف (DAA)

سیستم کمک به حرکت پس از توقف (DAA) عملکرد کمکی EPB است. هنگام کارکردن DAA، لازم نیست که راننده دکمه EPB را فشار دهد زیرا به طور اتوماتیک EPB می‌تواند ترمز پارک را در هنگام وجود شرایط لازم غیرفعال کند.

شرایط عملکرد DAA: راننده کمربند ایمنی خود را بسته و درب راننده کاملاً بسته باشد.

هشدار

DAA برای موقعیت دنده عقب قابل استفاده است. لطفاً از ایمنی خودرو اطمینان حاصل کنید.



فعال / غیرفعال کردن سیستم

به طور پیش فرض، ESC فعال است، برای فعال / غیرفعال کردن سیستم ESC باید در صفحه نمایشگر خودرو روی گزینه "Vehicle center (کنترل مرکزی خودرو) - "Driving" - (رانندگی) - "Driving assistant (سیستم کمکی رانندگی)" را لمس کنید.

در صورت غیرفعال شدن سیستم، نشانگر ESC - OFF  روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد و سیستم TCS غیرفعال می‌شود. هنگامی که سیستم روشن شود، چراغ نشانگر خاموش شده و سیستم‌های ESC و TCS فعال می‌شوند.



بررسی را انجام داده و صدایی در این شرایط شنیده می‌شود که عادی است.

سیستم کنترل کشش (TCS)

هنگامی که خودرو در مسیرهای آسفالتی صاف یا مسیرهای کوهستانی در حال حرکت است، این سیستم با تشخیص حالت سرخوردگی چرخ محرک، می‌تواند گشتاور ترمز چرخ و گشتاور خروجی موتور را کنترل کند تا همچنان چرخ‌ها در حالت کشش قرار بگیرند و بدین ترتیب از سر خوردن چرخ‌های محرک جلوگیری شده یا میزان سرخوردگی آن‌ها کاهش پیدا می‌کند و در نهایت پایداری در حین حرکت، عملکرد در حالت شتاب و قابلیت حرکت خودرو روی شیب بیشتر خواهد شد.

در صورتی که خودرو در برف، گل‌ولای یا ماسه گیر کند، برای بازگرداندن گشتاور خروجی موتور به حالت اول بهتر است تا TCS خاموش شود و بدین ترتیب توان خودرو برای بیرون آمدن از این شرایط افزایش پیدا می‌کند.

سیستم کنترل پایداری (ESC)

ESC برای بررسی شرایط خودرو از سنسور استفاده کرده و پایداری در حالت حرکت را از طریق کنترل گشتاور ترمز چرخ یا گشتاور موتور بهتر می‌کند، آن هم زمانی که خودرو در حالت پایداری نامساعدی قرار گرفته است که از جمله آن می‌توان به شرایط فرمان‌گیری سریع یا تغییر مسیر فوری اشاره کرد. در این شرایط خطر تصادف کاهش یافته و تا حد زیادی ایمنی در رانندگی بهبود می‌یابد.

فعالسازی مجدد در دمای بالا (HTR)

HTR یک عملکرد کمکی EPB (ترمز پارک برقی) محسوب می‌شود. عملکردهای پشت‌سرهم ترمزگیری باعث می‌شود که دیسک ترمز بیش از حد داغ شود. به منظور اطمینان از ایمنی در پارک، HTR به طور اتوماتیک فعال شده و در فواصل زمانی منظم بعد از توقف خودرو به طور اتوماتیک مجدداً فعال می‌شود تا از پارک مناسب اطمینان حاصل شود. در این شرایط صدایی شنیده می‌شود که عادی است.

احتیاط

بعد از چند بار ترمزگیری پشت‌سرهم خودرو، باید تا حد امکان و برای اطمینان از ایمنی در پارک آن را در سطح مسطح پارک کرد.

سیستم پارک دینامیکی (CDP)

CDP یک عملکرد کمکی در ترمز پارک برقی محسوب شده و برای ترمزگیری اضطراری به طور پشت‌سرهم، کلید EPB را بالا می‌دهد.

هشدار

استفاده از CDP فقط در موقعیت‌های اضطراری مجاز است.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

در موارد اضطراری یا هنگامی که خودرو در مسیرهای لغزنده و مرطوب در حال حرکت است، ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کرده و باعث حفظ قابلیت فرمان‌گیری و پایداری حرکت خودرو شده و در نهایت قابلیت کنترل آن در زمان ترمزگیری بیشتر می‌شود. هنگام فعال بودن ABS، پدال ترمز (با قرار گرفتن پا روی آن) به حالت لرزش در می‌آید و صدای موتور ABS در محفظه موتور در هنگام کارکردن شنیده می‌شود که این شرایط عادی است.

بعد از هر بار روشن شدن خودرو و هنگامی که سرعت خودرو برای اولین بار به ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد، ABS به طور دینامیکی خود



احتیاط

برای ایمنی در رانندگی توصیه می‌شود که عملکرد ESC را فعال کنید. فقط در موارد خاص، توصیه می‌شود تا این سیستم غیرفعال شود:

- در صورت مجهز بودن خودرو به زنجیر چرخ
 - رانندگی در مسیرهای نرم یا برفی عمیق
 - برای رها شدن از مسیرهایی که خودرو در آن گیر می‌کند.
- هنگام کارکردن ESC، نشانگر مربوطه به حالت چشمک زن در می‌آید و تا حدی پدال ترمز می‌لرزد و موتور ESC در محفظه موتور در حال کار خواهد بود که این شرایط عادی است.

هر باری که خودرو روشن شود و سرعت آن در حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم ESC کار خود بررسی را انجام داده و صدایی در حین کار شنیده می‌شود که عادی است.

هشدار

ESC و TCS عملکرد ایمنی بهتری ایجاد می‌کنند. به هر حال همیشه مسئولیت رانندگی برعهده راننده است. هنگام حرکت خودرو فاصله ایمنی مناسب را حفظ کنید. صرفاً فقط به فاصله ترمزگیری اطمینان نکنید.

توانایی کنترل پایداری ESC ارتباط نزدیکی با سیستم ترمز، سیستم اورهال (مثل لاستیک‌ها)، سیستم فرمان و سیستم برقی است. دست‌کاری خودسرانه خودرو باعث کاهش یا نقص عملکرد ESC می‌شود.

سیستم کنترل سرعت خودرو در شیب* (HDC) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که شیب تند یا سرپایینی زیادی در جلوی خودرو قرار داشته باشد، راننده می‌تواند دکمه HDC را فشار دهد تا سیستم ESC سرعت خودرو را در محدوده پایداری کنترل کند.

HDC به طور پیش فرض غیرفعال است.

هنگامی که سرعت خودرو کم‌تر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت شود، می‌توانید روی گزینه "Vehicle center (کنترل مرکزی خودرو)" - "Driving (رانندگی)" - "Driving assistant (سیستم کمکی رانندگی)" را لمس کنید. تا سیستم فعال / غیرفعال شود.

هنگام فعال شدن سیستم، نشانگر عملکرد HDC  روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و نشان می‌دهد که این عملکرد قابل دسترس است، با فشار دادن مجدد این دکمه، نشانگر عملکرد HDC خاموش شده و معلوم می‌شود که عملکرد آن دیگر غیر قابل دسترس است.



هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد، عملکرد آن به حالت تعلیق در می‌آید.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، عملکرد غیرفعال خواهد شد.

احتیاط

هنگام کار کردن سیستم، نشانگر عملکرد HDC به حالت چشمک زن درآمده و در حین کار کردن موتور ESC (سیستم کنترل پایداری) در محفظه موتور صدایی شنیده می‌شود که این شرایط عادی است.

عملکرد ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)



عملکرد AUTO HOLD از طریق ESC فشار ترمز را حفظ کرده و به راننده کمک می‌کند تا به طور اتوماتیک ترمز کند. حتی اگر راننده پدال ترمز را رها کند، خودرو حرکت نخواهد کرد. با فشار دادن پدال گاز برای ایجاد شرایط حرکت کردن، عملکرد ترمز به طور اتوماتیک غیرفعال شده و خودرو به آرامی شروع به حرکت می‌کند.

عملکرد AUTO HOLD به راننده در موقعیت های زیر کمک می‌کند:

- هنگام شروع حرکت خودرو به خصوص در مسیرهای شیب‌دار تند
- هنگام حرکت در مسیرهای شیب‌دار
- هنگامی که لازم است خودرو در حین رانندگی در مسیر منتظر بماند.

این عملکرد از طریق دکمه AUTO HOLD قابل فعال / غیرفعال سازی است.



احتیاط

- از قرار دادن اجسام سنگین روی دکمه خودداری کنید.
- از فشار دادن دکمه AUTO HOLD به مدت طولانی خودداری کنید، چون در غیر این صورت سیستم آن را به عنوان یک عملکرد نادرست در نظر گرفته و گزارش خطا می‌دهد.

شرایط عملکرد: AUTO HOLD

- بی حرکت بودن کامل خودرو
- کارکردن موتور
- بسته بودن کمر بند ایمنی راننده
- بسته بودن درب راننده
- روشن نبودن نشانگر نقص پارک برقی
- فعال بودن عملکرد ESC

هنگامی که خودرو در حال سر خوردن است، عملکرد AUTO HOLD به طور اتوماتیک روی سیستم ترمز فشار آورده تا خودرو را از حرکت باز دارد. در این شرایط صدایی به خاطر عملکرد موتور ESC شنیده می‌شود و روی پالرش نسبی حس می‌شود. در صورتی که خودرو برای بار دوم سر بخورد، AUTO HOLD به طور اتوماتیک به حالت ترمز پارک برقی تغییر می‌کند که این شرایط عادی است.

هنگام حرکت خودرو اگر دوباره AUTO HOLD در حال کار باشد، باید پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا خودرو متوقف شود. برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی، اگر کلاچ با سرعت بالایی رها شود و پدال ترمز فشار داده نشود، ممکن است AUTO HOLD باعث افزایش ترمزگیری شده و خودرو خاموش شود. این شرایط عادی است، لطفاً به عملکرد خود توجه داشته باشید.

تحت شرایط ترافیکی پرازحام و دنده عقب گرفتن، AUTO HOLD ممکن است باعث ایجاد دشواری در رانندگی شود. در این شرایط

می‌توانید این عملکرد را غیرفعال کنید.

فعال و غیرفعال کردن

از طریق دکمه AUTO HOLD این عملکرد قابل فعال / غیرفعال شدن است.

دکمه روی کنسول وسط را فشار دهید، در این شرایط چراغ نشانگر عملکرد AUTO HOLD (A) به رنگ سفید درآمده و نشان می‌دهد که عملکرد در دسترس است.

با فشار دادن مجدد دکمه، چراغ نشانگر خاموش شده و عملکرد غیرفعال خواهد شد.

احتیاط

- هنگام حرکت، لازم است تا پای خود را روی پدال گاز فشار دهید تا از حالت ترمز خارج شود، در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت نکرده و گیربکس اتوماتیک هم متوقف شود.
- AUTO HOLD به طور اتوماتیک بعد از حدود ۳ دقیقه از عملکرد پیوسته به حالت پارک برقی تغییر خواهد کرد.
- هنگام فعال شدن AUTO HOLD، ممکن است در پدال ترمزگیری احساس سفتی داشته باشید.
- AUTO HOLD نمی‌تواند جایگزین ترمز پارک شود. لطفاً برای اطمینان از سر نخوردن خودرو، آن را در مکان امنی پارک کنید.
- هنگامی که شرایط عملکرد AUTO HOLD وجود داشته باشد اما چراغ نشانگر روشن نشود، باید برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کنترل ترمز اتوماتیک در سربالایی (HHC)* در صورت

مجهز بودن)

HHC به راننده کمک می‌کند تا به طور راحت تری در شیب حرکت کند. بعد از فشار دادن پدال ترمز،

سیستم خودرو را برای مدت زمان کوتاهی در حالت بی حرکتی نگهداشته و راننده زمان کافی برای فشار دادن گاز خواهد داشت تا خودرو حرکت کند و بدین ترتیب از سر خوردن خودرو جلوگیری می‌شود.

احتیاط

- عملکرد HHC وقتی که خودرو از کارخانه تحویل داده می‌شود به صورت پیش فرض فعال است. به منظور غیرفعال سازی عملکرد، لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- هنگام فعال بودن HHC، صدایی از شیر برقی شنیده می‌شود که طبیعی است.
- HHC نمی‌تواند به طور فعال فشار را افزایش دهد. اگر پدال ترمز با نیروی کمی فشار داده شود، ممکن است HHC عمل نکند.



هشدار

- اگر خودرو نتواند برای مدت زمان کوتاهی حرکت کند یا راننده با نیروی کمی روی پدال گاز فشار بیاورد، HHC دیگر نمی‌تواند خودرو را بی حرکت نگه دارد و امکان سرخوردن خودرو به صورت لحظه‌ای وجود داشته و در نهایت خطر تصادف و آسیب دیدگی فردی وجود خواهد داشت.
- اگر درب راننده در حین کارکردن HHC باز شود، بلافاصله سیستم HHC غیرفعال شده و خودرو روی شیب حرکت خواهد کرد.
- از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D (رانندگی) یا R (دنده عقب) اطمینان حاصل کنید.

اعمال اتوماتیک (EPB Auto Apply)

بعد از خاموش شدن و غیرفعال شدن خودرو، دیگر نیازی نیست که راننده کلید EPB را بالا بدهد. EPB به طور اتوماتیک خودرو را پارک کرده تا عملکرد پارک ایجاد شود.

احتیاط

اگر بخواهید بعد از خاموش کردن موتور به صورت اتوماتیک خودرو را پارک کنید، لطفاً به مدت ۳ ثانیه دکمه EPB را نگه داشته تا خودرو خاموش شود. سپس می‌توانید عملکرد پارک اتوماتیک پس از توقف چرخه روشن شدن خودرو را غیرفعال کنید.

از قرار دادن اجسام سنگین روی دکمه ترمز پارک خودداری کنید.

به منظور اطمینان از ایمنی، لطفاً قبل از پیاده شدن از خودرو اطمینان حاصل کنید که عملکرد اتوماتیک ترمز پارک فعال شده است.

خودرو هنگام ترمز پارک اتوماتیک به صورت زیر عمل خواهد کرد:

- بعد از خاموش شدن، چراغ نشانگر دکمه ترمز پارک به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند.
- بعد از خاموش شدن، چراغ P (پارک) قرمز رنگ روی صفحه نشانگر به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند.
- ترمز عقب به مدت ۲ ثانیه در حین کار کردن موتور صدا می‌دهد.

فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)* (در صورت مجهز بودن)

EPS با ساده‌تر کردن فرمان‌گیری در سرعت آهسته و بالا به راننده کمک می‌کند تا غریبک فرمان را راحت‌تر بچرخاند، که این کار باعث راحتی در رانندگی و پایداری فرمان‌گیری شده و در عین حال مصرف سوخت را به طور هم‌زمان کم می‌کند.

اگر سیستم فرمان دچار نقص شده و عملکرد ضعیفی داشته باشد، خودرو می‌تواند عملکرد فرمان‌گیری را تشخیص دهد اما به نیروی فرمان‌گیری بیشتری نیاز است. در این شرایط با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

هشدار

اگر غریبک فرمان تا انتهای حالت خود چرخانده شود و در آن موقعیت به مدت طولانی باقی بماند، نیروی عملکرد غریبک فرمان افزایش خواهد یافت. هنگامی که سیستم خنک شود، این نیرو به حالت عادی باز خواهد گشت.

احتیاط

هنگام چرخاندن غریبک فرمان، ممکن است در حین کار صدایی از موتور EPS شنیده شود که این شرایط عادی است.

حالت چندمنظوره کمکی فرمان* (در صورت مجهز بودن)

حالت چند منظوره کمکی فرمان می‌تواند بر طبق اولویت‌های رانندگی یا شرایط جاده، نیروی عملکرد فرمان را کنترل کند. برای انتخاب حالت‌های مختلف فرمان برقی روی گزینه "Vehicle center (کنترل مرکزی خودرو)" - "Driving (رانندگی)" - "Driving assistant" (سیستم کمکی رانندگی) را را لمس کنید تا صفحه نمایشگر بر طبق تنظیمات حالت کمکی فعلی را نمایش دهد:

- حالت عادی، نیروی فرمان گیری در حد متوسط
- حالت اسپرت، فرمان سفت‌تر می‌شود.

بعد از روشن شدن موتور، حالت چند منظوره کمکی فرمان روی حالتی باقی می‌ماند که برای آخرین بار انتخاب شده است. بعد از خاموش کردن خودرو و روشن کردن مجدد آن، سیستم به طور پیش فرض روی حالت استاندارد قرار گرفته و باید در هر بار مجددا تنظیم شود.



احتیاط

هنگام تغییر حالت فرمان در طول رانندگی، لطفاً با احتیاط عمل کرده و به ایمنی توجه داشته باشید. هنگامی که سیستم فرمان برقی به صورت عادی عمل نکند، حالت چند منظوره فرمان برقی دیگر عمل نمی‌کند.

هنگامی که در طول عملکرد غربلیک فرمان، دکمه حالت فرمان گیری فشار داده شود، نیروی کنترل فرمان بلافاصله تغییر نکرده و حالت فرمان گیری فقط در صورتی تغییر می‌کند که غربلیک فرمان در موقعیت وسط قرار داشته باشد.

نکات رانندگی

دوره آب‌بندی

در این مدل خودرو به مرحله پیچیده‌ای از آب‌بندی نیازی نیست، به هر حال برای بهبود عملکرد، صرفه جویی در مصرف سوخت و طول عمر بیشتر خودرو، توصیه می‌شود که هنگام آب‌بندی خودرو برای ۱۶۰۰ کیلومتر اول (مسافت آب‌بندی) بر طبق نکات زیر عمل کنید:

- بعد از استارت زدن، سرعت موتور نباید بیش از ۳۰۰۰ دور در دقیقه بلافاصله افزایش پیدا کند و در عین حال موتور باید به آهستگی گرم شده و به صورت یکنواخت کار کند. برای جلوگیری از نوسان سرعت در موتور از فشار دادن سریع پدال گاز تا انتها خودداری کنید.
- به مدت طولانی با سرعت مشخصی حرکت نکنید (زیاد یا کم)، ترجیح داده می‌شود که خودرو در دوره آب‌بندی با سرعت‌های مختلف موتور کار کند تا کاملاً آب‌بندی شود.
- به خاطر محدودیت‌های تولید، عملکرد چسبندگی لاستیک‌های جدید در این مدت زمان در بهترین حالت نیست. بنابراین در ۳۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.
- ظرفیت ساییدگی مورد نظر لنت ترمز و دیسک ترمز بعد از ۵۰۰

کیلومتر اول به دست می‌آید.

در ۳۰۰ کیلومتر اول سعی کنید تا ترمزگیری اضطراری نداشته باشید.

- در ۱۶۰۰ کیلومتر اول از خودرو به عنوان تریلر استفاده نکنید.

رانندگی در سرعت بالا

- فشار باد لاستیک‌ها را در حد عادی نگه دارید.
- هر چقدر سرعت خودرو بیشتر باشد، فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد بود. بسته به سرعت، پدال گاز را کنترل کنید.
- با خودروی جلویی فاصله کافی داشته باشید.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت در مسیرهای کوهستانی یا در حال رد شدن از خودروی دیگری یا در حال عبور از تونل می‌باشد، همیشه سرعت خود را کم کنید زیرا ممکن است خودرو تحت تأثیر بادهای جانبی قرار گیرد.

خط

رانندگی با سرعت بالا در هنگام شب، شرایط بارانی، مسیرهای آب‌گرفته یا لغزنده ممنوع است.

رانندگی در هنگام شب

- در هنگام شب از رانندگی با سرعت بالا خودداری کرده و فاصله با خودروی جلویی را حفظ کنید.
- موقعیت آینه دید عقب داخلی را قبل از حرکت تنظیم کنید تا انعکاس نور کم شود.
- اطمینان حاصل کنید که قبل از حرکت، چراغ‌های جلو تمیز هستند چون در غیر این صورت روی دید تأثیر می‌گذارند.
- بررسی کنید که آیا چراغ راهنما، بوق و تجهیزات دیگر قبل از رانندگی سالم هستند یا خیر.



رانندگی در روزهای بارانی

- با سرعت آهسته رانندگی کنید: بارش شدید باران ممکن است روی دید راننده تاثیر داشته و باعث افزایش فاصله ترمزگیری شود.
- قبل از رانندگی برف پاک کن را بررسی کنید.
- قبل از رانندگی لاستیک ها را بررسی کنید زیرا شرایط نامساعد لاستیک ممکن است منجر به سرخوردن خودرو و حتی بروز تصادف شود.
- در طول رانندگی و برای از بین بردن رطوبت روی سطح لنت و دیسک ترمز، چند بار پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا تاثیر عادی ترمز مجددا ایجاد شود.

خطر

هنگام رانندگی در باران، چراغ جلورا روشن کنید تا رانندگان دیگر بتوانند خودروی شما را شناسایی کنند.

رانندگی در مسیرهای آب گرفته

- در طول رانندگی و برای جلوگیری از ورود آب به داخل موتور از حرکت در مسیرهای آب گرفته و گودالها خودداری کنید.
- در صورتی که حرکت در این مسیرها غیرقابل اجتناب بود، سرعت را به حداقل رسانده و سعی کنید تا هر ۲ طرف چرخها (سمت چپ و راست) به طور هم زمان از آب عبور کنند. برای جلوگیری از سرخوردگی، پدال ترمز نباید فشار داده شود.
- در مسیرهای آب گرفته ای که عمق آن بیش از حد معمول است رانندگی نکنید، همچنین از رانندگی با سرعت بالاتر از سرعت راه رفتن در مسیرهای آب گرفته رانندگی نکنید چون در غیر این صورت سیستم برق، موتور و گیربکس ممکن است آسیب ببیند.
- بعد از رانندگی در مسیرهای آب گرفته، به آهستگی چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز به شرایط عادی بازگردد.

رانندگی در گل و لای

- از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.
- از لاستیک هایی که به شدت دچار ساییدگی شده اند استفاده نکنید.
- بعد از طی مسافت طولانی در مسیرهای گلی، خودرو را سرویس و نگاه داری کنید.

رانندگی در مسیرهای شیب دار

خطر

هنگام حرکت خودرو در مسیرهای شیب دار، قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص) ممنوع است.

رانندگی در آب

هشدار

رانندگی با سرعت بالا در مسیرهای برفی یا لغزنده ممنوع است. روشن کردن خودرو به صورت ناگهانی، شتابگیری سریع، دور زدن تند یا استفاده از ترمز اضطراری در مسیرهای لغزنده یا برفی ممنوع است.

از پارک خودرو در مسیرهای مسطح خودداری کنید. هنگام حرکت خودرو در مسیرهای لغزنده، نیروی ترمزگیری زیادی روی موتور با دنده معکوس ایجاد نکنید. برای انجام چنین کاری ممکن است چرخها چسبندگی خود روی جاده را از دست بدهند و همین عامل باعث افزایش سر خوردن و تصادف شود.

هنگام نزدیک شدن به فصل زمستان، لطفا کارهای نگه داری و سرویس مخصوص فصل زمستان را برای خودرو انجام دهید. لطفا به شیوه ای رانندگی کنید که متناسب با شرایط آب و هوایی زمستان باشد.

- از مایعات مناسب برای دمای بیرون استفاده کنید (مثل روغن موتور، مایع خنک کننده موتور و مایع شیشه شوی).
- شرایط باتری را بررسی کنید.
- توصیه می شود که با توجه به شرایط مقصد اقدامات ضروری و اضطراری را انجام دهید (مثلا همراه داشتن زنجیر چرخ، کاردک شیشه، کیسه شنی یا کیسه نمکی، چراغ کوچک، بیلچه و بقیه موارد).
- توصیه می شود که برای رانندگی روی برف از لاستیک مخصوص برف استفاده کنید. از لاستیکی که به شدت ساییدگی دارد، استفاده نکنید.
- برف جمع شده روی خودرو را بررسی و در صورت وجود این شرایط آن را تمیز کنید.
- همیشه ابتدا سرعت خود را کم کرده و سعی نکنید که مدام پای



موتور را در محدوده ۱۸۰۰ تا ۲۳۰۰ rpm کنترل کنید که این میزان، محدوده عملکرد اقتصادی موتور است.

- کارهای مربوط به سرویس و نگهداری را به طور منظم انجام دهید: سرویس و نگهداری منظم می‌تواند طول عمر طولانی خودرو را تضمین کرده و باعث بهینه شدن رانندگی اقتصادی خودرو خواهد شد.

رانندگی اقتصادی

انجام کارهای زیر به کاهش مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌ها کمک می‌کند.

- در طول استفاده از خودرو، دکمه حالت خودرو را روی حالت صرفه‌جویی در انرژی (ECO) قرار دهید.
- هنگام پارک طولانی مدت، لطفاً موتور را خاموش کنید.
- سعی کنید که با سرعت بالا حرکت نکنید: حرکت با سرعت بالا باعث افزایش غیرضروری مصرف سوخت و کوتاه‌تر شدن طول عمر موتور خواهد شد.
- با احتیاط رانندگی کنید: از شتابگیری، ترمز و توقف غیرضروری خودداری کنید تا مصرف سوخت کاهش پیدا کند.
- در بزرگراه‌ها: تا حد امکان با سرعت مداوم رانندگی کنید، رانندگی در این شرایط می‌تواند به راحتی سرنشین کمک کرده و باعث کاهش مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌ها شود.
- بار قرارگرفته روی خودرو را به حداقل برسانید: بار زیادی باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- فشار باد لاستیک را به طور منظم بررسی کنید: کم باد بودن فشار باد لاستیک باعث افزایش مقاومت در حین حرکت می‌شود و نه تنها باعث به هدر رفتن سوخت شده بلکه ساییدگی لاستیک‌ها را بیشتر می‌کند.
- سانروف را بسته و شیشه‌ها را بالا دهید: باز بودن سانروف یا پایین بودن شیشه‌ها باعث افزایش مقاومت هوا شده و در نهایت باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- رانندگی با وجود اینرسی: هنگامی که خودرو در حال نزدیک شدن به چراغ قرمز یا در حال حرکت در سرنوایی با شیب زیاد است، پدال گاز را رها کنید تا خودرو از طریق اینرسی حرکت کند. سوخت رسانی در این لحظه متوقف می‌شود.
- از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید: توصیه می‌شود که سرعت

خود را روی پدال ترمز فشار دهید.

- هنگام پارک از ترمز پارک استفاده نکنید. ترمز پارک ممکن است یخ زده باشد و همین عامل باعث دشواری در آزاد کردن ترمز پارک خواهد شد. گیربکس باید در موقعیت P (پارک) قرار داشته باشد.
- توصیه می‌شود که خودرو را در مسیرهای شیب‌دار پارک نکنید. اگر انجام این کار قابل اجتناب نبود، برای جلوگیری از سرخوردگی تصادفی، چرخ‌ها را رو به جدول بچرخانید.
- از زنجیر چرخ به روش صحیح استفاده کنید.



اقدامات انجام گرفته در شرایط اضطراری

۱۵۶	ابزارهای آن-برد و هشدار دهنده نقص
۱۵۷	تعویض لاستیک
۱۶۰	باتری کمکی
۱۶۱	پدک کشی و بلند کردن
۱۶۲	نجات خودرویی که در شرایط نامساعدی گیر افتاده
۱۶۲	خودروهای مجهز به AT (گیربکس اتوماتیک)
۱۶۲	تجهیزات اضطراری* (در صورت مجهز بودن)

احتیاط

ابزارها و امکانات هشداردهنده فهرست شده در این کتاب، فقط جنبه مرجع دارند. در صورت وجود هرگونه تفاوتی لطفاً به طراحی واقعی خودرو مراجعه کنید.

ابزارهای آن برد و هشداردهنده نقص

در صورت وجود هرگونه شرایط غیر عادی در خودرو

در صورت وجود علائم زیر، ممکن است لازم باشد که خودرو مورد تنظیم یا تعمیر قرار گیرد. لطفاً هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. علائم مشهود

- زیر خودرو مایعاتی نشست کرده است. بعد از استفاده تهویه مطبوع، آب تقطیر شده و سوراخهای تخلیه در لوله آگزوز وجود دارند که این شرایط عادی است.
- صاف شدن لاستیک‌ها یا ساییدگی غیریکنواخت آن‌ها
- بالا رفتن غیرعادی موقعیت عقربه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

علائم شنیداری

- تغییر صدای آگزوز
- صدای بیش از حد لاستیک در هنگام دور زدن
- صدای غیرعادی مربوط به سیستم اورهال
- صدای مربوط به موتور
- علائم مربوط به عملکرد
- خاموش شدن موتور، یا عملکرد ناپایدار آن
- کاهش قابل توجه توان
- انحراف شدید خودرو در طول ترمزگیری
- انحراف شدید خودرو در هنگام حرکت در مسیرهای مسطح
- نقص ترمز، لقی پدال ترمز و قرار داشتن نسبی پدالها روی کف

خودرو

ابزارهای داخل خودرو* (در صورت مجهز بودن)

ابزارهای داخل خودرو در جعبه ابزار قرار گرفته در محفظه بار وجود دارند. کفی محفظه بار را برداشته تا به این ابزارها دسترسی پیدا کنید.



۱. مثلث شبرنگ
۲. چک
۳. آچار چرخ P
۴. راکر چک
۵. قلاب بکسل

خطر

هیچ وقت در کنار جاده خودرو را تعمیر نکنید. اطمینان حاصل کنید که موقعیت چک زدن چک‌های جلو و عقب درست باشد، از نکه داشتن سپر یا قطعات دیگر خودداری کنید.

هنگام استفاده از چک، قرار دادن قسمتی از بدن در زیر خودرویی که با چک نکه داشته شده ممنوع است. برای رفتن به زیر خودرو و برای نکه داشتن آن، از پایه نکه‌دارنده خودرو استفاده کنید. در صورتی که مراقب نباشید، ممکن است خودرو از روی چک سر بخورد و باعث

آسیب دیدگی جدی شود.

روشن کردن موتور در حین بالا بودن خودرو ممنوع است. هنگام بالا بودن خودرو، اطمینان حاصل کنید که هیچ کسی در خودرو نباشد.

اطمینان حاصل کنید که کودک از جاده و خودرویی که با چک بالا داده شده، فاصله دارد.

فلاشر هشدار خطر* (در صورت مجهز بودن)

دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر)  در کنسول وسط قرار گرفته است.

برای روشن کردن فلاشر خطر این دکمه را فشار دهید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ و راست شروع به چشمک زدن کرده و برای خاموش کردن آن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

در صورت ترمزگیری ناگهانی در سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، فلاشر خطر به طور اتوماتیک روشن شده تا به خودروی پشتی هشدار دهد سرعت خود را کم کند. در این شرایط اگر خودرو شتاب بگیرد یا این دکمه فشار داده شود، به طور اتوماتیک فلاشر خطر خاموش می‌شود. بر طبق موقعیت واقعی مسیر، شرایط را تنظیم کنید.

در صورت خاموش بودن دکمه استارت، چراغ فلاشر خطر همچنان کار می‌کند.

احتیاط

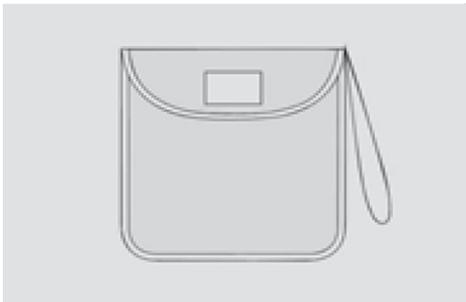
هنگامی که سرعت خودرو کم‌تر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد یا ترمز جزئی اتفاق بیفتد، چراغ هشدار خطر به طور اتوماتیک فعال نخواهد شد. چراغ هشدار خطر در حالت فعال بودن اتوماتیک می‌تواند خاموش شود، در این شرایط پارامتر کاهش شتاب عملکرد راه‌اندازی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تنظیم شود.

مثلث شبرنگ* (در صورت مجهز بودن)

مثلث شبرنگ در زیر کفپوش محفظه بار و نزدیک درب پشتی قرار دارد (کفپوش را بردارید). هنگام استفاده، چراغ فلاشر خطر را روشن کنید، شرایط مثل موارد ارائه شده در بالا است.

احتیاط

در صورت پارک بعد از شرایط اضطراری، مثلث شبرنگ را برداشته و در جای خود قرار دهید. مثلث شبرنگ باید در فاصله مشخصی (که از طریق X نشان داده شده) و بر اساس شرایط جاده قرار گیرد. در مسیرهای معمولی، باید فاصله X با خودرو بیشتر یا مساوی با ۵۰ و کم تر یا مساوی با ۱۰۰ متر باشد، در بزرگراه ها، فاصله X با خودرو باید بیشتر یا برابر با ۲۰۰ متر باشد، همچنین در شرایط بارانی یا مه آلود، باید فاصله X با خودرو تا ۲۰۰ متر افزایش پیدا کند، بر اساس شرایط مسیر، در شرایط روشن بودن محیط، باید فاصله X با خودرو حدود ۱۰۰ متر افزایش پیدا کند. در عین حال باید چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن باشد.

جلیقه شبرنگ* (در صورت مجهز بودن)

کیسه مربوط به جلیقه شبرنگ در محفظه نگه داری ابزار محفظه بار قرار گرفته است.

خطر

در صورت پارک در شرایط اضطراری، جلیقه شبرنگ پوشیده و در مسیر ایست نکنید.

تعویض لاستیک**خطر**

برای تعویض لاستیک خودرو را در جایی دور از مسیر پارک کرده و آن را روی شانه جاده ببرید. از جک روی سطح مسیر مسطح و سفت استفاده کنید، در صورت مهیا نبودن شرایط برای انجام چنین کاری در این موقعیت، باید با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

آماده سازی

- خودرو را در جاده ای محکم، مسطح و صاف پارک کنید.
- از ترمز پارک استفاده کنید.
- چرخ های جلو را صاف کنید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
- موتور را خاموش کنید.
- دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و مثلث هشدار را در جای خود قرار دهید.
- لاستیک زاپاس و کیت ابزار را بیرون بیاورید.
- بلوک مانع (گوه) را در جلو و عقب لاستیک در جهت مورب لاستیک مورد تعویض، قرار دهید تا از سر خوردن خودرو جلوگیری شود.

هشدار

قبل از بالا دادن خودرو، باید از ترمز پارک استفاده کرده و بلوکهای مانع را در جای مورد نظر قرار دهید تا از حرکت خودرو درطول تعویض لاستیک جلوگیری کنید.

خطر

برای بالا دادن خودرو، فقط باید از جک همراه با خودرو استفاده کنید و از موقعیت بالا بردن صحیح استفاده نمایید. در صورتی که جک به روش نامناسبی استفاده شود، ممکن است بعد از بالا بردن، خودرو از روی آن سر بخورد.

جک باید روی سطح مسطح، محکم و بدون سرخوردگی قرار گیرد. از گوه‌های چوبی یا اجسام مشابه برای نگه داشتن جک استفاده نکنید، چون در غیر این صورت جک ممکن است ظرفیت نگه داشتن مناسب به خاطر محدوده ارتفاع نداشته باشد. اطمینان حاصل کنید که لاستیک حداکثر ۳ سانتی‌متر فاصله داشته باشد.

۶. راکر جک را در داخل جک قرار داده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا رود و سپس مهره‌ها چرخ را باز کنید.



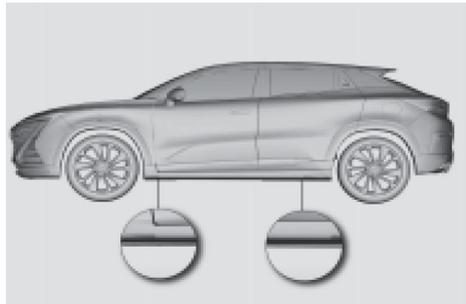
۷. چرخ را باز کرده و آن را پایین بگذارید.

۸. سطح تماس چرخ و تویی را تمیز کنید.

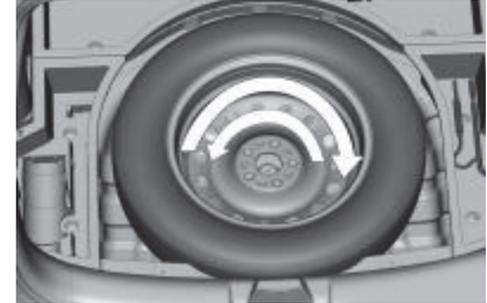
لاستیک زاپاس را روی تویی قرار داده و آن را در موقعیت خود قرار دهید.



موقعیت قرار گرفتن جک در محل نشان داده شده در شکل است و شیار قرارگرفته روی جک باید با قسمت جک زدن منطبق شود تا جک فیکس شود. پایه نگه‌دارنده چرخ جلو را در محل مشخص شده کنار چرخ جلو قرار دهید و پایه نگه‌دارنده چرخ عقب را در محل مشخص شده کنار چرخ عقب بگذارید.



درآوردن لاستیک زاپاس



پیچ صفحه فشاری را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس بیرون بیاید. پیچ صفحه فشاری لاستیک زاپاس را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس فیکس شود.

تعویض لاستیک

مهره‌های قرار گرفته روی چرخ را به ترتیب در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت به صورت دایره‌های شل کنید اما آن‌ها را کاملاً شل نکنید.



خطر

چرخ‌ها و رینگ چرخ ممکن است لبه‌های نوک تیزی داشته باشند، لطفاً با احتیاط با آن‌ها کار کنید.

قبل از نصب چرخ، اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی (مثل خاک، قیر، شن و ماسه و غیره) در قسمت توپی یا چرخ وجود نداشته باشد زیرا چنین موادی ممکن است باعث دشواری در نصب چرخ روی توپی شوند.

مهره‌های چرخ را نصب کرده و آن‌ها را با دست سفت کنید. اطمینان حاصل کنید که قسمت انتهایی کوچک مهره‌ها رو به داخل باشد.

از آچار چرخ برای سفت کردن مهره‌ها در جهت حرکت عقربه‌های ساعت استفاده کرده و سپس جک را پایین بیاورید.

مهره‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در شکل سفت کنید و اطمینان حاصل کنید که همه مهره‌ها محکم سفت شده‌اند.



احتیاط

برای تعویض پیچ یا مهره‌ها، لطفاً از پیچ و مهره‌هایی استفاده کنید که آج یکسانی داشته باشند. پیچ یا مهره‌هایی با آجهای غیر یکسان ممکن است باعث آسیب دیدگی پیچ یا مهره‌ها شده و همین عامل باعث شود که چرخ فیکس نشود.

قبل از نصب مهره‌های چرخ یا خود چرخ، لطفاً با دقت نوع چرخ را بررسی کنید. لطفاً در صورت بروز هرگونه مشکلی با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

خطر

هنگام بالا آوردن خودرو اگر پیچ یا مهره‌های چرخ را سفت کنید، ممکن است خودرو از روی جک سر بخورد، باید بعد از قرار گرفتن خودرو روی سطح زمین، پیچ و مهره‌ها به طور کامل سفت شوند.

در صورتی که پیچ و مهره‌ها آسیب دیده باشند، قابلیت فیکس شدن چرخ کم تر شده و همین عامل باعث خارج از کنترل شدن آن و بروز حادثه جدی، آسیب دیدگی فردی یا حتی فوت خواهد شد.

بعد از تعویض چرخ، لازم است تا هرچه سریع‌تر برای سفت کردن مهره‌های چرخ بر طبق گشتاور مشخص شده به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

لاستیک زاپاس، لاستیکی با اندازه کامل نیست و فقط می‌تواند برای شرایط اضطراری استفاده شود. استفاده از لاستیک زاپاس در طولانی مدت و در فاصله طولانی ممنوع است. هنگام استفاده از لاستیک زاپاس، سرعت نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

بعد از تعویض لاستیک زاپاس، برای تعویض لاستیک با اندازه کامل هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. فقط برای خودرو می‌توان از یک لاستیک زاپاس استفاده کرد و تعویض لاستیک زاپاس با لاستیک‌های دیگر ممنوع است.

احتیاط

در صورتی که لاستیک جلو آسیب دیده باشد، لطفاً از لاستیک زاپاس به عنوان لاستیک عقب استفاده کرده و لاستیک جلورا با لاستیک عقب تعویض کنید.

بعد از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک را بررسی و آن را هرچه سریع‌تر بر طبق مقدار مشخص شده تنظیم کنید.

لاستیک باز شده را در محفظه مخصوص لاستیک زاپاس قرار داده و ابزارها را مجدداً به جای اصلی خود برگردانید.

بعد از انجام کار تعمیر، اطمینان حاصل کنید که برای نصب لاستیک توصیه شده از مهره‌های چرخ استفاده می‌کنید که طول آن‌ها مشابه با لاستیک اصلی باشد.

گشتاور سفت کردن مهره چرخ

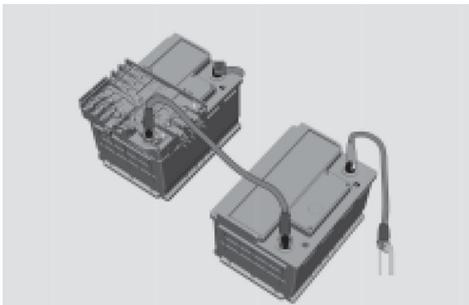
گشتاور سفت کردن مهره چرخ بین ۱۰ تا ۱۰.۲ N.m می‌باشد.

روکش والورا برداشته و از گیج فشار برای بررسی فشار باد لاستیک استفاده کنید. در صورت کم باد بودن فشار باد لاستیک، شتاب خودرو را کم کرده و به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید و لاستیک را طبق فشار باد مشخص شده باز بزنید.

بعد از بررسی و تنظیم فشار باد، روکش والورا نصب کنید.

لاستیک زاپاس با اندازه کوچک‌تر

این خودرو مجهز به لاستیک زاپاسی است که اندازه آن کامل نبوده و کوچک‌تر است و در عین حال متفاوت از لاستیک‌های اصلی خودرو است. می‌توان از این لاستیک در شرایط اضطراری استفاده کرد و استفاده طولانی مدت از لاستیک زاپاس ممنوع است. این لاستیک باید هرچه سریع‌تر برای جلوگیری از خطرات ایجاد شده در ایمنی رانندگی به خاطر استفاده طولانی مدت با لاستیک عادی تعویض شود.



۵. در صورت استفاده از امداد خودرو، موتور خودرو را برای برق‌رسانی روشن کرده و آن را با سرعت ثابتی به کار بیندازید.

خودرویی که شارژ باتری آن تمام شده را روشن کنید.

کابل‌ها را در جهت معکوس وصل کردن باز کنید. در هنگام باز کردن کابل‌ها، آن‌ها را از قطعات فلزی خودرو دور نگاه دارید.

هشدار

در صورت یخ زدن باتری، هرگز برای روشن کردن خودرو از باتری کمکی استفاده نکنید چون در غیر این صورت ممکن است باتری منفجر شده یا ترک بخورد.

از اتصال مستقیم کابل به قطب منفی باتری که شارژ آن تمام شده خودداری کنید چون در غیر این صورت امکان انفجار وجود دارد.

برای استفاده از باتری کمکی خودرو، از قرار دادن دست‌ها و کابل‌ها در نزدیکی نوار تسمه، فن و دیگر قطعات متحرک خودداری کنید.

در صورتی که باتری بدون هیچ دلیل واضحی در اغلب اوقات کم‌تر از ولتاژ معمول را دارد، برای سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

باتری کمکی

احتیاط

از نصب لاستیک زاپاسی که اندازه آن کوچک‌تر از لاستیک اصلی است، روی چرخ جلو خودداری کنید (چرخ محرک). در صورت ایراد پیدا کردن چرخ جلو، لاستیک زاپاس را روی چرخ عقب نصب کرده و روی چرخ جلو، چرخ عقب تعویض شده را نصب کنید.

بعد از تعویض لاستیک زاپاس، فشار باد آن را هرچه سریع‌تر بررسی کرده و آن را بر طبق فشار مشخص شده تنظیم کنید. رانندگی در مسافت طولانی با لاستیک زاپاس ممنوع است.

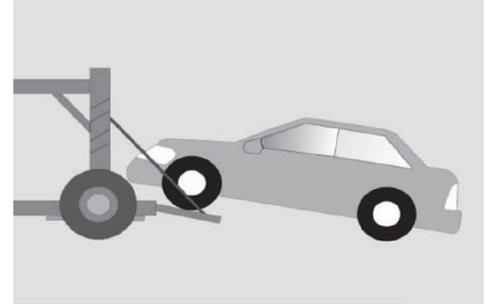
هنگام قرار گرفتن لاستیک زاپاس در زیر خودرو، نباید سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت شود.

لطفاً از شتاب‌گیری سریع، ترمزگیری اضطراری و دور زندهای سریع خودداری کنید. از رانندگی روی موانع خودداری کنید.

نصب بیش از یک لاستیک زاپاس به طور هم‌زمان اکیدا ممنوع است. در صورت نصب لاستیک زاپاس، برای شستن خودرو به کارواش اتوماتیک نروید.

استفاده از لاستیک زاپاسی که عمر آن بیش از ۶ سال است، ممنوع می‌باشد.

یدک‌کشی و بلند کردن



خودرو را در حالی که محور عقب آن بالا است یدک نکشید، در غیر این صورت فرمان عمل خواهد کرد.

در صورتی که موتور کار نکند، سیستم بوستر عمل نخواهد کرد. برای استفاده از ترمز یا دور زدن به نیروی زیادی نیاز است.

از بلند کردن خودرو به وسیله بدنه خودرو یا اجزای شاسی و قلاب بکسل خودداری کنید، در غیر این صورت امکان بروز آسیب دیدگی وجود خواهد داشت.

خودرو را در حالی که چرخ‌های جلوری زمین هستند به عقب یدک نکشید، در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب وارد شود.

به صورت ناگهانی شروع به حرکت نکنید یا از رانندگی ناپایدار خودداری کنید زیرا ممکن است در شرایط اضطراری روی قلاب بکسل، طناب یا زنجیر فشار زیادی وارد شود و همین عامل باعث شکستگی قلاب، پاره شدن طناب یا زنجیر و در نهایت آسیب دیدگی خودرو و افراد شود. در صورتی که خودرو به خاطر غیر قابل کنترل بودن، قابل حرکت نبود، یا اگر به خاطر نقص خودرو حرکتی نکرد، نباید به زور یدک‌کشی را ادامه دهید.

در طول یدک‌کشی، سعی کنید که در جاده مستقیم حرکت کنید.

هشدار

در صورت استفاده از قطعه‌ای به غیر از قلاب بکسل برای بکسل کردن، ممکن است خودرو آسیب ببیند. طناب یا زنجیر بکسل باید روی قلاب بکسل فیکس شود.

هنگام بکسل خودرو از کشیدن شدید قلاب خودداری کنید و روی آن نیروی یکنواخت و ثابتی به کار ببرید.

قلاب بکسل جلو



قلاب بکسل جلو در سمت راست سپر جلو قرار گرفته است.

بکسل خودرو در شرایط قرار داشتن ۴ چرخ روی زمین

این روش فقط برای مسافت کوتاه با سرعت آهسته و در مسیرهای آسفالتی قابل استفاده است، همچنین باید این روش تحت شرایطی باشد که در آن چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، غربلیک فرمان و ترمزها در شرایط خوبی قرار داشته باشند.

• خودرویی که خودرو را بکسل می‌کند نباید سبک‌تر از خودروی بکسل شده باشد چون در غیر این صورت ممکن است خودرو خارج از کنترل شود.

- قلاب بکسل را بررسی کرده و اطمینان حاصل کنید که شکسته یا آسیب دیده نباشند.
- قلاب بکسل را تا آخرین روزه در جای خود پیچ کنید تا محکم شود.
- طناب یا زنجیر بکسل را روی قلاب فیکس کنید.
- به جای تکان دادن ناگهانی قلاب، از نیروی یکنواخت و پایدار استفاده کنید.
- دکمه استارت خودرویی که قرار است بکسل شود را روشن کرده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت (خلاص) قرار دهید و ترمز پارک را آزاد کنید.
- همیشه خودرو را از سمت جلو بکسل کنید تا از آسیب دیدگی قلاب جلوگیری کنید.
- طناب یا زنجیر بکسل باید کوتاه‌تر از ۵ متر باشد و باید برای تشخیص بهتر رانندگان با نوار کتان مشخصی بسته شود.
- برای جلوگیری از پیچ و تاب برداشتن طناب بکسل در حین کار، با احتیاط رانندگی کنید.
- رانندگان دو خودرو باید مدام با یکدیگر تبادل اطلاعات داشته باشند.
- در صورت حرکت خودرو روی سر پایی به مدت طولانی، ممکن است عملکرد ترمز به خاطر گرم شدن بیش از حد آن کم‌تر شود، بنابراین برای خنک نگه داشتن ترمزها، به طور مکرر خودرو را متوقف کنید.
- خودرو فقط می‌تواند از قسمت جلو بکسل شود و نباید سرعت آن بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد. مسافتی که خودرو بکسل می‌شود نباید بیش از ۲۵ کیلومتر باشد.
- در صورتی که به خاطر نقص ترمز به بکسل خودرو نیاز است، باید از تریلر کفی برای انتقال کامل خودرو استفاده شود.



امداد جاده ای

در صورت نیاز به سرویس یدک کش، توصیه می‌کنیم که به سرویس های یدک کش تخصصی یا مورد تایید شرکت مراجعه کنید.

پیشنهاد می‌شود از تجهیزات بالابر و تجهیزات مجهز به کفی چرخ دار استفاده کنید. برای بکسل کردن خودرو بدون تریلر کفی، اتصال با تجهیزات بکسل باید با یک رابط محکم انجام گیرد. استفاده از طناب بکسل ممنوع است.

برای یدک کشی خودرو با خودروهای امداد جاده ای، باید برای بلند کردن چرخ های جلو از زمین از تجهیزات مناسب بالابر چرخ استفاده شود یا این که باید چرخ های جلوروی کفی تریلر قرار بگیرند تا از آسیب دیدگی سیستم گیربکس جلوگیری شود. در این شرایط، چرخ جلو بالاتر از سطح زمین قرار گرفته و چرخ های عقب روی جاده قرار می‌گیرند.

نجات خودرویی که در شرایط نامساعدی گیر افتاده

برای نجات این خودرو، نباید به زور یا در زاویه مشخصی خودرو را هل دهید. کشش بیش از حد ممکن است به خودرو آسیب بزند.

هنگامی که چرخ محرک در مسیر گلی یا نرم گیر کرده، خودروی امدادی در صورت داشتن بار باید خیلی مراقب باشد.

برای بیرون کشیدن خودرو از قلاب بکسل استفاده نکنید. در صورت امکان، سعی کنید که خودرو را در امتداد مسیر طی شده توسط خودروی امداد به عقب بکشید.

خودروهای مجهز به AT (گیربکس اتوماتیک)

- در صورتی که گیربکس دچار نقص مکانیکی شده، چرخ های محرک باید به طور کامل از روی زمین بلند شوند.
- اگر سرعت بکسل بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت و مسافت بکسل شدن بیش از ۲۰ کیلومتر باشد، چرخ های محرک خودروی بکسل شده باید به طور کامل از روی زمین بلند شود.
- پیشنهاد می‌شود که چرخ های محرک خودروی بکسل شده روی زمین نباشد. در صورتی که خودرو باید از موقعیت خطرناکی بیرون کشیده شود، سرعت آن نباید بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

تجهیزات اضطراری* (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما مجهز به تجهیزات اضطراری است که به شما کمک می‌کند تا در موقعیت های اضطراری بهتر عمل کنید.

کپسول اطفاء حریق

در صورت وجود آتش سوزی جزئی و آشنایی با چگونگی روش استفاده از کپسول، لطفا مراحل زیر را به دقت رعایت کنید.

۱. بین ایمنی قرار گرفته در بالای کپسول را بیرون کشیده و دستگیره فشاری را نگه دارید.
 ۲. نازل شلنگ را به سمت منبع آتش نگه دارید.
- در فاصله ۲/۵ متری آتش ایستاده و دسته کپسول اطفاء حریق را فشار دهید.
- در صورت رها کردن دسته، کپسول اطفاء حریق متوقف خواهد شد. نازل کپسول را جلو و عقب ببرید. بعد از خاموش شدن آتش، با احتیاط شرایط را بررسی کنید تا مجدداً آتش شعله ور نشود.

کیت (جعبه) کمک های اولیه

این جعبه برای کمک های اولیه استفاده شده و شامل قیچی، باند و نوار زخم می‌باشد.

گیج فشار لاستیک* (در صورت مجهز بودن)

در استفاده روزمره، معمولاً لاستیک‌ها با خود را تا حدی از دست می‌دهند و ممکن است لازم باشد تا به طور منظم آن‌ها را باد بزنید و این موضوع نشانه‌ای از پنچری لاستیک نیست و نشان دهنده ساییدگی عادی لاستیک است. همیشه هنگام سرد بودن لاستیک‌ها، فشار باد آن‌ها را بررسی کنید زیرا با افزایش دما، فشار باد لاستیک هم بیشتر می‌شود.

برای بررسی فشار باد لاستیک، موارد زیر را رعایت کنید:

۱. درپوش والو باد لاستیک را که در زیر رینگ لاستیک قرار گرفته باز کنید.
 ۲. گیج را در مقابل والو لاستیک فشار داده و نگه دارید. در صورت فشار ندادن یکنواخت گیج، در هنگام شروع کار، باد لاستیک خارج شده و لاستیک پنچر خواهد شد.
 ۳. با فشار یکنواخت لاستیکی که پنچری ندارد، گیج فعال خواهد شد.
 ۴. فشار باد لاستیک به نمایش درآمده روی گیج را بخوانید تا بررسی کنید که آیا فشار باد لاستیک کم است یا زیاد.
 ۵. فشار باد لاستیک را در حد مقدار مشخص شده تنظیم کنید. (لطفاً به بخش "لاستیک و چرخ‌ها" فصل ۷ مراجعه کنید).
- درپوش والو باد لاستیک را مجدداً نصب کنید.



سرویس و نگهداری

۱۶۴	فهرست موارد بررسی راننده
۱۶۵	اقدامات احتیاطی برای تعمیر و نگهداری
۱۶۵	چرخ و لاستیک
۱۶۷	نگهداری خودرو
۱۷۰	چراغ‌ها و لامپ‌ها
۱۷۰	باتری
۱۷۱	مایع شیشه‌شوی و تیغه برف پاک‌کن
۱۷۴	فیوز
۱۷۴	سرویس و نگهداری

فهرست موارد بررسی راننده

بررسی منظم

- چراغ بررسی کنید که آیا همه چراغ‌های رانندگی (مثل چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ پلاک، چراغ راهنما، چراغ ترمز و چراغ مه‌شکن) به درستی عمل می‌کنند یا خیر.
- چراغ‌های هشدار و نشانگرها بررسی کنید که آیا همه چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های روی دکمه‌های کنترل و داشبورد به درستی عمل می‌کنند یا خیر.
- آینه دید عقب اطمینان حاصل کنید که سطح انعکاس آینه دید عقب تمیز و آینه به راحتی قابل تنظیم باشد.
- درب‌ها، درب پشتی و درب موتور بررسی کنید که آیا درب‌ها و درب پشتی به صورت نرم حرکت کرده و محکم قفل شده باشند.
- ظاهر بدنه خودرو
- بررسی کنید که بدنه خودرو در قسمت رنگ پوسته یا پوسته دچار خراشیدگی نشده باشد. در صورت وجود هر کدام از این شرایط، آن را تعمیر کنید تا از زنگ‌زدگی قسمت فلزی آسیب دیده جلوگیری کنید.

بررسی در هنگام سوخت گیری

- سطح روغن موتور، سطح روغن ترمز و سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید.
- فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
- شرایط لاستیک را بررسی کنید.
- بررسی کنید که هیچ ترک خوردگی روی دیواره لاستیک یا سطح آن وجود نداشته و از عدم وجود این موارد اطمینان حاصل کنید، هم چنین از عدم وجود هیچ جسم خارجی در شیارهای لاستیک مطمئن شوید.

بررسی ماهانه

- سطح مایع خنک کننده موتور
- نشستی لوله‌ها، شلنگ و مخزن به لحاظ نشستی
- عملکرد سیستم A/C
- عملکرد ترمز پارک
- بررسی کنید که آیا ترمز پارک می‌تواند به درستی فعال یا غیرفعال شود.
- عملکرد بوق
- سفت کردن مهره‌های چرخ
- پیچ و مهره‌ها را بر طبق مشخصات گفته شده سفت کنید.
- برف‌پاک‌کن
- مناسب بودن بازوهای برف‌پاک‌کن و تیغه‌های مربوطه را بررسی کنید.
- فرمان
- بررسی کنید که غربلیک فرمان خیلی شل نباشد.
- پدال
- بررسی کنید که پدال گاز و پدال ترمز حرکت مناسبی داشته باشند.
- چک
- ظرفیت نگه‌دارنده چک را بررسی کرده و آن را به لحاظ شکستگی، ساییدگی و دیگر علائم آسیب‌دیدگی بررسی کنید.
- سانروف
- پیچ‌های سانروف را بررسی کرده تا شل نباشند. شبکه ناودانی (تخلیه) ریل راهنمای داخلی سمت چپ و راست را به لحاظ گرد و خاک و وجود جسم خارجی بررسی کنید. حرکت نرم سانروف را بررسی کنید. نوار آب‌بندی سانروف را به طور منظم بررسی کنید. بررسی کنید که آیا هنگام کارکردن سانروف صدای غیرعادی شنیده می‌شود یا نه.
- در هنگام ضرورت، از مواد روان‌کاری در نوار آب‌بندی استفاده کنید.

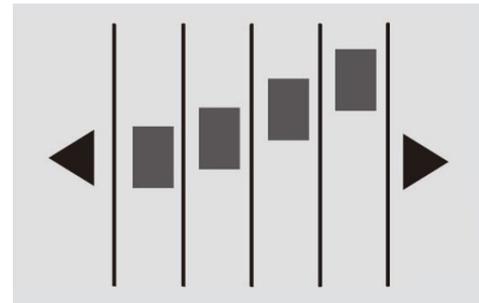


اقدامات احتیاطی برای تعمیر و نگهداری

- هنگام داغ بودن موتور با آن کار نکنید. موتور را متوقف کرده و اجازه دهید خنک شود.
- برای کار کردن در زیر خودرو، از یک پایه نگه‌دارنده محکم برای بالا نگه داشتن خودرو استفاده کنید. هنگامی که خودرو با جک بالا برده شد، به زیر خودرو نروید.
- مواد قابل اشتعال و هرگونه جرقه را از باتری، بنزین و دیگر قطعات مرتبط با بنزین دور نگه دارید.
- هنگامی که دکمه استارت در حالت ACC/ON قرار دارد، بازکردن یا نصب باتری یا دیگر قطعات برقی ممنوع است.
- برای وصل کردن کابل‌های باتری، مراقب کابل مثبت و منفی باشید و آن‌ها را با هم اشتباه نگیرید...
- باتری، کابل‌های استارت و مدارهای خودرو جریان ولتاژ بالایی دارند. در هنگام کار با آن‌ها با احتیاط کار کرده تا از بروز هرگونه برق‌گرفتگی جلوگیری کنید.
- هنگام بررسی موتور در حال کار در مکان سرپسته (مثل پارکینگ)، لطفاً از وجود تهویه مناسب اطمینان حاصل کنید.
- روغن، مایع خنک‌کننده و دیگر مایعات باید دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگه‌داری شوند.
- در هیچ موردی از سیلیکون (چسب شیشه) روی سانروف استفاده نکنید.

چرخ و لاستیک نگهداری لاستیک

هنگام حرکت خودرو، از برخورد یا عبور از موانع بزرگ خودداری کنید (مثل چاله یا شانه جاده).
خراش دادن دیواره جانبی لاستیک اکیدا ممنوع است.
به طور منظم آج لاستیک را به لحاظ وجود جسم خارجی، ساییدگی غیریکنواخت و وجود هر گونه برش بررسی کنید. ساییدگی غیریکنواخت آج و لاستیک ممکن است نشان‌دهنده انحراف تنظیم زاویه چرخ باشد.
هرگونه جسم خارجی گیر کرده در الگوی آج لاستیک را به طور منظم در بیاورید.
مشخصات ساییدگی لاستیک را هر ماه بررسی کنید. در صورتی که ساییدگی آج لاستیک باعث از بین رفتن علامت ساییدگی لاستیک شده باشد، معلوم می‌شود که باید لاستیک تعویض شود.



لطفاً بعد از مشخص شدن چنین ساییدگی نامنظمی یا وجود هرگونه برآمدگی، تغییرات یا آسیب دیدگی دیگر روی الگوی آج یا قسمت جانبی لاستیک، آن را فوراً تعویض کنید.

فشار باد لاستیک را حداقل ماهی یک بار (از جمله فشار باد لاستیک زاپاس) بررسی کنید تا بهترین کارایی در مصرف سوخت ایجاد شود. تفاوت بین مقدار فشار باد لاستیک سمت چپ و راست نباید بیش از ۵ کیلو پاسکال باشد.

در صورت تغییر شرایط، فوراً فشار باد لاستیک را بررسی کنید. هر لاستیکی که به مدت بیش از ۶ سال استفاده شده باید تعویض شود حتی اگر هیچ آسیب دیدگی قابل توجهی نداشته باشد.

خطر

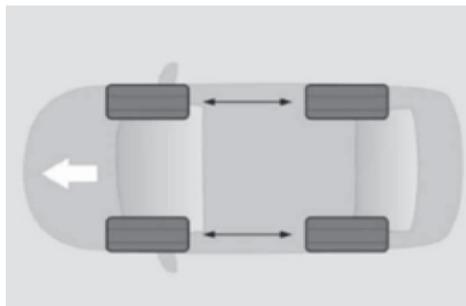
- استفاده از لاستیک‌هایی با ساییدگی بیش از حد بسیار خطرناک هستند زیرا باعث کاهش عملکرد ترمزگیری، دقت در دور زدن و کاهش کشش خودرو می‌شود.
- فقط از لاستیک و چرخ‌هایی با ابعاد و نوع یکسان با نمونه‌های اصلی خودرو استفاده کنید چون در غیر این صورت ایمنی و عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار گرفته و در موارد بعدی ممکن است باعث بروز تصادف یا حتی آسیب دیدگی جدی شود.

روش بررسی فشار باد لاستیک

۱. درپوش والو قرار گرفته روی لاستیک را بردارید.
۲. فشار باد لاستیک را با گیج فشار اندازه‌گیری کنید. در هنگام خنک بودن لاستیک، فشار باد نباید با مقدار توصیه شده تفاوتی داشته باشد، در غیر این صورت آن را تنظیم کنید.
۳. فشار باد لاستیک را بررسی کنید. در صورتی که لاستیک پر باد است، برای کم کردن فشار باد، از والو قرار گرفته روی لاستیک استفاده کنید.
۴. مجدداً فشار را بررسی کنید. اگر فشار باد مطابق با شرایط مورد نیاز بود، درپوش والو قرار گرفته را نصب کرده تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل لاستیک جلوگیری و در نهایت از پنچری لاستیک جلوگیری کنید.

موقعیت جابه‌جایی لاستیک‌ها

به منظور تضمین ساییدگی یکنواخت لاستیک‌های جلو و عقب و افزایش طول عمر لاستیک‌ها، پیشنهاد می‌شود که موقعیت لاستیک را طبق سرویس‌های ادواری تغییر دهید. برای قوانین جابجایی لاستیک‌ها به شکل زیر مراجعه کنید. در صورت ساییدگی نامنظم، لطفاً زودتر از موعد لاستیک‌ها را با هم جابجا کنید.



هنگام جابجایی لاستیک‌ها، ساییدگی لنت ترمز باید بررسی شود. بعد از جابجایی لاستیک‌ها، اطمینان حاصل کنید که فشار باد لاستیک جلو و عقب و نیروی سفت کردن مهره‌های چرخ با مقدار مشخص شده مطابقت دارد.

در صورتی که خودرو مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک است، سیستم باید بعد از جابجایی لاستیک‌ها توسط نمایندگی مجاز مجدداً کالیبره شود.

لاستیک مخصوص فصل زمستان و زنجیر چرخ

استفاده از لاستیک‌های مخصوص زمستان یا زنجیر چرخ برای رانندگی در مسیرهای یخبندان و برفی توصیه می‌شود. پیشنهاد می‌شود که این لاستیک‌ها هنگامی که دمای محیط کم‌تر از ۷ درجه سانتی‌گراد باشد، با لاستیک‌های معمولی تعویض شوند. لاستیک‌های مناسب فصل زمستان باید به لحاظ مدل، ساختار و ظرفیت بار با لاستیک‌های اصل خودرو یکی باشند چون در غیر این صورت ایمنی و عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار گرفته و باعث بروز خطر تصادف یا حتی آسیب دیدگی جدی می‌شود. جهت چرخش لاستیک باز شده باید علامت‌گذاری شده و در مکان سرد و خشکی نگاه‌داری شود. به منظور استفاده مجدد از لاستیک باز شده، باید آن را در جهت چرخش اصلی نصب کنید. هنگامی که دمای محیط بیش از ۷ درجه سانتی‌گراد باشد، باید فوراً از لاستیک‌های مخصوص فصل تابستان یا مناسب ۴ فصل استفاده کرد.

ضخامت زنجیر چرخ نصب شده نباید بیش از ۹ میلی‌متر باشد. برای خودروهای محرک چرخ جلو، زنجیر چرخ باید روی چرخ‌های جلو بسته شود. برای خودروهای محرک ۴ چرخ باید روی چرخ‌های جلو و عقب، زنجیر چرخ نصب شود. هنگامی که خودرو در مسافت بین ۰.۵ تا حدود ۱ کیلومتر حرکت کرده، برای اطمینان از ایمنی زنجیرها را مجدداً محکم کنید. در صورتی که خودرو مجهز به لاستیک‌های مخصوص فصل زمستان و زنجیر چرخ باشد، نباید روی مسیرهای ناهموار رانندگی کنید و باید با توجه به شرایط اضطراری عمل کنید (مثلاً اجتناب از شتابگیری سریع یا ترمزگیری اضطراری).

بعد از بازگشت به جاده معمولی، لطفاً زنجیر چرخ را باز کنید. استفاده از زنجیر چرخ روی مسیرهای بدون برف ممنوع است. برای بررسی موارد دیگر به دستورالعمل‌های ارائه شده توسط شرکت



سازنده زنجیر چرخ مراجعه کنید.

هشدار

لطفا همیشه از زنجیر چرخ مناسب استفاده کنید. اندازه نامناسب یا نصب نادرست زنجیر چرخ باعث آسیب دیدگی لنت ترمز، سیستم اورهال، بدنه و چرخ‌های خودرو شده و چنین آسیب دیدگی تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

در صورتی که خودرو در قسمت چرخ‌ها روکش تژیینی داشته باشد، باید قبل از نصب زنجیر چرخ روکش تژیینی باز شود.

لاستیک‌های فصل تابستان در مقایسه با لاستیک‌های مناسب برای همه فصول علامت M+S دارند که لاستیک‌های مناسب ۴ فصل عملکرد بهتری در فصل زمستان داشته اما نمی‌توانند عملکردی به اندازه لاستیک‌های مخصوص فصل زمستان داشته باشند.

خطر

به منظور جلوگیری از تفاوت قابل توجه بین ظرفیت نگه داشتن چرخ‌ها در مسیر که ممکن است باعث خارج از کنترل شدن خودرو شود، باید ۴ چرخ مجهز به لاستیک زمستانی باشند.

هنگامی که لاستیک‌های زمستانی و زنجیر چرخ نصب شدند، سرعت خودرو نباید بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، یا این که محدوده سرعت باید طبق توصیه شرکت سازنده زنجیر چرخ باشد، هرکدام که کم‌تر بود به آن توجه کنید. هنگامی که لاستیک‌های زمستانی و زنجیر غیرفلزی چرخ نصب شد، سرعت خودرو نباید بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا حد سرعت توصیه شده توسط شرکت سازنده زنجیر چرخ باشد، به عددی توجه کنید که در این زمینه کم‌تر است.

تعویض چرخ

در صورت خمیدگی، ترک برداشتن یا ساییدگی شدید لاستیک، آن را فوراً تعویض کنید زیرا ممکن است لاستیک از چرخ جدا شود. بعد از تعویض لاستیک یا چرخ جدید، لطفا کالیبراسیون میزان دینامیکی را تکمیل کرده و کالیبراسیون تنظیم زاویه چهار چرخ را انجام دهید.

انتخاب رینگ چرخ

در صورت ضرورت به تعویض رینگ چرخ‌ها، لطفا اطمینان حاصل کنید که رینگ چرخ جدید همان مشخصات رینگ چرخ اصلی خودرو را داشته باشند.

استفاده از چرخ‌های زیر برای خودروهای این شرکت خودروساز توصیه نمی‌شود:

- رینگ چرخ‌هایی با سایزها یا انواع مختلف
- رینگ چرخ‌های استفاده شده
- رینگ چرخ‌های خمیده‌ای که اصلاح شده باشند.

شرایط مورد نیاز برای تعادل دینامیکی چرخ‌ها

برای نصب یک لاستیک جدید، لطفا اطمینان حاصل کنید که کالیبراسیون بالانس دینامیکی چرخ‌ها کامل شده باشد. برای بازکردن لاستیک از رینگ چرخ، به کالیبراسیون بالانس نیاز است. تعداد وزنه‌های بالانس نباید از ۲ عدد بیشتر باشد همچنین جرم وزنه‌های بالانس (سرب) نباید بیش از ۱۰۰ گرم باشد. پس از بستن چرخ عدد نا بالانسی نباید از ۵ تجاوز کند. برای نصب لاستیک به دلایل معلوم، لطفا اطمینان حاصل کنید که جهت چرخش لاستیک همان جهت علامت گذاری شده روی چرخ است.

اقدامات احتیاطی برای چرخ‌های مجهز به رینگ آلومینیومی

برای استفاده از چرخ‌های مجهز به رینگ آلومینیومی به دستورالعمل استفاده از آچار چرخ‌های مخصوص شرکت مراجعه کنید. بعد از بازکردن یا تعویض چرخ، بعد از رانندگی مسافت ۱۶۰۰ کیلومتری، محکم بودن مهره چرخ را بررسی و از آن اطمینان حاصل کنید. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید که از چرخ‌های مجهز به رینگ آلومینیومی آسیب دیده استفاده نکنید.

نگهداری خودرو

بدنه و تجهیزات

توصیه می‌شود که درب‌ها و نوارهای شیشه را حداقل سالی یک بار روغن کاری کرده و از یک پارچه نرم برای به کار گرفتن روغن سیلیکونی روی نوارهای لاستیکی استفاده کنید تا طول عمر آن‌ها بیشتر شده و بهتر آب‌بندی شوند و از گیر کردن یا فشرده شدن آن‌ها جلوگیری شود.

برای نگه‌داری طولانی مدت، برای همه درب‌ها و نوارهای محفظه پشتی از مواد روان کاری سیلیکونی استفاده کنید و از واکس بدنه روی سطح رنگ در موارد لازم استفاده کنید تا از گیر کردن جلوگیری شود. به طور منظم لولاها و قفل‌های درب‌ها را به همراه لولا و قفل درب موتور، بازوی اصلی استوپر درب روغن کاری کنید.



محافظت در مقابل زنگ زدگی

علت زنگ زدگی خودرو

- وجود نمک، کثیفی، رطوبت و مواد شیمیایی جمع شده روی قطعاتی که به سختی قابل دسترسی هستند، مثل شاسی یا بدنه خودرو در طولانی مدت.
- تصادفی که باعث پوسته پوسته شدن رنگ یا دیگر آسیب دیدگی ها شود، ساییدگی رنگ بدنه با سنگ و اشیاء نوک تیز و سایر موارد.
- رطوبت بالا باعث افزایش میزان زنگ زدگی می شود. اگر قسمت مشخصی از خودرو در معرض محیط مرطوبی در طولانی مدت قرار گرفت، حتی اگر قسمت های دیگر خودرو خیلی خشک بودند، باز هم باعث می شود که خودرو در معرض زنگ زدگی قرار بگیرد. در رطوبت بالا، اگر قطعه ای از خودرو مورد تهویه مناسب نباشد، نمی تواند به سرعت خشک شود و همین عامل باعث افزایش زنگ زدگی آن قطعه می شود.

جلوگیری موثر از زنگ زدگی خودرو

همیشه خودرو را تمیز و خشک نگه دارید.

هنگام نگه داری خودرو، درب ها و سوراخ های تخلیه زیر خودرو را با آب گرم یا سرد تمیز کنید.

در صورتی که رنگ روی سطح خودرو دچار آسیب دیدگی یا پوسته شدن باشد، بلافاصله قسمت آسیب دیده را تعمیر کنید و اجازه ندهید که قسمت فلزی آن در معرض هوا قرار گیرد.

قسمت داخلی خودرو را به طور منظم بررسی کرده و از تمیز و خشک بودن آن اطمینان حاصل کنید.

وجود رطوبت، گرد و خاک و شن و ماسه در قسمت داخلی خودرو مثل زیر کف پوشها ممکن است باعث افزایش زنگ زدگی شود.

هنگام حمل موادی با خاصیت خوردنگی (مثل اسید، مواد قلیایی، نمک، کود و بقیه موارد)، لازم است تا از طرف های مخصوص استفاده شده و بعد از پیاده کردن این مواد، بلافاصله خودرو را تمیز کنید.

بعد از عبور از مسیرهای نمکی در فصل زمستان بلافاصله خودرو را بشویید.

خودرو را در مکانی با تهویه نامناسب و مرطوب پارک نکنید و از شستن خودرو در پارکینگ خودداری کنید.

تمیز کردن بدنه

تمیز کردن ظاهر

در شرایط زیر، خودرو را بلافاصله بشویید:

- هنگام قرار داشتن خودرو در مسیرهای گل آلود یا خاکی.
- بعد از رانندگی در مسیرهای ساحلی یا نمکی
- بعد از رانندگی در مسیرهای آلوده به مواد شیمیایی یا پودر آهن، گرد و خاک فلزات، دوده
- هنگام چسبیدن قیر، حشرات مرده، شیره گیاهان یا فضولات حشرات به سطح رنگ خودرو
- آغشته شدن بنزین مایع و مایعات مشابه در هنگام بیرون ریختن بنزین و آلودگی سطح رنگ خودرو
- هنگام شست و شوی خودرو با آب پرفشار، نازل شلنگ آب نباید رو به شیار درب، شیشه ها و سانروف باشد. همیشه قبل از تمیز کردن سانروف آن را ببندید و هیچ گاه نازل شلنگ آب را رو به قسمت آب بندی شیشه نگیرید. در فصل هایی که خودرو در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار می گیرد، از یک پارچه نرم و پاک کننده غیر چسبنده برای تمیز کردن سطح صفحه شیشه ای در سایه استفاده کنید، در فصول بارانی، هرگونه گرد و خاک روی نوارهای شیشه را بررسی و آن را فوراً تمیز کنید.

برای شستن خودرو، آب را از فاصله ۴۰ سانتی متری سطح خودرو نگه دارید. در غیر این صورت رنگ و برچسب ممکن است آسیب دیده یا پوسته پوسته شوند.

مواد پاک کننده خودرو باید از نوع مواد پاک کننده خنثی باشند. هنگام استفاده از این مواد لطفاً به اقدامات احتیاطی شرکت سازنده و دستورالعمل های مربوطه توجه کنید. هنگام تمیز کردن قسمت داخل شیشه عقب، پارچه نرمی را با آب کمی خیس کنید و شیشه را کاملاً تمیز کنید، شیشه ها را در جهت موازی با سیم گرمکن یا آنتن



تمیز کنید. مراقب آسیب دیدگی سیم گرمکن یا آنتن یا خراشیده نشدن آن‌ها باشید.

بعد از شستن خودرو در فصل زمستان، باید سانروف باز شود و نوارهای آب بندی صفحات شیشه ای با یک پارچه نرم و خشک تمیز شود.

هنگام واکس زدن خودرو، اطمینان حاصل کنید که واکس روی شیشه را کاملا تمیز کرده‌اید.

احتیاط

در حین کار کردن موتور از تمیز کردن یا واکس زدن خودرو خودداری کنید.

قبل از استفاده از تجهیزات شستشوی خودرو، از مناسب بودن آن‌ها برای خودرو اطمینان حاصل کنید.

قبل از شستن خودرو، درپوش باک سوخت و کاملا بسته بودن آن را بررسی کنید.

از بخارشویی قطعات پلاستیکی و شستن آن‌ها با دمای بیش از ۸۰ درجه سانتی‌گراد خودداری کنید.

هیچ وقت از شیشه‌شوی برای پاک کردن سطح داخلی شیشه مجهز به آنتن یا سیم گرمکن شیشه استفاده نکنید.

هیچ وقت از پاک‌کننده‌های زبر برای پاک کردن سطح شیشه خودرو استفاده نکنید.

هنگام تمیز کردن سانروف، از مواد پاک‌کننده، روغن، مواد زبر، مواد شیمیایی با خاصیت اسیدی یا قلیایی قوی یا دستمال‌های مرطوب آرایشی استفاده نکنید.

احتیاط

در حین کارکردن موتور از تمیز کردن یا واکس زدن خودرو خودداری کنید.

قبل از استفاده از تجهیزات شوینده خودرو، از مناسب بودنشان اطمینان حاصل کنید.

قبل از شست‌وشوی خودرو و برای اطمینان از بسته بودن صحیح درپوش باک سوخت، آن را به دقت بررسی کنید.

از بخارشویی قطعات پلاستیک و شستن آن‌ها با دمای بیش از ۸۰ درجه سانتی‌گراد خودداری کنید.

هیچ وقت از شیشه پاک‌کن برای پاک کردن سطح داخلی شیشه مجهز به آنتن یا سیم گرمکن شیشه استفاده نکنید.

هیچ وقت از مواد پاک‌کننده زبر برای پاک کردن سطح شیشه خودرو استفاده نکنید.

هنگام پاک کردن سانروف، از مواد پاک‌کننده قوی، روغن، مواد زبر، مواد شیمیایی اسیدی یا قلیایی قوی یا دستمال‌های مرطوب آرایشی استفاده نکنید.

نگهداری رنگ خودرو

- از تماس رنگ با مواد اسیدی و بازی قوی جلوگیری کنید.
 - هنگام تمیز کردن، لطفاً از پارچه مخصوص پاک کردن استفاده کنید تا از تماس اجسام نوک‌تیز با سطح رنگ جلوگیری کنید.
 - از تماس طولانی مدت با مواد فراری مثل روغن موتور و بنزین با رنگ خودرو جلوگیری کنید. در صورت تماس جزئی، بلافاصله آن را با پارچه مخصوص تمیز کنید.
 - لایه رویی رنگ بدنه را به‌طور منظم نگه‌داری کنید. توصیه می‌شود که سالی ۱ یا ۲ بار خودرو را واکس و پولیش بزنید.
- در صورت خراشیده شدن رنگ سطح خودرو، سطح آسیب دیده را تمیز کرده و خشک کنید و آن را با کاغذ سمباده شماره ۵۰۰۱ سمباده

بزنید و سپس پولیش بزنید. در صورتی که خراشیدگی موردنظر همچنان برطرف نشده، برای تعمیر این قسمت به تعمیرگاه‌های تخصصی یا نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تمیز کردن خودرو

تمیز کردن قطعات پلاستیک

برای تمیز کردن از یک پارچه کتان و محلول پاک‌کننده ملایم برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی داخل خودرو استفاده کنید تا از ایجاد لکه‌های آب و لکه‌های دائمی جلوگیری کنید.

اگر بخواهید روغن یا لکه‌های سخت را برطرف کنید، می‌توانید از محصولات مخصوصی استفاده کنید که حاوی حلال نبوده و می‌توانند سطح اصلی و رنگ قطعات را به حالت اول بازگردانند. توصیه می‌شود که از دستمال کاغذی برای جلوگیری از باقی ماندن لکه‌ها استفاده نکنید.

تمیز کردن کمر بند ایمنی

لطفاً از یک اسفنج نرم آغشته به صابون ملایم یا آب ولرم برای تمیز کردن کمر بند ایمنی استفاده کنید. از مواد سفیدکننده، لکه‌بر یا مواد پاک‌کننده زبر استفاده نکنید. بعد از تمیزکاری، اجازه دهید تا کمر بند ایمنی در معرض هوا خشک شده یا آن را با یک پارچه خشک کنید. از قرار دادن آن در معرض نور مستقیم خورشید جلوگیری کنید.

تمیز کردن صندلی

برای صندلی‌های چرمی، لطفاً به دقت روکش صندلی‌ها را با پارچه خیس تمیز کرده و سپس آن را با یک پارچه، خشک کنید. اطمینان حاصل کنید که همه قسمت‌های چرمی خشک شده باشند چون در غیر این صورت احتمال پوسته شدن این قسمت‌ها وجود دارد.

کاور پارچه‌ای صندلی را با تکه پارچه مرطوب مایکروفیبر تمیز کنید، باید تکه پارچه آغشته به محلول حاوی شوینده باشد، سپس کل قسمت روکش صندلی را تمیز کرده تا از لکه شدن آن جلوگیری کرده و سپس صندلی را خشک کنید.

از به کار بردن تینر رنگ، بنزن، الکل، بنزین و بقیه موارد برای تمیز کردن صندلی استفاده نکنید زیرا این مواد ممکن است به سطح صندلی و گرمکن (در صورت مجهز بودن) آسیب بزنند.

پاک کردن صفحه نمایشگر

هنگام پاک کردن صفحه نمایشگر، اطمینان حاصل کنید که صفحه خاموش و خنک باشد.

از پارچه‌های مایکروفایبر و پارچه‌های مخصوص TFT/LCD برای تمیز کردن سطح صفحه نمایشگر استفاده کنید. با یک تکه پارچه مایکروفایبر خشک، سطح صفحه نمایشگر را خشک کنید.

هشدار

هیچ وقت از تینر حاوی الکل یا بنزین، پاک‌کننده‌های قوی یا پاک‌کننده‌های خانگی برای تمیز کردن صفحه نمایشگر استفاده نکنید.

چراغ‌ها و لامپ‌ها

بخارزدایی / یخ‌زدایی چراغ‌ها

هنگامی‌که چراغ‌های بیرونی در حال کار کردن هستند، از طریق سوراخ تهویه، فشار داخلی تنظیم می‌شود. هنگامی‌که هوای مرطوب وارد قسمت داخلی چراغ‌ها می‌شود و دمای لنز چراغ‌ها نسبتاً پایین می‌رود، ممکن است روی آن‌ها بخار بزند.

(در شرایط آب‌وهوایی بسیار سرد، ممکن است چراغ‌ها یخ بزنند). بخار زدن چراغ‌های جلو یک پدیده عادی بوده و تاثیر منفی روی عملکرد عادی و روشنایی آن‌ها ندارد.

هنگام ایجاد شبنم روی چراغ‌ها، یک لایه بخار روی سطح داخلی لنز چراغ ایجاد می‌شود. این لایه بخار در نهایت از بین می‌رود اما نمی‌توان تضمین کرد که در مصارف بعدی این بخار از بین برود. معمولاً ۲ تا ۳ روز یا بیشتر طول می‌کشد تا بخار روی چراغ از بین برود که این شرایط به مواردی مثل دمای محیط، رطوبت و مدت زمان استفاده از چراغ‌ها بستگی دارد.

تشخیص بخار / یخ‌زدگی چراغ‌ها

موتور را روشن کنید، چراغ نور بالا را فعال کرده و اجازه دهید بین ۳۰ تا ۴۰ دقیقه کار کند و سپس بررسی‌های چشمی زیر را انجام دهید: هیچ آبی داخل چراغ نباشد.

۵. هیچ بخاری در فاصله ۱ متری قابل مشاهده نباشد. در صورت وجود شرایط بالا، چراغ‌های جلو عادی هستند.

روشنایی چراغ‌های جلو

به طور واضح، مقررات کشورها در مورد روشنایی چراغ‌های وسایل نقلیه موتور توضیحاتی ارائه داده و چراغ‌های همه مدل‌های وسایل نقلیه نباید بیش از حد روشن یا کم نور باشد چون در غیر این صورت احتمال بروز تصادف وجود دارد.

از آنجایی‌که خودروی شما برای رانندگی در سمت راست طراحی شده، به منظور جلوگیری از تاثیر گذاشتن چراغ‌های جلو روی دید و ایمنی خودروی مقابل، نور چراغ نور پایین به گونه‌ای طراحی شده که از سمت چپ، رو به پایین و سمت راست رو به بالا باشد.

اگر حس می‌کنید که چراغ‌های جلو به حد کافی روشن نیستند، توصیه می‌شود که برای تست یا مشاوره به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

باتری

تخلیه شارژ باتری

شارژ باتری به مرور تخلیه خواهد شد و حتی اگر از باتری استفاده نشود. تخلیه شارژ باتری تحت تاثیر عواملی مثل دما و شرایط نگهداری است.

- هر چقدر دما بالاتر باشد، سرعت تخلیه شارژ بیشتر است.
- رطوبت و گرد و خاک در فضای نگهداری روی تخلیه شارژ باتری و سرعت آن تاثیر خواهد داشت.

روش کاهش تخلیه شارژ باتری

- اتصالات مثبت و منفی باتری نباید شل باشند.
- سطح باتری را تمیز نگه دارید.
- در صورت عدم استفاده از باتری به مدت طولانی، باید آن را باز کرده و در محیطی خشک با دمای متوسط نگه‌داری کنید.
- از استفاده تجهیزات الکتریکی آن برد به مدت طولانی هنگام روشن نبودن موتور خودداری کنید.

از مایع شیشه‌شوی توصیه نشده و بی کیفیت باعث آسیب دیدگی موتور، نازل و دیگر نقص‌ها می‌شود. در صورتی که سیستم شیشه‌شوی به خاطر نقص عمل نمی‌کند، لطفاً برای سرویس و نگهداری هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

خطر

- از آنجایی که مایع شیشه‌شوی، قابل اشتعال است، مخزن را از جرقه یا آتش دور نگه دارید.
- از دست زدن یا نوشیدن مایع شیشه‌شوی خودداری کنید.

تیغه برف‌پاک‌کن

طول تیغه برف‌پاک‌کن اصلی / کمکی این مدل از خودرو، ۴۵۰ میلی‌متر / ۶۰۰ میلی‌متر است و نوع اتصالات آن به صورت پایه سوزنی / خطی می‌باشد و نوع اتصالات آن از نوع مخصوصی است.

احتیاط

اجسام خارجی مشهودی روی شیشه جلو یا برف‌پاک‌کن وجود دارد. هنگام تمیز کردن اجسام خارجی، از برف‌پاک‌کن برای جلوگیری از آسیب دیدگی نور برف‌پاک‌کن استفاده نکنید. قبل از فعال کردن برف‌پاک‌کن در فصل زمستان، باید برف و یخ قرارگرفته روی شیشه کاملاً تمیز شود. تمیز کردن تیغه برف‌پاک‌کن با موادی مثل بنزین، گازوئیل، تینر رنگ یا حلالهای مشابه دیگر ممنوع است. به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی بازوی برف‌پاک‌کن یا دیگر قطعات از فشار آوردن یا چرخاندن بازوی برف‌پاک‌کن و تیغه‌ها خودداری کنید.

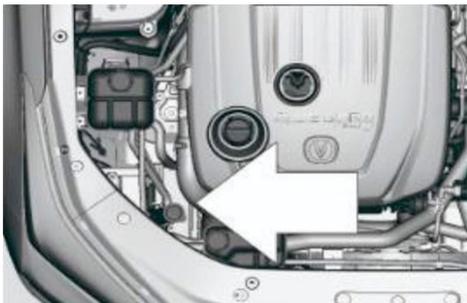
الکتروود مثبت ① را جدا کنید.

هنگام نصب باتری، ابتدا الکتروود مثبت و سپس الکتروود منفی را نصب کرده و سپس با آچار شماره M۱۰ آن را سفت کنید.

مایع شیشه‌شوی و تیغه برف‌پاک‌کن

مایع شیشه‌شوی

بررسی سطح مایع شیشه‌شوی



سطح مایع شیشه‌شوی را به طور منظم در مخزن بررسی کرده و در صورت لزوم به آن اضافه کنید. در صورتی که دمای محیط کم‌تر از ۰ درجه سانتی‌گراد باشد، لطفاً از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ برای جلوگیری از یخ‌زدگی استفاده کنید.

از اضافه کردن آب شیر یا مایع خنک‌کننده در مخزن مایع شیشه‌شوی خودداری کنید. آب شیر ممکن است باعث انسداد لوله شود. اگر مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشید، ممکن است روی دید راننده تأثیر گذاشته و در نهایت خودرو خارج از کنترل شود. در کنار این موارد، مایع شیشه‌شوی پاشیده شده ممکن است به سطح رنگ و قسمت‌های تزئینی بدنه خودرو آسیب بزند.

لطفاً از مایع شیشه‌شوی مورد توصیه شرکت استفاده کنید. استفاده

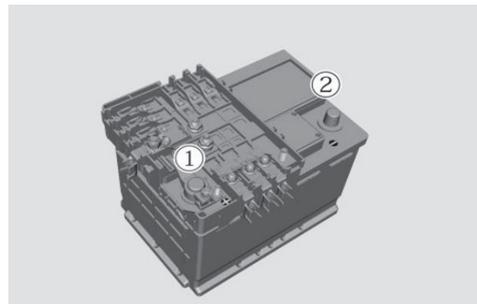
از بین رفتن توان باتری

- مصرف توان تجهیزات الکتریکی به صورت بی‌وقفه (مثل هشدارهای صوتی دزدگیر خودرو).
- عایق بندی ضعیف الکتریکی قطعات خودرو می‌تواند باعث برق دزدی شود.
- روشن کردن تجهیزات الکتریکی آن برد بدون روشن کردن موتور
- جدا نکردن کابل منفی باعث ایجاد افت توان و نشستی جریان در مدار می‌شود.

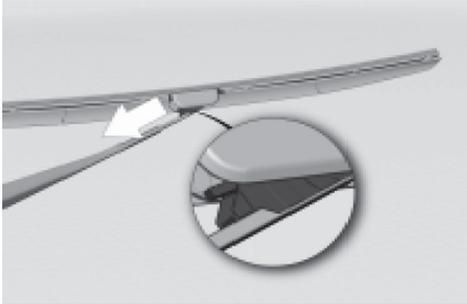
بررسی توان باتری

از چراغ جلو به عنوان بار و از ولت‌متر برای بررسی استفاده کنید: ولت‌متر را به باتری وصل کرده و مقدار ولتاژ را بخوانید و سپس چراغ جلورا روشن کنید. اگر ولتاژ باتری بیشتر از ۱۰ ولت بود و به سرعت کاهش پیدا نکرد، خودرو را می‌توان بعد از شارژ در حالت درجا کار کردن روشن کرد. در صورتی که ولتاژ باتری بعد از روشن شدن چراغ‌های جلو به سرعت افت پیدا کرد، لازم است تا باتری خودرو شارژ شود.

مراحل تعویض باتری



هنگام بازکردن باتری، ابتدا الکتروود منفی ② باتری را جدا و سپس



۳. ترتیب نصب برعکس ترتیب بازکردن است.

اطلاعات کلی در مورد سرویس و نگهداری برف‌پاک‌کن

اگر برف‌پاک‌کن به مدت طولانی مورد استفاده قرار نگرفته و تیغه آن به خاطر فشار تغییر شکل یافته، عادی است که با حرکت برف‌پاک‌کن، صدای غیرعادی شنیده شود یا این که برف‌پاک‌کن نتواند در چند بار استفاده شیشه را کامل تمیز کند، بعد از پاک کردن مستمر شیشه این نقص‌ها برطرف خواهند شد. در صورتی که خودرو به مدت طولانی در جایی پارک شده، پیشنهاد می‌شود که قبل از رانندگی بازوی برف‌پاک‌کن را به سمت بالا بیاورید تا تیغه‌های برف‌پاک‌کن به حالت اولیه خود باز گردند (در این شرایط تیغه برف‌پاک‌کن روی شیشه به صورت تقریباً عمود قرار می‌گیرد). بدین ترتیب احتمال تغییر شکل نوار لاستیکی کم می‌شود.

تعویض تیغه برف‌پاک‌کن

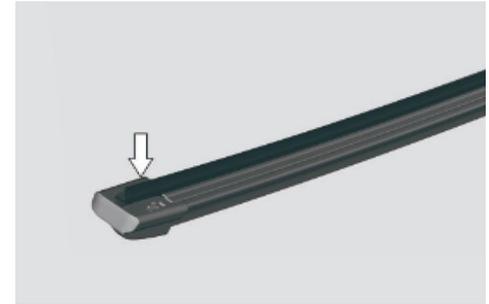
۱. حالت سرویس و نگهداری برف‌پاک‌کن: کارکردن سریع دسته برف‌پاک‌کن برای تشخیص تغییر حالت از OFF ← HI ← OFF متوقف شدن اتوماتیک برف‌پاک‌کن در بالای شیشه که برای بالا بردن بازوی برف‌پاک‌کن و تعویض تیغه راحت باشد.



۲. بالا بردن بازوی برف‌پاک‌کن، چرخاندن برف‌پاک‌کن در یک زاویه مشخص، فشار دادن دکمه کانکتور بین برف‌پاک‌کن و بازو و باز کردن آن در امتداد جهت نشان داده شده در شکل.

بررسی تیغه برف‌پاک‌کن

از نوک انگشت خود برای حرکت در امتداد لبه تیغه برف‌پاک‌کن استفاده کرده تا زبری آن را بررسی کنید.



در صورتی که تیغه برف‌پاک‌کن یا شیشه جلو با جسم خارجی آلوده شده بود، عملکرد آن تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. منبع اصلی این آلودگی، حشرات، شیره گیاهان و واکس گرمایی مورد استفاده برای شست‌وشوی خودرو می‌باشد. لطفاً از مایع شیشه‌شوی با کیفیت یا مواد پاک‌کننده ملایم برای تمیز کردن شیشه و تیغه‌های برف‌پاک‌کن استفاده کرده و سپس از آب تمیز برای تمیز کردن کامل آن‌ها استفاده کنید.

در صورتی که شیشه جلو بعد از تمیز کردن شیشه و تیغه برف‌پاک‌کن هنوز به اندازه کافی تمیز نشده بود، باید بلافاصله تیغه برف‌پاک‌کن تعویض شود.

مشکلات معمول در تیغه برف پاک کن

مشکلات معمول	شکل	توضیحات	علت احتمالی
خطوط منحنی		خطوط باریک و منحنی شکلی روی شیشه بر جای مانده که روی قابلیت دید تأثیر دارد.	۱. وجود گرد و خاک روی قسمت لاستیکی برف پاک کن ۲. آسیب دیدگی لبه لاستیکی
خطوط عمودی		تیغه های برف پاک کن لق بوده و صدا می دهند قسمت لاستیکی نمی تواند به طور یک نواخت حرکت کند.	۱. وجود روغن یا واکس روی شیشه جلو ۲. تغییر شکل نوار لاستیکی تیغه برف پاک کن
برجای ماندن لکه		قطرات آب نقطه ای شکل بعد از پاک کردن شیشه روی آن باقی می ماندند.	تغییر شکل نوار لاستیکی تیغه برف پاک کن
لکه دار بودن بعضی از قسمت ها یا خط دار بودن آنها		قسمت لاستیکی به طور کامل با شیشه جلو تماس نداشته و باعث تمیز شدن غیر یک نواخت شیشه می شود.	۱. تغییر شکل قسمت لاستیکی ۲. خم شدن قاب برف پاک کن باعث شده که فشار ناکافی باشد.

احتیاط :

در صورتی که هر کدام از موارد بالا را تجربه کرده اید، ابتدا مراحل مربوط به "بررسی تیغه های برف پاک کن" را انجام دهید. در صورت ماندگار بودن مشکل برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

فیوز

هشدار

۱. دست کاری سیستم الکتریکی خودرو در هر شرایطی اکیدا ممنوع است. تعمیر یا تعویض رله و فیوزهای جریان بالای سیستم الکتریکی باید از طریق نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.
 ۲. قبل از تعویض فیوز، دکمه استارت و همه تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید. فیوز تعویض شده باید همان مشخصات فیوز اصلی را داشته باشد چون در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی آسیب خواهند دید.
 ۳. در صورت سوختگی بلافاصله فیوز بعد از تعویض، همه تجهیزات الکتریکی را خاموش کرده و برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- نقشه فیوز و رله روی کاور بالایی جعبه فیوز و قسمت پشت کاور دسترسی جعبه فیوز داشبورد نمایش داده شده است.

جعبه فیوز محافظه موتور

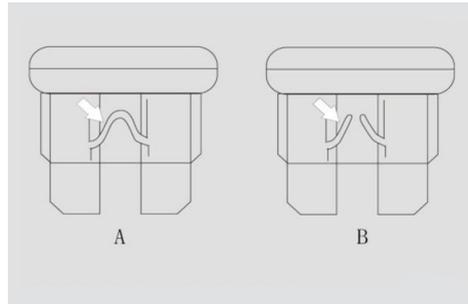
جعبه فیوز در مقابل محافظه تهویه هوای موتور قرار گرفته است.

جعبه فیوز داشبورد

در داخل داشبورد سمت راننده و پشت کاور فیوز قرار گرفته است.

تعویض فیوز

۱. کاور جعبه فیوز یا کاور دسترسی جعبه فیوز داشبورد را بردارید.
۲. سالم بودن جعبه فیوز را بررسی کرده و ببینید که شکسته نباشد.
۳. از فیوز کشی استفاده کنید که در داخل جعبه فیوز محافظه موتور یا جعبه فیوز داشبورد قرار گرفته تا فیوز معیوب را باز کنید.
۴. علت پریدن فیوز را بررسی و آن را برطرف کنید.
۵. فیوز را تعویض کنید.

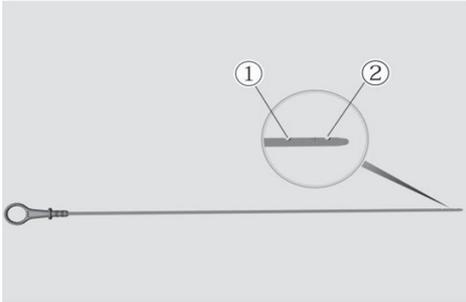


A: فیوز عادی B: فیوز سوخته

سرویس و نگهداری

روغن موتور

میله اندازه گیری روغن



بررسی روغن

قبل از روشن کردن موتور، سطح روغن را بررسی و اطمینان حاصل کنید که بین نقطه شماره MIN ② و شماره MAX ① باشد.

۱. خودرو را در جاده صافی پارک کنید.
 ۲. در صورت کار کردن موتور، آن را خاموش کرده و ۵ دقیقه صبر کنید.
 ۳. میله اندازه گیری روغن را در بیاورید و آن را با تکه پارچه نرم و تمیزی پاک کنید. مجدداً آن را در داخل موتور قرار داده و برای بررسی سطح روغن، آن را بیرون بکشید.
- در صورتی که سطح روغن پایین تر از علامت MIN بود، به آن روغن اضافه کنید.



سیستم فشار بالا:

۱. درپوش مخزن آب را بردارید. از طریق پرکننده مخزن آب، مایع خنک کننده اضافه کرده تا سطح آن به علامت MAX برسد.
۲. درپوش را در جای خود قرار دهید.
۳. موتور را روشن کرده، تهویه مطبوع را خاموش و اجازه دهید تا موتور با سرعت ۲۰۰۰ دور در دقیقه به صورت درجا کار کند تا لوله ورودی رادیاتور داغ شود.
۴. بعد از خنک شدن موتور، مجدداً مایع خنک کننده اضافه کنید تا به علامت MAX مخزن آب برسید. این مرحله تا زمانی انجام می شود که سطح مایع داخل مخزن آب دیگر پایین نیامده و بعد از آن باید درپوش مخزن آب را ببندید.



پر کردن مایع خنک کننده در سیستم فشار بالا

خطر

فقط هنگامی که موتور سرد است می توانید به آن مایع خنک کننده اضافه کنید. هنگام داغ بودن موتور، درب مخزن مایع خنک کننده را بردارید چون در غیر این صورت از آن به خاطر فشار بالای محفظه داخلی آب و بخار داغ بیرون آمده و باعث سوختگی خواهد شد.

احتیاط

نقطه انجماد مایع خنک کننده مورد استفاده برای موتور باید ۵ درجه سانتیگراد پایین تر از حداقل دمای منطقه و فصل مربوطه باشد. آب درجه سخت مثل آب شیر، آب رودخانه و آب چاه نباید به عنوان مایع خنک کننده استفاده شود.

احتیاط

روغن موتور برندهای مختلف را با هم ترکیب نکنید. استفاده از افزودنی های روغن موتور یا دیگر مواد سرویس موتور اکیدا ممنوع است، چون در غیر این صورت ممکن است موتور در برخی موارد آسیب دیده و روی گارانتی تاثیر داشته باشد. از روغن موتوری که با مشخصات و الزامات مربوطه مطابقتی ندارد، استفاده نکنید چون ممکن است به موتور آسیب زده و روی گارانتی تاثیر داشته باشد.

خطر

باز کردن درب روغن ریز موتور هنگام کار کردن موتور ممنوع است.

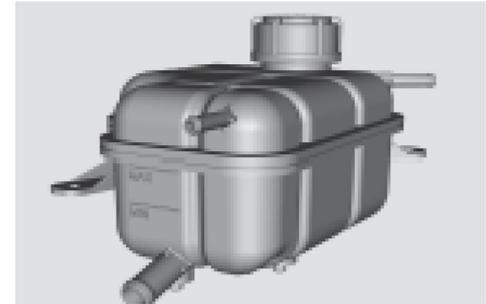
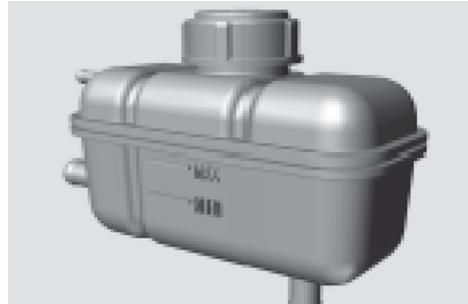
تعویض روغن

بعد از توقف کارکردن موتور، هنگامی که هنوز داغ است، روغن را تخلیه کنید.

۱. درب روغن ریز را باز کنید.
۲. کالکتور روغن را زیر پیچ تخلیه قرار دهید.
۳. از آچار برای باز کردن پیچ تخلیه استفاده و روغن را تخلیه کنید.
۴. بعد از تخلیه روغن، مجدداً پیچ تخلیه را نصب و آن را سفت کنید.
۵. طبق استاندارد، روغن را اضافه کنید.

مایع خنک کننده موتور

هنگام سرد بودن موتور، سطح مایع خنک کننده باید بین علامت های MIN و MAX باشد. در صورتی که سطح مایع خنک کننده پایین تر از علامت MIN بود، مایع خنک کننده را اضافه کنید.



در صورت پایین بودن سطح مایع، لطفاً تا هنگام رسیدن به علامت MAX به آن روغن ترمز اضافه کنید. در صورتی که چراغ نشانگر نقص سیستم ترمز روی صفحه نشانگر روشن شود، برای بررسی پایین بودن بیش از حد سطح روغن ترمز، باید سطح آن را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح مایع، عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار می‌گیرد. در صورتی که به صورت مشکوکی سطح روغن ترمز پایین بود، هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

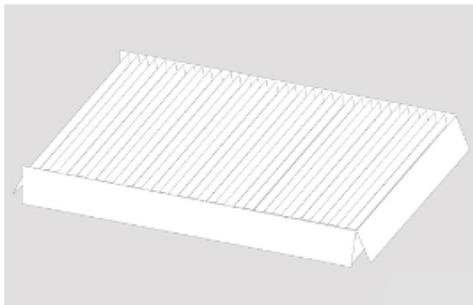
از تماس مایع خنک کننده با پوست یا چشم‌ها جلوگیری کنید. در صورت بروز تصادفی این اتفاق، لطفاً آن را با مقدار زیادی آب شسته و هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه کنید. باز کردن درپوش مخزن مایع خنک کننده در حین کار کردن موتور اکیدا ممنوع است. به خاطر عملکرد نادرست، ممکن است هوا وارد سیستم سرمایشی شده و باعث بیش از حد داغ شدن موتور شود. در چنین شرایطی برای سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

روغن ترمز

به خاطر ساییدگی ترمز، ممکن است سطح روغن ترمز پایین بیاید. به طور منظم سطح روغن را بررسی کرده و از قرار داشتن آن بین علامت MAX و MIN اطمینان حاصل کنید.

پر کردن مایع خنک کننده در سیستم کم فشار:

۱. درپوش مخزن مایع خنک کننده را باز کنید. از طریق پرکننده مخزن مایع خنک کننده، مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح مایع خنک کننده به علامت MAX برسد.
۲. درپوش را در جای خود بگذارید.
۳. موتور را روشن کرده، تهویه مطبوع را خاموش و اجازه دهید تا موتور با دور ۲۰۰۰ دور در دقیقه به صورت درجا کار کند تا لوله ورودی رادیاتور داغ شود.
- بعد از خنک شدن موتور، مایع خنک کننده را تا علامت MAX پر کنید. این شرایط تا زمانی ادامه پیدا می‌کند که سطح مایع داخل مخزن مایع خنک کننده دیگر پایین نیامده و بعد از آن باید درپوش مخزن مایع خنک کننده را ببندید.
- درپوش مخزن آب را باز کرده و از قسمت پر کردن به آن مایع خنک کننده اضافه کنید تا به علامت MAX مخزن برسید.
۶. درپوش مخزن مایع خنک کننده را ببندید.



۵. فیلتر تهویه مطبوع را تعویض نمایید.

کنترل انتشار آلاینده‌ها

جلوگیری از انتشار گازهای خروجی (اگزوز) موتور

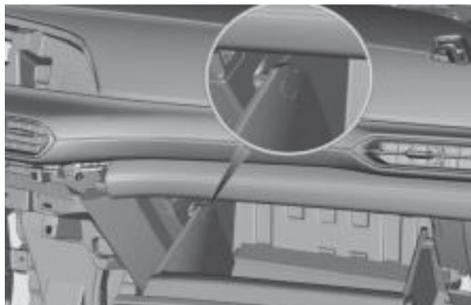
خطر

گاز اگزوز تخلیه شده توسط کربن شامل مونوکسیدکربن (CO) و مقدار کمی مشتقات و هومولوگ بنزن است. استنشاق بیش از حد CO مہلک و کشنده بوده و استنشاق مشتقات و هومولوگ‌های بنزن به مدت طولانی می‌تواند به سلامت شما آسیب بزند.

هنگام روشن شدن موتور یا در صورت عدم روشن شدن آن، سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها ممکن است در صورت استارت زدن پشت‌سرهم موتور آسیب ببیند.

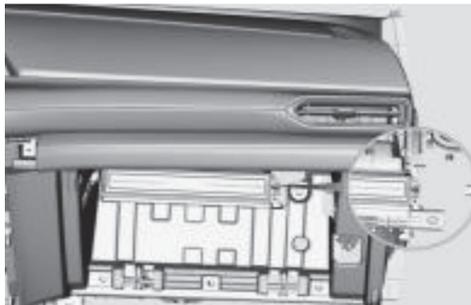
دست‌کاری سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها ممنوع است زیرا این عامل روی عملکرد خودرو تأثیر داشته و برخلاف قوانین و مقررات مربوطه است.

هرگونه آسیب دیدگی یا نقص عملکرد ناشی از چنین دست‌کاری‌هایی تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.



۲. طبق شکل عمل کنید.

۳. بست سمت راست را فشار داده تا کاور فیلتر هوای تهویه مطبوع باز شود و سپس کاور فیلتر هوای تهویه مطبوع را بیرون بکشید.



۴. درب پوش فیلتر هوای تهویه مطبوع را باز کنید.

احتیاط

روغن ترمز مورد استفاده باید تمیز باشد. هرگونه آلودگی ناشی از گرد و خاک، آب، مواد نفتی یا دیگر مواد ممکن است باعث آسیب دیدگی و حتی نقص سیستم ترمز شود.

برای تعویض یا اضافه کردن روغن ترمز، باید از روغن ترمز توصیه شده استفاده شود چون در غیر این صورت عملکرد ترمزگیری ممکن است کاهش پیدا کند.

قبل از برداشتن درپوش مخزن روغن و اضافه کردن روغن ترمز، لطفاً سطح اطراف مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از ورود هرگونه آلودگی به داخل آن جلوگیری کنید. لطفاً بعد از تکمیل اضافه کردن روغن ترمز، سیستم ترمزگیری را هواگیری کنید.

هشدار

هنگام کار با روغن ترمز خیلی مراقب باشید و از تماس آن با پوست یا چشم جلوگیری کنید، در صورت بروز این اتفاق، قسمت آلوده شده به روغن ترمز را با مقدار زیادی آب تمیز کرده و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

برای تعویض روغن ترمز همیشه از عینک محافظ استفاده کنید. در صورت پاشیدن روغن ترمز روی سطح رنگ، لطفاً آن را بلافاصله با آب تمیز بشویید.

تعویض فیلتر هوای تهویه مطبوع

۱. جعبه داشبورد را باز کنید، استوپر دو طرف آن را باز کرده و اجازه دهید تا روی لولا قرار گیرد.



جلوگیری از انتشار گازهای آلاینده موتور

در صورت حس کردن هر نوع بویی از گاز آگزوز در داخل خودرو، لطفاً بلافاصله خودرو را بررسی کنید. در صورتی که شک داشتید که گاز آگزوز در هنگام رانندگی وارد خودرو شده یا نه، لطفاً همه شیشه‌ها را پایین داده و بلافاصله خودرو را بررسی کنید. در محوطه‌های سرپسته یا بدون تهویه (مثل پارکینگ) موتور را روشن نکنید مگر این‌که آن را از پارکینگ بیرون ببرید. در صورت ضرورت به پارک خودرو در محوطه روباز به مدت طولانی در حین کارکردن موتور، لطفاً سیستم تهویه را به گونه‌ای تنظیم کنید که هوای بیرون، وارد خودرو شود. به مدت طولانی در چنین شرایطی داخل خودرو ننشینید.

خطر

گاز آگزوز تخلیه شده توسط کربن شامل مونوکسید کربن (CO) و مقدار کمی مشتقات و هومولوگ بنزن است. استنشاق بیش از حد CO مهلک و کشنده بوده و استنشاق مشتقات و هومولوگ‌های بنزن به مدت طولانی می‌تواند به سلامت شما آسیب بزند. در محوطه‌های سرپسته یا بدون تهویه (مثل پارکینگ) موتور را روشن نکنید مگر اینکه آن را از پارکینگ بیرون ببرید. در صورت ضرورت به پارک خودرو در محوطه روباز به مدت طولانی در حین کارکردن موتور، لطفاً سیستم تهویه را به گونه‌ای تنظیم کنید که هوای بیرون، وارد خودرو شود. به مدت طولانی در چنین شرایطی داخل خودرو ننشینید.

اقدامات پیشگیرانه برای آسیب دیدگی مبدل کاتالیستی

هنگامی که سرعت درجا کارکردن موتور خیلی بالا باشد یا بتوان آن را روشن کرد، اگر چند بار پشت سرهم سعی به روشن کردن موتور داشته باشید، سیستم کنترل انتشار آلاینده ممکن است آسیب ببیند. هرگونه دست‌کاری سیستم کنترل انتشار آلاینده‌های آگزوز ممنوع است. در صورت پایین بودن سطح سوخت از رانندگی با خودرو به مدت طولانی خودداری کنید چون در غیر این صورت بنزین تمام شده و موتور به درستی عمل نخواهد کرد و در نهایت مبدل کاتالیستی آسیب خواهد دید.

در صورت عدم توجه به این اقدامات احتیاطی، ممکن است مبدل کاتالیستی آسیب دیده و این آسیب دیدگی‌ها تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

هشدار

از پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال مثل علف، کاغذ یا برگ خودداری کنید، نباید اجازه داد که خودرو در نزدیکی این قسمت‌ها به صورت درجا کار کند. گرمای ایجاد شده توسط موتور و سیستم آگزوز باعث آتش‌سوزی خواهد شد. دست زدن به قطعات سیستم آگزوز (مثل لوله خروجی) بدون استفاده از تجهیزات محافظ و قبل از توقف کار کردن سیستم و خنک شدن کامل آن ممنوع است چون احتمال سوختگی وجود دارد.

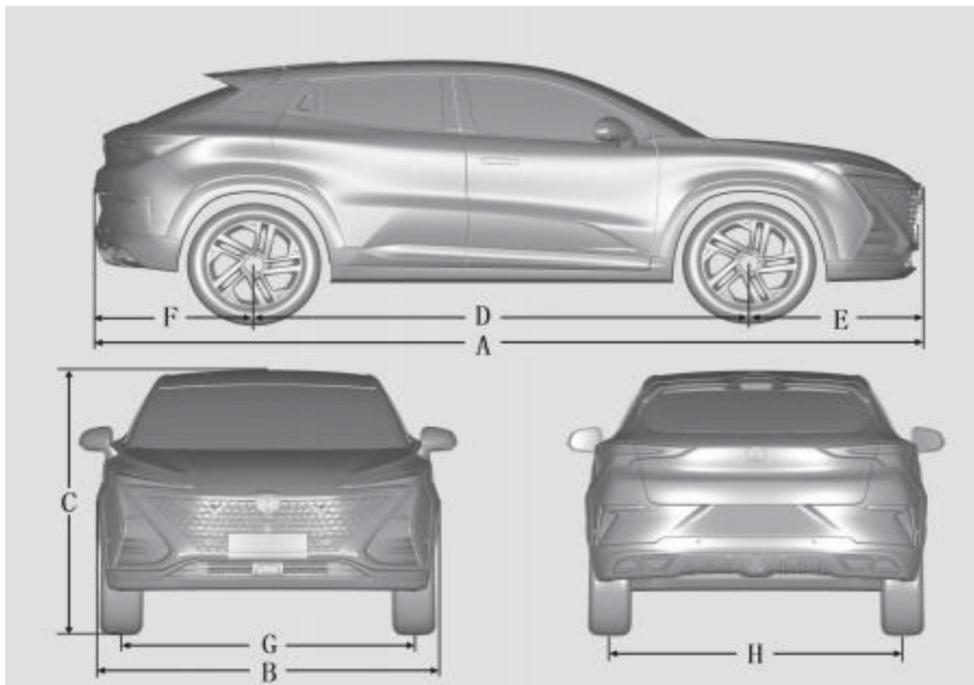


مشخصات و پارامترها

۱۸۰	ابعاد کلی
۱۸۱	موتور
۱۸۲	عملکرد خودرو
۱۸۳	وزن خودرو
۱۸۴	مواد روان کاری و حجم توصیه شده آن ها
۱۸۵	مشخصات چرخ و لاستیک و فشار باد لاستیک در حالت سرد
۱۸۵	تنظیم زاویه چرخ (بدون بار)
۱۸۶	فهرست حروف اختصاری

ابعاد کلی

مدل کلی	SCY151AAB6
A	طول کلی ۴۵۱۵
B	عرض کلی (بدون آینه بغل) ۱۸۷۰
C	ارتفاع خودرو (بدون بار) ۱۵۶۵
D	فاصله بین محور جلو و عقب ۲۷۱۰
E	برآمدگی جلو (از محور چرخ تا نوک خودرو) ۹۳۵
F	برآمدگی عقب (از محور چرخ تا انتهای خودرو) ۸۷۰
G	فاصله بین دو چرخ محور جلو ۱۶۰۰
H	فاصله بین دو چرخ محور عقب ۱۶۱۰



* قطعاتی که در ابعاد خودرو لحاظ نمی‌شوند عبارتند از: آینه‌های بغل، دستگیره درب و آنتن

موتور

موتور	JL۴۷۳Z0۵
تعداد سیلندر	۴
قطر داخلی سیلندر و کورس پیستون (mm)	۸۸×۷۳٫۵
مدل شمع	HU۱۰A۸۰P
فاصله شمع (mm)	۰٫۷-۰٫۶
گشتاور نصب شمع (N.m)	۲۵-۲۰
حجم (CC)	۱۴۹۴
نسبت تراکم	۱:۱۰٫۵
توان نامی / سرعت چرخش (KW) / r / min	۵۵۰۰/۱۳۵
حداکثر توان خالص / سرعت چرخش (KW) / r / min	۵۵۰۰/۱۲۳
حداکثر گشتاور / سرعت (N.m) / r / min	(۳۵۰۰-۱۲۵۰) / ۳۰۰
min) / (r) / سرعت درجا کارکردن موتور	۵۰±۷۵۰
ترتیب احتراق	۲-۴-۳-۱

عملکرد خودرو

مواارد	JL۴۷۳Z0۵	
قابلیت حمل و نقل	زاویه شیب جلو $\leq (^\circ)$	۱۷,۵
	زاویه شیب عقب $\leq (^\circ)$	۲۶,۸
	حداقل فاصله با زمین (بدون بار) (mm)	۱۹۰
	حداقل قطر چرخش (m)	۱۱,۵
عملکرد دینامیکی	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	۲۰۵
	حداکثر شیب (%)	۳۰٪
راندمان اقتصادی*	مصرف سوخت در شرایط کار کردن (کلی) (۱۰۰km/L)	۶,۳
حجم محفظه بار (L)		۱۱۸۵~۳۵۰
مسیر حرکت آزاد پدال ترمز		$\leq 22\text{mm}$
محدوده قابل سرویس منطقی قطعه اصطکاک ترمز (mm)		۹ (چرخ جلو)، ۷,۸ (چرخ عقب)
نوع محرک		چرخ محرک جلو

احتیاط: مصرف واقعی سوخت ممکن است متفاوت از مقدار* باشد که دلیل آن تفاوت با شرایط سرویس دهی واقعی است.

وزن خودرو

SCY151AAB6	موارد	
۱۸۴۰	GVWR (میزان وزن ناخالص خودرو) / kg	
۹۹۵	اکسل جلو	GAWR (میزان وزن ناخالص اکسل) / kg
۸۴۵	اکسل عقب	
۱۴۶۵	وزن خالص / kg	
۸۸۲	اکسل جلو	وزن خالص همراه با بار اکسل / kg
۵۸۳	اکسل عقب	

مواد روانکاری و حجم توصیه شده آنها

موارد	مشخصات	حجم نامی
سوخت	فقط در منطقه عربستان سعودی، بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد تحقیقاتی اکتان) # AKI/۹۱ (ضد کوبش) # ۸۹ یا بالاتر باید برای این مدل خودرو استفاده شود. برای مناطق دیگر، بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد تحقیقاتی اکتان) # AKI/۹۲ (ضد کوبش) # ۸۹ یا بالاتر باید برای این مدل خودرو استفاده شود.	۵۵L
روغن موتور	۰W۲۰ SN/GF-۵	۳٫۹ ± ۰٫۱L
روغن گیربکس اتوماتیک	BOT ۳۵۱ C۴	۵٫۳ ± ۰٫۱L
مایع خنک کننده موتور	Glysantin G۳۰	۰٫۲L ± ۰٫۰۲L (فشار بالا) ۰٫۲L ± ۰٫۲۴ (فشار پایین)
روغن روانکاری برای سیستم A/C	RFL-۱۰۰X	۱۲۰g
مبرد برای سیستم A/C	R۱۳۴a	۴۸۰ ± ۲۰g
مایع شیشه شوی جلو	ZT-۳۰	حدود ۳۰L
روغن ترمز	HZY۴ یا DOT۴	حدود ۰٫۹L - ۰٫۸L



مشخصات چرخ و لاستیک و فشار باد لاستیک در حالت سرد

فشار باد لاستیک (kPa)				مشخصات لاستیک	مشخصات رینگ
با بار کامل		بدون بار			
عقب	عقب	عقب	عقب		
۲۳۰	۲۳۰	۲۳۰	۲۳۰	۲۲۵/۶۰R۱۷	۱۷×۷J*
۲۴۰	۲۴۰	۲۴۰	۲۴۰	۲۲۵/۵۵R۱۹	۱۹×۷J
۲۴۰	۲۴۰	۲۴۰	۲۴۰	۲۴۵/۴۵R۲۰	۲۰×۸J

مشخصات لاستیک زاپاس ۸۰R۱۷/T۱۲۵ و فشار باد لاستیک ۴۲۰ کیلو پاسکال است. هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت، توصیه می‌شود که فشار باد چرخهای جلو و عقب را روی ۲۵۰ کیلو پاسکال تنظیم کنید.

* زنجیر چرخ فقط روی لاستیکهای مشخص شده قابل نصب است.

تنظیم زاویه چرخ (بدون بار)

مقدار	موارد
۱۲°۳۵' ± ۰°۴۵'	زاویه شب کینگ پین
۴°۲۱' ± ۰°۴۵'	زاویه کینگ پین کستر
۴۵' ≥ ۰°۳۰' ± -۰°۳۰'	زاویه کمبر
۰°۵' ± ۰°۶'	زاویه تو-این
۴۵' ≥ ۰°۳۰' ± -۱°۰۰'	زاویه کمبر
۰°۰' ± ۰°۶'	زاویه تو-این

پارامتر تنظیم زاویه چرخ جلو

پارامترهای تنظیم زاویه چرخ عقب

فهرست حروف اختصاری

معنا	حروف اختصاری	معنا	حروف اختصاری
کیسه هوای جانبی	SAB	سیستم ترمز ضد قفل	ABS
کیسه هوای پدهای	CAB	سیستم کنترل کششی	TCS
گیربکس اتوماتیک	AT	سیستم کنترل پایداری	ESC
یادآوری کمربند ایمنی	SBR	ترمز پارک برقی	EPB
سیستم کمکی پارک اتوماتیک	APA	عملکرد ترمز اتوماتیک	AUTO HOLD
هشدار خروج از مسیر	LDW	کنترل ترمز در سربالایی	HHC
تشخیص علائم محدوده سرعت	TSR	فرمان برقی	EPS
درگاه USB	USB	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	TPMS
یونیت کنترل برقی	ECU	سیستم کمکی شروع حرکت	DAA
صفحه نمایش کریستالی مایع	LCD	سیستم توزیع نیروی ترمز برقی	EBD
دیود ساطع کننده نور چراغ (LED)	LED	قفل اتوماتیک کشنده	ALR
منوکسید کربن	CO	سیستم محافظتی تکمیلی	SRS
شماره شناسایی خودرو	VIN	کیسه هوای راننده	DAB
کاهش شتاب کنترل شده برقی	EDC	کیسه هوای سرنشین	PAB
ترانزیستور لایه نازک	TFT	سیستم ارتباط از راه دور	TSP
سیستم تشخیص نقطه کور	SVA	نقطه توجه	POI
چراغ جلوی اتوماتیک	FAB	سیستم کروز کنترل تطبیقی	ACC
ترمزگیری اتوماتیک در شرایط اضطراری	AEB	سیستم کروز کنترل تطبیقی یکپارچه	IACC
مانیتور دید اطراف	AVM	سیستم کمکی مسیر	LAS

معنا	حروف اختصاری	معنا	حروف اختصاری
سیستم کمکی تصمیم‌گیری در مورد تغییر مسیر	LCDA	عملکرد مجدد در دمای بالای ترمز	HTR



برنامه سرویس و نگهداری دوره ای

تعداد ماه ها یا مسافت طی شده، موعدهر کدام که زودتر بود.													تعداد در هر ماه ۱۰۰۰×km	بازه زمانی نگهداری	موارد نگهداری	
۸۰	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶				
۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵				
سیستم انتقال قدرت																
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				تسمه محرک*۱
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R				فیلتر روغن موتور و روغن موتور*۲
I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I				مایع خنک کننده موتور (هر دو سال یا هر ۲۰ هزار کیلومتر)
روغن گیربکس و فیلتر را هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال ۱ بار تعویض کنید.															روغن گیربکس اتوماتیک (۷DCT)	
هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال ۱ بار تعویض کنید.															روغن تجهیزات انتقال قدرت (۴WD)	
I		I		I		I		I		I		I				سیستم خنک کننده (لوله ها، شلنگها و اتصالات)
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R				فیلتر هوا
سیستم سوخت رسانی																
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				لوله های سوخت رسانی، شلنگها و اتصالات
هر ۴۵,۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.															فیلتر سوخت (بیورو)	
															فیلتر سوخت (بیورو VI)	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I				کنیستر
هر ۴۵,۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.															فیلتر کنیستر (بیورو VI)	
سیستم احتراق																
هر ۲۵,۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.															شمع	



تعداد ماه‌ها یا مسافت طی شده، موعدهرکدام که زودتر بود.													بازه زمانی نگه‌داری	
۸۰	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	تعداد در هر ماه	موارد نگه‌داری
۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵		
شاسی و بدنه														
روغن ترمز/ کلاچ														
هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال ۱ بار تعویض کنید.														
														ترمز پارک
														شلنگ، لوله و اتصالات ترمز
														دیسک ترمز و لنت ترمز
														جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
														گردگیر و پلوس
														لاستیک (فشار باد و ساییدگی آج)
														اتصالات و سیبک جلوپن‌دی
تجهیزات الکتریکی														
														دسته سیم، اتصالات و چراغ‌ها
تهویه مطبوع														
														مبرد تهویه مطبوع
														کمپرسور / کندانسور / اواپراتور
	R		R		R		R		R		R			فیلتر هوای کنترل تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)
														لوله های A/C و اتصالات

۱: بررسی و در صورت لزوم، تنظیم، تصحیح، تمیز کردن یا تعویض R: تعویض یا جابه‌جایی

*۱: تنظیم دینام و فرمان برقی (تسمه محرک پمپ آب) و تسمه محرک تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن).

*۲: سطح روغن موتور را بررسی و هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع یک سفر طولانی، نشتی را بررسی کنید.

سرویس و نگهداری قطعاتی که در شرایط استفاده نامساعد قرار داشته اند

موارد زیر باید به خاطر استفاده در شرایط رانندگی نامساعد پیش از موعد سرویس کاری شوند. برای بررسی فواصل زمانی مناسب سرویس و نگهداری، به جدول زیر مراجعه کنید:

شرایط رانندگی	بازه زمانی سرویس و نگهداری	عملکرد سرویس و نگهداری	موارد سرویس و نگهداری
A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یک بار تعویض کنید.	R	روغن موتور و فیلتر روغن موتور
C, E	بسته به شرایط، زودتر تعویض کنید.	R	فیلتر تهویه هوا
A, B, H, I	بسته به شرایط، زودتر تعویض کنید.	R	شمع
C, D, E, F, G	بسته به شرایط، زودتر بررسی کنید.	I	جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
C, D, E, F, G	بسته به شرایط، زودتر بررسی کنید.	I	اتصالات و سیبک جلوپنندی
C, D, E, F, G	بسته به شرایط، زودتر بررسی کنید.	I	پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه
C, D, E, F, G	بسته به شرایط، زودتر بررسی کنید.	I	لنت و پد ترمز، کالیبر و روتور
C, D, G, H	بسته به شرایط، زودتر بررسی کنید.	I	ترمز پارک
C, D, E, F, G, H, I	بسته به شرایط، زودتر بررسی کنید.	I	گردگیر و پلوس
C, D, E, F, G, H, I, K, M	هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه یک بار بررسی و در صورت لزوم روغن را تعویض کنید.	R	روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)
A, C, F, G, I	هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر	R	روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
C, D, E, F, G, H, I, K	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر	R	گیربکس دو کلاچه (در صورت مجهز بودن)
C, E	بسته به شرایط، زودتر تعویض کنید.	R	فیلتر هوای تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)

A: بررسی و در صورت لزوم، تنظیم، تصحیح، تمیز کردن یا تعویض.

R: تعویض یا جابجایی شرایط رانندگی نامساعد

A: رانندگی پشت سر هم در مسافت‌های کمتر از ۸ کیلومتر در دمای

عادی یا کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای انجماد

B: بیش از حد کار کردن موتور؛ درجا کار کردن یا رانندگی با سرعت

آهسته در مسافت طولانی

C: رانندگی در مسیرهای ناهموار، خاکی، گل آلود، پرگرد و غبار، شنی

یا پاشیده شده از نمک

D: رانندگی در مناطقی که در آن‌ها از نمک یا دیگر مواد خورنده

استفاده شده است، یا رانندگی در آب و هوای بسیار سرد

E: رانندگی در شرایط گرد و غبار شدید

F: رانندگی در ترافیک سنگین

G: رانندگی در سربالایی، سربائینی یا مناطق کوهستانی به صورت

مکرر

H: یکسل تریلر یا استفاده از کاروان یا کاروان سقفی

I: رانندگی به عنوان خودروی گشت، تاکسی، خودروهای تجاری یا

یکسل خودروهای دیگر

J: رانندگی در سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت

K: رانندگی در سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت

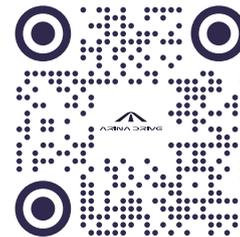
L: رانندگی پشت سر هم در شرایط توقف و حرکت



نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش:

شبکه خدمات پس از فروش محصولات کیا آرین موتور در سراسر کشور، ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را برعهده دارد لذا تاکید و توصیه می شود برای دریافت هرگونه خدمات در دوره گارانتی و پس از آن و نیز برای انجام سرویس های دوره ای خودروی خود به این شبکه مراجعه فرمایید.
همچنین مواد مصرفی خودرو باید از نمایندگی های مجاز (با برند های مورد تایید) تامین گردد.

به جهت مشاهده لیست نمایندگان، اطلاع از سرویس های دوره ای خودروی خود و مشاهده کتابچه گارانتی به سایت www.arinadrive.com/dealers (قابل دسترسی از طریق اسکن OR Code زیر) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۴۸۴۹۱۰۰۰ تماس حاصل فرمایید.



مدیریت ارتباط با مشتریان: ۰۲۱-۴۸۴۹۱۱۱۱ ۰۲۱-۴۸۴۹۱۳۳۳
امداد: ۰۲۱-۴۸۴۹۱۱۹۹

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۶۰/۲۵۵۳۸۵ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶ آیین نامه اجرایی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

- ۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۲- عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نوتولیدی و وارداتی خود می‌کند.
- ۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام میکند.
- ۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۵- مصرف‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید گردیده است.

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

مطلب پیشنهادی: قانون تعزیرات حکومتی

ماده ۲

طبق ماده ۲ از قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای اِپلاغی در امور ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱) دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲) دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ۱۰ سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳

براساس ماده ۳ از قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود.

هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد.



تبصره ۱) تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲) در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعانی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نوتعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱) در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره ۲) ماده (۳) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو می باشد.

تبصره ۲) عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵

در ماده ۵ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو آمده است که عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر و یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره) استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷

هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلا اثر می باشد.

تبصره) انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

**ماده ۸**

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹

عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

آئین‌نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.



آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۶۰/۲۵۵۳۸۵ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶ آیین نامه اجرایی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱

ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲

در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف) قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶ -

ب) وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ) عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت) خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث) واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج) نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ) شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح) دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ) خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د) خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبلاً دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب

موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه "از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

د) خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر) خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز) ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگزیده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

ژ) استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س) کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین منتهیات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، بیرون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.

ش) تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص) قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.

ض) شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

ط) نرخ خدمات و قطعات: نظر به منفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام منفی کشور مصوب ۱۳۹۲. با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ) خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع) عیب: زیاده، تقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.

غ) قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره) فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف) عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره) وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو



را تهیه و ابلاغ نماید.

ق) قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک) استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره) استاندارد های فنی شرکت های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استاندارد های ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳

عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.
تبصره عرضه‌کننده موظف است حداقل دوازده روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴

عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	
		عادی	قطعی	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان عقد قرارداد
محدود	تولید	عادی	قطعی	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان عقد قرارداد
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه - وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	حداقل سود انصراف
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.			نداشتن تعهدات معوق	شرایط



تبصره ۱) حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲) سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵

عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶

عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است. تبصره هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷

عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱) عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲) در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳) در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده ۴- این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴) در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸

عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹

عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱) عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲) در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳) عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰

عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱

عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:
الف) فرآیند فروش.

ب) فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ) بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت) حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث) نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج) پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ) راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو.

ح) نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ) نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.

د) ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ) اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر) نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.

ز) ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ) نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س) نظام ارائه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲

دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳

کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱) فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده‌ها شامل کرین کنیستر، کاتالیزر کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲) عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴

عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط

خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵

در زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده ۱۶

عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷

عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.

تبصره ۱) مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲) در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳) در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی‌کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸

ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف) خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب) خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ) خودروی سنگین (مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.



آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ت) موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱۵) در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۱۶) عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۱۷) در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دوهزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹

عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰

عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید. تبصره عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بازگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱

عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲

عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت گذاری توسط شرکت بازرسی طرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید. تبصره عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳

عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات

را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴

نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود. تبصره: نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، دایمی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵

چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶

تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷

عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۲) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸

عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید. تبصره شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹

مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱) دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲) سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.



آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۳) ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره ۴) کلیه نهادهای و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵) سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰

عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.

تبصره ۱) نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره ۲) عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱

مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲

تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹

دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص (لشگری)، نبش بلوار نخ زربین

تلفن: ۰۲۱-۴۸۴۹۱۰۰۰۰ | WWW.ARINADRIVE.COM