



کتابچه راهنمای استفاده از خودرو

HR-V



ARINA DRIVE



مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده از خودرو هوندا HR-V

سفارش دهنده: شرکت آراین موتور پویا

ترجمه و تنظیم: شرکت ویژستاران

تعداد صفحات: ۵۹۶ صفحه

هنگام خواندن این دفترچه راهنما، اطلاعاتی را مشاهده خواهید کرد که با نمادهای احتیاط مشخص شده‌اند. این اطلاعات به شما کمک می‌کنند که از آسیب رسیدن به خودرو و دیگر اموال جلوگیری نموده و در عین حال به حفاظت از محیط زیست کمک کنید.

نماد  در خودرو برای یادآوری شما جهت مطالعه این دفترچه راهنما به منظور استفاده صحیح و ایمن از خودرو استفاده می‌شود.

نماد  از رنگهای مختلف برای نشان دادن خطر (قرمز)، هشدار (نارنجی)، احتیاط (کهربایی) استفاده میکند:

برای اطلاعات بیشتر، به برجسب های ایمنی و برجسب های شناسایی الکترونیکی خودرو مراجعه کنید.

احتیاط های ایمنی

ایمنی شما و دیگران از اهمیت بالایی برخوردار است. به همین دلیل، استفاده ایمن از این خودرو مسئولیتی بسیار مهم است.

به منظور کمک به شما در تصمیم گیری های درست در خصوص ایمنی، ما مراحل عملیاتی و سایر اطلاعات مربوطه را بر روی برجسب ها و در این دفترچه راهنما ارائه کرده ایم.

این اطلاعات به عنوان یادآوری خطرات احتمالی عمل می‌کنند که ممکن است به شما یا دیگران آسیب برسانند. بدیهی است که ارائه هشدار نسبت به تمامی خطرات مربوط به استفاده یا نگهداری از این خودرو غیرممکن و غیرعملی است. شما باید با قضاوت شخصی خود، موارد را تشخیص دهید.

انواع مختلفی از اطلاعات ایمنی مهم را مشاهده خواهید کرد، از جمله:

- برجسب های ایمنی: که روی خودرو قرار دارند.

اطلاعات ایمنی: که با نماد هشدار  ویکی از این کلمات خطر، هشدار و احتیاط همراه است.

این کلمات هشداردهنده به این معنی است:

خطر:

عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

هشدار:

عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

احتیاط:

عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به صدمات شود.

- عناوین ایمنی: مانند اطلاعیه های مهم ایمنی.
- بخشهای ایمنی: مانند بخشی با عنوان رانندگی ایمن.
- دستورالعمل‌ها: که نحوه استفاده صحیح و ایمن از خودرو را آموزش می‌دهند.

کل این دفترچه حاوی اطلاعات ایمنی مهم است. لطفا با دقت آن را مطالعه کنید.



سیستم ثبت اطلاعات نگهداری و عیب یابی فنی (Diagnostic Maintenance Record Instrument)

این خودرو دارای سیستم‌هایی است که اطلاعات مربوط به عملکرد و شرایط رانندگی را ثبت می‌کنند.

این اطلاعات می‌توانند به تکنسین‌ها در تشخیص، نگهداری و ارائه خدمات به خودرو کمک کنند.

فقط پرسنل نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز و تنها برای اهداف مربوط به تشخیص فنی و نگهداری خودرو مجاز به دسترسی به این داده‌ها هستند.

هیچ شخص دیگری مگر طبق قانون یا با اجازه مالک مجاز به دسترسی به این داده‌ها نیست.

سیستم ثبت وقایع (Accident Data Recorder)

خودروی شما به مجموعه‌ای از سیستم‌ها مجهز شده است که به صورت یکپارچه به عنوان دستگاه ثبت وقایع شناخته می‌شوند. این دستگاه‌ها قابلیت ثبت اطلاعات مختلف خودرو به صورت لحظه‌ای را دارند، از جمله فعال شدن کیسه‌های هوا (SRS) و خرابی اجزای سیستم SRS را بلادرنگ ثبت می‌کنند. دسترسی به این داده‌ها فقط در اختیار مالک خودرو و نمایندگی‌های مجاز، ارائه‌دهندگان خدمات و تنها برای عیب‌یابی فنی و انجام خدمات سرویس و نگهداری خودرو خواهد بود.

هیچ شخص دیگری بدون داشتن مجوز قانونی یا اجازه مالک حق دسترسی به این داده‌ها را ندارد.



شرایط و ضوابط به‌روزرسانی سیستم

خودروی شما دارای برنامه‌ای است که قابلیت اتصال به سیستم صفحه نمایشگر هوشمند را به صورت خودکار فراهم میکند، این سیستم قادر به جستجوی به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری برای صفحه نمایشگر هوشمند و دستگاه‌های متصل به آن است. این جستجو به صورت هفتگی از طریق وای فای یا چهار هفته یکبار از طریق یونیت کنترل ارتباطات از راه دور (TCU) صورت می‌گیرد.

با توجه به امکان قطعی اینترنت، به‌روزرسانی‌ها، اقدامات مستقیم کاربران، پیغام‌های ارسالی از سرور، یا تغییرات در سیاستهای درخواست داده‌ها بر روی سرور شرکت، فرکانس این جستجو ممکن است کاهش یا افزایش یابد.

این برنامه به طور منظم بخش کوچکی از اطلاعات خودرو و تجهیزات را به سرور شرکت منتقل میکند. این اطلاعات شامل شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره شناسایی مدل (MT)، شماره قسمت سخت‌افزار و نرم‌افزار، شماره سریال‌ها، نسخه نرم‌افزار، زبان ترجیحی، آی پی آدرس، گزارشهای اقدامات (مانند نمایش هشدارها یا به‌روزرسانی‌ها، دانلود و نصب به‌روزرسانی‌ها، وضعیت نرم‌افزار، و غیره) می‌شود.

هنگامی که برنامه به‌روزرسانی‌هایی را از سرور شناسایی میکند، ابتدا اجازه دانلود و نصب آن‌ها را درخواست میکند.

شما می‌توانید تنظیمات نصب خودکار یا دستی به‌روزرسانی‌ها را انتخاب کنید.

زمانی که سیستم اتصال هوشمند صفحه نمایشگر در جستجوی به‌روزرسانی یا هشدارهایی از طرف سرور شرکت است، این شرکت به‌طور خودکار امکان دریافت این به‌روزرسانی‌ها را فراهم میکند یا

به‌طور مستقیم به‌روزرسانی‌ها و هشدارها را به سیستم ارسال میکند. شرکت همچنین گزارشی از نصب به‌روزرسانی‌ها یا هشدارهای ارسالی به سرور ذخیره خواهد کرد.

اطلاعات شخصی

لطفاً توجه کنید که هرگونه اطلاعات شخصی ارسال شده به شرکت کاملاً مطابق مقررات ذکر شده در این کتابچه و قوانین حفاظت از داده‌ها پردازش خواهد شد. شرایط سیاست حفظ حریم خصوصی شرکت به این شرایط و ضوابط اضافه شده است و استفاده شما از به‌روزرسانی‌های سیستم تحت سیاست حفظ حریم خصوصی کنترل خواهد شد.

سیاست حفظ حریم خصوصی شرکت شامل جزئیاتی است که نحوه مدیریت اطلاعات شخصی جمع‌آوری شده از شما یا ارسال شده توسط شما به شرکت را توضیح می‌دهد.

شرکت اطلاعات شخصی شما را برای اهداف زیر جمع‌آوری، استفاده و ذخیره میکند:

- ارائه به‌روزرسانی‌های سیستم و خدمات مرتبط؛
- بهبود و بهینه‌سازی به‌روزرسانی‌های سیستم، محصولات و خدمات؛
- پاسخ به درخواستها و شکایات کاربران و حفظ سوابق خودرو
- حفاظت از منافع قانونی شرکت که در ادامه ذکر شده است و تضمین عدم مغایرت

این منافع با حقوق حفاظت از اطلاعات کاربران همچنین حفظ منافع و حقوق تجاری قانونی شرکت که بخشی از آن عبارت است از پایبندی به قوانین و مقررات، مسائل نظارتی، حساسی، رسیدگی به ادعاهای

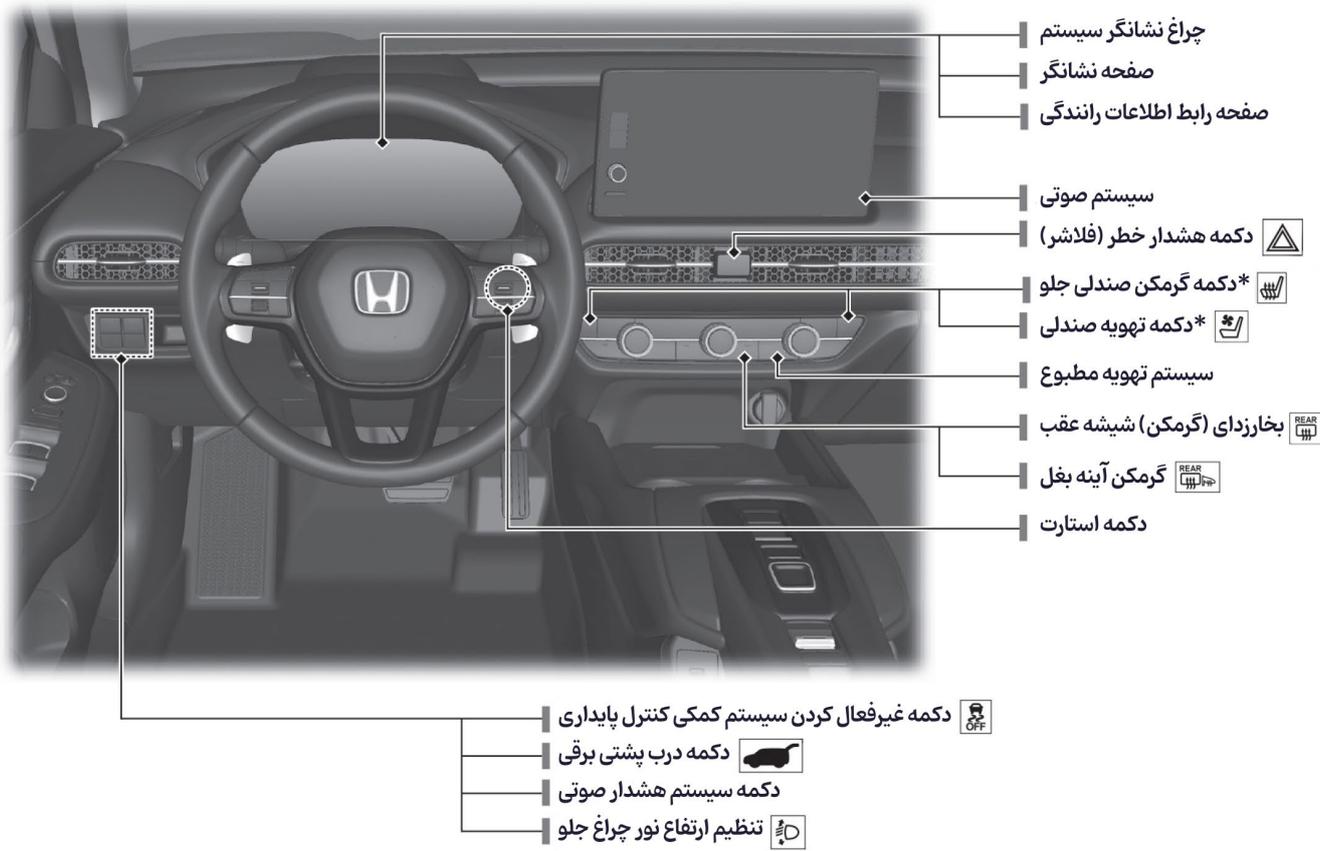
قانونی (از جمله افشای این اطلاعات در دادرسیهای قانونی) و سایر الزامات اخلاقی و قانونی.

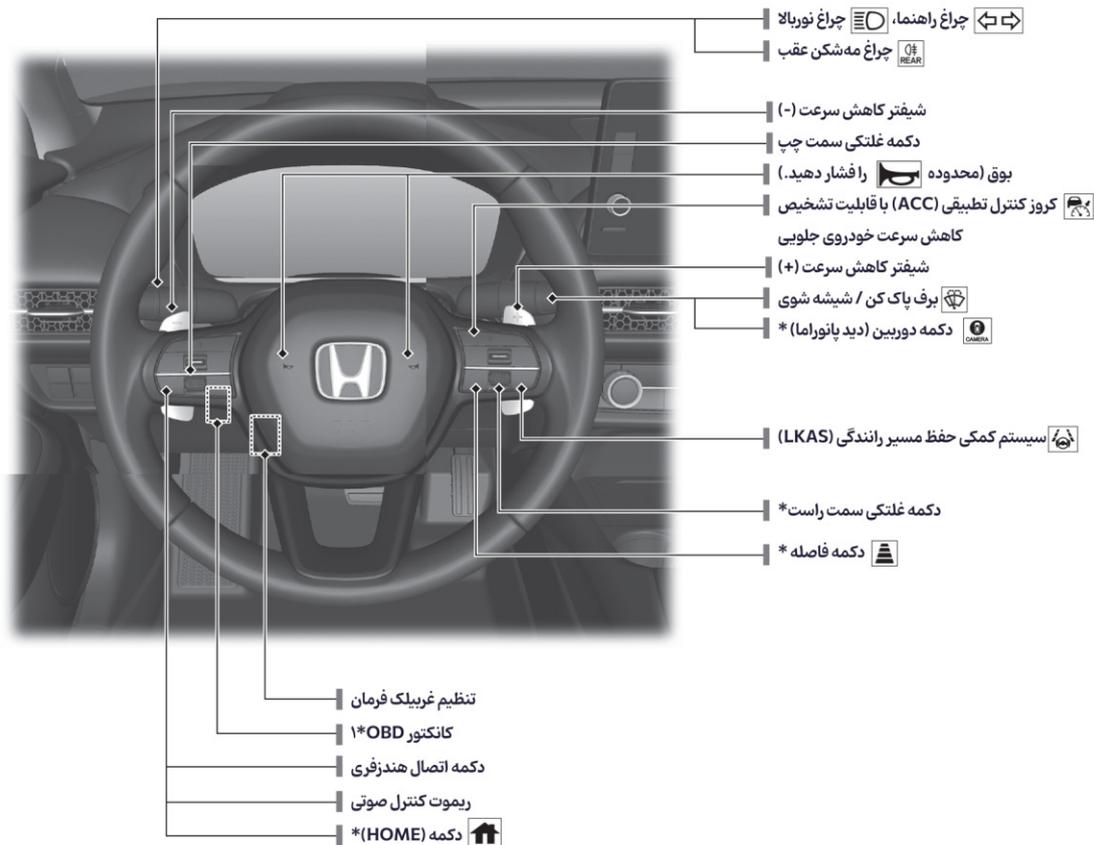
این شرکت ممکن است اطلاعات شخصی را به داده‌های ناشناس تبدیل کرده و از آن با استفاده از آمارهای جمع‌آوری شده برای تحقیقات بازار، تحلیل روندها، و ارزیابی موفقیت به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار بهره‌گیرد. اطلاعات جمع‌آوری شده به صورت غیرشخصی نگهداری شده و اطلاعات خاص کاربران را مشخص نخواهد کرد.

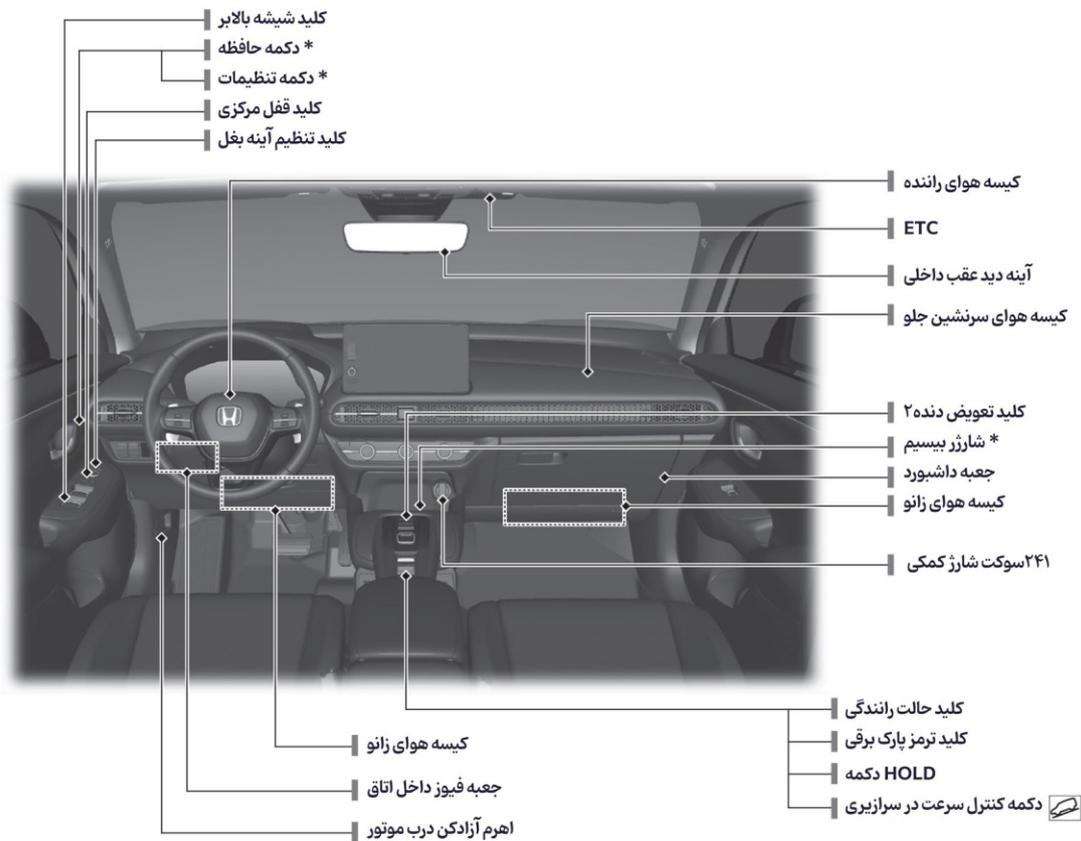
شرکت ممکن است این اطلاعات را با سازمان‌های پشتیبانی بین‌المللی خود، شرکت‌های تابعه، یا دیگر اشخاص ثالثی که خدمات مرتبط با پشتیبانی سیستم ارائه می‌دهند، به اشتراک بگذارد.

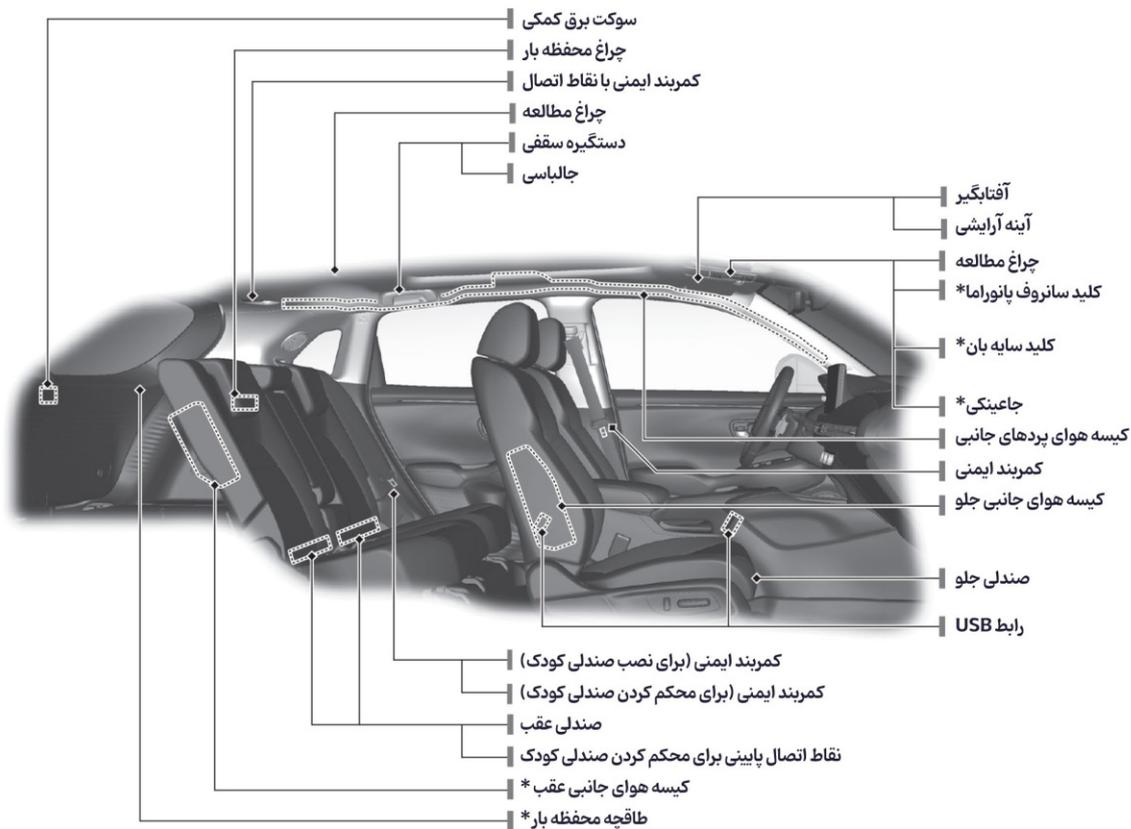


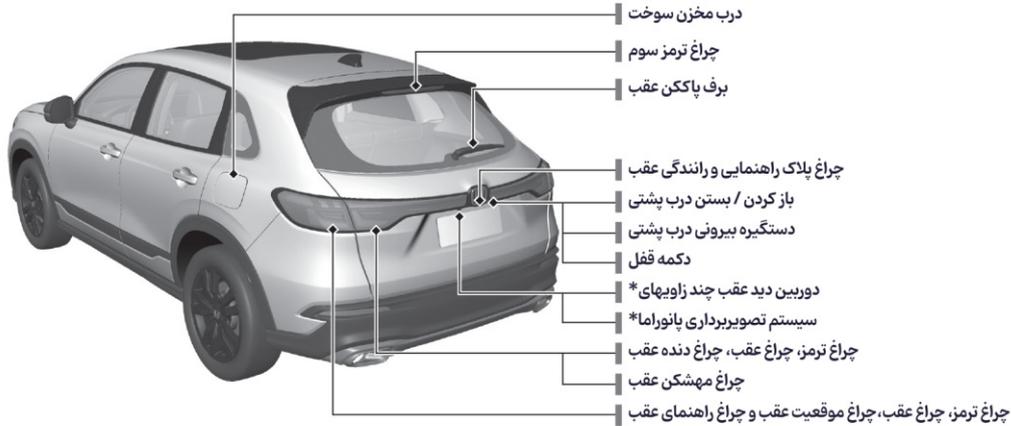
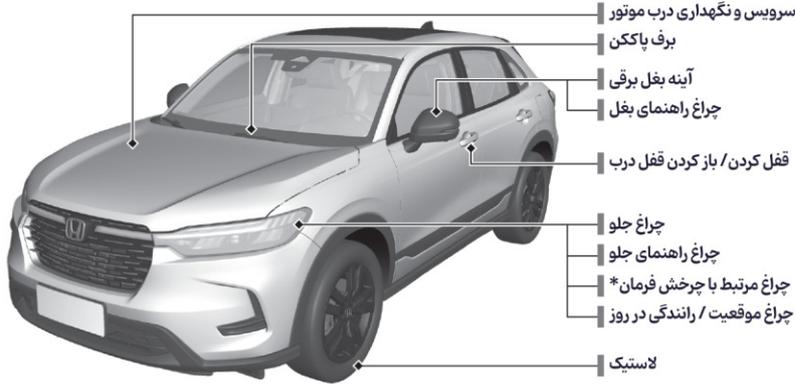
۲۵۱	پیش از رانندگی		رانندگی ایمن
۲۵۲	پدک‌کشی	۳۶	رانندگی ایمن
۲۵۲	راهنمای رانندگی آفرود	۴۰	کمربند ایمنی
۳۳۶	پارک کردن	۴۹	کیسه هوا
۳۴۰	دوربین دید عقب چند زاویه‌ای	۷۰	برچسب‌های ایمنی و برچسب های شناسایی
۳۵۷	مصرف سوخت و انتشار گاز CO2		الکترونیکی خودرو
	سرویس و نگهداری		صفحه نشانگر
۳۵۹	قبل از انجام سرویس و نگهداری	۷۱	چراغ‌های نشانگر
۳۶۱	برنامه زمانبندی سرویس و نگهداری قطعات موتور	۷۲	صفحه نشانگر و صفحه نمایشگر
۳۷۳	بررسی و سرویس و نگهداری تیغه‌های برف‌پاک‌کن	۱۱۵	سیستم‌های کنترلی خودرو
۳۸۲	سرویس و نگهداری سیستم تهویه	۱۱۶	ساعت
۳۸۳	تمیز کردن	۱۱۷	قفل کردن / باز کردن قفل درب‌ها
۳۸۹	در شرایط اضطراری	۱۳۸	سانروف پانوراما
	اطلاعات	۱۵۹	صندلی‌ها
۴۱۶	مشخصات	۱۶۸	ویژگی‌های رفاهی داخل خودرو
۴۱۹	کد شناسایی	۱۹۱	سیستم صوتی
۴۲۳	درباره EDR (سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی)	۱۹۵	عملکرد اصلی سیستم صوتی
		۲۳۱	ویژگی‌های شخصی‌سازی
		۲۳۷	سیستم تلفن هندزفری













HEV: e

خودروی مجهز به سیستم HEV: e از یک موتور الکتریکی و موتور بنزینی برای حرکت استفاده میکند. موتور الکتریکی توسط یک باتری داخلی و/یا یک ژنراتور داخلی تغذیه می‌شود. موتور بنزینی یا ترمز احیا کننده، ژنراتور را برای شارژ باتری به کار می‌گیرد.

در هنگام رانندگی، خودرو می‌تواند به صورت جداگانه با موتور الکتریکی، موتور بنزینی یا ترکیبی از هر دو نیرو بگیرد. سیستم به صورت خودکار مناسبترین حالت رانندگی را انتخاب کرده و به آن تغییر می‌کند.

بهره‌وری انرژی

همانند خودروهای بنزینی، بهره‌وری سوخت و میزان پیمایش خودروهای هیبریدی بیشتر تحت تاثیر عادات رانندگی قرار دارد. شتاب‌گیری‌های سریع و رانندگی با سرعت بالا ممکن است باعث تغییر سیستم به حالت استفاده از موتور بنزینی شود.

علاوه بر این، استفاده مفرط از سیستم تهویه ممکن است بر محدوده حرکت و بهره‌وری خودرو تاثیر منفی بگذارد. هر یک از روش‌های ذکر شده در بالا برای استفاده از خودرو به سرعت شارژ باتری را تخلیه میکند.

انواع باتری‌ها

این خودرو از دو نوع باتری استفاده میکند:

باتری استاندارد ۱۲ ولتی که برای تامین برق کیسه‌های هوا، چراغ‌های داخلی، چراغ‌های بیرونی و سایر سیستم‌های استاندارد ۱۲ ولتی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

باتری اصلی (پاور) که برق مورد نیاز موتور الکتریکی را تامین و باتری ۱۲ ولتی را شارژ می‌نماید.

اجزای اصلی سیستم HEV e:

موتور بنزینی - ژنراتور را به کار می‌گیرد و تحت شرایط خاص، مستقیماً چرخ‌ها را به حرکت درمی‌آورد.
 ژنراتور - موتور را روشن کرده و هنگام کارکرد خودرو توسط موتور بنزینی، انرژی الکتریکی تولید میکند. این انرژی به موتور الکتریکی منتقل و یا باتری اصلی را شارژ میکند.
 موتور الکتریکی - چرخ‌ها را در کنار موتور بنزینی تحت شرایط خاص تامین میکند و از طریق ترمز احیا کننده، انرژی لازم برای شارژ باتری را فراهم می‌آورد.
 باتری - انرژی را ذخیره کرده و به عنوان منبع تغذیه موتور الکتریکی عمل میکند.
 درک ویژگی‌های باتری به بهینه‌سازی عملکرد خودروی الکتریکی و افزایش محدوده پیمایش آن کمک خواهد کرد.





حالت عملکرد	رانندگی با موتور الکتریکی (EV)	قدرت ترکیبی (HV)	موتور بنزینی (مستقیم)	ترمز احیا کننده
وضعیت رانندگی	توقف یا رانندگی با سرعت کم: • فقط موتور الکتریکی نیروی چرخ ها را تامین می کند.	رانندگی تحت شرایط بار سنگین (مثلا شتاب گیری یا حرکت در سربالایی): • موتور الکتریکی نیروی محرک چرخ ها را تامین می کند. • موتور بنزینی ژنراتور را به کار می گیرد تا نیروی موتور الکتریکی را تامین کند و باتری را شارژ نماید.	• موتور بنزینی نیروی محرک چرخ ها را تامین می کند. • باتری، نیروی موتور الکتریکی را تامین می کند و باعث افزایش قدرت رانندگی می شود. • موتور الکتریکی از طریق ترمز احیا کننده باتری را شارژ می کند.	کاهش سرعت هنگام رها کردن پدال گاز: • موتور الکتریکی از طریق ترمز احیا کننده باتری را شارژ می کند.
نمایشگر باتری پاور				
موتور محرکه	توقف / حرکت	حرکت	تولید / حرکت	احیا کننده
ژنراتور	توقف	تولید	بدون خروجی	توقف / بدون خروجی
موتور	توقف	حرکت	حرکت	توقف / بدون خروجی
باتری	تخلیه شارژ	شارژ / تخلیه شارژ	شارژ / تخلیه شارژ	شارژ

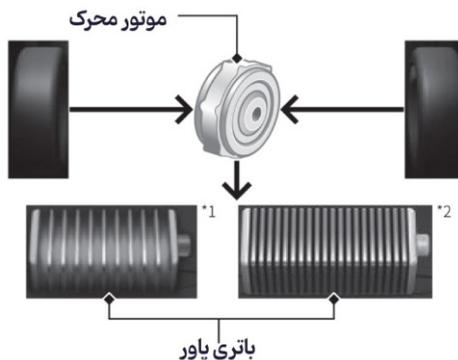
• خودروی HEV: e: صدایی متمایز تولید می‌کند.

وقتی برای اولین بار با این خودرو رانندگی می‌کنید، به ویژه زمانی که موتور روشن می‌شود یا وقتی پس از پارک کردن، شروع به رانندگی یا شتاب‌گیری می‌کنید، ممکن است صداهای ناآشنایی بشنوید. برخی از این صداها مختص سیستم پاور، سیستم سوخت و سیستم تهویه مطبوع این خودرو هستند؛ در حالی که برخی دیگر شبیه صداهای تولید شده توسط خودروهای معمولی هستند با صداهایی بلندتر که با صداهای خودروی معمولی تفاوت دارند. نیازی نیست نگران این صداها باشید؛ به زودی به آن‌ها عادت خواهید کرد. بنابراین، می‌توانید صداهای جدید یا غیرعادی را بر اساس این صداها تشخیص دهید.

پس از خاموش کردن موتور، ممکن است صداهای خاصی را از داخل خودرو بشنوید. این صداها به دلایل زیر هستند:

- صدا از زیر خودرو: این صدا توسط پمپ خلاء درون ماژول بررسی نشد بخار سوخت (ELCM) تولید می‌شود. بسته به شرایط، پمپ خلاء تقریباً ۱۵ دقیقه تا حدود ۵ تا ۱۰ ساعت پس از خاموش شدن موتور کار میکند. این صدا صرفاً عملکرد عادی خودرو بوده و نشان‌دهنده نقص فنی نیست.

• انرژی احیا کننده و ترمز احیا کننده



وقتی پدال گاز رها می‌شود یا وقتی پدال ترمز برای کاهش سرعت فشرده می‌شود، یا هنگام پایین رفتن از سرازیری، موتور محرک به عنوان یک ژنراتور عمل میکند و مقداری انرژی الکتریکی را برای کمک به شتاب‌گیری خودرو احیا میکند. این ترمز احیا کننده سرعت خودرو را به روشی مشابه ترمز موتور در خودروهای بنزینی کاهش می‌دهد. می‌توانید از اهرم تعویض دنده کاهش دور موتور برای کنترل میزان کاهش سرعت استفاده کنید.

• استارت-استاپ خودکار موتور

در طول عملکرد خودرو، موتور بنزینی به طور خودکار متوقف می‌شود یا در صورت بی حرکت بودن خودرو، مجدداً در زمان مناسب روشن می‌شود.

با این حال، در شرایط زیر، ممکن است عملکرد توقف خودکار موتور فعال نشود:

- خودرو به طور موقت به نیروی اضافی برای شتاب‌گیری، بالا رفتن از سربالایی یا رانندگی با سرعت بالا نیاز دارد.
- بار سیستم تهویه مطبوع بیش از حد است.
- دمای باتری بسیار بالا یا بسیار پایین است.
- شارژ باتری بسیار کم است.

*۱: مدل‌های خودرو مجهز به صفحه نشانگر نوع A

*۲: مدل‌های خودرو مجهز به صفحه نشانگر نوع B

لطفاً به سیستم ولتاژ بالا دست نزنید.

تلاش برای پیاده کردن قطعات سیستم ولتاژ بالا یا قطع کردن سیمهای آن ممکن است منجر به برق گرفتگی شود. اگر سیستم ولتاژ بالا نیاز به تعمیر یا سرویس و نگهداری دارد، باید به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

در صورت وقوع تصادف

⚠ احتیاط: خطر برق گرفتگی.

◀ اگر در تصادفی شدید به سیستم ولتاژ بالای خودرو آسیب برسد، ممکن است به دلیل وجود قطعات یا سیمهای ولتاژ بالای در معرض دید، خطر برق گرفتگی وجود داشته باشد. در صورت بروز تصادف، لطفاً به هیچ یک از اجزای سیستم ولتاژ بالا یا هیچ سیم نارنجی رنگی دست نزنید.

• از تماس با الکترولیت باتری پاور خودداری کنید.

◀ باتری پاور حاوی الکترولیت قابل اشتعال است که ممکن است در صورت وقوع تصادف شدید نشت کند. از تماس آن با پوست یا چشم جلوگیری کنید، زیرا خورنده است.

در صورت تماس، چشمها یا پوست را حداقل به مدت ۵ دقیقه با آب فراوان بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

• از یک خاموش کننده آتش مناسب برای آتش سوزیهای الکتریکی استفاده کنید.

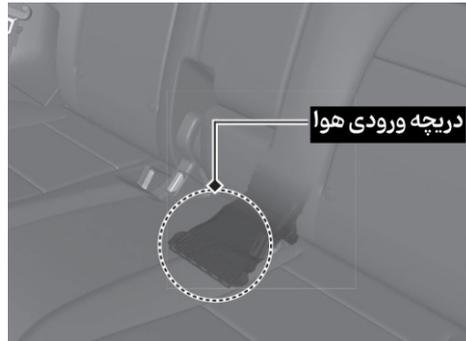
◀ تلاش برای خاموش کردن آتش سوزی الکتریکی با مقدار کمیاب (مانند شلنگ) بسیار خطرناک است.

• اگر خودرو در تصادف آسیب دیده است، لطفاً برای سرویس و نگهداری به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

احتیاط های ایمنی



از مسدود شدن ورودی هوا جلوگیری کنید.



اگر در حین کارکرد خودرو، دریچه ورودی هوا مسدود شود، ممکن است باتری بیش از حد گرم شود. برای محافظت از باتری، سیستم ممکن است شروع به محدود کردن خروجی باتری کند، که باعث روشن شدن چراغهای نشانگر سامانه قدرت و سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت می شود.

• سیستم کمکی پیش بینی کننده صرفه جویی انرژی

در طول فرایند مسیریابی، سیستم کمکی پیش بینی کننده صرفه جویی انرژی می تواند به شما کمک کند تا با مصرف انرژی بهینه تری به مقصد خود برسید. هنگام رانندگی در سرازیری، این سیستم می تواند میزان انرژی ترمز احیا کننده برای شارژ باتری را پیش بینی کند و تا حد امکان در حالت الکتریکی (EV) کار کند.

اگر در طول مسیر توقفهایی وجود دارد، تعیین آن ها به عنوان نقاط میانی موثرتر خواهد بود. اگر از مسیر پیشنهادی مسیریابی منحرف شوید، ممکن است سیستم کمکی پیش بینی کننده صرفه جویی انرژی به نحو مناسبی برای مسیر شما عمل نکند. می توانید از سیستم صوتی یا نمایشگر اطلاعات برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کمکی پیش بینی کننده صرفه جویی انرژی در تنظیمات خودرو استفاده کنید.



خاموش کردن اضطراری برای سیستم ولتاژ بالا

در صورتی که خودرو دچار تصادف شود، بر اساس شدت ضربه، سیستم خاموش کردن اضطراری فعال می‌شود. وقتی این سیستم فعال می‌شود، سیستم ولتاژ بالا به طور خودکار خاموش می‌شود و خودرو دیگر با نیروی خود حرکت نمی‌کند. برای بازگرداندن عملکرد عادی سیستم ولتاژ بالا، لطفاً با یک نمایندگی مجاز مشورت کنید.

بازیافت باتری پاور

باتری پاور یک باتری لیتیوم یون است. عملکرد باتری پاور به مرور زمان به تدریج کاهش می‌یابد. برای ایمنی خود، لطفاً به طور مرتب باتری پاور خود را بررسی کنید. اگر باتری پاور نیاز به تعمیر یا تعویض دارد، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

لطفاً بررسی خودرو را به نمایندگی مجاز که دارای صلاحیت بازیافت باتری‌های پاور است، بسپارید.

اگر باتری پاور به درستی نصب نشود، ممکن است باعث حوادث ناشی از برق گرفتگی و در نتیجه منجر به صدمات جدی یا مرگ می‌شود. بازیافت باتری پاور نیز بر عهده مالک است.

لطفاً اطمینان حاصل کنید که باتری‌های پاور استفاده شده به نمایندگی‌های مجاز فروش و مراکز خدمات خودرو بازگردانده می‌شوند. دفع نادرست باتری‌های پاور ممکن است منجر به حوادث یا آلودگی زیست محیطی شود. مسئولیت مربوطه بر عهده هم مشتریان و هم بازیافت کنندگان است. شرکت از بازیافت باتری پاور حمایت می‌کند. لطفاً با یک نمایندگی مجاز خودرو مشورت کنید یا برای اطلاع از بازیافت باتری‌های پاور با خدمات مشتریان تماس بگیرید.

کیسه هوا

جهت حفظ راننده و سرنشینان در برخورداری متوسط تا شدید، این خودرو به کیسه‌های هوا مجهز است

ایمنی کودک

تمام کودکان زیر ۲۱ سال باید در صندلی عقب بنشینند.
کودکان نوپا باید به درستی در صندلی ایمنی کودک رو به جلو قرار گیرند.
نوزادان باید به درستی در صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی عقب قرار گیرند

خطر گاز آگزوز

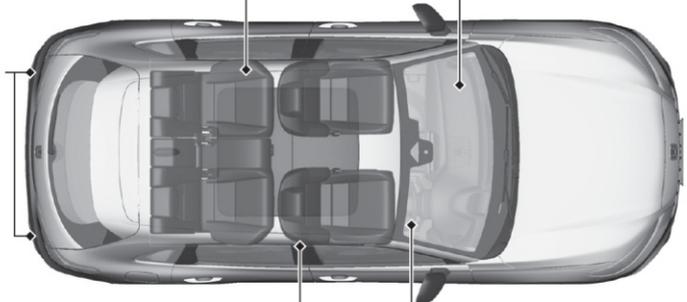
گازهای سمی خروجی خودرو حاوی مونوکسید کربن است. در فضاهای بسته که ممکن است گاز مونوکسید کربن در آن جمع شود، موتور را روشن نکنید.

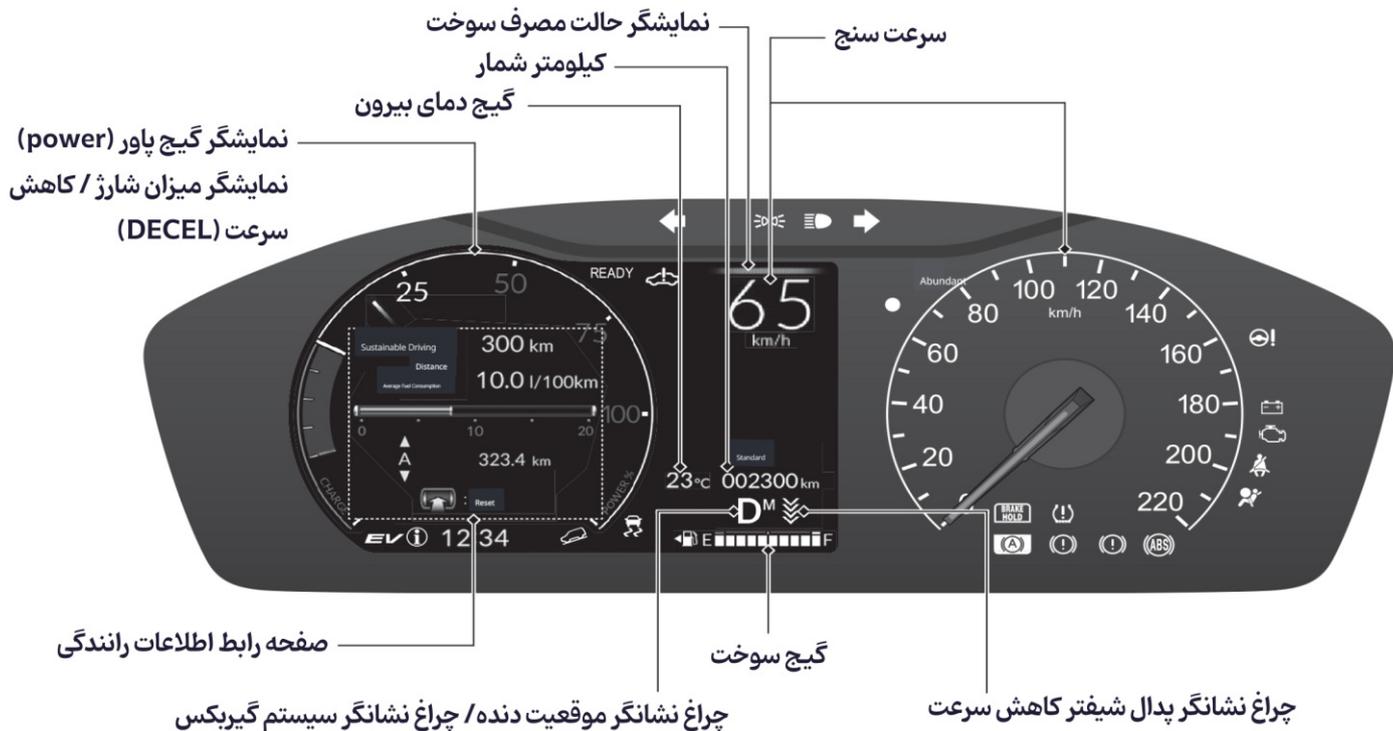
کمربند ایمنی

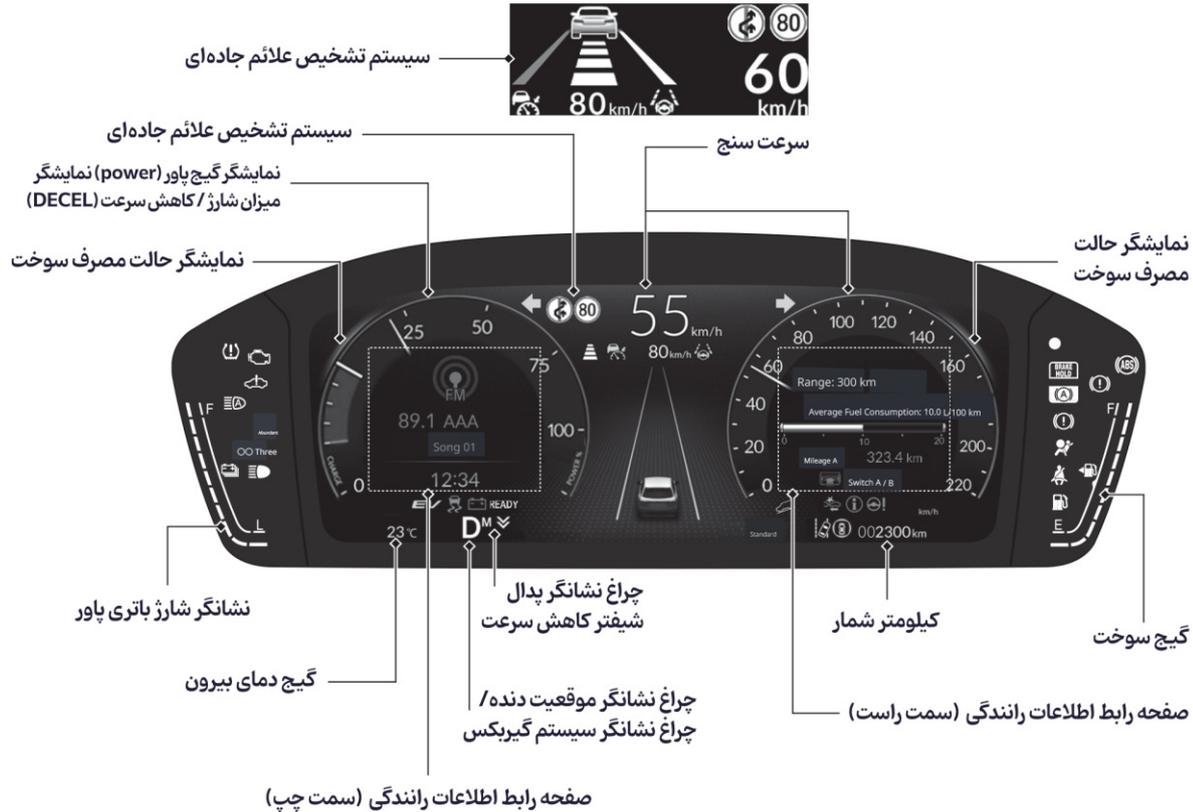
گازهای سمی خروجی خودرو حاوی مونوکسید کربن است. در فضاهای بسته که ممکن است گاز مونوکسید کربن در آن جمع شود، موتور را روشن نکنید.

چک لیست ایمنی پس از رانندگی

پس از شروع حرکت، اطمینان حاصل کنید صندلیهای جلو پشت سری‌ها، غریبک فرمان و آینه‌های بغل به درستی تنظیم شده‌اند.

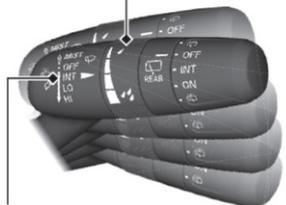






برف پاک کن و شیشه شوی

- : سرعت کم، سیکل های کمتر برف پاک کن ۱*
- : حساسیت کم ۲*
- : سرعت زیاد، سیکل های بیشتر برف پاک کن ۱*
- : حساسیت زیاد ۲*



برای اسپری کردن آب شیشه شوی، دسته برف پاک کن را به سمت خودتان بکشید

MIST

OFF:

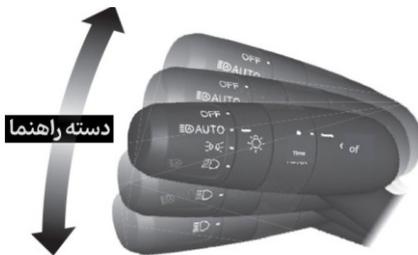
سرعت کم و متناوب: ۱*INT

سرعت برف پاک کن به صورت خودکار تنظیم می شود: ۲*AUTO

سرعت کم برف پاک کن: LO

سرعت زیاد برف پاک کن: HI

دسته راهنما



چراغ های خودرو



سیستم های کنترلی ساعت

اطلاعات ساعت از طریق سیستم ناوبری به روزسانی می شود. بنابراین نیاز به تنظیم ساعت نیست.

دکمه استارت

با فشار دکمه می توان وضعیت روشن / خاموش بودن خودرو را تغییر داد.



*۱: مدل های دارای تنظیم دستی بازه تناوب حرکت برف پاک کن.

*۲: مدل های مجهز به برف پاک کن های دارای سنسور حساس به باران برای جلوگیری از آسیب جدی به سیستم برف پاک کن، لطفاً در موقعیت های زیر، همیشه تنظیمات AUTO را در حالت OFF قرار دهید:

- تمیز کردن شیشه جلو
- ورود به کارواش
- وقتی باران نمی بارد

درب پشتی

- در صورت به همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید، دستگیره درب پشتی را به سمت بالا فشار دهید تا قفل آن باز و درب پشتی باز شود.

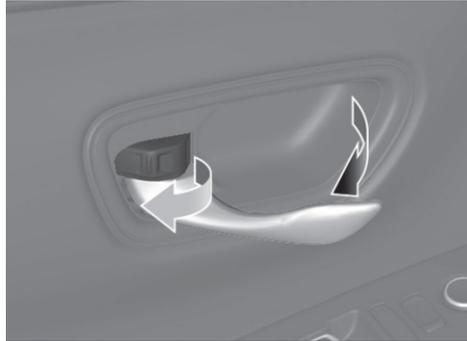
مدل های مجهز به درب پشتی برقی

- دکمه برقی درب پشتی روی کنترل پنل سمت راننده یا روی ریموت کنترل را فشار داده و نگاه دارید تا درب پشتی باز یا بسته شود.



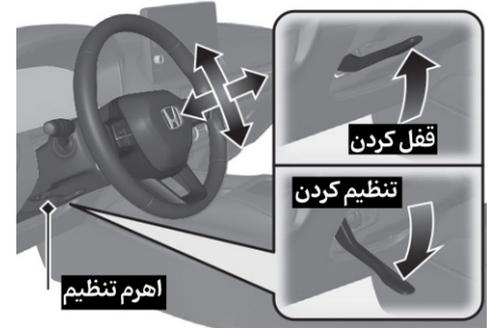
باز کردن قفل درب راننده از داخل خودرو

- با کشیدن دستگیره داخلی درب راننده به طور همزمان قفل درب باز و درب نیز باز می شود.



غریبک فرمان

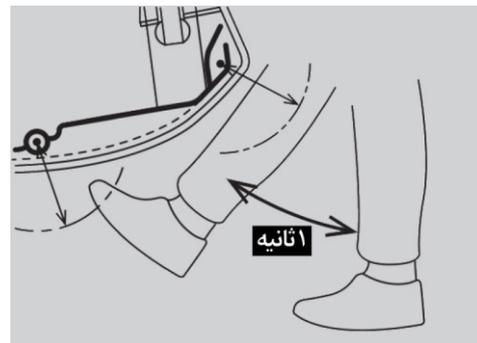
برای تنظیم، لطفا اهرم تنظیم را به سمت پایین فشار دهید، غریبک فرمان را در موقعیت دلخواه قرار دهید و سپس اهرم را در جای خود قفل کنید.





برای مدل‌های خودرو مجهز به درب پشتی برقی

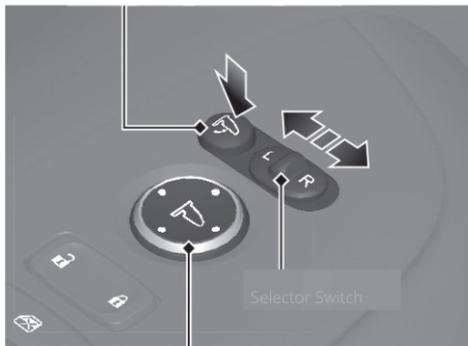
در صورت به همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید، می‌توانید با حرکت دادن پا در زیر سنسور وسط سپر عقب، درب پشتی را باز نموده یا ببندید.



آینه بغل برقی

- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است، کلید تنظیم را به سمت R یا L حرکت دهید.
- کلید تنظیم را در جهت مربوطه حرکت دهید تا آینه بغل تنظیم شود.
- دکمه آینه بغل تاشورا فشار دهید تا آینه بغل به داخل تا یا به بیرون باز شود.

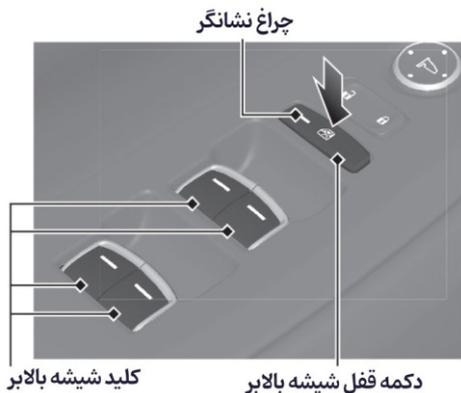
دکمه آینه بغل قابل تاشدن



کلید تنظیم

شیشه بالابرها برقی

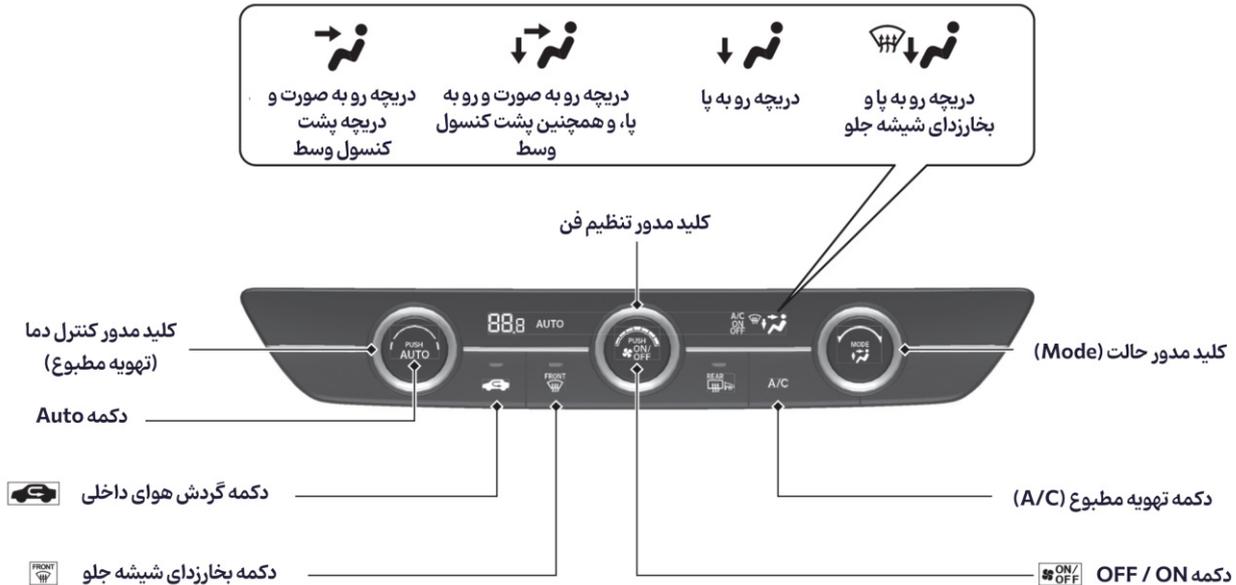
- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است، شیشه را می‌توان باز یا بسته کرد.
- اگر دکمه قفل شیشه بالابر برقی در وضعیت OFF باشد، هر یک از سرنشینان می‌توانند با استفاده از کلید مربوطه خود، شیشه درب را باز یا بسته کنند.
- اگر دکمه قفل شیشه بالابر برقی در وضعیت ON باشد (با روشن شدن چراغ نشانگر)، کلیدهای شیشه بالابر برای هر یک از سرنشینان غیرفعال می‌شود.



سیستم تهویه مطبوع

- دکمه AUTO را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع فعال شود.
- دکمه  را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.
- دکمه  را برای بخار زدایی شیشه جلو فشار دهید.

مدل‌های بدون دکمه (SYNC همگام‌سازی)



مدل های مجهز به دکمه (SYNC همگام سازی)



کلید مدور تنظیم فن

کلید مدور کنترل دمای سمت راننده

کلید مدور کنترل دمای سمت سرنشین جلو



دکمه گردش هوای داخلی

دکمه SYNC

دکمه Auto

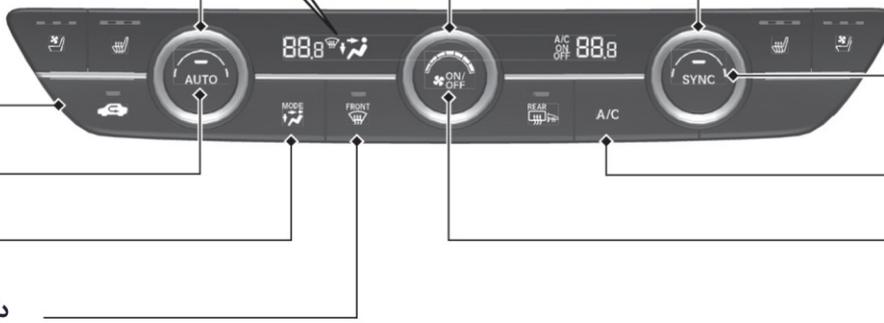
دکمه تهویه مطبوع (A/C)

کلید مدور حالت (Mode)

دکمه ON/OFF



دکمه بخارزدای شیشه جلو





عملکرد

کنترل سیستم صوتی از طریق دکمه های روی فرمان خودروهای مجهز به صفحه نشانگر نوع A



• VOL + / VOL - کلید میزان حجم صدا:

برای افزایش یا کاهش صدا فشار دهید.

• <<< / >>> کلید جستجو/ پرش رادیو:

برای جابه جایی بین ایستگاه های از پیش تنظیم شده رادیو، دکمه <<< / >>> را فشار دهید.

برای جابه جایی به ایستگاه هایی با سیگنال قویتر، دکمه <<< / >>> را نگه دارید.

iPod، فلش USB، بلوتوث:

یا اتصال به تلفن هوشمند:

برای پرش به ابتدای آهنگ بعدی یا بازگشت به ابتدای آهنگ فعلی، دکمه <<< / >>> را فشار دهید.

فلش USB:

برای جابه جایی بین پوشه ها، دکمه را نگه دارید.

خودروهای مجهز به صفحه نشانگر نوع A

• دکمه غلتکی سمت چپ

هنگام انتخاب حالت صدا

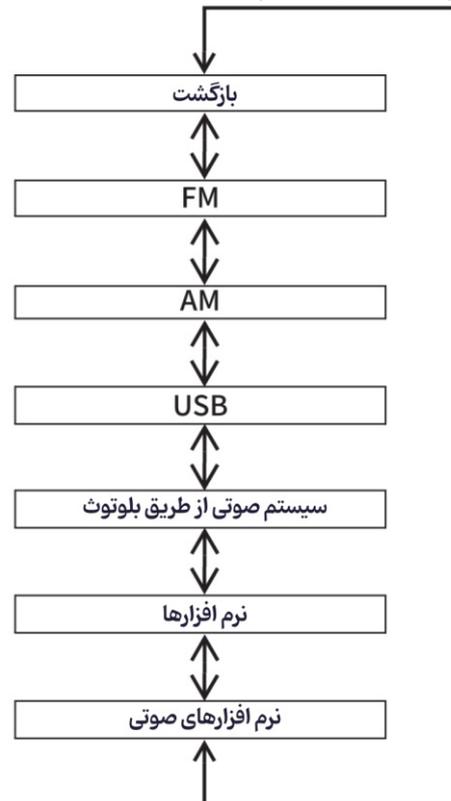
دکمه HOME (Home) را فشار دهید، سپس برای انتخاب حالت صدا در صفحه رابط اطلاعات رانندگی بالا یا پایین بروید و دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.

خودروهای مجهز به صفحه نشانگر نوع B



بالا یا پایین رفتن:

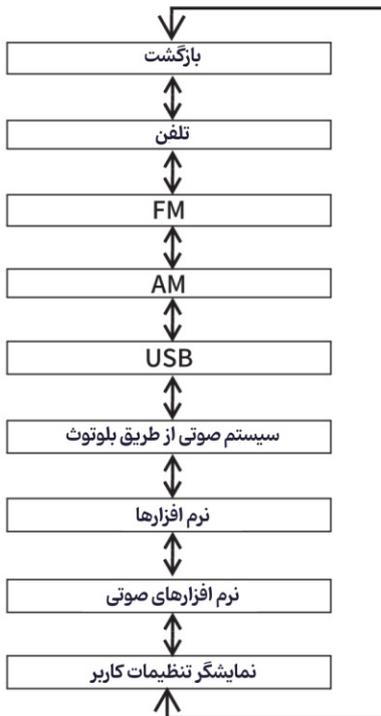
برای حرکت بین حالت‌های صدا، به سمت بالا یا پایین حرکت کنید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.



خودروهای مجهز به صفحه نشانگر نوع B

• دکمه غلتکی سمت چپ

بالا یا پایین رفتن: برای حرکت بین حالت‌های صدا، به سمت بالا یا پایین حرکت کنید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.



سیستم صوتی

صفحه نمایشگر اطلاعات / سیستم صوتی

**هوندا کانکت، ناوبری و ارتباط هوشمند ۳ - (Honda onnect Smart Navigation and Connectivity)**

هوندا کانکت، ناوبری و ارتباط هوشمند ۳، از سرویس های شبکه هوشمند خودرو برای انجام عملکردهای مختلف، از جمله ناوبری هوشمند، دستیار صوتی، پخش رسانه و سرویس های سبک زندگی استفاده میکند. برای استفاده از این سرویس، احراز هویت نام کاربری و فعال سازی سیستم ضروری است. برای اطلاعات دقیقتر در مورد سرویس های ارائه شده، لطفاً به دفترچه راهنمای هوندا کانکت، ناوبری و ارتباط هوشمند ۳، مراجعه کنید.

ممکن است سرویس ها و مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی تغییر نموده یا لغو شوند.

رانندگی گیربکس

- هنگام روشن کردن خودرو، دنده P را انتخاب کرده و پدال ترمز را فشار دهید.
- انتخاب دنده



- P** **دنده پارک**
برای پارک کردن یا قبل از خاموش یا روشن کردن موتور استفاده می شود.
- R** **دنده عقب**
برای حرکت به سمت عقب استفاده می شود.
- N** **دنده خلاص**
درگیر نبودن

- D** **دنده حرکت**
برای رانندگی معمول استفاده می شود. ممکن است به صورت موقت از شیفتر کاهش سرعت استفاده کنید. زمانی که حالت اسپرت فعال است، می توانید از شیفتر کاهش سرعت استفاده کنید.

فعال یا غیر فعال بودن CMBS*

- وقتی احتمال برخورد از جلو اجتناب ناپذیر است، CMBS در کاهش سرعت خودرو و کاهش شدت برخورد کمک میکند.
- هر بار که خودرو روشن می‌شود، CMBS فعال می‌شود.
- برای فعال / غیرفعال کردن CMBS، از بخش پشتیبانی ایمنی در صفحه رابط اطلاعات رانندگی استفاده کنید.
- سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA) به حفظ پایداری خودرو در پیچ‌ها کمک میکند و در هنگام شتاب‌گیری روی سطوح نرم یا لغزنده، کشش را حفظ میکند.
- هر بار که خودرو روشن می‌شود، سیستم VSA به طور خودکار فعال می‌شود.
- برای غیرفعال کردن جزئی یا بازبازی کامل عملکرد، VSA لطفاً کلید را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق را بشنوید.

سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک

- تغییرات در وضعیت لاستیک و ابعاد کلی ناشی از کاهش فشار لاستیک را تشخیص می‌دهد.
- با هر بار روشن شدن خودرو، سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک به طور خودکار فعال می‌شود.
- روش‌های کالیبراسیون باید در شرایط خاص انجام شوند.

شیفتر کاهش سرعت

وقتی پدال گاز را رها می‌کنید، نیازی نیست دست خود را از روی فرمان بردارید تا کاهش سرعت را کنترل کنید. با استفاده از شیفتر کاهش سرعت که روی فرمان قرار دارد، می‌توانید کاهش سرعت متوالی داشته باشید. برای لغو عملکرد شیفتر کاهش سرعت، لطفاً شیفتر + را برای چند ثانیه بکشید.

هنگامی که حالت اسپرت غیرفعال است:

اگر شیفتر را به سمت خودتان بکشید، میزان کاهش سرعت به طور موقت تغییر می‌کند سطح و کاهش سرعت روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

هنگامی که حالت اسپرت فعال است:

اگر شیفتر را به سمت خودتان بکشید، میزان کاهش سرعت موقتا تغییر می‌کند و صفحه نشانگر سطح کاهش سرعت M را نمایش می‌دهد

هنگامی که حالت اسپرت غیرفعال است، کاهش سرعت را نمایش می‌دهد



سرعت سنج

هنگامی که حالت اسپرت فعال است، کاهش سرعت M را نمایش م‌دهد.



خودروهای مجهز به صفحه نشانگر نوع A



شیفتر -



شیفتر +

خودروهای مجهز به صفحه نشانگر نوع B

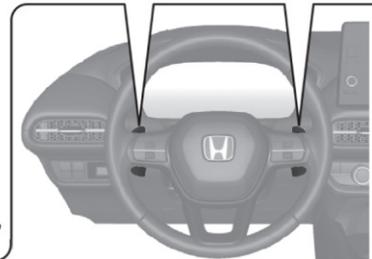
هنگامی که حالت اسپرت غیرفعال است: کاهش سرعت نمایش داده می‌شود.



کاهش سرعت

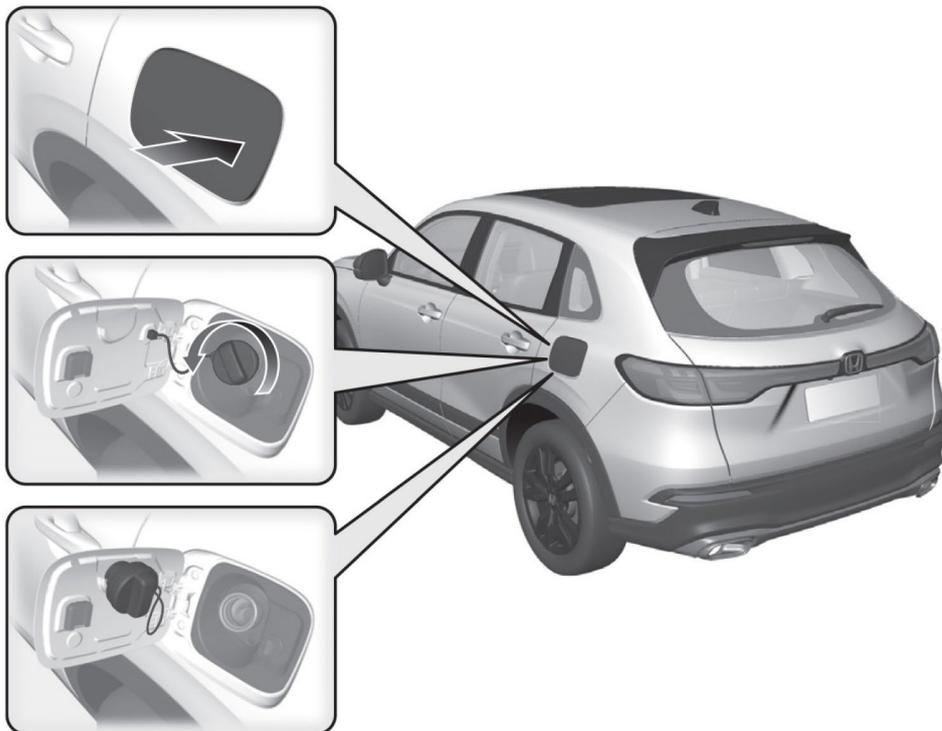


هنگامی که حالت اسپرت فعال است: کاهش سرعت و M نمایش داده می‌شوند.



سوخت گیری

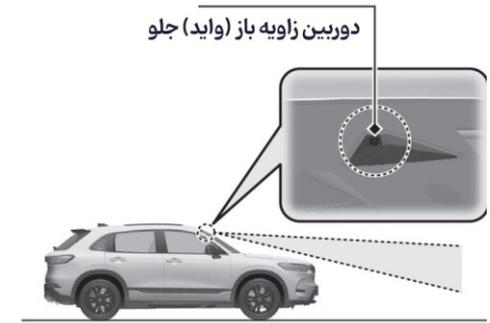
- سوخت توصیه شده: بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر.
ظرفیت باک سوخت: ۵۳ لیتر
۱. قفل درب راننده را باز کنید.
 ۲. وسط لبه درب مخزن سوخت را فشار داده و رها کنید. صدای کلیک خواهید شنید و درب مخزن سوخت کمی باز می شود.
 ۳. به آرامی درپوش مخزن سوخت را باز کرده و بیرون آورید.
 ۴. درپوش مخزن سوخت را روی پایه درب مخزن سوخت قرار دهید.
 ۵. بعد از سوخت گیری، درپوش مخزن سوخت را محکم کنید تا حداقل یک کلیک بشنوید.





سیستم کمکی رانندگی هوشمند (سیستم فناوری سوپر سنسور ایمنی هوندا)*

سیستم کمکی رانندگی هوشمند (سیستم فناوری سوپر سنسور ایمنی هوندا) یک سیستم کمکی رانندگی است که از یک دوربین زاویه باز (واید) در قسمت پشت آینه دید عقب داخلی روی شیشه جلو استفاده میکند.



سیستم ترمزگیری برای کاهش برخورد (CMBS)

وقتی سیستم تشخیص دهد که خودروی شما ممکن است با یک وسیله نقلیه در حال سبقت گرفتن از سمت (از جمله موتورسیکلت)، یک وسیله نقلیه روبرو، یک عابر پیاده یا یک دوچرخه سوار (در حال حرکت) برخورد کند، می‌تواند اقدامات کمکی انجام دهد. CMBS برای ارائه هشدارها در هنگام تشخیص برخورد احتمالی، کمک به کاهش سرعت خودرو، جلوگیری از برخورد و کاهش شدت هرگونه برخورد طراحی شده است.

کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی

کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی می‌تواند سرعت ثابتی را حفظ کند و بدون نیاز به فشار مداوم پدال ترمز یا گاز فاصله ثابتی را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کند.

سیستم اگر تشخیص دهد که وسیله نقلیه جلویی در حال توقف است، سرعت خودرو را کاهش داده و به طور کامل متوقف می‌شود.

سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)

این سیستم با بررسی اطلاعات غریبک فرمان، خودرو را در وسط مسیر تشخیص داده شده نگه می‌دارد و وقتی تشخیص دهد که خودرو در حال خارج شدن از مسیر است، هشدارهای لمسی و بصری ارائه می‌دهد.

سیستم کمکی تشخیص خطوط مسیر ترافیکی

این سیستم از یک دوربین نصب شده در بالای شیشه جلو برای تشخیص و نظارت بر نشانه گذاری خطوط ترافیکی سفید (یا زرد) در دو طرف مسیر خودرو استفاده میکند.

این سیستم می‌تواند بر اساس ورودی دوربین، گشتاور فرمان را اعمال کند و خودرو را قادر می‌سازد تا موقعیت خود را در وسط مسیر تشخیص داده شده حفظ کند.

سیستم هشدار خروج از مسیر

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خودرو ممکن است از نشانه گذاری خطوط تشخیص داده شده منحرف یا به حاشیه جاده (مانند لبه چمن یا لبه های خاکی) یا به وسیله نقلیه روبرو نزدیک شود، هشدار را صادر کرده و اقدامات کمکی ارائه می‌دهد.

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

این سیستم اطلاعات علائم راهنمایی و رانندگی مانند محدودیت‌های سرعت و ممنوعیت‌های سبقت را یادآوری میکند. به محض عبور از کنار آن، اطلاعات در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

در محفظه موتور

روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، مایع خنک کننده ابورتر و مایع شیشه شوی را بررسی کنید. در صورت لزوم مایع اضافه کنید.
روغن ترمز را بررسی کنید.
هر ماه وضعیت باتری ۱۲ ولت را بررسی کنید.
اهرم آزاد کن درب موتور را که در گوشه بیرونی زیرداشبورد سمت راننده قرار دارد، بکشید. ❶



❷ میله ضامن درب موتور را پیدا کنید، میله ضامن را به یک طرف فشار دهید و درب موتور را بلند کنید. وقتی کمی درب موتور بالا آورده شد، می توانید میله ضامن را رها کنید.



❸ بعد از اتمام کار، درب موتور را ببندید و مطمئن شوید که محکم در جای خود قفل شده است.

تیغه برف پاک کن

اگر برف پاک کن رگه هایی روی شیشه جلو باقی می گذارد یا صدای جیرجیر ایجاد میکند، لطفاً تیغه برف پاک کن را تعویض کنید.



لاستیک

به طور مرتب لاستیک ها و چرخ ها را بررسی کنید.
به طور مرتب فشار باد لاستیک ها را بررسی کنید.
در هنگام رانندگی در زمستان، لطفاً لاستیک های ضد لغزش نصب کنید.

چراغ های خودرو

به طور مرتب تمام چراغ های خودرو را بررسی کنید.

جوش آوردن

- لطفا مطمئن شوید که خودرو در یک منطقه امن پارک شده است.
- اگر بخار از زیر درب موتور دیده نمی‌شود، درب موتور را باز کنید و اجازه دهید موتور خنک شود.



خودرو استارت نمی‌زند.

- اگر باتری ۱۲ ولتی خالی شده است، لطفاً از یک باتری کمکی برای استارت زدن خودرو استفاده کنید.



در شرایط اضطراری

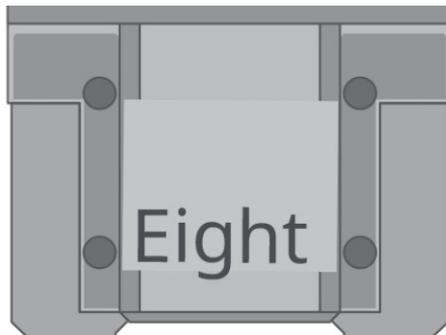
پنچر

- لطفاً خودرو را در یک منطقه امن پارک نموده و از کیت تعمیر لاستیک موقت برای تعمیر لاستیک پنچر استفاده کنید.



سوختن فیوز

- اگر سیستم‌های برقی کار نمی‌کند، لطفاً فیوز را بررسی کنید.



حمل با یدک کش اضطراری

- اگر نیاز به یدک کش دارید، با یک شرکت خدمات یدک کش حرفه‌ای تماس بگیرید.



روشن شدن چراغ‌های هشدار

- در صورت مشاهده چراغ هشدار به کتابچه راهنما مراجعه کنید.



■ اقداماتی که باید در شرایط زیر انجام شود:

چرا هنگام ترمزگیری، پدال ترمز کمی می‌لرزد؟

- این وضعیت ممکن است زمانی رخ دهد که سیستم ABS فعال شده باشد، اما نشان دهنده نقص عملکرد نیست. هنگام ترمزگیری، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. به طور مکرر روی پدال ترمز ضربه نزنید.

چرا درب عقب از داخل خودرو باز نمی‌شود؟

- بررسی کنید که آیا قفل کودک درب در حالت قفل است یا خیر. اگر قفل کودک فعال است، لطفاً از دستگیره بیرونی برای باز کردن درب عقب استفاده کنید. برای غیرفعال کردن این ویژگی، اهرم را به سمت بالا به موقعیت باز کردن قفل بلغزاندید.



چرا پس از باز کردن قفل درب، هنوز درب قفل است؟

- اگر درب ظرف ۳۰ ثانیه باز نشود، به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، درب به طور خودکار دوباره قفل می‌شود.

چرا هنگام باز شدن درب راننده، بوق هشدار به صدا در می‌آید؟

- بوق هشدار در موقعیت‌های زیر به صدا در می‌آید:
- دکمه استارت در موقعیت ACC است.
- چراغ‌های بیرونی روشن مانده‌اند.

چرا هنگام بستن درب و خروج از خودرو صدای بوق هشدار به گوش می‌رسد؟

- اگر قبل از بسته شدن کامل درب از محدوده عملکرد قفل شدن خودکار درب خارج شوید، صدای بوق هشدار به گوش می‌رسد.
- ◀ قفل شدن درب‌ها و درب پشتی (قفل خودکار هنگام ترک خودرو) مراجعه کنید.

چرا هنگام شروع به رانندگی صدای بوق هشدار به گوش می‌رسد؟

- اگر راننده و/یا سرنشین جلو کمر بند ایمنی خود را نبسته باشند، صدای بوق هشدار به گوش می‌رسد.

چرا بعد از فشار دادن دکمه ترمز پارک برقی، ترمز پارک غیرفعال نمی‌شود؟

- همراه با فشار پدال ترمز، دکمه ترمز پارک برقی را فشار دهید.

چراغ نشانگر کهربایی رنگ با علامت تعجب مشاهده می‌کنم. این به چه معناست؟

- لطفاً به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک‌ها توجه کنید. اگر اخیراً باد لاستیک‌ها را زیاد کرده یا آن‌ها را تعویض کرده‌اید، باید سیستم را کالیبره کنید.

چرا هنگام فشار دادن پدال گاز، ترمز پارک به طور خودکار غیرفعال نمی‌شود؟

- لطفاً کمر بند ایمنی راننده را ببندید.
- بررسی کنید که آیا گیربکس در موقعیت P یا N است یا خیر. اگر بله، لطفاً دنده دیگری را انتخاب کنید.

هنگام باز کردن درب راننده برای بررسی خطوط پارک در حین دنده عقب رفتن، چرا دنده به طور خودکار به دنده پارک P تغییر می‌کند؟

- لطفاً کمر بند ایمنی راننده را ببندید.
- درب راننده را ببندید و دنده را به صورت دستی تغییر دهید.
- ◀ وقتی درب راننده باز می‌شود.

چرا هنگام فشار دادن پدال ترمز صدای جیغ به گوش می‌رسد؟

- ممکن است لازم باشد لنت‌های ترمز تعویض شوند. برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



استفاده از بنزین بدون سرب با شماره اکتان ۹۲ یا بالاتر توصیه می‌شود. آیا این خودرو میتواند از بنزین بدون سرب با اکتان ۸۹ یا پایین‌تر استفاده کند؟

- استفاده از بنزین با رتبه اکتان پایین‌تر گاهی اوقات میتواند باعث شود موتور صداهای کوبش فلز تولید کند که ممکن است منجر به کاهش عملکرد موتور شود. استفاده از بنزین با رتبه اکتان کمتر از ۸۹ می‌تواند به موتور آسیب برساند.



۵۶	سرویس و نگهداری کیسه هوا		رانندگی ایمن
	صندلی ایمنی کودک	۳۶	اقدامات مهم ایمنی
۵۶	محافظت از سرنشینان کودک	۳۷	اطلاعات مهم مربوط به استفاده از خودرو
۵۸	ایمنی نوزادان و کودکان نوپا	۳۸	امکانات ایمنی خودرو
۶۸	ایمنی برای کودکان بزرگتر	۳۹	چک لیست ایمنی
	خطر گاز خروجی		کمربند ایمنی
۶۹	گاز مونوکسید کربن	۴۰	نکاتی در مورد کمربند ایمنی
	برچسب های ایمنی و برچسب های شناسایی	۴۵	بستن کمربندهای ایمنی
	الکترونیکی خودرو	۴۸	بازرسی کمربندهای ایمنی
۷۰	محل برچسب ها	۴۸	نقاط اتصال
			کیسه هوا
		۴۹	اجزای سیستم کیسه هوا
		۵۰	انواع کیسه های هوا
		۵۰	کیسه های هوای جلو
		۵۱	کیسه هوا زانو
		۵۳	کیسه هوای کناری
		۵۴	کیسه هوای پرده ای جانبی
		۵۵	چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا



رانندگی ایمن

صفحات پیش رو ویژگی‌های ایمنی خودرو و روش‌های صحیح استفاده از خودرو را توضیح می‌دهند. اقدامات ایمنی زیر بسیار مهم هستند.

اقدامات مهم ایمنی

■ همیشه مطمئن شوید که کمربند ایمنی شما بسته شده است.

در هر نوع تصادفی، کمربند ایمنی موثرترین وسیله حفاظتی است. کیسه هوا به گونه‌ای طراحی شده است که مکمل کمربند ایمنی باشد، نه جایگزین آن. بنابراین، حتی اگر خودرو مجهز به کیسه هوا است، اطمینان حاصل کنید که خودتان و سایر سرنشینان کمربند ایمنی را به درستی بسته‌اید.

■ ایمنی تمام کودکان را تضمین کنید.

کودکان ۱۲ سال و پایین‌تر باید به درستی در صندلی‌های عقب قرار گیرند، نه در صندلی‌های جلو. برای نوزادان و کودکان نوپا از صندلی کودک مناسب استفاده شود. برای کودکان بزرگتر تا زمانی که بتوانند از صندلی خودرو بدون کمک صندلی کودک استفاده کنند، باید از صندلی کودک و کمربند سه نقطه‌ای استفاده شود.

هشدار: خطر کیسه هوا

کیسه‌های هوا می‌توانند جان انسانها را نجات دهند، اما همچنین می‌توانند آسیب‌های جدی یا صدمات مرگبار به سرنشینانی که خیلی نزدیک به کیسه هوا نشسته‌اند، وارد کنند. بزرگترین خطر برای نوزادان، کودکان نوپا و سرنشینان با قامت کوتاه‌تر است. حتما طبق دستورات و هشدارهای موجود در این کتابچه عمل کنید.

■ هنگام رانندگی، لطفاً از قوانین جاده‌ای پیروی کنید و هوشیار باشید.

اقدامات مهم ایمنی

استفاده از تلفن‌های همراه در هنگام رانندگی مگر با استفاده از هندزفری ممنوع است.

■ هرگز تحت تأثیر الکل رانندگی نکنید.

بعد از مصرف الکل رانندگی نکنید. حتی مقدار کمی الکل می‌تواند توانایی شما در واکنش به شرایط اضطراری را مختل کند. زمان واکنش پس از هر نوشیدنی الکی افزایش می‌یابد. بنابراین، تحت تأثیر الکل رانندگی نکنید و لطفاً اجازه ندهید دوستانتان بعد از نوشیدن الکل رانندگی کنند.

■ توجه به ایمنی رانندگی

صحبت با تلفن همراه یا حواس پرتی‌های دیگر، از میزان تمرکز شما بر شرایط جاده، سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده جلوگیری می‌کند و ممکن است منجر به تصادف شود. لطفاً به یاد داشته باشید که موقعیت‌ها می‌توانند به سرعت تغییر کنند، بنابراین هرگز اجازه ندهید حواس شما در حین رانندگی پرت شود.

■ کنترل سرعت خودرو

سرعت بیش از حد خودرو یکی از عوامل اصلی آسیب‌ها و مرگ و میر در تصادفات است. به طور کلی، هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد، خطر نیز بیشتر است. با این حال، آسیب‌های جدی یا مرگ و میر نیز می‌توانند در سرعت‌های پایینتر رخ دهند. صرف نظر از حداکثر سرعت قانونی، همیشه با سرعتی متناسب با شرایط واقعی جاده برانید تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل شود.

■ اطمینان حاصل کنید که خودرو در شرایط ایمن قرار دارد.

ترکیدن لاستیک یا نقص مکانیکی می‌تواند بسیار خطرناک باشد. برای کاهش احتمال بروز چنین مشکلاتی، لطفاً به طور منظم فشار باد و وضعیت لاستیک را بررسی کرده و خودرو را مطابق برنامه سرویس و نگهداری دوره‌ای بررسی کنید.

■ کودکان را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.

رها کردن کودکان، حیوانات خانگی و افرادی که نیاز به کمک دارند، بدون مراقبت در خودرو ممکن است منجر به آسیب شود زیرا ممکن است یک یا چند دستگاه کنترل خودرو را فعال کنند. همچنین ممکن است باعث حرکت خودرو و در نتیجه تصادفاتی شود که می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ وی و/یا دیگران شود. علاوه بر این، بسته به دمای محیط، ممکن است دمای داخل خودرو تغییر نموده و باعث آسیب یا مرگ افراد داخل خودرو شود. حتی اگر سیستم تهویه داخل خودرو فعال باشد، آن‌ها را در خودرو تنها نگذارید، زیرا ممکن است سیستم تهویه در هر زمانی خاموش شود.



اطلاعات مهم مربوط به استفاده از خودرو

■ همیشه مطمئن شوید که کمربند ایمنی شما بسته شده است

نسبت به خودروهای سدان که برای استفاده معمولی در جاده طراحی شده است، این خودرو دارای ارتفاع بیشتری از سطح زمین است. برای رانندگی آفرود، ارتفاع بیشتر از سطح زمین مزایای متعددی دارد. این به شما امکان می‌دهد بر روی دست‌اندازها، موانع و زمینهای ناهموار حرکت کنید در عین حال که دید خوبی داشته و می‌توانید مشکلات احتمالی را از قبل پیش بینی کنید.

این مزایای هزینه‌ای دارند. با توجه به اندازه و فاصله بیشتر خودرو از سطح زمین، مرکز ثقل بالاتری دارد و در صورت چرخش ناگهانی، احتمال واژگونی آن بیشتر است. میزان واژگونی وسایل نقلیه چند منظوره به طور قابل توجهی بیشتر از سایر انواع وسایل نقلیه است. در حوادث مربوط به واژگونی، در مقایسه با کسانی که نکات ایمنی را رعایت کرده‌اند، افرادی که کمربند ایمنی نبسته‌اند، بیشتر احتمال دارد که دچار عواقب مرگبار شوند. به عنوان یادآوری، همیشه اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی خود و همه سرنشینان بسته باشد.

دستورالعمل‌های مهم رانندگی

برای کسب اطلاعات در مورد چگونگی کاهش خطر واژگونی، لطفاً به بخشهای زیر مراجعه کنید:

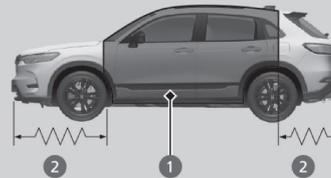
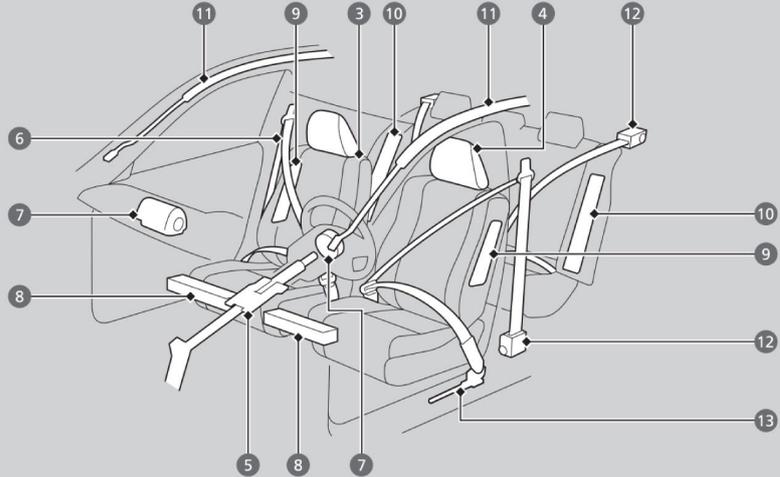
عدم استفاده صحیح از خودرو ممکن است منجر به تصادف یا واژگونی شود.

امکانات ایمنی خودرو

۱. ناحیه مورد حفاظت
۲. ناحیه قابل جمع شدن
۳. صندلی‌ها و پشتی صندلی‌ها
۴. پشت سری
۵. ستون فرمان جمع شونده
۶. کمربند ایمنی
۷. کیسه هوای جلو
۸. کیسه هوای زانو
۹. کیسه هوای جانبی
۱۰. کیسه هوای جانبی*
۱۱. کیسه هوا پرده‌ای جانبی
۱۲. جمع کننده کمربند ایمنی
۱۳. پیش‌کشنده کمربند

چک لیست ایمنی برای کمک به حفظ ایمنی راننده و سرنشینان طراحی شده است.

* برای همه مدل‌های خودرو قابل استفاده نیست.



- ۱ ناحیه مورد حفاظت
- ۲ ناحیه قابل جمع شدن
- ۳ صندلی‌ها و پشتی صندلی‌ها
- ۴ پشت سری
- ۵ ستون فرمان جمع شونده
- ۶ کمربند ایمنی
- ۷ کیسه هوای جلو
- ۸ کیسه هوای زانو
- ۹ کیسه هوای جانبی
- ۱۰* کیسه هوای جانبی
- ۱۱ کیسه هوا پرده‌ای جانبی
- ۱۲ جمع کننده کمربند ایمنی
- ۱۳ پیشکشنده کمربند



امکانات ایمنی خودرو

خودرو مجهز به امکانات متعددی است که با هم کار می‌کنند تا در صورت بروز تصادف، از شما و سرنشینان محافظت کنند.

برخی از امکانات نیازی به هیچگونه اقدامی از طرف شما ندارند. این امکانات عبارتند از: ناحیه حفاظت از محفظه سرنشین که از یک ساختار فولادی مستحکم ساخته شده، نواحی قابل جمع شدن جلو و عقب، ستون فرمان جمع شونده و جمع‌کننده کمربند ایمنی که می‌تواند کمربند ایمنی جلو و کمربند ایمنی عقب صندلی‌های کناری را در هنگام تصادف سفت کند، تشکیل شده است.

با این حال، در صورتی می‌توانید به طور کامل از این امکانات بهره‌مند شوید که در موقعیت صحیح قرار گرفته و همیشه از کمربند ایمنی خود استفاده کنید. در واقع، استفاده نادرست از برخی امکانات ایمنی ممکن است منجر به آسیب شود.

چک لیست ایمنی

به منظور حفظ ایمنی خود و سرنشینان، لطفا عادت کنید قبل از هر بار رانندگی موارد زیر را بررسی کنید:

- صندلی را در وضعیت رانندگی راحت تنظیم کنید. در صورت امکان، صندلی‌های جلورا به عقب منتقل کنید و در عین حال اطمینان حاصل کنید که راننده می‌تواند به طور کامل خودرو را کنترل کند. نشستن خیلی نزدیک به کیسه هوا جلو می‌تواند در صورت تصادف منجر به آسیبهای جدی یا مرگبار شود.
- پشت سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. زمانی که مرکز پشت سری با وسط سر هم تراز باشد، پشت سری موثرترین محافظت را ارائه می‌دهد. افراد قد بلند باید پشت سری را در بالاترین موقعیت خود تنظیم کنند.
- لطفا اطمینان حاصل کنید که کمربندهای ایمنی بسته و به درستی محکم شده است. مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته‌اند.

برای محافظت از کودکان، از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مطابق با سن، قد و وزن آن‌ها استفاده کنید.

چک لیست ایمنی

اگر روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی پیغامی ظاهر می‌شود که نشان می‌دهد یک درب و/یا درب پشتی باز است، ممکن است یکی از درب‌ها و/یا درب پشتی به طور کامل بسته نشده‌اند. لطفا اطمینان حاصل کنید که همه درب‌ها و درب پشتی به طور ایمن بسته شده‌اند تا پیغام ناپدید شود. همچنین اگر صفحه رابط اطلاعات رانندگی پیغامی مبنی بر بسته نبودن کمربند ایمنی را نشان می‌دهد، اطمینان حاصل کنید که همه کمربندهای ایمنی بسته باشند.

نکاتی در مورد کمربند ایمنی

⚠ هشدار:

حتی اگر خودرو مجهز به کیسه هوا هم باشد، نبستن صحیح کمربند ایمنی، خطر آسیب جدی یا مرگ را در تصادف افزایش می‌دهد.

اطمینان حاصل کنید که خود و سرنشینان همیشه کمربند ایمنی خود را به طور ایمن و صحیح می‌بندید.

⚠ هشدار: کمربند ایمنی مطابق با ساختار اسکلتی انسان طراحی شده است. هنگام استفاده، قسمت پایینی کمربند باید از روی لگن (باسن) و قسمت بالایی باید از قفسه سینه عبور کند. کمربند ایمنی را روی شکم قرار ندهید.

⚠ هشدار: کمربند ایمنی باید تا حد امکان محکم و در عین حال راحت تنظیم شود تا به طور کامل از عملکرد محافظتی آن استفاده شود.

کمربند ایمنی شل به طور قابل توجهی محافظت از فرد را کم می‌کند. ⚠ هشدار: هنگام بستن کمربند ایمنی، از پیچ خوردن آن جلوگیری کنید.

⚠ هشدار: هر مجموعه کمربند ایمنی برای استفاده توسط تنها یک سرنشین در نظر گرفته شده است. بستن کمربند ایمنی به دور کودکی که روی پای سرنشین نشسته بسیار خطرناک است.

کمربند ایمنی

نکاتی در مورد کمربند ایمنی

کمربند ایمنی موثرترین وسیله ایمنی است، زیرا شما را به خودرو متصل می‌کند و به شما امکان می‌دهد از بسیاری از ویژگی‌های ایمنی داخلی استفاده کنید. علاوه بر این، کمربند ایمنی کمک می‌کند از برخورد شما با خودرو، برخورد با سایر سرنشینان یا پرت شدن به بیرون از خودرو جلوگیری شود. بستن صحیح کمربند ایمنی می‌تواند در هنگام تصادف شما را در موقعیت مناسب ایمن کند و به شما امکان می‌دهد از محافظت اضافی ارائه شده توسط کیسه هوا بهره‌مند شوید.

کمربند ایمنی در انواع مختلف تصادفات رانندگی درجات مختلفی از محافظت را ارائه می‌دهد، از جمله:

- برخورد از جلو
- برخورد جانبی
- برخورد از عقب
- واژگونی

مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع A



مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع B





■ کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

هریک از پنج صندلی خودرو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای هستند که دارای جمع‌کننده اضطراری می‌باشند. در حین رانندگی عادی، جمع‌کننده کمربند ایمنی به شما این امکان را می‌دهد که آزادانه حرکت کنید و در عین حال کشش کمربند ایمنی را حفظ کنید. در صورت برخورد یا ترمز ناگهانی، جمع‌کننده قفل می‌شود تا از بدن شما محافظت کند. هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک رو به جلو، کمربند ایمنی باید به درستی محکم شود.

■ استفاده صحیح از کمربند ایمنی

لطفا دستورالعمل‌های زیر را برای استفاده صحیح از کمربند ایمنی دنبال کنید:

- همه سرنشینان باید صاف و تکیه داده به پشت صندلی بنشینند و این موقعیت را در طول سفر حفظ کنند. اگر افراد هنگام نشستن، قوز کرده یا کج بشوند، اثربخشی کمربند ایمنی کاهش می‌یابد و در صورت تصادف خطر آسیب جدی افزایش می‌یابد.
- هرگز کمربند شانه‌ای سه نقطه‌ای را از زیر بازوی خود یا پشت کمر خود عبور ندهید، زیرا این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی در هنگام تصادف شود.
- اجازه ندهید از یک کمربند ایمنی برای دو نفر استفاده شود. غیر اینصورت، ممکن است هر دو فرد در یک تصادف دچار آسیب جدی شوند.
- هیچ وسیله جانبی را به کمربند ایمنی متصل نکنید. لوازم جانبی که برای افزایش راحتی یا تغییر شکل قسمت شانه‌ای کمربند ایمنی در نظر گرفته شده‌اند، قابلیت محافظتی کمربند ایمنی را کاهش می‌دهند و در هنگام تصادف خطر آسیب جدی را افزایش می‌دهند.

■ نکاتی در مورد کمربند ایمنی

اگر کمربند ایمنی به سرعت کشیده شود، قفل خواهد شد. در صورت بروز این حالت، لطفا کمربند ایمنی را کمی جمع کرده و سپس به آرامی آن را بکشید.

کمربند ایمنی نمی‌تواند در هر تصادفی محافظت کامل را ارائه دهد. با این حال، در بیشتر موارد، کمربند ایمنی می‌تواند خطر آسیب جدی را کاهش دهد.

در اکثر کشورها استفاده از کمربند ایمنی الزامی است. لطفا قوانین کشوری که در آن رانندگی می‌کنید را رعایت کنید.

■ چراغ نشانگر یادآوری بستن کمربند

یک نوزاد باید به درستی در صندلی ایمنی کودک رو به عقب نگه داشته شود تا زمانی که نوزاد به وزن یا قد حد مجاز ذکر شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک برسد.



■ صندلی های جلو

سیستم کمربند ایمنی شامل یک چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر است که برای یادآوری به راننده یا سرنشینان جلو یا هر دو برای بستن کمربند ایمنی خود استفاده می شود.

اگر دکمه استارت در موقعیت ON بوده و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، چراغ نشانگر روشن می شود. اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشند، چراغ نشانگر همچنان روشن خواهد ماند.

وقتی خودرو در حال حرکت است، بوق هشدار به طور متناوب به صدا در می آید و چراغ نشانگر تا زمانی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد چشمک می زند.

■ چراغ نشانگر یادآوری بستن کمربند

اگر دکمه استارت در موقعیت ON بوده و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، چراغ نشانگر روشن می شود. اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشند، چراغ نشانگر همچنان روشن خواهد ماند.

وقتی خودرو در حال حرکت است، بوق هشدار به طور متناوب به صدا در می آید و چراغ نشانگر تا زمانی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد چشمک می زند. به محض قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON، اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را ظرف ۶ ثانیه نبندد،

چراغ نشانگر روشن می شود. وقتی صندلی سرنشین جلو خالی است، چراغ نشانگر روشن نمی شود و بوق هشدار به صدا در نمی آید. اگر صندلی سرنشین جلو خالی است ولی چراغ نشانگر روشن می شود یا بوق هشدار به صدا در می آید، لطفا شرایط زیر را بررسی کنید:

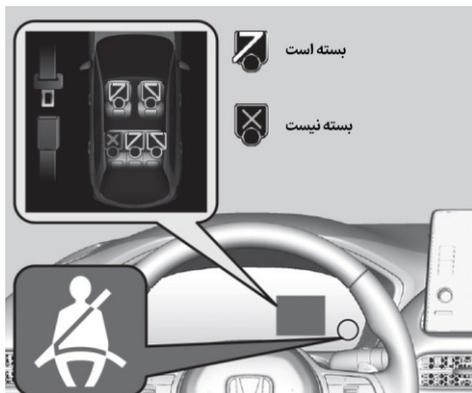
- آیا جسم سنگینی روی صندلی سرنشین جلو قرار دارد؟
- آیا کمربند ایمنی راننده بسته است؟

اگر سرنشینی روی صندلی جلو نشسته، اما کمربند ایمنی را نبسته است و چراغ نشانگر روشن نمی شود، ممکن است جسمی در سنسور تشخیص سرنشین اختلال ایجاد کرده باشد.

■ لطفا شرایط زیر را بررسی کنید:

- یک بالشتک روی صندلی قرار داده شده است.
- سرنشین جلو به درستی روی صندلی نشسته است. در غیر اینصورت لطفاً فوراً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.





صندلی عقب

مدل های مجهز به صندلی های قابل تنظیم دستی

در این خودرو استفاده از کمربندهای ایمنی صندلی عقب نیز مورد بررسی قرار می گیرد. صفحه رابط اطلاعات رانندگی وضعیت استفاده از کمربندهای ایمنی صندلی عقب را نمایش می دهد.

زمانی که شرایط زیر رخ می دهد، وضعیت کمربند ایمنی عقب روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می شود:

- اگر هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، کمربند ایمنی هریک از سرنشینان عقب باز باشد.
- اگر زمانی که خودرو در حال حرکت است، هر یک از سرنشینان عقب کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر یادآوری کمربند ایمنی چشمک می زند و بوق هشدار به صدا در می آید.

■ صندلی عقب

مدل های مجهز به صندلی های دستی

در این خودرو استفاده از کمربندهای ایمنی صندلی عقب نیز مورد بررسی قرار می گیرد. صفحه رابط اطلاعات رانندگی وضعیت استفاده از کمربندهای ایمنی صندلی عقب را نمایش می دهد.

زمانی که شرایط زیر رخ می دهد، وضعیت کمربند ایمنی عقب روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می شود:

- اگر هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، کمربند ایمنی هریک از سرنشینان عقب باز باشد.
- اگر زمانی که خودرو در حال حرکت است، هر یک از سرنشینان عقب کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر یادآوری کمربند ایمنی چشمک می زند و بوق هشدار به صدا در می آید.



جمع‌کننده خودکار کمربند ایمنی

جمع‌کننده یکبار مصرف است.

اگر جمع‌کننده فعال شود، چراغ نشانگر SRS روشن خواهد شد. لطفاً برای تعویض جمع‌کننده و بازرسی کامل سیستم کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید؛ در غیر این صورت، کمربند ایمنی ممکن است در تصادفات آینده محافظت ایجاد نکند. در تصادفات متوسط تا شدید جانبی، پیش‌کشنده هر دو طرف خودرو نیز فعال می‌شوند.



■ پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی

صندلی‌های جلو و صندلی‌های عقب کناری مجهز به پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی هستند تا ایمنی را افزایش دهند.

در تصادفات متوسط تا شدید از سمت جلو، گاهی اوقات حتی اگر برخورد به اندازه کافی شدید نباشد که کیسه‌های هوای جلو یا کیسه‌های هوای زانورا باز کند، پیش‌کشنده به طور خودکار کمربندهای ایمنی جلو و کمربندهای ایمنی صندلی‌های کناری عقب را جمع می‌کند.



بند پایینی کمربند ایمنی را تا حد امکان روی لگن خود قرار دهید، سپس بند شانه کمربند ایمنی را به سمت بالا بکشید. اطمینان حاصل کنید که کمربند روی بدن شما محکم قرار گرفته است. این کار به لگن اجازه می‌دهد تا نیروی ضربه برخورد را جذب کند و خطر آسیبهای داخلی را کاهش می‌دهد.

۳. در صورت لزوم، کمربند ایمنی را دوباره به سمت بالا بکشید تا از شل نبودن آن مطمئن شوید، سپس بررسی و تایید کنید که کمربند ایمنی از روی مرکز قفسه سینه و شانه شما عبور کرده است. بستن صحیح کمربند ایمنی به توزیع نیروی ضربه روی بالاتنه شما کمک می‌کند.

۱. کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید.
۲. زیانه کمربند ایمنی را در شیار قفل قرار دهید، سپس کمربند ایمنی را محکم بکشید تا از محکم بودن زیانه اطمینان حاصل شود. ◀ اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی پیچ نخورده یا توسط اجسام خارجی مسدود نشده باشد.

بستن کمربندهای ایمنی

هیچ کس نباید روی صندلی با کمربند ایمنی که خراب است یا به نظر میرسد که به درستی کار نمی‌کند بنشیند. چنین کمربند ایمنی که به درستی کار نمی‌کند ممکن است در حین تصادف از سرنشینان محافظت نکند.

لطفاً برای بررسی کمربند ایمنی در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هیچ شیء خارجی را در شیار قفل یا مکانیسم جمع‌کننده وارد نکنید. اگر کمربند ایمنی در موقعیت کاملاً جمع‌شده قفل شده است، کمربند شانه را یکبار محکم بکشید تا دوباره جمع شود. سپس، آن را آرام از قرقره بیرون بکشید و محکم کنید. اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از موقعیت کاملاً جمع‌شده بیرون بکشید، از آن صندلی استفاده نکنید و جهت تعمیر آن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بستن کمربندهای ایمنی

پس از تنظیم صندلی‌های جلو در موقعیت مناسب، صاف بنشینید و به عقب تکیه دهید:



■ تنظیم ارتفاع کمربند شانه

صندلی‌های جلو به نقطه اتصال کمربند شانه قابل تنظیم مجهز شده‌اند تا سرنشینان با قد‌های مختلف بتوانند از کمربند به راحتی استفاده کنند.



۱. در حالی که دکمه آزاد کن را نگه داشته‌اید، نقطه اتصال کمربند شانه را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
۲. نقطه اتصال را قفل کنید تا اطمینان حاصل شود که کمربند ایمنی از مرکز قفسه سینه و شانه عبور می‌کند.

■ بستن کمربند‌های ایمنی

⚠ هشدار:

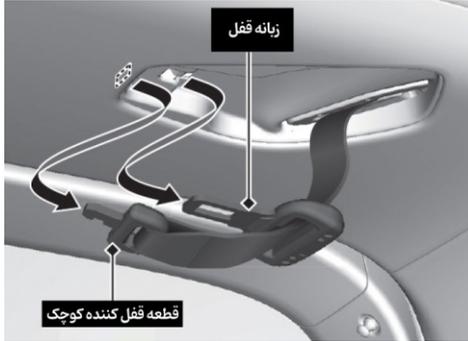
عدم استفاده صحیح از کمربند ایمنی ممکن است در هنگام بروز تصادف منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. قبل از رانندگی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که تمام اقدامات ایمنی به درستی انجام شده‌اند.

برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز رنگ PRESS روی قفل را فشار دهید و کمربند ایمنی را با دست هدایت کنید تا کاملاً جمع شود. لطفاً اطمینان حاصل کنید که هنگام خروج از خودرو، کمربند ایمنی به درستی جمع شده است تا از گیر کردن آن لای درب جلوگیری شود.

■ تنظیم ارتفاع کمربند شانه

پس از تنظیم، اطمینان حاصل کنید که نقطه اتصال کمربند شانه به طور ایمن در جای خود قفل شده است. ارتفاع نقطه اتصال کمربند شانه را می‌توان در چهار سطح تنظیم کرد. اگر کمربند ایمنی با گردن شما تماس پیدا می‌کند، می‌توانید ارتفاع را یک سطح کاهش دهید.

■ کمربند ایمنی با نقاط اتصال جداشونده



۱. قطعه قفل کننده کوچک و زبانه کمربند را از شکاف روی سقف بیرون بکشید.



۲. علامت مثلث روی قطعه قفل کننده کوچک را با مثلث کنار شیار قفل کمربند ایمنی تراز کنید. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی تاب نخورده است. کمربند ایمنی را در شیار قفل کمربند

■ توصیه برای زنان باردار

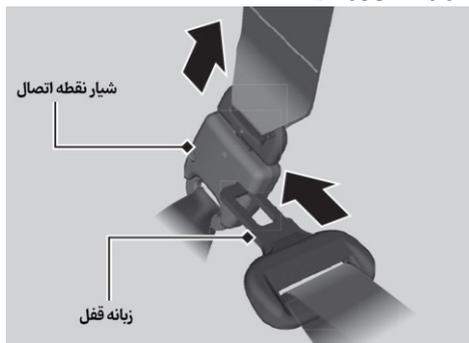
اگر باردار هستید، همیشه بهترین راه برای اطمینان از ایمنی خود و جنین در داخل خودرو، بستن کمربند ایمنی است. هنگام بستن کمربند ایمنی، کمربند شانه را از روی قفسه سینه عبور دهید و از قرار گرفتن کمربند روی شکم جلوگیری نموده و اطمینان حاصل کنید که کمربند دور کمر و تا حد امکان پایینتر از لگن شما قرار گرفته است.



کمربند ایمنی با نقاط اتصال جدا شونده

⚠ هشدار:

استفاده از کمربند ایمنی که در نقاط اتصال جداشونده قفل نشده باشد، خطر آسیب جدی یا مرگ در اثر تصادف را افزایش می‌دهد. قبل از استفاده از کمربند ایمنی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که نقاط اتصال جداشونده به طور ایمن قفل شده‌اند. برای باز کردن نقاط اتصال جداشونده، قطعه قفل کننده را در شکاف کناره زیانه قفل وارد کنید.



ایمنی محکم کنید.



۳. قطعه قفل کننده را داخل زیانه قرار دهید. به همان روش بستن کمربند ایمنی سه نقطه ای، کمربند ایمنی را به درستی محکم کنید.

توصیه برای زنان باردار

در طول هر معاینه، از پزشک خود بپرسید که آیا رانندگی برای شما ایمن است یا خیر.

برای کاهش خطر آسیب به شما و جنین به دلیل فعال شدن کیسه هوا:

- هنگام رانندگی، تا حدی که کنترل کامل خود را در دست داشته باشید، صاف در صندلی بنشینید و صندلی را تا حد امکان به عقب حرکت داده و تنظیم کنید.
- هنگامی که در صندلی سرنشین جلو نشسته اید، صندلی را تا حد امکان به عقب حرکت داده و تنظیم کنید.

بازرسی کمربندهای ایمنی

- به طور مرتب کمربند ایمنی را از نظر شرایط زیر بررسی کنید:
- هر یک کمربند ایمنی را کاملا بکشید و آن را از نظر سایبش، خراش، سوختگی و علائم فرسودگی بررسی کنید.
 - مطمئن شوید که قفل و زبانه به راحتی کار می‌کنند و کمربند ایمنی به راحتی جمع می‌شود.

◀ اگر کمربند ایمنی به راحتی باز یا جمع نمی‌شود، تمیز کردن آن ممکن است مشکل را حل کند. فقط از محلول صابون خنثی و آب گرم استفاده کنید. از سفیدکننده یا مواد شوینده استفاده نکنید. قبل از جمع شدن کمربند ایمنی، از خشک بودن آن اطمینان حاصل کنید.

نقطه اتصال

هر کمربند ایمنی که در شرایط نامناسبی قرار داشته یا به طور غیر طبیعی کار کند و یا حفاظت کافی ارائه نمی‌دهد، باید در اسرع وقت تعویض شود. کمربندهای ایمنی که در اثر تصادف آسیب دیده‌اند، ممکن است در تصادفات بعدی همان حفاظت کامل را ارائه ندهند. پس از تصادف، لطفاً کمربندهای ایمنی را در نمایندگی مجاز بررسی کنید.

بازرسی کمربندهای ایمنی

⚠ هشدار:

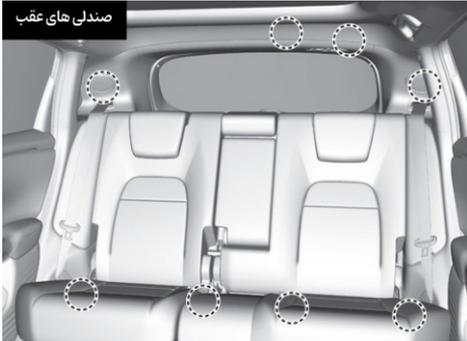
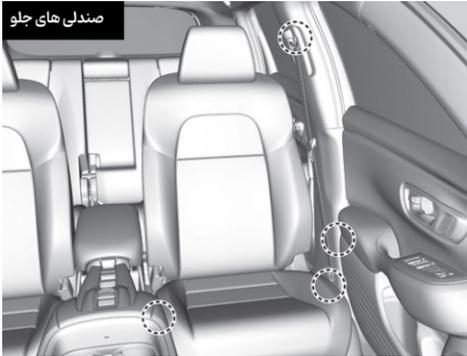
اگر بازرسی یا تعمیر و نگهداری انجام نشود، کمربند ایمنی ممکن است در هنگام نیاز به درستی کار نکند و منجر به جراحت جدی یا مرگ شود.

لطفاً به طور مرتب کمربند ایمنی را بررسی کنید و هرگونه مشکلی را به سرعت برطرف کنید.

⚠ هشدار: نباید هیچ گونه تغییری در کمربند ایمنی ایجاد نموده یا به آن چیزی اضافه کنید، زیرا این امر ممکن است باعث شود کمربند ایمنی به درستی جمع یا تنظیم نشود.

⚠ هشدار: اگر مجموعه کمربند ایمنی به دلیل تصادف شدید آسیب دیده است، حتی اگر آسیب قابل مشاهده نباشد، باید به طور کامل تعویض شود.

⚠ هشدار: باید مراقبت ویژه‌ای انجام شود تا اطمینان حاصل شود که کمربند ایمنی با پولیش، روغن یا مواد شیمیایی، به ویژه الکترولیت‌ها در تماس نیست. شما می‌توانید کمربند ایمنی را با خیال راحت با استفاده از محلول صابون خنثی و آب تمیز کنید. اگر کمربند ایمنی کهنه، کثیف یا آسیب دیده است، لطفاً آن را تعویض کنید.



هنگام تعویض کمربند ایمنی، لطفاً از نقاط اتصال نشان داده شده در تصویر استفاده کنید. صندلی‌های جلو به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای مجهز هستند.

صندلی‌های عقب به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای مجهز هستند.



اجزای سیستم کیسه هوا

بسته به زاویه و شدت برخورد، کیسه های هوای جلو، کیسه هوای زانوی راننده، کیسه هوای زانوی سرنشین جلو، کیسه های جانبی و کیسه های پرده ای فعال می شوند. سیستم کیسه هوا شامل موارد زیر است:

- دو کیسه هوا در جلو وجود دارد. کیسه هوای راننده در مرکز فرمان قرار دارد، در حالی که کیسه هوای سرنشین جلو درون داشبورد قرار دارد. هر دو کیسه هوا با پرچسب AIRBAG SRS مشخص شده اند.
- دو کیسه هوای زانو وجود دارد. کیسه هوای زانوی راننده در زیر ستون فرمان قرار دارد. کیسه هوای زانوی سرنشین جلو در زیر محفظه داشبورد قرار دارد. هر دو کیسه هوا با پرچسب AIRBAG SRS مشخص شده اند.

مدل های مجهز به دو کیسه هوای جانبی

- دو کیسه هوای جانبی وجود دارد: یکی برای راننده و دیگری برای سرنشین جلو. کیسه های هوا در لبه بیرونی پشتی صندلی قرار دارند. هر دو کیسه هوا با پرچسب AIRBAG SIDE مشخص شده اند.

مدل های مجهز به چهار کیسه هوای جانبی

- چهار کیسه هوای جانبی وجود دارد. یکی برای راننده، یکی برای سرنشین جلو و دو تا برای صندلی های کناری عقب. کیسه های هوای جلو در لبه بیرونی پشتی صندلی قرار دارند، در حالی که کیسه های هوای جانبی عقب در کناره صندلی های کناری عقب قرار دارند. همه کیسه های هوا با پرچسب AIRBAG SIDE مشخص

شده اند.

- چهار کیسه هوای جانبی وجود دارد. یکی برای راننده، یکی برای سرنشین جلو و دو تا برای صندلی های کناری عقب. کیسه های هوای جلو در لبه بیرونی پشتی صندلی قرار دارند، در حالی که کیسه های هوای جانبی عقب در کناره صندلی های کناری عقب قرار دارند. همه کیسه های هوا با پرچسب AIRBAG SIDE مشخص شده اند.
- دو کیسه هوای پرده ای جانبی وجود دارد، یکی در هر طرف خودرو. کیسه های هوا در سقف، بالای شیشه های درب قرار دارند. ستون های جلو و عقب با پرچسب CURTAIN SIDE AIRBAG مشخص شده اند.
- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، یونیت کنترل الکترونیکی به طور مداوم سنسورهای برخورد مختلف، سنسورهای صندلی و زبانه کمربند، محرک های کیسه هوا، پیش کشنده های کمربند ایمنی و سایر اطلاعات خودرو را نظارت می کند. در صورت برخورد، یونیت کنترل این اطلاعات را ثبت می کند.
- پیش کشنده های اتوماتیک کمربند ایمنی جلو و پیش کشنده های اتوماتیک کمربند ایمنی صندلی های کناری عقب.
- سنسورهای برخورد می توانند برخوردهای جلو یا جانبی متوسط تا شدید را تشخیص دهند.
- روشن شدن چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر، مشکلات احتمالی سیستم کیسه هوا یا کشنده کمربند ایمنی را نشان می دهد.
- سنسورهای فشار می توانند برخوردهای جانبی متوسط تا شدید را تشخیص دهند.

اطلاعات مهم درباره کیسه های هوا

کیسه های هوای اتوماتیک خطرناک جدی ایجاد کنند. برای اینکه کیسه های هوا به طور موثر عمل کنند، باید نیروی ضربه قابل توجهی را هنگام باز شدن ایجاد کنند.

بنابراین، اگر سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی نبسته یا به درستی ننشسته باشند، کیسه های هوا ممکن است در حالی که به نجات جان فرد کمک می کنند، باعث سوختگی، کبودی و سایر آسیب های جزئی شوند و در برخی موارد، حتی ممکن است منجر به آسیب های مرگبار شوند.

شما باید همیشه کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید، و در عین حالی که قادر به کنترل کامل خودرو هستید، صاف در صندلی بنشینید و فاصله ایمن از فرمان را حفظ کنید. سرنشینان جلو باید صندلی های خود را تا حد امکان از داشبورد دور نگه دارند.

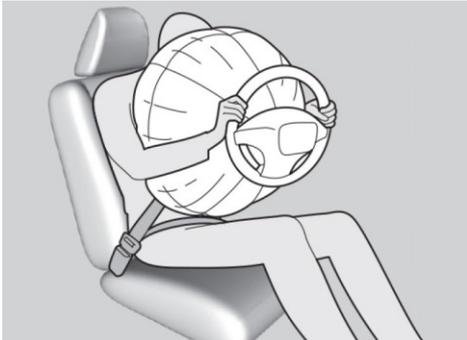
به یاد داشته باشید، حتی اگر کمربند ایمنی به درستی بسته شده و کیسه های هوا باز شده باشند، هیچ سیستم ایمنی نمی تواند از همه آسیبها یا تلفات جانی که ممکن است در یک تصادف شدید رخ دهد جلوگیری کند.

عملکرد

کیسه هوای جلو طوری طراحی شده است که در برخوردهای متوسط تا شدید از سمت جلو، باز شود. در هنگام شتاب منفی ناگهانی خودرو، سنسورها اطلاعات را به یونیت کنترل ارسال می‌کنند تا یونیت، سیگنال باز شدن را به یکی یا هر دو کیسه هوای جلو ارسال کند. برخورد از جلو زمانی اتفاق می‌افتد که دو وسیله نقلیه از روبرو یا با زاویه به هم برخورد کنند یا زمانی که خودرو به مانع ثابتی (مانند دیوار بتنی) برخورد کند.

کیسه هوای راننده در مرکز فرمان قرار دارد، در حالی که کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد قرار دارد. هر دو کیسه هوا با برجسب AIRBAG SRS مشخص شده‌اند.

■ نحوه عملکرد کیسه هوای جلو چگونه است؟



کمربند ایمنی تنه شما را مهار می‌کند و کیسه هوای جلو محافظت اضافی را برای سر و سینه شما ارائه می‌دهد.

باد کیسه هوای جلو بلافاصله تخلیه می‌شود تا از تداخل با خط

کناری عقب قرار دارند.

- کیسه هوای پرده‌ای جانبی: کیسه هوایی که در بالای شیشه درب‌ها قرار دارد. در زیر به توضیح هریک می‌پردازیم:

کیسه های هوای جلو

در برخوردهای جلویی متوسط تا شدید، کیسه های هوای جلویی برای کمک به محافظت از سر و سینه راننده و/یا سرنشینان جلو باز می‌شوند.

سیستم SRS نشان می‌دهد که کیسه های هوا برای کمک به عملکرد کمربندهای ایمنی طراحی شده‌اند، نه جایگزینی آن‌ها. سیستم حفاظتی اصلی برای سرنشینان کمربند ایمنی است.

■ محل نصب

کیسه هوای راننده در مرکز فرمان قرار دارد، در حالی که کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد قرار دارد. هر دو کیسه هوا با برجسب AIRBAG SRS مشخص شده‌اند.

انواع کیسه های هوا

تا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON باشد، کیسه های هوا آماده باز شدن هستند. کیسه های هوا در هنگام برخورد باز می‌شوند. در این زمان، ممکن است مقدار کمی دود مشاهده کنید. این ماده در طی فرآیند باد شدن کیسه هوا تولید می‌شود و غیر سمی است. با این حال، افرادی که مشکلات تنفسی دارند ممکن است موقتا دچار ناراحتی شوند. در این صورت از خودرو خارج و به مکان امنی بروید.

بین خود و کیسه های هوای جلو اشیاء سخت یا تیز قرار ندهید. ممکن است در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، قرار داشتن اشیاء سخت یا تیز روی زانوهای خود یا نگه داشتن فلز یا سایر اشیاء تیز در دهان هنگام رانندگی باعث آسیب شود.

اشیاء را روی روکش کیسه هوای جلو، روکش کیسه هوای زانوی راننده یا روکش کیسه هوای زانوی سرنشین جلو نصب یا قرار ندهید. هنگام باز شدن کیسه هوا، قرار داشتن اشیاء روی روکشی که با علامت "AIRBAG SRS" مشخص شده است ممکن است در عملکرد عادی کیسه هوا اختلال ایجاد کنند یا به اطراف پرتاب شوند و به طور بالقوه باعث آسیب شوند.

اطلاعات مهم درباره کیسه های هوا

کیسه های هوا را غیرفعال نکنید. کیسه های هوا در صورت استفاده همراه با کمربند ایمنی، محافظت مطلوبی را ارائه می‌دهند. هنگام رانندگی، لطفا هر دو طرف فرمان را با دست نگه دارید، دستها و بازوهای خود را از مسیر باز شدن کیسه های هوای جلو دور نگه دارید. بازوهای خود را روی روکش کیسه هوا قرار ندهید.

انواع کیسه های هوا

این خودرو مجهز به چهار نوع کیسه هوا است:

- کیسه های هوای جلو: کیسه های هوایی که در جلوی صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو قرار دارند.
- کیسه هوای زانو: کیسه هوایی که در زیر ستون فرمان و زیر محفظه داشبورد قرار دارد.
- کیسه های هوای جانبی: کیسه های هوایی که در کنار پشتی صندلی راننده، صندلی سرنشین جلو و موقعیت های صندلی

دید راننده، قابلیت فرماندهی یا توانایی استفاده از سایر کنترل‌ها جلوگیری شود.

مدت زمان کل باد شدن و تخلیه بسیار کوتاه است به طوری که اکثر سرنشینان تا زمانی که آن را جلوی خود نمی‌بینند متوجه باز شدن کیسه هوا نمیشوند.

■ مواردی که کیسه های هوای جلو باز نمیشوند.

برخوردهای جزئی از سمت جلو: کیسه های هوای جلو به گونه ای طراحی شده اند که به کمربند ایمنی در نجات جان افراد کمک کنند، نه اینکه از ساییدگی های جزئی یا حتی شکستگیهایی که ممکن است در برخوردهای متوسط تا شدید زیر حد مشخصی از سمت جلو رخ دهند، جلوگیری کنند.

برخوردهای جانبی: وقتی شتاب منفی ناگهانی باعث می شود راننده یا سرنشین جلو به سمت جلو حرکت کنند، کیسه های هوای جلو از آن‌ها محافظت می‌کنند.

کیسه های هوای جانبی و پرده ای به طور خاص برای کاهش میزان آسیب به راننده یا سرنشینان هنگام حرکت به سمت پهلو خودرو در یک برخورد جانبی متوسط تا شدید طراحی شده اند.

برخورد از عقب: در صورت برخورد از عقب، پشت سری و کمربند ایمنی بهترین محافظت را ارائه می‌دهند. کیسه های هوای جلو برای باز شدن در چنین برخوردهایی طراحی نشده اند زیرا محافظت قابل توجهی ارائه نمیدهند.

واژگونی: کمربند ایمنی و کیسه های هوای پرده ای جانبی در طول واژگونی از افراد محافظت می‌کنند. در این زمان، کیسه های هوای جلو نمی‌توانند محافظت قابل توجهی ارائه دهند، زیرا برای باز شدن در طول واژگونی طراحی نشده اند.

■ هنگامی که آسیب جزئی یا نامحسوس رخ می‌دهد، کیسه های هوای جلو باز می‌شوند.

سیستم کیسه هوا ممکن است یک شتاب منفی ناگهانی، ضربه های شدید به شاسی یا سیستم تعلیق خودرو را تشخیص دهد که این تشخیص می‌تواند باعث باز شدن یک یا چند کیسه هوا شود. به عنوان مثال، برخورد با جدول، لبه یک چاله یا سایر اشیاء ثابت پایینتر می‌تواند باعث کاهش ناگهانی ارتفاع شاسی خودرو تا زمین شود. از آنجایی که ضربه در زیر خودرو رخ می‌دهد، ممکن است آسیب بلافاصله قابل مشاهده نباشد.

■ ممکن است حتی اگر آسیب شدید به نظر میرسد، ولی کیسه های هوای جلو باز نشود.

از آنجایی که اجزای بدنه قابل فشرده شدن، انرژی ضربه را در طول برخورد جذب می‌کنند، میزان آسیب قابل مشاهده لزوماً نشان نمی‌دهد که آیا کیسه هوا باید باز میشد یا خیر. در واقع، برخوردهای مشخص می‌توانند باعث آسیب شدید به خودرو بدون باز شدن کیسه های هوا شوند، حال این باز نشدن کیسه هوا می‌تواند غیر ضروری باشد یا به این دلیل که حتی اگر کیسه های هوا باز شوند، محافظت کافی را ارائه نمی‌دهند.

کیسه هوای زانو

کیسه هوای زانوی در هنگام برخوردهای متوسط تا شدید از سمت جلو باز می‌شود تا به نکه داشتن راننده و/یا سرنشین جلو در موقعیت صحیح و به حداکثر رساندن اثربخشی سایر ویژگی های ایمنی خودرو کمک کند. سیستم SRS نشان می‌دهد که کیسه های هوا برای کمک به کمربند ایمنی طراحی شده اند، نه جایگزینی آن‌ها. سیستم حفاظتی اصلی برای سرنشینان کمربند ایمنی است.

■ محل نصب



■ موقعیت نصب



کیسه هوای زانو راننده زیر ستون فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو زیر جعبه داشبورد قرار دارد.

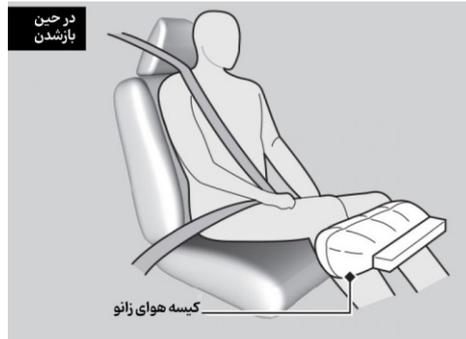
هر دو کیسه هوا با پرچسب AIRBAG SRS مشخص شده اند.

کیسه هوای زانو

هیچ وسیله دیگری را روی یا نزدیک کیسه های هوای زانو نصب نکنید. در غیر اینصورت ممکن است در عملکرد عادی کیسه های هوا اختلال ایجاد کنند یا هنگام باز شدن کیسه های هوا باعث آسیب به افراد شوند.

راننده و سرنشین جلو نباید هیچ وسیله ای را زیر صندلی ها یا پشت پای خود نگهداری کنند. در صورت برخورد متوسط تا شدید از سمت جلو، این وسایل ممکن است در باز شدن طبیعی کیسه های هوا اختلال ایجاد کرده و از ارائه محافظت کافی جلوگیری کنند.

عملکرد



■ کیسه هوای زانو در مواقع آسیبهای جزئی یا نامحسوس باز می شود.

اگر سیستم کیسه هوا کاهش ناگهانی سرعت را تشخیص دهد، شاسی یا سیستم تعلیق خودرو ممکن است تحت تاثیر شدید قرار گیرد که می تواند باعث باز شدن یک یا چند کیسه هوا شود. به عنوان مثال، برخورد با جدول، لبه چاله یا سایر موانع ثابت پایتیر می تواند باعث کاهش ناگهانی فاصله شاسی خودرو تا زمین شود. از آنجایی که ضربه در زیر خودرو اتفاق می افتد، ممکن است آسیب بلافاصله قابل مشاهده نباشد.

■ ممکن است حتی اگر آسیب خارجی شدید به نظر برسد، ولی کیسه هوای زانو باز نشود.

از آنجایی که اجزای بدنه قابل فشرده شدن، انرژی ضربه را در طول برخورد جذب می کند، میزان آسیب قابل مشاهده لزوماً نشان نمی دهد که آیا کیسه هوا باید باز می شد یا خیر. در واقع، برخوردهای مشخص می توانند باعث آسیب شدید به خودرو بدون باز شدن کیسه های هوا شوند، حال این باز نشدن کیسه هوا می تواند غیر ضروری باشد یا به این دلیل که حتی اگر کیسه های هوا باز شوند، محافظت کافی را ارائه نمی دهند.

هنگامی که کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو باز می شوند، کیسه هوای زانوی راننده و کیسه هوای زانوی سرنشین جلو نیز به طور همزمان عمل می کنند.

کیسه هوای جانبی

در برخوردهای جانبی متوسط تا شدید، کیسه هوای جانبی در محافظت از نیم تنه بالایی راننده، سرنشینان جلو یا سرنشینان صندلی‌های کناری عقب کمک می‌کند.

■ محل نصب



مدل‌های مجهز به دو کیسه هوای جانبی

کیسه های هوای جانبی در لبه های بیرونی پشتی صندلی‌های راننده و سرنشین قرار دارند.

هر دو کیسه هوا با برچسب "AIRBAG SIDE" علامتگذاری شده‌اند

مدل‌های مجهز به چهار کیسه هوای جانبی

کیسه های هوای جانبی در لبه های بیرونی پشتی صندلی‌های راننده و سرنشین و در کناره بیرونی صندلی عقب قرار گرفته‌اند.

هر کیسه هوا با برچسب "AIRBAG SIDE" علامتگذاری شده است.

کیسه های هوای جانبی

هیچ وسیله جانبی را روی یا نزدیک کیسه هوای جانبی نصب نکنید. در غیر اینصورت ممکن است در عملکرد طبیعی کیسه هوا اختلال ایجاد نموده یا در هنگام باز شدن کیسه هوا باعث آسیب شوند.

عملکرد



هنگامی که سنسور یک برخورد جانبی متوسط تا شدید را تشخیص می‌دهد، یونیت کنترل سیگنالی را به کیسه هوای جانبی سمت برخورد می‌فرستد تا فوراً باز شود.

کیسه هوای جانبی

استفاده از روکش یا تعویض پشتی صندلی جلو باید با مشورت با نمایندگی مجاز انجام شود. تعویض پشتی یا استفاده از روکش نامناسب پشتی صندلی جلو ممکن است در هنگام برخورد جانبی مانع از باز شدن معمول کیسه های هوای جانبی شود.

به سرنشینان جلو اجازه ندهید سر خود را به ناحیه باز شدن کیسه هوای جانبی تکیه دهند.

باز شدن کیسه های هوای جانبی نیروی ضربه قدرتمندی ایجاد می کند که ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان شود.

باز شدن کیسه های هوای جانبی توسط حسگرهای فشار واقع در داخل هریک از درب های جلو کنترل می شود.

آسیب یا تغییرات در داخل یا خارج درب ها ممکن است بر باز شدن کیسه های هوای جانبی تاثیر بگذارد. قبل از تعویض یا تعمیر درب، لطفا با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

■ کیسه هوا در صورت آسیب جزئی یا ناچیز باز می شود.

در صورتی که شاسی خودرو به دلیل شتاب ناگهانی تحت تاثیر شدید قرار گیرد، کیسه هوای جانبی ممکن است باز شود. در این مرحله، ممکن است آسیب جزئی یا هیچ آسیبی وجود نداشته باشد، اما حسگر برخورد جانبی تشخیص می دهد که ضربه برای فعال کردن باز شدن کیسه هوا کافی است.

■ ممکن است حتی اگر خودرو به شدت آسیب دیده باشد نیز

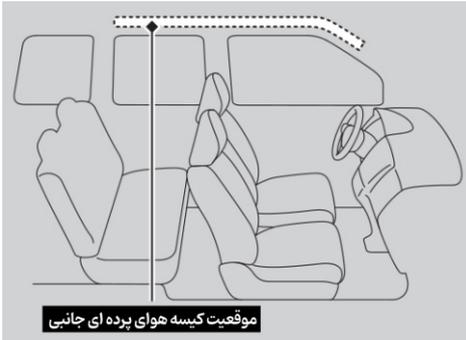
کیسه های هوای جانبی باز نشوند.

در صورت برخوردی که باعث آسیب قابل توجه و شدید می شود، ممکن است کیسه های هوای جانبی باز نشوند. این اتفاق ممکن است زمانی رخ دهد که نقطه ضربه به سمت جلو یا عقب خودرو باشد، یا زمانی که اجزای جمع شدن بدنه خودرو بیشتر انرژی ضربه را جذب کنند. در هر یک از شرایط فوق، کیسه های هوای جانبی باز نخواهند شد، یا حتی اگر باز شوند، ممکن است محافظت کافی را ارائه ندهند.

کیسه هوای پرده ای جانبی

در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید، کیسه هوای پرده ای جانبی به محافظت از سر راننده و سرنشینان نشسته در صندلی های کناری کمک می کند.

■ محل نصب



کیسه هوای پرده ای جانبی در داخل سقف بالای ستون افقی شیشه درب های خودرو قرار دارد.

عملکرد



کیسه های هوای پرده ای جانبی به گونه ای طراحی شده اند که در برخورد های جانبی متوسط تا شدید باز شوند.

مواردی که کیسه های هوای پرده ای جانبی در طول برخورد از جلو باز می شوند:

در برخوردهای متوسط تا شدید با زاویه مشخص از سمت جلو، ممکن است یک یا دو کیسه هوای پرده ای جانبی باز شوند.

کیسه هوای پرده ای جانبی

در صورتی که سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشند و به صورت قائم به پشتی صندلی تکیه داده باشند، کیسه هوای پرده ای جانبی موثرترین عملکرد را خواهد داشت.

هیچ وسیله ای را روی شیشه درب ها یا ستونهای سقف نصب نکنید، زیرا این کار ممکن است با عملکرد طبیعی کیسه های هوای پرده ای جانبی تداخل داشته باشد.

هیچ آویز یا جسم سختی را روی قابلهای لباس قرار ندهید، زیرا در هنگام باز شدن کیسه های هوای پرده ای جانبی ممکن است این کار باعث آسیب شود.

چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا

اگر مشکلی در سیستم کیسه هوا وجود داشته باشد، چراغ نشانگر کیسه هوا روشن می شود و پیغامی روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر می شود.

چراغ نشانگر کیسه هوا (SRS)



چراغ نشانگر کیسه هوا (SRS)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد.

چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم به طور معمول کار می‌کند.

اگر چراغ نشانگر در هر زمان دیگری روشن شود یا اصلاً روشن نشود، لطفاً سیستم در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز بررسی شود. در غیر اینصورت ممکن است در مواقع ضروری کیسه های هوا و کمربندهای ایمنی به درستی عمل نکنند.

چراغ نشانگر سیستم مهار کمکی (SRS)

⚠ هشدار:

اگر سیستم کیسه هوا یا کمربندهای ایمنی به درستی کار نکنند، نادرید گرفتن چراغ نشانگر سیستم SRS ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

اگر چراغ نشانگر سیستم SRS شما را از وجود نقص احتمالی آگاه می‌کند، لطفاً در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری کیسه هوا

نباید هیچ گونه تعمیر و نگهداری یا تعویضی قطعات سیستم کیسه هوا را خودتان انجام دهید. با این حال، اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، باید جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ هنگامی که کیسه هوا باز شده است.

اگر هر یک از کیسه های هوا باز شده است، یونیت کنترل و سایر قطعات مرتبط باید تعویض شوند. همینطور، پس از فعال شدن خودکار پیش کشنده کمربند ایمنی، باید آن را تعویض کرد.

■ هنگامی که خودرو دچار برخورد متوسط تا شدید می‌شود.

حتی اگر کیسه هوا باز نشده باشد، لطفاً کمربند ایمنی جلو، کمربند ایمنی عقب صندلی‌های کناری و هر کمربند ایمنی که در طول برخورد استفاده شده است، توسط نمایندگی مجاز بررسی شود.

سرویس و نگهداری کیسه هوا

پیاده کردن قطعات کیسه هوای از خودرو به شدت ممنوع است.

اگر کیسه هوا دچار نقص عملکرد شود یا از کار بیفتد، یا بعد از باز شدن کیسه هوا یا فعال شدن کمربند ایمنی، حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

استفاده از قطعات اسقاطی سیستم کیسه هوا، از جمله کیسه های هوا، کمربندهای ایمنی، سنسورها و یونیت‌های کنترل توصیه نمی‌شود.

صندلی ایمنی کودک

محافظت از سر نشینان کودک

هر سال، بسیاری از کودکان در تصادفات به دلیل کمربند نبستن یا کمربند بستن نادرست، مجروح یا کشته می‌شوند.

برای کاهش خطر آسیب یا مرگ کودکان در صورت بروز تصادف، باید هنگام سوار کردن نوزادان و کودکان بسیار مراقب بود.

کودکان باید به درستی در صندلی‌های عقب قرار گیرند. این به این دلیل است که:



- باز شدن کیسه هوای جلو می‌تواند باعث آسیب یا مرگ کودکان نشسته در صندلی‌های جلو شود.
- کودکان در صندلی‌های جلو بیشتر احتمال دارد که در رانندگی ایمن راننده تداخل ایجاد کنند.
- داده‌ها نشان می‌دهد که محکم کردن همه کودکان با سنین و اندازه‌های مختلف در صندلی‌های عقب ایمنتر است.



- هرگز به کودکان اجازه ندهید به قفل درب‌ها، شیشه بالا برها دست زده یا صندلی‌ها را تنظیم کنند.
- هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. به خصوص زمانی که هوا خیلی گرم است، دمای داخل خودرو می‌تواند به اندازه‌های افزایش یابد که باعث مرگ کودک شود.

همچنین آن‌ها ممکن است سیستم‌های کنترل خودرو را فعال نموده و منجر به حرکت غیرمنتظره خودرو شوند.

از کمربند ایمنی استفاده کند، باید از صندلی ایمنی کودک استفاده کند و باید هم از کمربند ایمنی روی صندلی کودک و هم کمربند ایمنی صندلی خودرو برای محکم کردن وی استفاده شود.

محافظةت از سرنشینان کودک

آفتابگیر سرنشین جلو

⚠ هشدار:



صندلی ایمنی کودک رو به عقب نباید روی صندلی مجهز به کیسه هوا قرار داده شود، زیرا می‌تواند باعث بروز آسیب جدی یا حتی مرگ کودک شود.

برای یادآوری خطرات مربوط به کیسه هوای سرنشین جلو و ایمنی کودک، آفتابگیر سمت سرنشین و پنل سقف خودرو به برجسب‌های هشدار مجهز شده‌اند.

لطفا دستورالعمل‌های روی این برجسب را با دقت خوانده و طبق آن عمل کنید.

محافظةت از سرنشینان کودک

⚠ هشدار:

محکم کردن نادرست کودکان می‌تواند خطر جدی آسیب یا مرگ در تصادف رانندگی را به همراه داشته باشد.

باید از صندلی‌های ایمنی کودک تایید شده برای مهار صحیح همه کودکانی که برای استفاده از کمربند ایمنی خیلی کوچک هستند، استفاده شود. کمربندهای ایمنی باید برای مهار کودکان بزرگتر استفاده شوند و در صورت لزوم، از صندلی ایمنی کودک برای مهار استفاده شود.

در بسیاری از کشورها، قانون است که همه کودکان ۱۲ سال و کمتر، یا آن‌هایی که قدشان کمتر از ۱۵۰ سانتی متر است، باید در صندلی‌های عقب به درستی بنشینند.

در بسیاری از کشورها، برای حمل و نقل کودکان استفاده از صندلی ایمنی کودک تایید شده و مناسب نصب در صندلی سرنشین الزامی است. لطفا الزامات نظارتی محلی را بررسی کنید.

استفاده از صندلی ایمنی کودک که با مقررات GB 27887 مطابقت دارد، توصیه می‌شود.

- هرگز کودک را روی پای خود ننشانید زیرا در صورت بروز تصادف نمی‌توانید از آن‌ها محافظت کنید.
- کمربند ایمنی را دور خود و کودک با هم محکم نکنید. در صورت بروز تصادف، کمربند ایمنی می‌تواند بدن کودک را به شدت فشرده کرده و منجر به آسیبهای جدی یا حتی مرگ شود.
- هرگز اجازه ندهید دو کودک از یک کمربند ایمنی استفاده کنند زیرا در صورت بروز تصادف هر دو کودک به شدت آسیب می‌بینند.
- در صورتی که کودکی به دلیل جثه کوچک نمی‌تواند به طور صحیح

محافظت از سرنشینان کودک

ستون درب سمت سرنشین جلو

⚠ هشدار:



فوق العاده خطرناک!

از صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی جلو مجهز به کیسه هوا، استفاده نکنید!

⚠ هشدار: برای جلوگیری از باز کردن شیشه هاتوسط کودکان از دکمه قفل شیشه بالا برقی استفاده کنید. با استفاده از این ویژگی می‌توانید از ایجاد خطرات احتمالی برای کودکان یا حواسپرتی راننده جلوگیری کنید.

⚠ هشدار: هنگام ترک خودرو، چه تنها باشید چه با سایر سرنشینان، همیشه کلید (ریموت) هوشمند را همراه خود ببرید.

ایمنی نوزادان و کودکان نوپا

■ محافظت از نوزادان

نوزادان باید در صندلی کودک رو به عقب به درستی قرار گیرند تا زمانی که به محدودیت‌های وزن یا قد تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک برسند.



■ صندلی کودک باید رو به عقب قرار گیرد و در صندلی عقب محکم بسته شود.

◀ توصیه می‌شود صندلی کودک را مستقیماً پشت صندلی سرنشین جلو نصب کنید، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به جلو حرکت دهید و اطمینان حاصل کنید که صندلی خالی است.

◀ اطمینان حاصل کنید که هیچ تماسی بین صندلی کودک و صندلی جلو وجود ندارد. در صورت وجود تماس، ممکن است بخواهید نصب یک صندلی ایمنی کودک رو به عقب کوچکتر را در نظر بگیرید.

محافظت از نوزادان

⚠ هشدار:

قرار دادن صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی جلو می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود، اگر کیسه هوای جلو سرنشین باز شود.

قرار دادن صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی عقب به جای صندلی جلو بسیار مهم است.

مقررات GB ۱۱۵۵۱ بیان می‌کند:



از صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو مجهز به کیسه هوا استفاده نکنید!

هنگامی که صندلی ایمنی کودک رو به عقب به درستی نصب شود، ممکن است مانع از حرکت صندلی راننده یا سرنشین جلو به سمت عقب شود. در غیر این صورت، صندلی را در موقعیت دلخواه قفل کنید.

محافظت از کودکان نوپا

اگر قد و وزن کودک برای استفاده از صندلی ایمنی کودک رو به عقب مناسب است، بسیاری از متخصصان توصیه می‌کنند که از آن برای کودکان زیر دو سال استفاده شود.

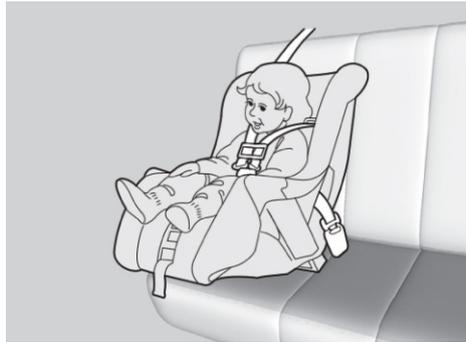
صندلی ایمنی کودک رو به عقب هرگز صندلی ایمنی کودک رو به عقب را به صورت رو به جلو نصب نکنید.

قبل از نصب، حتماً با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک مشورت کنید.

اگر کیسه هوای سرنشین جلو باز شود، با نیروی زیادی به صندلی ایمنی کودک رو به عقب برخورد می‌کند و به طور بالقوه باعث می‌شود که به آن ضربه بزند ممکن است منجر به آسیب جدی به کودک شود.

■ محافظت از کودکان نوپا

اگر وزن و قد کودک از محدودیت‌های صندلی ایمنی کودک رو به عقب بیشتر است، کودک باید به درستی در صندلی ایمنی کودک رو به جلو قرار گرفته و محکم شود. تا زمانی که قد و وزن او از محدودیت‌های صندلی رو به جلو بسته شود.



■ قرار گیری صندلی‌های ایمنی کودک به رو به جلو

اگر توصیه می‌شود صندلی کودک را روی صندلی ردیف عقب قرار دهید.

قرار دادن صندلی ایمنی کودک رو به جلو روی صندلی جلو بسیار خطرناک است و برای کودکان، صندلی عقب ایمن‌تر است.

■ محافظت از کودکان نوپا

⚠ هشدار:

در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، صندلی ایمنی کودک روی صندلی جلو می‌تواند باعث آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.

در صورتی که مجبور به قرار دادن صندلی کودک رو به جلو روی صندلی جلو هستید، تا حد امکان صندلی خود را به عقب حرکت دهید و کودک را روی صندلی محکم کنید.

همیشه هنگام استفاده از صندلی ایمنی، مقررات مربوط به صندلی‌های ایمنی کودک را به خاطر داشته باشید و طبق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی عمل کنید.



■ انتخاب صندلی ایمنی کودک

برخی صندلی‌های ایمنی کودک با نقاط اتصال پایین وصل می‌شوند، در حالی که برخی دیگر به کانکتورهای انعطاف پذیر مجهز هستند، استفاده از هر دو نوع اتصال بسیار آسان است. برخی از صندلی‌های ایمنی کودک موجود و دست دوم فقط با کمربند ایمنی قابل نصب هستند. صرف نظر از نوعی که انتخاب می‌کنید، لطفاً برای به حداکثر رساندن ایمنی کودک، دستورالعمل‌های استفاده و نگهداری ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک (از جمله تاریخ‌های انقضای توصیه شده) و همچنین دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما را دنبال کنید.

برای استفاده صندلی ایمنی کودک روی صندلی خودرو با وسایل نقلیه بدون نقاط اتصال ثابت، برای افزایش ایمنی لطفاً از کمربند ایمنی استفاده کنید. زیرا وقتی از سیستم اتصال پایین استفاده نمی‌شود، تمام صندلی‌های ایمنی کودک باید با کمربند ایمنی محکم شوند.

علاوه بر این، سازندگان صندلی ایمنی کودک اکیداً توصیه می‌کنند که هنگامی که کودک به وزن مشخصی رسید، می‌توان از کمربند ایمنی برای محکم کردن صندلی ایمنی کودک دارای ISOFIX استفاده کرد. برای نصب صحیح، به دستورالعمل‌های کتابچه راهنمای صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

■ عوامل مهم در انتخاب صندلی ایمنی کودک

- حتماً سه فاکتور زیر را برای صندلی ایمنی کودک در نظر بگیرید: نوع و اندازه صندلی ایمنی کودک باید برای کودک مناسب باشد.
- صندلی ایمنی کودک مناسب موقعیت صندلی باشد.
- صندلی ایمنی کودک با استانداردهای ایمنی مطابقت دارد. توصیه می‌شود از صندلی ایمنی کودک استفاده کنید که از مقررات ۲۷۸۸YGB پیروی کند. علامت تاییدیه روی سیستم را بررسی کنید و به دنبال برجسب تاییدیه سازنده روی بسته بندی صندلی باشید.

■ انتخاب صندلی ایمنی کودک

نصب صندلی ایمنی کودک سازگار با نقاط اتصال پایین بسیار ساده است تا باعث کاهش خطر آسیب ناشی از نصب نادرست شود. توصیه می‌شود نوزادان یا کودکان نوپا از صندلی‌های ایمنی کودک دارای ISOFIX اصلی شرکت استفاده کنند که به ترتیب رو به عقب یا رو به جلو هستند. لطفاً با مرکز فروش و نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

■ صندلی‌های ایمنی کودک توصیه شده

صندلی‌های ایمنی کودک مختلفی وجود دارند، اما همه برای این خودرو مناسب نیستند. لطفاً به جدول زیر مراجعه کنید و نوع صندلی ایمنی کودک را که می‌توان برای هر صندلی استفاده کرد را انتخاب کنید.

صندلی ایمنی کودک توصیه شده ^{*۳}	موقعیت صندلی				گروه وزنی
	صندلی عقب			صندلی سرنشین جلو	
	وسط ^{*۳}	سمت راست	سمت چپ		
	U	U	U	X	گروه ۰ (تا ۱۰ کیلوگرم)
	U	U	U	X	گروه ۰+ (تا ۱۳ کیلوگرم)
	U	U	U	UF ^{*۴}	گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
صندلی کودک هوندا مدل CHNS	U	U	U	UF ^{*۴}	گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
صندلی کودک هوندا مدل CHNS	U	U	U	UF ^{*۴}	گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

برخی از صندلی‌های ایمنی کودک بر اساس سایز و قد کودک هستند. حتماً دسته‌بندی‌های سایز را که در دستورالعمل‌های سازنده، بسته‌بندی و بر روی برچسب صندلی ایمنی کودک نشان داده شده است، بررسی کنید. صندلی‌های ایمنی کودک ویژه‌ای که در جدول لیست شده‌اند جزو لوازم جانبی خودرو هستند. شما می‌توانید آن را از مراکز فروش مجاز تهیه کنید. برای روش نصب صحیح، لطفاً به دفترچه راهنمای کاربر صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

است که توسط شرکت از تاریخ انتشار این کتابچه توصیه شده است. شما باید برای دریافت اطلاعات دقیق در مورد صندلی ایمنی کودک توصیه شده با نمایندگی مجاز مشورت کنید. سایر صندلی‌های ایمنی کودک نیز ممکن است قابل استفاده باشند. برای آگاهی از لیست مدل‌های خودرو، لطفاً با سازنده صندلی ایمنی کودک مشورت کنید.
^{*۴}: صندلی خودرو را به عقب‌ترین موقعیت بلغزاندید و پشتی صندلی را به عمودترین موقعیت قفل شده تنظیم کنید.

^{*۳}: اگر صندلی ایمنی کودک در صندلی میانی عقب نصب شود، کمربند ایمنی سمت چپ غیرقابل استفاده خواهد بود.

• اگر صندلی ایمنی کودک با پشت سری تداخل دارد و نمی‌توان آن را به طور ایمن نصب کرد، لطفاً پشت سری را در بالاترین موقعیت خود قرار دهید.

U: قابل استفاده برای صندلی‌های ایمنی کودک دسته "عمومی" تایید شده برای این گروه وزنی.

UF: قابل استفاده برای صندلی‌های ایمنی کودک دسته "عمومی" تایید شده رو به جلو برای این گروه وزنی.

L: قابل استفاده برای صندلی‌های ایمنی کودک ویژه لیست شده در این کتابچه. این صندلی‌های ایمنی کودک ممکن است به عنوان "وسیله نقلیه خاص"، "محدود" یا "نیمه عمومی" طبقه بندی شوند.

X: این موقعیت صندلی برای کودکان در این گروه وزنی مناسب نیست.

^{*۱}: صندلی ایمنی کودک (CRS) که به آن اشاره شد، صندلی ایمنی

■ صندلی‌های ایمنی کودک سازگار با نقاط اتصال پایین

دو صندلی کناری ردیف عقب خودرو به نقاط اتصال پایین مجهز شده‌اند. لطفاً به جدول زیر مراجعه کنید تا نوع مناسب صندلی ایمنی کودک را انتخاب کنید.

صندلی ایمنی کودک توصیه شده	موقعیت ISOFIX خودرو				نوع اتصال نگهدارنده	گروه سائیزی	گروه وزنی
	صندلی عقب			صندلی جلو			
	وسط	سمت راست	سمت چپ	سرشبین			
	-	X	X	-	ISO/ L1	F	گهواره
	-	X	X	-	ISO/ L2	G	
	-	IL	IL	-	ISO/ R1	E	گروه ۰ تا ۱۰ کیلوگرم
	-	IL	IL	-	ISO/ R1	E	گروه ۰+ تا ۱۳ کیلوگرم
	-	IL	IL	-	ISO/ R2	D	
صندلی کودک مدل CHNSIZE هوندا (رو به عقب).	-	IL	IL	-	ISO/ R3	C	
صندلی کودک مدل CHNSIZE هوندا (رو به عقب).	-	IL	IL	-	ISO/ R2	D	گروه I ۱۸ تا ۲۹ کیلوگرم
صندلی کودک مدل CHNSIZE هوندا (رو به عقب).	-	IL	IL	-	ISO/ R3	C	
صندلی کودک مدل CHNSIZE هوندا (رو به عقب).	-	IUF IL	IUF IL	-	ISO/ F2	B	
	-	IUF IL	IUF IL	-	ISO/ F2X	B1	
صندلی کودک مدل CHNSIZE هوندا (رو به جلو).	-	IUF IL	IUF IL	-	ISO/ F3	A	
	-	X	X	-			گروه II تا ۲۵ کیلوگرم
		X	X				گروه III تا ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم



IUF: قابل استفاده برای صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX رو به جلو در دسته جهانی تایید شده در این گروه وزنی.

IL: قابل استفاده برای صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX خاص (CRS)، از جمله موارد فهرست شده در کادر مربوطه در سمت راست. این ISOFIX CRS به عنوان "خودرو خاص"، "محدود" یا "نیمه عمومی" طبقه بندی می‌شوند.

X: این موقعیت صندلی برای کودکان در این گروه وزنی مناسب نیست.

-: این موقعیت صندلی به نقاط اتصال ISOFIX مجهز نیست.

*: صندلی ایمنی کودک (CRS) که در اینجا به آن اشاره شده است، صندلی‌های ایمنی توصیه شده توسط شرکت را از تاریخ انتشار این راهنما نشان می‌دهد. برای اطلاع از آخرین جزئیات در مورد صندلی‌های ایمنی کودک توصیه شده، باید با نمایندگی مجاز مشورت کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "فهرست صندلی‌های ایمنی کودک معتبر در چین" مراجعه کنید. سایر صندلی‌های ایمنی کودک نیز ممکن است مناسب باشند. برای فهرستی از مدل‌های توصیه شده، با سازنده صندلی‌های ایمنی کودک مشورت کنید.

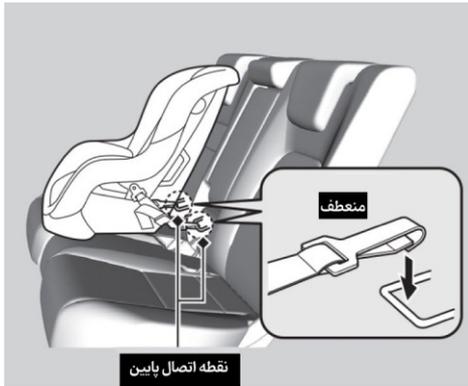
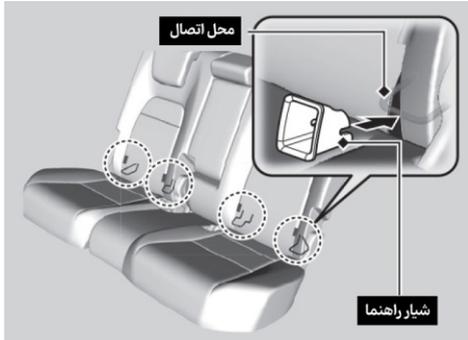
• اگر صندلی ایمنی کودک با پشت سری تداخل دارد و نمی‌توان آن را به طور ایمن نصب کرد، لطفا پشت سری را بالاترین موقعیت خود قرار دهید.

برخی از صندلی‌های ایمنی کودک بر اساس سایز و قد کودک هستند. حتما دسته بندی‌های سایز را که در دستورالعمل‌های سازنده، جعبه و بر روی برچسب صندلی ایمنی کودک نشان داده شده است، بررسی کنید. صندلی‌های ایمنی کودک ویژه‌ای که در جدول لیست شده اند جزو لوازم جانبی خودرو هستند. شما می‌توانید آن را از مراکز فروش مجاز تهیه کنید. برای روش نصب صحیح، لطفا به دفترچه راهنمای کاربر صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

■ فهرست صندلی‌های ایمنی کودک معتبر در چین

گروه وزنی	صندلی ایمنی کودک	طبقه بندی
گروه ۰ تا ۱۰ کیلوگرم	-	-
گروه ۰+ تا ۱۳ کیلوگرم	صندلی کودک مدل CHNSIZE هوندا	نیمه عمومی مجهز به ISOFIX (رو به عقب)
گروه ۱ تا ۱۸ کیلوگرم	صندلی کودک مدل CHNSIZE هوندا	نیمه عمومی مجهز به ISOFIX
گروه II و III تا ۱۵ تا ۶۹ کیلوگرم	صندلی نوجوان CHNSIZE هوندا	عمومی - نیمه عمومی

برای کودکانی که وزن آن‌ها کمتر از ۱۸ کیلوگرم یا قد آن‌ها بیشتر از ۱۰۵ سانتی متر است، در صورت استفاده از صندلی ایمنی کودک گروه I توصیه شده (صندلی کودک مدل CHNSIZE هوندا)، لطفاً از روش درست نصب اطمینان حاصل کنید.



۱. محل قرارگیری نقطه اتصال پایین را که در زیر علامت گذاری شده است، پیدا کنید.
 ۲. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید و سپس طبق دستورالعمل‌های ارائه شده برای صندلی ایمنی کودک، آن را روی نقطه اتصال پایین نصب کنید.
- ◀ هنگام نصب صندلی ایمنی کودک، اطمینان حاصل کنید که نقطه اتصال پایین توسط کمر بند ایمنی یا هر جسم دیگری پوشیده نشده باشد.

نصب صندلی ایمنی کودک سازگار با نقاط اتصال پایینی

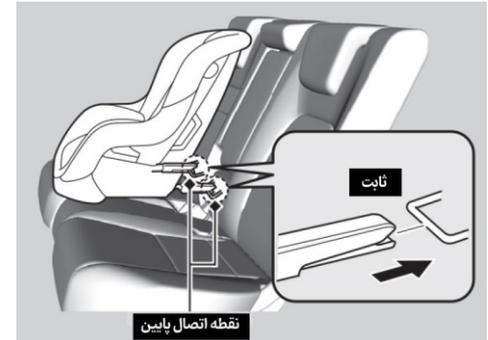
⚠ هشدار:

دو صندلی ایمنی کودک را روی یک نقطه اتصال نصب نکنید. در صورت تصادف، ممکن است یک نقطه اتصال نتواند از اتصال دو صندلی ایمنی کودک پشتیبانی کند بنابراین می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

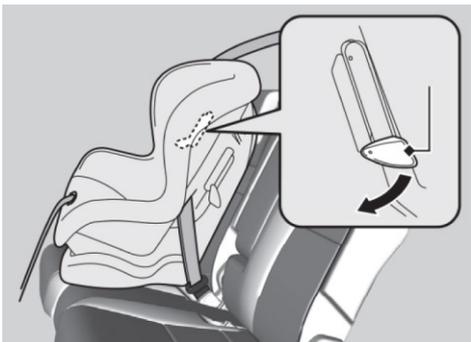
برای جلوگیری از آسیب به سطح صندلی، برخی از صندلی‌های ایمنی کودک مجهز به محل اتصال هستند. لطفاً برای استفاده از محل اتصال و نصب آن‌ها روی نقطه اتصال پایین مطابق شکل و دستورالعمل‌های سازنده صندلی عمل کنید.

■ نصب صندلی ایمنی کودک سازگار با نقاط اتصال پایینی

صندلی ایمنی کودک سازگار با نقاط اتصال پایینی را می‌توان روی هر یک از دو صندلی کناری عقب نصب کرد. صندلی ایمنی کودک را در نقاط اتصال پایینی مجهز به کانکتورهای ثابت یا انعطاف پذیر نصب کنید.



■ نحوه نصب صندلی ایمنی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



۱. صندلی ایمنی کودک را بر روی صندلی خودرو قرار دهید.
۲. مطابق با دستورالعمل‌های شرکت سازنده، کمربند ایمنی را از داخل صندلی ایمنی کودک عبور داده و زیانه کمربند را در شیار قفل وارد نمایید.

نصب صندلی ایمنی کودک سازگار با نقاط اتصال پایین

⚠ هشدار: هنگام محکم کردن صندلی ایمنی کودک نصب شده، از قالبهایی که با علامتگذاری‌های اتصال بالایی مطابقت ندارند، استفاده نکنید.

برای ایمنی کودکان، هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک نصب شده با سیستم اتصال پایین، اطمینان حاصل کنید که صندلی ایمنی به درستی در خودرو محکم شده باشد در غیر اینصورت، در صورت بروز تصادف، صندلی ایمنی کودک به طور مناسب از کودک محافظت نمی‌کند و ممکن است باعث آسیب به کودک یا سایر سرنشینان خودرو شود.

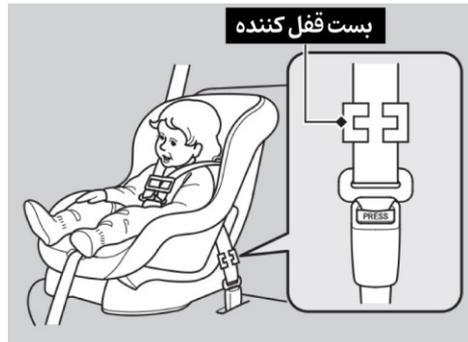


۵. صندلی ایمنی کودک را به جلو و عقب و همچنین به چپ و راست حرکت دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن محکم شده است. نباید هیچ حرکتی را احساس کنید.
۶. اطمینان حاصل کنید که تمام کمربندهای ایمنی بلااستفاده در دسترس کودک نیستند.



۳. پشت سری صندلی را تا بالاترین موقعیت بالا ببرید. سپس بند را با قالب از فضای بین میله‌های پشت سری صندلی عبور دهید. قالب بند را به نقطه ثابت محکم کنید. مطمئن شوید که بند پیچ خورده نباشد.
۴. بند را طبق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک، سفت کنید.

- کمربند ایمنی نیست، لطفاً یک بست قفل‌کننده روی کمربند ایمنی نصب کنید. پس از انجام مراحل ۱ و ۲، کمربند شانه را به سمت بالا بکشید و مطمئن شوید که کمربند روی ران شل نیست. ۸. کمربند ایمنی را نزدیک مکانیزم قفل محکم بگیرید. دو قسمت کمربند ایمنی را با هم فشار دهید تا از بیرون زدن آن‌ها از مکانیزم قفل جلوگیری کنید. کمربند ایمنی را باز کنید. ۹. همانطور که در شکل نشان داده شده است، بست قفل‌کننده را نصب کنید. بست را تا حد امکان نزدیک به زبانه قرار دهید. ۱۰. زبانه را داخل شیار قفل قرار دهید. سپس به مراحل ۶ و ۷ بروید.



۶. صندلی ایمنی کودک را به جلو و عقب، چپ و راست تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن نصب شده است. نباید هیچ حرکتی احساس کنید. ۷. مطمئن شوید که تمام کمربندهای ایمنی بلااستفاده از دسترس کودک دور هستند. اگر صندلی ایمنی کودک دارای مکانیزم قفل

- ◀ زبانه کمربند را تا انتها وارد نمایید تا صدای "کلیک" شنیده شود. ۳. زبانه را به سمت پایین فشار دهید. کمربند شانه را از داخل شیار باریک تعبیه شده در کنار صندلی ایمنی کودک عبور دهید. ۴. قسمتی از کمربند شانه که نزدیک به شیار قفل قرار دارد را به سمت بالا بکشید تا کمربند لگن کاملاً محکم گردد. ◀ در این مرحله با وزن خود، صندلی ایمنی کودک را به طور محکم به صندلی خودرو فشار دهید. ۵. موقعیت کمربند ایمنی را به درستی تنظیم نموده و کمی آن را به سمت بالا بکشید. اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی دچار پیچ خوردگی نشده باشد. ◀ ضمن کشیدن زبانه به سمت بالا، بخش فوقانی کمربند شانه را نیز به سمت بالا کشیده تا از شل شدن آن جلوگیری گردد.

نحوه نصب صندلی ایمنی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

عدم نصب صحیح صندلی ایمنی کودک، باعث می‌شود در هنگام تصادف از کودک محافظت کامل صورت نگیرد و می‌تواند منجر به آسیب‌پذیری کودک یا سایر سرنشینان خودرو گردد.

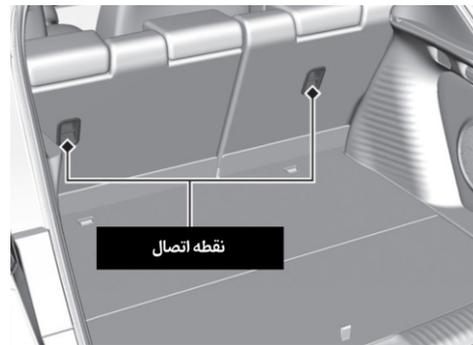
استفاده از بند محکم کننده برای افزایش ایمنی

⚠ هشدار: نقاط اتصال صندلی ایمنی کودک برای تحمل بار صندلی ایمنی کودک که به درستی نصب شده، طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن به عنوان کمربند ایمنی بزرگسالان، بند یا برای ایمن سازی سایر وسایل یا تجهیزات خودرو استفاده شود. در صورت استفاده از کمربند ایمنی یا نقاط اتصال پایینی، همیشه از بند محکم کننده صندلی ایمنی کودک رو به جلو استفاده کنید.



۱. پشت سری را در بالاترین موقعیت خود تنظیم کنید. سپس، بند محکم کننده با قالب را از طریق فضای بین میله های پشت سری رد کنید. قالب بند محکم کننده را به نقطه اتصال محکم کنید. اطمینان حاصل کنید که بند پیچ خورده نیست.
۲. بند محکم کننده را مطابق دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک سفت کنید.

■ استفاده از بند محکم کننده برای افزایش ایمنی



هر یک از صندلی های کناری عقب به نقاط اتصال برای بند محکم کننده مجهز است. اگر صندلی ایمنی کودک شما به بند محکم کننده مجهز است اما می توان آن را با استفاده از کمربند ایمنی نیز نصب کرد، می توانید از بند محکم کننده نیز برای افزایش ایمنی استفاده کنید.



■ محافظت از کودکان بزرگتر

در اینجا به نحوه بررسی بستن صحیح کمربند ایمنی، نحوه انتخاب نوع مناسب صندلی ایمنی کودک و نکات مهم برای نشستن کودکان در صندلی جلو می‌پردازیم.

هنگامی که کودکان بزرگتر می‌شوند و دیگر نمی‌توانند از صندلی ایمنی کودک استفاده کنند، آن‌ها را در صندلی عقب با کمربند ایمنی سه نقطه‌ای محکم کنید. اطمینان حاصل کنید که کودک صاف و تا حد امکان به عقب نشسته است، سپس به سوالات زیر پاسخ دهید.



■ چک لیست

- آیا زانوهای کودک می‌توانند به راحتی از لبه صندلی آویزان شوند؟
 - آیا کمربند شانه از بین گردن و بازوی کودک عبور می‌کند؟
 - آیا کمربند روی ران تا حد امکان پایین و محکم روی رانهای کودک قرار گرفته است؟
 - آیا کودک تمایل دارد به این روش برای کل سفر بنشیند؟
- اگر پاسخ به سوالات بالا همگی مثبت باشد، کودک آماده است که از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای به درستی استفاده کند. اگر هر یک از پاسخها به سوالات منفی باشد، کودک باید در صندلی ایمنی کودک بماند مگر اینکه کمربند ایمنی بتواند بدون استفاده از صندلی ایمنی کودک به درستی بسته شود.

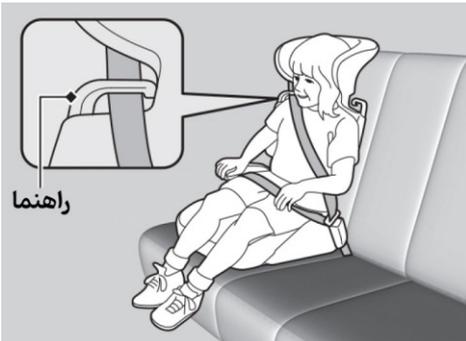
ایمنی برای کودکان بزرگتر

⚠ هشدار:

در صورت باز شدن کیسه هوا، نشستن کودکان ۱۲ سال یا کمتر در صندلی جلو می‌تواند منجر به آسیب‌پذیری یا مرگ شود.

اگر کودکان بزرگتر باید در صندلی جلو بنشینند، تا حد امکان صندلی خودرو را به عقب ببرید، اطمینان حاصل کنید که کودک صاف نشسته و کمربند ایمنی را به درستی بسته است. در صورت لزوم از صندلی ایمنی کودک برای محافظت مناسب از وی استفاده کنید.

■ صندلی ایمنی کودک





گاز منوکسید کربن

⚠ هشدار:

گاز منوکسید کربن سمی است. استنشاق آن می‌تواند منجر به از دست دادن هوشیاری و حتی مرگ شود.

از حضور در مناطق بسته (پارکینگ‌ها) یا مکانهایی که منوکسید کربن در آن تجمع دارد خودداری کنید.

مناطق بسته (به عنوان پارکینگ‌ها) می‌توانند به سرعت باعث تجمع گاز منوکسید کربن شوند. هرگز زمانی که درب پارکینگ بسته است، موتور را روشن نکنید. حتی اگر درب پارکینگ باز باشد، باید بلافاصله پس از روشن کردن موتور از آن خارج شوید.

■ مراقبت از کودک

به شدت توصیه می‌شود که در داخل خودرو مراقب کودکان باشید. حتی کودکان بزرگتر و بالغ تر نیز ممکن است گاهی اوقات به یادآوری برای بستن کمربند ایمنی و درست نشستن نیاز داشته باشند.

خطر گازهای خروجی

گاز منوکسید کربن

گاز خروجی منتشر شده از موتور خودرو حاوی منوکسید کربن است (گازی بی رنگ، بی بو و بسیار سمی). تا زمانی که خودرو را به درستی سرویس و نگهداری کنید، گاز منوکسید کربن وارد کابین نمی‌شود.

■ بررسی مرتب سیستم اگزوز از نظر نشتی

- سیستم اگزوز صداهای غیرعادی تولید می‌کند
- سیستم اگزوز ممکن است آسیب دیده باشد
- بالا بردن خودرو روی جک به منظور تعویض روغن موتور

در صورت باز بودن درب پشتی در هنگام رانندگی، جریان هوا می‌تواند باعث ورود گازهای خروجی به داخل خودرو شود که این پدیده خطرناک است. اگر لازم است هنگام رانندگی، درب پشتی باز باشد، تمام شیشه درب‌ها را باز کنید و برای تنظیم سیستم تهویه، مراحل زیر را دنبال کنید.

۱. حالت ورود هوای تازه را انتخاب کنید.
۲. حالت **موتور** را انتخاب کنید.
۳. سرعت فن را روی زیاد تنظیم کنید.
۴. دما را روی یک موقعیت راحت و مناسب قرار دهید. اگر موتور در حالت دور آرام، در حال کار است، سیستم تهویه را بر اساس این حالت تنظیم کنید.

اگر نمی‌توانید از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای به کودک را در صندلی درستی استفاده کنید، لطفاً ایمنی کودک و در صندلی عقب قرار دهید. برای ایمنی کودک، لطفاً بررسی و تایید کنید که سایز و قد کودک مطابق با توصیه‌های سازنده صندلی ایمنی کودک است.

برخی از صندلی‌های ایمنی کودک ممکن است دارای پشتی باشند. دستورالعمل‌های سازنده را برای صندلی ایمنی کودک برای نصب پشتی دنبال کنید و آن را مطابق با صندلی خودرو تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی شانه به درستی از راهنما عبور نموده و با گردن کودک تماس ندارد یا دور آن نمی‌پیچد.

صندلی ایمنی کودک

هنگام نصب صندلی ایمنی کودک، حتماً دستورالعمل‌های همراه آن را بخوانید و صندلی را بر اساس آن نصب کنید. دو نوع صندلی ایمنی کودک وجود دارد: بلند و کوتاه. نوعی را انتخاب کنید که به کودکان اجازه می‌دهد کمربند ایمنی را به درستی ببندند.

■ محافظت از کودکان بزرگتر - بررسی نهایی

صندلی‌های عقب خودرو می‌توانند به درستی کودکان را محافظت کنند. اگر نیاز دارید چندین کودک را جابه‌جا کنید و یک کودک باید در صندلی جلو بنشیند:

- اطمینان حاصل کنید که دستورالعمل‌ها و اطلاعات ایمنی ارائه شده در این دفترچه راهنما را خوانده و به طور کامل درک کرده‌اید.
- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب بکشید.
- کودک را صاف و تا حد امکان به عقب بنشانید.
- بررسی و تایید کنید که از کمربند ایمنی به درستی برای محکم کردن کودک در صندلی استفاده شده است.

برچسب های ایمنی و برچسب های شناسایی الکترونیکی خودرو

محل برچسب ها

این برچسب ها در موقعیت های نشان داده شده زیر قرار دارند تا شما را از خطرات احتمالی که می تواند منجر به جراحات جدی یا مرگ شود، آگاه کنند. لطفا این برچسب ها را با دقت بخوانید. اگر برچسبی جدا شد یا خواندن آن دشوار است، لطفا برای تعویض با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.





	چراغ‌های نشانگر
۷۲	صفحه نشانگر و صفحه نمایشگر
۷۲	صفحه رابط اطلاعات رانندگی (صفحه نشانگر نوع A)
۹۲	صفحه رابط اطلاعات رانندگی - ناحیه سمت چپ
۱۰۰	(صفحه نشانگر نوع B)
۱۰۲	صفحه رابط اطلاعات رانندگی - ناحیه سمت راست
۱۰۲	(صفحه نشانگر نوع B)
۱۱۱	نمایشگر هدآپ - (نمایشگر بالای داشبورد)*

چراغ‌های نشانگر

بر اساس وضعیت خودرو چراغ‌های نشانگر روشن یا چشمک می‌زنند. علاوه بر این، اطلاعات ممکن است بر روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نیز نمایش داده شود. لطفا اقدامات مناسب ذکر شده در صفحه رابط اطلاعات رانندگی (مانند تماس با نمایندگی مجاز) را انجام دهید.

چراغ نشانگر فرمان برقی (EPS)	
چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو	
چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)	
چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک / کم بودن فشار باد لاستیک	
چراغ نشانگر هشدار خطر (فلاشر) و چراغ راهنما	

*۱: وقتی دکمه استارت را روی ON قرار می‌دهید، این چراغ‌های نشانگر روشن می‌شوند، که نشان می‌دهد سیستم در حال خودبررسی است. بعد از چند ثانیه یا با روشن شدن خودرو، خاموش می‌شوند. اگر چراغ‌های نشانگر روشن نشوند یا پس از مدتی خاموش نشوند، ممکن است سیستم مربوطه دچار نقص شده باشد. برای رفع عیب، لطفا دستورالعمل‌های ارائه شده در این کتابچه راهنما را دنبال کنید. برای حل این مشکل، دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنمای کاربر را دنبال کنید.

چراغ نشانگر سیستم ترمز و ترمز پارک (قرمز)	
چراغ نشانگر سیستم ترمز و ترمز پارک (کهربایی)	
چراغ نشانگر سیستم برق	
چراغ نشانگر READY	READY
چراغ نشانگر EV	
چراغ نشانگر سیستم BRAKE HOLD	
چراغ نشانگر عملکرد BRAKE HOLD	
چراغ نشانگر وجود نقص (چراغ چک)	
چراغ نشانگر شارژ باتری ۱۲۷	
چراغ نشانگر موقعیت دنده	D
چراغ نشانگر شیفتر کاهش سرعت	
چراغ نشانگر سیستم انتقال قدرت (گیربکس)	
چراغ نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی	
چراغ نشانگر پایین بودن میزان سوخت (کهربایی)	
چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	
چراغ نشانگر سیستم محافظت کمکی	

چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS) (سفید/ سبز)*	
چراغ نشانگر سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) (کهربایی)*	
چراغ نشانگر سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) (خاکستری)*	
چراغ نشانگر سیستم هشدار خروج از مسیر (کهربایی)*	
چراغ نشانگر سیستم هشدار خروج از مسیر (خاکستری)*	
چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی)*	
چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (سبز/ خاکستری)*	

چراغ نشانگر فاصله کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی	
چراغ نشانگر قفل ضد سرفت موتور	
چراغ نشانگر هشدار سیستم ضد سرفت	
چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی (کهربایی)*	
چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی (سفید/ سبز)*	
چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS) (کهربایی)*	

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌های خودرو	
چراغ نشانگر نور بالا	
چراغ نشانگر سیستم کمکی نوربالا* / سیستم نوربالای تطبیقی*	
چراغ نشانگر مه شکن عقب	
چراغ نشانگر اطلاعات سیستم	
چراغ نشانگر حالت اسپرت	SPORT
چراغ نشانگر حالت استاندارد	NORMAL
چراغ نشانگر حالت اقتصادی	ECON
چراغ نشانگر حالت برفی	SNOW
چراغ نشانگر سیستم کنترل خودرو در سراسیمبی (سفید/ سبز)	

*1: وقتی دکمه استارت را روی ON قرار می‌دهید، این چراغ‌های نشانگر روشن می‌شوند، که نشان می‌دهد سیستم در حال خودبررسی است. بعد از چند ثانیه یا با روشن شدن خودرو، خاموش می‌شوند. اگر چراغ‌های نشانگر روشن نشوند یا پس از مدتی خاموش نشوند، ممکن است سیستم مربوطه دچار نقص شده باشد. برای رفع عیب، لطفا دستورالعمل‌های ارائه شده در این دفترچه راهنما را دنبال کنید.

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> • اگر هنگام رانندگی ترمز پارک درگیر است، بوق هشدار به صدا در می آید و چراغ نشانگر روشن می شود. • هنگامی که دکمه استارت روی ACC یا OFF قرار داشته باشد، شده یا خودرو خاموش باشد، اگر ترمز پارک برقی فعال شود، چراغ نشانگر تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود. • هنگامی که ترمز پارک برقی فعال شده و دکمه استارت روی OFF قرار داشته باشد، چراغ نشانگر تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود. 	<ul style="list-style-type: none"> • هنگامی که ترمز پارک درگیر است، این چراغ روشن می شود و با آزاد شدن ترمز پارک، این چراغ خاموش می شود. 	چراغ نشانگر سیستم ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز)	
<ul style="list-style-type: none"> • اگر چراغ نشانگر هنگام رانندگی روشن شد، ابتدا اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک کاملاً آزاد شده است. سپس خودرو را در یک منطقه امن پارک و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. برای اطلاع از اقداماتی که باید هنگام روشن شدن چراغ نشانگر در حین رانندگی انجام دهید، مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • هنگامی که سطح روغن ترمز پایین است این چراغ روشن می شود. 		
<ul style="list-style-type: none"> • اگر چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (کهربایی) به طور همزمان روشن شوند - فوراً خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید. برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. پدال ترمز به سختی کار می کند. • لطفاً پدال را با نیروی بیشتری نسبت به حد معمول فشار دهید. • اگر چراغ نشانگر ABS به طور همزمان روشن شود - لطفاً جهت بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. از ترمز پارک استفاده نکنید و لطفاً فوراً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر مشکلی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. 	چراغ نشانگر سیستم ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز)	

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> اگر هنگام رانندگی چراغ نشانگر روشن می‌شود - از رانندگی با سرعت بالا و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> هنگامی که در سیستم‌های مرتبط با ترمز غیر از سیستم ترمز معمولی مشکلی وجود داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر سیستم ترمز پارک و سیستم ترمز (کهربایی)	
<ul style="list-style-type: none"> اگر چراغ نشانگر روشن می‌ماند - از ترمز پارک استفاده نکنید و بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> هنگامی که در سیستم ترمز پارک برقی و/یا سیستم نیروی ترمز مشکلی وجود داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. 		
<ul style="list-style-type: none"> در رانندگی مسافت کوتاه با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت، چراغ نشانگر باید خاموش شود. اگر چراغ نشانگر خاموش نشد، لطفاً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> هنگامی که سیستم ترمز پس از جدا شدن و اتصال مجدد باتری ۱۲ ولت به طور موقت از کار می‌افتد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. 		
<ul style="list-style-type: none"> روشن شدن مداوم - لطفاً بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. صفحه رابط اطلاعات رانندگی پیغام 'Do not drive' (رانندگی نکنید) را نمایش می‌دهد - لطفاً فوراً خودرو را در یک منطقه امن پارک کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. 	<ul style="list-style-type: none"> این چراغ زمانی روشن می‌شود که مشکلی در سیستم خودروی برقی وجود داشته باشد. 	چراغ نشانگر سیستم برق	
<ul style="list-style-type: none"> لطفاً خودرو را روشن کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که خودرو برای رانندگی آماده باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر READY	READY
-	<ul style="list-style-type: none"> این چراغ زمانی روشن می‌شود که خودرو با موتور الکتریکی کار می‌کند و موتور بنزینی روشن نیست. 	چراغ نشانگر EV	

چراغ نشانگر	نام	روشن شدن / چشمک زدن	توضیحات
	چراغ نشانگر سیستم BRAKE HOLD	<ul style="list-style-type: none"> این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم نگهدارنده ترمز فعال شده باشد 	سیستم نگهدارنده ترمز.
	چراغ نشانگر عملکرد BRAKE HOLD	<ul style="list-style-type: none"> این چراغ زمانی روشن می‌شود که عملکرد نگهدارنده ترمز فعال شده باشد 	سیستم نگهدارنده ترمز
	چراغ نشانگر نقص	<ul style="list-style-type: none"> در صورت وجود مشکل در سیستم کنترل آلایندگی یا سیستم خودروی برقی، این چراغ روشن می‌شود. هنگامی که احتراق ناقص در سیلندر موتور تشخیص داده شود، این چراغ چشمک می‌زند 	<ul style="list-style-type: none"> به قسمت اگر چراغ نشانگر نقص روشن یا چشمک زن است مراجعه کنید.
	چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت	<ul style="list-style-type: none"> چراغ نشانگر سیستم شارژ زمانی روشن می‌شود که مشکلی وجود داشته باشد. 	<ul style="list-style-type: none"> لطفا خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید و فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. باتری ۱۲ ولت را بررسی کنید. به بخش اگر چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت روشن است، مراجعه کنید
	چراغ نشانگر دنده	<ul style="list-style-type: none"> نشان دهنده موقعیت فعلی دنده است 	<ul style="list-style-type: none"> تعویض دنده

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> • شیفتر کاهش دنده 	<ul style="list-style-type: none"> • شیفتر را بکشید تا چراغ نشانگر روشن شود. • اگر شیفتر کشیده شده ولی کاهش سرعت اتفاق نیفتاده، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. • هنگامی که حالت اسپرت (sport mode) انتخاب شده و شیفتر کشیده شود، "M" در صفحه نشانگر نمایش داده شده و چراغ نشانگر روشن خواهد شد. 	چراغ نشانگر شیفتر کاهش دنده	
<ul style="list-style-type: none"> • جهت بررسی خودرو لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. • اگر صفحه رابط اطلاعات رانندگی عبارت "Please do not drive" (لطفاً رانندگی نکنید) را نشان می‌دهد، فوراً خودرو را در یک منطقه امن متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر نقصی در سیستم انتقال قدرت (گیربکس) وجود داشته باشد، نشانگر چشمک می‌زند. 	چراغ نشانگر سیستم انتقال قدرت (گیربکس)	
<ul style="list-style-type: none"> • لطفاً در هنگام توقف ترمز پارک را تنظیم کنید. • جهت بررسی خودرو لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر دنده " P " به دلیل نقص در سیستم انتقال قدرت (گیربکس) قابل انتخاب نباشد، نشانگر چشمک می‌زند. 		

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> • هنگامی که شما و سرنشینان کمربندهای ایمنی خود را ببندید، بوق هشدار متوقف و چراغ نشانگر خاموش می‌شود. • اگر چراغ نشانگر پس از بستن کمربند ایمنی شما و یا سرنشینان روشن بماند، ممکن است سنسور خطایی را تشخیص داده باشد. لطفا جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. • به بخش یادآوری بسته نبودن کمربند ایمنی، مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته ولی کمربند ایمنی بسته نشده باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. • اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد، چراغ نشانگر پس از چند ثانیه روشن می‌شود. • هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است، اگر کمربند ایمنی عقب بسته نشده باشد، چراغ نشانگر برای مدتی روشن می‌شود. • اگر در حین رانندگی، شما یا هر یک از سرنشینان کمربند ایمنی نبسته باشید، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. بوق هشدار به صدا در می‌آید و چراغ نشانگر به طور منظم چشمک می‌زند. 	چراغ نشانگر یادآوری بسته نبودن کمربند ایمنی	
<ul style="list-style-type: none"> • لطفا در اسرع وقت سوخت گیری کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • میزان سوخت در مخزن کم است (تقریباً ۸ لیتر باقی مانده است). 	چراغ نشانگر پایین بودن سطح سوخت (کهربایی)	
<ul style="list-style-type: none"> • لطفا جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر مشکلی در نشانگر سوخت وجود داشته باشد، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • اگر مشکلی در سیستم ABS وجود داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
روشن ماندن - لطفا جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.	<p>اگر در هر یک از اجزای زیر مشکلی داشته باشند، چراغ نشانگر روشن می‌شود:</p> <ul style="list-style-type: none"> سیستم کیسه هوا سیستم کیسه هوا جانبی سیستم کیسه هوا پرده‌ای جانبی جمع کننده کمربند ایمنی 	چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا	
<ul style="list-style-type: none"> روشن ماندن - جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. اگر صفحه رابط اطلاعات رانندگی پیغام "Please do not drive" (لطفا رانندگی نکنید) را نشان می‌دهد. - لطفا فوراً خودرو را در یک منطقه امن متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. لطفا به قسمت اگر چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS) روشن است مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> اگر مشکلی در سیستم EPS یا سیستم نظارت بر عملکرد راننده وجود داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS)	
-	<ul style="list-style-type: none"> هنگامی که سیستم VSA فعال می‌شود، چراغ نشانگر چشمک می‌زند 		
<ul style="list-style-type: none"> روشن ماندن - جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA) سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی سیستم کمکی حرکت در پیچ. 	<ul style="list-style-type: none"> اگر مشکلی در سیستم VSA، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی یا سیستم کمکی حرکت در پیچ وجود داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA)	
<ul style="list-style-type: none"> چراغ نشانگر باید پس از طی مسافت کوتاهی با سرعت بیش از ۰ کیلومتر در ساعت، خاموش شود. اگر چراغ نشانگر خاموش نشد، لطفا جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> اگر سیستم VSA به طور موقت پس از جدا شدن و اتصال مجدد باتری ۱۲ ولت از کار بیفتد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. 		

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> فعال یا غیرفعال بودن سیستم VSA 	<ul style="list-style-type: none"> هنگامی که عملکردهای جزئی VSA غیرفعال میشوند، چراغ نشانگر روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA) (OFF)	
<ul style="list-style-type: none"> روشن شدن چراغ هنگام رانندگی - لطفا خودرو را به محل امن هدایت کنید، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی و در صورت نیاز باد آن‌ها را تنظیم کنید. اگر پس از تنظیم فشار باد لاستیک‌ها طبق فشار توصیه شده، چراغ نشانگر همچنان روشن بماند - سیستم نیاز به کالیبراسیون دارد. به قسمت کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> اگر دکمه استارت در موقعیت ON تنظیم شده باشد و خودرو به مدت ۴۵ ثانیه حرکت نکند، چراغ نشانگر ممکن است برای مدت کوتاهی روشن شود تا نشان دهد فرایند کالیبراسیون کامل نشده است. شرایط زیر باعث میشوند چراغ روشن شده و روشن بماند: <ul style="list-style-type: none"> - سیستم تشخیص دهد که فشار یک یا چند لاستیک به طور قابل توجهی کم است. - سیستم هنوز کالیبره نشده است. 	چراغ نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک / سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	
<ul style="list-style-type: none"> چشمک زدن و روشن ماندن ثابت چراغ - جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> اگر مشکلی در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک وجود داشته باشد، چراغ نشانگر حدود ۱ دقیقه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند. 		
<ul style="list-style-type: none"> مسافت کوتاهی را با سرعتی بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید تا چراغ خاموش شود. اگر چراغ خاموش نشد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> اگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک بعد از قطع و وصل باتری ۱۲ ولت به طور موقت دچار اختلال شود، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. 		

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> اگر چراغ راهنما سریع چشمک بزند یا اصلا چشمک نزند. 	<ul style="list-style-type: none"> هنگام استفاده از دسته راهنما، چراغ راهنما چشمک می‌زند. زمانی که کلید هشدار خطر (فلاشر) فعال شود، چراغ نشانگر مربوطه و همه چراغ‌های راهنما همزمان چشمک می‌زنند. 	چراغ راهنما و چراغ هشدار خطر (فلاشر)	
<ul style="list-style-type: none"> سیگنال ترمز اضطراری 	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که در سرعت بالا، پدال ترمز فشرده شود، چراغ نشانگر مربوطه و همه چراغ‌های راهنما همزمان چشمک می‌زنند. 		
<ul style="list-style-type: none"> چراغ‌های خودرو 	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که چراغ موقعیت، چراغ عقب یا سایر چراغ‌های بیرونی روشن شوند، این چراغ روشن می‌شود 	چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها	
سیستم نوربالای تطبیقی	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که چراغ‌های نور بالای جلو روشن شوند، این چراغ روشن می‌شود. زمانی که سیستم نوربالای تطبیقی فعال شود، این چراغ روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر نور بالا	
سیستم کمکی نور بالا سیستم نوربالای تطبیقی	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که همه شرایط عملکردی سیستم کمکی نور بالا یا نوربالای تطبیقی فراهم باشد، این چراغ روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا / نوربالای اتوماتیک*	

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
چراغ‌های مه‌شکن	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که چراغ موقعیت، چراغ عقب یا سایر چراغ‌های بیرونی روشن شوند، این چراغ روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر مه‌شکن عقب	
<ul style="list-style-type: none"> هنگامی که اطلاعات سیستم روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر میشوند، لطفاً به فهرست چراغ‌های نشانگر در این فصل مراجعه کرده و اقدامات مناسب را در رابطه با اطلاعات سیستم انجام دهید. <p>مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع A</p> <ul style="list-style-type: none"> وقتی چراغ نشانگر روشن می‌شود، دکمه  را فشار داده و اطلاعات هشدار را برای بررسی انتخاب کنید. تا زمانی که هشدار پاک نشود یا دکمه  فشار داده نشود، صفحه رابط اطلاعات رانندگی به حالت عادی باز نمی‌گردد. <p>مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع B</p> <ul style="list-style-type: none"> هنگامی که چراغ نشانگر روشن می‌شود، دکمه غلتکی سمت راست را بچرخانید تا اطلاعات را بررسی کنید. تا زمانی که هشدار پاک نشود یا دکمه غلتکی سمت راست چرخانده نشود، صفحه رابط اطلاعات رانندگی به حالت عادی باز نمی‌گردد. 	<ul style="list-style-type: none"> همزمان با تشخیص یک نقص، چراغ نشانگر روشن می‌شود و بوق هشدار ارسال می‌کند. اطلاعات سیستم به طور همزمان روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر میشوند. 	چراغ نشانگر اطلاعات سیستم	

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<p>مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع A</p> <ul style="list-style-type: none"> وقتی حالت اسپرت انتخاب شود، نمایشگر میزان مصرف به رنگ قرمز روشن میماند. <p>مدل خودرو مجهز به صفحه نشانگر نوع B</p> <ul style="list-style-type: none"> وقتی حالت اسپرت انتخاب شود، نمایشگر میزان مصرف خاموش می شود و ابزارهای روی صفحه نشانگر به رنگ قرمز روشن میشوند. به قسمت تغییر حالت رانندگی مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که حالت رانندگی روی اسپرت (Sport) تنظیم شود، این چراغ روشن می شود. 	چراغ نشانگر حالت اسپرت	SPORT
<ul style="list-style-type: none"> به قسمت تغییر حالت رانندگی مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که حالت رانندگی روی استاندارد (Standard) تنظیم شود، این چراغ روشن می شود. 	چراغ نشانگر حالت استاندارد	NORMAL
<ul style="list-style-type: none"> به قسمت تغییر حالت رانندگی مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که حالت رانندگی روی اقتصادی (ECON) تنظیم شود، این چراغ روشن می شود. 	چراغ نشانگر حالت اقتصادی	ECON
<ul style="list-style-type: none"> به قسمت تغییر حالت رانندگی مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> زمانی که حالت رانندگی روی برفی (Snow) تنظیم شود، این چراغ روشن می شود. 	چراغ نشانگر حالت برفی	SNOW

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> • به قسمت سیستم کنترل حرکت در سراسیمی مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • زمانی که سیستم کنترل حرکت در سراسیمی فعال شده و آماده است، چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود. • هنگام عملکرد سیستم کنترل حرکت در سراسیمی، چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت در سراسیمی (سفید/سبز)	
<ul style="list-style-type: none"> • چشمک زدن: عدم توانایی فعالسازی سیستم برق خودرو. دکمه استارت را روی OFF قرار داده، سپس دوباره به حالت ON تغییر دهید. • چشمک زدن سریع: احتمال خرابی در سیستم وجود دارد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. • هرگز سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا تجهیزات اضافی نصب کنید، زیرا ممکن است موجب ایجاد اشکال در سیستم برق شود. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر سیستم ایموبلایزر نتواند اطلاعات کلید را تشخیص دهد، این چراغ شروع به چشمک زدن می‌کند. 	چراغ نشانگر قفل ضد سرقت موتور	
<ul style="list-style-type: none"> • به قسمت هشدار سیستم ضد سرقت مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • هنگام فعال شدن هشدار سیستم ضد سرقت، این چراغ چشمک می‌زند. 	چراغ نشانگر هشدار سیستم ضد سرقت	

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> • هنگام رانندگی، اگر این چراغ روشن شد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر مشکلی در سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی وجود داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. 		
<ul style="list-style-type: none"> • اگر با سرعتی بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، چراغ باید خاموش شود. اگر خاموش نشد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر باتری ۱۲ ولت قطع و مجدداً متصل شود، عملکرد تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی موقتا غیرفعال شده و این چراغ روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی (ACC) (کهربایی)	
<ul style="list-style-type: none"> • مطمئن شوید که بار کل از حد مجاز فراتر نرفته باشد. • اگر چراغ به طور ثابت روشن باقی ماند - جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر بار کل خودرو از حداکثر مجاز بیشتر شود، این چراغ ممکن است به طور موقت روشن شود. • سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی به طور خودکار غیر فعال شده است. 		
<ul style="list-style-type: none"> • سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی 	<ul style="list-style-type: none"> • وقتی کلید  فشار داده شود، چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود. • وقتی کلید - / SET / + / RES به بالا یا پایین زده شود، چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی (سفید / سبز)	

چراغ نشانگر	نام	روشن شدن / چشمک زدن	توضیحات
	چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS) (کهربایی)	<ul style="list-style-type: none"> اگر مشکلی در سیستم LKAS وجود داشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. اگر بار کل خودرو از حد مجاز بیشتری داشته باشد، این چراغ ممکن است به طور موقت روشن شود. 	<ul style="list-style-type: none"> روشن ماندن چراغ - جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
	چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS) (سبز/ سفید)	<ul style="list-style-type: none"> هنگامی که دکمه LKAS فشار داده شود، چراغ به رنگ سفید روشن می‌شود. هنگامی که سیستم LKAS فعال باشد، چراغ به رنگ سبز روشن می‌شود. 	<ul style="list-style-type: none"> سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)
	چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی	<ul style="list-style-type: none"> چراغ نشانگر مربوط به فاصله برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی روشن می‌شود. 	<ul style="list-style-type: none"> برای تنظیم یا تغییر فاصله دنبال کردن، مراجعه کنید.
	چراغ نشانگر سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS) * (کهربایی)	<ul style="list-style-type: none"> اگر ایرادی در CMBS وجود داشته باشد یا به دلیل موانع (مانند کثیفی روی شیشه جلو در جلوی دوربین) سیستم موقتا غیرفعال شود، این چراغ روشن می‌شود. 	<ul style="list-style-type: none"> چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی) روشن می‌شود.*
	چراغ نشانگر سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS) * (خاکستری)	<ul style="list-style-type: none"> وقتی CMBS غیرفعال باشد، این چراغ به رنگ خاکستری روشن می‌شود. 	<ul style="list-style-type: none"> پشتیبانی ایمنی

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> چراغ پشتیبانی ایمنی (کهربایی) روشن می‌شود.* 	<ul style="list-style-type: none"> اگر خرابی در سیستم LDM شناسایی شود یا به دلیل کاهش دید دوربین (مانند تجمع کثیفی روی شیشه جلو) سیستم موقتاً غیرفعال شود، این چراغ روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر سیستم هشدار خروج از مسیر (LDM) (کهربایی)	
<ul style="list-style-type: none"> پشتیبانی ایمنی 	<ul style="list-style-type: none"> اگر سیستم LDM غیرفعال باشد، این چراغ به رنگ خاکستری روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر سیستم هشدار خروج از مسیر (LDM) (خاکستری)	
<ul style="list-style-type: none"> در صورت روشن ماندن مداوم چراغ نشانگر، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<p>اگر نقصی در سیستم هشدار خروج از مسیر (LDM) تمیز کاهش دهنده برخورد (CMBS) یا سیستم نظارت بر نقاط کور (BSM) شناسایی شود، این چراغ روشن می‌شود</p>	چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی* (کهربایی)	
<ul style="list-style-type: none"> مطمئن شوید که بار کل از حداکثر وزن مجاز تجاوز نکند. در صورت روشن ماندن مداوم، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<p>اگر حداکثر وزن ناخالص مجاز از حد فراتر رود، چراغ نشانگر ممکن است به طور موقت روشن شود.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> پس از رانندگی یک مسافت کوتاه با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت، چراغ نشانگر باید خاموش شود. اگر چراغ نشانگر خاموش نشد، لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 	<p>اگر باتری ۱۲ ولت جدا شده و سپس دوباره وصل شود، سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDM) و CMBS به طور موقت غیرفعال میشوند و چراغ نشانگر روشن می‌شود.</p>		

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> • روشن ماندن مداوم چراغ‌های نشانگر، دمای داخلی دوربین خیلی بالاست. از سیستم تهویه مطبوع برای خنک کردن دوربین استفاده کنید. هنگامی که دمای داخلی دوربین کاهش یابد، سیستم فعال می‌شود. • در صورت روشن ماندن مداوم - ناحیه اطراف دوربین با خاک، گل و لای و سایر مواد زائد پوشیده شده است. لطفا خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید و شیشه را با یک پارچه نرم تمیز کنید. • پس از تمیز کردن ناحیه اطراف دوربین، اگر چراغ نشانگر و اطلاعات همچنان نمایش داده میشوند، لطفا برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. • دوربین زاویه باز (واید) جلو • وقتی محیط اطراف نسبتاً تاریک است، مانند رانندگی در تونل، در شب، هنگام سپیده دم یا در هنگام غروب، ممکن است چراغ نشانگر روشن شود. 	<ul style="list-style-type: none"> • وقتی سیستم هشدار خروج از مسیر (LDM) و/ یا ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS) به طور خودکار غیرفعال شوند، چراغ روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی)	
<ul style="list-style-type: none"> • هنگام رانندگی، اگر چراغ نشانگر روشن شود - ممکن است جسمی با سنسور سیستم نظارت بر نقاط کور تداخل داشته باشد. ناحیه اطراف سنسور را بررسی کرده و هرگونه مانعی را بردارید. • هنگامی که دما کاهش یابد، سیستم به حالت عادی باز میگردد. 	<p>خودروهاییکه به سیستم نظارت بر نقطه کور مجهز هستند.</p> <ul style="list-style-type: none"> • وقتی گل، برف یا یخ در نزدیکی سنسورهای سیستم نظارت بر نقاط کور (BSM) جمع شود، چراغ روشن می‌شود. • چراغ نشانگر هنگامی روشن می‌شود که دمای سنسورهای سیستم نظارت بر نقطه کور بیش از حد بالا باشد. 		

توضیحات	روشن شدن / چشمک زدن	نام	چراغ نشانگر
<ul style="list-style-type: none"> • سیستم هشدار خروج از مسیر (LDM) • سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS) • سیستم نظارت بر نقاط کور (BSM)* 	<ul style="list-style-type: none"> • هنگامی که سیستم هشدار خروج از مسیر (LDM)، ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS) و سیستم نظارت بر نقاط کور (BSM) فعال باشند، چراغ به رنگ سبز روشن می‌شود. • هنگامی که سیستم هشدار خروج از مسیر (LDM)، ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS) یا هر دوی این سیستم‌ها غیرفعال شوند، چراغ به رنگ سبز و خاکستری روشن می‌شود. • هنگامی که سیستم هشدار خروج از مسیر (LDM)، ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS) و سیستم نظارت بر نقاط کور (BSM) غیرفعال باشند، چراغ به رنگ خاکستری روشن می‌شود. 	چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (سبز/ خاکستری)*	

گیج‌ها

مجموعه گیج‌ها شامل سرعت سنج خودرو، گیج سوخت و دیگر چراغ‌های نشانگر مربوطه است. زمانیکه دکمه استارت خودرو در موقعیت ON باشد، این موارد نمایش داده می‌شوند

■ سرعت سنج خودرو

سرعت رانندگی را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

■ گیج سوخت

مقدار سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را نشان می‌دهد.

■ مسافت‌سنج

مجموع کیلومترهایی که خودرو پیموده است را نشان می‌دهد.

■ نمایشگر حالت مصرف سوخت

وقتی حالت Sport خاموش است، نمایشگر حالت مصرف سوخت به رنگ سبز در می‌آید تا نشان دهد که خودرو به روش مصرف سوخت اقتصادی رانده می‌شود.

گیج سوخت

⚠ احتیاط:

هنگامی که سطح سوخت به میزان E برسد، لازم است سوخت گیری صورت گیرد. اتمام سوخت می‌تواند باعث احتراق نامنظم موتور شده و به مبدل کاتالیست آسیب برساند.

مقدار واقعی سوخت باقیمانده ممکن است با مقدار گیج سوخت متفاوت باشد.

■ نمایشگر گیج پاور (POWER)

خروجی موتور الکتریکی را نمایش می‌دهد.

■ نشانگر شارژ / کاهش سرعت (DECCEL)

سطح شارژ باتری را نمایش می‌دهد. هنگام استفاده از شیفتر کاهش سرعت، میزان کاهش سرعت را نشان می‌دهد.

مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع B

■ نشانگر شارژ باتری

شارژ باقیمانده باتری را نمایش می‌دهد.

نشانگر شارژ باتری

در شرایط زیر، شارژ باتری ممکن است کاهش یابد:

- هنگامی که باتری ۱۲ ولت تعویض شده باشد.
- هنگامی که اتصال به باتری ۱۲ ولت قطع شده باشد.
- هنگامی که سیستم کنترل باتری، مقادیر را اصلاح کند.

در حین رانندگی، مقادیر شارژ به طور خودکار تنظیم می‌شوند.

تغییرات دمای باتری باعث افزایش یا کاهش ظرفیت شارژ باتری می‌شود. اگر تغییرات دما باعث تغییر در ظرفیت باتری شود، حتی اگر میزان شارژ ثابت بماند، تعداد چراغ‌های نشانگر روی صفحه نمایشگر شارژ باتری نیز تغییر خواهد کرد.

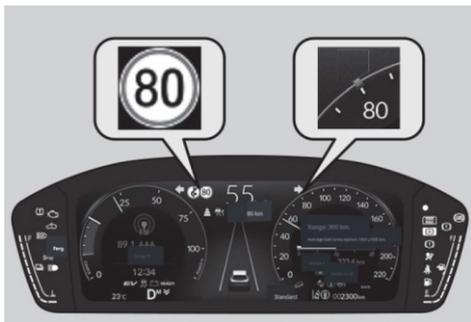
■ دمای بیرون

دمای بیرون بر حسب درجه سانتی‌گراد نمایش داده می‌شود. وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد، اگر دمای بیرون زیر ۳ درجه سانتی‌گراد باشد، صفحه رابط اطلاعات رانندگی پیغامی را نمایش می‌دهد که نشان می‌دهد دمای بیرون پایین است.

■ تنظیم نمایشگر دمای بیرون

اگر مقدار دما نادرست است، می‌توان آن را حداکثر ± 3 درجه سانتی‌گراد تغییر داد.

■ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (SRS)*

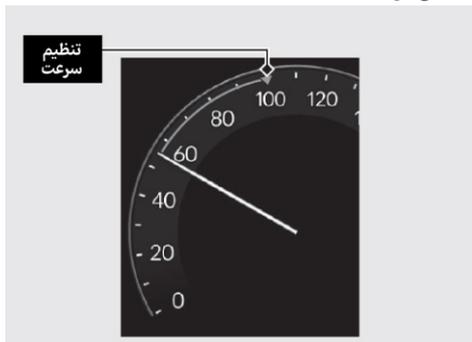


علائم راهنمایی و رانندگی شناسایی شده را در حین رانندگی نمایش می‌دهد. اگر هشدار محدودیت سرعت فعال باشد، سیستم سرعت خودرو را با علائم محدودیت سرعت مقایسه میکند. وقتی سرعت خودرو از حداکثر سرعت نشان داده شده توسط علامت راهنمایی و رانندگی فراتر رود، نماد علامت چشمک می‌زند.



حالت فعلی سیستم‌های ACC، LKAS و سیستم کمکی تشخیص خطوط مسیر با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی

هنگامی که سرعت خودرو برای کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی تنظیم می‌شود، نشانگری که نشان‌دهنده سرعت تنظیم شده است روی سرعت سنخ نمایش داده می‌شود.



ساعت

می‌توانید نمایش ساعت را به فرمت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته تغییر دهید.

خودروهای مجهز به فناوری ایمنی فوق پیشرفته "Honda Sensing"

■ حالت فعلی سیستم‌های ACC، LKAS و سیستم کمکی تشخیص خطوط مسیر با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی

حالت فعلی سیستم‌های ACC، LKAS و سیستم کمکی تشخیص خطوط مسیر با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی را نشان می‌دهد.

خودروهای مجهز به صفحه نشانگر نوع A

■ ساعت

ساعت را نمایش می‌دهد.

دمای بیرون

سنسور دما در سپر جلو قرار دارد. هنگامی که سرعت خودرو زیر ۳ کیلومتر در ساعت باشد، گرما از سطح جاده و آگزوز سایر وسایل نقلیه می‌تواند بر خوانش دما تأثیر بگذارد. پس از تثبیت مقدار دما، ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا صفحه نمایشگر به روز شود. مقدار دما قابل تنظیم است.

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (SRS)*

آستانه پیش فرض هشدار سرعت غیر مجاز، حداکثر سرعت شناسایی شده علائم راهنمایی و رانندگی است. شما می‌توانید مقدار مورد نظر را برای هشدار محدودیت سرعت تنظیم کنید.

صفحه رابط اطلاعات رانندگی (صفحه نشانگر نوع A)

این صفحه، اطلاعاتی مانند مسافت قابل پیمایش خودرو با سوخت موجود و مصرف سوخت اقتصادی. همچنین، هشدارها و پیغام‌های کمک‌رسانی را نمایش می‌دهد.

هنگامی که اطلاعات هشدار نمایش داده می‌شود، لطفاً اطلاعات را بررسی کرده و در صورت لزوم جهت بررسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. اگر فشار روغن موتور کم باشد، دمای موتور خیلی بالا باشد، یا هشدار مبنی بر توانایی محدود ترمزگیری نمایش داده شود، لطفاً به صفحات زیر مراجعه کنید:

اگر فشار روغن موتور کم باشد، یک هشدار ظاهر می‌شود.

تغییر نمایش

دکمه HOME را فشار دهید و دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا محتوای مورد نظر را ببینید. دکمه غلتکی سمت چپ را برای اطلاعات دقیق فشار دهید.

تغییر نمایش

محتوای صفحه رابط اطلاعات رانندگی را می‌توان اضافه یا حذف کرد. برای تنظیمات، به تنظیمات صفحه نمایشگر، مراجعه کنید.



■ جریان نیرو/ وضعیت موتور / نشانگر شارژ باتری پاور

جریان نیرو را از موتور محرک و موتور احتراقی نمایش می دهد و نشان دهنده منبع نیروی خودرو، شارژ باقیمانده و اینکه آیا باتری در حال شارژ شدن است یا خیر، می باشد.



موتور در حالت دور آرام

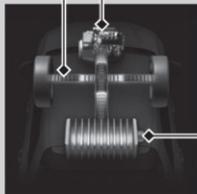


موتور خاموش

جریان نیرو

موتور

نشانگر شارژ باتری



نیروی هیبریدی (HV)

توان هم از موتور محرک و هم از موتور تأمین می شود.



رانش برقی (EV)

قدرت منحصراً توسط موتور محرک تأمین می شود.



موتور احتراقی (رانس مستقیم)

موتور در حال کار است و ژنراتور باتری را شارژ می کند.



بازیابی (احیا)

موتور محرک باتری را شارژ می کند



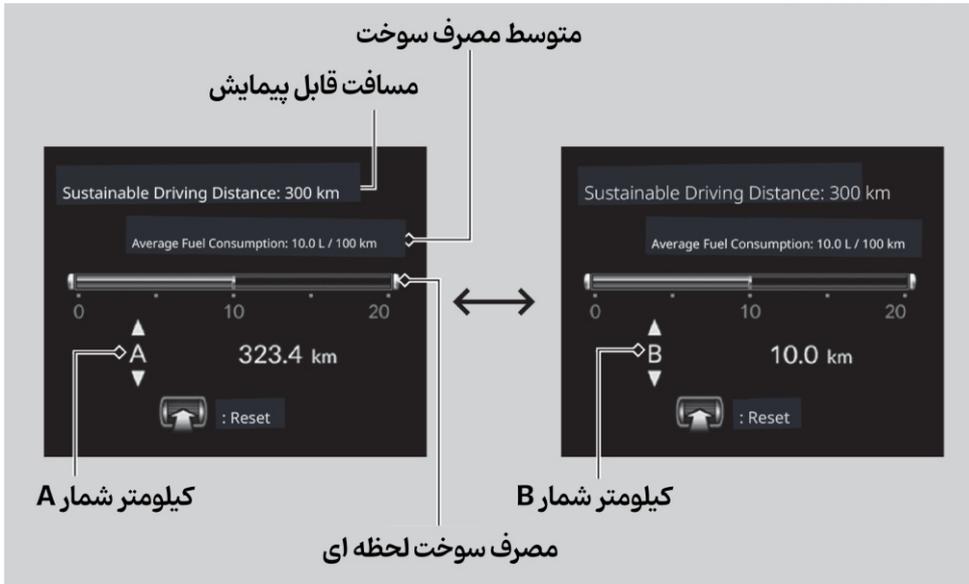
نیرو فقط توسط موتور تأمین می شود..



موتور در حال کار است و ژنراتور باتری را شارژ می کند.

■ مسافت قابل پیمایش / مصرف سوخت / کیلومتر شمار

دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا بین کیلومتر شمار A و کیلومتر شمار B جابه جا شوید.



جریان نیرو / نمایش وضعیت موتور / نشانگر شارژ باتری

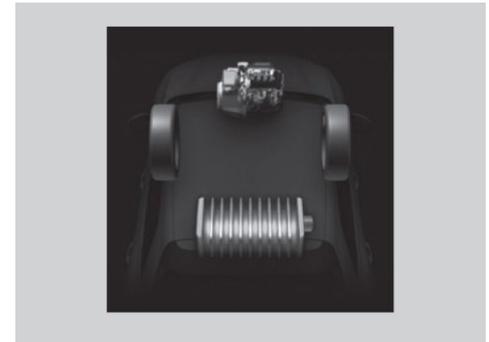
در شرایط زیر، شارژ باتری ممکن است کاهش یابد:

- باتری ۱۲ ولت تعویض شده باشد.
- اتصال به باتری ۱۲ ولت قطع شده باشد.
- هنگامی که سیستم کنترل باتری پاور، قرائت‌های خود را اصلاح می‌کند.

در حین رانندگی، قرائت‌های شارژ به طور خودکار تنظیم می‌شوند.

تغییرات در دمای باتری پاور، ظرفیت شارژ باتری را افزایش یا کاهش می‌دهد. اگر تغییرات دما باعث تغییر در ظرفیت باتری شود، حتی اگر مقدار شارژ یکسان بماند، تعداد چراغ‌های نشانگر در نمایشگر شارژ باتری نیز تغییر خواهد کرد.

هنگامی که خودرو متوقف و موتور روشن است، اطلاعات زیر ممکن است در صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر شود.



■ کیلومتر شمار

مسافت پیموده شده از آخرین باری که صفر شده را نشان می‌دهد.

صفر کردن کیلومتر شمار

برای صفر کردن کیلومتر شمار، ابتدا آن را نمایش دهید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار داده و "Reset" (صفر کردن) را انتخاب کنید.

◀ کیلومتر شمار به ۰ بازنشانی می‌شود.

■ متوسط مصرف سوخت

متوسط مصرف سوخت تخمینی را بر حسب لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر (۱۰۰km/L) نمایش می‌دهد. متوسط مصرف سوخت در فواصل زمانی مشخص به روز می‌شود. پس از صفر کردن کیلومتر شمار، متوسط مصرف سوخت نیز صفر می‌شود.

■ مصرف سوخت لحظه‌ای

مصرف سوخت لحظه‌ای را به صورت نمودار میله‌ای بر حسب لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر (۱۰۰km/L) نمایش می‌دهد.

■ مسافت رانندگی قابل پیمایش

باقی مانده ظرفیت باتری (در صورت وجود) و مسافت تخمینی قابل پیمایش با سوخت موجود را نشان می‌دهد. این مسافت بر اساس مصرف سوخت فعلی خودرو تخمین زده می‌شود.

متوسط مصرف سوخت

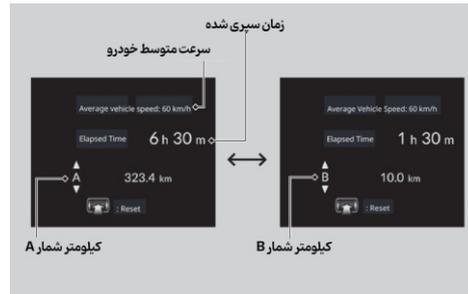
شما می‌توانید زمان ریست کردن برای متوسط مصرف سوخت را تغییر دهید.

■ مسافت قابل پیمایش

عدد نمایش داده شده در این قسمت تنها یک پیش بینی است و ممکن است با فاصله واقعی قابل پیمایش خودرو متفاوت باشد.

■ کیلومتر شمار

با چرخاندن دکمه غلتکی سمت چپ بین کیلومتر شمار A و B جابه‌جا شوید.



■ کیلومتر شمار

■ زمان سپری شده

زمان سپری شده از آخرین ریست کیلومتر شمار A یا کیلومتر شمار B نمایش می‌دهد.

■ میانگین سرعت خودرو

میانگین سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت از آخرین ریست کیلومتر شمار A یا کیلومتر شمار B نمایش می‌دهد.

■ سیستم صوتی

اطلاعات سیستم صوتی فعلی را نمایش می‌دهد.

■ تلفن

اطلاعات تلفن فعلی را نمایش می‌دهد.

سیستم پاسخگویی به تلفن هاندزفری.

■ قطب نما

نمایش صفحه قطب نما.



■ سیستم ناوبری

■ ناوبری گام به گام

هنگامی که سیستم ناوبری مسیریابی برای رانندگی را بر عهده می‌گیرد، مسیر گام به گام تا مقصد را نمایش می‌دهد.

◀ صفحه نشانگر و صفحه نمایشگر صفحه رابط اطلاعات رانندگی (صفحه نشانگر نوع A).

زمان سپری شده

می‌توانید زمان ریست زمان سپری شده را تغییر دهید.

میانگین سرعت خودرو

می‌توانید زمان ریست میانگین سرعت خودرو را تغییر دهید.

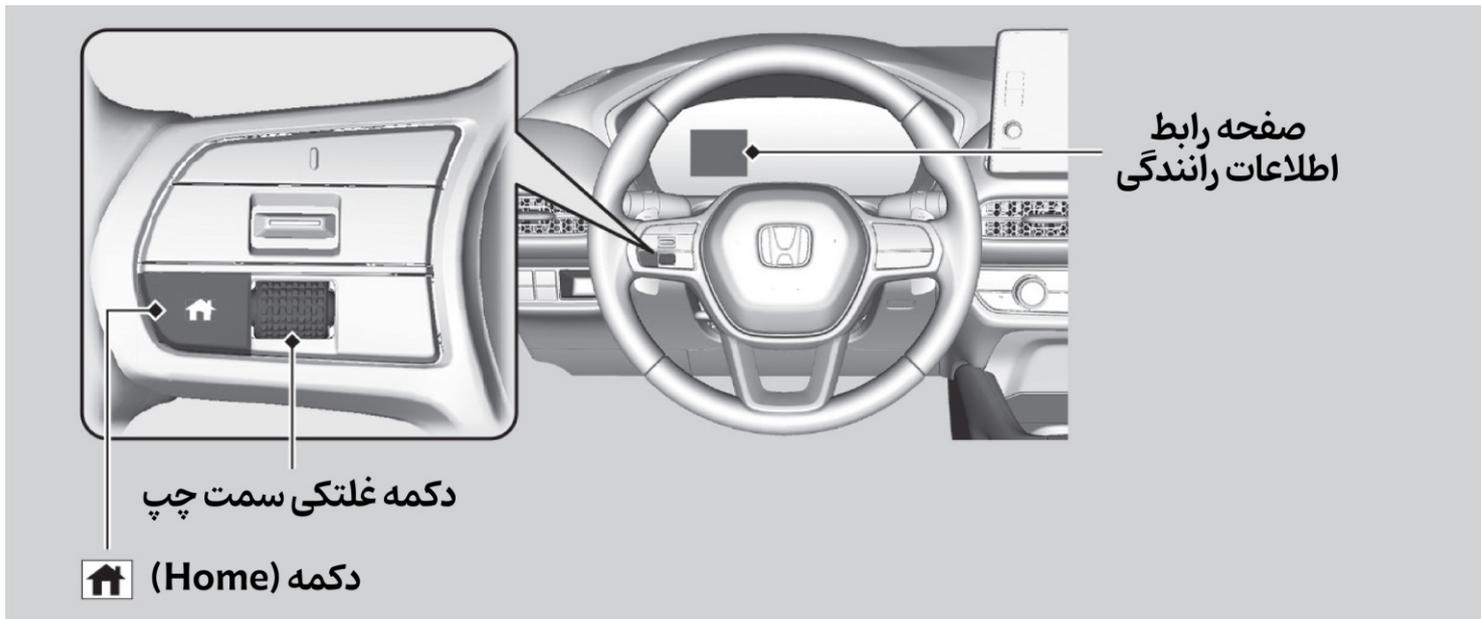
سیستم ناوبری

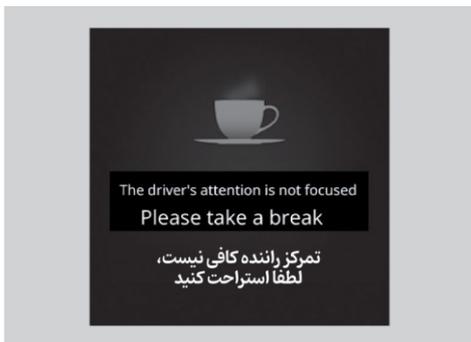
می‌توانید انتخاب کنید که آیا مسیریابی از طریق نقاط تعیین شده را در طول ناوبری مسیر نمایش دهد یا خیر.

هنگامی که قطب نما یا مسیریابی از طریق نقاط تعیین شده نمایش داده می‌شود، می‌توانید با چرخاندن دکمه غلتکی سمت چپ، عملکردهای خاص سیستم ناوبری را در صفحه رابط اطلاعات رانندگی کنترل کنید.

■ سیستم نظارت بر عملکرد راننده

سیستم نظارت بر عملکرد راننده، ورودی فرمان را تجزیه و تحلیل میکند تا تشخیص دهد آیا راننده دچار خستگی یا حواس پرتی است یا خیر. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده در چنین وضعیتی قرار دارد، صفحه رابط اطلاعات رانندگی، میزان سطح هشاری راننده را نمایش می‌دهد.





اگر یک خط نوار روشن شود، پیام تمرکز راننده کافی نیست. لطفاً استراحت کنید (The driver's attention is not focused). وقتی این پیام ظاهر شد، بوق هشدار به صدا در می‌آید و غربلیک فرمان می‌لرزد. اگر این پیام ظاهر شد، لطفاً خودرو را در یک محل امن متوقف کرده و در صورت نیاز استراحت کنید.

وقتی دکمه غلتکی سمت چپ فشار داده شود یا سیستم تشخیص دهد که راننده به طور معمول رانندگی میکند، این اطلاعات ناپدید می‌شوند.

اگر راننده استراحت نکند و مانیتور همچنان تشخیص دهد که راننده خسته است، این اطلاعات تقریباً بعد از ۱۵ دقیقه دوباره ظاهر می‌شوند. همزمان، بوق هشدار به صدا در می‌آید و غربلیک فرمان می‌لرزد. اگر زمان رانندگی از ۳۰ دقیقه تجاوز نکند، این اطلاعات ظاهر نخواهند شد.



اگر دو خط نوار روشن شوند، پیام "the driver's attention is not focused" (تمرکز راننده کافی نیست ظاهر می‌شود)



هنگام انتخاب "سیستم نظارت بر عملکرد راننده (Driver attention)" در صفحه رابط اطلاعات رانندگی، نوار نشان دهنده میزان هشیاری به رنگ سفید روشن و سطح هشیاری راننده را نشان می‌دهد.

سیستم نظارت بر عملکرد راننده

سیستم نظارت بر عملکرد راننده نمی‌تواند تضمین کند که همیشه می‌تواند تشخیص دهد آیا راننده خسته یا دچار حواس پرتی است یا خیر. صرف نظر از بازخورد سیستم، در صورتی که احساس خستگی می‌کنید، لطفاً در یک منطقه امن توقف نموده و در صورت لزوم استراحت کنید.



■ سیستم نظارت بر عملکرد راننده تحت شرایط زیر ریست می‌شود:

- سیستم برق خودرو خاموش شود.
- وقتی خودرو متوقف شده و راننده کمر بند ایمنی را باز کرده یا درب خودرو را باز کند.

■ فعال شدن سیستم نظارت بر عملکرد راننده:

- سرعت خودرو باید بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- چراغ نشانگر سیستم فرمان الکترونیکی (EPS) باید خاموش باشد.

■ تحت شرایط یا عوامل خاصی، ممکن است سیستم نظارت بر عملکرد راننده کار نکند:

- شرایط نامناسب جاده، مانند سطوح ناهموار و پستی و بلندی.
- در شرایط باد.
- راننده به سرعت کنترل خودرو را به دست می‌گیرد، مانند تغییر مسیر یا شتاب دادن.

■ تنظیمات شخصی

شما می‌توانید تنظیمات سیستم نظارت بر عملکرد راننده راننده را تغییر دهید. بین هشدارهای لمسی و صوتی، فقط هشدارهای لمسی را انتخاب یا آن را غیرفعال کنید.

■ یادآوری بسته نبودن کمر بند ایمن

تحت شرایط خاصی، هنگام بسته یا باز بودن کمر بند ایمنی، این پیغام ظاهر می‌شود.

■ فعال کردن سیستم نظارت بر عملکرد راننده:

تا زمانی که سیستم فعال نباشد، نوار نشانگر سیستم نظارت بر عملکرد راننده در صفحه رابط اطلاعات رانندگی به رنگ خاکستری باقی می‌ماند.

■ نور پس زمینه صفحه نشانگر

وقتی صفحه نمایشگر نور پس زمینه صفحه نشانگر ظاهر شد، دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.

وقتی دکمه استارت در موقعیت ON است، می‌توانید از دکمه غلتکی سمت چپ برای تنظیم نور پس زمینه صفحه نشانگر استفاده کنید.

برای افزایش میزان روشنایی: دکمه غلتکی سمت چپ را به سمت بالا بچرخانید.

برای کاهش میزان روشنایی: دکمه غلتکی سمت چپ را به سمت پایین بچرخانید.

غلتک سمت چپ را فشار دهید تا از تنظیمات خارج شوید.

■ نور پس زمینه صفحه نشانگر

نور پس زمینه به طور خودکار با نور محیط تنظیم می‌شود.

- وقتی نور محیط کم می‌شود، نور پس زمینه کاهش می‌یابد.
- وقتی نور محیط بیشتر می‌شود، نور پس زمینه افزایش می‌یابد.

حتی اگر نور محیط زیاد باشد، می‌توانید تنظیمات روشنایی را تغییر دهید. با این حال، نور پس زمینه صفحه نشانگر تغییر نخواهد کرد.

اطلاعات هشدار

اگر پیغام های هشدار متعددی وجود دارد، می توانید دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا تک تک پیغام های هشدار را مشاهده کنید.

صفحه رابط اطلاعات رانندگی - ناحیه سمت چپ (صفحه نشانگر

نوع B)

وضعیت فعلی سیستم صوتی و اطلاعات تلفن و همینطور موارد دیگر را نمایش می دهد.

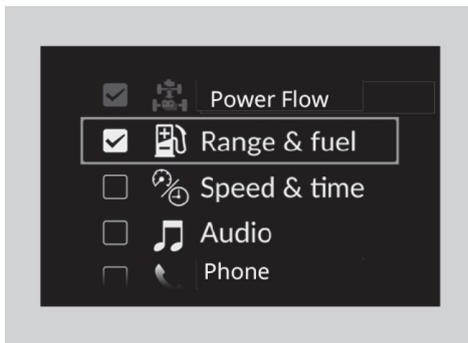
■ ساعت

ساعت را نمایش دهید.

ساعت

می توانید نمایش ساعت را به فرمت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته تغییر دهید.

می توانید انتخاب کنید که آیا ساعت در صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده شود یا خیر.



۳. دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا بین آیکن ها پیمایش کنید. سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید تا آیکن را انتخاب یا لغو کنید.

■ اطلاعات هشدار

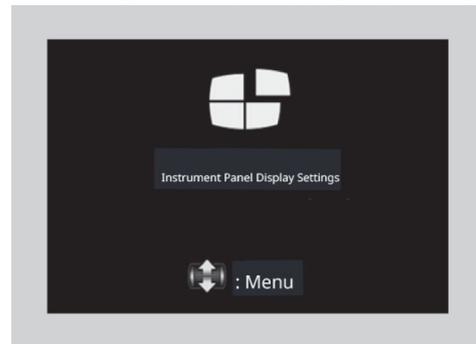
می توانید هر پیغام هشدار فعال شده را بررسی کنید.

تنظیمات نمایش صفحه نشانگر

آیکن های خاکستری را نمی توان از صفحه اصلی حذف کرد. هنگام شخصی سازی تنظیمات، لطفا دنده را در موقعیت قرار دهید.

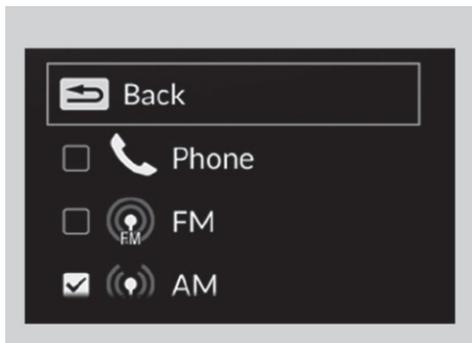
■ تنظیمات نمایش صفحه نشانگر

می توانید آیکن هایی را برای نمایش در صفحه اصلی انتخاب کنید.

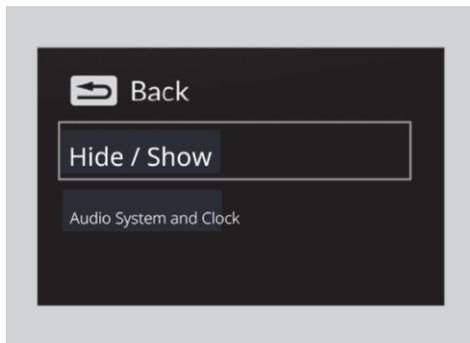


۱. غلتک انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا تنظیمات نمایش صفحه نشانگر را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.

۲. دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید.

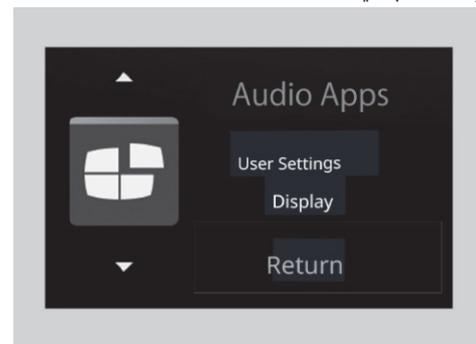


۳. دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا بین منابع رسانه ای حرکت کنید، و سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید تا یک منبع رسانه ای را انتخاب یا لغو کنید.



۲. دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا گزینه مخفی کردن / نمایش را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.

■ **توزیع منبع رسانه ای در ناحیه سمت چپ**
شما می‌توانید منابع رسانه ای را برای نمایش بر روی صفحه منبع رسانه انتخاب کنید.



۱. دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا صفحه نمایشگر تنظیمات کاربر را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.

صفحه رابط اطلاعات رانندگی - ناحیه سمت راست (صفحه نشانگر نوع B)

صفحه رابط اطلاعات رانندگی، مسافت تخمینی قابل پیمایش خودرو، مصرف سوخت اقتصادی و سایر اطلاعات و همچنین هشدارها و سایر پیغام‌های کمکی را نمایش می‌دهد.

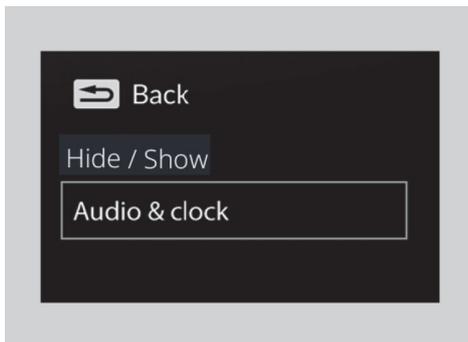
هنگامی که اطلاعات هشدار نمایش داده می‌شود، لطفاً اطلاعات را بررسی کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در صورت لزوم، خودرو را بازرسی کنید. اگر فشار روغن موتور کم است، دمای موتور خیلی بالا است یا هشدار در مورد توانایی محدود ترمزگیری نمایش داده می‌شود، لطفاً به صفحات زیر مراجعه کنید.

■ تغییر محتوای نمایشگر

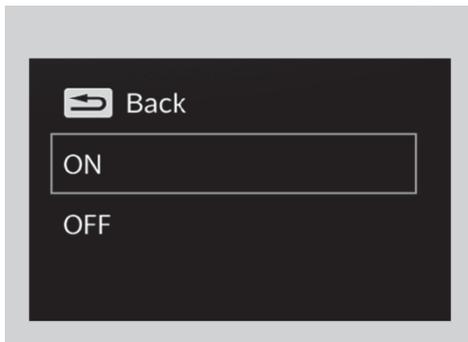
برای مشاهده گزینه‌های مختلف، دکمه غلتکی سمت راست را بچرخانید.

تغییر محتوای نمایشگر

می‌توان محتوای نمایشگر را اضافه یا حذف نمود.



۲. دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا اطلاعات سیستم صوتی و ساعت را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.



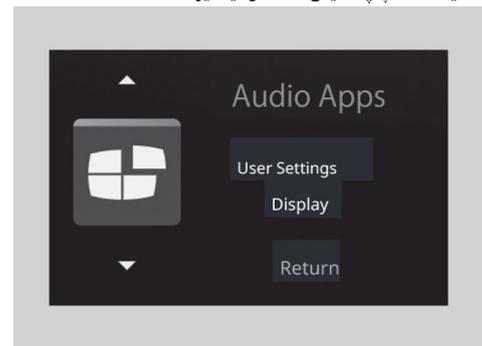
۳. دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.

صفحه نمایشگر تنظیمات کاربر

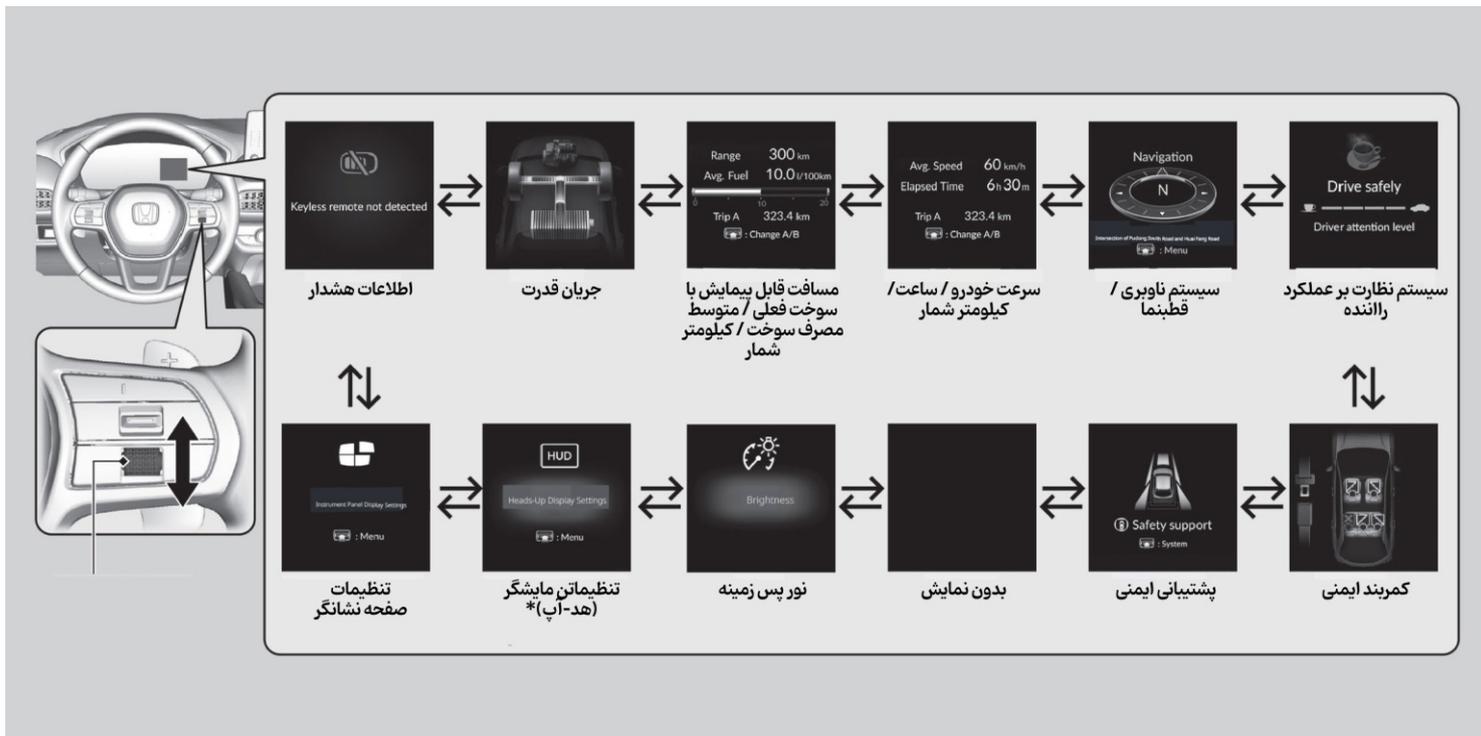
هنگام انجام تنظیمات شخصی، لطفاً دنده را در موقعیت P قرار دهید.

■ فعال یا غیرفعال کردن نمایشگر در ناحیه سمت چپ

می‌توانید انتخاب کنید که آیا اطلاعات سیستم صوتی و ساعت در ناحیه سمت چپ نمایش داده شود یا خیر.



۱. دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید تا نمایشگر تنظیمات کاربر را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.



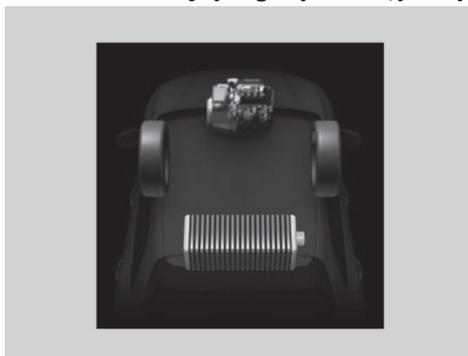
■ نمایشگر جریان نیرو

جریان نیرو از موتور محرک و موتور احتراقی را نمایش می‌دهد و نشان می‌دهد که آیا منبع نیرو و باتری خودرو شارژ می‌شوند یا خیر.



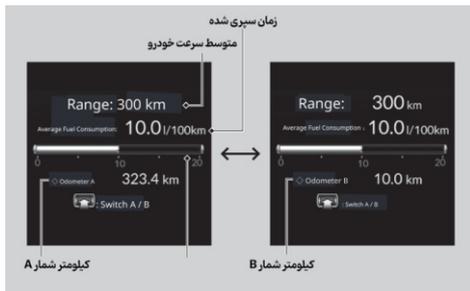
■ نمایشگر جریان نیرو

وقتی خودرو متوقف و موتور روشن است، اطلاعات زیر ممکن است در صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر شود.



■ مسافت قابل پیمایش / متوسط مصرف سوخت / کیلو مترشمار

دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید تا بین کیلو مترشمار A و B جابه‌جا شوید.



■ مسافت سنج

نمایش کل کیلومترهای رانده شده از آخرین ریست. کیلو مترشمار A و B را می‌توان برای اندازه‌گیری دو مسافت جداگانه استفاده کرد.

■ ریست کردن کیلو مترشمار

برای ریست کردن کیلو مترشمار، لطفاً ابتدا وارد قسمت کیلو مترشمار شوید، سپس دکمه غلتکی انتخابگر سمت راست را فشار داده و نگه دارید و "RESET (ریست)" را انتخاب کنید.

◀ مسافت سنج به ۰ ریست می‌شود.

■ متوسط مصرف سوخت

هر کیلو متر شمار متوسط مصرف سوخت تخمینی را به صورت لیتر در ۱۰۰ کیلومتر نمایش می‌دهد و متوسط مصرف سوخت در فواصل زمانی مشخص شده به روزرسانی می‌شود.

پس از ریست کردن کیلو متر شمار، متوسط مصرف سوخت نیز ریست خواهد شد.

■ مصرف سوخت لحظه‌ای

مصرف سوخت لحظه‌ای را در قالب نمودار میله‌ای به صورت لیتر در ۱۰۰ کیلومتر نمایش می‌دهد.

■ مسافت قابل پیمایش لحظه‌ای

مسافت قابل پیمایش لحظه‌ای که می‌توان بر اساس قدرت باتری و سوخت باقیمانده در یک طی کرد را نمایش می‌دهد. این مسافت بر اساس مصرف سوخت فعلی خودرو محاسبه می‌شود.

■ متوسط مصرف سوخت

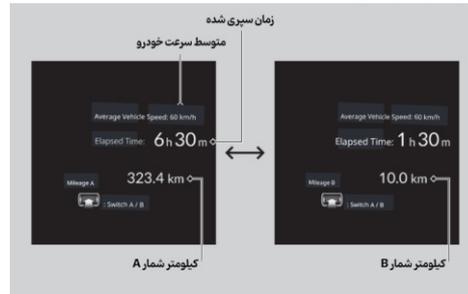
می‌توانید زمان ریست کردن را برای متوسط مصرف سوخت تغییر دهید.

■ مسافت قابل پیمایش تخمینی

مسافت قابل پیمایش نمایش داده شده فقط یک تقریب است و ممکن است با مسافت واقعی که خودرو می‌تواند طی کند متفاوت باشد.

■ سرعت خودرو/ ساعت / کیلومتر شمار

دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید تا بتوانید بین کیلومتر شمار A و B جابه‌جا شوید.



■ کیلومتر شمار

■ زمان سپری شده

زمان سپری شده از آخرین ریست کیلومتر شمار A یا B را نمایش می‌دهد.

■ میانگین سرعت خودرو

میانگین سرعت خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت از آخرین ریست کیلومتر شمار A یا B نمایش می‌دهد.

■ سیستم ناوبری

■ قطب نما

صفحه قطب نما را نشان می‌دهد.

■ ناوبری گام به گام

هنگامی که سیستم ناوبری، مسیر یابی را برعهده می‌گیرد، مسیر گام به گام تا مقصد را نمایش می‌دهد.

■ زمان سپری شده

می‌توانید زمان ریست برای زمان سپری شده را تغییر دهید.

■ میانگین سرعت خودرو

می‌توانید زمان ریست متوسط سرعت خودرو را تغییر دهید.

■ سیستم ناوبری

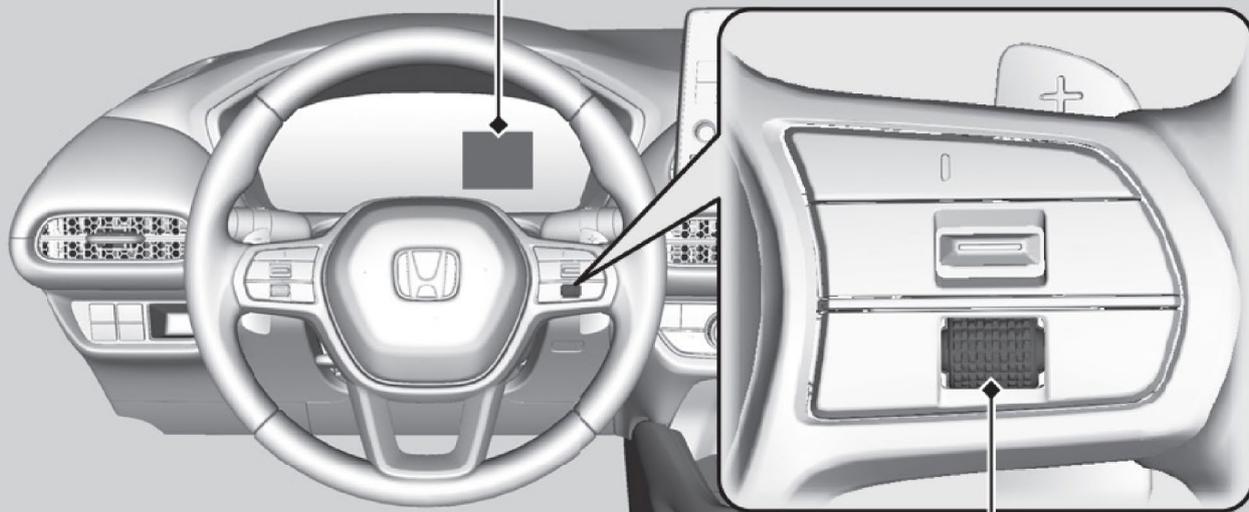
می‌توانید انتخاب کنید که آیا مسیریابی از طریق نقاط تعیین شده را در طول ناوبری مسیر نمایش دهد یا خیر.

هنگامی که قطب نما یا مسیریابی از طریق نقاط تعیین شده نمایش داده می‌شود، می‌توانید با چرخاندن دکمه غلتکی سمت راست، عملکردهای خاص سیستم ناوبری را در صفحه رابط اطلاعات رانندگی کنترل کنید.

■ سیستم نظارت بر عملکرد راننده

سیستم نظارت بر عملکرد راننده، ورودی فرمان را تجزیه و تحلیل میکند تا تشخیص دهد آیا راننده دچار خستگی یا حواس پرتی است یا خیر. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده در چنین وضعیتی قرار دارد، صفحه رابط اطلاعات رانندگی، میزان سطح هشباری راننده را نمایش می‌دهد.

صفحه رابط اطلاعات رانندگی



دکمه غلتکی سمت راست



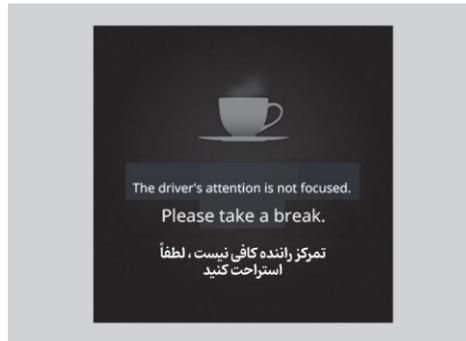
بوق هشدار به صدا در می‌آید و غربلیک فرمان می‌لرزد. اگر این پیغام ظاهر شد، لطفاً خودرودار در یک محل امن متوقف کرده و در صورت نیاز استراحت کنید.

وقتی دکمه گلنکی سمت چپ فشار داده شود یا سیستم تشخیص دهد که راننده به طور معمول رانندگی میکند، این اطلاعات ناپدید می‌شوند.

اگر راننده استراحت نکند و مانیتور همچنان تشخیص دهد که راننده خسته است، این اطلاعات تقریباً بعد از ۱۵ دقیقه دوباره ظاهر می‌شوند. همزمان، بوق هشدار به صدا در می‌آید و غربلیک فرمان می‌لرزد. اگر زمان رانندگی از ۳۰ دقیقه تجاوز نکند، این اطلاعات ظاهر نخواهند شد.



اگر دو خط نوار روشن شوند، پیغام تمرکز راننده کافی نیست (the driver's attention is not focused) ظاهر می‌شود.



اگر یک خط نوار روشن شود، پیغام تمرکز راننده کافی نیست. "The driver's attention is not focused. Please take a break" (لطفاً استراحت کنید) ظاهر می‌شود. وقتی این پیغام ظاهر شد،



هنگام انتخاب سیستم نظارت بر عملکرد راننده (Driver attention) در صفحه رابط اطلاعات رانندگی، نوار نشان دهنده میزان هشیاری به رنگ سفید روشن و سطح هشیاری راننده را نشان می‌دهد.

سیستم نظارت بر عملکرد راننده

سیستم نظارت بر عملکرد راننده نمی‌تواند تضمین کند که همیشه می‌تواند تشخیص دهد آیا راننده خسته یا دچار حواس پرتی است یا خیر. صرف نظر از بازخورد سیستم، در صورتی که احساس خستگی می‌کنید، لطفاً در یک منطقه امن توقف نموده و در صورت لزوم استراحت کنید.



■ سیستم نظارت بر عملکرد راننده تحت شرایط زیر ریست می‌شود:

- سیستم برق خودرو خاموش شود.
- وقتی خودرو متوقف شده و راننده کمربند ایمنی را باز کرده یا درب خودرو را باز کند.

■ فعال شدن سیستم نظارت بر عملکرد راننده:

- سرعت خودرو باید بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- چراغ نشانگر سیستم فرمان الکترونیکی (EPS) باید خاموش باشد.

■ تحت شرایط یا عوامل خاصی زیر، ممکن است سیستم نظارت بر عملکرد راننده کار نکند:

- عملکرد کمکی فرمان پذیری سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS) فعال باشد.
- شرایط نامناسب جاده، مانند سطوح ناهموار و پستی و بلندی.
- در شرایط باد.
- راننده به سرعت کنترل خودرو را به دست می‌گیرد، مانند تغییر مسیر یا شتاب دادن.

■ تنظیمات شخصی

شما می‌توانید تنظیمات سیستم نظارت بر عملکرد راننده را تغییر دهید. بین هشدارهای لمسی و صوتی، فقط هشدارهای لمسی را انتخاب یا آن را غیرفعال کنید.

■ یادآوری بسته نبودن کمربند ایمن

تحت شرایط خاصی، هنگام بسته یا باز بودن کمربند ایمنی، این پیغام ظاهر می‌شود.

■ فعال کردن سیستم نظارت بر عملکرد راننده:

تا زمانی که سیستم فعال نباشد، نوار نشانگر میزان هشدار راننده در صفحه رابط اطلاعات رانندگی به رنگ خاکستری باقی می‌ماند.

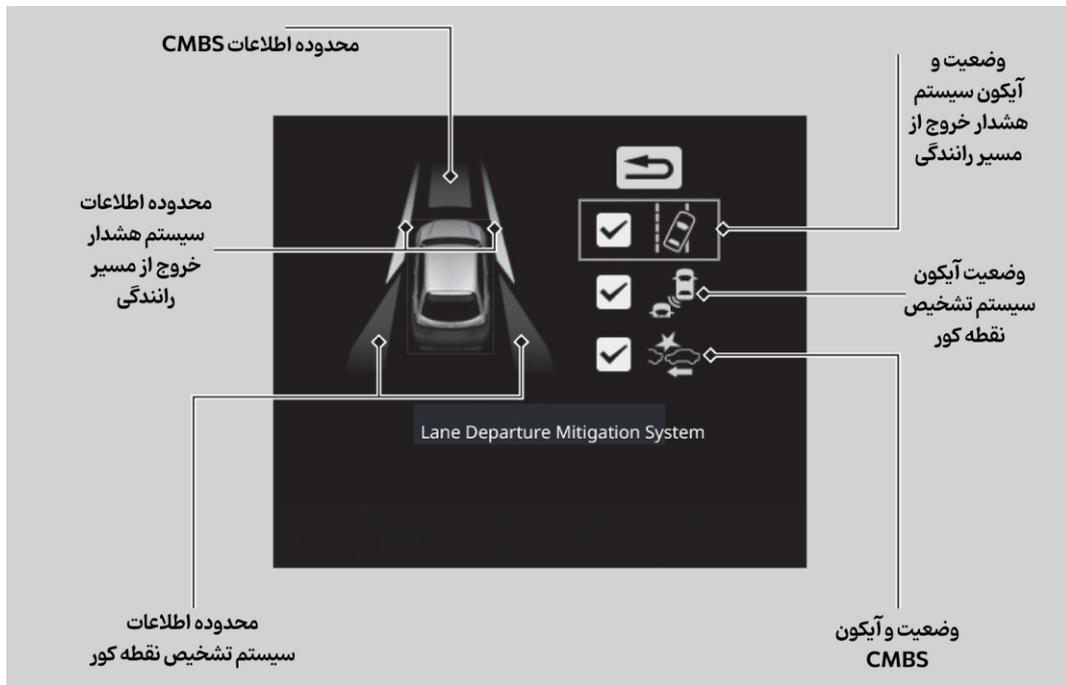
■ پشتیبانی ایمنی

وضعیت سیستم‌های کمکی زیر را با استفاده از رنگ و متن (مانند روشن، خاموش یا نقص فنی) نشان می‌دهد:

- سیستم هشدار خروج از مسیر رانندگی
- سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS)
- سیستم تشخیص نقاط کور

وضعیت هر یک از سیستم‌های ذکر شده با رنگهای زیر نشان داده می‌شود:

- سبز: سیستم روشن است.
- خاکستری: سیستم خاموش است.
- کهربایی: نقص فنی در سیستم وجود دارد.



پشتیبانی ایمنی

اگر سیستم، رنگ کهربایی را نشان می‌دهد، فوراً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

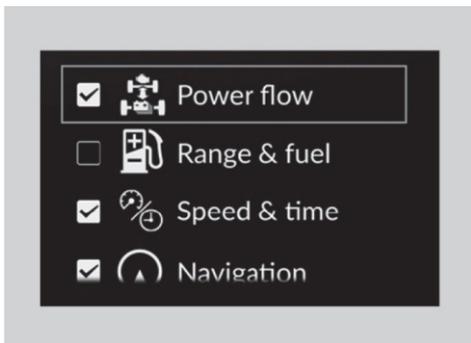
برای فعال یا غیرفعال کردن هر سیستم، ابتدا دکمه گلنکی سمت راست را بچرخانید تا صفحه تغییر کند، سپس سیستمی را که می‌خواهید فعال یا غیرفعال کنید را انتخاب کنید.

سیستم‌های قابل تنظیم:

سیستم هشدار خروج از مسیر

سیستم ترمزگیری برای کاهش برخورد، (CMBS)

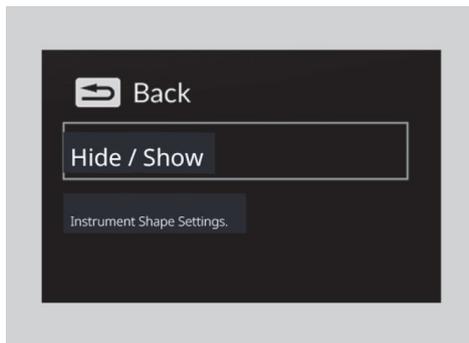
سیستم تشخیص نقطه کور*



۳. دکمه غلتکی سمت راست را بچرخانید تا در بین گزینه‌ها حرکت کنید، سپس دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید تا یک گزینه را انتخاب یا از انتخاب خارج کنید.

محتوای محدوده سمت راست

محتوای خاکستری را نمی‌توان از ناحیه سمت راست حذف کرد. هنگام شخصی‌سازی تنظیمات، لطفاً دنده در موقعیت **P** باشد.



۱. برای انتخاب تنظیمات صفحه نشانگر در صفحه رابط اطلاعات رانندگی، دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید.
۲. دکمه غلتکی سمت راست را حرکت دهید تا بین "hide/show (نمایش / عدم نمایش)" انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید.

■ نور پس زمینه صفحه نشانگر

هنگامی که صفحه رابط نور پس زمینه ظاهر می‌شود، دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON باشد، می‌توانید از دکمه غلتکی سمت راست برای تنظیم روشنایی صفحه نشانگر استفاده کنید.

افزایش روشنایی: دکمه غلتکی سمت راست را به سمت بالا بچرخانید.

کاهش روشنایی: دکمه غلتکی سمت راست را به سمت پایین بچرخانید.

برای خروج از تنظیمات، دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید.

■ نور پس زمینه صفحه نشانگر

روشنایی صفحه نشانگر به طور خودکار بر اساس نور محیط تنظیم خواهد شد.

- هنگامی که نور محیط کم شود، روشنایی نیز کاهش خواهد یافت.

- هنگامی که نور محیط زیاد شود، روشنایی نیز افزایش خواهد یافت.

حتی اگر نور محیط زیاد باشد، می‌توانید روشنایی را تغییر دهید، با این حال، روشنایی صفحه نشانگر تغییر نخواهد کرد.

■ تنظیمات صفحه نشانگر

■ محتوای محدوده سمت راست

شما می‌توانید محتوایی که در ناحیه سمت راست نمایش داده می‌شود را انتخاب کنید.

نمایشگر هد-آپ (نمایشگر بالای داشبورد)*

موقعیت فعلی سیستم‌های AOC، LKAS و سیستم کروز کنترل تطبیقی، علائم شناخته شده راهنمایی یا جهت پیچ‌ها و سرعت خودرو را نمایش می‌دهد.

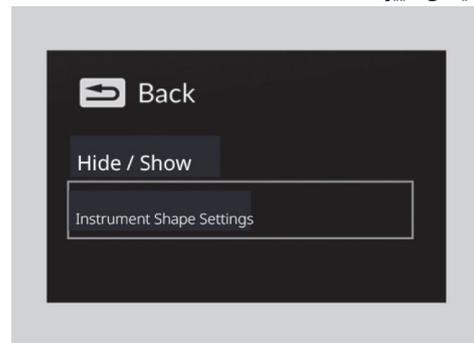
می‌توانید از صفحه رابط اطلاعات رانندگی برای انتخاب مواردی که می‌خواهید نمایش دهید استفاده کنید. این موارد زمانی نمایش داده می‌شوند که دکمه استارت در موقعیت ON باشد.

این نمایشگر اطلاعات زیر را نیز نشان خواهد داد:



- هشدار خروج از مسیر رانندگی: وقتی خودروی شما خیلی به خطوط ترافیکی نزدیک باشد، اطلاعات هشدار خروج از مسیر ظاهر می‌شود.

■ تغییر تنظیمات شکل صفحه نشانگر
تنظیمات شکل صفحه نشانگر را می‌توان به فرمت‌های دایره ای یا میله ای تغییر داد.



۳. دکمه غلتکی سمت راست را بچرخانید تا تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید

■ اطلاعات هشدار

می‌توانید پیغام‌های هشدار فعال را بررسی کنید.

تغییر تنظیمات شکل صفحه نشانگر

هنگام استفاده از حالت ساده دایره ای یا حالت ساده میله ای برای تنظیمات صفحه نشانگر، در صورت فعال بودن عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC)، از نمایشگر ساده استفاده می‌شود.

اطلاعات هشدار

اگر پیغام‌های هشدار متعددی وجود دارد، برای مشاهده پیغام‌های هشدار بیشتر می‌توانید دکمه غلتکی سمت راست را بچرخانید.

۱. هنگام انتخاب تنظیمات نمایش صفحه نشانگر در صفحه رابط رانندگی، دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید.
۲. دکمه غلتکی سمت راست را بچرخانید تا تنظیمات شکل صفحه نشانگر را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید.

■ تنظیمات نمایشگر هد-آپ

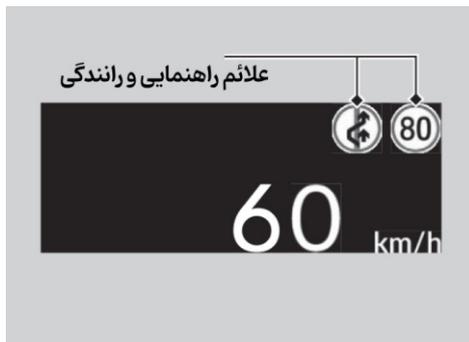
در این صفحه می‌توانید تنظیمات نمایشگر هد-آپ را در صفحه رابط اطلاعات رانندگی تغییر دهید.

دکمه غلتکی سمت راست را بچرخانید تا گزینه تنظیمات نمایشگر هد-آپ را انتخاب کنید. سپس دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید.

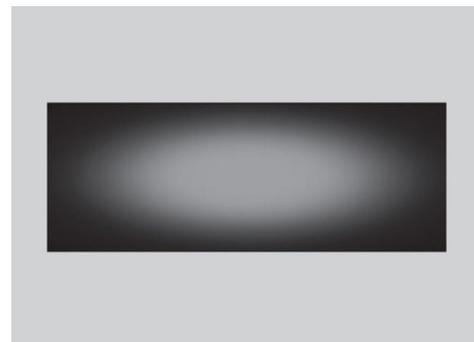
نمایشگر هد-آپ*

آستانه هشدار محدودیت سرعت پیش فرض، بر اساس حداکثر سرعت شناسایی شده از تابلوهای راهنمایی و رانندگی است.

می‌توانید عدد مربوطه برای هشدار محدودیت سرعت را تنظیم کنید.



- سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی علائم راهنمایی و رانندگی را تشخیص می‌دهد. در طول رانندگی، اگر هشدار محدوده سرعت فعال نباشد، در صورتی که سرعت خودرو از حداکثر سرعت مجاز تشخیص داده شده توسط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی فراتر رود، بوق هشدار سرعت غیر مجاز به صدا در می‌آید.



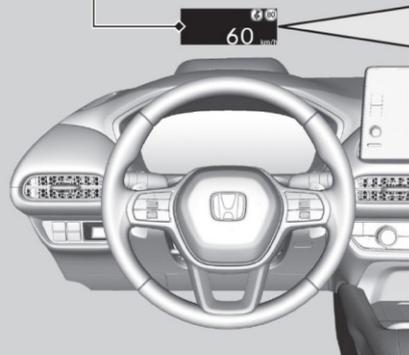
- چراغ هشدار هد-آپ: وقتی پیام  در صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر شود، این چراغ چشمک می‌زند.

■ تغییر محتوای نمایشگر هدآپ

۱. دکمه غلتکی سمت راست را بچرخانید تا محتوای HUD را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید.
۲. دکمه غلتکی سمت راست را بچرخانید تا مورد نظر را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید.

- سرعت سنج
- سیستم ناوبری
- سیستم کمکی رانندگی
- حالت فعلی LKAS، ACC و کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی
- خاموش

نمایشگر هد-آپ



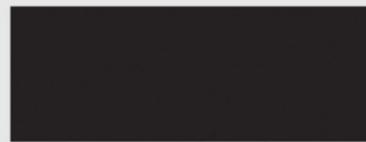
سرعت سنج



سیستم ناوبری



سیستم کمکی رانندگی



خاموش



■ تنظیم روشنایی نمایشگر هد-آپ

دکمه غلتکی انتخابگر سمت راست را بچرخانید تا روشنایی HUD را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی انتخابگر سمت راست را فشار دهید.

افزایش روشنایی: دکمه غلتکی انتخابگر سمت راست را به سمت بالا بچرخانید.

کاهش روشنایی: دکمه غلتکی انتخابگر سمت راست را به سمت پایین بچرخانید.

دکمه غلتکی انتخابگر سمت راست را فشار دهید تا از تنظیمات خارج شوید.

■ تنظیم ارتفاع نمایشگر هد-آپ

دکمه غلتکی انتخابگر سمت راست را بچرخانید تا ارتفاع HUD را انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی انتخابگر سمت راست را فشار دهید.

برای بالا بردن نمایشگر هد-آپ دکمه غلتکی سمت راست را به سمت بالا بچرخانید.

برای پایین آوردن نمایشگر هد-آپ دکمه غلتکی سمت راست را به سمت پایین بچرخانید.

دکمه غلتکی سمت راست را فشار دهید تا از تنظیمات خارج شوید.

تنظیم ارتفاع نمایشگر هدآپ

هنگامی که وارد سیستم می‌شوید تا قفل درب راننده را با استفاده از ریموت کنترل یا کلید هوشمند باز کنید، نمایشگر هدآپ به طور خودکار با یکی از دو موقعیت از پیش تعیین شده تنظیم می‌شود.

■ سرعت سنج خودرو

سرعت رانندگی را بر حسب کیلومتر در ساعت نمایش می‌دهد.

حالت فعلی سیستم‌های LKAS، ACC و کروز کنترل تطبیقی با

قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی

حالت فعلی سیستم‌های LKAS، ACC و کروز کنترل تطبیقی را نمایش می‌دهد.

ناوبری

■ قطب نما

صفحه قطب نما را نمایش دهید.

■ ناوبری گام به گام

هنگامی که سیستم ناوبری مسیریابی را به عهده می‌گیرد، مسیر گام به گام تا مقصد را نمایش می‌دهد.

ناوبری

می‌توانید انتخاب کنید که آیا مسیریابی از طریق نقاط تعیین شده را در طول ناوبری مسیر نمایش دهد یا خیر.



۱۴۷	تنظیم کننده ارتفاع نور چراغ جلو		سیستم‌های کنترلی خودرو
۱۴۸	سیستم کمکی چراغ نور بالا	۱۱۶	ساعت
۱۵۰	سیستم نور بالای تطبیقی		قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها
۱۵۲	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۱۱۷	کلید (ریموت کنترل)
۱۵۴	بخارزدا (گرم‌کن) شیشه عقب / دکمه گرم‌کن آینه بغل	۱۱۸	ریموت کنترل / کارت کلید هوشمند*
۱۵۵	سیستم حافظه موقعیت رانندگی*	۱۱۹	قدرت سیگنال پایین
۱۵۷	تنظیم غربیلک فرمان	۱۲۰	قفل / باز کردن قفل درب از بیرون خودرو
	آینه دید عقب	۱۲۲	قفل / باز کردن قفل درب از داخل خودرو
۱۵۷	آینه دید عقب داخل خودرو	۱۲۸	قفل ایمنی کودک
۱۵۸	آینه بغل برقی	۱۲۸	درب پشتی
	صندلی‌ها		سیستم ضد سرقت
۱۵۹	صندلی‌های جلو	۱۳۴	سیستم قفل ضد سرقت موتور
۱۶۳	صندلی‌های عقب	۱۳۵	هشدار سیستم ضد سرقت
۱۶۴	حفظ وضعیت صحیح نشستن	۱۳۶	شیشه بالا بر برقی
۱۶۵	پشت سری	۱۳۸	سانروف پانوراما*
۱۶۷	زیر آرنجی		عملکرد کلیدهای اطراف فرمان یا راننده
۱۶۸	ویژگی‌های رفاهی داخل خودرو	۱۴۰	دکمه استارت (POWER)
۱۷۹	سیستم تهویه مطبوع	۱۴۲	چراغ‌های خودرو
		۱۴۵	فعال شدن چراغ مرتبط با چرخش غربیلک فرمان

**ساعت****تنظیم ساعت**

ساعت می‌تواند به طور خودکار از طریق سیستم ناوبری به روز شود، بنابراین نیازی به تنظیم دستی نیست.

تنظیم ساعت

با تنظیم ساعت در صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات رانندگی، ساعت در صفحه نشانگر نیز تغییر خواهد کرد.

شما می‌توانید نمایش ساعت را به صورت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته تنظیم کنید.

کلید (ریموت کنترل)

این خودرو به کلیدهای زیر مجهز شده است:

مدل های بدون دکمه درب پشتی برقی



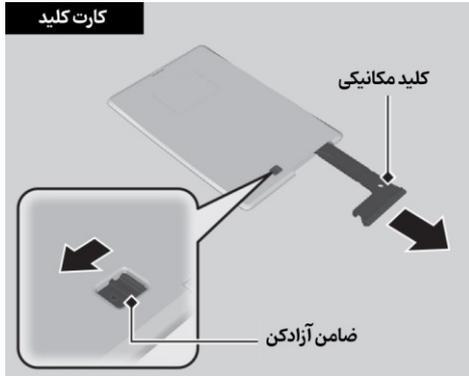
مدل های مجهز به دکمه درب پشتی برقی



مدل های مجهز به کارت کلید



از کلید برای فعال و غیر فعال کردن سیستم استارت، قفل و باز کردن تمام درب‌ها، درب پشتی و درب باک بنزین استفاده می‌شود.



برای درآوردن کلید مکانیکی، لطفا ضامن آزادکن را بکشید تا کلید بیرون کشیده شود. برای جازدن دوباره کلید مکانیکی، لطفا کلید مکانیکی را به داخل کارت کلید فشار دهید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود.

■ کلید مکانیکی

هنگامی که باتری ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید ضعیف است و عملکرد باز کردن قفل برقی درب‌ها انجام نمی‌شود، می‌توان از کلید مکانیکی برای باز کردن درب استفاده کرد.



برای درآوردن کلید مکانیکی، لطفا دکمه آزادکن را فشار دهید تا کلید بیرون کشیده شود.

برای جازدن دوباره کلید مکانیکی، لطفا کلید مکانیکی را به داخل ریموت کنترل هوشمند فشار دهید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود.

کلید

تمامی کلیدها به یک سیستم ایموبلایزر موتور مجهز هستند که به جلوگیری از سرقت خودرو کمک میکند.

برای جلوگیری از آسیب به کلید نکات زیر را رعایت کنید

- کلید (ریموت) را در معرض نور مستقیم خورشید یا دماهای بالا و رطوبت قرار ندهید.
 - از انداختن کلید (ریموت) و از قرار دادن اجسام سنگین بر روی آن خودداری کنید.
 - کلید (ریموت) را از مایعات، گرد و غبار و شن دور نگه دارید.
 - کلید (ریموت) را مگر برای تعویض باتری پیاده نکنید.
- در صورت آسیب به مدار داخل کلید (ریموت)، سیستم قدرت ممکن است فعال نشود و ریموت کنترل عمل نکند.
- در صورت عدم عملکرد صحیح کلید (ریموت)، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

ریموت کنترل هوشمند

سیستم استارت موتور از راه دور می‌تواند سیستم استارت را از راه دور فعال کند.

■ برچسب شماره کلید



برای خرید یک کلید یدکی، به این شماره نیاز است.

برچسب شماره کلید

برچسب شماره کلید را در یک مکان امن جداگانه در خارج از خودرو نگهداری کنید.

اگر مایل به خرید یک کلید اضافی هستید، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر کلید گم شده باشد و سیستم برق فعال نشود، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

قدرت کم سیگنال ریموت کنترل هوشمند / کارت کلید*

این خودرو امواج رادیویی را برای مکان یابی توسط ریموت کنترل هوشمند یا موقعیت کارت کلید* جهت فعال کردن سیستم استارت، باز کردن قفل همه درب‌ها و درب باک و باز کردن درب پشتی یا درب پشتی برقی* منتشر می‌کند.

در شرایط زیر، فعال کردن سیستم استارت، باز کردن قفل درب‌ها یا درب باک، یا باز کردن درب پشتی یا درب پشتی برقی* ممکن است مختل شود یا عملکرد ناپایدار باشد:

- دستگاه‌های مجاور امواج رادیویی قوی منتشر کنند.
- ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* همراه با دستگاه‌های مخابراتی، لپ تاپها، تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های بی‌سیم حمل شود.
- ممکن است اجسام فلزی با ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* تماس داشته باشند یا آن را بپوشانند.

مدل‌های مجهز به کارت کلید

- کارت کلید در یک پوشش یا جعبه قرار دارد که می‌تواند مانع امواج رادیویی شود.

قدرت کم سیگنال ریموت کنترل هوشمند / کارت کلید*

ارتباط بین ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* و خودرو باعث مصرف شارژ باتری ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* می‌شود. عمر باتری بسته به فرکانس استفاده روزانه تقریباً ۲۱ ماه یا ۵۷۱ سال است.

تا زمانی که ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* امواج رادیویی قوی دریافت کند، شارژ باتری را مصرف می‌کند. از قرار دادن آن در نزدیکی وسایل برقی مانند تلویزیون و رایانه شخصی خودداری کنید.

ریموت کنترل هوشمند

می‌توانید با غیرفعال کردن عملکرد دریافت امواج رادیویی، مصرف باتری را کاهش دهید. دکمه‌های قفل و باز کردن قفل را همزمان به مدت تقریباً ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید. LED دو بار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد عملکرد دریافت امواج رادیویی غیرفعال شده است. فشار دادن هر دکمه روی ریموت کنترل هوشمند، دریافت امواج رادیویی را از سر می‌گیرد.

*۱: ریموت کنترل هوشمند

*۲: کارت کلید

باشد، هنگام باز کردن قفل درب‌ها و درب پشتی، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند. در صورت باز نشدن درب‌ها، چراغ پس از ۳۰ ثانیه به تدریج کم نور می‌شود. هنگامی که درب‌ها و درب پشتی دوباره قفل می‌شوند، چراغ بلافاصله خاموش می‌شود.

استفاده از ریموت کنترل هوشمند برای دسترسی به سیستم

- هنگام خروج از خودرو، ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید را داخل خودرو جا نگذارید. لطفا مطمئن شوید که آن را با خود برداشته‌اید.
- حتی اگر ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید را با خود ندارید، زمانی که شخص دیگری ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید را در محدوده حمل می‌کند، همچنان می‌توانید درب‌ها و درب پشتی را قفل یا باز کنید.
- در صورت خیس شدن دستگیره درب در هنگام بارندگی شدید یا هنگام شستن خودرو، اگر ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید در محدوده عملکرد باشد، ممکن است درب خودرو قفل یا باز شود.
- اگر با دستکش دستگیره درب جلو را بگیرید یا سنسور قفل درب را لمس کنید، ممکن است سنسور به آرامی عملکرد یا اصلا پاسخ ندهد.
- ظرف ۲ ثانیه پس از قفل کردن درب، می‌توانید دستگیره درب را بکشید تا مطمئن شوید که درب قفل شده است. اگر بلافاصله پس از قفل کردن، نیاز دارید قفل درب را باز کنید، لطفا حداقل ۲ ثانیه صبر کنید. در غیر این صورت، درب باز نمی‌شود.
- اگر بلافاصله پس از گرفتن دستگیره درب را بکشید، ممکن است باز نشود. لطفا دوباره دستگیره درب را بگیرید و قبل از کشیدن دستگیره، مطمئن شوید که قفل درب باز شده است.



در صورت همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید*، می‌توانید درب‌ها و درب باک سوخت، همینطور درب پشتی را قفل یا باز کنید. می‌توانید درب‌ها، درب باک سوخت و درب پشتی را تقریباً در شعاع ۸۰ سانتی متری از دستگیره درب یا دستگیره درب پشتی قفل یا باز کنید.

■ قفل کردن درب‌ها و درب پشتی

سنسور قفل روی درب جلو را لمس کنید یا دکمه قفل روی درب پشتی را فشار دهید.

◀ همه درها، درب باک سوخت و درب پشتی قفل می‌شوند و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

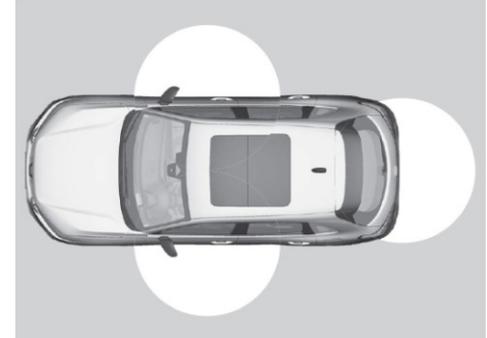
◀ برخی از چراغ‌های بیرونی یک بار چشمک می‌زنند و صدای بوق هشدار یک بار به صدا در می‌آید.

قفل / باز کردن قفل درب از بیرون خودرو

اگر کلید روشنایی داخلی در موقعیت فعال شدن با وضعیت درب

قفل / باز کردن قفل درب از بیرون خودرو

■ استفاده از ریموت کنترل هوشمند برای دسترسی به سیستم





دستگیره درب پشتی را به سمت بالا فشار دهید:

- ◀ همه درب‌ها، درب باک سوخت و درب پشتی باز می‌شوند.
- ◀ چراغ‌های بیرونی دو بار چشمک می‌زنند و صدای بوق دو بار به صدا در می‌آید.

استفاده از ریموت کنترل هوشمند برای دسترسی به سیستم

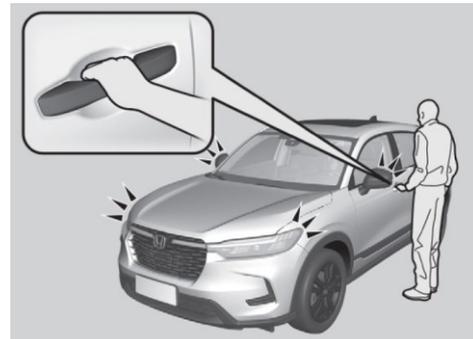
- حتی در شعاع ۸۰ سانتی متری، اگر ریموت کنترل هوشمند در بالا یا زیر دستگیره بیرونی قرار گرفته باشد، ممکن است نتوانید درب‌ها و درب پشتی را قفل یا باز کنید.
- اگر ریموت کنترل هوشمند خیلی نزدیک به درب‌ها، پنجره‌ها یا درب پشتی باشد، سیستم ریموت کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

اگر درب‌ها یا درب پشتی خودرو ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل خودرو با سیستم ریموت کنترل هوشمند باز نشوند، به طور خودکار مجدداً قفل می‌شوند.

از سیستم ریموت کنترل هوشمند فقط می‌توان برای قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها در زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF است، استفاده کرد.

مدل‌های مجهز به درب پشتی برقی

می‌توانید از دکمه درب پشتی برقی برای باز و بسته کردن درب پشتی استفاده کنید.



■ باز کردن قفل درب‌ها و درب پشتی

دستگیره درب جلو را بگیرید:

- ◀ همه درب‌ها، درب باک سوخت و درب پشتی باز می‌شوند.
- ◀ چراغ‌های بیرونی دو بار چشمک می‌زنند و صدای بوق دو بار به صدا در می‌آید.

قفل کردن درب‌ها و درب پشتی (قفل خودکار درب هنگام خروج)

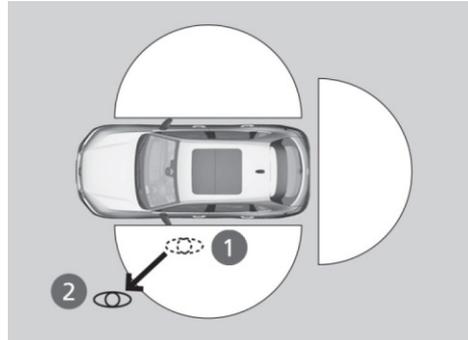
عملکرد قفل خودکار به طور پیش فرض هنگام خروج از کارخانه غیرفعال است. عملکرد قفل خودکار را می‌توان از طریق سیستم صوتی یا صفحه نمایش اطلاعات روی "فعال" تنظیم کرد.

اگر عملکرد قفل خودکار با استفاده از سیستم صوتی یا صفحه نمایش اطلاعات روی "فعال" تنظیم شده باشد، فقط فرستنده ریموتی که قبل از تنظیم عملکرد، برای باز کردن قفل درب راننده استفاده شده است، می‌تواند عملکرد قفل خودکار را فعال کند.

هنگامی که عملکرد قفل خودکار فعال شود، مادامی که در محدوده عملکردی برای قفل/باز کردن قفل باقی بمانید، چراغ نشانگر روی ریموت کنترل هوشمند تا زمانی که درب‌ها و درب پشتی قفل شوند به چشمک زدن ادامه می‌دهد.

وقتی در محدوده عملکردی خودرو باقی بمانید، درب‌ها و درب پشتی تقریباً ۳۰ ثانیه پس از بوق هشدار فعال بودن عملکرد قفل خودکار به طور خودکار قفل می‌شوند.

اگر پس از بوق هشدار فعال بودن عملکرد قفل خودکار، درب خودرو یا درب پشتی را باز کنید، عملکرد قفل خودکار لغو می‌شود.



۱. وقتی در شعاع تقریباً ۱٫۵ متری از خودرو قرار دارید:

◀ بوق هشدار به صدا در می‌آید و عملکرد قفل خودکار فعال می‌شود.

۲. ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید را بیش از ۱٫۵ متر از خودرو دور کنید، و به مدت ۲ ثانیه یا چند ثانیه بیرون از این محدوده بمانید.

◀ برخی از چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند. بوق هشدار به صدا در می‌آید؛ سپس تمام درب‌ها و درب پشتی قفل می‌شوند.



محدوده عملکردی قفل خودکار
تقریباً ۱٫۵ متر است.

■ قفل کردن درب‌ها و درب پشتی (قفل خودکار درب هنگام خروج از خودرو)

هنگامی که ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* را با خود حمل و خودرو را در حالی که تمام درب‌ها و درب پشتی بسته هستند، ترک می‌کنید، درب‌ها و درب پشتی به طور خودکار قفل می‌شوند.

هنگامی که تمام درب‌ها و درب پشتی بسته هستند، یا زمانی که تمام درب‌ها بسته هستند و درب پشتی فرآیند بسته شدن برقی را آغاز می‌کند، و ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* در شعاع ۱٫۵ متری از دستگیره درب یا دستگیره درب پشتی قرار دارد، عملکرد قفل خودکار فعال می‌شود.

ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* را از خودرو دور کنید و اطمینان حاصل کنید که درب‌ها و درب پشتی بسته هستند.



برای غیرفعال کردن موقت این عملکرد:

۱. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۲. درب راننده را باز کنید.
۳. از کلید اصلی قفل درب خودرو برای فعال کردن قفل درب‌ها به ترتیب زیر استفاده کنید: "Lock (قفل کردن)" ← "Unlock (باز کردن)" ← "Lock (قفل کردن)" ← "Unlock (باز کردن)"
- ◀ بوق هشدار به صدا در می‌آید، و این عملکرد غیرفعال خواهد شد.

برای ریست کردن عملکرد:

- دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
- از عملکرد قفل خودکار برای قفل کردن خودرو استفاده نکنید.
- ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* خارج از محدوده عملکردی قفل خودکار ببرید.
- یکی از درب‌ها را باز کنید.

قفل کردن درب‌ها و درب پشتی (قفل خودکار هنگام خروج از خودرو)

عملکرد قفل خودکار تحت شرایط زیر فعال نخواهد شد:

- ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* داخل خودرو باشد.
- ◀ بوق هشدار به صدا در نخواهد آمد.
- قبل از اینکه تمام درب‌ها بسته شوند، لطفاً ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* را از محدوده عملکردی خارج کنید.
- ◀ بوق هشدار به صدا در خواهد آمد.

عملکرد قفل خودکار در صورت وجود هر یک از شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* داخل خودرو باشد.
- درب‌ها، درب پشتی یا درب موتور بسته نباشند.
- دکمه استارت در هر حالتی غیر از در موقعیت OFF باشد.
- پس از ترک خودرو بستن درب‌ها و درب پشتی، ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* باید در شعاع ۵/۵ متری خودرو باشد.

قفل کردن درب‌ها و درب پشتی (قفل خودکار هنگام خروج)

عملکرد قفل خودکار بوق هشدار را خاموش می‌کند. هنگامی که عملکرد قفل خودکار فعال شود، صدای بوق هشدار تقریباً به مدت ۲ ثانیه تحت شرایط زیر به صدا در می‌آید:

- ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* از شیشه درب به داخل خودرو پرتاب شود.
- خیلی به خودرو نزدیک باشید.
- ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* داخل درب پشتی قرار داده شود.

اگر بوق هشدار به صدا درآید، لطفاً بررسی کنید که آیا ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* را همراه دارید یا خیر. سپس، درب را باز یا بسته نموده و مطمئن شوید که قفل خودکار بوق هشدار را یک بار به صدا در می‌آورد.

مدل‌های خودرو مجهز به درب پشتی برقی

اگر زمانی که تمام درب‌ها بسته هستند، از عملکرد بسته شدن درب پشتی برقی استفاده شود، قفل خودکار نیز فعال می‌شود.

◀ هنگامی که درب پشتی برقی به طور خودکار بسته می‌شود، هنگام خروج از خودرو، درب به طور خودکار قفل می‌شود.

■ استفاده از ریموت کنترل

اگر درب‌ها یا درب پشتی ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل با ریموت کنترل باز نشوند، به طور خودکار دوباره قفل می‌شوند.

ریموت کنترل با یک سیگنال کم قدرت کار می‌کند، بنابراین برد آن ممکن است بسته به محیط اطراف متفاوت باشد.

ریموت کنترل فقط زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد، برای قفل یا باز کردن قفل درب‌ها قابل استفاده است.

اگر فاصله عملکردی ریموت کنترل تغییر کند، ممکن است نشانگر کم بودن شارژ آن باشد.

اگر چراغ LED هنگام فشار دادن دکمه روشن نشود، شارژ باتری ریموت کنترل تخلیه شده است.

■ قفل کردن درب‌ها و درب پشتی دکمه قفل را فشار دهید.

یک بار فشار دهید:

◀ برخی از چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند، تمام درب‌ها، درب باک و درب پشتی قفل می‌شوند و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

دو بار فشار دهید (در عرض ۵ ثانیه پس از اولین فشار):

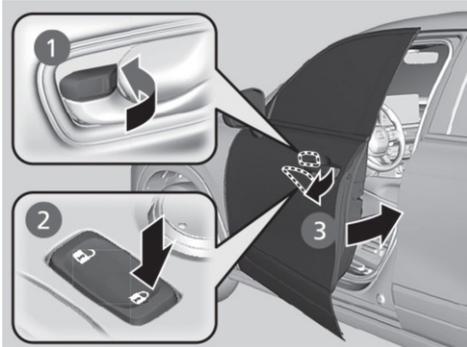
◀ بوق هشدار به نشانه فعال بودن سیستم ضد سرقت به صدا در می‌آید.

■ باز کردن قفل درب‌ها و درب پشتی دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

◀ چراغ‌های بیرونی خودرو دوبار چشمک می‌زنند و تمام درب‌ها، درب باک و درب پشتی باز می‌شوند.

■ استفاده از ریموت کنترل





■ قفل کردن درب راننده

زبانه قفل ① را به سمت جلو فشار دهید یا دکمه قفل ② را روی کلید اصلی قفل درب فشار دهید. سپس برای بستن درب دستگیره بیرونی درب ③ را بکشید. و در نهایت دستگیره را رها کنید.

■ قفل کردن درب سرنشین جلو

زبانه قفل را به سمت جلو فشار دهید و درب را ببندید.

■ سیستم ضد قفل کلید داخل خودرو

هنگامی که ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید داخل خودرو باشد، درب‌ها و درب پشتی قفل نمی‌شوند.

■ قفل کردن درب‌ها بدون استفاده از ریموت کنترل

هنگام قفل کردن درب راننده، تمام درب‌های دیگر و درب پشتی نیز به طور همزمان قفل می‌شوند. قبل از قفل کردن درب‌ها، لطفا مطمئن شوید که کلید داخل خودرو نیست.

لطفا دستگیره بیرونی را بکشید.

کلید مکانیکی را داخل سیلندر قفل که در زیر دستگیره قرار دارد، وارد کنید، سپس کلید را بچرخانید

■ استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب

هنگامی که از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب راننده استفاده می‌کنید، قفل تمام درب‌های دیگر نیز به طور همزمان باز می‌شود.

اگر سیستم ضد سرقت فعال باشد، استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب، بوق هشدار را به صدا در می‌آورد.

اگر عملکرد قفل کردن درب از راه دور با ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید میسر نیست، لطفا به بخش زیر مراجعه کنید.

■ قفل کردن درب‌ها بدون استفاده از ریموت کنترل

اگر کلید همراه شما نیست، یا به دلیلی نمی‌توانید از کلید برای قفل کردن درب استفاده کنید، همچنان می‌توانید درب را بدون آن قفل کنید.

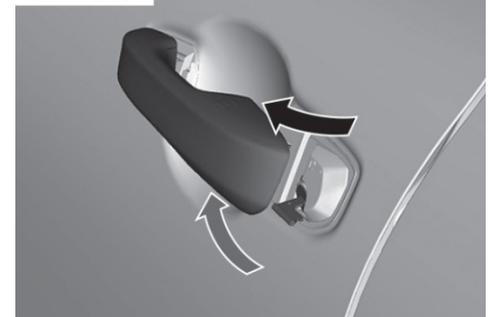
■ استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب

اگر عملکرد باز کردن قفل از راه دور با ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* میسر نیست، از کلید مکانیکی به جای ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* استفاده کنید. سوراخ کلید در پشت دستگیره درب قرار دارد.

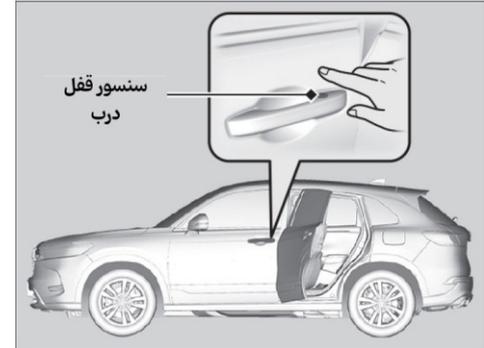
ریموت کنترل



ریموت کنترل



■ تنظیمات قفل



اگر درب‌ها از قبل قفل شده باشند و سپس درب‌ها و درب پشتی بسته شوند، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود.

برای فعال کردن تنظیمات قفل، درب راننده را ببندید.

۱. سنسور قفل روی درب راننده لمس کنید یا دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید.

◀ بوق هشدار به صدا در می‌آید و تنظیمات قفل فعال می‌شوند.

۲. همه درب‌ها و درب پشتی را ببندید.

◀ وقتی خودرو قفل می‌شود، برخی از چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند و یک بوق هشدار به صدا در می‌آید.

قبل از ترک خودرو، اطمینان حاصل کنید که همه درها و درب پشتی قفل شده‌اند.

تنظیمات قفل

مدل‌های خودرو مجهز به درب پشتی برقی

⚠ هشدار:

هنگام باز یا بسته شدن درب پشتی برقی، گیر کردن دست یا انگشت فرد می‌تواند باعث آسیب جدی شود. اطمینان حاصل کنید که دست‌ها و انگشتان همه افراد، به ویژه کودکان، از درب پشتی برقی دور نگه داشته شوند.

تمام مدل‌های خودرو

اگر هریک از درب‌ها یا درب پشتی قبل از قفل شدن کامل خودرو باز باشد، تنظیمات از پیش تعیین شده قفل ریست می‌شوند.

قبل از قفل کردن درب‌ها، اطمینان حاصل کنید که کلیدها داخل خودرو نیستند. این عملکرد را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.

■ استفاده از کلید اصلی قفل درب



همانطور که نشان داده شده است، کلید اصلی قفل درب را فشار دهید تا تمام درب‌ها، درب باک و درب پشتی قفل یا باز شوند.

■ استفاده از کلید اصلی قفل درب

هنگام استفاده از کلید اصلی قفل درب برای قفل یا باز کردن قفل هریک از درب‌های جلو، تمام درب‌های دیگر، درب باک و درب پشتی نیز به طور همزمان قفل یا باز می‌شوند.

■ استفاده از دستگیره داخلی درب راننده برای باز کردن قفل



دستگیره داخلی درب راننده را بکشید.

◀ قفل باز و درب بکباره باز می‌شود.

■ استفاده از زبانه قفل

هنگام قفل / باز کردن قفل درب با استفاده از زبانه قفل روی درب راننده، تمام درب‌های دیگر و درب پشتی نیز به طور همزمان قفل / باز می‌شوند.

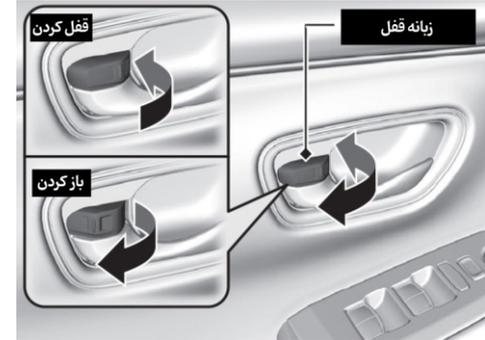
■ استفاده از دستگیره داخلی درب راننده برای باز کردن قفل

دستگیره داخلی درب راننده به راننده اجازه می‌دهد درب را یکباره باز کند. با این حال، این عملکرد مستلزم آن است که راننده هرگز در حین حرکت خودرو دستگیره داخلی درب راننده را نکشد.

کودکان همیشه باید در صندلی‌های عقب مجهز به قفل کودک بنشینند.

■ قفل / باز کردن قفل درب از داخل خودرو

■ استفاده از زبانه قفل



■ قفل کردن درب‌ها

زبانه قفل را به سمت جلو فشار دهید.

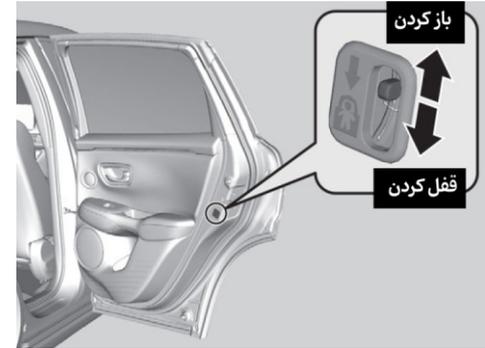
■ باز کردن قفل درب‌ها

زبانه قفل را به سمت عقب بکشید.

قفل ایمنی کودک

صرف نظر از موقعیت زبانه قفل درب، قفل کودک مانع از باز شدن درب‌های عقب از سمت داخل خودرو می‌شود.

■ تنظیم قفل کودک درب



اهرم وسط درب عقب به سمت موقعیت قفل حرکت دهید و سپس درب را ببندید.

■ هنگام باز کردن درب

برای باز کردن درب از دستگیره بیرونی درب استفاده کنید.

قفل ایمنی کودک

هنگامی که قفل کودک فعال است، برای باز کردن درب از داخل خودرو، لطفاً زبانه قفل درب را در موقعیت باز قرار دهید، شیشه عقب را پایین بیاورید، دستتان را از شیشه پنجره بیرون برد، و دستگیره بیرونی درب را بکشید.

اقدامات احتیاطی برای باز کردن و بستن درب پشتی

قبل از باز کردن یا بستن درب پشتی، اطمینان حاصل کنید که هیچ شخص یا شیئی در اطراف آن وجود ندارد.

مدل‌های بدون درب پشتی برقی

- اطمینان حاصل کنید که درب پشتی کاملاً باز است.
- ◀ اگر درب پشتی به طور کامل باز نباشد، ممکن است به واسطه وزن خود بسته شود.
- هنگام وزش باد احتیاط کنید، زیرا ممکن است باد باعث بسته شدن درب پشتی شود.

تمام مدل‌های خودرو

هنگام رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید:

- ◀ برای جلوگیری از آسیب
- ◀ برای جلوگیری از ورود دود آگزوز به داخل خودرو.

اقدامات احتیاطی برای باز کردن و بستن درب پشتی

⚠ هشدار:

در هنگام باز کردن یا بستن درب پشتی، هر کسی که در مسیر حرکت درب پشتی ایستاده باشد ممکن است آسیب جدی ببیند.

قبل از باز کردن یا بستن درب پشتی، اطمینان حاصل کنید که هیچ کس در مسیر حرکت درب پشتی قرار ندارد.

مراقب باشید سرتان به درب پشتی نخورد یا هنگام بسته شدن درب پشتی، دستتان بین درب پشتی و قسمت محافظه بار نماند.

هنگامی که موتور در حال کار کردن است، اگر در حال قرار دادن یا برداشتن بار از محافظه بار هستید یا از عملکرد سنسور حرکت پا در زیر وسط سپر عقب استفاده می‌کنید، جلوی لوله آگزوز نایبستید، زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.

سرنشینان اجازه ورود به قسمت محافظه بار را ندارند. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام ترمز اضطراری، شتاب ناگهانی یا تصادفات آسیب ببینند.

باز کردن / بستن درب پشتی برقی*

با فشار دادن دکمه درب پشتی برقی روی ریموت کنترل، فشار دادن دکمه درب پشتی برقی روی کنترل پنل درب سمت راننده، فشار دادن دستگیره بیرونی یا دکمه روی درب پشتی، یا با استفاده از عملکرد سنسور حرکت پا در زیر مرکز سپر عقب، می‌توان درب پشتی برقی را باز نمود. با قرار داشتن دنده در موقعیت P می‌توان درب پشتی برقی را باز یا بسته کرد.

باز کردن / بستن درب پشتی برقی*

⚠ هشدار:

هنگام باز یا بسته شدن درب پشتی برقی، اگر هر قسمتی از بدن سرنشین در مسیر حرکت درب پشتی باشد، ممکن است منجر به آسیب جدی شود. قبل از باز یا بسته کردن درب پشتی، اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان یا اشیاء از محدوده عملکرد درب پشتی دور هستند.

⚠ هشدار: هنگام ترک خودرو به تنهایی یا همراه با سایر سرنشینان، همیشه کلید هوشمند را با خود حمل کنید.

⚠ احتیاط: در طول فرآیند باز یا بسته شدن خودکار درب پشتی برقی، درب پشتی را فشار ندهید یا نکشید.

فشار به درب پشتی برقی برای باز یا بسته شدن در حین کار ممکن است باعث تغییر شکل قاب درب پشتی شود. هنگام کار کردن درب پشتی برقی، اطمینان حاصل کنید که فضای کافی در اطراف خودرو وجود دارد. اگر افراد نزدیک درب پشتی یا درب برخورد کرده یا قسمتی از بدنشان لای در گیر کند، ممکن است آسیب جدی رخ دهد. هنگام حضور کودکان در اطراف خودرو، احتیاط بیشتری به خرج دهید.

اگر کلید هوشمند یا کارت کلید را همراه دارید، نیازی به باز کردن قفل خودرو قبل از باز کردن درب پشتی نیست.

برای بستن درب پشتی، لطفاً دستگیره داخلی را بگیرید و درب پشتی را به سمت پایین بکشید، سپس از بیرون فشار دهید تا بسته شود.

اقدامات احتیاطی برای باز کردن / بستن درب پشتی

اطمینان حاصل کنید که چمدان یا سایر وسایل با جک نگهدارنده درب پشتی تماس نداشته باشند.



باز کردن / بستن درب پشتی

- هرگز هنگام خروج از خودرو، کلید هوشمند یا کارت کلید را در داخل خودرو نگذارید. لطفاً آن را با خود ببرید.
- حتی اگر کلید هوشمند یا کارت کلید را همراه ندارید، اگر شخص دیگری در محدوده عملکرد، کلید هوشمند یا کارت کلید خودرو را داشته باشد، همچنان می‌توانید قفل درب پشتی را باز کنید.

باز کردن / بستن درب پشتی



با باز کردن قفل همه درب‌ها، قفل درب پشتی را نیز باز می‌شود. برای باز کردن درب پشتی، دستگیره بیرونی درب پشتی را به سمت بالا بکشید و درب را به سمت بالا بلند کنید.

■ استفاده از عملکرد باز / بسته شدن درب توسط سنسور حرکت

پا

◀ برخی از چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند و یک بوق هشدار به صدا در می‌آید، سپس درب پشتی شروع به حرکت می‌کند.

استفاده از عملکرد باز / بسته شدن سنسور حرکت پا

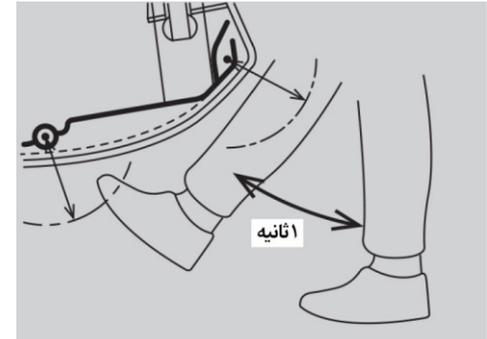
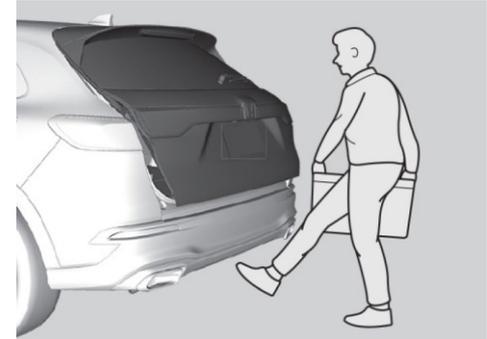
در شرایط بارانی یا زمانی که خودرو به هر دلیل خیس است، ممکن است سنسور حرکات پا شما را به طور دقیق تشخیص ندهد.

هنگام حرکت در اطراف خودرو یا عقب آن، ممکن است درب پشتی به طور ناخواسته باز یا بسته شود.

برای جلوگیری از این وضعیت، لطفاً ویژگی شخصی‌سازی را در صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات انتخاب کرده و آن را غیرفعال کنید.

اگر پای خود را برای مدت طولانی زیر سپر نگه دارید یا پای خود را از یک طرف به طرف دیگر بکشید، درب پشتی برقی باز یا بسته نمی‌شود.

در صورتی که ریموت کلید هوشمند یا کارت کلید را با خود نداشته باشید، این ویژگی کار نمی‌کند. لطفاً از به همراه داشتن ریموت کلید هوشمند یا کارت کلید اطمینان حاصل کنید.



هنگام حمل ریموت کلید هوشمند یا کارت کلید، می‌توانید درب پشتی برقی را با حرکت پا در زیر وسط سپر عقب به مدت تقریبی ۱ ثانیه باز یا بسته کنید.

■ استفاده از ریموت کنترل



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF است، دکمه درب پشتی برقی را برای بیش از ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا آن را غیرفعال کنید.

◀ ممکن است برخی از چراغ‌های بیرونی چشمک بزنند و بوق هشدار به صدا در آید.

اگر در طول حرکت درب پشتی برقی، دوباره دکمه فشار داده شود، حرکت درب پشتی متوقف می‌شود.

دکمه را فشار داده و برای بیش از ۱ ثانیه نگه دارید، درب پشتی برقی در جهت مخالف حرکت می‌کند.

■ تنظیمات سفارشی سازی برای باز کردن درب پشتی

هر زمان: قفل درب پشتی برقی به طور همزمان باز می‌شود. این تنظیمات پیش فرض است.

پس از باز کردن قفل درب: درب پشتی هنگامی باز می‌شود که قفل تمام درب‌ها باز شود.

۱. ریموت کلید هوشمند یا کارت کلید را همراه داشته باشید، سپس دکمه بسته شدن را فشار دهید تا درب بسته شود.

◀ هنگامی که عملکرد بسته شدن فعال شود، چراغ نشانگر روی دکمه سبز می‌شود.

۲. هنگام ترک خودرو، دکمه بسته شدن را فشار دهید و در عرض ۳۰ ثانیه حداقل ۱۰ متر از خودرو دور شوید.

◀ برخی از چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند و یک بوق هشدار به صدا در می‌آید؛ سپس درب پشتی برقی شروع به بسته شدن می‌کند.

■ بستن درب پشتی برقی هنگام ترک خودرو

هنگامی که ویژگی قفل خودکار فعال باشد، زمانی که همه درب‌ها و درب پشتی بسته شوند، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شود.

■ بستن درب پشتی برقی هنگام ترک خودرو

هنگام ترک خودرو اگر ریموت کلید هوشمند یا کارت را همراه داشته باشید، درب پشتی برقی به طور خودکار بسته می‌شود.



حداقل ۱ متر فاصله بگیرید

باز کردن / بستن درب پشتی برقی*

درب پشتی برقی ممکن است تحت شرایط زیر باز یا بسته نشود:

- هنگامی که درب پشتی به طور خودکار باز یا بسته می‌شود، سیستم استارت فعال شود.
- خودرو در شیب تند پارک شده باشد.
- خودرو تحت تأثیر باد شدید قرار گیرد.
- درب پشتی یا سقف با یخ و برف پوشیده شده باشد.

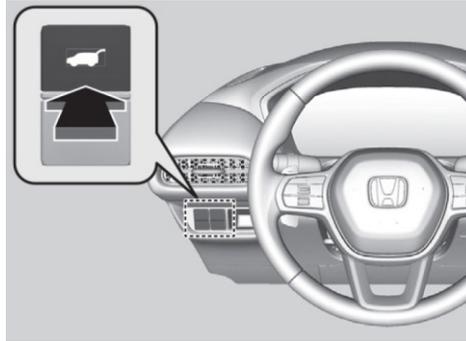
هنگامی که درب پشتی باز است، اگر باتری ۱۲ ولت یا فیوز درب پشتی برقی تعویض شود، درب پشتی برقی ممکن است غیرفعال شود. در اینصورت درب پشتی را به صورت دستی ببندید، پس از آن، درب پشتی برقی به عملکرد عادی خود ادامه می‌دهد.

نصب قطعات غیر اصل بر روی درب پشتی برقی ممکن است از باز یا بسته شدن کامل آن جلوگیری کند.

قبل از برداشتن یا قرار دادن بار در محفظه بار، اطمینان حاصل کنید که درب پشتی برقی کاملاً باز است.

اگر در حالی که درب پشتی برقی هنوز باز است یا در حال بسته شدن است شروع به رانندگی کنید، بوق هشدار به صدا در می‌آید.

■ استفاده از دکمه درب پشتی برقی



برای باز کردن یا بستن درب پشتی برقی، دکمه درب پشتی برقی را تقریباً ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

◀ برخی از چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند و بوق هشدار به صدا در می‌آید.

اگر در طول حرکت درب پشتی برقی دوباره دکمه فشار داده شود، حرکت درب پشتی متوقف می‌شود. دکمه را برای تقریباً ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید، و درب پشتی برقی در جهت مخالف حرکت می‌کند.

باز / بستن درب پشتی برقی*

هنگام باز کردن یا بستن درب پشتی برقی، اگر مانعی وجود داشته باشد، درب پشتی برقی به صورت خودکار در جهت برعکس عملکرد حرکت می‌کند. بوق هشدار سه بار به صدا در می‌آید.

هنگامی که درب پشتی تقریباً در حال بسته شدن است، برای اطمینان از بسته شدن کامل درب پشتی، عملکرد سنسور حرکت برعکس متوقف می‌شود.

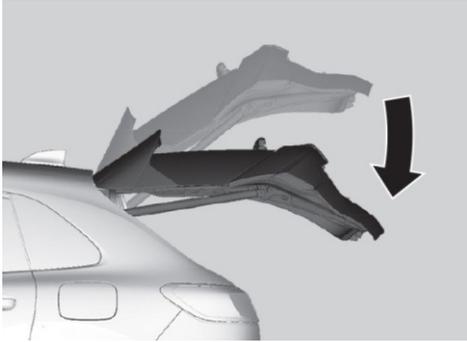
هنگام تلاش برای بستن درب پشتی، سنسورهای واقع در دو طرف درب پشتی را لمس نکنید. اگر هر یک از سنسورها لمس شود، درب پشتی برقی بسته نخواهد شد.

با احتیاط عمل کنید؛ سنسورها را با اشیاء تیز خراش ندهید.

اگر سنسورها خراشیده شوند، ممکن است آسیب ببینند و باعث اختلال در عملکرد بسته شدن درب پشتی برقی شوند.

فشار دادن و رها کردن مجدد دکمه داخلی باعث می‌شود که درب پشتی برقی در جهت مخالف حرکت کند.

■ تنظیم موقعیت درب پشتی



می‌توانید میزان زاویه باز شدن خودکار درب پشتی برقی را تنظیم کنید.

■ استفاده از دستگیره بیرونی درب پشتی

- هنگام ترک خودرو، ریموت کلید هوشمند یا کارت کلید را داخل ماشین نگذارید و همراه خود بردارید.
- حتی اگر ریموت کلید هوشمند یا کارت کلید را همراه نداشته باشید، اگر شخص دیگری در محدوده عملکردی، دارای ریموت کلید هوشمند یا کارت کلید باشد، باز هم می‌توانید قفل درب پشتی را باز کنید.

در تنظیمات عملکرد برای درب پشتی برقی، می‌توان عملکرد را فعال یا غیرفعال کرد.

■ استفاده از دکمه داخلی درب پشتی



دکمه داخلی درب پشتی

دکمه داخلی درب پشتی را فشار دهید تا درب پشتی برقی بسته شود.

◀ بوق هشدار به صدا در خواهد آمد.

در طول حرکت درب پشتی برقی، اگر دوباره دکمه داخلی فشار داده

شود، حرکت درب پشتی متوقف می‌شود.

■ استفاده از دستگیره بیرونی درب پشتی



اگر دستگیره بیرونی درب پشتی برای بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود، درب پشتی به طور خودکار باز می‌شود.

◀ بوق هشدار به صدا در خواهد آمد.

◀ اگر می‌خواهید درب پشتی را به صورت دستی باز کنید، لطفاً دستگیره بیرونی را بیش از ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

اگر ریموت کلید هوشمند یا کارت کلید را به همراه داشته باشید، قبل از باز کردن درب پشتی نیازی به باز کردن قفل درب نیست.

در طول حرکت درب پشتی برقی، اگر دوباره دستگیره بیرونی را فشار دهید، حرکت درب پشتی متوقف می‌شود.

فشار دادن دستگیره بیرونی باعث می‌شود که درب پشتی برقی در جهت مخالف حرکت کند.



برای تنظیم:

۱. درب پشتی را تا موقعیت دلخواه خود باز کنید..
۲. دکمه داخلی را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که دوبوق کوتاه و به دنبال آن یک بوق بلند بشنوید.

تنظیم موقعیت درب پشتی

اگر درب پشتی فقط کمی باز باشد، حتی اگر دکمه داخلی را فشار دهید، نمی‌توانید موقعیت درب پشتی را تنظیم کنید.

اگر می‌خواهید درب پشتی برقی را به طور کامل باز کنید، لطفاً درب پشتی را به صورت دستی تا بالاترین موقعیت بالا ببرید و طبق دستورالعمل‌های مرحله ۲ عمل کنید.

■ بسته شدن خودکار

اگر درب پشتی برقی را به صورت دستی ببندید، به طور خودکار قفل می‌شود.

■ تشخیص پایین آمدن درب پشتی برقی

درب پشتی برقی کاملاً باز شده ممکن است به دلیل وزن خود (به عنوان مثال، اگر روی درب پشتی برف باشد) پایین بیاید. این سیستم می‌تواند به طور خودکار موقعیت درب پشتی را پایین بیاورد. هنگام پایین آمدن درب پشتی برقی، صدای بوقی شنیده می‌شود.

بسته شدن خودکار

اگر در طول فرآیند بسته شدن درب پشتی برقی، دستگیره بیرونی درب پشتی فشار داده شود، عملکرد بسته شدن خودکار فعال نخواهد شد.

⚠ احتیاط:

در طول فرآیند قفل شدن، به درب پشتی نیرو وارد نکنید. هنگام بستن درب پشتی به صورت دستی، دستتان خود را از آن دور نگه دارید تا امکان قفل شدن خودکار فراهم شود. قرار دادن دست در اطراف درب پشتی هنگام شروع قفل شدن خودکار بسیار خطرناک است.

تشخیص پایین آمدن درب پشتی برقی

اگر بلافاصله پس از باز شدن کامل، سعی کنید درب پشتی برقی را به صورت دستی ببندید، ممکن است تشخیص پایین آمدن فعال شود. هنگامی که تشخیص پایین آمدن برای درب پشتی برقی فعال شد، لطفاً تا زمانی که درب پشتی به طور کامل بسته شود صبر کنید.

وقتی درب پشتی در حال کار است، لطفاً فاصله ایمنی از درب پشتی برقی را حفظ کنید.

اگر تشخیص پایین آمدن برای درب پشتی برقی فعال بماند، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

سیستم ضد سرقت

سیستم قفل ضد سرقت موتور

سیستم قفل ضد سرقت موتور خودرو از فعال شدن سیستم قدرت با کلید غیرمجاز جلوگیری می‌کند.

در هنگام فشردن دکمه POWER، به موارد زیر توجه کنید:

- هرگز اشیایی که امواج رادیویی قوی دارند، نزدیک به دکمه POWER قرار ندهید.
- اطمینان حاصل کنید که کلید توسط اشیاء فلزی پوشانده نشده یا با آن در تماس نباشد.
- هرگز کلیدهای دیگر خودرو را در نزدیکی دکمه POWER نبرید، زیرا ممکن است باعث فعال شدن سیستم ضد سرقت موتور شود.

نباید اشیاء مغناطیسی مانند وسایل الکترونیکی (تلویزیون‌ها و سیستم‌های صوتی) را نزدیک به سیستم قرار دهید چون میدان مغناطیسی قوی تولید می‌کنند.

توجه کنید حتی کلیدهای کلید درب هم ممکن است مغناطیسی شوند.



سیستم قفل ضد سرقت موتور



احتیاط:

جا گذاشتن کلید داخل خودرو می‌تواند منجر به سرقت خودرو یا حرکت ناخواسته خودرو شود.

هنگام ترک خودرو، همواره ریموت کنترل را همراه خود ببرید. از اصلاح سیستم یا نصب دستگاه‌های اضافی خودداری کنید.

انجام این کار می‌تواند به سیستم آسیب زده یا عملکرد خودرو را مختل کند.

در صورت عدم شناسایی مکرر کد کلید توسط سیستم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. اگر کلید در دسترس نباشد و خودرو را نمی‌توانید راه‌اندازی کنید با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

هشدار سیستم ضد سرقت

هنگامی که درب پشتی، درب موتور یا درب‌های خودرو به زور باز شوند، هشدار سیستم ضد سرقت فعال می‌شود. در صورت استفاده از ریموت کنترل یا کارت هوشمند برای دسترسی به سیستم و باز کردن درب پشتی یا درب‌ها، هشدار سیستم ضد سرقت فعال نخواهد شد.

■ هنگامی که هشدار سیستم ضد سرقت فعال می‌شود بوق هشدار به صورت متناوب به صدا در می‌آید و برخی از چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند.

■ برای غیرفعال کردن هشدار سیستم ضد سرقت

به شرطی که دکمه استارت در موقعیت ON باشد، با استفاده از ریموت کنترل یا کارت هوشمند برای باز کردن قفل خودرو، همراه با بوق و چشمک زدن چراغ‌ها، سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌شود.

■ فعال کردن هشدار سیستم ضد سرقت

در صورت رعایت شرایط زیر، هشدار سیستم ضد سرقت به طور خودکار فعال می‌شود: دکمه استارت در موقعیت OFF (LOCK) باشد.

- درب موتور باید بسته باشد.
- از ریموت کنترل یا کارت هوشمند برای قفل کردن تمام درب‌ها و درب پشتی از سمت بیرون خودرو استفاده شود.

■ هنگامی که هشدار سیستم ضد سرقت فعال می‌شود

چراغ نشانگر هشدار سیستم ضد سرقت روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند. پس از تقریباً ۱۵ ثانیه، فاصله چشمک زدن تغییر می‌کند.

■ برای لغو هشدار سیستم ضد سرقت

در صورت استفاده از ریموت کنترل یا کارت هوشمند برای باز کردن قفل خودرو یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON باشد، هشدار سیستم ضد سرقت لغو می‌شود. چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت خاموش می‌شود.

هشدار سیستم ضد سرقت

سیستم را تغییر ندهید یا دستگاه‌های اضافی نصب نکنید. انجام این کار ممکن است به سیستم آسیب برساند و خودرو را غیرقابل استفاده کند.

هشدار سیستم ضد سرقت تقریباً به مدت ۵ دقیقه به طور مداوم ادامه می‌یابد تا زمانی که غیرفعال شود.

سیستم ۱۰چرخه ۳۰ ثانیه ای را طی می‌کند که در طی آن بوق به صدا درآمده و چراغ نشانگر هشدار سیستم ضد سرقت چشمک می‌زند.

بسته به شرایط، سیستم ضد سرقت ممکن است بیش از ۵ دقیقه به کار خود ادامه دهد.

اقدامات زیر ممکن است به طور ناخواسته سیستم را فعال کنند:

- باز کردن قفل درب با استفاده از مغزی قفل (کلید مکانیکی).
- باز کردن درب موتور با استفاده از اهرم آزاد کن.

مدل‌های خودرو مجهز به درب پشتی برقی

- باز کردن درب پشتی با استفاده از دکمه درب پشتی برقی روی صفحه نشانگر.

اگر باتری ۱۲ ولت پس از تنظیم هشدار سیستم ضد سرقت، تخلیه شود، شارژ یا تعویض باتری ۱۲ ولت ممکن است باعث فعال شدن هشدار ضد سرقت شود. در این شرایط، لطفاً از فرستنده یا کلید هوشمند برای باز کردن قفل درب‌ها و غیرفعال کردن سیستم هشدار ضد سرقت استفاده کنید.

اگر درب‌ها در حالی که سیستم ضد سرقت فعال است، با یک کلید مکانیکی باز شوند، هشدار فعال می‌شود.

شیشه بالابر برقی

باز کردن / بستن شیشه برقی

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است، می‌توانید کلید باز کردن یا بستن شیشه درب را فشار دهید. کلید روی کنترل پنل سمت راننده می‌تواند برای باز کردن یا بستن تمام شیشه درب‌ها استفاده شود.

قفل شیشه بالابر برقی در سمت راننده باید غیرفعال شود (دکمه فشرده نشده و چراغ نشانگر خاموش باشد) تا شیشه درب از سمت خارج خودرو بسته یا باز شود.

هنگامی که دکمه قفل شیشه بالابر برقی فشرده می‌شود، چراغ نشانگر روشن شده و تنها شیشه درب سمت راننده فعال خواهد بود. اگر کودکان در خودرو هستند، لطفاً قفل شیشه برقی را فعال کنید.

باز / بستن شیشه با یک حرکت به سمت بالا / پایین

عملیات خودکار

برای باز کردن:

کلید را محکم فشار دهید.

برای بستن:

کلید را با کمی فشار بیشتر بکشید.

برای توقف عملیات در هر زمان می‌توانید یک لحظه کلید را فشار دهید یا بکشید.

باز کردن / بستن شیشه برقی

⚠ هشدار:

هنگام بستن شیشه برقی، گیر کردن دست یا انگشت می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

هنگام بستن شیشه درب‌ها، مطمئن شوید که سرنشینان در تماس با شیشه درب نیستند.

⚠ هشدار: هنگامی که خودرو را به تنهایی یا همراه با سایر سرنشینان ترک می‌کنید، همیشه کلید هوشمند را با خود ببرید.

مدل‌های خودرویی که به عملکرد بالا / پایین با یک لمس مجهز نیستند.

سیستم استارت طوری تنظیم شده است که شیشه بالابرهای برقی را بتوان تا ۱۰ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو فعال کرد.



عملیات دستی (فشاردن آرام)

برای باز کردن:

کلید را به آرامی فشار داده و نگه دارید تا شیشه درب به موقعیت دلخواه برسد.

برای بستن:

کلید را به آرامی فشار داده و نگه دارید تا شیشه درب به موقعیت دلخواه برسد.

باز کردن / بستن شیشه برقی عملکرد برخورد با مانع خودکار

هنگامی که شیشه بالا برقی به طور خودکار بسته می‌شود، اگر با مانعی روبرو شود، عملیات بسته شدن متوقف شده و شیشه درب باز می‌شود.

در صورت ادامه بالا کشیدن کلید، عملکرد برخورد با مانع خودکار شیشه درب راننده غیرفعال می‌شود.

هنگامی که شیشه درب در حال بسته شدن کامل است، عملکرد برخورد با مانع خودکار غیرفعال می‌شود تا اطمینان حاصل شود شیشه درب کاملاً بسته شده است.

استفاده از ریموت کنترل برای باز کردن / بستن شیشه درب مدل‌های خودرو مجهز به سانروف پانوراما

اگر از ریموت کنترل برای باز کردن / بستن شیشه درب استفاده می‌کنید، سانروف پانوراما به طور خودکار به همراه شیشه درب باز یا بسته می‌شود.

تمام مدل‌های خودرو

می‌توانید از سیستم صوتی یا صفحه نمایشگر اطلاعات برای فعال یا غیرفعال کردن تنظیمات باز کردن / بستن شیشه درب با ریموت کنترل هوشمند استفاده کنید.

■ استفاده از ریموت کنترل برای باز کردن / بستن شیشه درب*



برای باز کردن:

دکمه باز کردن قفل را فشار دهید، سپس در عرض ۱۰ ثانیه دکمه باز کردن قفل را دوباره فشار داده و نگه دارید.

برای بستن*:

دکمه قفل را فشار دهید، سپس در عرض ۱۰ ثانیه دکمه قفل را دوباره فشار داده و نگه دارید.

اگر پنجره در نیمه راه متوقف شد، این مرحله را تکرار کنید.

مدل‌های خودرویی که به عملکرد بالا / پایین با یک لمس مجهز هستند.

باز کردن هریک از درب‌های جلو این عملکرد را لغو می‌کند.

بستن درب راننده این عملکرد را لغو می‌کند.

■ باز کردن / بستن شیشه بدون عملکرد حرکت به سمت بالا / پایین با یک حرکت*



برای باز کردن:

کلید را رو به پایین فشار دهید.

برای بستن:

کلید را رو به بالا بکشید.

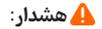
وقتی شیشه درب به موقعیت مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.

باز کردن / بستن سانروف پانوراما

سانروف پانوراما زمانی قابل استفاده است که دکمه استارت در موقعیت ON باشد.

برای باز یا بسته کردن سانروف پانوراما از کلید جلوی سقف استفاده کنید.

باز کردن / بستن سانروف پانوراما



هشدار:

هنگام باز کردن یا بستن سانروف پانوراما یا سایه بان، گیر کردن دست یا انگشتان می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

قبل از باز کردن یا بستن سانروف پانوراما و سایه بان، مطمئن شوید که همه دستها و انگشتان از سانروف و سایه بان دور هستند.

هشدار: هنگامی که خودرو را به تنهایی یا همراه با سایر سرنشینیان ترک می‌کنید، همیشه ریموت هوشمند را با خود ببرید.



احتیاط:

باز کردن سانروف پانوراما در دمای زیر صفر یا زمانی که با یخ و برف پوشیده شده است، ممکن است به پنل یا موتور سانروف آسیب برساند.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF باشد، حداکثر به مدت ۱۰ دقیقه می‌توان از سانروف پانوراما و سایه بان استفاده کرد.

مدل‌های بدون عملکرد باز کردن / بستن شیشه با یک حرکت برای

کل شیشه‌ها

باز کردن هر یک از درب‌های جلو این عملکرد را لغو میکند.

مدل‌های مجهز به عملکرد باز کردن / بستن شیشه با یک حرکت

برای کل شیشه‌ها

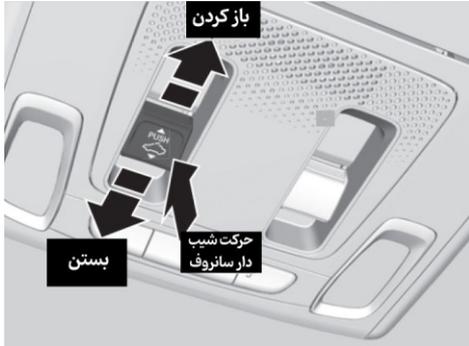
بستن درب راننده این عملکرد را لغو میکند.

باز کردن / بستن سانروف پانوراما

هنگامی که مانعی تشخیص داده شود، عملکرد تشخیص مانع خودکار، جهت حرکت سانروف پانوراما و سایه بان را برعکس میکند و سپس متوقف می‌شود. هنگامی که سانروف پانوراما و سایه بان تقریباً به طور کامل در حال بسته شدن هستند، عملکرد تشخیص مانع خودکار غیرفعال می‌شود تا اطمینان حاصل شود که سانروف و سایه بان به طور کامل بسته شده‌اند.

سانروف پانوراما را می‌توان با استفاده از ریموت کنترل باز / بسته کرد.

■ استفاده از کلید سانروف پانوراما



■ عملکرد خودکار

برای باز کردن:

کلید را به عقب بکشید.

برای بستن:

کلید را محکم به جلو فشار دهید.

سانروف پانوراما را می‌توان به طور کامل باز یا بسته کرد. برای متوقف کردن سانروف پانوراما در نیمه راه، کلید را کمی به سمت بالا یا پایین بکشید.

■ عملکرد دستی (فشاردن آرام)

برای باز کردن: به آرامی کلید را به عقب بکشید و نگه دارید تا سانروف پانوراما به موقعیت مورد نظر برسد.

برای بستن: به آرامی کلید را به جلو فشار دهید و نگه دارید تا سانروف پانوراما به موقعیت مورد نظر برسد.

■ حرکت شیب دار (زاویه) سانروف پانوراما برای حرکت شیب‌دار سانروف:

قسمت میانی کلید سانروف پانوراما را فشار دهید.

◀ سایه بان به طور خودکار باز می‌شود و سانروف پانوراما به صورت شیب دار شروع به حرکت میکند.

برای بستن: کلید را محکم به جلو فشار دهید، سپس آن را رها کنید.

■ استفاده از کلید سانروف پانوراما

هر زمان که سانروف پانوراما باز شود، سایه بان بر این اساس حرکت میکند. با این حال، هنگامی که سانروف پانوراما بسته است، سایه بان ثابت می‌ماند.

هنگامی که سانروف پانوراما باز می‌شود، سایه بان کمی باز می‌شود تا اجازه ورود هوای تازه را بدهد.

هنگام بستن سانروف پانوراما از این موقعیت، سایه بان به موقعیت بسته خود باز می‌گردد.

■ استفاده از کلید سایه بان



■ عملکرد خودکار

برای باز کردن:

کلید را محکم به عقب بکشید.

برای بستن:

کلید را محکم به جلو فشار دهید.

سایه بان را می‌توان به طور کامل باز یا بسته کرد. برای متوقف کردن

سایه بان در نیمه راه، کمی کلید را به سمت بالا یا پایین بکشید.

■ عملکرد دستی

برای باز کردن:

به آرامی کلید را به عقب بکشید و نگه دارید تا سایه بان به موقعیت مورد نظر برسد.

برای بستن:

به آرامی کلید را به جلو فشار دهید و نگه دارید تا سایه بان به موقعیت مورد نظر برسد.

از کلید سایه بان استفاده کنید

برای تنظیم میزان نور ورودی به اتاق خودرو می‌توان سایه بان را باز یا بسته کرد.

هنگام استفاده از کلید سایه بان برای باز کردن آن، سانروف پانوراما حرکت نخواهد کرد.

اگر سانروف پانوراما باز باشد، نمی‌توان سایه بان را به طور کامل بست. هنگام بستن سایه بان یا سانروف پانوراما باز، سایه بان در فاصله کمی از شیشه جلو سانروف پانوراما متوقف می‌شود. هنگامی که کلید دوباره به جلو فشار داده می‌شود، هم سایه بان و هم سانروف پانوراما بسته می‌شوند.

:OFF

موتور خودرو خاموش است

:Accessory

سیستم صوتی و برخی لوازم جانبی برای استفاده در دسترس هستند

:ON

همه لوازم جانبی برای استفاده در دسترس هستند.

دکمه POWER

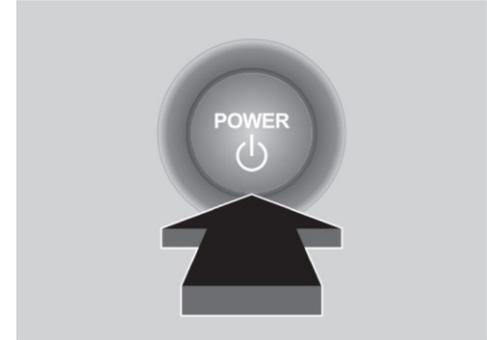
اگر ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* در محفظه داشبورد یا مکان دیگری قرار داده شود که در ارسال سیگنال آن تداخلی ایجاد کند، ممکن است حالت سیستم استارت تغییر نکند.

■ خاموش شدن خودکار سیستم استارت

اگر خودرو در دنده P قرار گیرد و کلید استارت به مدت ۳۰ تا ۶۰ دقیقه بر روی ACCESSORY قرار داشته باشد، خودرو به طور خودکار وارد یک حالت مشابه OFF (LOCK) می‌شود تا از تخلیه باتری ۱۲V جلوگیری کند.

■ یادآور وضعیت سیستم استارت

اگر وضعیت سیستم استارت بر روی ACCESSORY قرار داشته باشد و درب راننده باز شود، بوق هشدار به صدا در خواهد آمد.

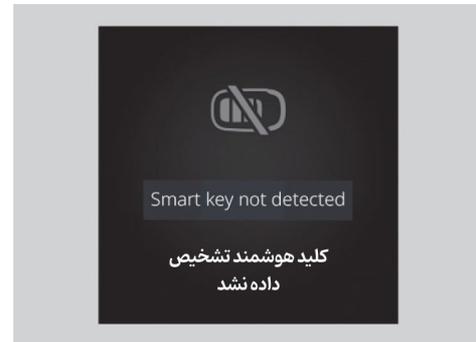
عملکرد دکمه های اطراف غریبک فرمان یا راننده**دکمه استارت (POWER)****■ تغییر حالت استارت**

اگر پدال ترمز فشار داده نشود، به همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* و فشردن دکمه POWER، سیستم استارت را به ترتیب زیر تغییر می‌دهد:

“Vehicle OFF” (خاموش بودن خودرو) ← “ACCESSORY”
 ON (فعال بودن تجهیزات جانبی) ← “Vehicle OFF” (روشن بودن خودرو)“



■ یادآوری ریموت کنترل هوشمند / کارت کلید



اگر دکمه استارت روی هر موقعیت دیگری غیر از OFF باشد، خارج کردن ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* از داخل خودرو و بستن درب، بوق هشدار را فعال میکند. اگر بوق هشدار همچنان به صدا درآید، لطفاً ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* را در یک موقعیت متفاوت قرار دهید.

■ هنگامی که دکمه استارت روی موقعیت ACCESSORY قرار داشته باشد.

بوق هشدار از بیرون خودرو به صدا در می‌آید.

■ هنگامی که دکمه استارت روی موقعیت ON قرار داشته باشد.

بوق هشدار هم از داخل و هم از بیرون خودرو به صدا در می‌آید. علاوه بر این، چراغ نشانگر هشدار روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

■ یادآوری ریموت کنترل هوشمند / کارت کلید

هنگامی که ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* در محدوده عملکردی سیستم بوده و درب راننده بسته باشد، عملکرد هشدار غیرفعال می‌شود.

اگر ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید را پس از فعال شدن دکمه استارت خارج کنید، نمی‌توانید حالت دکمه POWER را تغییر دهید یا سیستم استارت را دوباره راه‌اندازی کنید.

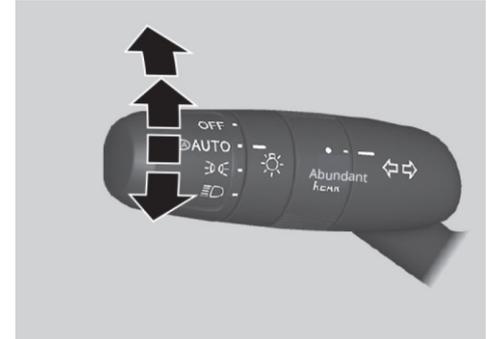
هنگام کار با دکمه POWER، لطفاً اطمینان حاصل کنید که ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* در داخل خودرو باشد.

بیرون بردن ریموت کنترل کلید هوشمند یا کارت کلید* از داخل خودرو از طریق شیشه درب، بوق هشدار را فعال نمی‌کند.

ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* را روی صفحه نشانگر یا در محفظه داشبورد قرار ندهید، زیرا ممکن است باعث به صدا درآوردن بوق هشدار شود. در شرایط خاصی ممکن است نتواند ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید را شناسایی کند، حتی اگر ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* در محدوده عملکردی سیستم باشد، ممکن است بوق هشدار همچنان به صدا درآید.

چراغ‌های خودرو

■ چراغ جلو / چراغ موقعیت



چراغ‌های جلو به طور خودکار و بر اساس میزان روشنایی محیط روشن می‌شوند. همچنین می‌توان آن‌ها را به صورت دستی روشن یا خاموش کرد.

هنگامی که در موقعیت ON بوده و کلید چراغ جلو روی AUTO تنظیم شده باشد، چراغ‌های بیرونی به طور خودکار روشن می‌شوند.

■ عملکرد دستی

چراغ جلو / چراغ موقعیت:

کلید چراغ جلو را روی  بچرخانید.

چراغ موقعیت:

کلید چراغ جلو را روی  بچرخانید.

خاموش کردن چراغ جلو / چراغ موقعیت:

هنگامی که دنده در موقعیت P قرار دارد یا ترمز پارک فعال است،

کلید چراغ جلو را روی OFF بچرخانید و رها کنید.

◀ چراغ‌های جلو به طور خودکار در شرایط زیر دوباره روشن می‌شوند:

- کلید چراغ جلو را دوباره روی OFF بچرخانید و رها کنید.
- دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید و ترمز پارک را آزاد کنید.

چراغ‌های خودرو

هنگامی که چراغ‌های خودرو روشن می‌شوند، چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

چراغ جلو / چراغ موقعیت

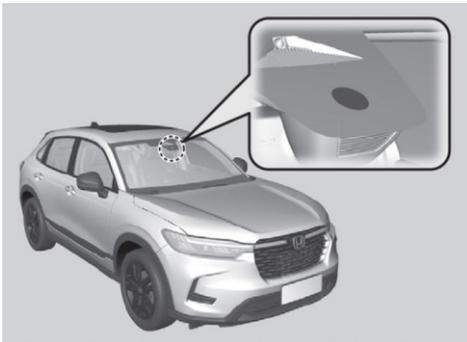
هنگامی که چراغ موقعیت روشن می‌شود، چراغ‌های عقب و چراغ پلاک عقب نیز روشن می‌شوند.

هرگز زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد، چراغ‌های جلو را روشن نگذارید، زیرا این کار باعث تخلیه باتری ۱۲V می‌شود.

هنگامی که کلید چراغ جلو روی  یا  تنظیم شده و دکمه استارت در موقعیت OFF باشد: چنانچه درب راننده باز شود، صدای بوق شنیده می‌شود.

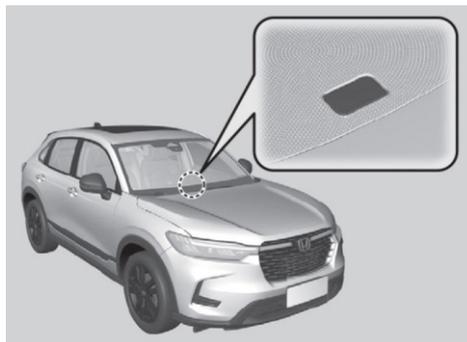
هنگامی که کلید چراغ جلو روی موقعیت AUTO تنظیم شده و نور محیط کم باشد، باز کردن قفل درب باعث روشن شدن، چراغ‌های جلو و چراغ‌های موقعیت می‌شود. هنگامی که درب‌ها قفل می‌شوند، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.

مدل‌هایی که مجهز به سنسور حساس به باران هستند:



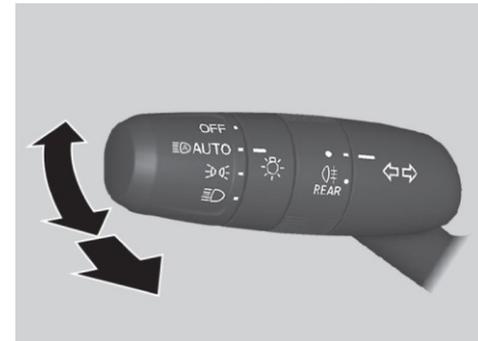
سنسور تشخیص نور محیط در موقعیت تصویر زیر قرار دارد. لطفاً سنسور تشخیص نور محیط را با هیچ شیئی نپوشانید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم روشنایی خودکار به درستی کار نکند.

مدل‌هایی که مجهز به سنسور حساس به باران نیستند:



چراغ جلو / چراغ موقعیت

هنگامی که چراغ‌های جلوروشن هستند، دسته راهنما را به جلو فشار دهید. چراغ‌های نوربالا روشن می‌شود با کشیدن دسته راهنما به سمت عقب چراغ جلو به نور پایین تغییر میکند.

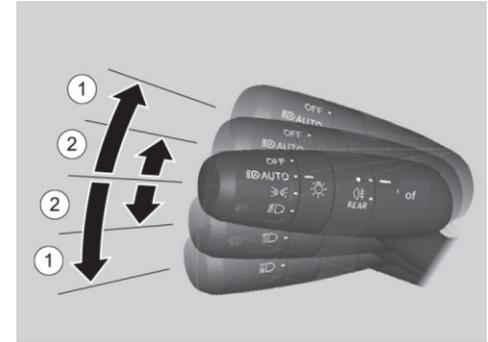


چشمک زدن نور بالا

دسته راهنما را به سمت عقب بکشید تا نور بالا فعال شود.

◀ دسته راهنما را رها کنید تا به نور پایین بازگردد.

■ دسته راهنما



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان از دسته راهنما استفاده کرد.

■ ۱: چراغ راهنما

بسته به جهت چرخش، دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین فشار دهید. چراغ راهنما چشمک می‌زند.

■ ۲: فعال کردن دسته راهنما با یک حرکت هنگامی که شما به آرامی دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین فشار داده و سپس آن را رها کنید، راهنما سه بار چشمک می‌زند.

◀ اگر در حالی که چراغ راهنما در حال چشمک زدن است، دسته راهنما را به سمت عقب فشار دهید، چشمک زدن متوقف می‌شود.

دسته راهنما

هنگامی که راهنمای بیرونی خودرو در حال چشمک زدن است، چراغ راهنمای نشانگر روی صفحه نشانگر نیز چشمک می‌زند.

■ ارتباط چراغ‌های جلو و برف پاک‌کن

وقتی کلید چراغ جلو در وضعیت AUTO قرار دارد، اگر برف پاک‌کن‌ها چندین بار در یک بازه زمانی خاص استفاده شوند، چراغ‌های جلو به طور خودکار روشن می‌شوند.

اگر برف پاک‌کن‌ها متوقف شوند، چراغ‌های جلو پس از چند دقیقه به طور خودکار خاموش می‌شوند.

■ عملکرد خاموش شدن خودکار چراغ‌ها

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت "OFF" باشد، ریموت کنترل هوشمند یا کارت کلید* را با خود ببرید و درب راننده را ببندید، چراغ‌های جلو، تمام چراغ‌های بیرونی و نور صفحه نشانگر پس از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

اگر در حالی که کلید چراغ جلو روشن است، دکمه استارت روی "OFF" قرار گیرد اما درب باز نشده باشد، چراغ‌های خودرو پس از ۱۰ دقیقه خاموش می‌شوند (اگر کلید در موقعیت AUTO باشد، پس از ۳ دقیقه خاموش می‌شوند).

هنگامی که قفل درب راننده را باز می‌کنید یا درب را باز می‌کنید، چراغ‌های خودرو دوباره روشن می‌شوند. اگر قفل درب باز شود اما ظرف ۱۵ ثانیه درب باز نشود، صدای زنگ یادآوری به گوش می‌رسد و به شما هشدار می‌دهد که چراغ‌های خودرو روشن هستند.

ارتباط چراغ‌های جلو و برف پاک‌کن

وقتی چراغ جلو در موقعیت AUTO بوده و خاموش می‌شود، این عملکرد فعال خواهد شد.

هنگامی که چراغ جلو روشن است، روشنایی صفحه نشانگر بدون تغییر باقی می‌ماند.

وقتی نور محیط کم است، صرف نظر از اینکه برف پاک‌کن چند بار حرکت می‌کند، عملکرد کنترل روشنایی خودکار، چراغ‌های جلو را فعال می‌کند.

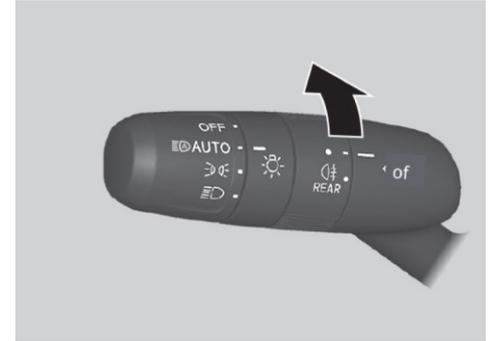
می‌توانید عملکرد ارتباط بین چراغ‌های جلو و برف پاک‌کن را فعال یا غیرفعال کنید.

غیرفعال کردن عملکرد روشنایی خودکار می‌تواند تنظیمات زمان خاموش شدن خودکار چراغ‌ها را تنظیم کنید.



■ چراغ مه‌شکن

زمانی که چراغ موقعیت یا چراغ جلو روشن است، می‌توان از این چراغ استفاده کرد.



■ چراغ‌های رانندگی در روز

وقتی دسته راهنما در حالت خودکار (AUTO) باشد، اگر شدت نور محیط کم شود، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.

فعال شدن چراغ مرتبط با چرخش غربلیک فرمان (Active Steering Lighting)*

این قابلیت می‌تواند دید در اطراف پیچ‌ها را در هنگام چرخش فرمان افزایش دهد. اگر دکمه استارت در موقعیت ON بوده، چراغ‌های جلو روشن و سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، وقتی شما دسته راهنمای چپ یا راست را فعال کنید یا زمانی که دنده در موقعیت دنده عقب باشد، این چراغ روشن می‌شود.

■ برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب:

لطفاً دسته راهنما را بچرخانید تا روی علامت قرار گرفته و چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن روشن شود.

■ چراغ‌های رانندگی در روز

در شرایط زیر چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شود:

- دکمه استارت باید در موقعیت ON باشد.
- دسته راهنما در حالت AUTO یا OFF نباشد.

پس از روشن شدن چراغ اصلی یا زمانی که کلید چراغ در وضعیت AUTO قرار داشته و نور محیط در حال کم شدن است، چراغ‌های رانندگی در روز خاموش می‌شوند.

■ در شرایط زیر چراغ مرتبط با چرخش غربلیک فرمان روشن می‌شود:

دسته راهنما را حرکت دهید.

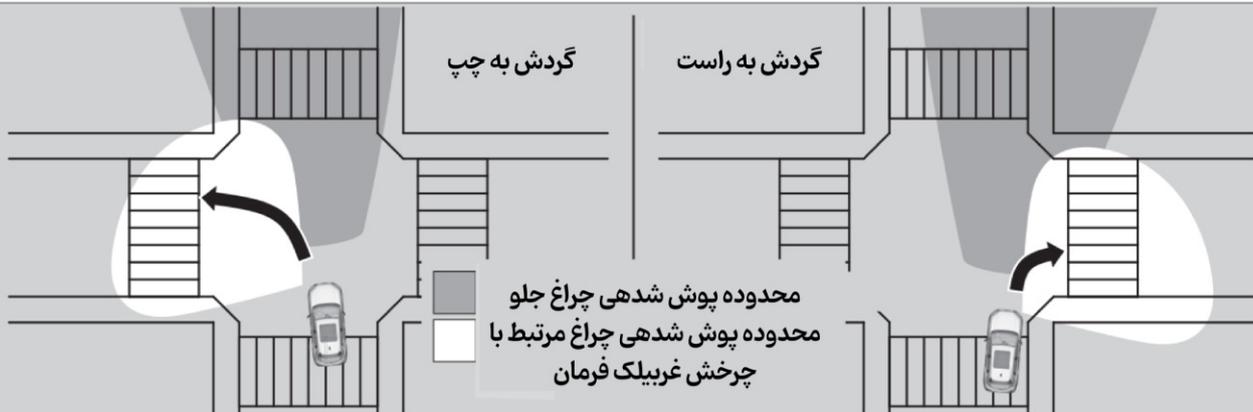


باید غربلیک فرمان را
۷۵° یا بیشتر بچرخانید



گردش به چپ

گردش به راست



محدوده پوشش شده‌ی چراغ جلو
محدوده پوشش شده‌ی چراغ مرتبط با
چرخش غربلیک فرمان

■ انتخاب موقعیت دکمه غلتکی

لطفاً بر اساس شرایط رانندگی و بار خودرو، به جدول زیر مراجعه کنید.

دکمه	موقعیت
۰	فقط راننده راننده و سرنشین جلو
۱	پنج سرنشین در صندلی‌های جلو و عقب
۲	پنج سرنشین در صندلی‌های جلو و عقب، با بار در قسمت محفظه بار (در محدوده حداکثر ظرفیت بار محور و حداکثر وزن مجاز کل خودرو)
۳	یک راننده با بار در قسمت محفظه بار (در محدوده‌های حداکثر بار محور و حداکثر وزن مجاز کل خودرو)

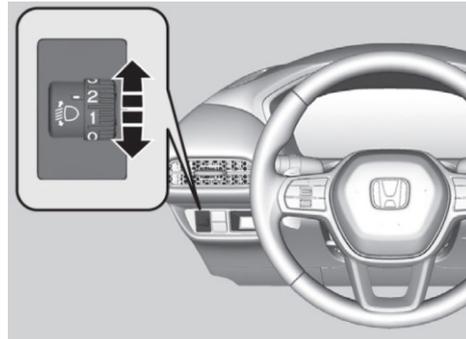
تنظیم کننده نور چراغ جلو

مدل‌هایی که به تنظیم کننده نور چراغ جلو مجهز نیستند

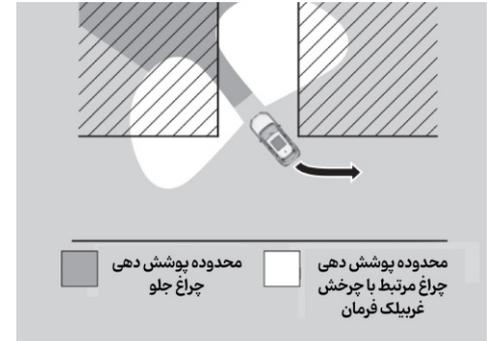
این خودرو به یک سیستم تنظیم خودکار چراغ جلو مجهز است که می‌تواند به طور خودکار زاویه عمودی چراغ‌های جلو را تنظیم کند. اگر یک تغییر قابل توجه در زاویه عمودی چراغ‌های جلو مشاهده شود، ممکن است سیستم به درستی کار نکند. لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



تنظیم کننده ارتفاع نور چراغ جلو*



هنگامی که چراغ‌های موقعیت یا چراغ‌های جلو روشن هستند، می‌توان زاویه عمودی نور پایین را تنظیم کرد. برای انتخاب زاویه مناسب نور چراغ جلو، دکمه غلتکی تنظیم را بچرخانید. عدد بزرگتر روی دکمه غلتکی نشان دهنده یک زاویه پایین تر است.



- در صورت بروز شرایط فوق، چراغ‌های دو گوشه جلوی خودرو روشن خواهد شد:
- دنده را در موقعیت R قرار دهید.

فعال شدن چراغ مرتبط با چرخش غربلیک فرمان

این چراغ به طور خودکار پس از ۵ دقیقه خاموش می‌شود.

برای روشن کردن مجدد چراغ‌های جلو، باید دسته راهنما یا غربلیک فرمان به حالت معمول خود برگردد و بعد از آن چراغ مرتبط با چرخش غربلیک فرمان در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد.

سیستم کمکی چراغ نور بالا*

سیستم کمکی چراغ نور بالا در همه شرایط عمل نمی‌کند؛ این سیستم فقط برای کمک به راننده در نظر گرفته شده است. لطفاً به طور مداوم محیط اطراف خود را بررسی نموده و در صورت لزوم، به صورت دستی بین حالت نور بالا و نور پایین سوئیچ کنید.

دامنه و فاصله منابع نوری که دوربین می‌تواند تشخیص دهد، بسته به شرایط محیط اطراف خودرو ممکن است متفاوت باشد.

برای دستورالعمل‌های نصب دوربین در قسمت داخلی شیشه جلو، لطفاً به قسمت زیر مراجعه کنید:

دوربین زاویه باز شیشه جلو.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کمکی چراغ نور بالا:

- اجسام بازتابنده را روی داشبورد قرار ندهید.
- ناحیه اطراف دوربین روی شیشه جلو را تمیز نگه دارید.

هنگام تمیز کردن شیشه جلو، از تمیز کننده شیشه جلو برای لنز دوربین استفاده نکنید.

- هیچ جسم، برجسب یا طلقی را به ناحیه اطراف دوربین نچسبانید.
- لطفاً از لمس لنز دوربین خودداری کنید.

در صورت ضربه شدید به دوربین یا در مواقعی که ناحیه اطراف دوربین نیاز به تعمیر دارد، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

اگر دسته راهنما در وضعیتی غیر از چراغ نور پایین تنظیم شود، چراغ نشانگر سیستم کمکی چراغ نور بالا خاموش می‌شود.

اگر تمام شرایط برآورده شوند اما چراغ نشانگر سیستم کمکی چراغ نور بالا روشن نمی‌شود، لطفاً برای فعال کردن چراغ نشانگر هر یک از مراحل زیر را انجام دهید:

- اهرم کنترل را به سمت خود بکشید و آن را رها کنید.
- چراغ جلو را به وضعیت "O" بچرخانید، سپس آن را به وضعیت "AUTO" بچرخانید.
- برای مدتی رانندگی کنید.

سیستم کمکی چراغ نور بالا*

دوربین زاویه باز روی شیشه جلو، منابع نور روبروی خودرو، مانند چراغ خودروهای عبوری یا چراغ‌های خیابان را تشخیص می‌دهد. هنگام رانندگی در شب، سیستم در مواقع لازم به طور خودکار چراغ‌های جلو را بین نور بالا و نور پایین تغییر می‌دهد.

- نحوه استفاده از سیستم کمکی چراغ نور بالا
- فعال سازی سیستم

هنگامی که تمام شرایط زیر فراهم باشند، چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا روشن شده و به طور خودکار بین نور بالا و نور پایین در مواقع لازم تغییر می‌کند.



- دکمه استارت در موقعیت ON باشد.
- چراغ جلو روی وضعیت AUTO تنظیم شده باشد.
- چراغ جلو در وضعیت نور پایین باشد.
- چراغ‌های جلو به طور خودکار فعال شده باشند.
- نور محیط کم باشد



■ تغییر خودکار بین نور بالا و نور پایین

هنگامی که چراغ نشانگر سیستم کمکی چراغ نور بالا روشن است، چراغ‌های جلو بر اساس شرایط زیر بین چراغ نور بالا و نور پایین تغییر می‌کنند.

■ تغییر دستی نور بالا و نور پایین

اگر می‌خواهید چراغ‌های جلو را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید. توجه داشته باشید که هنگام انجام این کار، چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا خاموش و سیستم کمکی چراغ نور بالا غیرفعال می‌شود.

■ استفاده از اهرم کنترل چراغ جلو:

اهرم کنترل چراغ جلو را به موقعیت  بچرخانید.

◀ برای فعال کردن مجدد سیستم کمکی چراغ نور بالا، هنگامی که اهرم کنترل در موقعیت نور پایین قرار دارد، اهرم کنترل چراغ جلو را به موقعیت "AUTO" بچرخانید، چراغ نشانگر سیستم کمکی چراغ نور بالا روشن می‌شود.

■ نحوه استفاده از سیستم کمکی چراغ نور بالا

سیستم کمکی چراغ نور بالا ممکن است به درستی کار نکند یا زمان تغییر بین نور بالا و نور پایین ممکن است تحت شرایط زیر متفاوت باشد. اگر تغییر خودکار با عادت‌های رانندگی شما مطابقت ندارد، لطفاً چراغ‌های جلو را به صورت دستی به نور بالا یا پایین تغییر دهید.

- نور چراغ‌های خودروهای روبرو یا نزدیک خیلی قوی یا خیلی ضعیف باشد.
- به دلیل شرایط آب و هوایی (مانند باران، برف، مه یا یخ زدگی روی شیشه جلو)، دید کم باشد.
- منابع نوری اطراف، مانند چراغ‌های خیابان، بلبوردهای الکترونیکی و علائم راهنمایی و رانندگی، جاده را روشن کرده باشند.
- روشنایی سطح جاده به طور مداوم در حال تغییر باشد.
- سطح جاده ناهموار بوده یا دارای پیچ‌های زیادی است.
- یک خودرو به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر شود، یا خودروی جلویی دقیقاً در مسیر قسمت جلو یا روبروی خودرو قرار نداشته باشد.
- قسمت عقب خودرو به دلیل بار سنگین کج شده است.
- علائم ترافیکی، آینه‌ها یا سایر اشیاء بازتابنده ای وجود دارند که نور قوی را به سمت خودرو منعکس می‌کنند.
- خودروهای روبرو اغلب پشت درختان کنار جاده یا جداکننده وسط خیابان ناپدید شوند.
- خودروهای روبرو یا نزدیک ممکن است شامل موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها، خودروهای برقی یا سایر خودروهای کوچک باشند.

■ نحوه استفاده از سیستم کمکی چراغ نور بالا

در شرایط زیر، سیستم کمکی چراغ نور بالا، چراغ‌های جلو را در حالت نور پایین نگه می‌دارد:

- برف پاک‌کن شیشه جلو با سرعت بالا کار کند.
- دوربین، مه غلیظ را تشخیص دهد.

نحوه خاموش کردن سیستم کمکی چراغ نور بالا سیستم کمکی چراغ نور بالا را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.

سیستم نوربالای تطبیقی

سیستم نوربالای تطبیقی در همه شرایط عمل نمی‌کند؛ این سیستم فقط برای کمک به راننده در نظر گرفته شده است. لطفاً به طور مداوم محیط اطراف خود را بررسی نموده و در صورت لزوم، به صورت دستی بین حالت نور بالا و نور پایین سوئیچ کنید.

دامنه و فاصله منابع نوری که دوربین می‌تواند تشخیص دهد، بسته به شرایط محیط اطراف خودرو ممکن است متفاوت باشد.

برای دستورالعمل‌های نصب دوربین در قسمت داخلی شیشه جلو، لطفاً به قسمت زیر مراجعه کنید:

دوربین زاویه باز شیشه جلو.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم نور بالای تطبیقی:

اجسام بازتابنده را روی داشبورد قرار ندهید.

- ناحیه اطراف دوربین روی شیشه جلو را تمیز نگه دارید. هنگام تمیز کردن شیشه جلو، از تمیز کننده شیشه جلو برای لنز دوربین استفاده نکنید.

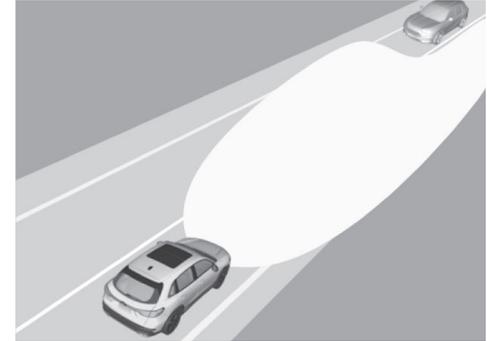
- هیچ جسم، برچسب یا طلقی را به ناحیه اطراف دوربین نچسبانید.

- لطفاً از لمس لنز دوربین خودداری کنید.

در صورت ضربه شدید به دوربین یا در مواقعی که ناحیه اطراف دوربین نیاز به تعمیر دارد، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

اگر دسته راهنما در وضعیتی غیر از چراغ نور پایین تنظیم شود، چراغ نشانگر سیستم نور بالای تطبیقی خاموش می‌شود.

سیستم نوربالای تطبیقی*



در هنگام رانندگی در شب، دوربین جلوی زاویه باز شیشه جلو منابع نوری را مانند چراغ‌های خیابان یا چراغ‌های جلوی خودروهای رو به رو یا در حال عبور تشخیص می‌دهد. سیستم به طور خودکار چراغ‌های جلو را بر اساس موقعیت به چراغ نور پایین و نور بالا تغییر می‌دهد. علاوه بر این، سیستم به طور خودکار ارتفاع نور بالای چراغ را تنظیم میکند تا نور خیره کننده چراغ نور بالا برای خودروهای جلو یا در حال نزدیک شدن کاهش یابد.

هنگامی که نور پایین فعال است و سرعت خودرو ۴۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر است، سیستم همچنین مساحت قابل پوشش نور پایین را گسترش می‌دهد تا دید را در هر دو طرف خودرو افزایش دهد.

■ نحوه عملکرد سیستم نور بالای تطبیقی

■ فعال سازی سیستم

هنگامی که همه شرایط زیر فراهم باشند، چراغ نشانگر سیستم نور بالای تطبیقی روشن و سیستم شروع به تنظیم توزیع نور بالا میکند.



- دکمه استارت در موقعیت ON باشد.
- چراغ جلو روی موقعیت AUTO تنظیم شده باشد.
- اهرم کنترل در موقعیت نور پایین قرار گیرد.
- چراغ‌های جلو به طور خودکار فعال شده باشد.
- نور محیط کم باشد

اگر در صورت وجود همه شرایط فوق، چراغ نشانگر سیستم نور بالای تطبیقی روشن نشد، لطفا هر یک از اقدامات زیر را انجام دهید تا چراغ نشانگر روشن شود. اهرم کنترل را به سمت خود بکشید، سپس آن را رها کنید.

- ابتدا کلید چراغ جلو را روی موقعیت D قرار داده و سپس آن را به موقعیت "AUTO" بچرخانید.
- مدتی با خودرو رانندگی کنید.

■ نحوه غیرفعال کردن سیستم نور بالای تطبیقی

می‌توانید سیستم نور بالای تطبیقی را فعال یا غیرفعال کنید.

■ تنظیم خودکار توزیع نور

- وقتی سرعت خودرو به 10 کیلومتر در ساعت یا بیشتر برسد، سیستم به طور خودکار شروع به تنظیم توزیع نور بالا میکند، و توزیع نور مطابق با سرعت خودرو تغییر میکند، یا تحت شرایط زیر تغییر میکند:
- چراغ‌های جلو یا چراغ‌های عقب را در هنگام وجود خودروهای جلو یا نزدیک فعال میکند.
 - تعداد زیادی چراغ خیابان در پیش رو وجود داشته باشد.

اگر سرعت خودرو به 6 کیلومتر در ساعت یا کمتر کاهش یابد، سیستم تنظیم خودکار توزیع نور را متوقف میکند و چراغ‌های جلو را به نور پایین تغییر می‌دهد.

■ تعویض دستی بین نور بالا و نور پایین

اگر می‌خواهید به صورت دستی چراغ‌های جلو را بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید، لطفا مراحل زیر را دنبال کنید. لطفا توجه داشته باشید که هنگام انجام این عمل، چراغ نشانگر سیستم نور بالای تطبیقی خاموش می‌شود و سیستم نور بالای تطبیقی غیرفعال می‌شود.

■ برای روشن کردن چراغ‌های خودرو:

کلید چراغ جلو را روی D قرار دهید.

▲ برای فعال کردن مجدد سیستم نور بالای تطبیقی، کلید چراغ جلو را روی AUTO بچرخانید در حالی که اهرم کنترل در موقعیت نور پایین قرار دارد.

چراغ نشانگر سیستم نور بالای تطبیقی روشن می‌شود.

■ سیستم نور بالای تطبیقی*

در شرایط زیر، ممکن است سیستم نور بالای تطبیقی نتواند چراغ‌های جلو را به درستی تغییر دهد، یا زمان تغییر ممکن است متفاوت باشد. اگر عملکرد تغییر خودکار با عاداتهای رانندگی شما همخوانی ندارد، لطفا چراغ‌ها را به صورت دستی تغییر دهید.

- روشنایی چراغ‌های خودروهای روبرو یا نزدیک خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- به دلیل شرایط آب و هوایی (مانند باران، برف، مه یا شبنم روی شیشه جلو)، دید ممکن است کاهش یابد.
- منابع نوری اطراف، مانند چراغ‌های خیابان، بلبوردهای الکترونیکی و چراغ‌های راهنمایی، جاده را روشن کرده باشد.
- روشنایی سطح جاده به طور مداوم در حال تغییر باشد.
- سطح جاده ناهموار است یا دارای منحنی‌های زیادی است.
- ناگهان یک خودرو در جلو ظاهر می‌شود، یا خودروی جلویی در قسمت جلویی یا در جهت روبرو قرار ندارد.
- قسمت عقب خودرو به دلیل بار سنگین کج شده باشد.
- علائم راهنمایی و رانندگی، آینه‌ها یا سایر اشیاء بازتابنده در جلو وجود دارند که نور قوی را به سمت خودرو منعکس می‌کنند.
- خودروهای روبرو ممکن است به طور مکرر در پشت درخت کنار

جاده یا پشت جداکننده وسط ناپدید شوند.

• خودروهای جلو یا نزدیک ممکن است شامل موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها،

وسایل نقلیه الکتریکی یا سایر وسایل نقلیه کوچک باشند.

در شرایط زیر، سیستم نور بالای تطبیقی چراغ‌های جلو را در نور پایین نگه می‌دارد:

- برف پاک‌کن شیشه جلو با سرعت زیاد کار کند.
- دوربین مه غلیظ را تشخیص دهد.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

■ **برف پاک‌کن / شیشه‌شوی**



■ **کلید برف پاک‌کن (، HI، LO، AUTO، INT، OFF)**

برای تغییر تنظیمات برف پاک‌کن، اهرم کنترل را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

■ **تنظیم عملکرد برف پاک‌کن***

برای تغییر عملکرد برف پاک‌کن، حلقه تنظیم را بچرخانید

سرعت کم: تعداد دفعات حرکت تیغه برف پاک‌کن کمتر



سرعت بالا: تعداد دفعات حرکت تیغه برف پاک‌کن بیشتر

■ **شیشه‌شوی**

اهرم کنترل را به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی روی شیشه پاشیده شود. وقتی اهرم کنترل را برای بیش از ۱ ثانیه رها کنید، پاشش متوقف می‌شود، و برف پاک‌کن قبل از متوقف شدن، ۲ یا ۳ بار شیشه جلو را پاک می‌کند.

*^۱: مدل‌های مجهز به عملکرد دستی تناوب حرکت برف پاک‌کن

*^۲: مدل‌های مجهز به سنسور حساس به باران

■ **برف پاک‌کن و شیشه‌شوی**

⚠ **احتیاط:**

هنگامی که شیشه جلو خشک است، از برف پاک‌کن استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است شیشه جلو خراشیده شود یا به تیغه لاستیکی آسیب برسد.

■ **MIST**

تا زمانی که اهرم کنترل رها شود، برف پاک‌کن با سرعت بالا کار میکند.

⚠️ احتیاط:

در هوای سرد، ممکن است تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ بزند. کار کردن با برف پاک‌کن در این شرایط ممکن است باعث آسیب آن شود. لطفاً قبل از روشن کردن برف پاک‌کن، از بخار زدا (گرم‌کن) برای گرم کردن شیشه جلو استفاده کنید. هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، فشردن دکمه بخارزدای (گرم‌کن) شیشه عقب و گرم‌کن آینه‌های بغل، شیشه عقب و آینه‌ها را بخارزدایی میکند.

بسته به دمای بیرون، بخارزدای (گرم‌کن) شیشه عقب و گرم‌کن آینه‌های بغل به طور خودکار پس از ۱۰ تا ۳۰ دقیقه خاموش می‌شوند. با این حال، اگر دمای بیرون درجه سانتی‌گراد یا کمتر باشد، به طور خودکار خاموش نمی‌شود. برای گرم کردن شیشه جلو استفاده کنید.

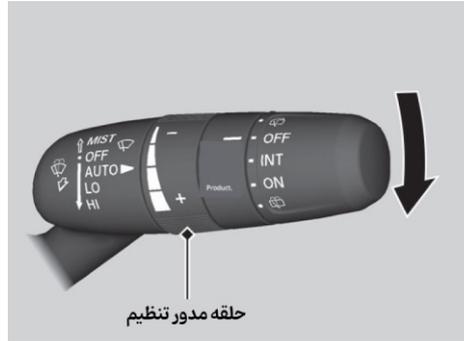
مدل‌های خودرو مجهز به حلقه تنظیم زمان متناوب حرکت برف پاک‌کن

هنگامی که برف پاک‌کن به صورت متناوب کار میکند و خودرو شتاب می‌گیرد، فاصله زمانی بین برف پاک‌کن‌ها کوتاه می‌شود. هنگامی که خودرو شتاب می‌گیرد، کوتاه‌ترین تنظیم تاخیر (4) برای عملکرد برف پاک‌کن، همان تنظیم LO است.

⚠️ احتیاط:

اگر مایع شیشه‌شوی پاشیده نمی‌شود، لطفاً شیشه‌شوی را خاموش کنید. ممکن است به پمپ آسیب برسد. برای جلوگیری از اضافه بار، موتور برف پاک‌کن ممکن است به طور موقت متوقف شود. برف پاک‌کن پس از چند دقیقه به عملکرد عادی خود باز می‌گردد.

■ برف پاک‌کن دارای سنسور باران*



- حساسیت کم
+ حساسیت زیاد

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

اگر برف پاک‌کن به دلیل وجود موانعی مانند برف از کار افتاد، لطفاً خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید. کلید برف پاک‌کن را روی OFF قرار دهید و دکمه استارت را روی ACCESSORY قرار دهید یا خودرو را خاموش کنید، سپس موانع را پاک کنید.

■ برف پاک‌کن‌های حسگر باران*

سنسور باران در موقعیتی که در نمودار زیر نشان داده شده است قرار دارد.



هنگامی که اهم کنترل را به سمت پایین به موقعیت AUTO فشار می‌دهید، برف پاک‌کن شیشه جلو یک بار حرکت میکند و سپس وارد حالت خودکار می‌شود.

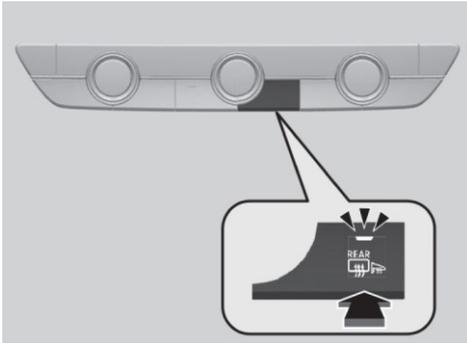
بسته به میزان بارانی که توسط سنسور باران شناسایی می‌شود، برف پاک‌کن به صورت متناوب در سرعت کم یا زیاد کار میکند یا متوقف می‌شود.

■ تنظیم حساسیت موقعیت AUTO

هنگامی که عملکرد برف پاک‌کن روی موقعیت AUTO تنظیم شده است، می‌توانید از حلقه تنظیم برای تغییر حساسیت سنسور باران استفاده کنید، و به برف پاک‌کن اجازه دهید مطابق با ترجیحات شما کار کند.

بخار زدا (گرم کن) شیشه عقب / گرم کن آینه های بغل

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، با فشردن دکمه بخارزدای (گرم کن) شیشه عقب و گرم کن آینه های بغل، شیشه عقب و آینه هارا یخ زدایی میکند.



بسته به دمای بیرون، بخارزدای (گرم کن) شیشه عقب و گرم کن آینه های جانبی به طور خودکار پس از ۳۰ دقیقه خاموش می‌شوند. با این حال، اگر دمای بیرون ۰ درجه سانتی‌گراد یا کمتر باشد، به طور خودکار خاموش نمی‌شود.

■ کلید برف پاک کن (OFF / INT / ON)

با توجه به میزان بارندگی، تنظیمات کلید برف پاک کن را تنظیم کنید.

■ شیشه‌شوی ()

وقتی دکمه کنترل به این وضعیت چرخانده می‌شود، مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه عقب پاشیده می‌شود. برای فعال کردن برف پاک کن شیشه عقب و پاشیدن مایع شیشه‌شوی، اهم کنترل نگاه دارید.

هنگامی که اهم کنترل رها شود، پاشش شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک کن شیشه عقب پس از چند بار پاک کردن به موقعیت انتخاب شده قبل باز می‌گردد.

■ عملکرد هنگام دنده عقب رفتن

هنگامی که برف پاک کن شیشه جلو فعال است و دنده در موقعیت دنده عقب قرار می‌گیرد، حتی اگر کلید برف پاک کن شیشه عقب خاموش باشد، برف پاک کن شیشه عقب به طور خودکار به صورت زیر عمل میکند.

موقعیت برف پاک کن شیشه جلو	عملکرد برف پاک کن شیشه عقب
INT ¹ (متناوب)	متناوب
AUTO ² (متناوب)	متناوب
LO (سرعت کم)	مداوم
HI (سرعت زیاد)	مداوم

*¹: مدل‌های مجهز به عملکرد دستی تناوب برف پاک کن.

*²: مدل‌های مجهز به عملکرد سنسور باران.

احتیاط

قبل از شرایط زیر، همیشه AUTO را به OFF تغییر دهید تا از آسیب جدی به سیستم برف پاک کن جلوگیری شود:

- تمیز کردن شیشه جلو
- وارد شدن به تجهیزات برف پاک کن
- اگر باران نمی‌بارد.

■ برف پاک کن و شیشه‌شوی شیشه عقب



- 1 INT: حرکت متناوب برف پاک کن
- 2 ON: حرکت مداوم برف پاک کن
- 3 OFF
- 4 شیشه‌شوی

وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، برف پاک کن شیشه عقب قابل استفاده است.

سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده*

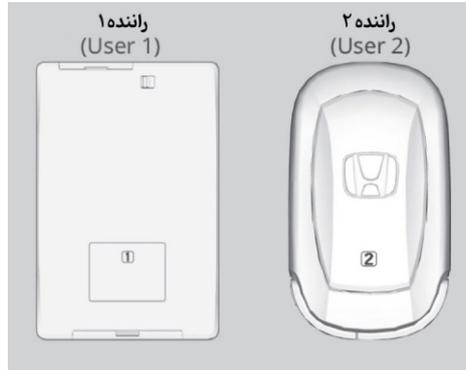
از صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات سیستم می‌توانید برای غیرفعال کردن ویژگی تنظیم خودکار صندلی استفاده کنید.

می‌توانید ویژگی خروج آسان از صندلی راننده را فعال یا غیرفعال کنید.

عملکرد سیستم

سیستم تحت شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- دنده در موقعیت P پارک نباشد.
- هنگامی که صندلی در حال حرکت است، هر دکمه حافظه‌ای را فشار دهید.
- هنگامی که سیستم در حال کار است، موقعیت صندلی را تنظیم کنید.
- هریک از موقعیت‌های حافظه در دورترین موقعیت عقب تنظیم می‌شود.



پس از اقدامات زیر، صندلی راننده با توجه به موقعیت تنظیم شده به عقب حرکت میکند.

- خودرو متوقف شده.
- دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- دکمه استارت را روی OFF قرار دهید.
- درب راننده را باز کنید.

هنگامی که دکمه استارت را روی ACCESSORY قرار دهید، صندلی راننده به سمت جلو به موقعیت از پیش تعیین شده راننده یا راننده ۲ حرکت میکند.

دکمه بخار زدای (گرم کن) شیشه عقب / گرم کن آینه‌های بغل

این سیستم مقدار قابل توجهی انرژی الکتریکی مصرف میکند؛ بنابراین، لطفاً پس از بخارزدایی شیشه‌ها، سیستم را خاموش کنید. همچنین، وقتی دکمه استارت در موقعیت OFF است، از این سیستم برای مدت طولانی استفاده نکنید. این امر ممکن است باتری ۱۲۷ را تخلیه کند و روشن کردن سیستم قدرت را دشوار کند.

وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته و دمای بیرون زیر ۵ درجه سانتی‌گراد است، گرم‌کن آینه‌های بغل ممکن است به طور خودکار فعال شده و به مدت ۱۰ دقیقه کار کند.

سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده*

سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده می‌تواند موقعیت‌های نشستن را برای دو راننده ذخیره کند. هنگام باز کردن قفل و باز کردن درب راننده یا ریموت کنترل یا کارت هوشمند، صندلی به طور خودکار با یکی از دو موقعیت از پیش تعیین شده تنظیم می‌شود.

راننده ۱ گیرنده به دکمه حافظه متصل است.

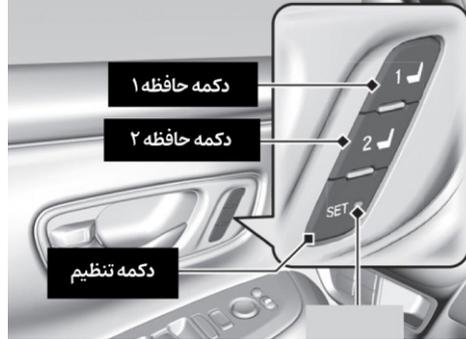
راننده ۲ گیرنده به دکمه حافظه ۲ متصل است.

■ ذخیره موقعیت در سیستم حافظه



۱. دکمه استارت را روی ON قرار داده و صندلی راننده را در موقعیت ایده آل تنظیم کنید.
۲. دکمه SET را فشار دهید.
- ◀ چراغ نشانگر دکمه SET روشن می‌شود.
۳. در عرض ۵ ثانیه پس از فشار دادن دکمه، SET دکمه حافظه 1 یا 2 را فشار دهید.
- ◀ صدای بوق را می‌شنوید و چراغ نشانگر دکمه SET خاموش می‌شود.

■ فعال کردن موقعیت ذخیره شده



■ ذخیره موقعیت در سیستم حافظه

- پس از فشار دادن دکمه، SET در شرایط زیر، عملیات ذخیره سازی لغو می‌شود:
- دکمه حافظه در عرض ۵ ثانیه فشار داده نشود.
 - قبل از بوق دوم، دوباره موقعیت صندلی را تنظیم کرده باشید.
 - دکمه استارت در هر موقعیتی غیر از ON قرار گیرد.

■ فعال کردن موقعیت ذخیره شده

- اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، حرکت صندلی متوقف می‌شود:
- دکمه SET یا دکمه‌های حافظه 1 یا 2 برای تنظیم موقعیت صندلی فشار داده شود.
 - گیربکس در موقعیتی غیر از قرار داده شود.

۱. دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۲. ترمز پارک را فعال کنید.

۳. دکمه حافظه 1 یا 2 را فشار دهید.

صندلی به طور خودکار به موقعیت حافظه مورد نظر حرکت میکند.

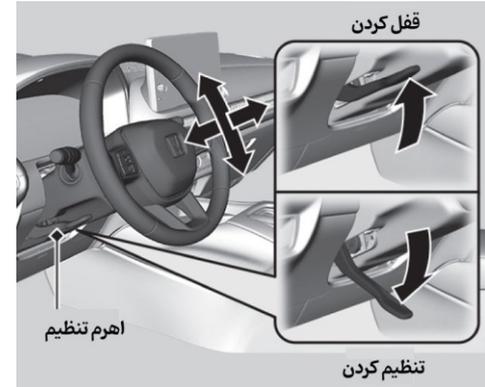
■ سیستم حافظه موقعیت راننده

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، سیستم ممکن است ریموت را تشخیص ندهد:

- ریموت در مجاورت نزدیک تلفن همراه یا سایر دستگاه‌های بی سیم باشد.
- همه ریموت‌ها باید به طور همزمان داخل خودرو باشند.
- غیرفعال کردن سیستم حافظه موقعیت راننده در ویژگی‌های شخصی سازی.
- درب راننده را بدون گرفتن کامل دستگیره باز کنید.

تنظیم غربلیک فرمان

برای دستیابی به یک وضعیت رانندگی راحت، می‌توانید ارتفاع غربلیک فرمان و فاصله بین آن و بدن خود را تنظیم کنید.



۱. وقتی خودرو متوقف است، اهرم تنظیم فرمان را به پایین فشار دهید.

◀ اهرم تنظیم فرمان در زیر ستون فرمان قرار دارد.

۲. فرمان را به بالا یا پایین حرکت دهید، یا آن را به داخل یا خارج تنظیم کنید.

◀ اطمینان حاصل کنید که می‌توانید و چراغ‌های نشانگر را در صفحه نشانگر مشاهده کنید.

۳. اهرم تنظیم فرمان را به بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود. پس از تنظیم موقعیت، سعی کنید فرمان را به بالا و پایین حرکت دهید و اطمینان حاصل کنید که به طور ایمن قفل شده است.

تنظیم غربلیک فرمان

⚠ هشدار:

هنگام رانندگی موقعیت غربلیک فرمان را تنظیم نکنید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود و منجر به آسیب جدی در تصادف شود.

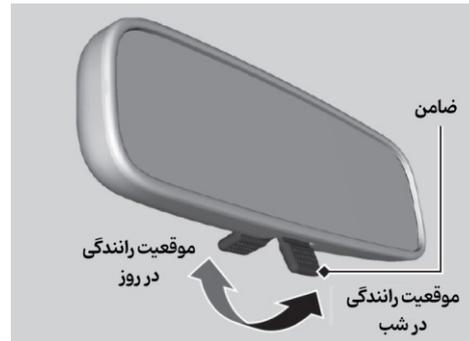
فقط زمانی که خودرو متوقف است، غربلیک فرمان را تنظیم کنید.

آینه دید عقب

آینه دید عقب داخل خودرو

در حالی که در موقعیت صحیح رانندگی نشسته‌اید زاویه آینه دید عقب را تنظیم کنید.

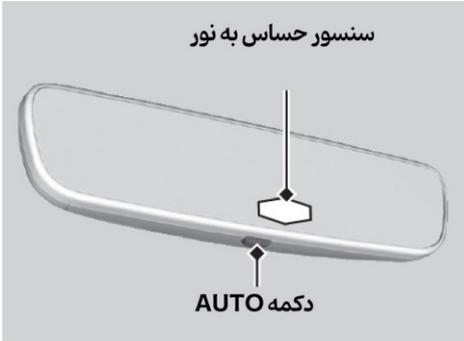
آینه دید عقب با موقعیت‌های روز و شب*



آینه محدب را بچرخانید تا موقعیت‌ها را تغییر دهید.

هنگام رانندگی در شب، موقعیت شب به کاهش تابش خیره‌کننده چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه پشت سر شما کمک می‌کند.

آینه دید عقب با قابلیت تنظیم نور خودکار*



هنگام رانندگی در تاریکی، آینه دید عقب با قابلیت تنظیم نور خودکار می‌تواند تابش خیره‌کننده چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه پشت سر شما را کاهش دهد. دکمه AUTO را فشار دهید تا این ویژگی فعال یا غیرفعال شود. هنگامی که این ویژگی فعال شود، چراغ نشانگر AUTO روشن می‌شود.

آینه دید عقب داخل خودرو

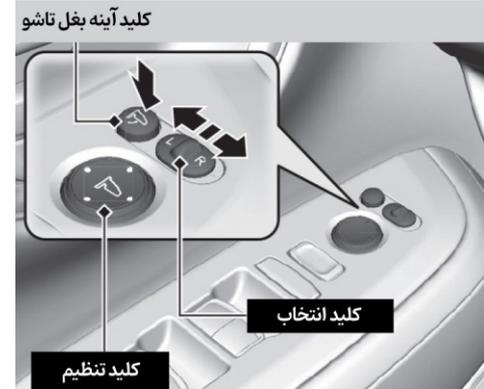
آینه‌های دید عقب داخلی و آینه‌های بغل را تمیز نگه دارید و برای دید بهتر، آن‌ها را تنظیم کنید.

قبل از رانندگی، لطفاً آینه‌های دید عقب را تنظیم کنید.

آینه دید عقب با قابلیت تنظیم نور خودکار*

هنگامی که دنده در موقعیت R قرار دارد، ویژگی تنظیم نور خودکار غیرفعال می‌شود.

آینه بغل برقی



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توانید آینه بغل را تنظیم کنید.

■ تنظیم موقعیت آینه بغل

کلید انتخابگر: L/R آینه بغل سمت چپ یا راست را انتخاب کنید. پس از تنظیم آینه، کلید را به موقعیت وسط برگردانید. کلید تنظیم موقعیت آینه بغل: کلید را به سمت چپ، راست، بالا یا پایین فشار دهید تا آینه دید عقب تنظیم شود.

■ تا کردن آینه بغل

کلید آینه بغل تاشو را فشار دهید تا آینه بغل به داخل تا شود یا آن را به بیرون باز کنید.

■ هنگام دنده عقب، آینه بغل به طور خودکار تنظیم می‌شود.



در صورت فعال بودن، هنگامی که دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، آینه بغل سمت سرنشین به طور خودکار به سمت پایین متمایل می‌شود. این امر دید قسمت راست خودرو را هنگام دنده عقب رفتن افزایش می‌دهد.

هنگامی که دنده از موقعیت خارج شود، آینه به طور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد.

برای فعال کردن این عملکرد، هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، کلید انتخابگر را به سمت سمت سرنشین بلغزانید.

■ عملکرد آینه بغل تاشو خودکار

■ تا کردن آینه بغل به داخل

دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید یا سنسور قفل هر یک از درب‌های جلویی را لمس کنید، یا دکمه قفل روی درب پشتی را فشار دهید.

◀ آینه بغل به طور خودکار به داخل تا می‌شود.

■ باز کردن آینه بغل به بیرون

از ریموت کنترل هوشمند یا سیستم ورود کلید هوشمند برای باز کردن قفل تمام درب‌ها و درب پشتی استفاده کنید. لطفاً درب راننده را باز کنید.

◀ آینه بغل به طور خودکار به بیرون باز می‌شود.

■ عملکرد آینه بغل تا شو خودکار

اگر آینه بغل قبلاً با استفاده از دکمه تا کردن به داخل جمع شده باشد، نمی‌تواند به طور خودکار به سمت بیرون باز شود.

می‌توانید عملکرد آینه بغل تاشو خودکار را فعال یا غیرفعال کنید.

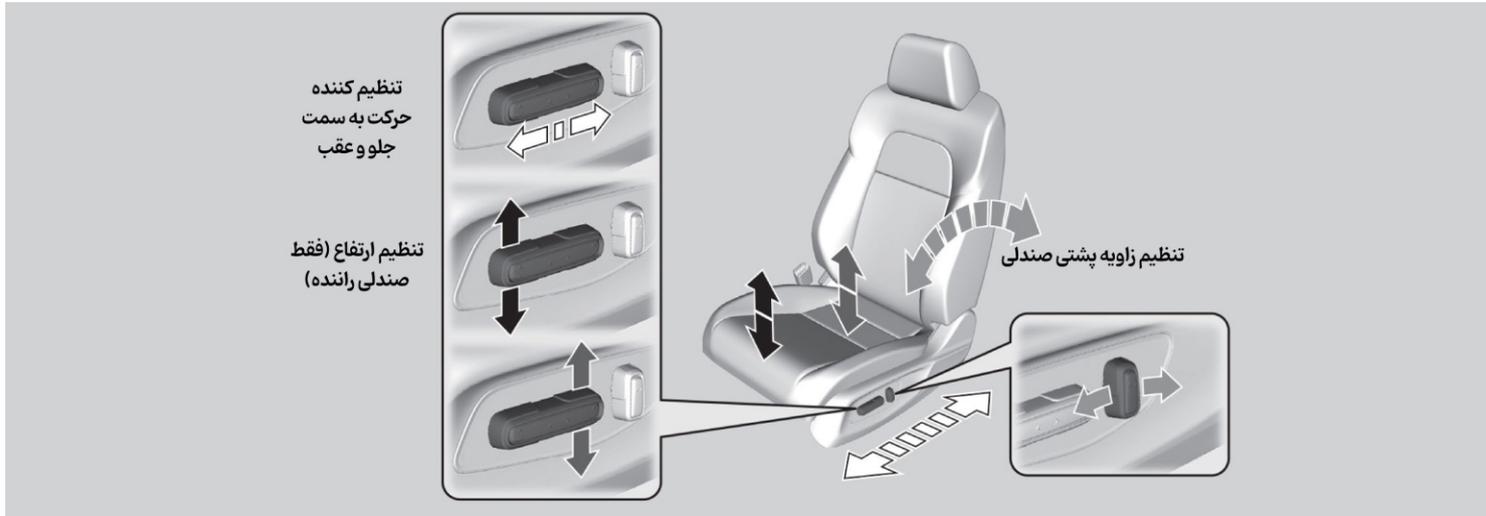
هنگامی که درب از داخل با استفاده از زبانه قفل یا کلید اصلی قفل درب قفل شود، آینه بغل به طور خودکار تا نمی‌شود.

صندلی‌ها صندلی‌های جلو



در حالی که کنترل کامل خودرو را در دست دارید، تا جایی که ممکن است صندلی راننده را به عقب تنظیم کنید. باید صاف به پشتی صندلی تکیه دهید، به طوری که بتوانید بدون خم شدن به جلو، پدال‌ها را به طور کامل فشار دهید و زانوها پتان کمی خم شده و فرمان را به راحتی در دست بگیرید. صندلی سرنشین نیز باید به همین شکل تنظیم شود تا در حد امکان از کیسه‌های هوای جلویی داخل داشبورد دور باشد.

- تنظیم موقعیت صندلی
- تنظیم صندلی برقی جلو*



صندلی

لطفاً قبل از رانندگی، مطمئن شوید که صندلی را تنظیم کرده‌اید.

صندلی جلو

هشدار:

اگر خیلی نزدیک به کیسه هوای جلو بنشینید، ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوا، آسیب جدی یا حتی مرگ رخ دهد.

ضمن حفظ کنترل خودرو، اطمینان حاصل کنید که تا حد امکان از

تنظیم موقعیت صندلی

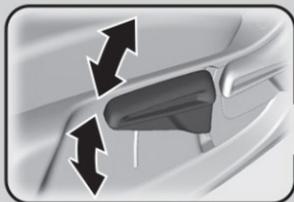
پس از تنظیم صندلی، آن را به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قفل شده است.

کیسه هوای جلو دور نشسته‌اید.

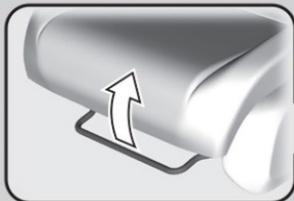
علاوه بر تنظیم صندلی، می‌توانید غریبک فرمان را نیز به سمت بالا، پایین، داخل و بیرون حرکت دهید. اطمینان حاصل کنید که حداقل ۲۵ سانتی متر بین مرکز فرمان و سینه شما فاصله وجود داشته باشد.

■ تنظیم دستی صندلی جلو*

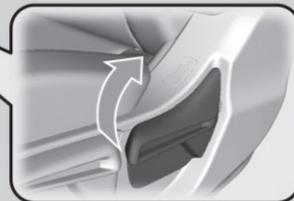
تنظیم ارتفاع (فقط صندلی راننده)
برای حرکت به سمت بالا یا پایین،
اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید
یا به سمت پایین فشار دهید.



تنظیم موقعیت افقی صندلی
اهرم را به سمت بالا بکشید تا
صندلی حرکت کند، سپس اهرم
را رها کنید.



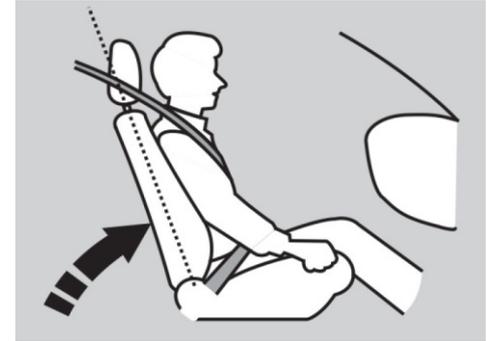
برای تغییر زاویه پشتی صندلی
اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید



صندلی راننده در این تصویر نشان
داده شده است.



■ تنظیم پشتی صندلی



پشتی صندلی راننده را در یک موقعیت راحت و عمودی تنظیم کنید، و اطمینان حاصل کنید که فضای کافی بین روکش کیسه هوای بین سینه و غریبک فرمان وجود دارد.

سرنشین صندلی جلو نیز باید پشتی صندلی خود را در یک موقعیت راحت و عمودی تنظیم کند.

پشتی صندلی شیب‌دار ممکن است باعث شود که قسمت شانه کمربند ایمنی دیگر به طور محکم روی سینه سرنشین قرار نگیرد، که این امر می‌تواند توانایی محافظتی کمربند ایمنی را کاهش دهد. علاوه بر این، احتمال سر خوردن سرنشینان از زیر کمربند ایمنی در هنگام برخورد را افزایش می‌دهد، که می‌تواند منجر به آسیب جدی شود. هرچه زاویه خم شدن پشتی صندلی بیشتر باشد، خطر آسیب بیشتر است.

تنظیم پشتی صندلی

⚠ هشدار:

اگر پشتی صندلی بیش از حد خوابانده شود، می‌تواند در صورت برخورد، منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود. لطفاً پشتی صندلی را در یک موقعیت عمودی تنظیم کنید و به پشتی تکیه دهید.

بین پشتی صندلی و پشت خود بالشکت یا وسایل دیگر قرار ندهید.

در غیر این صورت، ممکن است در عملکرد عادی کمربند ایمنی یا کیسه هوا اختلال ایجاد کند.

اگر با وجود اینکه به سیستم‌های کنترلی خودرو به راحتی دسترسی دارید، نمی‌توانید فاصله ایمن را از غریبک فرمان حفظ کنید، توصیه می‌شود از سیستم‌های تطبیقی که می‌توانند کمک کنند، استفاده کنید.

تا کردن صندلی‌های عقب

⚠️ هشدار:

قبل از رانندگی، لطفا اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی به طور ایمن قفل شده است.

مطمئن شوید که همه وسایل موجود در ناحیه محفظه بار یا منتهی به صندلی‌های عقب به درستی محکم شده‌اند. در صورت ترمز اضطراری، ممکن است وسایل محکم نشده به سمت جلو پرتاب شوند.

قبل از تا کردن صندلی‌های عقب، لطفا تمام وسایل را از تشک‌های صندلی عقب و کف محفظه بار بردارید.

برای قفل کردن پشتی صندلی در موقعیت عمودی، پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

قبل از رانندگی، لطفا اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی، پشت سری و تشک صندلی به طور ایمن در جای خود قفل شده‌اند. علاوه بر این، اطمینان حاصل کنید که همه کمربندهای ایمنی شانه صندلی عقب در جلوی پشتی صندلی قرار گرفته‌اند و کمربند ایمنی شانه صندلی وسط به جای خود بازگردانده شده است.

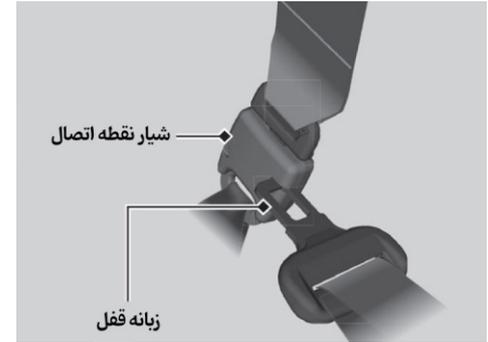


۴. اهرم آزادکن را بالا بکشید و پشتی صندلی را تا کنید. برای برگرداندن صندلی به موقعیت اصلی خود، پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.

صندلی‌های عقب

■ تا کردن صندلی‌های عقب

صندلی‌های عقب را می‌توان تا کرد تا فضای ذخیره سازی بیشتری ایجاد شود. می‌توانید صندلی عقب چپ و راست را جداگانه تا کنید.



■ برای تا کردن صندلی:

۱. ابتدا کمربند ایمنی صندلی وسط را محکم کنید. زبانه را به داخل شکاف کنار قفل وارد کنید.
۲. به کمربند ایمنی اجازه دهید تا به داخل پایه نگهدارنده روی سقف جمع شود.
۳. پشت سری را به پایینترین موقعیت خود برسانید.



■ سیستم یادآوری صندلی عقب

قبل از اینکه راننده از خودرو خارج شود، این عملکرد به راننده یادآوری میکند که ممکن است فرد یا وسایلی در صندلی عقب جا مانده باشد. اگر پس از مدت کوتاهی قبل یا بعد از اینکه دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، درب خودرو باز شود، دکمه استارت روی OFF قرار گرفته و این عملکرد فعال خواهد شد.



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد، پیام یادآوری در صفحه رابط اطلاعات رانندگی راننده ظاهر و بوق هشدار به صدا در می‌آید.

سیستم یادآوری صندلی عقب

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد، پیام یادآوری به مدت کوتاه ظاهر و پس از آن این عملکرد غیرفعال می‌شود. اگر دکمه استارت در عرض ۱۰ دقیقه پس از باز کردن درب عقب روی ON قرار نگیرد، عملکرد یادآوری فعال نخواهد شد.

این سیستم سرنشین را در صندلی عقب شناسایی نخواهد کرد. برعکس، هنگامی که درب عقب باز یا بسته می‌شود، سیستم می‌تواند تشخیص دهد که ممکن است وسایلی روی صندلی وجود داشته باشد.

حفظ وضعیت صحیح نشستن

هنگامی که همه سرنشینان صندلی‌ها و پشت سری‌های خود را تنظیم کرده و کمربندهای ایمنی خود را بسته‌اند، تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود و دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد، باید به طور عمود و صاف بنشینند و به صندلی خود تکیه دهند و پاهای خود را روی زمین نگه دارند. این بسیار مهم است.

در صورت برخورد، نشستن نامناسب خطر آسیب‌دیدگی را افزایش می‌دهد. به عنوان مثال، اگر سرنشینان قوز کرده، دراز کشیده، به پهلو تکیه داده، خیلی جلو نشسته، به جلو یا پهلو متمایل شده یا یک یا هر دو پای خود را از زمین بلند کرده باشند، در صورت برخورد احتمال آسیب دیدگی به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.

علاوه بر این، نشستن نامناسب سرنشینان صندلی‌های جلو می‌تواند به دلیل برخورد با اجزای داخلی یا برخورد با کیسه‌های هوای جلویی منجر به آسیب‌های جدی یا مرگبار در طول برخورد شود.

حفظ وضعیت نشستن صحیح



هشدار:

نشستن نامناسب یا نشستن در موقعیت نامناسب می‌تواند در صورت برخورد منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه به طور عمود و صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید و پاهای خود را روی زمین نگه دارید.

تنظیم موقعیت پشت سری صندلی جلو

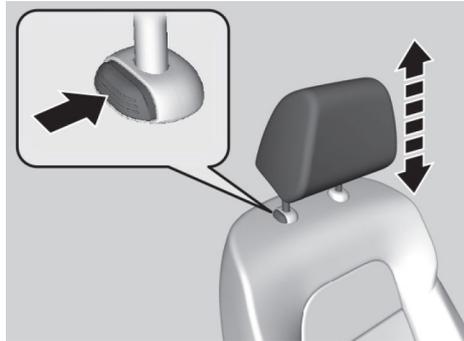
⚠ هشدار:

قرارگیری نامناسب پشت سری می‌تواند اثربخشی محافظتی آن را کاهش داده و خطر آسیب جدی در برخورد را افزایش دهد.

قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که پشت سری به درستی قرار گرفته است.

برای اطمینان از اینکه پشت سری به درستی کار میکند:

- هیچ وسیله‌ای را از پشت سری یا میله پشت سری آویزان نکنید.
- هیچ وسیله‌ای را بین سرنشینان و پشتی صندلی قرار ندهید.
- اطمینان حاصل کنید که هر پشت سری در موقعیت صحیح نصب شده است.



برای بالا بردن پشت سری:

پشت سری را به سمت بالا بکشید.

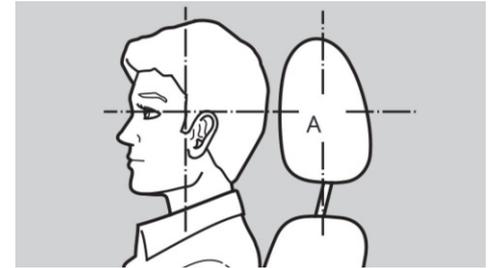
برای پایین آوردن پشت سری:

دکمه آزادکردن را فشار دهید و همزمان پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

پشت سری

تمامی موقعیت‌های نشستن در این خودرو مجهز به پشت سری هستند.

■ تنظیم موقعیت پشت سری صندلی جلو



سر خود را در مرکز پشت سری قرار دهید.

هنگامی که سر سرنشین در مرکز پشت سری قرار می‌گیرد، بهترین محافظت را در برابر آسیب‌های ناشی از ضربه ناگهانی و شدید و سایر برخوردهای از عقب ارائه می‌دهد. لبه بالایی گوش‌های سرنشین باید با مرکز پشت سری در یک راستا باشد.

پایاده کردن و نصب مجدد پشت سری

⚠ هشدار:

عدم نصب مجدد یا نصب نادرست پشت سری ممکن است در هنگام وقوع تصادف منجر به آسیب جدی شود.

قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که پشت سری در موقعیت اصلی خود نصب شده است.

برای پایاده کردن و نصب پشت سری، کمی پشتی صندلی را به سمت جلو متمایل کنید، زیرا فضای بین سقف و پشت سری صندلی محدود است.

■ پایاده کردن و نصب مجدد پشت سری

می‌توان برای تمیز کردن یا تعمیر، پشت سری را پایاده کرد.

برای پایاده کردن پشت سری:

پشت سری را تا آخر به سمت بالا بکشید. سپس دکمه آزاد کردن را فشار دهید و پشت سری را بیرون بکشید.

برای نصب مجدد پشت سری:

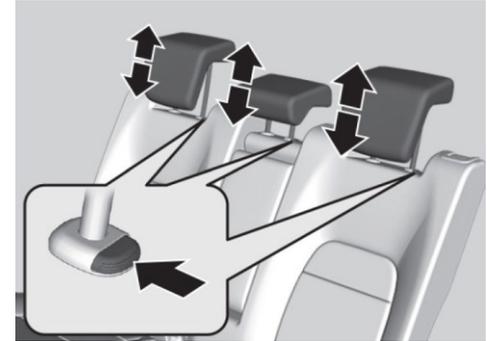
در حالی که دکمه آزاد کردن را فشار می‌دهید، میله پشت سری را به جایگاه اصلی خود وارد کنید، سپس پشت سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید. پشت سری را به سمت بالا بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قفل شده است.

تنظیم موقعیت پشت سری صندلی عقب

هنگام استفاده از پشت سری صندلی عقب، لطفاً پشت سری را تا بالاترین موقعیت خود بالا بکشید. از پشت سری در موقعیت پایینتر استفاده نکنید.



■ تنظیم موقعیت پشت سری صندلی عقب



قبل از شروع حرکت خودرو، سرنشینان ردیف عقب باید ارتفاع پشت سری را در یک موقعیت مناسب تنظیم کنند.

برای بالا بردن پشت سری:

پشت سری را به سمت بالا بکشید.

برای پایین آوردن پشت سری:

دکمه آزاد کردن را فشار دهید و نگه دارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

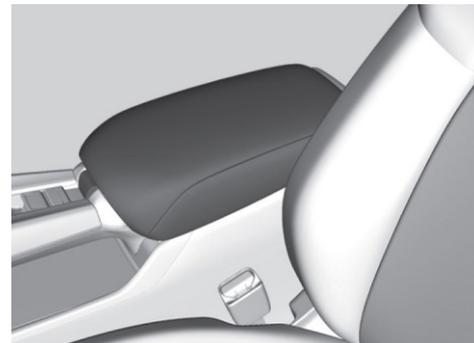
■ استفاده از زیرآرنجی صندلی عقب



زیرآرنجی واقع در پشتی صندلی میانی را به سمت پایین بکشید.

زیرآرنجی

■ استفاده از زیرآرنجی صندلی جلو

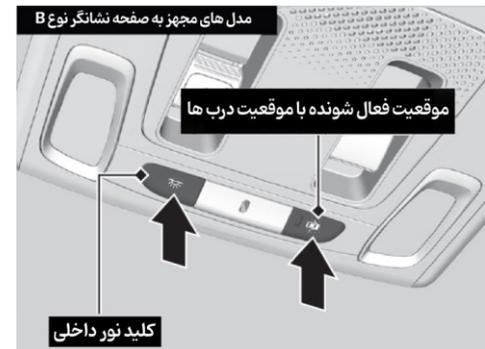
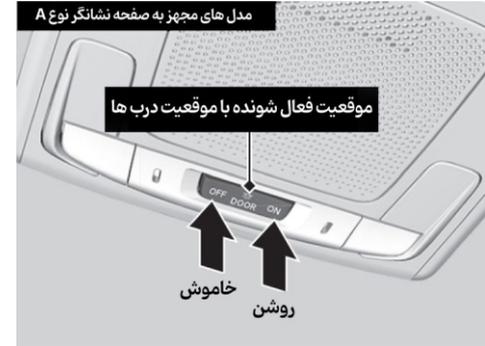


از درپوش کنسول وسط می‌توان به عنوان زیرآرنجی استفاده کرد.

ویژگی‌های رفاهی داخل خودرو

چراغ داخلی

■ کلید چراغ داخلی



■ روشن کردن

بدون در نظر گرفتن باز یا بسته بودن درب، چراغ داخلی روشن می‌شود.

مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع B

می‌توانید با فشردن دکمه چراغ داخلی، آن را روشن کنید.

■ روشن شدن چراغ با موقعیت درب

روشنایی داخلی در شرایط زیر روشن می‌شود:

- وقتی هر یک از درب‌ها باز شود.
- وقتی قفل راننده باز شود.
- وقتی دکمه استارت در موقعیت "OFF" قرار گیرد.

مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع B

می‌توان با فشردن دکمه چراغ داخلی را روشن (چراغ نشانگر روشن می‌شود) یا خاموش کرد (چراغ نشانگر به تدریج خاموش می‌شود).

هر بار که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، موقعیت فعال شدن در روی تنظیمات روشن یا خاموش انتخابی قبلی باقی می‌ماند.

■ خاموش کردن

بدون در نظر گرفتن باز یا بسته بودن درب، چراغ داخلی خاموش می‌شود.

مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع B

می‌توانید با فشردن دکمه چراغ داخلی، آن را خاموش کنید.

کلید روشنایی داخلی

وقتی درب در موقعیت تعریف شده قرار دارد، چراغ داخلی به تدریج کم نور می‌شود و تقریباً ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب خاموش می‌شود.

در شرایط زیر، چراغ تقریباً پس از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود:

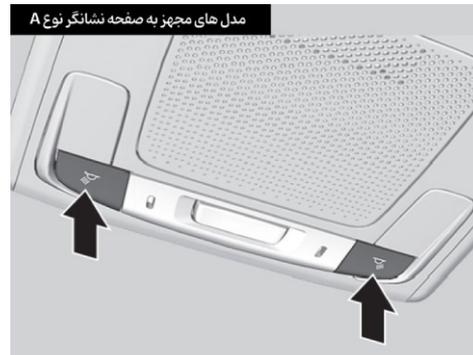
- قفل درب راننده باز شده، اما درب باز نشود.
- دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد اما درب خودرو باز نشود. زمان کم شدن نور چراغ داخلی قابل تنظیم است.

روشنایی داخلی در شرایط زیر بلافاصله خاموش می‌شود:

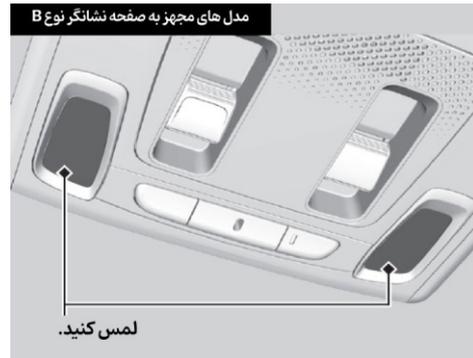
- وقتی درب راننده قفل شود.
- وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار گیرد.
- وقتی دکمه استارت در موقعیت ACCESSORY قرار گرفته و درب راننده بسته شود.

■ کلید چراغ مطالعه

مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع A



مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع B



لمس کنید.

■ صندلی‌های جلو

مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع A

می‌توانید با فشردن دکمه، چراغ مطالعه را روشن یا خاموش کنید.

مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع B

می‌توانید با لمس آن، چراغ مطالعه را روشن یا خاموش کنید.

کلید چراغ داخلی

برای جلوگیری از تخلیه باتری ۱۲ ولتی، هنگام قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت، OFF چراغ داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

اگر در حالی که دکمه استارت در حالت OFF است، هر دربی باز بماند، چراغ روشنایی داخلی تقریباً پس از ۱۵ دقیقه خاموش می‌شود.

کلید چراغ مطالعه

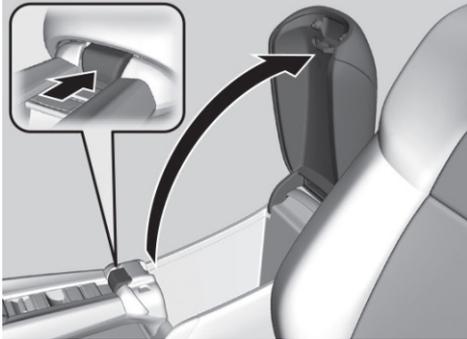
مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع A

وقتی کلید چراغ داخلی درب با باز شدن درب روشن می‌شود، فشردن دکمه یا لمس چراغ مطالعه آن را خاموش نمی‌کند



می‌توانید با لمس آن، چراغ مطالعه را روشن یا خاموش کنید.

■ جعبه کنسول وسط



دکمه را فشار دهید تا جعبه کنسول وسط باز شود.

■ جعبه داشبورد

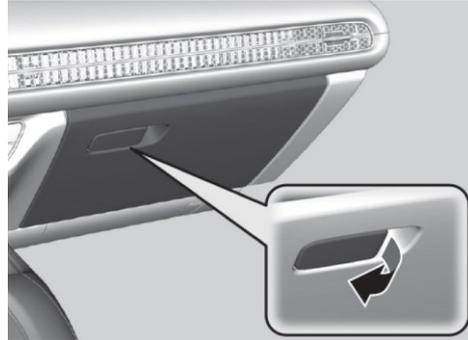
⚠ هشدار:

حتی اگر سرنشینیان کمربند ایمنی خود را بسته باشند، باز بودن درب جعبه داشبورد می‌تواند در صورت بروز تصادف باعث آسیب جدی به سرنشینیان شود.

هنگام رانندگی، همیشه اطمینان حاصل کنید که درب جعبه داشبورد بسته است.

■ محفظه های نگهداری

■ جعبه داشبورد



ضامن را بکشید تا درب جعبه داشبورد باز شود.

■ چراغ محفظه بار



وقتی درب پشتی باز می‌شود، چراغ محفظه بار روشن می‌شود.

۱. چراغ محفظه بار (کناره های محفظه بار)

۲. چراغ های محفظه بار (روی درب پشتی)



■ جالیوانی رودری ها

در محفظه های نگهداری رودری جلو و عقب قرار دارد.



برای استفاده از جالیوانی صندلی عقب، زیر آرنجی را پایین بیاورید.

جالیوانی

⚠️ احتیاط:

ریختن مایعات می تواند به قطعات داخلی، کف پوشها و سیستم های الکتریکی داخل خودرو آسیب برساند.

لطفا هنگام استفاده از جالیوانی احتیاط کنید، زیرا مایعات داغ می توانند باعث سوختگی شوند.



■ جالیوانی

■ جالیوانی صندلی جلو

در داخل کنسول وسط بین صندلی های جلو قرار دارد.

■ جا عینکی*



برای باز کردن جا عینکی، آن را به سمت بالا فشار دهید و رها کنید. برای بستن آن، دوباره درپوش جا عینکی را به سمت بالا فشار دهید تا قفل شود. شما می‌توانید عینک و سایر اشیاء کوچک را در محل جا عینکی نگهداری کنید.

■ جا لباسی



یک جا لباسی در سمت چپ دستگیره صندلی عقب قرار دارد.

■ جا عینکی

در کنار سایر محفظه‌های نگهداری، جا عینکی باید همیشه در هنگام رانندگی بسته باشد.

■ جا لباسی

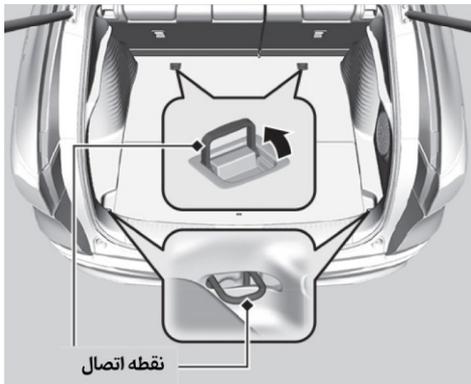
از جا لباسی نباید برای آویزان کردن وسایل بزرگتر یا سنگین‌تر استفاده شود.

■ محفظه نگهداری کف محفظه بار



مدل‌های بدون کفپوش محفظه بار یکپارچه

■ نقطه مهار



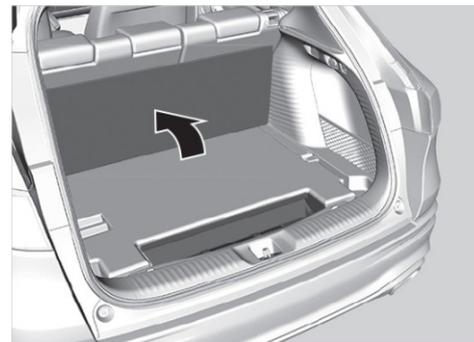
نقاط مهار روی کف ناحیه محفظه بار برای نصب تور برای ایمن کردن وسایل استفاده می‌شود.



مدل های مجهز به کفپوش محفظه بار یکپارچه

مدل های مجهز به کفپوش محفظه بار یکپارچه

بند را بکشید تا کفپوش محفظه بار باز شود.
◀ کفپوش ناحیه صندوق محفظه بار را می‌توان به صورت عمودی قرار داد.

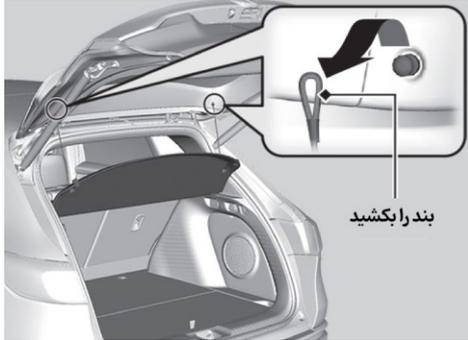


مدل های بدون کفپوش محفظه بار یکپارچه

کفپوش محفظه بار را به سه قسمت تا کنید.

■ طاقچه*

می‌توان طاقچه را برداشت تا فضای بار بیشتری در اختیار شما قرار گیرد.



بند را بکشید

برداشتن طاقچه

۱. درب پشتی را باز کنید.
۲. طناب‌های کششی را از هر دو طرف درب پشتی جدا کنید.

نقاط مهار

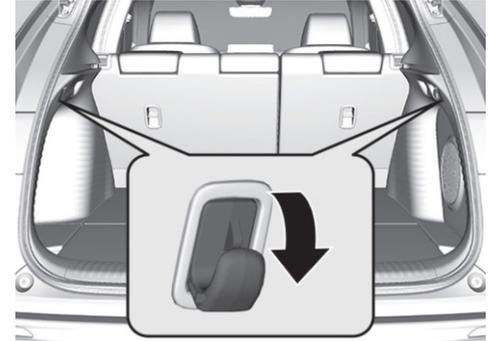
در هنگام رانندگی، به هیچ سرنشینی اجازه ندهید وسایلی را از ناحیه محفظه بار بردارد. در صورت ترمزگیری ناگهانی، پرتاب شدن وسایل محکم نشده ممکن است باعث آسیب شوند.

قلاب داخل محفظه بار

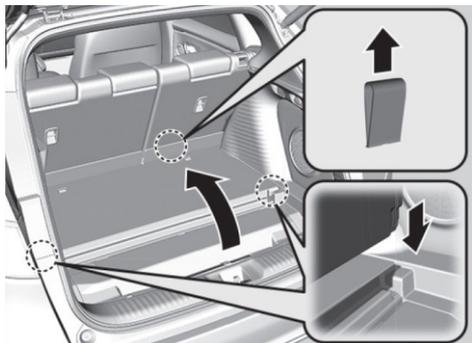
⚠ احتیاط:

لطفاً وسایل بزرگ یا سنگین‌تر از ۳ کیلوگرم را به قلاب داخل محفظه بار آویزان نکنید. آویزان کردن وسایل سنگین یا بزرگ ممکن است به قلاب آسیب برساند.

■ قلاب داخل محفظه بار



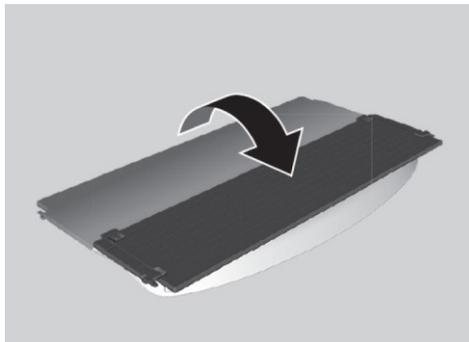
از قلاب‌های دو سمت محفظه بار می‌توان برای آویزان کردن وسایل سبک‌تر استفاده شوند.



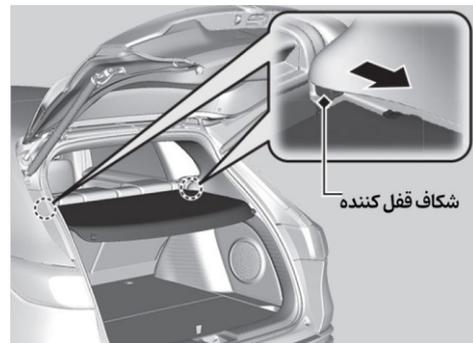
۲. بند را بکشید تا کف پوش محافظه بار باز شود.

◀ کف پوش محافظه بار می‌تواند به صورت عمودی قرار گیرد.

■ نگهداری کف پوش محافظه بار:



۱. همانطور که نشان داده شده، کف پوش محافظه بار را تا کنید.



۳. طاقچه را به سمت به خود بکشید تا از شکاف‌های قفل کننده جدا شود.

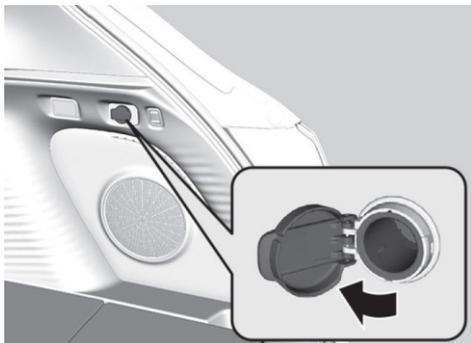
برای نصب طاقچه برعکس مراحل پیاده کردن عمل کنید.

پس از نصب مجدد طاقچه، مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.

طاقچه

وسایل را روی طاقچه قرار ندهید یا وسایلی را بالاتر از پشت سری صندلی عقب روی هم نچینید. این وسایل دید شما را مسدود کرده و ممکن است در صورت برخورد یا توقف ناگهانی در سرتاسر خودرو پخش شوند.

فشار بیش از حد به طاقچه، مانند تکیه دادن به آن برای برداشتن وسایل وارد نکنید.



■ ناحیه محفظه بار

برای دسترسی، درپوش را باز کنید.

سوکت برق کمکی

⚠ احتیاط:

فندک خودرو را وارد نکنید، زیرا ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد سوکت برق کمکی شود.

سوکت برق کمکی برای تامین برق لوازم جانبی ۱۲ ولت DC با رتبه ۱۸۰ وات (۱۵ آمپر) یا کمتر طراحی شده است.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری ۱۲ ولت، فقط زمانی از سوکت برق کمکی استفاده کنید که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON باشد.

هنگامی که از سوکت برق کمکی استفاده نمی‌شود، لطفاً درپوش آن را ببندید تا از ورود اجسام خارجی کوچک به داخل آن جلوگیری شود.

ویژگی‌های راحتی اضافی در خودرو

■ سوکت برق کمکی

می‌توان زمانی از سوکت برق کمکی استفاده کرد که دکمه استارت در موقعیت ACCESSORY یا ON باشد.



■ پنل کنسول مرکزی

برای دسترسی، درپوش را باز کنید.



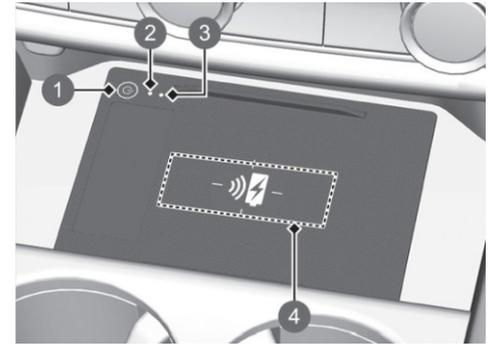
۳. کفپوش قسمت بار را در محفظه نگهداری محفظه بار قرار دهید.

کفپوش محفظه بار*

زمانی که کفپوش را به حالت ایستاده قرار داده‌اید، رانندگی نکنید. این ممکن است در هنگام ترمز ناگهانی منجر به تصادف یا آسیب شود.

■ شارژر بی‌سیم*

برای استفاده از شارژر بی‌سیم، باید دکمه استارت را روی ACCESSORY یا ON قرار دهید. همانطور که در زیر نشان داده شده است، دستگاه‌های شارژر بی‌سیم Qi سازگار را می‌توان در ناحیه مشخص شده شارژ کرد:



۱. دکمه Power 
۲. چراغ نشانگر سبز
۳. چراغ نشانگر کهربایی
۴. ناحیه شار

۱. برای روشن یا خاموش کردن این سیستم، دکمه (Power)  را فشار داده و نگه دارید.
 - ◀ وقتی این سیستم فعال شود، چراغ نشانگر سبز روشن می‌شود.
۲. لطفاً دستگاهی را که می‌خواهید شارژ کنید در ناحیه شارژ تعیین شده قرار دهید.
 - ◀ سیستم به طور خودکار شروع به شارژ دستگاه می‌کند و چراغ نشانگر کهربایی روشن می‌شود.
 - ◀ اطمینان حاصل کنید که دستگاه با این سیستم سازگار است و طرف شارژ دستگاه در مرکز ناحیه شارژ قرار دارد.
 - ◀ پس از اتمام شارژ، چراغ نشانگر سبز روشن می‌شود.
 - ◀ بسته به دستگاه، چراغ نشانگر کهربایی روشن می‌ماند.

شارژر بی‌سیم* توجه

- اشیاء فلزی بین پد شارژ و دستگاهی که در حال شارژ شدن است ممکن است داغ شوند و باعث سوختگی شوند.
 - قبل از شارژ کردن دستگاه، اطمینان حاصل کنید که هرگونه جسم خارجی از روی پد شارژ برداشته شده است.
 - قبل از شارژ کردن، مطمئن شوید که سطح شارژر عاری از گرد و غبار و سایر آلودگیها است.
 - اجازه ندهید مایعات (مانند آب، نوشیدنی‌ها و غیره) روی شارژر یا دستگاه ریخته شوند.
 - لطفاً از روغن، گریس، الکل، بنزین یا حلال‌ها برای تمیز کردن صفحه شارژ استفاده نکنید.
 - هنگام شارژ، سیستم را با حوله، لباس یا سایر وسایل نپوشانید.
 - لطفاً از اسپری کردن مواد معطر خودداری کنید، زیرا ممکن است با صفحه شارژ در تماس قرار گیرد.
- این سیستم مقدار قابل توجهی انرژی الکتریکی مصرف می‌کند. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF است، لطفاً برای مدت طولانی از سیستم استفاده نکنید. این ممکن است شارژ باتری ۱۲ ولت را تخلیه کند و استارت زدن را دشوار کند.
- هنگام استفاده از شارژر بی‌سیم، لطفاً به دفترچه راهنمای کاربر دستگاهی که قرار است شارژ شود، مراجعه کنید.

■ اگر عملیات شارژ انجام نمی‌شود.

لطفا طبق راه حل مربوطه که در جدول زیر آمده است، عمل کنید:

حل	دلیل	چراغ نشانگر	
مانع را بردارید.	موانعی بین ناحیه شارژ و دستگاه وجود دارد.	سبز و کهربایی	به طور همزمان چشمک می‌زند.
دستگاه را بلند کرده و دوباره در مرکز ناحیه شارژ قرار دهید، که محل قرارگیری پد شارژ است.	دستگاه در داخل ناحیه شارژ قرار نگرفته است.		
لطفا شارژ دستگاه را متوقف کنید، منتظر بمانید تا دما کاهش یابد و سپس دوباره سعی کنید دستگاه را شارژ کنید.	دمای پدل شارژر بی‌سیم در حال افزایش است.	کهربایی	چشمک می‌زند.
لطفا برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.	خطایی در شارژر بی‌سیم وجود دارد.		

شارژر بی سیم*

شارژر بی سیم از حداکثر خروجی ۱۵ وات پشتیبانی میکند. با این حال، بازدهی شارژر ممکن است بر اساس دستگاه و سایر شرایط متفاوت باشد.

⚠ احتیاط:

هنگام شارژ کردن، لطفاً هیچ رسانه ضبط مغناطیسی یا تجهیزات دقیق را در ناحیه شارژ قرار ندهید.

داده‌های موجود در کارتهای اعتباری و کارتهای مشابه ممکن است به دلیل اثرات مغناطیسی از بین بروند.

علاوه بر این، دستگاه‌های دقیق مانند ساعت‌ها ممکن است دچار اختلال شوند.

“Oi” و نماد/ علائم تجاری ثبت شده کنسرسیوم قدرت بی سیم (WPC) هستند.

شارژر ممکن است تحت شرایط زیر متوقف شده یا شروع نشود:

- دستگاه کاملاً شارژ شده است.
- دمای دستگاه در حین شارژ بیش از حد بالاست.
- خودرو در منطقه‌های با امواج الکترومغناطیسی یا نویز قوی، مانند ایستگاه تلویزیونی، نیروگاه یا پمپ بنزین قرار دارد.
- روکش، قاب یا لوازم جانبی دستگاه با شارژر بی سیم سازگار نیستند.
- اگر ابعاد یا شکل سمت شارژر دستگاه در داخل ناحیه شارژر قرار نگیرد، ممکن است دستگاه شارژ نشود.
- همه دستگاه‌ها با این سیستم سازگار نیستند.
- در طول فرآیند شارژ، گرم شدن ناحیه شارژر و دستگاه طبیعی است.

شارژر وایرلس*

شارژر ممکن است تحت شرایط زیر به صورت مقطعی قطع شود:

- تمام درب‌ها یا درب پشتی باید بسته باشند. تا از تداخل در عملکرد عادی سیستم ورود هوشمند با کلید جلوگیری شود.
- موقعیت دستگاه تغییر کرده است.

چندین دستگاه را به طور همزمان از یک شارژر استفاده نکنید.

اگر دمای دستگاه بیش از حد بالا برود، عملکرد محافظت از باتری دستگاه فعال می‌شود و باعث می‌شود دستگاه بسیار آهسته شارژ شود یا به طور کلی شارژ نشود. دمایی که در آن عملکرد محافظت از باتری فعال می‌شود، بسته به دستگاه متفاوت است.

سیستم گرمایش و تهویه صندلی جلو*



وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، می‌توانید از گرم‌کن صندلی یا سیستم تهویه صندلی استفاده کنید.

گرم‌کن صندلی: این ویژگی برای گرم کردن صندلی استفاده می‌شود.

سیستم تهویه صندلی:

از این سیستم می‌توانید برای تهویه سطح صندلی استفاده کنید.

هنگامی که این سیستم در ترکیب با تهویه مطبوع استفاده می‌شود، سطح صندلی به طور موثرتری خنک می‌شود.

■ بلوتوث® ETC



۱. دکمه‌های بلوتوث

۲. چراغ‌های داخلی

وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، دکمه بلوتوث® را فشار دهید تا بلوتوث فعال شود. با اتصال آن به تلفن هوشمند، می‌توانید اطلاعات شارژر و سایر اطلاعات را مشاهده کنید.

◀ دکمه بلوتوث® را فشار دهید. چراغ نشانگر پس از اتصال به تلفن هوشمند، به رنگ قرمز روشن و سپس سبز می‌شود.

سیستم گرمایش و تهویه صندلی جلو*

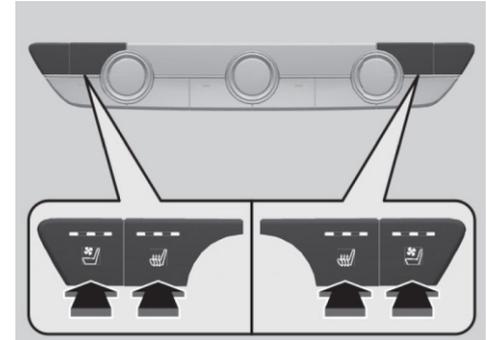
⚠ هشدار:

گرمای تولید شده توسط گرم‌کن صندلی ممکن است باعث سوختگی شود.

افرادی که نمی‌توانند حرارت را حس کنند (مانند افراد دیابتی، بیماری که آسیب عصبی در اندام تحتانی دارند، یا معلولین) یا افرادی که پوست حساسی دارند، نباید از گرم‌کن صندلی استفاده کنند.

وقتی دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد، از گرم‌کن یا سیستم تهویه صندلی حتی اگر در موقعیت LO باشد، استفاده نکنید. در این شرایط، ممکن است باتری ۱۲ ولت را تخلیه نموده و راه‌اندازی استارت را دشوار کند.

پس از مدتی کارکرد، شدت تنظیم گرم‌کن صندلی به طور خودکار یک درجه کاهش می‌یابد تا زمانی که گرم‌کن صندلی خاموش شود. مدت زمان آن بسته به محیط داخلی متفاوت خواهد بود.



دکمه سیستم گرم‌کن یا تهویه صندلی را فشار دهید:

یک بار - تنظیم روی HI (۳ چراغ نشانگر روشن است)

دو بار - تنظیم روی MID (۲ چراغ نشانگر روشن است)

سه بار - تنظیم روی LO (۱ چراغ نشانگر روشن است)

چهار بار - تنظیم روی OFF (هیچ چراغ نشانگری روشن نیست)

وقتی دکمه استارت در موقعیت OFF و سپس ON قرار می‌گیرد، تنظیمات قبلی حفظ می‌شوند.



بلوتوث® ETC

⚠ هشدار:

هنگام رانندگی از این دستگاه استفاده نکنید. لطفاً قبل از کار با دستگاه، خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید.

این دستگاه را پیاده یا اصلاح نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

در صورت ریختن مایعات روی دستگاه، مشاهده هرگونه دود، بوهای غیرعادی یا سایر ناهنجاری‌ها، فوراً استفاده از این دستگاه را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

ادامه استفاده از این دستگاه ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

⚠ هشدار:

فقط زمانی از این دستگاه استفاده کنید که در خودرو نصب شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است منجر به آسیب یا برق گرفتگی شود.

در صورت بروز نقص، به استفاده از دستگاه ادامه ندهید.

اگر متوجه دود، صداهای غیرعادی یا بوی شدید، فوراً دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.

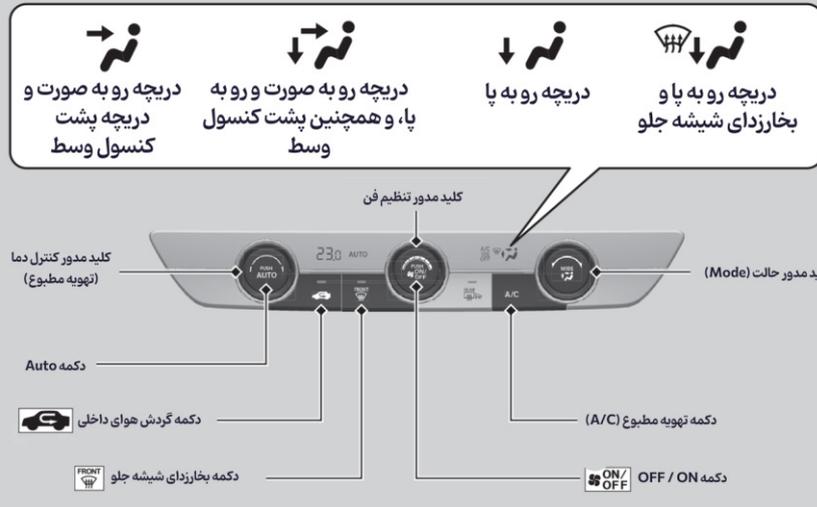
بلوتوث® عملکرد ETC

- هنگامی که دما خیلی زیاد باشد، دستگاه وارد حالت محافظت می‌شود و به طور موقت از کار می‌افتد. استفاده از این دستگاه در دمای بالا ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود؛ بنابراین، لطفاً صبر کنید تا دما کاهش یابد.
- لطفاً دستگاه را در محیطی با میدان مغناطیسی قوی قرار ندهید، زیرا این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد دستگاه یا غیرقابل استفاده شدن آن شود.
- اگر چراغ نشانگر قرمز شد و در حین استفاده صدای وزوز شنیده شد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

سیستم تهویه مطبوع استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودکار

سیستم تهویه مطبوع خودکار می‌تواند دمای داخلی انتخاب شده را حفظ کند. این سیستم همچنین ترکیب مناسبی از هوای گرم یا خنک را انتخاب میکند تا به سرعت دمای داخلی را برای رسیدن به سطح دلخواه شما افزایش یا کاهش دهد.

مدل‌های بدون دکمه SYNC (همگام‌سازی)



لطفا زمانی از این سیستم استفاده کنید که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد.

۱. دکمه AUTO را فشار دهید.

۲. از کلید مدور برای تنظیم دمای داخل استفاده کنید.

۳. دکمه  (ON / OFF) را فشار دهید تا عملکرد لغو شود.



استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودکار

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع در حالت خودکار است، فشردن هر دکمه‌ای، عملکرد آن دکمه را در اولویت قرار می‌دهد.

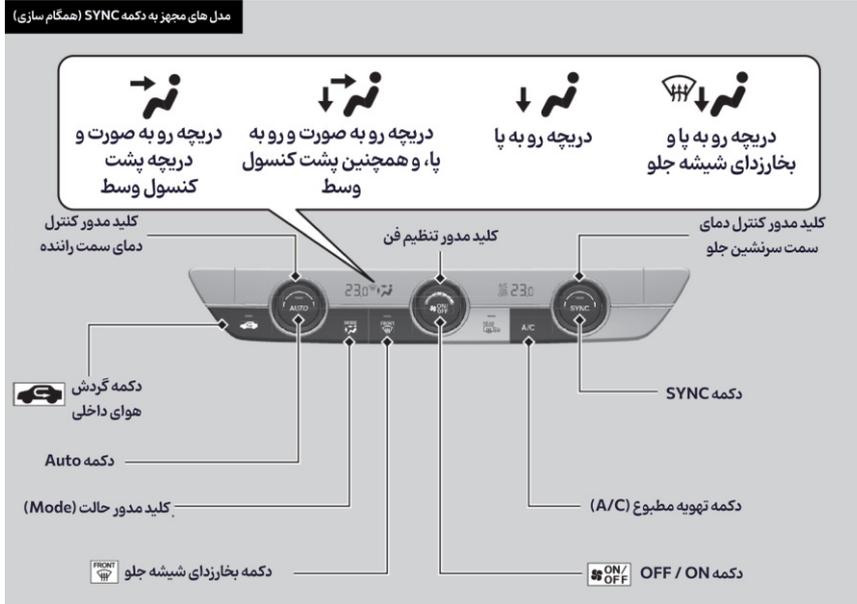
چراغ نشانگر دکمه AUTO* / چراغ نشانگر AUTO* خاموش می‌شود. با این حال، سیستم به طور خودکار عملکردهایی را که با دکمه فشرده شده مرتبط نیستند، کنترل میکند.

برای جلوگیری از ورود هوای سرد از بیرون، ممکن است بلافاصله پس از فشردن دکمه، AUTO فن شروع به کار نکند.

اگر داخل خودرو خیلی گرم است، می‌توانید با کمی باز کردن شیشه درب‌ها، تنظیم سیستم بر روی حالت خودکار و تنظیم دما روی حالت کم به سرعت آن را خنک کنید. حالت ورود هوای تازه را به حالت گردش هوای داخلی تغییر دهید تا زمانی که دما کاهش یابد.

هنگامی که دما در حالت حداکثری و حداقلی تنظیم شود، به صورت "Lo" یا "Hi" نمایش داده می‌شود.

شارژ کم باتری ممکن است عملکرد سیستم تهویه مطبوع را کاهش دهد.



لطفا زمانی از این سیستم استفاده کنید که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد.

۱. دکمه AUTO را فشار دهید.
۲. از دکمه مدور سیستم تهویه مطبوع سمت راننده یا سرنشین برای تنظیم دمای داخل استفاده کنید.
۳. دکمه OFF/ON (ON / OFF) را فشار دهید تا عملکرد لغو شود.

استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودکار

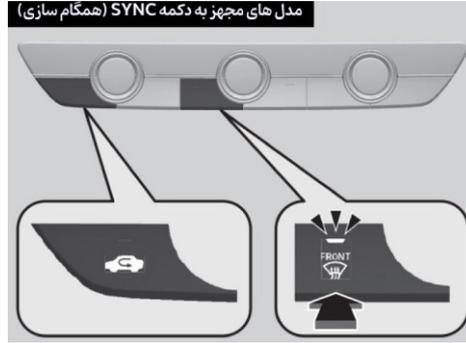
برای انتخاب روشن یا خاموش شدن سیستم، دکمه OFF/ON (ON / OFF) را فشار دهید. وقتی سیستم تهویه مطبوع روشن است، به آخرین گزینه انتخاب شده شما باز می‌گردد. وقتی حالت ECON (اقتصادی) فعال است، سیستم تهویه مطبوع ممکن است عملکرد خنک‌کنندگی را کاهش دهد.



بخارزدایی شیشه جلو و شیشه درب‌ها

برای ایمنی خود، اطمینان حاصل کنید که همه شیشه درب‌ها قبل از رانندگی دید واضحی دارند.

دما را نزدیک به حداکثر و حداقل تنظیم نکنید. هنگامی که باد تهویه مطبوع به شیشه جلو می‌خورد، ممکن است قسمت بیرونی شیشه جلو بخار بگیرد.



دکمه  را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع فعال و به طور خودکار به حالت ورود هوای تازه تغییر کند.

دوباره دکمه را فشار دهید تا سیستم خاموش شود و به تنظیمات قبلی باز گردد.

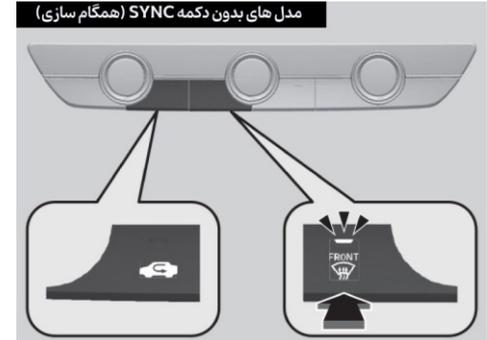
■ برای جابه‌جایی بین حالت‌های گردش هوای داخلی و ورود هوای تازه

دکمه  (گردش مجدد) را فشار داده و با توجه به شرایط محیطی، حالت را تغییر دهید.

حالت گردش مجدد (چراغ نشانگر روشن است): این حالت هوا از طریق سیستم در داخل خودرو گردش میکند.

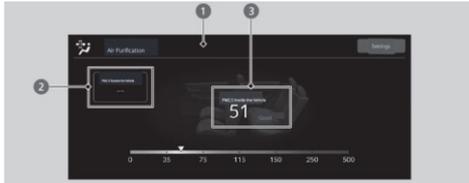
حالت ورود هوای تازه (چراغ نشانگر خاموش است): این حالت هوای تازه را از بیرون خودرو به داخل کابین هدایت میکند. در شرایط عادی، سیستم را روی حالت ورود هوای تازه تنظیم کنید.

■ بخار زدایی شیشه جلو و شیشه درب‌ها



■ سیستم تصفیه هوا*

در حالت، AUTO اگر غلظت 2.5PM بیش از حد بالا باشد، سیستم تصفیه هوا فعال می‌شود و مقدار 2.5PM را کاهش می‌دهد. صفحه نمایشگر وسط غلظت 2.5PM را با استفاده از نمادها ▼ و اعداد نشان می‌دهد و سمت چپ نمودار نشان دهنده کمترین غلظت است. سیستم تصفیه هوا ممکن است برای بهبود جریان هوا به حالت گردش هوای داخلی تغییر کند. هنگامی که حالت ورود هوای تازه انتخاب می‌شود، عملکرد تصفیه هوا متوقف می‌شود و برای راه‌اندازی مجدد، باید حالت کنترل دمای اتوماتیک یا حالت گردش هوای داخلی را انتخاب کرد.



۱. نمایشگر تصفیه هوا

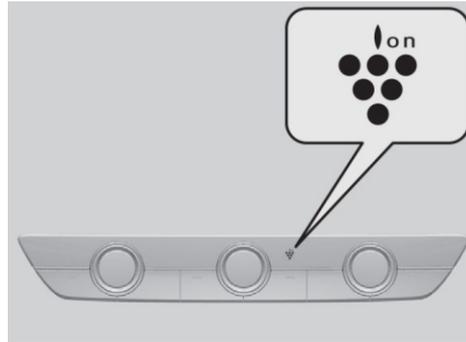
۲. غلظت ذرات 2.5PM در خارج از خودرو

۳. غلظت ذرات 2.5PM در داخل خودرو

■ بخار زدایی سریع شیشه درب‌ها

پس از بخار زدایی شیشه درب‌ها، لطفاً سیستم را به حالت ورود هوای تازه تغییر دهید. اگر سیستم در حالت گردش هوای داخلی باقی بماند، شیشه درب‌ها ممکن است به دلیل رطوبت بخار بگیرد. این بر دید راننده تأثیر می‌گذارد.

■ سیستم پلاسما پلاکسر (سیستم تصفیه یونی)*

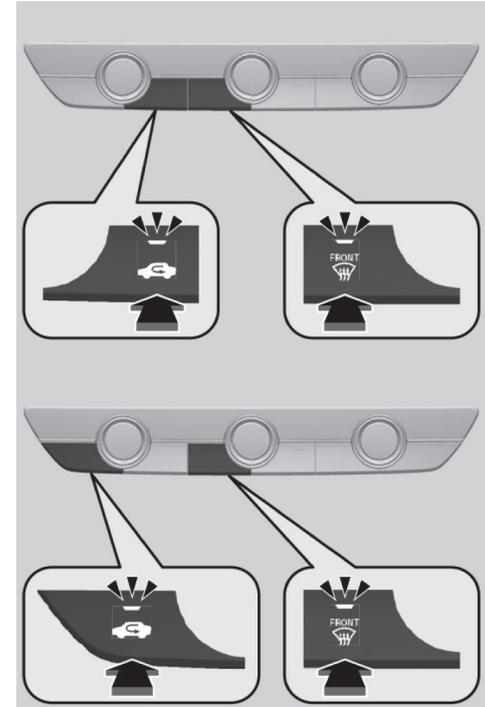


این سیستم زمانی فعال می‌شود که سیستم کنترل دما یا فن کار میکند.

■ سیستم پلاسما پلاکسر (سیستم تصفیه یونی)*

Plasmacluster یک علامت تجاری ثبت شده برای شرکت Sharp Corporation است.

■ بخار زدایی سریع شیشه درب‌ها



۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. دکمه  را فشار دهید.



سیستم تهویه هوا*

اگر نماد “-” یا نشانگر به روزرسانی در ناحیه غلظت ذرات 2.5PM ظاهر شود، ممکن است مشکلی در سیستم تصفیه هوا وجود داشته باشد. در این صورت، خودرو باید برای بررسی به نمایندگی مجاز برده شود.

اگر از فیلتر گرد و غبار اصلی استفاده نشود، ممکن است این عملکرد به درستی کار نکند.

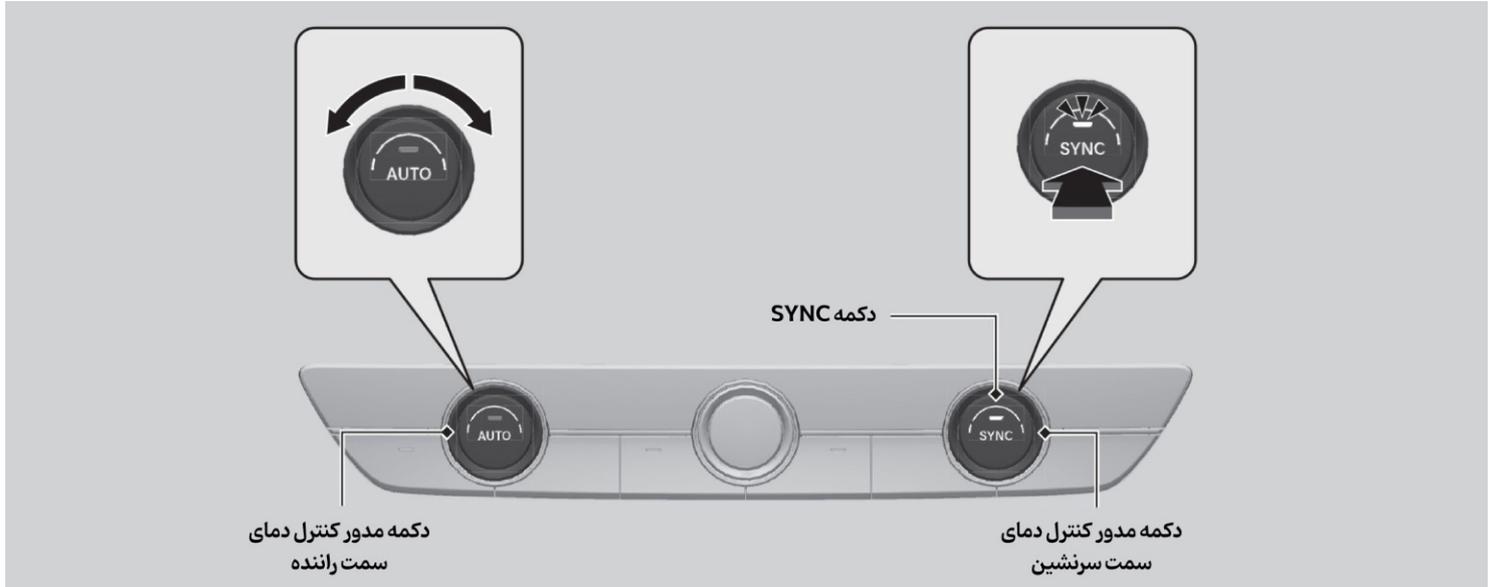
غلظت نمایش داده شده یک مقدار تخمینی است و ممکن است شرایط واقعی را نشان ندهد.

برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه، ممکن است حتی اگر غلظت 2.5PM زیاد باشد، مخصوصاً اگر دمای محیط پایین باشد یا باران ببارد، سیستم تصفیه هوا فعال نشود.

سنسور تصفیه هوا در پشت محفظه داشبورد قرار دارد و تشعشعات لیزری ساطع می‌کند؛ بنابراین نباید آن را باز کرد.

می‌توانید سطح عملکرد سیستم تصفیه هوا را تغییر دهید یا با لمس کردن “Settings” در قسمت بالا سمت راست صفحه نمایشگر، آن را غیرفعال کنید.

■ حالت (SYNC همگام‌سازی)*



۱. دکمه SYNC را فشار دهید:

◀ سیستم وارد حالت همگام‌سازی می‌شود.

۲. از دکمه مدور تنظیم دمای سمت راننده برای تنظیم دما استفاده کنید.

برای بازگشت به حالت دوگانه، دکمه SYNC را دوباره فشار دهید یا از دکمه مدور تنظیم دمای سمت سرنشین استفاده کنید.

حالت SYNC

وقتی سیستم در حالت دوگانه است، دمای سمت راننده و سرنشین را می‌توان به طور مستقل تنظیم کرد.

دکمه  را فشار دهید تا سیستم به حالت همزمان (synchronous) تغییر کند.

سنسور کنترل خودکار دما



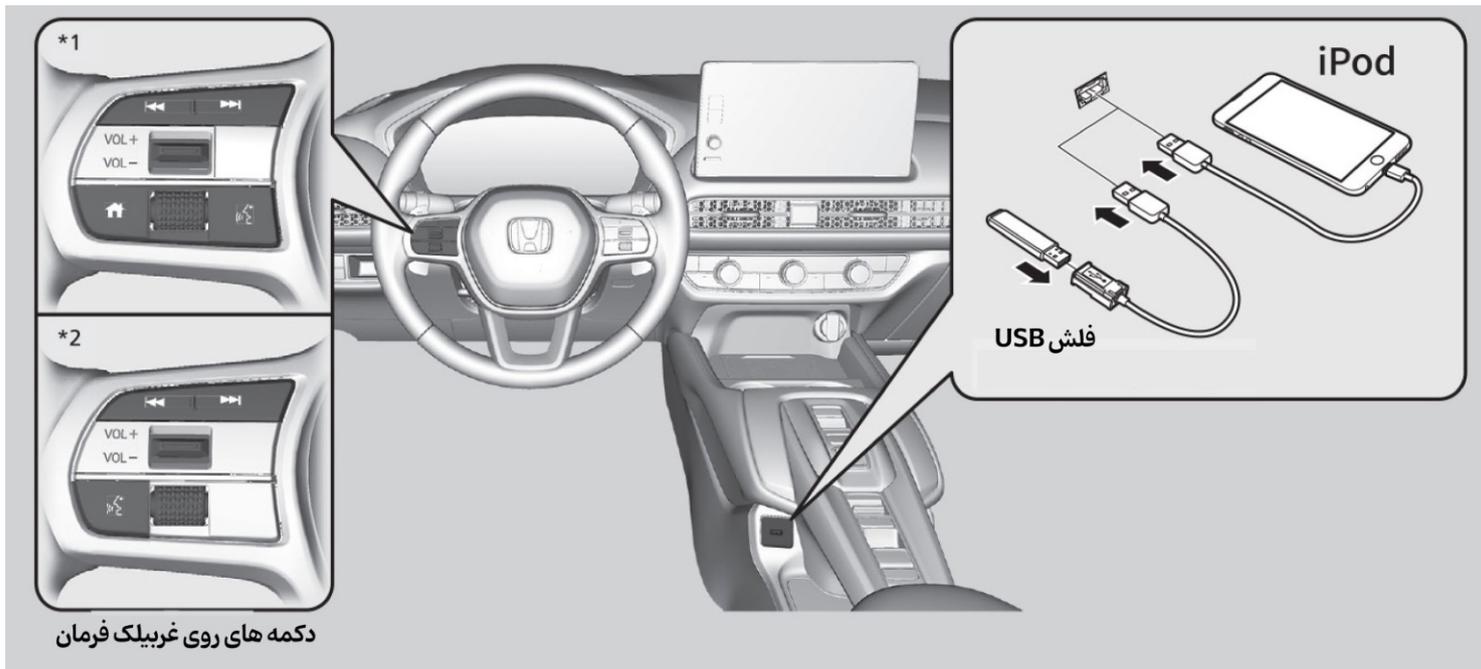
سیستم کنترل خودکار دما دارای یک سنسور است. از پوشاندن سنسور یا پوشیدن مایع روی آن خودداری کنید.



۲۲۸	مروری بر سیستم صوتی	سیستم صوتی
۲۳۱	ویژگی‌های شخصی سازی	درباره سیستم صوتی
۲۳۷	سیستم تلفن هندزفری	رابط USB
		کنترل سیستم صوتی از راه دور
		عملکردهای اصلی سیستم صوتی
		راه اندازی سیستم
		صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات
		تنظیم کیفیت صدا
		تنظیمات نمایشگر
		رادیو AM/ FM
		پخش iPod
		پخش فلش USB
		پخش صدا از طریق Bluetooth
		کنترل صوتی Siri Eyes Free
		برنامه Baidu CarLife
		اطلاعات حقوقی مربوط به برنامه Baidu CarLife
		میزان شارژ باتری پاور (Power flow)
		چراغ محیطی (چراغ تزئینی)*
		پیغام‌های خطای سیستم صوتی

سیستم صوتی درباره سیستم صوتی

سیستم صوتی مجهز به رادیوی AM/ FM است. همچنین می‌تواند فایل‌های فلش، USB آبیادها، آیفون‌ها و دستگاه‌های Bluetooth را پخش کند. می‌توان با استفاده از دکمه‌ها و کلیدهای روی پدل، دکمه‌های روی فرمان یا آیکون‌های رابط کاربری لمسی، سیستم صوتی را کنترل کرد.



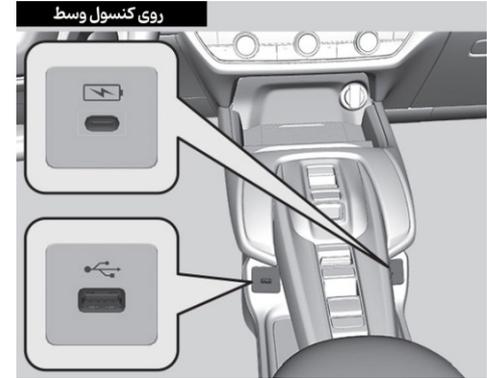
دکمه‌های روی غریبک فرمان

*۱: مدل‌هایی که به صفحه نشانگر نوع A مجهز هستند

*۲: مدل‌هایی که به صفحه نشانگر نوع B مجهز هستند

رابط USB

روی کنسول وسط

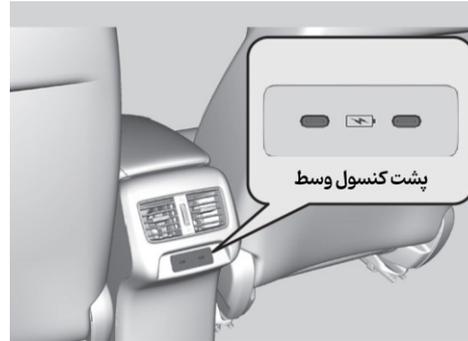


■ روی کنسول وسط

رابط: USB (۲٫۵A) برای شارژ دستگاه‌ها، پخش فایل‌های صوتی و اتصال تلفن‌های سازگار از طریق Baidu CarLife مناسب است.

■ پشت کنسول وسط

رابط: USB (۳٫۰A) فقط برای شارژ دستگاه‌ها مناسب است.
 ◀ حتی اگر یک پخش کننده موسیقی متصل باشد، صدا پخش نمی‌شود.



■ درگاه: USB (۳٫۰A) در قسمت عقب کنسول وسط فقط برای شارژ دستگاه‌ها در نظر گرفته شده است.

◀ حتی اگر یک پخش کننده موسیقی متصل باشد، صدایی پخش نمی‌شود.

رابط USB

- آبیاد یا فلش مموری USB را در خودرو باقی نگذارید؛ نور مستقیم خورشید و دمای بالا ممکن است باعث آسیب آن‌ها شود.
- توصیه می‌شود برای اتصال فلش مموری USB به رابط، USB از کابل دیتا استفاده کنید.
- از هاب برای اتصال آبیاد یا فلش مموری USB استفاده نکنید.
- از دستگاه‌هایی مانند کارت خوان یا هارد اکسترنال استفاده نکنید؛ چون ممکن است به دستگاه یا فایل‌ها آسیب برساند.
- هنگام استفاده از دستگاه‌های هوشمند در خودرو، توصیه می‌شود قبل از اتصال، از اطلاعات خود نسخه پشتیبان تهیه کنید.
- اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نمایشگر، بسته به مدل دستگاه و نسخه نرم‌افزاری ممکن است متفاوت باشد.

شارژ USB

- رابط USB می‌تواند حداکثر جریان ۲٫۵A یا ۳٫۰A فراهم کند.
- مگر در مواقع مورد نیاز توسط دستگاه، این رابط حداکثر جریان ۲٫۵A یا ۳٫۰A خروجی خواهد داد. برای اطلاعات دقیق درباره جریان، به راهنمای کاربری دستگاه مورد نظر مراجعه کنید.
- در برخی شرایط، دستگاه‌های متصل به رابط ممکن است در ایستگاه رادیویی فعلی نویز ایجاد کنند.

کنترل سیستم صوتی از راه دور

برخی حالت‌ها فقط زمانی در دسترس هستند که دستگاه یا رسانه مربوطه متصل باشد.

بسته به دستگاه بلوتوث® متصل شده، برخی عملکردها ممکن است در دسترس نباشند.

مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع A

دکمه HOME را فشار دهید تا به صفحه اصلی یا صفحه رابط اطلاعات رانندگی بازگردید.



کلید صدا (VOL+ / VOL -)

به سمت بالا فشار دهید: افزایش صدا

به سمت پایین فشار دهید: کاهش صدا

کنترل سیستم صوتی از راه دور

این حالت هنگام رانندگی نیز قابل استفاده است. اطلاعات روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده خواهد شد.



دکمه جستجو/ پرش ▶▶ / ◀◀

- هنگام گوش دادن به رادیو:

▶▶ را فشار دهید تا ایستگاه بعدی ذخیره شده در حافظه را انتخاب کنید.

◀◀ را فشار دهید تا ایستگاه قبلی ذخیره شده در حافظه را انتخاب کنید.

▶▶ را فشار داده و نگه دارید تا ایستگاه بعدی با سیگنال قوی انتخاب شود.

◀◀ را فشار داده و نگه دارید تا ایستگاه قبلی با سیگنال قوی انتخاب شود.

- هنگام گوش دادن به iPod، فلش مموری، USB صدای بلوتوث® یا گوشی هوشمند متصل:

▶▶ را فشار دهید تا به قطعه موسیقی بعدی بروید.

◀◀ را فشار دهید تا به ابتدای قطعه فعلی یا قبلی بروید.

- هنگام گوش دادن به فلش مموری: USB

▶▶ را فشار داده و نگه دارید تا به پوشه بعدی بروید.

◀◀ را فشار داده و نگه دارید تا به پوشه قبلی بازگردید.

مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع A

دکمه غلتکی سمت چپ

- برای انتخاب حالت سیستم صوتی:

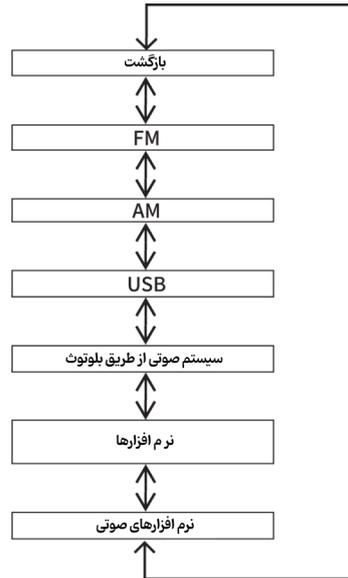
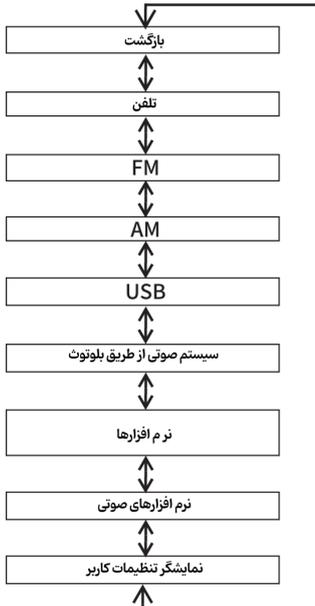
دکمه  را فشار دهید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را به بالا یا پایین بچرخانید تا گزینه صدا را از روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی انتخاب کنید و سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.

برای جابه‌جایی بین حالت‌های صوتی، دکمه غلتکی سمت چپ را به بالا یا پایین بچرخانده و برای انتخاب حالت مورد نظر، دکمه غلتکی را فشار دهید.

مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع B

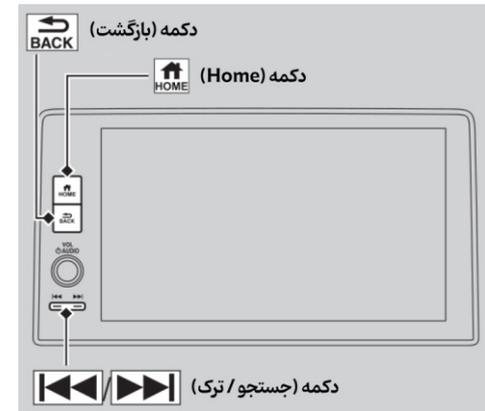
دکمه غلتکی سمت چپ

برای جابه‌جایی بین حالت‌های صوتی، دکمه غلتکی سمت چپ را به بالا یا پایین بچرخانده و برای انتخاب حالت مورد نظر، دکمه غلتکی را فشار دهید.



عملکردهای اصلی سیستم صوتی

برای استفاده از عملکردهای سیستم صوتی، باید دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار گیرد.



دکمه **HOME** (Home) برای رفتن به صفحه اصلی این دکمه را فشار دهید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از صفحه نمایشگر سیستم صوتی/اطلاعات مراجعه کنید.

دکمه **BACK** (بازگشت): برای برگشت به صفحه قبلی این دکمه را فشار دهید.

دکمه **REVERSE/STOP/PLAY/PAUSE** (جستجو/ترک): برای جابه‌جایی بین ترکهای موسیقی این دکمه را فشار دهید.

راه اندازی سیستم

زمانی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار می‌گیرد، سیستم اتصال هوشمند نمایشگر (Smart Screen InterConnect System) به طور خودکار راه‌اندازی می‌شود. هنگام راه‌اندازی، صفحه‌ای در مورد عدم مسئولیت نمایش داده خواهد شد.



◀ اگر "تأیید" انتخاب نشود، سیستم پس از مدت کوتاهی به نمایش ساعت تغییر میکند.

◀ اگر هیچ دستگاهی ثبت نشده باشد، با انتخاب "تأیید" صفحه همگام‌سازی (Pairing) بلوتوث نمایش داده می‌شود.

■ جفت کردن موبایل (زمانی که هیچ گوشی با سیستم جفت نشده است)

۱. مطمئن شوید گوشی در حالت جستجو یا قابل شناسایی (discoverable) است.

۲. (Honda HFT) را در گوشی انتخاب کنید.

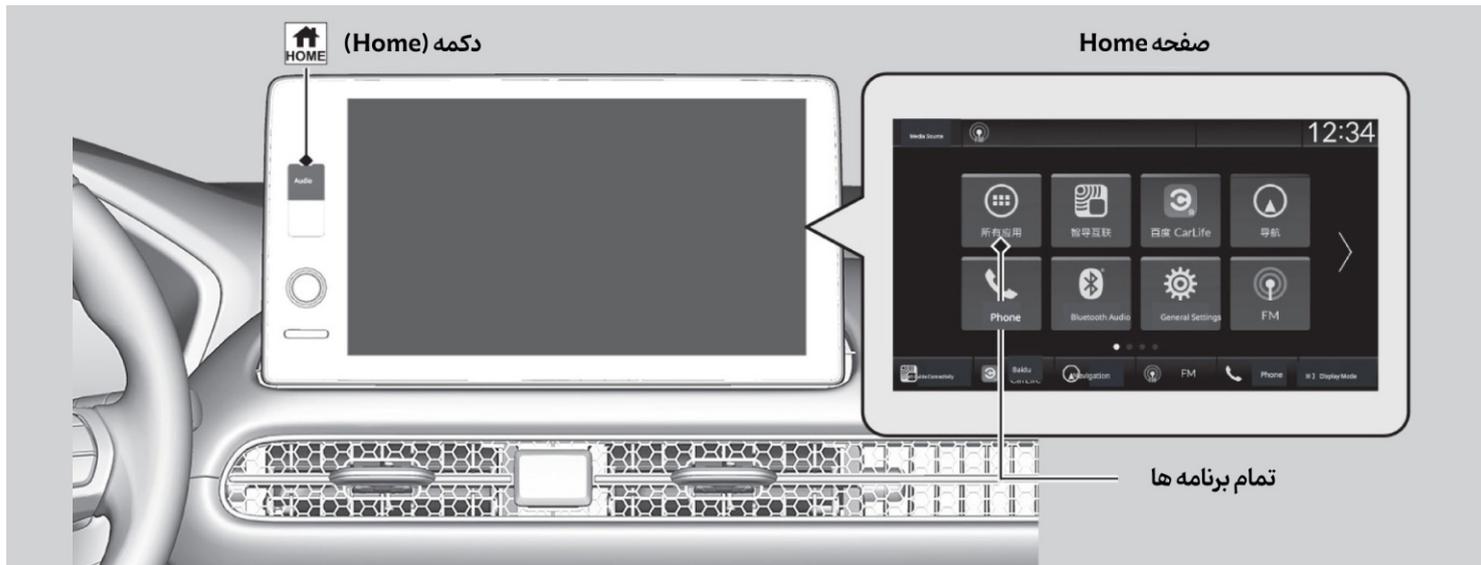
◀ برای جفت شدن با سیستم اتصال هوشمند نمایشگر "Smart Search for Devices"، "Screen Connectivity System (جستجوی دستگاه‌ها)" را انتخاب کنید و از لیست دستگاه‌های موجود، گوشی را انتخاب نمایید.

◀ اگر گزینه "Do not display this message again" (این پیغام دیگر نمایش داده نشود) را انتخاب کنید، این صفحه دیگر نمایش داده نمی‌شود.

صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات

وضعیت سیستم صوتی و تصویر پس‌زمینه را نشان می‌دهد از طریق این نمایشگر، می‌توانید گزینه‌های مختلف تنظیمات را انتخاب نمایید.

- تعویض نمایشگر
- استفاده از صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات



برای ورود به صفحه اصلی، دکمه  را فشار دهید.

در صفحه اصلی یا پس از انتخاب  (تمام برنامه ها)، آیکن‌های زیر را انتخاب کنید:

- سیستم صوتی از طریق بلوتوث / FM / AM / USB

اطلاعات صوتی مختلف را نمایش می‌دهد.

- تلفن

اطلاعات سیستم تماس هندزفری (HFT) را نمایش می‌دهد.



استفاده از صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات

عملکرد صفحه لمسی

- برای اجرای امکانات مختلف صوتی از حرکات ساده -لمس، ضربه، کشیدن - استفاده کنید.
 - هنگام رانندگی، برخی گزینه‌ها ممکن است خاکستری شوند تا از حواسپرتی جلوگیری شود.
 - فقط در زمان توقف خودرو، گزینه‌ها را انتخاب کنید.
 - در صورت استفاده از دستکش، صفحه لمسی ممکن است درست عمل نکند.
- می‌توانید تنظیمات حساسیت صفحه لمسی را نیز تغییر دهید.

اطلاعات مصرف سوخت

- جزئیات مصرف سوخت را نمایش می‌دهد.
- گزینه رانندگی فعلی: گزینه رانندگی فعلی اطلاعات پیمایش فعلی را نمایش می‌دهد.
 - گزینه مسافت سنج A / مسافت سنج B: اطلاعات پیمایش فعلی به همراه اطلاعات سه پیمایش قبلی را نمایش می‌دهد. اطلاعات را می‌توان پس از هر بار ریست کردن مسافت سنج A یا B ذخیره کرد.

برای ریست کردن مسافت سنج A یا B ابتدا "Settings" (تنظیمات) را انتخاب کنید، سپس گزینه حذف سابقه Trip A یا حذف سابقه Trip B را انتخاب کنید.

برای تغییر تنظیمات ریست مسافت سنج A یا B ابتدا "Settings" (تنظیمات) را انتخاب کنید، سپس شرایط ریست برای Trip A یا شرایط ریست برای Trip B را انتخاب کنید.

تنظیمات عمومی (General Settings)

به صفحه تنظیمات سفارشی بروید.

تنظیمات خودرو (Vehicle Settings)

صفحه تنظیمات خودرو را نمایش می‌دهد.

Baidu CarLife

صفحه Baidu CarLife را نمایش می‌دهد.

تلفن هوشمند (Smartphone)

صفحه پخش موسیقی Baidu CarLife را نمایش می‌دهد.

به‌روزرسانی سیستم (System Update)

نرم افزار سیستم صوتی را به‌روزرسانی کنید.

لطفاً به راهنمای اتصال هوشمند مراجعه کنید.

ساعت (Clock)

ساعت را نمایش می‌دهد.

قطب نما (Compass)

صفحه نمایشگر قطب نما را نشان می‌دهد.

نمایش حالت صفحه نشانگر (Display Mode Displays)

نوار روشنایی صفحه نشانگر را نمایش می‌دهد.

ارتباط هوشمند (Smart Connectivity)

صفحه ارتباط هوشمند را نمایش می‌دهد.

لطفاً به دفترچه راهنمای "ارتباط هوشمند" مراجعه کنید.

ناوبری (Navigation)

صفحه ناوبری سیستم ارتباط هوشمند را نمایش می‌دهد.

لطفاً به دفترچه راهنمای "ارتباط هوشمند" مراجعه کنید.

موسیقی شبکه‌ای (Network Music)

صفحه موسیقی سیستم ارتباط هوشمند را نمایش می‌دهد.

لطفاً به دفترچه راهنمای "ارتباط هوشمند" مراجعه کنید.

سیستم دوربین دید پانوراما*

صفحه سیستم دوربین دید پانوراما را نمایش می‌دهد.

نورپردازی محیطی*

صفحه نورپردازی محیطی را نمایش می‌دهد.

تصفیه هوا*

صفحه تصفیه هوا را نمایش می‌دهد.

میزان شارژ باتری

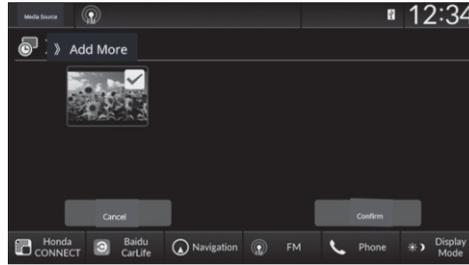
صفحه نمایشگر، میزان شارژ باتری را نشان می‌دهد.

تنظیمات تصویر زمینه

صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمی‌تواند تصاویر زمینه تنظیم شده از این بخش را نمایش دهد.

- هنگام وارد کردن فایل تصویر زمینه، تصاویر نباید داخل پوشه فلش USB قرار داشته باشند.
- نام فایل‌ها نباید بیشتر از ۶۴ کاراکتر باشد.
- فرمت‌های قابل قبول: bmp (BMP) یا (JPG) (JPEG)
- حداکثر حجم هر تصویر: ۱۰ مگابایت.
- حداکثر اندازه تصویر: ۹۳۶×۱۹۲۰ پیکسل.

- اگر اندازه تصویر کمتر از ۷۲۰×۲۸۰ پیکسل باشد، تصویر در مرکز صفحه نمایش داده شده و ناحیه اطراف آن سیاه خواهد بود.
- اگر هیچ تصویری روی فلش USB وجود نداشته باشد، پیامی مبنی بر عدم شناسایی فایل‌ها نمایش داده می‌شود.



۶. فهرست تصاویر ذخیره شده روی فلش USB نمایش داده می‌شود.

۷. تصویر(های) مورد نظر را برای وارد کردن انتخاب کنید.

۸. می‌توانید چند تصویر را همزمان انتخاب نمایید.

۹. "Confirm (تایید)" را انتخاب کنید.

۱۰. تصاویر انتخاب شده نمایش داده می‌شوند.

۱۱. "Transfer (انتقال)" را انتخاب کنید.

۱۲. به صفحه تنظیمات تصویر زمینه باز می‌گردید.

تنظیمات تصویر زمینه

شما می‌توانید تصویر زمینه را روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات تغییر داده، ذخیره کنید یا حذف نمایید.

وارد کردن تصویر زمینه

شما می‌توانید تا ۱۱ تصویر را، یکی یکی، از طریق فلش USB به عنوان تصویر زمینه وارد کنید.



۱. اتصال فلش USB به پورت USB

۲. دکمه HOME را فشار دهید.

۳. "Clock (ساعت)" را انتخاب کنید.

۴. "Settings (تنظیمات)" را انتخاب کنید.

۵. "Wallpaper (تصویر زمینه)" را انتخاب کنید.

۶. "Add More (افزودن بیشتر)" را انتخاب کنید.



■ انتخاب تصویر زمینه:

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. "Clock (ساعت)" را انتخاب کنید.
۳. "Settings (تنظیمات)" را انتخاب کنید.
۴. "Wallpaper (تصویر زمینه)" را انتخاب کنید.
۵. تصویر دلخواه جهت تنظیم را انتخاب نمایید.
۶. ◀ پیشنهادی تصویر در صفحه نمایش داده می‌شود.
۷. "Save (ذخیره)" را انتخاب کنید.
۸. ◀ صفحه ساعت، تصویر زمینه انتخاب شده را نمایش خواهد داد.

■ مشاهده تصویر زمینه تنظیم شده:

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. "Clock (ساعت)" را انتخاب کنید.

■ حذف تصویر زمینه:

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. "Clock (ساعت)" را انتخاب کنید.
۳. "Settings (تنظیمات)" را انتخاب کنید.
۴. "Wallpaper (تصویر زمینه)" را انتخاب کنید.
۵. "Delete photo (حذف عکس)" را انتخاب کنید.
۶. تصویر (های) مورد نظر جهت حذف را انتخاب کنید.
۷. ◀ شما می‌توانید چند تصویر را همزمان انتخاب نمایید.
۸. "Confirm (تایید)" را انتخاب کنید.
۹. ◀ تصویر انتخاب شده نمایش داده می‌شود.
۱۰. "Delete (حذف)" را انتخاب کنید.
۱۱. ◀ به صفحه تنظیمات تصویر زمینه ساعت باز می‌گردید.

تنظیمات تصویر زمینه

شما نمی‌توانید تصویر زمینه اولیه وارد شده را حذف کنید.

- صفحه HOME
- برای رفتن به صفحه بعد، صفحه را بکشید.



با انتخاب > یا < یا کشیدن صفحه به سمت چپ یا راست، می‌توانید بین صفحات مختلف جابه‌جا شوید.

■ جابه‌جایی موقعیت آیکون‌ها در صفحه اصلی

موقعیت آیکون‌ها روی صفحه اصلی قابل تغییر است.



۱. دکمه HOME را فشار دهید.
۲. یک آیکون را انتخاب کرده و نگه دارید.
- ◀ صفحه به حالت سفارشی سازی تغییر میکند.

افزودن آیکون برنامه‌ها به صفحه اصلی

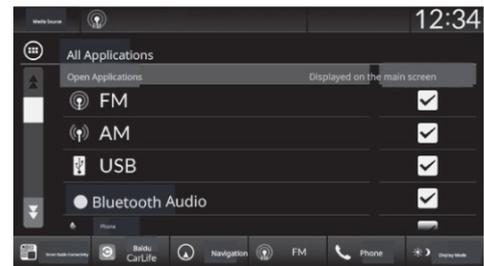
ممکن است برنامه‌های از پیش نصب شده به درستی کار نکنند. در این حالت باید سیستم دوباره راه‌اندازی شود. انجام تنظیمات کارخانه ممکن است تمام تنظیمات را به حالت اولیه کارخانه برگرداند. اگر پس از تنظیم مجدد کارخانه، برنامه همچنان به درستی اجرا نشد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

صفحه HOME

صفحه اصلی از ۴ صفحه تشکیل شده است (تعداد ثابت) و نمی‌توان صفحات بیشتری اضافه کرد.

فشار دادن دکمه HOME به شما امکان می‌دهد از هر صفحه‌ای مستقیماً به صفحه اصلی بازگردید.

افزودن آیکون برنامه‌ها به صفحه اصلی



می‌توانید آیکون برنامه‌ها را به صفحه اصلی اضافه کنید.

۱. دکمه HOME را فشار دهید.
۲. "All Applications (تمام برنامه‌ها)" را انتخاب کنید.
۳. تیک برنامه مورد نظر را فعال کنید.

۳. آیکنی را که می‌خواهید به پایین صفحه اصلی انتقال دهید، بکشید و رها کنید.
- ◀ این آیکن به عنوان میانبر (Shortcut) عمل میکند.
۴. (Confirm) "تایید" را انتخاب کنید.
- ◀ نمایشگر به صفحه اصلی باز خواهد گشت.

■ آیکن‌های میانبر صفحه اصلی

می‌توانید حداکثر ۶ آیکن را در قسمت پایین صفحه اصلی ذخیره کنید.



۱. دکمه HOME را فشار دهید.
۲. یک آیکن را انتخاب کرده و نگه دارید.
- ◀ صفحه به حالت سفارشی سازی تغییر میکند.

۳. آیکن را به موقعیت دلخواه بکشید و رها کنید.
۴. "Confirm (تایید)" را انتخاب کنید.
- ◀ صفحه نمایشگر به صفحه اصلی باز خواهد گشت.

■ حذف آیکن‌ها از صفحه اصلی

می‌توان آیکن‌ها را از صفحه اصلی حذف کرد.



۱. دکمه HOME را فشار دهید.
۲. "All Applications (تمام برنامه‌ها)" را انتخاب کنید.
۳. تیک برنامه مورد نظر را که می‌خواهید حذف شود، بردارید.

■ حذف آیکن‌ها از صفحه اصلی

نمی‌توان همه آیکن‌های برنامه را حذف کرد.

هنگام حذف آیکن‌ها از صفحه اصلی، نصب برنامه‌ها پاک نمی‌شوند.



۳. دکمه HOME را فشار دهید یا دوباره آیکون وضعیت سیستم را انتخاب کنید تا این بخش بسته شود.

تنظیم کیفیت صدا



۱. دکمه HOME را فشار دهید.
۲. یک آیکون منبع رسانه را انتخاب کنید.
۳. "Sound Quality Adjustment (تنظیم کیفیت صدا)" را انتخاب نمایید.

از بین گزینه‌های زیر یک مورد را انتخاب کنید:

- Bass/Treble: تنظیم (Bass)، (Treble)، (Midrange)
 - محدوده صدا و تعادل منبع/ کنترل صدا*¹
- فقط راننده، فقط جلو، همه، فقط عقب، تعادل منبع، کنترل حجم صدا

- *¹ Bose Dynamic Speed Compensation

حجم صدا را متناسب با سرعت خودرو تنظیم می‌کند.

وضعیت



آیکون وضعیت سیستم

محدوده وضعیت

۱. آیکون وضعیت سیستم را انتخاب کنید.

◀ وضعیت نمایش داده می‌شود.

۲. موردی را که می‌خواهید جزئیات آن را مشاهده کنید، انتخاب نمایید.



- *¹ Bose Centerpoint Surround Sound

فعال سازی یا غیرفعال سازی صدای فرا گیر

- تعادل چپ/ راست/ جلو/ عقب*²

تنظیم تعادل منبع صدای سمت چپ/ راست و جلو/ عقب

- حجم صدا با سرعت رابطه مستقیم دارد. با افزایش سرعت خودرو، مقدار صدا افزایش می‌یابد

*¹: فقط در مدل‌های مجهز به Bose AMP

*²: در خودروهای مجهز به AMP استاندارد

تنظیم کیفیت صدا

Speed-1 یا Bose Dynamic Speed Compensation*
SVC) *Sensitive Volume Compensation

با افزایش سرعت خودرو، حجم صدا نیز افزایش می‌یابد؛ با کاهش سرعت خودرو، حجم صدا نیز کاهش می‌یابد.

همچنین می‌توانید کیفیت صدا را با طی مراحل زیر تنظیم کنید:

۱. دکمه HOME را فشار دهید.
۲. "General Settings (تنظیمات عمومی)" را انتخاب کنید.
۳. "Sound Quality Adjustment (تنظیم کیفیت صدا)" را انتخاب کنید.

محدوده صدا و تعادل منبع / کنترل حجم صدا: *

می‌توانید صدای خروجی را با انتخاب یکی از گزینه‌های بلندگو تغییر دهید:

- فقط راننده: فقط بلندگوهای کنار صندلی راننده، صدا پخش می‌کند.
- فقط جلو: فقط بلندگوهای جلو صدا پخش می‌کند.
- همه: همه بلندگوها صدا پخش می‌کنند.
- فقط عقب: فقط بلندگوهای عقب صدا پخش می‌کنند.

برای ریست کردن تنظیمات هر بخش مانند، bass/ treble محدوده و تعادل صدا/ کنترل حجم صدا Bose Dynamic Speed Compensation¹، تعادل چپ/ راست - جلو/ عقب²*

و تنظیم حجم صدا بسته به سرعت خودرو (SVC)²، روی گزینه "Default Values (مقادیر پیش فرض)" در صفحه تنظیمات مربوطه کلیک کنید.

تنظیمات نمایشگر

می‌توانید روشنایی صفحه نمایشگر را تنظیم کنید.

■ تغییر حالت نمایش به صورت دستی



انتخاب حالت نمایش (Display Mode)

◀ نور روشنایی برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.

◀ دکمه های [] یا [] را فشار دهید تا روشنایی را تنظیم کنید.

◀ برای خاموش کردن نمایشگر، "Turn OFF Display (خاموش کردن نمایشگر)" را انتخاب کنید.

برای روشن کردن دوباره نمایشگر، دکمه HOME یا BACK را فشار دهید.

مراحل تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر

می‌توانید با کشیدن و یا ضربه زدن روی نوار تنظیم روشنایی، میزان روشنایی نمایشگر را تنظیم کنید.

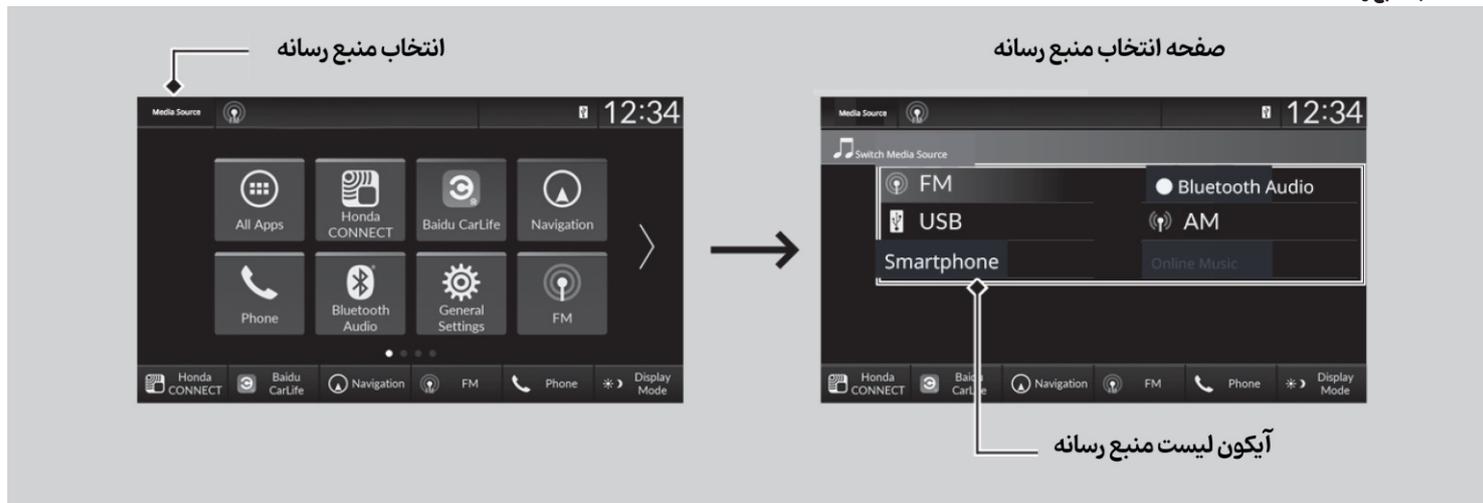
همچنین می‌توانید با طی مراحل زیر، روشنایی صفحه نمایشگر را تنظیم کنید:

۱. دکمه HOME را فشار دهید.
۲. "General Settings (تنظیمات عمومی)" را انتخاب کنید.
۳. "Display (نمایشگر)" را انتخاب کنید.
۴. تنظیمات مورد نظر را انتخاب نمایید.

برای ریست کردن تنظیمات به حالت اولیه، گزینه "Reset to Default Settings (بازگشت به تنظیمات پیش فرض)" را انتخاب کنید.



انتخاب منبع رسانه



برای انتخاب منبع رسانه، منبع رسانه را از بخش بالایی صفحه انتخاب کنید. سپس روی آیکون مورد نظر در لیست منابع رسانه ضربه بزنید تا منبع رسانه تغییر کند.

محدودیت‌های عملکرد دستی

در زمان حرکت خودرو، برخی عملکردهای دستی ممکن است غیرفعال شده یا کار نکنند.

رادیو AM/ FM

نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات

دکمه بازگشت

دکمه را فشار دهید تا به صفحه نمایش قبلی بازگردید.

کلید مدور VOL (روشن / خاموش کردن سیستم صوتی)

کلید مدور را فشار دهید تا سیستم صوتی خاموش / روشن شود و آن را بچرخانید تا حجم صدا تنظیم شود.

دکمه جستجو

یا  یا  را فشار دهید تا ایستگاه بالایی و پایینی انتخاب شود. برای دریافت ایستگاه یا سیگنال قوی، باند مورد نظر را انتخاب کنید.



آیکون پیش تنظیم می‌توانید از آن برای ایستگاه‌های رادیویی پیش تنظیم شده استفاده کنید. آیکون را انتخاب کنید و نگه دارید تا ایستگاه انتخاب شده ذخیره گردد. > را انتخاب کنید تا ۵ ایستگاه ذخیره شده نمایش داده شود.

آیکون Scan

برای اسکن هر ایستگاه دارای سیگنال قوی، از این دکمه استفاده کنید.

آیکون FM

یا  یا  برای تنظیم فرکانس انتخاب کنید.



■ ذخیره ایستگاه (Preset Memory)

برای ذخیره یک ایستگاه:

۱. به ایستگاه مورد نظر بروید.
 ۲. آیکون حافظه (Preset) را انتخاب کرده و نگه دارید تا ایستگاه ذخیره شود.
- ◀ می‌توانید از طریق گزینه فشار و نگهداشتن (Press & Hold) ایستگاه جدیدی را انتخاب کنید.

■ لیست ایستگاه‌ها (Station List)

ایستگاه‌هایی با قوی‌ترین سیگنال‌ها در باند انتخابی را فهرست بندی کنید.

۱. لیست ایستگاه‌ها (Station list) را انتخاب کنید تا لیست کانال‌ها نمایش داده شود.
۲. ایستگاه رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید.

■ به‌روزرسانی دستی

می‌توانید در هر زمان لیست ایستگاه‌های رادیویی در دسترس را به‌روزرسانی کنید.

۱. لیست ایستگاه‌ها (station list) را انتخاب کنید تا لیست کانال‌ها نمایش داده شود.
۲. گزینه به‌روزرسانی (Refresh) را انتخاب نمایید.

■ اسکن

قویترین سیگنال هر ایستگاه را در باند انتخابی تا حداکثر ۱۰ ثانیه پخش میکند.

برای توقف اسکن، گزینه Stop را انتخاب کنید یا دکمه  را فشار دهید.

■ ذخیره ایستگاه

نمایشگر، روشن بودن چراغ نشانگر ST را هنگام پخش FM استریو نشان می‌دهد.

در باند AM، پخش صدا به صورت استریو امکانپذیر نیست.

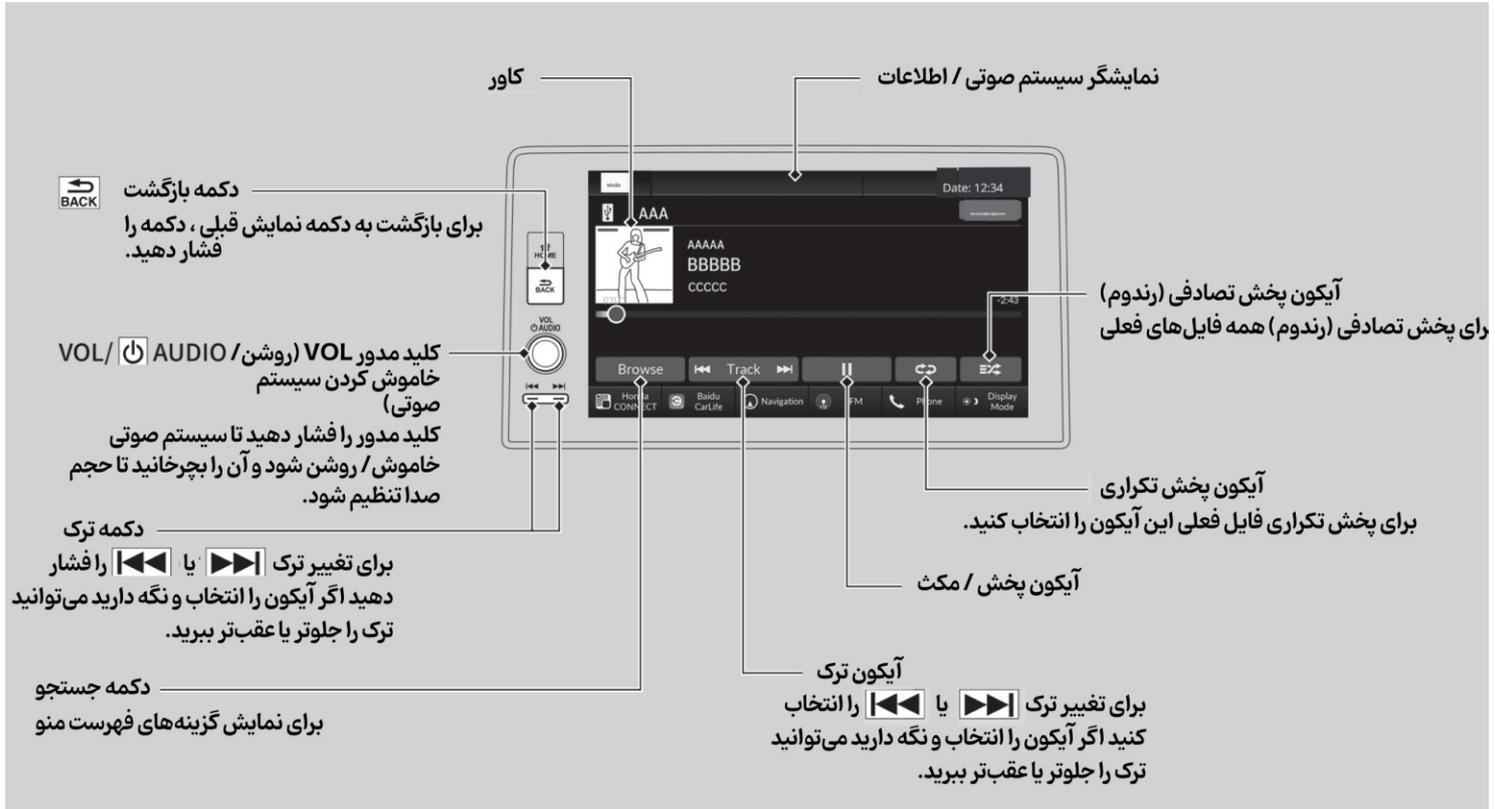
■ تغییر منبع صوتی:

دکمه غلتکی سمت چپ را بچرخانید یا منبع صوتی را روی صفحه انتخاب کنید.

می‌توانید تا ۱۲ ایستگاه AM/ FM را در حافظه ذخیره کنید.

پخش iPod

iPod را با استفاده از کابل اتصال USB یا پورت USB وصل کنید، سپس حالت USB را انتخاب کنید.



نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات

کاور

دکمه بازگشت
 برای بازگشت به دکمه نمایش قبلی، دکمه را فشار دهید.

کلید مدور VOL (روشن / خاموش کردن سیستم صوتی)
 کلید مدور را فشار دهید تا سیستم صوتی خاموش / روشن شود و آن را بچرخانید تا حجم صدا تنظیم شود.

دکمه ترک
 برای تغییر ترک یا فشار را فشار دهید اگر آیکن را انتخاب و نگه دارید می‌توانید ترک را جلوتر یا عقب‌تر ببرید.

دکمه جستجو
 برای نمایش گزینه‌های فهرست منو

آیکون پخش تصادفی (رندوم)
 رای پخش تصادفی (رندوم) همه فایل‌های فعلی

آیکون پخش تکراری
 برای پخش تکراری فایل فعلی این آیکن را انتخاب کنید.

آیکون پخش / مکث

آیکون ترک
 برای تغییر ترک یا انتخاب را انتخاب کنید اگر آیکن را انتخاب و نگه دارید می‌توانید ترک را جلوتر یا عقب‌تر ببرید.



با فشار مکرر روی آیکن پخش رندوم (Shuffle) یا آیکن پخش تکراری (Loop)، حالت دلخواه را پیدا کنید و انتخاب نمایید.

■ **برای غیرفعال کردن یک حالت پخش، مجدداً همان حالت را انتخاب و غیر فعال کنید.**

نحوه انتخاب حالت پخش

گزینه‌های منوی حالت پخش

پخش رندوم

☰ غیرفعال کردن پخش رندوم: خاموش کردن حالت پخش رندوم.

☰ پخش رندوم کل آهنگها: پخش همه آهنگهای لیست به صورت تصادفی.

پخش تکراری

☰ غیرفعال سازی پخش تکراری: خاموش کردن حالت پخش تکراری.

☰ پخش تکراری آهنگ فعلی: تکرار پخش فقط ترک فعلی.

☰ پخش تکراری همه آهنگها: تکرار پخش همه آهنگهای لیست.

ذخیره ایستگاه

عملکردهای این پخش ممکن است بسته به مدل یا نسخه خودرو متفاوت باشد. برخی قابلیت‌ها ممکن است بر روی سیستم صوتی خودرو شما فعال نباشند.

در صورت وجود اشکال، پیغام خطا بر روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات ظاهر خواهد شد.

پس از اتصال گوشی به سیستم صوتی، در صورتی که اپلیکیشن موسیقی را روی iPhone یا iPod اجرا نمایید، ممکن است امکان کنترل همان اپلیکیشن از روی صفحه نمایشگر سیستم وجود نداشته باشد.

در صورت لزوم، دستگاه را مجدداً متصل کنید.

نحوه انتخاب حالت پخش

هنگام پخش یک فایل، می‌توانید یکی از حالت‌های پخش رندوم یا پخش تکراری را انتخاب کنید



پخش رندوم / پخش تکراری

نحوه انتخاب یک ترک از لیست جستجوی موسیقی



۱. گزینه "Browse (جستجو)" را انتخاب کنید.

۲. برای جستجو، یک دسته‌بندی (مانند: هنرمند، آلبوم و غیره) را انتخاب نمایید.

۳. به جستجو ادامه دهید تا ترک دلخواه خود را بیابید.

پخش فلش USB

سیستم صوتی خودرو قادر است فایل‌های صوتی و تصویری را با فرمت‌های MP3، WMA، ASF، FLV، MOV، M4V، ACC، WMA، ACC، M4V، MOV، WAV، FLAC، ACC، WMA، ACC، M4V، MOV، FLV، ASF، WMA، MP3، RMVB یا WMV از روی فلش USB خوانده و پخش کند.
فلش USB را به درگاه USB متصل نمایید، سپس حالت USB را انتخاب کنید.



نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات

آیکون تنظیمات (پخش ویدئو)
برای تغییر تنظیمات فایل ویدئویی

آیکون پخش تصادفی (رندوم)
برای پخش تصادفی همه فایل‌های فعلی

آیکون پخش تکراری
برای پخش تکراری فایل فعلی این آیکون را انتخاب کنید.

آیکون پخش / مکث
آیکون توقف (نمایش ویدئو)

آیکون ترک
برای تغییر ترک یا انتخاب را انتخاب کنید اگر آیکون را انتخاب و نگه دارید می‌توانید ترک را جلوتر یا عقب‌تر ببرید.

دکمه بازگشت
برای بازگشت به دکمه نمایش قبلی، دکمه را فشار دهید.

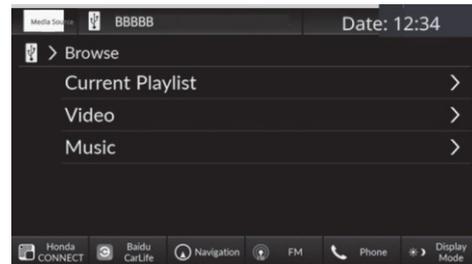
کلید مدور VOL (روشن / خاموش کردن سیستم صوتی)
کلید مدور را فشار دهید تا سیستم صوتی خاموش / روشن شود و آن را بچرخانید تا حجم صدا تنظیم شود.

دکمه ترک
برای تغییر ترک یا انتخاب را انتخاب کنید اگر آیکون را انتخاب و نگه دارید می‌توانید ترک را جلوتر یا عقب‌تر ببرید.

دکمه جستجو
برای نمایش گزینه‌های فهرست منو

* این دستگاه فقط می‌تواند فایل‌های با فرمت ACC که توسط iTunes ضبط شده‌اند را پخش کند.

■ نحوه انتخاب فایل‌ها از لیست جستجوی موسیقی



۱. گزینه "Browse (جستجو)" را انتخاب کنید.

۲. لیست پخش فعلی، ویدیو یا موسیقی را انتخاب نمایید.

۳. به جستجو ادامه دهید تا فایل مورد نظر را بیابید و انتخاب کنید.

پخش فلش USB

لطفاً از فلش USB پیشنهادی در دفترچه استفاده کنید.

فایل‌های WMA که با مدیریت حقوق دیجیتال (DRM) محافظت شده‌اند، قابل پخش نیستند.

سیستم صوتی فایل‌هایی را که قابل پخش نیستند نشان داده و سپس به فایل بعدی می‌رود.

در صورت بروز هرگونه مشکل، ممکن است پیام خطا روی سیستم صوتی یا صفحه نمایشگر اطلاعات ظاهر شود.

■ نحوه انتخاب حالت پخش

هنگام پخش فایل‌ها، می‌توانید یکی از حالت‌های پخش تکراری (Repeat) یا پخش رندوم (Shuffle) را انتخاب کنید.



■ پخش رندوم / پخش تکراری

با فشردن مکرر آیکون تصادفی یا آیکون تکرار، تا زمانی که حالت مطلوب پیدا شود، حالت‌ها را تغییر دهید.

■ برای غیرفعال‌سازی حالت پخش،

همان حالت را دوباره انتخاب کرده و غیرفعال کنید.

■ گزینه‌های منوی حالت پخش

پخش رندوم

☛ غیرفعال کردن پخش رندوم: غیرفعال کردن حالت پخش رندوم.

☛ پخش رندوم همه فایل‌ها: تمامی فایل‌ها به صورت تصادفی پخش می‌شوند.

☛ پخش رندوم پوشه: همه فایل‌های پوشه جاری به صورت تصادفی پخش می‌شوند.

پخش تکرار

☛ غیرفعال کردن پخش تکرار: غیرفعال کردن حالت پخش تکرار.

☛ تکرار پخش آهنگ: تکرار پخش فقط ترک فعلی.

☛ تکرار پوشه: تکرار پخش تمام فایل‌ها در پوشه فعلی به صورت دورهای

■ پخش فایل‌های ویدیویی:

■ Stop (توقف): برای متوقف کردن پخش ویدیو، گزینه توقف را انتخاب کنید.

☑ / ☑ : با انتخاب ☑ صفحه ویدیو کوچک و با انتخاب صفحه ویدیو بزرگ می‌شود.



■ تنظیمات

در هنگام پخش فایل‌های ویدیویی، تنظیمات USB را تغییر دهید.

۱. به گزینه "Settings (تنظیمات)" بروید.

۲. یک گزینه را انتخاب کنید.

- تنظیمات تصویر: روشنایی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات را تنظیم کنید. برای ریست کردن تنظیمات، گزینه "Default (پیش فرض)" را انتخاب کنید.

"Brightness (تنظیمات روشنایی) / Contrast (کنتراست) / Saturation (اشباع) / color (رنگ) / Hue (تهرنگ)"

نسبت تصویر: انتخاب از میان حالت‌های مختلف نمایش نسبت تصویر.

"Normal* (معمولی) / Zoom (بزرگنمایی) / Full Screen (تمام صفحه) / Original (سایز اصلی)"

- نمایش موقعیت ساعت: امکان تغییر محل نمایش ساعت روی صفحه.

(بالا راست / * / بالا چپ / پایین راست / پایین چپ / خاموش)

پخش صدا از طریق Bluetooth

سیستم صوتی به شما امکان می‌دهد موسیقی را از تلفن‌های سازگار با بلوتوث پخش کنید.

این قابلیت زمانی فعال است که تلفن همراه با سیستم تلفن هندزفری خودرو جفت و متصل شده باشد.

نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات



دکمه بازگشت  برای بازگشت به دکمه نمایش قبلی دکمه را فشار دهید.

چراغ نشانگر بلوتوث نشان می‌دهد که تلفن به HFT وصل است.

آیکون پخش تصادفی (رندوم) برای پخش تصادفی (رندوم) همه فایل‌های فعلی

آیکون پخش تکراری برای پخش تکراری فایل فعلی این آیکون را انتخاب کنید.

آیکون پخش / مکث

آیکون ترک برای تغییر ترک  یا  را انتخاب کنید اگر آیکون را انتخاب و نگه دارید می‌توانید ترک را جلوتر یا عقب‌تر ببرید.

VOL/  AUDIO کلید مدور VOL (روشن / خاموش کردن سیستم صوتی) کلید مدور را فشار دهید تا سیستم صوتی خاموش / روشن شود و آن را بچرخانید تا حجم صدا تنظیم شود.

دکمه جستجو برای نمایش گزینه‌های فهرست منو



■ جستجو برای موسیقی

۱. گزینه "Browse" (جستجو) را انتخاب کنید.
 ۲. یک دسته بندی (مثلا آلبوم) را برای جستجو انتخاب کنید.
 ۳. یک مورد را انتخاب نمایید.
- ◀ پخش مورد انتخاب شده آغاز می شود.

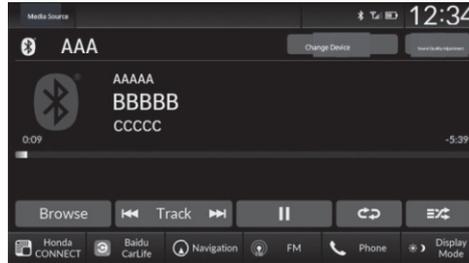
پخش فایل های صوتی از طریق Bluetooth®

برای پخش فایل صوتی، ممکن است لازم باشد عملیات را از طریق گوشی انجام دهید. در این صورت، دستورالعمل سازنده گوشی را دنبال کنید.

تغییر به حالت دیگر، پخش موسیقی را که از روی تلفن در حال پخش است متوقف میکند.

می توانید با انتخاب دستگاه دیگر، گوشی متصل به بلوتوث را تغییر دهید.

■ پخش فایل های صوتی از طریق Bluetooth®



۱. اطمینان حاصل کنید که تلفن همراه جفت شده و به سیستم متصل است.

۲. حالت پخش فایل صوتی از طریق بلوتوث را انتخاب کنید.
اگر تلفن شناسایی نشد، ممکن است یک گوشی سازگار دیگر با HFT که با صدای بلوتوث سازگار نیست) متصل شده باشد.

■ برای پخش یا توقف فایل، آیکون پخش / توقف را انتخاب کنید.

پخش صدا از طریق Bluetooth

همه گوشی های مجهز به بلوتوث با قابلیت استریم صدا، با این سیستم سازگار نیستند. برای بررسی سازگاری گوشی خود، لطفا با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

انجام برخی عملکردهای دستگاه در هنگام رانندگی ممکن است خلاف مقررات باشد.

سیستم HFT (تلفن هندزفری) فقط می تواند با یک موبایل همزمان استفاده شود.

اگر بیش از دو گوشی قابل جفت شدن در خودرو وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار به گوشی تعیین شده به عنوان "اولویت" متصل می شود. (این گوشی را می توانید در فهرست تنظیمات بلوتوث تعیین کنید).

تلفن متصل شده به بلوتوث ممکن است متفاوت باشد.

اگر بیش از یک گوشی با سیستم HFT جفت شده باشد، احتمال دارد هنگام شروع پخش، تاخیر ایجاد شود.

در برخی مواقع، ممکن است نام خواننده، آلبوم یا ترکها به درستی نمایش داده نشود.

برخی عملکردها ممکن است در بعضی دستگاهها در دسترس نباشد.



جستجو برای موسیقی

بسته به دستگاه متصل به بلوتوث، ممکن است بخشی از فهرست یا کل آن نمایش داده نشود.

■ چگونه حالت پخش را انتخاب کنیم.

هنگام پخش فایل‌ها، می‌توانید بین حالت پخش تکراری "Loop (پخش تکراری)" یا حالت "Shuffle (پخش رندوم)"، یکی را انتخاب کنید.



■ پخش رندوم / تکراری

آیکون "Shuffle (پخش رندوم)" یا آیکون "Loop (پخش تکراری)" را چند بار لمس کنید تا به حالت پخش دلخواه برسید.

■ برای غیرفعال کردن حالت پخش، کافیست حالت مورد نظر را دوباره انتخاب کنید تا غیرفعال شود.

انتخاب حالت پخش

گزینه‌های منوی حالت پخش

پخش رندوم

☰ غیرفعال کردن پخش رندوم: غیرفعال کردن حالت پخش رندوم.

☰ پخش همه آهنگها به صورت تصادفی: همه آهنگهای قابل پخش در فهرست انتخابی را به طور تصادفی پخش میکند.

پخش تکراری

↻ غیرفعال کردن پخش تکراری: غیر فعال کردن حالت پخش تکراری.

↻ تکرار ترک فعلی: تکرار آهنگ فعلی.

↻ تکرار گروه فعلی: تکرار گروه فعلی.

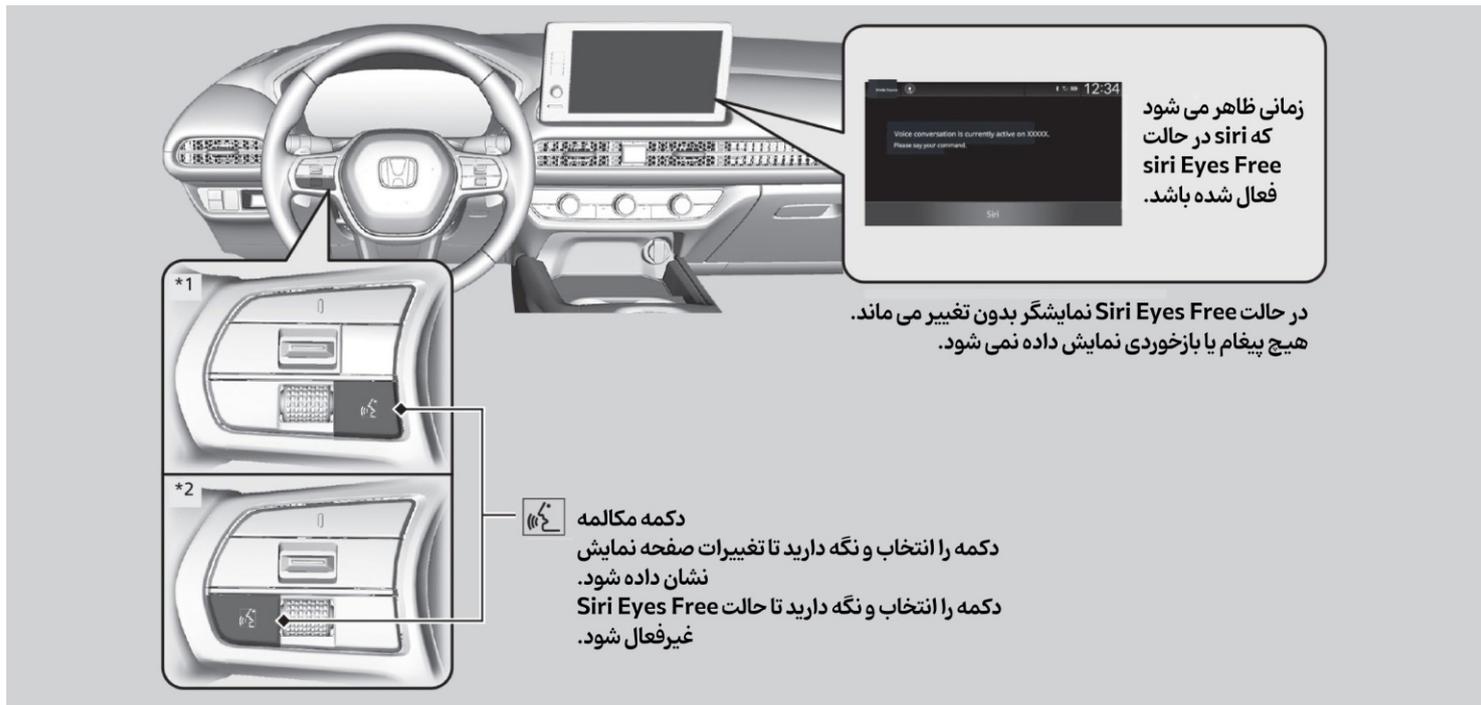
↻ تکرار همه آهنگها: تکرار کل آهنگهای فهرست.

بسته به نوع دستگاه بلوتوث متصل، ممکن است برخی یا همه گزینه‌ها و محتواهای این منو نمایش داده نشوند یا در دسترس نباشند.

کنترل صوتی (Siri Eyes Free)

وقتی آیفون شما با سیستم HFT (تلفن هندزفری) خودرو جفت شود، می‌توانید با فشردن دکمه  روی غریبک فرمان، با Siri مکالمه کنید.

■ کنترل صوتی (Siri Eyes Free)



۱. مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع A

۲. مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع B



کنترل صوتی (Siri Eyes Free)

برای مشاهده امکانات، Siri به وبسایت شرکت Apple مراجعه کنید. ما توصیه می‌کنیم هنگام رانندگی از حالت Siri Eyes Free استفاده نمایید.

استفاده از Siri Eyes Free

برخی دستورات فقط از طریق عملکردهای خاص گوشی یا برنامه‌های ویژه قابل اجرا هستند.

برنامه Baidu CarLife

برنامه Baidu CarLife را روی گوشی هوشمند خود نصب کنید. اگر گوشی هوشمندی که از Baidu CarLife پشتیبانی میکند از طریق کابل USB به سیستم متصل شود، می‌توانید به جای نمایشگر گوشی، از صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات خودرو برای برقراری تماس، گوش دادن به موسیقی و مشاهده نقشه (مسیریابی) استفاده کنید.

پس از اتصال گوشی به سیستم از طریق رابط USB گزینه Baidu CarLife را انتخاب کنید.

سپس، مطابق راهنماییهای نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات و گوشی هوشمند خود، راهاندازی Baidu CarLife را کامل کنید.

صفحه Home



دکمه خانه (Home)
بازگشت به صفحه Home



آیکون Baidu CarLife



برنامه Baidu CarLife

تنها گوشی‌هایی با سیستم عامل iOS، اندروید و ۵۰ بالاتر با Baidu CarLife سازگار هستند. برای مشاهده جزئیات گوشی‌های سازگار، لطفاً به صفحه رسمی Baidu CarLife مراجعه نمایید.

قبل از متصل کردن گوشی به Baidu CarLife و اجرای هر گونه برنامه سازگار، لطفاً اطمینان حاصل کنید که خودرو در مکان امنی پارک شده است.

برای برقراری تماس از طریق هندزفری هنگام استفاده از گوشی متصل به Baidu CarLife، گوشی را از طریق انتخاب  از بلوتوث® به سیستم متصل کنید تا تماس تلفنی از طریق هندزفری فعال شود.

برای اطلاعات بیشتر درباره قابلیت‌ها و عملکردها، لطفاً به صفحه رسمی Baidu CarLife مراجعه کنید.

منوی Baidu CarLife

■ تلفن

به مخاطبین، تاریخچه تماس یا برقراری تماس تلفنی دسترسی داشته باشید.

■ موسیقی

موسیقی ذخیره‌شده روی گوشی هوشمند یا موسیقی آنلاین را پخش کنید.

■ نقشه‌ها

نقشه‌های Baidu را نمایش داده و امکانات مسیریابی را همانند گوشی هوشمند ارائه می‌دهد.

Baidu CarLife

الزامات و محدودیت‌های عملکرد Baidu CarLife

استفاده از Baidu CarLife مستلزم گوشی هوشمند سازگار با اتصال داده تلفن همراه و شبکه اینترنتی است. هزینه‌های مصرفی بر اساس تعرفه شرکت ارائه دهنده خدمات شما محاسبه می‌شود.

تغییرات مورد نیاز در سیستم عامل، سخت‌افزار، نرم‌افزار یا سایر فناوریها برای ارائه عملکرد، Baidu CarLife همچنین مقررات جدید یا تغییر یافته دولتی، ممکن است منجر به کاهش یا توقف خدمات و امکانات Baidu CarLife شود. شرکت دانگ فنگ هوندا هیچ تضمینی بابت عملکرد یا کارکرد آبی این سرویس ارائه نمی‌دهد. در صورت سازگار بودن سایر برنامه‌ها با Baidu CarLife ممکن است قابل استفاده باشند.

سیستم صوتی این خودرو از تمام برنامه‌ها پشتیبانی نمی‌کند.

لطفاً درباره عملکرد برنامه با ارائه دهنده آن مشورت نمایید.

استفاده از اطلاعات کاربر و خودرو

استفاده و پردازش اطلاعات کاربر و خودرو که از طریق گوشی هوشمند و Baidu CarLife منتقل می‌شود، تابع شرایط و ضوابط Baidu و همچنین سیاست حفظ حریم خصوصی Baidu است.

استفاده از عملکرد Baidu CarLife با تشخیص صدا

برای استفاده از عملکرد Baidu CarLife با صدا، دکمه گفتگو را فشار دهید.

مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع A



مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع B



دکمه فرمان صوتی

دکمه را فشار دهید تا حالت فرمان صوتی Baidu CarLife فعال شود.

دکمه را مجدداً فشار دهید تا سیستم تشخیص صدا غیرفعال شود.

به روزرسانی‌ها و غیره، بدون اطلاع قبلی معلق یا قطع شوند؛ خدمات ممکن است در منطقه یا موقعیت شما در دسترس نباشد. لطفاً توجه داشته باشید که تغییرات در فناوری اشخاص ثالث یا مقررات دولتی می‌تواند منجر به عدم وجود یا توقف ارائه خدمات با برنامه‌ها شود.

شرکت یا شرکت‌های وابسته به آن، به هیچ وجه، مسئول هیچگونه صدمه شخصی یا هرگونه خسارت تصادفی، ویژه، غیرمستقیم یا تبعی ناشی از برنامه یا مرتبط با آن، یا عدم توانایی شما در استفاده از برنامه یا اطلاعات مرتبط با آن نخواهد بود. صرفنظر از تئوری حقوقی (قرارداد، خطا و غیره) تا بیشترین میزان مجاز طبق قانون؛ حتی در صورتی که شرکت نسبت به احتمال چنین خساراتی آگاه شده باشد این شامل (اما نه محدود به) خسارت سود، خرابی یا از دست رفتن داده‌ها، عدم توانایی در ارسال یا دریافت داده‌ها، وقفه در کسب و کار یا هرگونه خسارت تجاری یا زیانهای دیگر نیز می‌شود.

در برخی مناطق یا حوزه‌های قضایی، محدودیت یا استثنا کردن مسئولیت برای این خسارات ممکن است مجاز نباشد؛ بنابراین محدودیت‌ها و استثنائات مذکور ممکن است برای شما اعمال نشود. حتی در صورت تحقق سایر راهکارها، محدودیت‌های مسئولیت مذکور همچنان اعمال خواهد شد.

در برخی مناطق یا حوزه‌های قضایی، محدودیت یا استثنا کردن مسئولیت برای این خسارات ممکن است مجاز نباشد؛ بنابراین محدودیت‌ها و استثنائات مذکور ممکن است برای شما اعمال نشود. حتی در صورت تحقق سایر راهکارها، محدودیت‌های مسئولیت مذکور همچنان اعمال خواهد شد.

همچنین، شرکت تضمین نمی‌کند که برنامه یا هرگونه خدمات آن در همه زمان‌ها در دسترس باشند یا تضمین نمی‌کند که خدمات در همه مناطق یا در همه زمان‌ها موجود باشند. برای مثال، خدمات ممکن است به علت سرویس و نگهداری، ملاحظات ایمنی،

سیاست حریم خصوصی Baidu مراجعه کنید.

■ سلب مسئولیت، محدودیت مسئولیت

شما به صراحت تایید و موافقت می‌کنید که، طبق قوانین مربوطه، تا حد اکثر میزان مجاز همه ریسک‌های مرتبط با استفاده از (برنامه Baidu CARLIFE) و همه ریسک‌های مربوط به رضایت کیفی، عملکرد، دقت و کارایی، بر عهده‌کاربر خواهد بود. برنامه و اطلاعات مرتبط بدون هیچگونه ضمانتی و به همان صورت که هست و بر اساس موجود بودن ارائه می‌شود و ممکن است دارای نقصهایی باشد. شرکت هیچ گونه ضمانت صریح، ضمنی یا قانونی در خصوص برنامه و اطلاعات مرتبط، از جمله، (اما نه محدود به) ضمانتهای ضمنی قابلیت فروش، رضایت کیفی، تناسب برای هدف خاص، دقت، محرمانگی و عدم نقض حقوق اشخاص ثالث ارائه نمی‌دهد. هرگونه اطلاعات شفاهی یا کتبی ارائه شده توسط شرکت یا نمایندگان مجاز آن به منزله ضمانت تلقی نمی‌شود.

برای مثال (اما نه محدود به این موارد) شرکت دقت اطلاعات ارائه شده توسط برنامه شامل مسیرها، زمان‌های تخمینی سفر، محدودیت‌های سرعت خودرو، وضعیت جاده، اخبار، آب و هوا یا صحت هرگونه محتوای ارائه شده توسط Baidu، شرکت‌های وابسته یا تامین‌کنندگان شخص ثالث را تضمین نمی‌کند. علاوه بر این، شرکت امنیت داده‌های برنامه را تضمین نمی‌کند؛ این داده‌ها ممکن است در هر زمان گم یا حذف شوند.

همچنین، شرکت تضمین نمی‌کند که برنامه یا هرگونه خدمات آن در همه زمان‌ها در دسترس باشند یا تضمین نمی‌کند که خدمات در همه مناطق یا در همه زمان‌ها موجود باشند. برای مثال، خدمات ممکن است به علت سرویس و نگهداری، ملاحظات ایمنی،

استفاده از عملکرد Baidu CarLife با تشخیص صدا

کنترل صوتی می‌تواند اقدامات زیر را انجام دهد:

- پخش موسیقی را کنترل کنید.
- تماس تلفنی برقرار کنید.

برای استفاده از عملکرد Baidu CarLife با تشخیص صدا، تنظیمات اولویت تشخیص صدا (VR priority) را تغییر دهید یا آیکن تشخیص صدا را روی صفحه Baidu CarLife انتخاب کنید.

اطلاعات حقوقی مربوط به برنامه Baidu CarLife

■ مجوز / مسئولیت درج شده در دفترچه راهنمای مالک

استفاده از Baidu CarLife تابع شرایط استفاده تعیین شده توسط توافقنامه CARLIFE است. هنگام دانلود Baidu CarLife روی گوشی هوشمند، باید با این شرایط موافقت کنید.

به طور خلاصه، زمانی که این سرویس به درستی اجرا نشود یا متوقف گردد، شرایط استفاده CARLIFE هرگونه مسئولیت را از Baidu و ارائه‌دهندگان خدمات آن سلب میکند و سایر مسئولیتهای احتمالی Baidu و ارائه‌دهندگان خدمات را محدود می‌سازد.

این شرایط شامل توضیحاتی درباره اطلاعات کاربری مختلف جمع‌آوری و ذخیره‌شده توسط Baidu و ارائه‌دهندگان آن (مانند موقعیت خودرو، سرعت خودرو و وضعیت خودرو) است و همچنین ریسک‌های مرتبط با استفاده از CARLIFE (از جمله عوامل بالقوه‌ای که ممکن است باعث حواس‌پرتی راننده شوند) را به طور عمومی اعلام میکند.

برای دریافت اطلاعات دقیقتر درباره نحوه استفاده از داده‌های بارگذاری شده توسط Baidu CarLife و مدیریت آن‌ها، لطفاً به

میزان شارژ باتری پاور (POWER Flow)

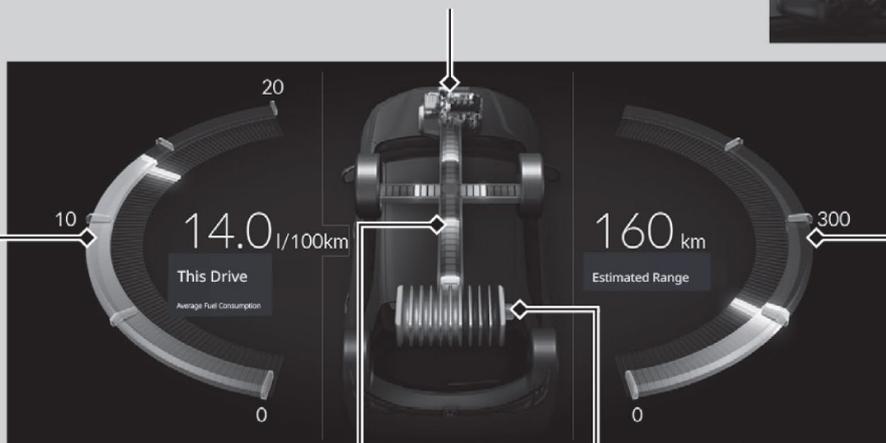
صفحه نمایشگر، میزان شارژ باتری پاور، متوسط مصرف سوخت و میزان مسافت قابل پیمایش با شارژ باقی مانده را نمایش می‌دهد.



موتور در حال کار است.



موتور خاموش است.



میانگین مصرف سوخت

جریان پاور

چراغ نشانگر شارژ
باتری پاور

مسافت طی شده

چراغ محیطی (چراغ تزئینی)*

شما می‌توانید نور محیطی را مطابق با سلیقه خود تغییر دهید.



۱. دکمه HOME را فشار دهید.

۲. "Ambient Light (چراغ محیطی)" را انتخاب کنید.

۳. تنظیمات چراغ محیطی مورد نظر خود را انتخاب کنید.

تصویر	رنگ چراغ نشانگر	شرایط خودرو
	آبی و سبز	به طور مستقیم توسط موتور تامین نیرو می‌شود، در حالی که باتری پاور توسط ژنراتور که توسط موتور به حرکت در می‌آید، شارژ می‌شود.
	سبز	باتری پاور در حال حاضر از طریق ترمز احیاکننده شارژ می‌شود.
	آبی	باتری پاور در حال حاضر توسط ژنراتور که توسط موتور به حرکت در می‌آید، شارژ می‌شود.

میزان شارژ باتری الکتریکی

صفحه نمایشگر میزان شارژ باتری الکتریکی، همچنین در صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می‌شود.

نمایشگر جریان نیرو، دستگاه‌هایی را که برق را به خودرو می‌رسانند و/یا باتری را شارژ می‌کنند نشان می‌دهد.

◀ چراغ نشانگر انتقال نیرو به رنگ آبی است، در حالی که چراغ نشانگر شارژ باتری پاور سبز است.

تصویر	رنگ چراغ نشانگر	شرایط خودرو
	آبی	توسط باتری پاور و موتور که ژنراتور را به حرکت در می‌آورد تامین نیرو می‌شود.
	آبی	توسط باتری پاور تامین نیرو می‌شود.
	آبی	ژنراتور توسط موتور تامین نیرو می‌شود.

میزان شارژ باتری پاور (POWER Flow)

وقتی که موتور به طور مستقیم نیرو محرکه چرخ‌ها را تامین میکند،

☀ به طور لحظه‌ای روی صفحه نمایشگر میزان شارژ باتری پاور را

نشان می‌دهد.



پیغام‌های خطای سیستم صوتی / iPod فلش مموری USB

اگر هنگام پخش iPod با فلش مموری USB خطایی رخ دهد، ممکن است پیغام‌های خطای زیر را مشاهده کنید. در صورتی که نتوانستید پیغام‌های خطا را پاک کنید، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

این پیغام زمانی ظاهر می‌شود که سیستم نمیتواند iPod را شناسایی کند. لطفاً iPod را دوباره متصل کنید.	"Connection Retry (تلاش مجدد برای اتصال)"
این پیغام زمانی نمایش داده می‌شود که فایل‌های موجود در فلش مموری USB دارای کپی‌رایت بوده یا با فرمت پشتیبانی‌نشده باشند. این پیغام چند ثانیه نمایش داده می‌شود و سپس فایل بعدی پخش خواهد شد.	"File Cannot Be Played (فایل قابل پخش نیست)"
<p>iPad</p> <p>این پیغام زمانی ظاهر می‌شود که هیچ داده‌ای روی iPod وجود نداشته باشد.</p> <p>USB Flash Drive</p> <p>این پیغام زمانی نمایش داده می‌شود که فلش مموری USB داده‌ای نداشته باشد یا هیچ فایل MP3، AAC، WMA، FLAC یا WAV روی آن نباشد.</p> <p>USB فلش مموری iPod</p> <p>لطفاً بررسی کنید که آیا فایل‌های سازگار روی دستگاه ذخیره شده‌اند یا خیر.</p>	"No Data (داده‌ای یافت نشد)"
این پیغام زمانی ظاهر می‌شود که یک دستگاه ناسازگار متصل شود. اگر هنگام اتصال یک دستگاه پشتیبانی‌نشده این پیغام نمایش داده شد، لطفاً دستگاه را دوباره متصل کنید.	"Not Supported (پشتیبانی نمی‌شود)"
این پیغام زمانی ظاهر می‌شود که سیستم نتواند با دستگاه متصل ارتباط برقرار کند. اگر هنگام اتصال دستگاه این پیغام نمایش داده شد، لطفاً با فروشنده دستگاه تماس بگیرید.	"Device is not responding (دستگاه پاسخ نمی‌دهد)"
این پیغام فقط زمانی نمایش داده می‌شود که HUB متصل باشد. در این حالت، لطفاً فلش مموری USB را مستقیماً به HUB متصل کنید.	"USB hub is not supported (هاب USB پشتیبانی نمی‌شود)"
این پیغام زمانی ظاهر می‌شود که یک دستگاه ناسازگار متصل شود. دستگاه را جدا کرده، سپس سیستم صوتی را خاموش و مجدداً روشن کنید. هرگز همان دستگاه را دوباره متصل نکنید.	"Charging error (خطای شارژ)"



سازگار با iPod، iPhone و فلش مموری USB

■ سازگاری مدل‌های iPod و iPhone

مدل‌ها

این سیستم با مدل‌های زیر سازگار است:

iPhone 5s، iPhone 6، iPhone 6 Plus، iPhone 6s، iPhone 6S Plus، iPhone SE، iPhone 7، iPhone 7 Plus، iPhone 8، iPhone 8 Plus، iPhone X، iPhone XS، iPhone XS MAX و iPhone XR

■ فلش مموری USB

- پیشنهاد می‌شود از فلش مموری USB با ظرفیت ۲۵۶ مگابایت یا بیشتر استفاده کنید.
- برخی پخش‌کننده‌های دیجیتال صوتی ممکن است سازگار نباشند.
- برخی فلش مموری‌های (USB برای مثال، دستگاه‌هایی با قفل ضد سرقت) ممکن است به درستی کار نکنند.
- برخی فایل‌های نرم‌افزاری ممکن است اجازه پخش صدا یا نمایش داده‌های متنی را ندهند.، WMA، AAC، FLAC، WAV، MP۳، AVI، MP۴ MOV، M۴V، برخی نسخه‌های فایل‌های WMV، FLV، ASF یا RMVB ممکن است پشتیبانی نشوند.

سازگاری با مدل‌های iPod و iPhone

ممکن است این سیستم از همه نسخه‌های نرم‌افزاری دستگاه‌ها پشتیبانی نکند.

کابل لایتنینگ با مدل‌های زیر سازگار است:

iPhone 5s، iPhone 6، iPhone 6 Plus، iPhone 6s، iPhone 6S Plus، iPhone SE، iPhone 7، iPhone 7 Plus، iPhone 8، iPhone 8 Plus، iPhone X، iPhone XS، iPhone XS MAX و iPhone XR

درباره USB با مدل‌های زیر سازگار است:

iPhone 5s، iPhone 6، iPhone 6 Plus، iPhone 6s، iPhone 6S Plus، iPhone SE، iPhone 7، iPhone 7 Plus، iPhone 8، iPhone 8 Plus، iPhone X، iPhone XS، iPhone XS MAX و iPhone XR

فلش مموری USB

فایل‌های موجود روی فلش مموری USB به همان ترتیبی که ذخیره شده‌اند، پخش خواهند شد. این ترتیب ممکن است با نظم نمایش داده شده در رایانه یا سایر دستگاه‌ها متفاوت باشد.

درباره مجوز نرم‌افزار متن باز (Open Source License)

برای مشاهده اطلاعات مربوط به مجوزهای نرم‌افزار متن باز، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید.

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. (General Settings) “تنظیمات عمومی” را انتخاب کنید.
۳. گزینه “(System سیستم)” را انتخاب کنید.

۴. گزینه “(About درباره)” را انتخاب کنید.

۵. گزینه “(Open Source License مجوز نرم‌افزار متن باز)” را انتخاب کنید.

اطلاعات مجوزها

■ Bluetooth

کلمه و نشان Bluetooth® علامت تجاری ثبت شده متعلق به کلمه و نشان Bluetooth SIG/ Inc. هستند. استفاده از این علائم توسط شرکت ALPS ALPINE CO./ LTD. تحت مجوز صورت می‌گیرد. سایر علائم تجاری و اسامی تجاری متعلق به مالکان مربوطه خود هستند. <https://www.Bluetooth.com/develop-with-Bluetooth/marketing-branding/Bluetooth>

■ Windows Media

این محصول توسط برخی حقوق مالکیت فکری که در اختیار شرکت Microsoft است، محافظت می‌شود. بدون کسب مجوز از Microsoft استفاده یا توزیع این فناوری خارج از این محصول ممنوع است.

اپل

“مناسب برای iPod” و “مناسب برای iPhone” به لوازم جانبی الکترونیکی اشاره دارد که به طور خاص برای اتصال به iPod یا iPhone طراحی شده‌اند و نشان‌دهنده این است که شرکت، تطابق آن‌ها را با استانداردهای عملکرد اپل تایید کرده است. اپل مسئولیت عملکرد این دستگاه یا تطابق آن با استانداردهای ایمنی را نمی‌پذیرد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این لوازم جانبی با iPod یا iPhone ممکن است عملکرد بی‌سیم را تحت تأثیر قرار دهد.



علامت اپل، لوگوی اپل و iPhone علائم تجاری ثبت شده شرکت Apple Inc. در ایالات متحده و کشورهای دیگر هستند.

iPod، iPhone، iTunes، Siri و لایتنینگ علائم تجاری Apple Inc هستند.

App Store علامت فروشگاه خدماتی از Apple Inc است.

MPEG ■

MPEG- 4 Visual

این محصول تحت حق امتیاز MPEG- 4 Visual برای استفاده شخصی یا غیر تجاری توسط مصرف کنندگان مجوز دارد، برای (i) کدگذاری ویدیویی که مطابق با استاندارد (MPEG - 4 Visual) کدگذاری ویدیویی است و/ یا ii (رمزگشایی ویدیوی MPEG - 4-video است و/ یا ii (رمزگشایی ویدیوی MPEG - 4 که توسط مصرف کنندگانی که مشغول به فعالیتهای شخصی یا غیر تجاری هستند کدگذاری شده است و/ یا از تامین کنندگان مجاز MPEG LA دریافت شده است، هیچ مجوزی به جز استفاده های فوق داده نمی شود یا به طور ضمنی برای هیچ هدف دیگری نخواهد بود. این اطلاعات از MPEG LA، LLC در دسترس است. شرکت اطلاعات مربوط به ترویج، استفاده های داخلی، تجاری و مجوزها را از MPEG LA به دست می آورد. لطفاً به: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com) مراجعه کنید.

VC-1

این محصول تحت حق امتیاز VC-1 برای استفاده شخصی یا غیر تجاری توسط مصرف کنندگان مجوز دارد، برای (i) کدگذاری ویدیویی که مطابق با استاندارد (VC-1 video VC-1 است و/ یا ii (رمزگشایی ویدیوی VC-1 که توسط مصرف کنندگانی که مشغول به

فعالیتهای شخصی یا غیر تجاری هستند، کدگذاری شده است و/ یا از تامین کنندگان مجاز VC-1 دریافت شده است.

هیچ مجوزی به جز استفاده های فوق داده نمی شود یا به طور ضمنی برای هیچ هدف دیگری نخواهد بود. اطلاعات اضافی را می توانید از: [MPEG LA . L.L.C](http://www.mpegla.com) به دست آورید. لطفاً به [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com) مراجعه کنید.

AVC/ H.264

این محصول تحت حق امتیاز AVC برای استفاده شخصی یا غیر تجاری توسط مصرف کنندگان مجوز دارد، برای (i) کدگذاری ویدیویی که با استاندارد (AVC video) مطابقت دارد و/ یا ii (رمزگشایی ویدیوی AVC که توسط مصرف کنندگانی که مشغول به فعالیتهای شخصی یا غیر تجاری هستند، کدگذاری شده است و/ یا از تامین کنندگان مجاز AVC دریافت شده است.

هیچ مجوزی به جز استفاده های فوق داده نمی شود یا به طور ضمنی برای هیچ هدف دیگری نخواهد بود. اطلاعات اضافی را می توانید از: [MPEG LA، L.L.C](http://www.mpegla.com) به دست آورید.

لطفاً به [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com) مراجعه کنید.

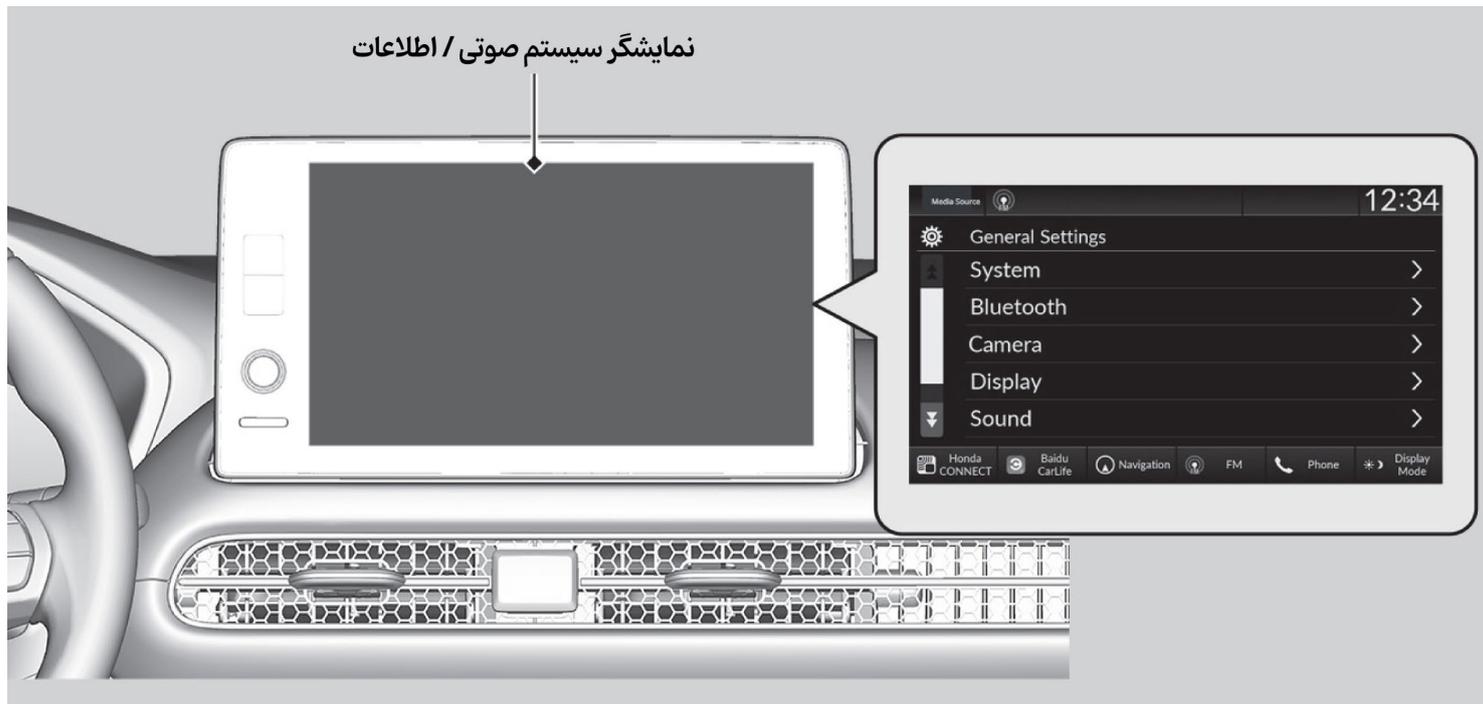
ویژگی های شخصی سازی

از سیستم صوتی یا صفحه نمایش اطلاعات برای شخصی سازی کارکردهای خاص استفاده کنید.

■ چگونه تنظیمات عمومی را شخصی سازی کنید.

زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON است، دکمه  را فشار دهید، سپس تنظیمات عمومی را انتخاب کنید و گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات



ویژگی‌های شخصی‌سازی

هنگام شخصی‌سازی تنظیمات:

- اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده است.
- دنده رادر موقعیت P قرار دهید.

■ مروری بر سیستم صوتی

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی شخصی سازی	
	در این مدل خودرو در دسترس نیست	تنظیم تاریخ و زمان	تاریخ و زمان
زمان ۱۲ ساعت / ۲۴ ساعت*	انتخاب فرمت	فرمت زمان	
-	تنظیم میزان صدا برای اعلان‌های عملیاتی	صدای اعلان عملیات	حجم صدای سیستم
-	تنظیم میزان صدا برای راهنمایی مسیر	مسیریابی	
-	تنظیم میزان صدا برای تماس‌ها	برقراری تماس	
-	Siri Eyes Free تنظیم میزان صدا برای راهنمای	Siri	
-	تنظیم میزان صدا برای راهنمای تشخیص صدا Baidu CarLife/ Smart Connectivity	تشخیص صدا	
-	ریست کردن همه تنظیمات صدا به مقدار پیش فرض	مقدار اولیه	
بالا/ عادی*	تنظیم حساسیت صفحه لمسی	حساسیت صفحه لمسی	
چینی* / انگلیسی	تغییر زبان صفحه رابط اطلاعات رانندگی و صفحه نمایش اطلاعات صوتی/ اطلاعات	زبان	
Baidu CarLife / Smart Connectivity*	دکمه گفتگو را بر روی فرمان فشار دهید تا نوع سیستم تشخیص صدای فعال شده تغییر کند.	اولویت تشخیص صدا	
لغو/ ادامه	همه تنظیمات را به مقادیر پیش فرض کارخانه بازگردانید.	بازگردانی به تنظیمات کارخانه	
-	نمایش گزینه‌های تنظیمات اندروید	نسخه Track	درباره
		آدرس بلوتوث	
		مجوز نمافزار متن باز	

■ بلوتوث

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی شخصی سازی	
		بلوتوث	گزینه ها
خاموش / روشن	روشن یا خاموش کردن بلوتوث®		
-	نمایش دستگاه های ترجیحی	دستگاه های ترجیحی	
-	جفت سازی مجدد یک تلفن با HFT		+ افزودن دستگاه جدید
-	اتصال، قطع اتصال یا حذف تلفن های جفت شده		(دستگاه های ذخیره شده)

■ دوربین

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی شخصی سازی	
		خطوط راهنمای ثابت	دوربین عقب*
باز / بسته*	نمایش خطوط راهنمایی که نسبت به چرخش غریبک فرمان تغییر نمیکنند.	خطوط راهنمای ثابت	
باز / بسته*	نمایش خطوط راهنمایی که با چرخش غریبک فرمان حرکت میکنند.	خطوط راهنمای پویا	
بسته / باز*	نمایش خطوط راهنمایی که نسبت به چرخش غریبک فرمان تغییر نمیکنند.	خطوط راهنمای ثابت	خطوط راهنما
خاموش / روشن*	نمایش خطوط راهنمایی که با چرخش غریبک فرمان حرکت میکنند.	خطوط راهنمای پویا	
خاموش / روشن*	انتخاب نمایش یا عدم نمایش تصویر دوربین جلو پس از جابجایی از دنده به	خروج از نمایش دنده عقب	سیستم تصویر پانوراما*
-	در این مدل خودرو موجود نیست.	به صورت خودکار هنگام شناسایی مانع نمایش داده می شود.	تنظیم سفارشی
خاموش / روشن*	نمایش فلش ها در تصویر دوربین عقب برای اعلام نزدیکی خودرو از طرفین.		سیستم یادآوری پویای دید عقب*

■ نمایش

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی شخصی سازی
-	تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات	روشنایی
-	تنظیم کنتراست صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات	کنتراست
-	تغییر میزان اشباع رنگ صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات	اشباع
	ریست تمام تنظیمات شخصی سازی مرتبط با روشنایی، کنتراست و اشباع	مقدار اولیه

■ تنظیم کیفیت صدا

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی شخصی سازی
		زیر
		متوسط
		باس
		باس / زیر
		محدوده صدا و بالانس منبع / کنترل حجم صدا
	تنظیم صدای بلندگوی سیستم صوتی	جبران سرعت دینامیکی بوز - (Bose)* ^۱
		صدای فراگیر بوز سنترپوینت* ^۱
		بالانس چپ / راست / جلو / عقب* ^۲
		صدای مرتبط با سرعت خودرو* ^۲

*^۱: مدل‌های مجهز به Bose AMP

*^۲: مدل‌های مجهز به Standard AMP

■ هات اسپات WI-FI

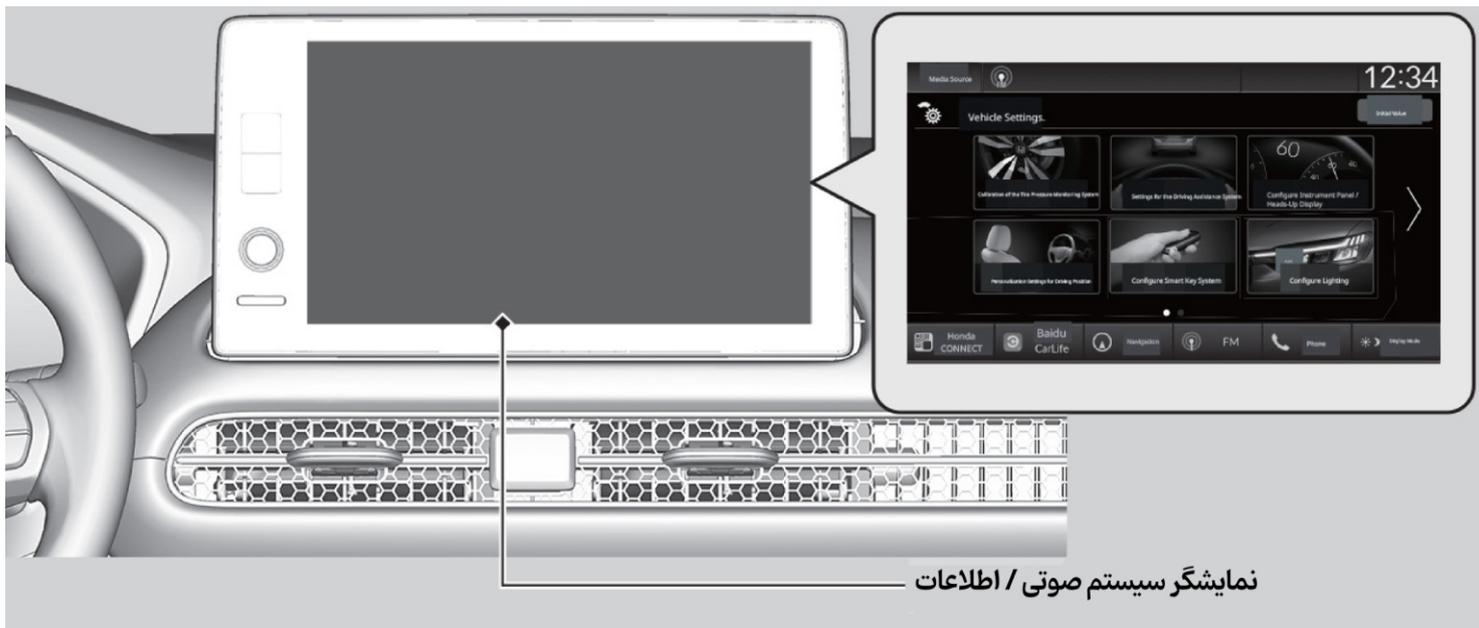
تنظیمات هات اسپات WI-FI را نشان می‌دهد.

■ حساب کاربری

تنظیمات حساب کاربری را نشان می‌دهد.

■ نحوه تنظیمات شخصی سازی

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است، دکمه  HOME را فشار دهید سپس تنظیمات شخصی سازی را انتخاب نموده و آیتمهای مورد نظر را انتخاب کنید.



■ کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	لغو یا کالیبره کردن سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	لغو یا کالیبره کردن

■ تنظیمات سیستم کمکی رانندگی

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
تنظیم فاصله قابل هشدار سیستم ترمز کاهش برخورد*	لغو یا کالیبره کردن سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	دور / متوسط ^{۱)} / نزدیک
هشدار برخورد از جلو*	فعال یا غیرفعال کردن چراغ هشدار برخورد از جلو	غیرفعال / فعال ^{۱)}
صدای هشدار تشخیص خودرو جلویی در کروزر تطبیقی*	فعال / غیرفعال کردن هشدار صوتی هنگام ورود یا خروج به بازه کروزر تطبیقی • سیستم کروزر تطبیقی (ACC)	غیرفعال / فعال ^{۱)}
تنظیمات سیستم هشدار خروج از مسیر رانندگی*	انتخاب وضعیت عملکرد سیستم هشدار خروج از مسیر رانندگی	باریک / استاندارد / عریض ^{۱)} فقط هشدار
صدای هشدار سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی*	فعال / غیرفعال کردن صدای بوق سیستم LKAS و سیستم تشخیص علائم ترافیکی • سیستم کمکرانندگی بین خطوط • سیستم کمکی تشخیص علائم ترافیکی	غیرفعال / فعال ^{۱)}

^{۱)}تنظیمات پیش فرض.

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
نظارت بر نقاط کور*	فعال / غیر فعال کردن هشدار صوتی و تصویری سیستم نظارت بر نقاط کور • سیستم نظارت بر نقاط کور*	هشدار صوتی و تصویری ^{۱)} / فقط هشدار تصویری
تنظیمات نمایشگر تشخیص علائم ترافیکی*	نمایش یا عدم نمایش علائم ترافیکی روی صفحه نمایش • سیستم تشخیص علائم ترافیکی	عدم نمایش / نمایش ^{۱)}

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
هشدار محدودیت سرعت سیستم تشخیص علائم ترافیکی*	ارسال هشدار سرعت هنگام تجاوز از حد مجاز • سیستم تشخیص علائم ترافیکی	غیرفعال / فعال*
تنظیم آستانه هشدار سرعت مجاز*	هنگامی که سیستم هشدار محدوده سرعت سیستم تشخیص علائم ترافیکی فعال است، محدوده اضافه مجاز برای هشدار تجاوز از سرعت مجاز را تعیین می‌کند. • سیستم تشخیص علائم ترافیکی	+0km/ h* / + 5 km/ h +10km/ h / + 15 km/ h
سیستم نظارت بر عملکرد راننده	تنظیم اعلان‌های هشدار برای متوجه کردن راننده • سیستم نظارت بر عملکرد راننده	خاموش / لرزش غربلیک فرمان / هشدار لرزشی و صوتی*

■ تنظیم صفحه نشانگر (تنظیم صفحه نشانگر / نشانگر هد-آپ)

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
تنظیم نمایش دمای بیرون	انتخاب میزان تنظیم نمایش دمای بیرون	-3°C ~ ± 0°C* ~ +3°C
شرایط ریست کردن مسافت‌سنج A	انتخاب زمان ریست کردن مسافت‌سنج A • بخش مسیر رانندگی پایدار / مصرف سوخت / کیلو مترشمار • بخش سرعت خودرو / زمان / کیلو مترشمار	پر شدن کامل باک سوخت / به صورت دستی / هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF
شرایط ریست کردن مسافت‌سنج B	انتخاب زمان ریست کردن مسافت‌سنج B • بخش مسیر رانندگی پایدار / مصرف سوخت / کیلو مترشمار • بخش سرعت خودرو / زمان / کیلو مترشمار	پر شدن کامل باک سوخت / به صورت دستی / هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF
تنظیم میزان صدای هشدارها	تنظیم میزان صدای تمامی هشدارهای سیستم، باز شدن درب‌ها و صدای چراغ‌های راهنما	زیاد / متوسط / کم*
صدای پیام هشدار دنده عقب	فعال / غیر فعال کردن صدای دنده عقب	غیرفعال / فعال*
نور پس‌زمینه حالت صرفه جویی انرژی	فعال یا غیرفعال کردن چراغ محیطی (نور تزئینی) برای حالت صرفه جویی انرژی	غیرفعال / فعال*

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
نمایش خودکار راهنمای مسیر	روشن یا خاموش کردن پنجره‌های پاپ-آپ راهنمای مسیر در صفحه رابط اطلاعات رانندگی / نمایشگر هد-آپ	بسته / خودکار ^{*۱}
یادآوری بسته نبودن کمربند ایمنی صندلی عقب	فعال یا غیرفعال کردن یادآوری بسته نبودن کمربند ایمنی صندلی عقب	غیرفعال / فعال ^{*۱}

*۱: تنظیمات پیش فرض

■ تنظیمات موقعیت رانندگی شخصی سازی شده

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
پیوند موقعیت حافظه صندلی	سیستم حافظه موقعیت صندلی را فعال / غیر فعال کنید.	غیرفعال / فعال ^{*۱}
افظه موقعیت رانندگی صندلی هنگام ورود یا خروج راننده به طور خودکار تنظیم می شود.	هنگام ورود و خروج از خودرو لطفا پشتی صندلی را حرکت دهید. برای این عملکرد تنظیمات را تغییر دهید.	غیرفعال / فعال ^{*۱}

*۱: تنظیمات پیش فرض

■ تنظیم عملکرد کلید هوشمند

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
حجم صدای کلید هوشمند	تنظیم بلندی صدای هشدار هنگام قفل یا بازکردن قفل درب‌ها	کم / زیاد ^{*۱}
هشدار نوری کلید هوشمند	هنگام قفل یا بازکردن قفل درب‌ها، برخی چراغ‌های بیرونی ممکن است چشمک بزنند.	غیرفعال / فعال ^{*۱}
هشدار صوتی کلید هوشمند	هنگام قفل یا بازکردن قفل درب‌ها، بوق هشدار به صدا در می‌آید.	غیرفعال / فعال ^{*۱}
فعال / غیر فعال کردن سیستم استارت از راه دور	فعال / غیرفعال کردن قابلیت استارت موتور از راه دور	غیرفعال / فعال ^{*۱}

*۱: تنظیمات پیش فرض

■ پیکربندی نورپردازی

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
نوربالای خودکار*	فعال یا غیرفعال کردن نوربالای خودکار	غیرفعال / فعال ^۱ *
نوربالای تطبیقی*	فعال یا غیرفعال کردن نوربالای تطبیقی	غیرفعال / فعال ^۱ *
مدت زمان خاموش شدن تدریجی چراغ داخلی	انتخاب مدت زمان روشن ماندن چراغ های داخلی بعد از بستن درب خودرو	۶۰ / ۳۰ / ۱۵ ثانیه ^۱ *
مدت زمان خاموشی خودکار چراغ جلو	انتخاب مدت زمان روشن ماندن چراغ خودرو بعد از خروج راننده	۶۰ / ۳۰ / ۱۵ ثانیه ^۱ *
هماهنگی برف پاک کن و چراغ جلو	فعال یا غیرفعال کردن هماهنگی عملکرد چراغ جلو و برف پاک کن	غیرفعال / فعال ^۱ *

*۱: تنظیمات پیش فرض

■ تنظیمات درب / شیشه بالا بر

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
تنظیمات شخصی سازی قفل درب هنگام ترک خودرو	هنگام ترک خودرو، تنظیمات عملکرد خودکار قفل درب‌ها را تنظیم کنید.	خاموش / روشن ^{۱)}
پیش‌تنظیمات قفل	فعال / غیرفعال کردن قابلیت پیش‌تنظیمات قفل	غیرفعال / فعال ^{۱)}
اعلان قفل شدن از راه دور	فعال / غیرفعال کردن چشمک زدن چراغ‌های بیرونی هنگام قفل / باز کردن با ریموت	بسته / باز ^{۱)}
جمع شدن خودکار آینه‌های بغل	تغییر روش جمع شدن آینه‌های بغل هم زمان با قفل کردن درب خودرو	خاموش / روشن ^{۱)}
کنترل شیشه بالا بر با ریموت کنترل	فعال / غیر فعال کردن کنترل شیشه بالا برها با ریموت کنترل	غیرفعال / فعال ^{۱)}

^{۱)}: تنظیمات پیش فرض

■ تنظیمات درب پشتی برقی*

ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
حالت باز شدن از راه دور	تنظیم نحوه باز شدن برقی درب پشتی با ریموت یا بدون کلید	هر زمان ^{۱)} / پس از باز کردن قفل
استفاده از دستگیره بیرونی برای باز کردن درب پشتی به صورت برقی	تنظیم باز شدن برقی یا دستی درب پشتی با دستگیره بیرونی	بسته (فقط دستی) / باز (برقی) / دستی*) ^{۱)}
عملکرد سنسور	فعال یا غیرفعال کردن باز شدن درب پشتی برقی از طریق سنسور پارک زیر سپر عقب	خاموش / روشن ^{۱)}

^{۱)}: تنظیمات پیش فرض

■ تنظیمات شخصی سازی صرفه جویی انرژی قابل پیش بینی

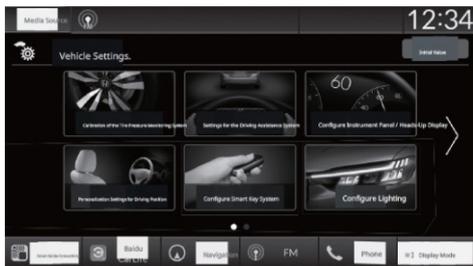
ویژگی شخصی سازی	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
صرفه جویی انرژی قابل پیش بینی	روشن یا خاموش کردن عملکرد صرفه جویی انرژی قابل پیش بینی	غیرفعال / فعال ^{۱)}

^{۱)}: تنظیمات پیش فرض

سیستم تلفن هندزفری

سیستم تلفن هندزفری (HFT)، این امکان را می‌دهد تا با استفاده از سیستم صوتی خودرو، بدون نیاز به در دست گرفتن تلفن همراه، تماس بگیرید یا تماس ورودی را دریافت نمایید.

■ تنظیمات پیش فرض خودرو



۱. دکمه HOME خانه را فشار دهید.
۲. تنظیمات خودرو را انتخاب کنید.
۳. مقادیر پیش فرض را انتخاب کنید.
۴. گزینه "Yes (بله)" را انتخاب کنید.

بازگشت به تنظیمات کارخانه

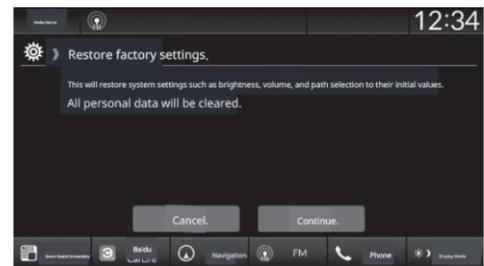
هنگامی که خودرو را به شخص ثالث واگذار می‌کنید، لطفاً تمام تنظیمات را به مقادیر پیش فرض کارخانه بازگردانید و همه اطلاعات شخصی را حذف کنید.

اگر بازگشت به تنظیمات کارخانه انجام دهید، برنامه های از پیش نصب شده به مقادیر پیش فرض کارخانه بازگردانده خواهند شد.

تنظیمات بازگشت به تنظیمات کارخانه

می‌توان تمام تنظیمات و منوهای شخصی سازی شده را به تنظیمات کارخانه بازگرداند.

■ تنظیمات پیش فرض عمومی

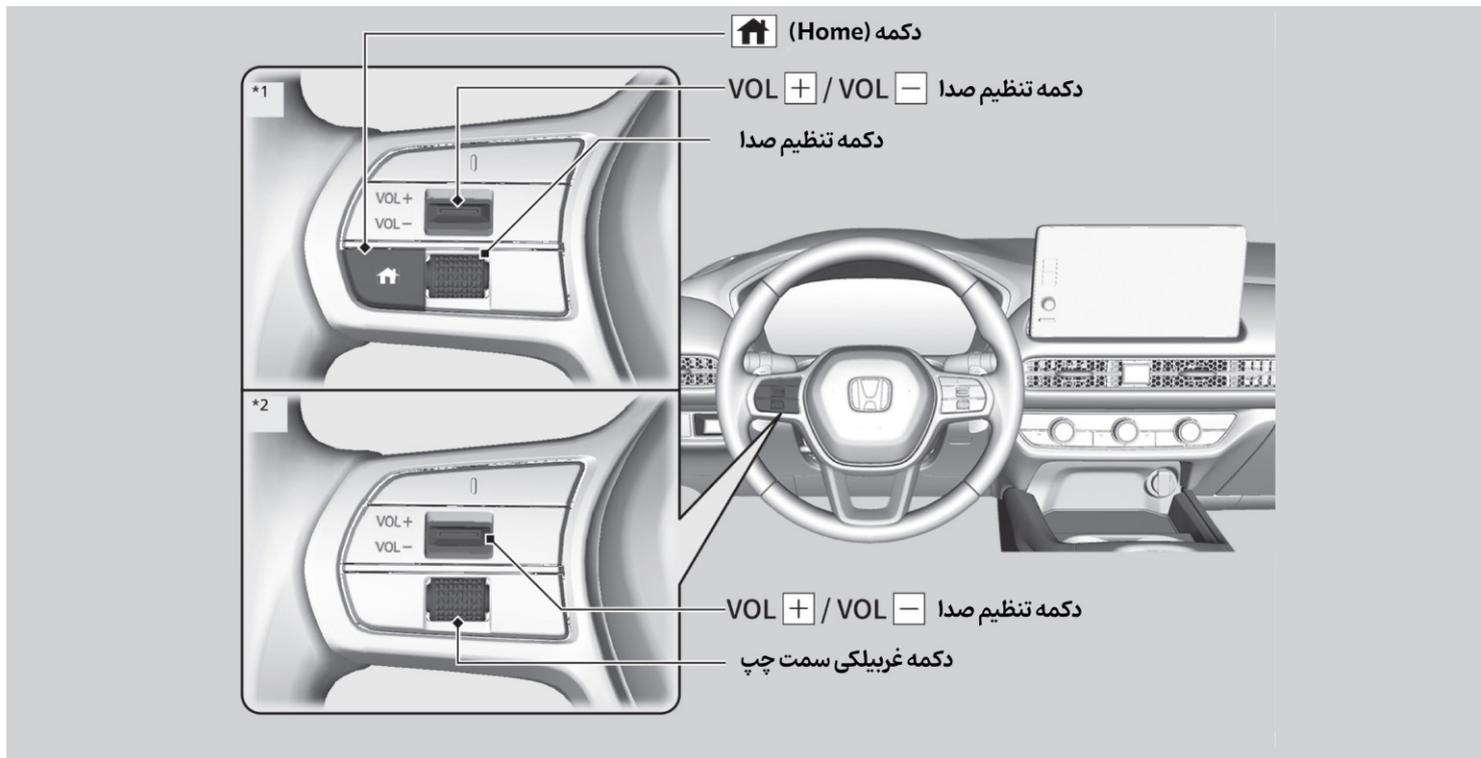


۱. دکمه I را فشار دهید.
۲. "General Settings (تنظیمات عمومی)" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "system (سیستم)" را انتخاب کنید.
۴. "restore factory setting (بازگشت به تنظیمات کارخانه)" را انتخاب کنید.
۵. یک پیام تأیید روی نمایشگر ظاهر می‌شود. گزینه "Continue/ Reset/ and Settings (ادامه، ریست و تنظیمات)" را انتخاب کنید.
۶. مجدداً گزینه "Continue/ Reset/ and Settings (ادامه، ریست و تنظیمات)" را انتخاب کنید.
- سیستم دوباره راه اندازی می‌شود.

استفاده از سیستم HFT

■ دکمه HFT

*۲: مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع B



*۱: مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع A



سیستم تلفن هندزفری

لطفا تلفن همراه را در مکانی با پوشش سیگنال مناسب قرار دهید. برای استفاده از HFT، تلفن همراه باید با بلوتوث سازگار باشد برای اطلاعات درباره تلفن‌های سازگار، روند جفت‌سازی و ویژگی‌های ویژه، لطفا با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

برای استفاده از سیستم، بلوتوث باید ON باشد.

اگر هیچ مخاطب "دلخواه" در سیستم ثبت نشده باشد، پیغامی روی صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد.

دکمه  (خانه)^{*۱}: برای بازگشت به صفحه اصلی نمایشگر اطلاعات راننده فشار دهید.

دکمه غلتکی سمت چپ: دکمه  (خانه)^{*۱} را فشار دهید. با بالا یا پایین بردن دکمه غلتکی، گزینه "phone (تلفن)" را در صفحه رابط اطلاعات رانندگی انتخاب کنید، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید. هنگام دریافت تماس، صفحه رابط اطلاعات رانندگی، صفحه تماس ورودی را نشان می‌دهد و می‌توانید با همین دکمه غلتکی تماس را پاسخ دهید.

دسترسی به صفحه تلفن:

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. گزینه "phone (تلفن)" را انتخاب کنید تا صفحه نمایش به حالت تلفن تغییر پیدا کند.

سیستم تلفن هندزفری

علامت و لوگوی Bluetooth علائم تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG/ Inc. هستند. شرکت مجاز به استفاده از این علائم است. سایر نامها و علائم تجاری متعلق به صاحبان آنها هستند.

محدودیت‌های HFT

هنگام پخش سیستم صوتی، دریافت تماس‌های ورودی از طریق HFT باعث توقف پخش می‌شود. پس از پایان تماس، سیستم صوتی پخش را ادامه خواهد داد.

*۱: مدل‌های مجهز به صفحه نشانگر نوع A

■ نمایش وضعیت HFT

صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات شما را از هرگونه تماس ورودی مطلع خواهد کرد.



می‌شوید؛ سیستم را طوری تنظیم می‌کند که تماس‌ها به طور خودکار به سیستم هندزفری (HFT) منتقل شوند.
۴. آهنگ زنگ (Ringtone) در این بخش می‌توانید یک آهنگ زنگ ثابت (از پیش تعیین شده در سیستم) یا آهنگ زنگ خود تلفن متصل شده را برای زنگ خوردن انتخاب کنید.

منوی HFT

برای استفاده از HFT ابتدا باید یک تلفن همراه سازگار با بلوتوث را هنگام توقف خودرو با سیستم جفت کنید.

برخی از عملکردها هنگام رانندگی محدود می‌شوند.

■ صفحه تنظیمات تلفن



۱. دکمه HOME را فشار دهید.

۲. گزینه "phone (تلفن)" را انتخاب کنید.

۳. گزینه "Settings (تنظیمات)" را انتخاب کنید.

گزینه‌های موجود در تنظیمات تلفن:

۱. تغییر دستگاه (Change Device) این بخش شامل دو گزینه است:

اتصال دستگاه جدید: جهت جفت کردن (Pair) یک تلفن جدید با سیستم.

لیست ورودی‌های موجود: جهت مدیریت دستگاه‌هایی که قبلاً جفت شده‌اند (شامل اتصال مجدد، قطع اتصال یا حذف آن‌ها).

۲. همگام‌سازی خودکار مخاطبین و تاریخچه تماس با فعال‌سازی این گزینه، هنگامی که تلفن با سیستم هندزفری (HFT) جفت شود، دفترچه تلفن و داده‌های گزارش تماس (Call History) به طور خودکار وارد سیستم خودرو می‌شوند.

۳. انتقال خودکار تماس این تنظیم برای زمانی است که وارد خودرو

■ محدودیت‌های عملکرد دستی

زمانی که خودرو در حال حرکت است، برخی عملکردهای دستی ممکن است غیرفعال یا غیرقابل دسترس باشند. تا زمانی که خودرو متوقف نباشد، گزینه‌های خاکستری قابل انتخاب نیستند.

نمایش وضعیت HFT

اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعاتی بسته به مدل تلفن همراه متفاوت است.

منوی HFT

دکمه استارت باید در موقعیت ACC یا ON تنظیم شود تا بتوان از این سیستم استفاده کرد.

■ صفحه نمایش منوی تلفن



۱. دکمه HOME را فشار دهید.

۲. گزینه "phone (تلفن)" را انتخاب کنید.

گزینه‌های موجود در منوی تلفن:

۱. تماس‌های اخیر (Recent Calls) این بخش سوابق تماس‌ها را در دسته‌های زیر نمایش می‌دهد:

همه: نمایش کلیه تماس‌های اخیر شامل خروجی، ورودی و از دست‌رفته.

سوابق تماس‌های خروجی: نمایش لیست تماس‌هایی که اخیراً گرفته‌اید.

سوابق تماس‌های از دست‌رفته: نمایش لیست تماس‌هایی که پاسخ نداده‌اید.

سوابق تماس‌های ورودی: نمایش لیست تماس‌هایی که دریافت کرده‌اید.

۲. مخاطبین منتخب (Favorite Contacts)

فهرست مخاطبین منتخب: دسترسی به لیست علاقه‌مندی‌ها جهت شماره‌گیری سریع شماره انتخاب شده از این فهرست.

۳. مخاطبین (Contacts)

نمایش کامل دفترچه تلفن گوشی همراهی که با سیستم جفت (Pair) شده است.

۴. صفحه کلید کوچک (Keypad)

نمایش صفحه کلید عددی جهت وارد کردن دستی شماره تلفن مورد نظر.

■ تنظیمات تلفن

■ Bluetooth تنظیمات

می‌توانید قابلیت Bluetooth را فعال یا غیرفعال کنید.

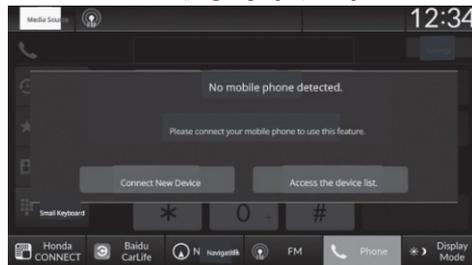
۱. دکمه HOME را فشار دهید.

۲. "General setting (تنظیمات عمومی)" را انتخاب کنید.

۳. "Bluetooth (بلوتوث)" را انتخاب کنید.

۴. "Options (گزینه‌ها)" را انتخاب کنید.

۵. Bluetooth را انتخاب کرده و فعال کنید



■ جفت کردن تلفن همراه (هنگامی که هیچ تلفنی با سیستم جفت نشده است.)

۱. "Phone (تلفن)" را انتخاب کنید.

۲. "Connect New Device (اتصال دستگاه جدید)" را انتخاب

کنید.

۳. اطمینان حاصل کنید که تلفن در حالت جستجو یا قابل مشاهده قرار دارد.

۴. گزینه "Honda HFT" را از طریق تلفن انتخاب کنید.

◀ اگر می‌خواهید تلفن خود را با سیستم صوتی جفت کنید، "Search Devices (جستجوی دستگاه‌ها)" را انتخاب کنید و سپس هنگامی که تلفن شما در فهرست ظاهر شد، آن را انتخاب نمایید.

۵. سیستم یک کد جفت سازی روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعاتی نشان می‌دهد.

◀ لطفا مطمئن شوید که کد نمایش داده شده روی صفحه با کد روی تلفن شما مطابقت دارد.

نمایش ممکن است بسته به مدل تلفن متفاوت باشد.

۶. عملکرد مورد نظر را انتخاب کرده و سپس روی "Connect (اتصال)" بزنید

تنظیمات تلفن

قبل از برقراری یا دریافت تماس‌های هندزفری، ابتدا باید یک تلفن سازگار با Bluetooth را با سیستم جفت کنید.

راهنمای جفت سازی تلفن:

- جفت سازی تلفن در هنگام حرکت خودرو ممکن نیست.
- حداکثر شش تلفن را می‌توان جفت کرد.
- پس از جفت کردن تلفن با سیستم، ممکن است مصرف باتری تلفن افزایش یابد.

پس از جفت سازی تلفن، وضعیت آن روی صفحه نمایش (در کنار یک یا چند آیکن در سمت راست) نشان داده می‌شود.

برای جایگزین کردن تلفن متصل فعلی

هنگام جابه جایی به تلفن دیگر، اگر هیچ تلفن دیگری پیدا یا جفت نشود، HFT به شما اطلاع می‌دهد که تلفن اصلی دوباره متصل شده است.

برای جفت کردن تلفن‌های دیگر، لطفاً "Connect New Device" (اتصال دستگاه جدید) را در صفحه بلوتوث انتخاب کنید.



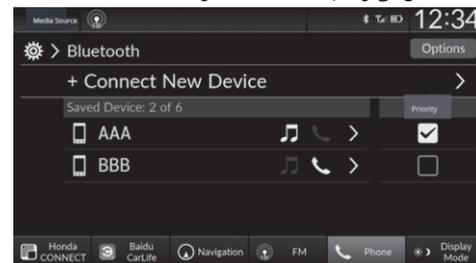
حذف تلفن جفت شده

۱. به صفحه تنظیمات تلفن بروید.
۲. "Change Device" (تغییر دستگاه) را انتخاب کنید.
۳. تلفنی را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب نمایید.
۴. "Delete" (حذف) را انتخاب کنید.
۵. یک پیام تایید روی صفحه نمایش داده می‌شود؛ "Delete" (حذف) را انتخاب کنید.

این آیکن‌ها به معنی موارد زیر هستند:

🎵: تلفن با بلوتوث (Bluetooth audio) سازگار است.

📞: تلفن می‌تواند با HFT استفاده شود.



برای جایگزین کردن تلفن متصل فعلی:

۱. به صفحه تنظیمات تلفن بروید.
۲. "Change Device" (تغییر دستگاه) را انتخاب کنید.
۳. تلفنی را که می‌خواهید وصل کنید انتخاب نمایید.
- 🔍 HFT تلفن فعلی را قطع کرده و شروع به جستجوی سایر تلفن‌هایی که قبلاً جفت شده‌اند می‌کند.
- 🔍 می‌توانید برای تلفن‌های متصل، اولویت تعیین کنید. تیک مربوط به تلفنی که اولویت دارد را بزنید.
۴. 🎵 یا 📞 را انتخاب کنید.
- 🔍 می‌توانید همزمان 🎵 و 📞 را انتخاب نمایید.
۵. برنامه مورد نظر را انتخاب کنید.

■ زنگ تلفن

می‌توانید تنظیمات زنگ تلفن را تغییر دهید.



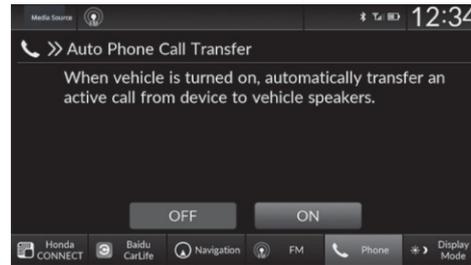
۱. به صفحه تنظیمات تلفن بروید.

۲. "Ringtone (زنگ)" را انتخاب کنید.

۳. یکی از گزینه‌های "Vehicle (خودرو)" یا "phone (تلفن)" را انتخاب کنید.

■ انتقال خودکار تماس

اگر هنگام ورود به خودرو در حال مکالمه باشید، تماس به طور خودکار به HFT منتقل می‌شود.



۱. به صفحه تنظیمات تلفن بروید.

۲. "Automatic Call Transfer (انتقال خودکار تماس)" را انتخاب کنید.

۳. انتخاب کنید که آیا می‌خواهید این گزینه فعال یا غیرفعال شود.

■ زنگ تلفن

خودرو: زنگ ثابت از طریق بلندگوها پخش می‌شود.

تلفن: این به برند و مدل تلفن همراه بستگی دارد. اگر تلفن متصل باشد، زنگ ذخیره شده در تلفن پخش خواهد شد.

■ وارد کردن خودکار دفترچه تلفن و سوابق تماس





وارد کردن خودکار مخاطبین و سوابق تماس

هنگام انتخاب یک نام از لیست دفترچه تلفن موبایل، یک آیکون دسته‌بندی نمایش داده می‌شود. این آیکون نوع شماره ذخیره شده برای آن نام را نشان می‌دهد.



در برخی تلفن‌ها امکان وارد کردن آیکون‌های دسته بندی در سیستم وجود ندارد.

دفترچه تلفن بعد از هر اتصال به روز می‌شود. سوابق تماس پس از هر تماس با اتصال به روز خواهند شد.

■ هنگامی که همگام سازی خودکار مخاطبین و تماس‌های اخیر روی "فعال" تنظیم شده باشد.

پس از جفت کردن تلفن، مخاطبین و سابقه تماس آن به طور خودکار در سیستم وارد می‌شوند.

■ تغییر تنظیمات همگام سازی خودکار برای مخاطبین و تماس‌های اخیر

۱. به صفحه تنظیمات تلفن بروید.
۲. همگام سازی خودکار مخاطبین و تماس‌های اخیر را انتخاب کنید.
۳. انتخاب کنید که آیا می‌خواهید این گزینه فعال یا غیرفعال شود.

■ مخاطبین مورد علاقه

برای افزودن یک مخاطب به لیست مورد علاقه:

می‌خواهید تغییر دهید، انتخاب کنید.

۴. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

۵. "Confirm (تایید)" را انتخاب کنید.

■ برای حذف یک مخاطب مورد علاقه:

۱. "Phone (تلفن)" را انتخاب کنید.

۲. "Favorite Contacts (مخاطبین مورد علاقه)" را انتخاب کنید.

کنید.

۳. "Edit (ویرایش)" را روی ورودی مخاطبین مورد علاقه که

می‌خواهید تغییر دهید، انتخاب کنید.

۴. "Remove (حذف)" را انتخاب کنید.

۵. یک پیام تایید روی صفحه نمایش داده می‌شود. "Yes (بله)" را

انتخاب کنید.

۱. "Phone (تلفن)" را انتخاب کنید.

۲. "Recent Calls (تماس‌های اخیر)"، "Contacts (مخاطبین)"،

یا صفحه کلید را انتخاب کنید.

روی تماس‌های اخیر یا صفحه مخاطبین

۳. آیکن ستاره را انتخاب کنید.

روی صفحه کیبورد کوچک

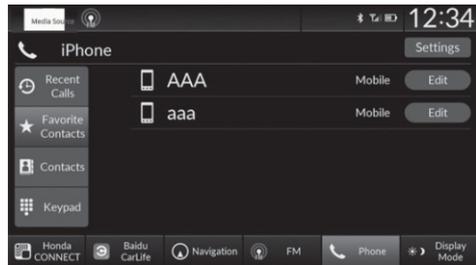
۴. اضافه کردن به لیست مخاطبین مورد علاقه را انتخاب کنید.

◀ اگر مخاطب مورد علاقه با موفقیت ذخیره شود، یک اعلان روی

صفحه نمایش داده می‌شود.

◀ برای حذف یک مخاطب از لیست مورد علاقه، به سادگی دوباره

آیکن ستاره را انتخاب کنید.



■ برای ویرایش یک مخاطب مورد علاقه:

۱. "Phone (تلفن)" را انتخاب کنید.

۲. "Favorite Contacts (مخاطبین مورد علاقه)" را انتخاب

کنید.

۳. "Edit (ویرایش)" را روی ورودی مخاطبین مورد علاقه که





■ برای شماره‌گیری یک شماره تلفن:

۱. "Phone (تلفن)" را انتخاب کنید.
۲. "Keypad (صفحه کلید)" را انتخاب کنید.
۳. "Number (شماره)" را انتخاب کنید.
- ◀ شماره را با استفاده از کیبورد روی صفحه نمایش انتخاب کنید.
۴. "Call (تماس)" را انتخاب کنید.
- ◀ شماره‌گیری به طور خودکار آغاز خواهد شد.

■ برای شماره‌گیری یک شماره تلفن با استفاده از دفترچه تلفن وارد شده:

۱. "Phone (تلفن)" را انتخاب کنید.
۲. "Contact (مخاطب)" را انتخاب کنید.
۳. "Name (نام)" را انتخاب کنید.
- ◀ شما می‌توانید دفترچه تلفن را با به‌روزرسانی مجدداً بارگذاری کنید.
- این نماد را در گوشه بالا سمت راست صفحه نمایشگر انتخاب کنید.
۴. شماره را انتخاب کنید.
- ◀ شماره‌گیری به طور خودکار آغاز خواهد شد.

شماره‌گیری تلفن

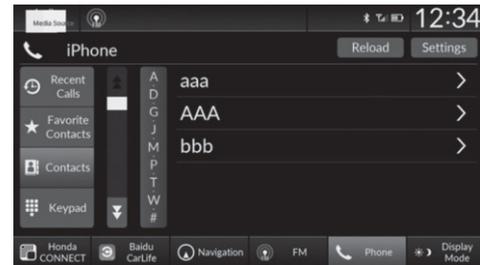
هنگامی که تلفن متصل شد، می‌توانید صدای طرف مقابل را از طریق سیستم صوتی بشنوید.

■ برقراری تماس



شما می‌توانید هر شماره تلفنی را با وارد کردن آن یا با استفاده از مخاطبین وارد شده شماره‌گیری کنید.

با مخاطبین مورد علاقه و ورودی‌های مخاطبین تماس بگیرید.



■ پاسخ دادن به تلفن

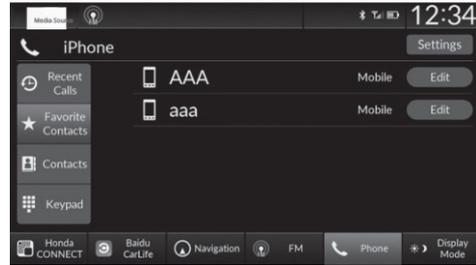


هنگامی که تماسی دریافت می‌شود، اگر اعلان صوتی فعال باشد، یک پیغام صوتی پخش شده و صفحه "Incoming Calls" (تماس‌های ورودی) نمایش داده می‌شود.

برای پاسخ دادن به تماس، از دکمه غلتکی سمت چپ استفاده کنید. برای قبول تماس، دکمه غلتکی سمت چپ را به بالا یا پایین حرکت کنید و **Answer** (پاسخ) را روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی انتخاب کرده، سپس دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید. **Reject** (رد کردن یا پایان تماس)، با همین دکمه غلتکی سمت چپ، گزینه **Reject** (رد کردن یا پایان تماس) را روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی انتخاب کرده و دکمه غلتکی سمت چپ را فشار دهید.

■ شماره‌گیری یک شماره تلفن از طریق سابقه تماس

سابقه تماس ۱۰۰ ورودی اخیر شامل تمامی تماس‌ها، سوابق خروجی، تماس‌های از دست رفته و سوابق ورودی را نمایش می‌دهد. (این گزینه تنها زمانی ظاهر می‌شود که تلفن به سیستم متصل باشد).



■ برای شماره‌گیری یک شماره تلفن از مخاطبین مورد علاقه:

۱. "Phone" (تلفن) را انتخاب کنید.
 ۲. "Favorite Contacts" (مخاطبین مورد علاقه) را انتخاب کنید.
 ۳. "Number" (شماره) را انتخاب کنید.
- ◀ شماره‌گیری به صورت خودکار آغاز خواهد شد.



■ شماره‌گیری یک شماره تلفن از طریق سابقه تماس:

- سابقه تماس به دسته‌های "تمام تماس‌های از دست رفته (all missed calls)"، "تماس‌های خروجی (outgoing calls)" و "تماس‌های ورودی (incoming calls)" تقسیم می‌شود.
۱. "Phone" (تلفن) را انتخاب کنید.
 ۲. "Recent Calls" (تماس‌های اخیر) را انتخاب کنید.
- ◀ شما می‌توانید تماس‌ها را بر اساس "Outgoing Calls" (تماس‌های خروجی)، "Missed Calls" (تماس‌های از دست رفته)، "all Calls" (تمام تماس‌ها) یا "Incoming Calls" (تماس‌های ورودی) دسته‌بندی کنید. نماد مربوطه را در گوشه بالایی سمت راست صفحه نمایش انتخاب کنید.
- ◀ شما می‌توانید سابقه تماس را برای بارگذاری مجدد به روزسانی کنید.
۳. شماره را انتخاب کنید.
- ◀ شماره‌گیری به طور خودکار آغاز خواهد شد.

پاسخ دادن به تلفن

در حالت پشت خطی (Call waiting):

گزینه  (Answer) را انتخاب کنید تا تماس فعلی موقتاً نگه داشته شده و تماس ورودی پاسخ داده شود.

با استفاده از کلید غلتکی سمت چپ  را انتخاب کنید تا به تماس فعلی بازگردید.

اگر نمی‌خواهید تماس ورودی را پاسخ دهید، گزینه  (Reject) را انتخاب کنید تا تماس رد شود.

اگر خواستید تماس فعلی را قطع کنید، گزینه  را انتخاب کنید.

می‌توانید این گزینه‌ها را به جای  و  صفحه رابط اطلاعات رانندگی یا نمایشگر سیستم صوتی، از صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات انتخاب کنید.

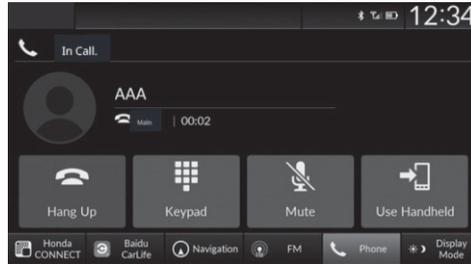
■ گزینه‌های در دسترس در طول مکالمه تلفنی

در حین مکالمه، گزینه‌های زیر در دسترس هستند:

“Mute (بی‌صدا)”: صدای خود را بی‌صدا کنید تا طرف مقابل صدای شما را نشنود.

“Use Phone (استفاده از تلفن)”: تماس را از سیستم به تلفن خود منتقل کنید.

“Small Keyboard (صفحه کلید کوچک)”: ارسال اعداد در حین تماس. این گزینه هنگام شماره‌گیری سرویس‌های خودکار تلفنی بسیار مفید است.



گزینه‌های موجود در نیمه پایین صفحه نمایش نشان داده می‌شوند. ◀ لطفاً یک گزینه را انتخاب کنید.

اگر صفحه نمایش منبع رسانه‌ای غیر از تلفن را نمایش دهد و گزینه “Mute (بی‌صدا)” فعال باشد، آیکون بی‌صدا ظاهر می‌شود.

برای غیرفعال‌سازی آن، دوباره گزینه “Mute (بی‌صدا)” را انتخاب کنید.

گزینه‌های در دسترس در طول مکالمه تلفنی

صفحه کلید کوچک فقط روی برخی تلفن‌ها در دسترس است.

شما می‌توانید آیکون‌ها را روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات خودرو انتخاب کنید.



۳۵۷	مصرف سوخت و انتشار گاز CO2	۲۸۱	سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS)	۲۵۱	پیش از رانندگی
		۲۸۹	سیستم کروزر کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی	۲۵۲	یکدکشی
		۳۰۳	سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)	۲۵۲	راهنمای رانندگی آفرود
		۳۱۱	سیستم کمکی تشخیص خطوط		در طول رانندگی
		۳۱۹	سیستم هشدار خروج از مسیر رانندگی	۲۵۴	روشن کردن خودرو
		۳۲۳	سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز)	۲۵۸	دستورالعمل‌های رانندگی
		۳۲۸	دوربین زاویه باز (واپد) شیشه جلو	۲۵۹	سیستم گیربکس
			ترمزگیری	۲۵۹	تعویض دنده
		۳۲۹	سیستم ترمز	۲۶۵	شیفتز کاهش سرعت
		۳۳۳	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۲۶۷	سیستم هشدار صوتی خودرو
		۳۳۴	سیستم کمکی ترمز	۲۶۷	کلید انتخاب حالت رانندگی
		۳۳۴	سیگنال چراغ ترمز اضطراری	۲۷۰	سیستم کنترل سرعت در سرازیری
			پارک کردن	۲۷۲	سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA)
		۳۳۶	در هنگام پارک	۲۷۳	سیستم کمکی کنترل خودرو در پیچ و گردش (AHA)
		۳۳۷	سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین دینامیک)	۲۷۳	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک
		۳۴۰	دوربین دید عقب چند زاویه‌ای*	۲۷۵	سیستم تشخیص نقطه کور
		۳۴۴	سیستم تصویربرداری پانوراما*	۲۷۸	باتری پاور (Power)
		۳۵۶	سوخت گیری	۲۷۹	فناوری سوپر سنسور ایمنی هوندا



پیش از رانندگی

آمادگی قبل از اقدام به رانندگی

پیش از رانندگی، لطفا موارد زیر را بررسی کنید.

- اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی روی شیشه درب‌ها، درب‌ها، آینه‌های بغل، چراغ‌های بیرونی یا سایر قسمت‌های خودرو وجود ندارد.
- ◀ همه برف، یخ یا برفک را پاک کنید.
- ◀ برف جمع شده روی سقف خودرو را نیز پاک کنید، زیرا در حین رانندگی ممکن است سر بخورد و دید شما را مسدود کند. اگر برف روی سقف خیلی سفت شده است، صبر کنید تا کمی آب شود و سپس آن را پاک کنید.
- ◀ هنگام پاک کردن یخ از روی چرخ‌ها، مراقب باشید قطعات چرخ یا اجزای آن آسیب نبینند.
- اطمینان حاصل کنید که درب موتور کاملا بسته است.
- ◀ اگر درب موتور هنگام رانندگی باز شود، میدان دید شما را مختل می‌کند.
- اطمینان حاصل کنید که شرایط لاستیک‌ها مناسب است.
- ◀ فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کرده و آن‌ها را از نظر آسیب یا ساییدگی بیش از حد بررسی کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ فرد یا شیئی در اطراف خودرو نباشد.
- ◀ توجه داشته باشید که هنگام نگاه کردن به بیرون از سمت داخل خودرو، نقاط کور وجود دارد.

بررسی قسمت‌های بیرونی خودرو

⚠ احتیاط:

- اگر درب خودرو یخ زده است، لطفا برای آب کردن یخ اطراف درب، از آب گرم استفاده کنید.
- سعی نکنید درب یخ زده را به زور باز کنید، زیرا این کار می‌تواند به درب یا بخش‌های اطراف آن آسیب بزند.
- پس از آب شدن یخ، هرگونه آب باقیمانده را خشک کنید تا از یخ زدن دوباره جلوگیری شود.
- هرگز آب گرم را داخل سیلندر قفل نریزید. اگر سوراخ قفل یخ زده باشد، کلید وارد نخواهد شد یا ممکن است قفل بشکند.
- گرمای موتور و لوله اگزوز می‌تواند مواد قابل احتراق اطراف درب موتور را آتش بزند و باعث ایجاد حریق شود. اگر خودرو برای مدت طولانی بی حرکت مانده است، لطفا هر ماده قابل احتراق مانند برگ خشک یا اجسام دیگر را که ممکن است زیر محفظه موتور جمع شده باشند و یا حیوانات برای لانه سازی آورده باشند، پاک کنید.
- پس از اتمام تعمیرات، قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید هیچ جسم قابل اشتعالی در زیر درب موتور باقی نمانده است.

بررسی داخل خودرو

- لطفا مطمئن شوید که تمام اشیای داخل خودرو به خوبی مرتب و ایمن شده‌اند.
- ◀ حمل بار زیاد یا ذخیره‌سازی نامناسب می‌تواند بر فرمانپذیری، کنترل پایداری، فاصله ترمزگیری و وضعیت لاستیک‌ها تأثیر گذاشته و رانندگی را ناایمن کند.
- ◀ وسایل را تا بالاتر از ارتفاع پشتی صندلی نچینید.
- ◀ این وسایل ممکن است دید شما را محدود کنند و در صورت ترمز شدید، به جلو پرتاب شوند.
- اشیاء را در فضای جلوی پای صندلی‌های جلو قرار ندهید و مطمئن شوید کف پوش‌ها به درستی ثابت باشند.
- ◀ در حین رانندگی، وسایل یا کف پوش‌هایی که به درستی ثابت نشده‌اند، می‌توانند عملکرد پدال ترمز و گاز را مختل کنند.
- اگر حیواناتی در خودرو قرار دارند، اجازه ندهید آزادانه در خودرو حرکت کنند.
- ◀ آن‌ها می‌توانند رانندگی را مختل کرده و باعث بروز حادثه شوند.
- اطمینان حاصل کنید که تمام درب‌ها و درب پشتی به درستی بسته شده‌اند.
- صندلی را به درستی تنظیم کنید.
- ◀ همزمان، ارتفاع پشت سری صندلی جلو را هم تنظیم نمایید.
- آینه دید عقب و غربیلک فرمان را به درستی تنظیم کنید.
- ◀ برای تنظیم، در وضعیت صحیح نشستن قرار بگیرید.

بررسی داخل خودرو

تنظیم نور چراغ‌های جلو در کارخانه تنظیم شده و معمولاً نیازی به تنظیم ندارد. با این حال، اگر اقلام سنگینی در قسمت محفظه بار قرار داده‌اید و برای مدت طولانی خودرو را در این حالت نگه داشته‌اید، لطفاً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با یک تکنسین مجاز در ارتباط باشید تا تنظیمات لازم انجام شود.

مدل‌های مجهز به تنظیم کننده‌های چراغ جلو

شما می‌توانید زاویه چراغ‌های نور پایین را به صورت دستی تنظیم کنید.

مدل‌های مجهز به تنظیم کننده‌های خودکار چراغ جلو

این خودرو دارای سیستمی برای تنظیم خودکار زاویه عمودی چراغ‌های نور پایین است که می‌تواند به طور خودکار زاویه چراغ‌های جلو را تنظیم کند.

- اطمینان حاصل کنید که وسایلی که پشت صندلی‌های جلوروی کف خودرو قرار داده می‌شوند، به زیر صندلی‌ها نلغزند.
- ◀ ممکن است این وسایل عملکرد پدال‌ها، تنظیم صندلی‌ها یا عملکرد سنسورهای نصب شده زیر صندلی را مختل کنند.
- تمام سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را ببندند.
- هنگام روشن کردن خودرو، مطمئن شوید که چراغ‌های هشدار روی صفحه نشانگر روشن شده و سپس به سرعت خاموش می‌شوند.

◀ در صورت مشاهده هرگونه نقص، برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

وزن مجاز بار

هنگام بارگیری وسایل، مجموع وزن خودرو، همه سرنشینان و بار نباید از حداکثر وزن مجاز کل خودرو بیشتر باشد. بار روی محور جلو و عقب نیز نباید از حداکثر وزن مجاز هر محور فراتر رود.

وزن مجاز بار

⚠ هشدار:

بارگیری بیش از حد یا بارگذاری نادرست می‌تواند فرمان‌پذیری و پایداری خودرو را به شدت تحت تأثیر قرار داده و احتمالاً منجر به تصادفات شود که ممکن است باعث جراحت شدید یا مرگ گردد.

لطفاً به تمام محدودیت‌های بار و دستورالعمل‌های بارگیری که در این دفترچه راهنما مشخص شده‌اند، پایبند باشید.

پدک کشی

این خودرو برای پدک کشی وسایل نقلیه دیگر طراحی نشده است. تلاش برای انجام این کار موجب باطل شدن گارانتی خواهد شد.

راهنمای رانندگی آفرود

اطلاعات عمومی

این خودرو عمدتاً برای رانندگی در جاده‌های آسفالت طراحی شده است. با این حال، ارتفاع بیشتر از سطح زمین آن اجازه می‌دهد گهگاهی در جاده‌های خاکی نیز رانندگی کنید. این خودرو برای آفرود یا مسیرهای چالش برانگیز خارج از جاده طراحی نشده است.

زمانی که روی جاده‌های خاکی رانندگی می‌کنید، برخی از نکات و تکنیک‌های خاص رانندگی مورد نیاز خواهد بود. نحوه کنترل خودرو با جاده آسفالت متفاوت است. لطفاً قبل از خروج از مسیر آسفالت، به نکات ایمنی و توصیه‌های این بخش توجه کرده و با ویژگی‌های خودرو آشنا شوید.

احتیاط‌های ایمنی مهم

- برای جلوگیری از عدم کنترل یا واژگونی، لازم است به نکات و توصیه‌های ایمنی زیر کاملاً توجه کنید:
- اطمینان حاصل کنید بارها به درستی چیده شده و بیش از حد مجاز بارگیری نکنید.
- هنگام رانندگی، مطمئن شوید که خود و سرنشینان، کمربند ایمنی را بسته‌اند.
- با سرعت پایین حرکت کنید و از شرایط جاده‌ای سریعتر نرانید.
- همواره وضعیت را ارزیابی کرده و در محدوده سرعت مجاز رانندگی کنید.



راهنمای رانندگی آفرود

⚠ هشدار:

- از عبور از موانع و اجسام روی جاده پرهیز کنید تا احتمال واژگونی یا آسیب به قطعات تعلیق و دیگر اجزای خودرو کاهش یابد.
- رانندگی در شیب‌ها مخصوصاً هنگام تردد در شیب‌های تند، خطر واژگونی را افزایش می‌دهد. رانندگی مستقیم به سمت بالا یا پایین معمولاً ایمنتر است. اگر شرایط مسیر را به وضوح نمی‌بینید یا در مسیر شیب مانعی وجود دارد، قبل از ادامه مسیر، محیط را ارزیابی کنید. در صورت تردید یا اگر مطمئن نیستید می‌توانید به سلامت عبور کنید، اصرار به ادامه مسیر نداشته باشید و مسیر جایگزین را انتخاب کنید. اگر هنگام بالا رفتن از شیب خودرو گیر کرد، سعی نکنید دور بزنید، دنده عقب و به آرامی حرکت کنید.
- هنگام عبور از رودخانه یا آبگیر، از عبور از آب عمیق خودداری کنید. اگر به آب رسیدید، شرایط را به دقت بررسی کنید. مطمئن شوید آب کم عمق است، جریان ضعیف دارد و سطح زیر آب محکم است. اگر نمی‌توانید عمق با استحکام سطح را تشخیص دهید، به عقب بازگردید و مسیر دیگری را انتخاب کنید. رانندگی در آب عمیق می‌تواند باعث آسیب به خودرو شود. اگر ارتفاع آب به نزدیکی نیمه چرخ‌ها برسد، احتمال ورود آب به جعبه دنده و دیفرانسیل وجود دارد که موجب از بین رفتن چربی چرخ‌ها و در نهایت خرابی می‌شود.
- اگر خودرو گیر کرد، به آرامی در سمتی که فکر می‌کنید رها خواهید شد، حرکت کنید. از بکسواد لاستیک‌ها جلوگیری کنید، چرا که وضعیت را بدتر کرده و به گیربکس آسیب وارد میکند. اگر نتوانستید خارج شوید، باید خودرو را بیک‌کشی کنید، قلاب‌های جلو و عقب خودرو برای همین منظور طراحی شده‌اند.

عملکرد نادرست در جاده‌های معمولی یا آفرود ممکن است باعث تصادف یا واژگونی و در نتیجه منجر به جراحت شدید یا مرگ برای شما و سرنشینان گردد.

- لطفاً تمامی دستورالعمل‌ها و راهنمایی‌های ارائه شده در این کتابچه راهنما را رعایت کنید.
- با سرعت پایین حرکت نموده و هرگز بیش از سرعت مجاز شرایط، رانندگی نکنید.

رعایت نکردن نکات ایمنی می‌تواند منجر به تصادف یا واژگونی خودرو شود.

جلوگیری از بروز مشکل

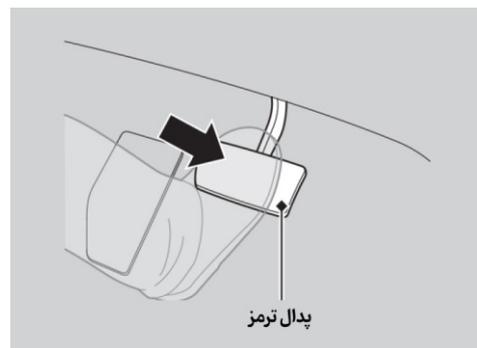
- قبل از خروج از مسیر جاده، لطفاً وضعیت خودرو را بررسی کنید و مطمئن شوید همه سرویس‌ها و بازبینی‌های لازم انجام شده است. به ویژه به شرایط لاستیک‌ها و میزان باد آن‌ها توجه داشته باشید.
- به خاطر داشته باشید مسیری که انتخاب می‌کنید ممکن است محدودیت‌هایی داشته باشد (مانند ناهمواری یا لغزندگی) و همچنین باید محدودیت‌های خود (مهارت و راحتی رانندگی) و محدودیت‌های خودرو (کشندگی، پایداری و قدرت) را در نظر بگیرید. نادیده گرفتن این موارد می‌تواند شما و سرنشینان را در معرض خطر قرار دهد.
- شتاب‌گیری و ترمزگیری باید به آرامی و تدریجی انجام شوند. تلاش برای شتاب یا توقف ناگهانی ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

در طول رانندگی

روشن کردن خودرو

۱. اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک فعال است.

◀ وقتی کلید ترمز پارک برقی فعال شود، نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (چراغ قرمز) به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهد شد.



۲. پدال ترمز را فشار دهید

روشن کردن خودرو

هنگام قرار دادن دکمه استارت خودرو در موقعیت، ON لطفا مطمئن شوید که پدال ترمز را محکم فشار داده‌اید.

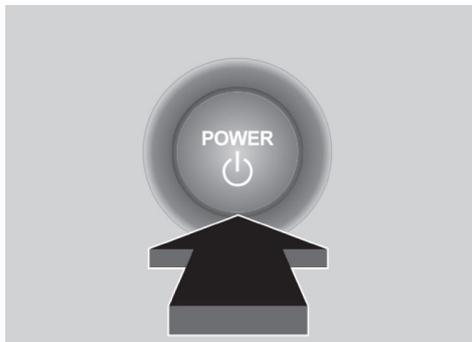
در هوای سرد یا در ارتفاعات بالای ۲۴۰۰ متر، ممکن است روشن شدن موتور دشوار باشد.

هنگام فعال سازی سیستم استارت خودرو در هوای سرد، لطفا تمام مصرف کننده های برقی از جمله چراغ های جلو، سیستم تهویه و گرم کن شیشه عقب را خاموش کنید تا مصرف باتری ۱۲ ولت کاهش یابد.

اگر در سیستم آگزوز دود غیرعادی مشاهده می کنید یا بوی دود به داخل خودرو نفوذ میکند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید، زیرا ممکن است مشکل از موتور یا سیستم آگزوز باشد.

اگر شارژ باتری ریموت کنترل هوشمند کم باشد، ریموت کنترل یا کارت را نزدیک دکمه POWER قرار دهید.

اگر ریموت کنترل یا کارت کلید هوشمند تحت تاثیر امواج رادیویی قوی قرار گیرد، ممکن است خودرو روشن نشود.



۳. در حالی که پدال ترمز را نگه داشته‌اید، دکمه POWER را فشار دهید، نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست.

۴. چراغ نشانگر READY را بررسی کنید.

◀ پدال ترمز را تا زمانی که چراغ نشانگر READY روشن شود، فشار دهید.



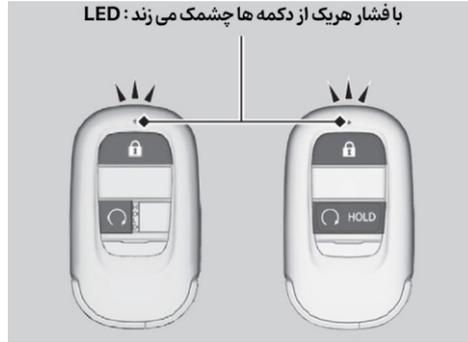
- ◀ برخی از چراغ‌های بیرونی یک بار چشمک خواهند زد.
- دکمه  را فشار دهید، سپس دکمه  را فشار داده و نگه دارید.
- ◀ برخی از چراغ‌های بیرونی یکبار چشمک خواهند زد.
- اگر سیستم استارت خودرو با موفقیت فعال شود، برخی از چراغ‌های بیرونی شش بار چشمک خواهند زد.
- اگر سیستم استارت خودرو فعال نشود، چراغ‌های بیرونی چشمک نمی‌زنند.
- ◀ لطفا در محدوده عملکردی ریموت کنترل قرار بگیرید و دوباره تلاش کنید.

■ روشن کردن موتور با استفاده از ریموت کنترل

می‌توانید با استفاده از ریموت کنترل هوشمند، سیستم استارت را از راه دور فعال کنید.

■ برخی از چراغ‌های بیرونی یکبار چشمک خواهند زد.

با فشار هریک از دکمه‌ها چشمک می‌زند: LED



◀ وقتی خودرو روشن شد، چراغ READY روشن می‌شود و می‌توانید شروع به رانندگی کنید.

◀ اگر دمای محیط به شدت پایین باشد، باید تا بهبود شرایط صبر کنید. در این حالت، چراغ READY روشن نمی‌شود و پیغام هشدار روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده خواهد شد.

روشن کردن خودرو

هنگام روشن کردن خودرو، دکمه POWER را فشار دهید اما آن را نگه ندارید. اگر خودرو روشن نشود، حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید و مجدداً تلاش کنید. وقتی خودرو آماده حرکت است، ممکن است موتور در حال کار نباشد. می‌توانید زمانی رانندگی را آغاز کنید که چراغ READY روشن شده است.

اگر هنگام فشار دادن پدال ترمز و همزمان فشار دادن دکمه POWER چراغ READY روشن باشد، اما خودرو روشن نشود، دکمه استارت در موقعیت OFF قرار خواهد گرفت و خودرو قابل راه‌اندازی نخواهد بود.

سیستم ای‌موبیلایزر موتور برای جلوگیری از سرقت خودرو عمل میکند. اگر کلید یا ریموت کنترل غیرمجاز دیگری استفاده شود، سیستم خودرو روشن نخواهد شد.

وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار گیرد، ممکن است کمی پدال ترمز پایین برود، این یک پدیده طبیعی است.

روشن کردن موتور با استفاده از ریموت کنترل



هشدار:

دود خروجی موتور حاوی گاز سمی مونوکسید کربن است.

استنشاق مونوکسید کربن می‌تواند باعث از دست دادن هوشیاری یا مرگ شود.

زمانی که خودرو در پارکینگ یا هر فضای بدون تهویه پارک شده است، از سیستم استارت از راه دور استفاده نکنید.

سیستم استارت از راه دور ممکن است بر اساس قوانین محلی مجاز نباشد.

لطفاً پیش از استفاده، قوانین محلی را بررسی کنید.

اگر بین خودرو و ریموت کنترل هوشمند ساختمان یا مانعی وجود داشته باشد، برد عملکردی کاهش می‌یابد. این فاصله ممکن است بر اثر تداخلات الکتریکی خارجی نیز تغییر کند.

بدون روشن کردن خودرو، سیستم استارت خودرو می‌تواند حداکثر به مدت ۱۰ دقیقه فعال بماند.

اگر می‌خواهید مدت زمان عملکرد را برای ۱۰ دقیقه دیگر تمدید کنید، در طول ۱۰ دقیقه اول، دکمه **⏻** را فشار داده و نگه دارید. سپس دکمه **⏪** را فشار دهید و نگه دارید.

◀ اگر درخواست تاخیر ۱۰ دقیقه‌ای با موفقیت ارسال شود، برخی از چراغ‌های بیرونی شش بار چشمک می‌زنند.

روشن کردن موتور با استفاده از ریموت کنترل

در شرایط زیر، ممکن است سیستم استارت خودرو با استفاده از ریموت کنترل فعال نشود:

- تنظیمات سیستم استارت از راه دور غیرفعال شده‌اند.
- دکمه استارت در موقعیت OFF قرار ندارد.
- دسته دنده روی وضعیتی غیر از دنده عقب است.
- درب موتور یا یکی از درب‌ها یا درب پشتی باز است.
- سیستم استارت از راه دور دوبار متوالی با ریموت کنترل فعال شده است.
- یک ریموت کنترل هوشمند ثبت شده دیگر در داخل خودرو قرار دارد.

• مشکلی در آنتن وجود دارد.

• درب خودرو با کلید مکانیکی باز شده است.

• فشار روغن موتور پایین است.

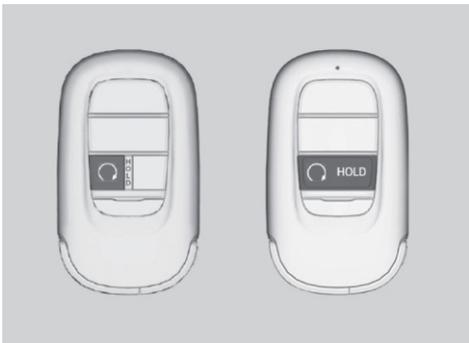
• دمای مایع خنک‌کننده موتور بسیار بالا است.

• نقص در واحد پردازش اطلاعات ریموت وجود دارد.

• سیستم ضد سرقت فعال نیست.

• شارژ باتری ۱۲ ولت پایین است.

■ برای خاموش کردن سیستم استارت



دکمه **⏻** را به مدت یک ثانیه فشار داده و نگه دارید.



اگر سیستم با موفقیت خاموش شود، چراغ‌های بیرونی یکبار چشمک خواهند زد.

روشن کردن موتور با استفاده از ریموت کنترل

ممکن است سیستم استارت در شرایط زیر خاموش شود:

- خودرو تا ۱۰ دقیقه پس از فعال سازی سیستم استارت با ریموت هوشمند روشن نشده باشد.
- برای خاموش کردن سیستم استارت از ریموت هوشمند استفاده کنید.
- سیستم ضد سرقت فعال نشده است.
- درب خودرو با کلید مکانیکی باز شده است.
- درب موتور باز شود.
- دسته دنده روی موقعیتی غیر از دنده عقب باشد.
- دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا باشد.
- شارژ باتری پاور پایین باشد.
- فشار روغن موتور پایین باشد.
- در صورت وجود نقص در سیستم کنترل آلاپندگی، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

- زمانیکه سیستم استارت فعال است، هنگامی که هوا در بیرون گرم باشد، خودرو به طور خودکار داخل کابین را از پیش سرد میکند:
- هنگامی که هوا در بیرون سرد باشد، سیستم تهویه در حالت قبلی خود فعال می شود.
- سیستم بخارزدای شیشه جلو با دمای متوسط فعال می شود.
- گرم کن صندلی* و گرم کن شیشه عقب و بخارزدای آینه های بغل فعال خواهند شد.

شروع رانندگی

هنگام فعال سازی سیستم استارت با دکمه  روی ریموت کنترل هوشمند:

۱. پدال ترمز را نگه دارید، سپس دکمه POWER را فشار دهید. تحت هیچ شرایطی نباید سیستم برق خودرو را فعال کنید.
 ۲. با پای راست پدال ترمز را فشار داده، بررسی کنید که چراغ نشانگر READY روشن شده باشد. دسته دنده را روی وضعیت **D** قرار دهید. برای دنده عقب رفتن، **R** را انتخاب کنید.
 ۳. در صورت استفاده از ترمز پارک، پدال ترمز را رها کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید.
- ◀ مطمئن شوید ترمز پارک و چراغ نشانگر سیستم ترمز پارک (قرمز) خاموشند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی

هنگام جابه جایی پا از پدال ترمز به پدال گاز، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی می تواند به طور موقت ترمز را فعال نگه دارد و از عقب رفتن خودرو جلوگیری کند.

خاموش کردن سیستم استارت خودرو

- هنگامی که خودرو به طور کامل متوقف شده است می توانید سیستم استارت را خاموش کنید.
۱. پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را روی **P** قرار دهید.
 - ◀ تا زمانی که چراغ نشانگر دنده **P** را نشان نداده است، پدال ترمز را رها نکنید.
 ۲. دکمه POWER را فشار دهید.



اگر ریموت کنترل خارج از محدوده عملکردی سیستم ورود هوشمند باشد، چراغ های بیرونی چشمک نمی زنند و سیستم استارت خاموش نخواهد شد.

◀ لطفا در محدوده عملکردی مجاز ریموت کنترل قرار بگیرید و دوباره تلاش کنید.



شروع رانندگی

هنگامی که پدال ترمز فشرده است، با فشردن دکمه ترمز پارک برقی نیز می‌توان ترمز پارک را آزاد کرد. هنگام حرکت در سرازیری، آزاد کردن دستی ترمز پارک با استفاده از دکمه ترمز پارک برقی حس رانندگی نرمتری را نسبت به آزاد کردن ترمز با فشار پدال گاز ایجاد خواهد کرد.

هنگام فعال‌سازی سیستم استارت با دکمه (P) روی ریموت کنترل هوشمند:

پیش از فشار دادن دکمه POWER، سیستم استارت خودرو به‌طور خودکار خاموش می‌شود مگر آنکه دنده را از موقعیت P خارج کنید.

لطفاً هنگام راه‌اندازی خودرو، طبق دستورالعمل شروع رانندگی ابتدا مرحله ا را انجام دهید.

به‌عنوان یک خودروی هیبریدی، هنگامی که خودرو آماده حرکت است، ممکن است موتور هیچ صدایی تولید نکند و هیچ لرزشی احساس نشود. این موضوع ممکن است شما را در تشخیص آماده بودن خودرو برای حرکت دچار تردید کند.

پیش از شروع رانندگی، مطمئن شوید که چراغ نشانگر READY روشن است.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی ممکن است نتواند از سر خوردن خودرو در سرازیریهای شدید یا جاده‌های لغزنده جلوگیری کند و در سطوح با شیب ملایم عمل نمی‌کند. سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی جایگزین ترمز پارک نمی‌شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

■ راهنمای رانندگی با خودروهای چند منظوره

احتمال واژگونی خودروهای چند منظوره نسبت به سایر انواع خودروها به‌طور قابل توجهی بیشتر است. برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل خودرو:

- در پیچ‌ها، این خودرو باید با سرعتی کمتر از خودروهای سواری معمولی حرکت کند.
- تا حد امکان از گردشها و مانورهای ناگهانی اجتناب کنید.
- به هیچ‌عنوان خودرو را به نحوی تغییر ندهید که مرکز ثقل آن بالاتر رود.

■ در مه

در هوای مه‌آلود، میدان دید کاهش می‌یابد. در روزهای مه‌آلود حتی در طول روز، چراغ نور پایین جلو را روشن کنید. به آرامی رانندگی کنید و مراقب باشید.

برای رانندگی، از خطوط مرکزی جاده، گاردریل‌ها و چراغ‌های عقب خودروهای جلویی به‌عنوان راهنما استفاده کنید.

■ در باد شدید

اگر وزش باد باعث ناپایداری خودرو هنگام رانندگی می‌شود، فرمان را محکم نگه دارید.

به تدریج سرعت خود را کم کنید تا خودرو در مسیر رانندگی خود باقی بماند. زمانی که از تونل خارج می‌شوید، روی پل یا کناره رودخانه حرکت می‌کنید، یا در مناطق باز مانند معادن و زمانی که از کنار کامیون‌های بزرگ عبور می‌کنید، باید بیشتر احتیاط کنید.

■ در باران

هنگام بارندگی، سطح جاده لغزنده می‌شود. بنابراین هنگام رانندگی، ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری سریع و حرکت ناگهانی فرمان را به‌طور ویژه‌ای با احتیاط انجام دهید.

اگر خودرو روی سطحی با آب یا شیارهای متعدد حرکت کند، ممکن است سر بخورد. هرگز وارد آب عمیق یا جاده‌های آب‌گرفته نشوید. این کار می‌تواند به سیستم برق یا گیربکس خودرو آسیب رسانده یا باعث خرابی قطعات برقی شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

توجه

هنگام استفاده از شیفتر کاهش سرعت برای افزایش سریعتر کاهش سرعت، لطفاً به آرامی سرعت را کاهش دهید. اگر سطح جاده لغزنده باشد، ترمزگیری فوری یا احیای اضطراری ممکن است باعث سر خوردن لاستیک‌ها شود.

⚠ احتیاط: هرگز وارد مناطق آب‌گرفته یا عمیق نشوید. عبور از آب‌های عمیق می‌تواند به قطعات مکانیکی و برقی آسیب زده و موجب خرابی خودرو شود.

هرگز در حالی که پدال گاز را فشار می‌دهید یا نگه داشته‌اید، از دکمه تعویض دنده استفاده نکنید، این کار به جعبه دنده آسیب می‌زند.

اگر فرمان به‌طور مکرر در سرعت پایین یا در حالت چرخش کامل (به‌چپ یا راست) برای مدت طولانی نگه داشته شود، ممکن است سیستم فرمان برقی (EPS) بیش از حد گرم شود. سیستم برای محافظت وارد حالت ایمنی شده و عملکرد غریبک فرمان را به تدریج محدود می‌کند و هدایت خودرو سختتر می‌شود. پس از خنک شدن



رانندگی در باران

هنگام رانندگی در جاده های خیس، با سرعت زیاد، ممکن است بین لاستیک ها و سطح جاده لایه ای از آب تشکیل شود (پدیده هیدروپلنینگ). در این حالت، خودرو پاسخگوی فرمان و ترمز نخواهد بود.

سیستم گیربکس

■ خزش کم سرعت

مشابه خودروهای بنزینی سنتی مجهز به گیربکس اتوماتیک، این خودرو نیز در سرعت های پایین به آرامی حرکت میکند. هنگام پارک کردن، حتما پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید.

■ دنده معکوس اجباری

مشابه خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، فشردن ناگهانی پدال گاز هنگام رانندگی در سربالایی ممکن است موجب افزایش ناگهانی سرعت خودرو شود. لطفا هنگام فشردن پدال گاز، به ویژه در سطوح لغزنده یا در پیچ ها، با احتیاط عمل کنید.

تعوین دنده

دنده ها را بر اساس نیازهای رانندگی تعویض کنید.

سیستم، عملکرد فرمان برقی به حالت عادی باز می گردد.

تکرار این شرایط به مرور زمان به سیستم آسیب می زند.

اگر دکمه استارت در وضعیت ACCESSORY قرار بگیرد و خودرو در حال حرکت باشد، سیستم برق قطع می شود و همه عملکردهای کمکی فرمان و ترمز از کار می افتد که باعث دشواری کنترل خودرو خواهد شد.

■ سایر احتیاط ها:

در صورتی که ضربه شدیدی به بخش زیرین خودرو وارد شد، خودرو را در محل امن متوقف کنید. قسمت زیرین را از نظر هرگونه آسیب یا نشانی مایعات بررسی نمایید.

دستورالعمل های رانندگی

در حین رانندگی، دنده عقب را انتخاب نکنید. در غیر این صورت، قابلیت ترمز احیاکننده و عملکرد کاهش سرعت را از دست خواهید داد.

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی، از شتاب گیری ناگهانی یا فشردن کامل پدال گاز خودداری کنید تا به موتور یا سیستم پاور خودرو آسیب نرسد. پس از خرید خودرو جدید یا تعویض لنت یا دیسک ترمز، تا ۳۰۰ کیلومتر ابتدایی از ترمزگیری اضطراری خودداری کنید تا لنت ها به درستی آب بندی شوند.

راهنمای رانندگی با خودروهای چند منظوره عمل نکردن صحیح و اصولی با خودرو می تواند منجر به تصادف یا واژگونی خودرو گردد.



P

دنده پارک

برای پارک کردن یا قبل از خاموش یا روشن کردن موتور استفاده می شود.

R

دنده عقب

برای حرکت به سمت عقب استفاده می شود.

N

دنده خلاص

درگیر نبودن

D

دنده حرکت

برای رانندگی معمول استفاده می شود. ممکن است به صورت موقت از شیفتر کاهش سرعت استفاده کنید. زمانی که حالت اسپرت فعال است، می توانید از شیفتر کاهش سرعت استفاده کنید.

تعویض دنده

⚠ هشدار:

اگر بدون اطمینان از اینکه خودرو در وضعیت دنده پارک قرار دارد، آن را ترک کنید، ممکن است شروع به حرکت کند.

حرکت ناخواسته خودرو می‌تواند موجب حوادثی با آسیب جدی یا مرگ شود.

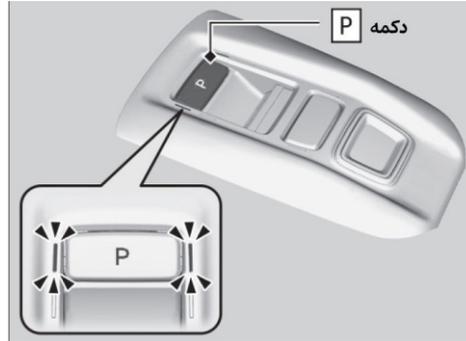
همیشه پدال ترمز را فشار دهید تا زمانی که چراغ نشانگر دنده P دوباره روشن شود.

وقتی باتری پاور کاملاً شارژ بوده یا دمای آن پایین باشد، عملکرد ترمز احیاکننده کاهش می‌یابد.

برای جلوگیری از بروز نقص یا تعویض اشتباهی دنده:

- اجازه ندهید هیچ نوع مایعی روی دکمه تعویض دنده پاشیده شود.
- هیچ شیئی را روی دکمه تعویض دنده یا اطراف آن قرار ندهید یا نیندازید.
- به هیچ وجه به سرنشینان یا کودکان اجازه ندهید که از دکمه تعویض دنده استفاده کنند.

■ دکمه (پارک)



تعویض دنده

وقتی دنده در موقعیت P قرار دارد، فشردن پدال گاز باعث فعال شدن بوق هشدار می‌شود و اطلاعات روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده خواهد شد.

هنگام فشردن پدال ترمز، دنده را به حالت D یا R تغییر دهید.

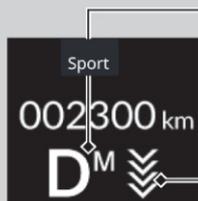
هنگام انتخاب دنده، پس از رها کردن پدال ترمز و/یا فشردن پدال گاز، ممکن است گاهی متوجه شوید که زمان لازم برای شروع حرکت خودرو بیشتر از حالت عادی است.

این وضعیت ممکن است زمانی رخ دهد که شارژ باتری پاور بسیار پایین باشد، با این حال، این موضوع نشان‌دهنده وجود عیب در خودرو نیست.

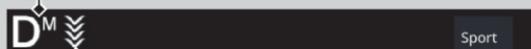
هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON بوده و خودرو در حالت پارک باشد، با فشردن دکمه P، دنده به موقعیت P (پارک) منتقل می‌شود. چراغ‌های نشانگر در دو طرف دکمه P روشن خواهند شد.

■ عملکرد دکمه تعویض دنده

مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع A

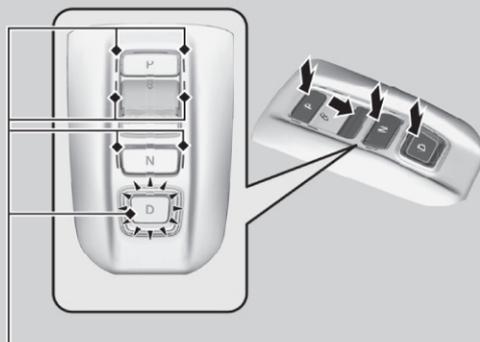


مدل های مجهز به صفحه نشانگر نوع B



چراغ نشانگر وضعیت دنده (چراغ نشانگر سیستم انتقال نیرو)

چراغ نشانگر شیفتر کاهش سرعت



دکمه P رافشار دهید.

دکمه R رافشار دهید.

دکمه N رافشار دهید.

دکمه D رافشار دهید.

چراغ نشانگر دکمه های تعویض دنده



عملکرد دکمه تعویض دنده

هنگام تغییر دنده از D به R (و بالعکس)، خودرو باید کاملاً متوقف شده و پدال ترمز فشرده شود.

هنگام تغییر به حالت P، مطمئن شوید که پدال ترمز را نگه داشته‌اید تا چراغ نشانگر دنده روی P قرار گیرد.

پیش از انتخاب دکمه تعویض دنده، وضعیت دنده را با استفاده از چراغ نشانگر دنده و چراغ نشانگر روی دکمه بررسی کنید.

اگر چراغ نشانگر دنده انتخاب شده شروع به چشمک زدن کند، مشکل در سیستم انتقال نیرو وجود دارد.

از شتاب‌گیری ناگهانی خودداری کنید و برای بررسی خودرو در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هنگام تعویض دنده در دمای بسیار پایین (زیر -۳۰ درجه سانتی‌گراد)، نمایش دنده ممکن است با تاخیر مواجه شود.

پیش از حرکت، اطمینان حاصل کنید که دنده به درستی انتخاب شده است.

ممکن است وقفه کوتاهی وجود داشته باشد.

هنگام تغییر به دنده عقب R، صدای بوق هشدار شنیده می‌شود.

■ هنگام باز شدن درب راننده

اگر درب راننده در شرایط زیر باز شود، گیربکس به طور خودکار به حالت دنده P منتقل می‌شود:

◀ اگر پدال ترمز نگه داشته شود و دنده به صورت دستی از حالت P به دنده دیگری تغییر داده شود، به محض رها کردن پدال ترمز، دنده به طور خودکار مجدداً به حالت P باز می‌گردد.

• هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است، خودرو یا

متوقف است یا با سرعت ۲ کیلومتر بر ساعت یا کمتر حرکت میکند.

• دنده در حالتی غیر از دنده عقب (غیر از P) باشد.

• کمربند ایمنی راننده باز شده باشد.

■ هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است.

اگر خودرو متوقف باشد و وضعیت دنده در موقعیتی به جز P قرار داشته باشد، هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد، دنده به طور خودکار به حالت P تغییر پیدا میکند.

هنگام باز شدن درب راننده

اگرچه این سیستم برای تغییر خودکار دنده به حالت P تحت شرایط مشخص طراحی شده است، اما به دلایل ایمنی، همیشه باید پیش از باز کردن درب راننده ابتدا دنده را روی حالت P قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که خودرو در محل امن پارک شده است.

اگر گیربکس تحت شرایط تعیین شده به طور خودکار به دنده P منتقل شد و قصد حرکت مجدد با خودرو را دارید، ابتدا درب را ببندید، کمربند ایمنی را ببندید، پدال ترمز را نگه دارید و سپس دنده موردنظر را انتخاب کنید.

اگر قصد ترک خودرو را دارید، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار داده و درب‌ها را قفل کنید.

■ اگر می‌خواهید دنده خودرو را در حالت N نگه دارید.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON است:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

۲. دنده N را انتخاب کنید.

۳. طرف ۵ ثانیه دکمه POWER را فشار دهید.

◀ این کار خودرو را وارد حالت شست‌وشو میکند. هنگام عبور خودرو از کارواش‌های نقاله‌ای خودکار، اگر شما یا همراهمان داخل خودرو نیستید، استفاده از حالت شست‌وشو ضروری است.

◀ زمانی که سیستم برق در حالت ACCESSORY باشد، دنده N تا ۱۵ دقیقه درگیر می‌ماند و سپس به طور خودکار به حالت P تغییر میکند.

تغییر دستی به حالت دنده P، حالت ACCESSORY را نیز لغو میکند. چراغ نشانگر P روشن می‌شود و دکمه استارت در موقعیت OFF قرار خواهد گرفت.

اگر می‌خواهید دنده خودرو را در حالت نگه دارید.

لطفاً توجه داشته باشید که اگر هر یک از چراغ‌های هشدار زیر روشن شود، ممکن است گیربکس در حالت N باقی‌نماند:

- چراغ نشانگر سیستم گیربکس
- چراغ هشدار خرابی
- چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت

■ محدودیت‌های انتخاب دنده

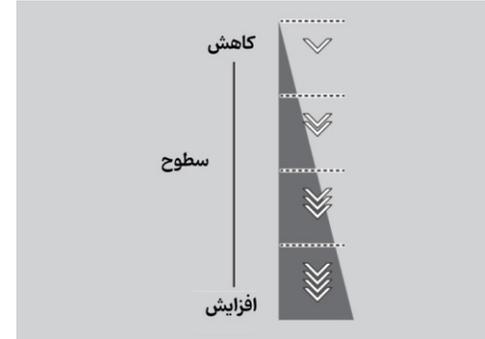
در شرایط خاصی که ممکن است منجر به تصادف شود، شما نمی‌توانید دنده را انتخاب کنید.

نحوه تعویض دنده	۳. دنده در موقعیت زیر میماند یا به موقعیت زیر تغییر میکند:	۲. اگر سعی داشته باشید که دنده را در دنده زیر قرار دهید:	۱. در شرایط زیر:	وقتی گیربکس در موقعیت‌های زیر است
پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید.	P	هر دنده دیگری	پدال ترمز فشرده نشده است.	P
			پدال گاز فشرده شده است.	N
خودرو را در محل امن متوقف کنید.	N	هر دنده دیگری	خودرو با سرعت پایین در حال حرکت است بدون آنکه پدال ترمز فشرده باشد.	
			خودرو با سرعت پایین و در حالیکه پدال گاز فشرده است، در حال حرکت میباشد.	
			خودرو در حال حرکت به جلو است.	D یا N
مطمئن شوید چراغ نشانگر READY روشن است.	N یا P	موقعیت دنده به جز یا	خودرو در حال حرکت به عقب است.	N یا R
			خودرو در حال حرکت است.	D یا N یا R
			چراغ نشانگر READY روشن نیست.	N یا P

از دنده عقب برای هیچ حرکتی غیر از دنده عقب استفاده نکنید.

شیفتز کاهش سرعت

هنگامی که پدال گاز را رها می‌کنید، نیازی نیست برای کنترل میزان کاهش سرعت دست خود را از روی غریبک فرمان بردارید. با استفاده از شیفتز کاهش سرعت پشت فرمان، می‌توانید به طور متوالی بین چهار سطح کاهش سرعت جابه‌جا شوید. هنگام حرکت در سرازیری می‌توانید برای کمک به حفظ میزان کاهش سرعت از شیفتز کاهش سرعت استفاده کنید، در نتیجه فاصله ایمن بین خودروی شما و خودروی جلویی حفظ می‌شود.



سطح کاهش سرعت پیش فرض،  است. هر بار که از شیفتز کاهش سرعت استفاده می‌کنید، کاهش سرعت سطح یک صورت می‌گیرد.

◀ اگر شیفتز به طور مداوم به عقب بکشیده شود، ممکن است سطح کاهش سرعت تغییر نکند.

سطوح مختلف کاهش سرعت:

- کشیدن شیفتز (+) (سمت راست) به سمت عقب میزان کاهش سرعت را کاهش می‌دهد.
- کشیدن شیفتز (-) (سمت چپ) به سمت عقب میزان کاهش سرعت را افزایش می‌دهد.
- برای لغو کاهش سرعت، شیفتز کاهش سرعت (+) را بکشید و برای چند ثانیه نگه دارید.

شیفتز کاهش سرعت



هشدار:

استفاده سریع از شیفتز کاهش سرعت به منظور سرعت بخشیدن میزان کاهش سرعت ممکن است باعث لغزش لاستیک‌ها شده و احتمال بروز سانحه یا جراحت و حتی مرگ را در پی داشته باشد. همواره میزان کاهش سرعت را در محدوده معقول حفظ کنید. اگر همزمان هر دو شیفتز راست و چپ را به عقب بکشید، ممکن است میزان کاهش سرعت تغییر نکند.

در شرایط زیر، حتی اگر شیفتز را به عقب بکشید، میزان کاهش سرعت تغییر نکرده یا سطح نشانگر شروع به چشمک زدن میکند. در این حالت، میزان کاهش سرعت ممکن است به طور خودکار کاهش یافته یا لغو گردد:

- باتری پاور کاملاً شارژ بوده، یا دمای آن بسیار سرد یا بسیار گرم باشد.
- سرعت خودرو از محدوده مجاز کاهش سرعت بیشتر باشد.
- سیستم هیبرید به محافظت نیاز دارد.
- هنگام فعال بودن عملکرد قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)* و استفاده از شیفتز، خودرو به طور خودکار متوقف شود.
- دمای لنت ترمز بیش از حد بالا باشد.
- دنده روی موقعیت P ، R یا N قرار داشته باشد.

مدل‌های مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص

کاهش سرعت خودروی جلویی (ACC)

اگر هنگام رانندگی از شیفتز کاهش سرعت استفاده کنید، سیستم کنترل تطبیقی به طور خودکار لغو می‌شود.

■ وقتی حالت اسپرت غیرفعال است.

اگر شیفتر را به سمت عقب بکشید، میزان کاهش سرعت به طور موقت تغییر میکند.

و سطح کاهش سرعت در صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می شود.

اگر می خواهید کاهش سرعت را لغو کنید، برای چند ثانیه شیفتر (+) (سمت راست) را نگه دارید.

زمانی که خودرو با سرعت ثابت حرکت میکند و قبل از توقف شتاب می گیرد یا کاهش سرعت می دهد، شیفتر کاهش سرعت به طور خودکار غیرفعال می شود و سطح کاهش سرعت از صفحه رابط اطلاعات رانندگی حذف می شود.

■ وقتی حالت اسپرت فعال است.

اگر شیفتر را به سمت عقب بکشید، میزان کاهش سرعت تغییر میکند.

و سطح کاهش سرعت و علامت "M" در صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می شود.

وقتی حالت اسپرت روشن است، سطح کاهش سرعت به طور خودکار لغو نمی شود.

برای لغو کاهش سرعت، حالت اسپرت را غیرفعال کنید یا شیفتر (-) (سمت راست) را چند ثانیه نگه دارید.

پس از لغو، سطح کاهش سرعت از صفحه رابط اطلاعات رانندگی حذف می شود.

زمان استفاده

سطح کاهش سرعت

Standard

002300 km

D

وقتی حالت اسپرت غیرفعال است، سطح کاهش سرعت نمایش داده می شود.

Standard

D

سطح کاهش سرعت

Sport

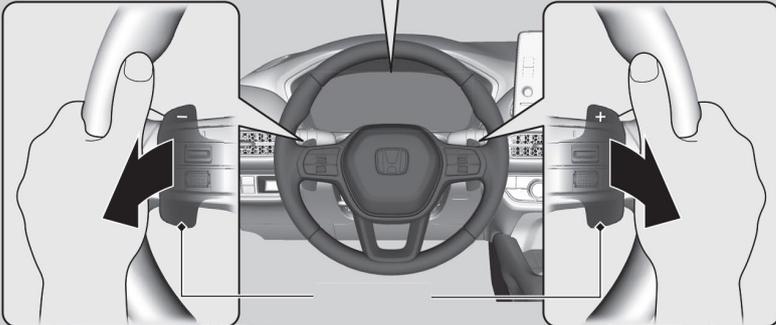
002300 km

D^M

وقتی حالت اسپرت فعال است، سطح کاهش سرعت و M نمایش داده می شود.

Sport

D^M



وقتی شیفتر (-) (سمت چپ) کشیده می شود، میزان کاهش سرعت افزایش می یابد.

وقتی شیفتر (+) (سمت راست) کشیده می شود، میزان کاهش سرعت کاهش می یابد.



سیستم هشدار صوتی خودرو

عملکرد غیرفعال کردن موقت سیستم هشدار صوتی خودرو فقط زمانی قابل استفاده است که هیچ عابر پیاده‌ای در فاصله نزدیک وجود نداشته باشد و محیط اطراف به وضوح نیازی به صدای بوق هشدار نداشته باشد.

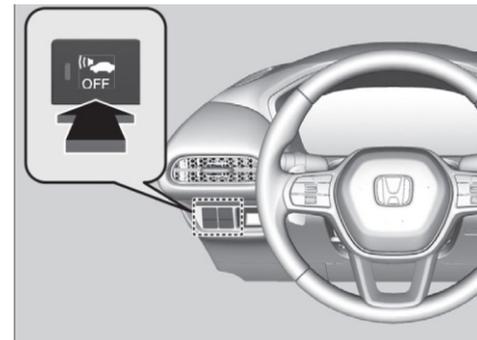
کلید انتخاب حالت رانندگی

کلید انتخاب حالت رانندگی را فشار دهید تا حالت مناسب را انتخاب کنید. حالت انتخاب شده روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می‌شود.

سیستم هشدار صوتی خودرو

در حالت حرکت خودرو فقط با نیروی برق این سیستم هنگام نزدیک شدن خودرو با سرعت تقریباً ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا کمتر به عابران پیاده، آن‌ها را مطلع می‌کند.

■ دکمه غیرفعال کردن سیستم هشدار صوتی خودرو

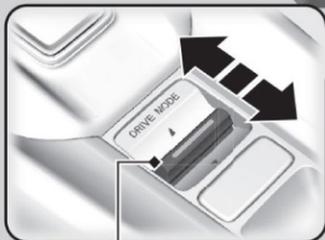
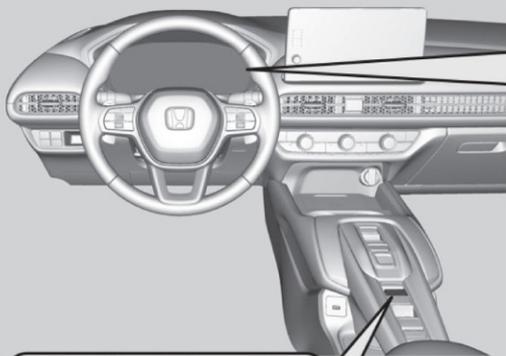


با فشردن این دکمه، سیستم را فعال یا غیرفعال کنید.

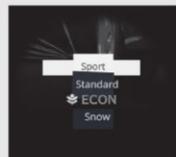
◀ زمانی که سیستم غیرفعال باشد، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.

حتی اگر سیستم در آخرین بار رانندگی غیرفعال شده باشد، با هر بار قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت، ON دوباره فعال خواهد شد.

■ کلید حالت رانندگی



کلید حالت رانندگی



حالت اسپرت



حالت استاندارد



حالت اقتصادی
(ECON)



حالت برفی

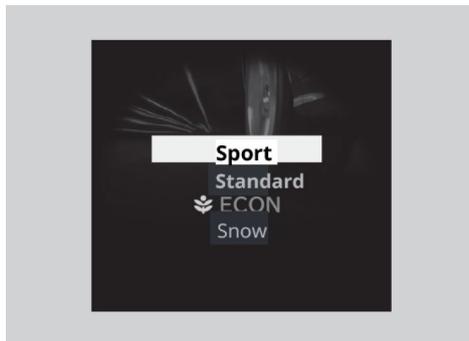
کلید حالت رانندگی

در برخی شرایط رانندگی، حالت رانندگی ممکن است قابل تغییر نباشد.

اگر مشکلی در سیستم خودرو وجود داشته باشد، صفحه رابط اطلاعات رانندگی پیام زیر را نشان داده و هیچ حالت دیگری قابل انتخاب نخواهد بود.

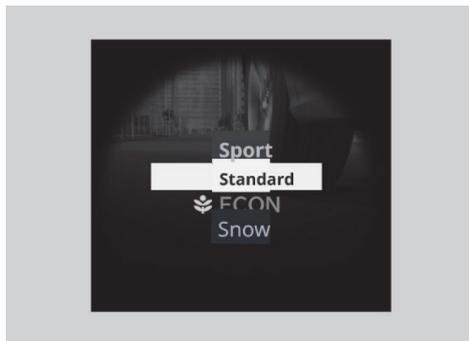


حالت اسپرت



پاسخگویی خودرو به دستورات راننده را افزایش می‌دهد

حالت استاندارد



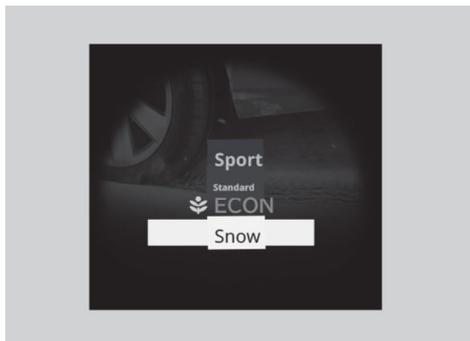
تعادل بهینه بین قابلیت کنترل و راحتی را فراهم میکند.

حالت اقتصادی (ECON)



رانندگی کم مصرف و بهینه از نظر سوخت

حالت برف



قابلیت کنترل حداکثری خودرو در مسیرهای برفی را با تنظیمات سامانه محرکه فراهم میکند.

حالت اقتصادی (ECON)

در حالت، ECON کارایی سیستم تهویه کاهش می‌یابد و شتاب‌گیری خودرو کندتر می‌شود.

حالت برف

⚠️ احتیاط:

حالت برف تضمین نمی‌کند که خودرو در تمامی شرایط جاده برفی یا یخبزده بتواند حرکت کند. حالت برف نیز محدودیت‌هایی دارد.

هنگام رانندگی در جاده های برفی یا یخبزده، لطفا حتما از لاستیک‌های ضد لغزش یا زنجیر چرخ استفاده کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید و فاصله ایمن با سایر خودروها را حفظ کنید.

حالت شروع بعدی

حالت شروع بعدی را مطابق جدول زیر ذخیره کنید.

در مدل‌های دارای سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده

هر ریموت کنترل هوشمند تنظیمات خود را ذخیره میکند.

حالت قبلی	حالت بعدی
استاندارد (Standard)	اسپرت (Sport)
اسپرت (Sport)	اقتصادی (ECON)
اقتصادی (ECON)	برفی (Snow)
برفی (Snow)	استاندارد (Standard)

سیستم کنترل سرعت در سرازیری

هنگام رانندگی در سرازیری، اگر ترمزگیری موتور برای کاهش سرعت خودرو کافی نباشد، این سیستم می‌تواند بدون اینکه راننده نیاز به فشردن پدال ترمز داشته باشد، به حفظ سرعت ثابت خودرو هنگام پایین آمدن از سرازیری کمک کند

شرایط عملکرد سیستم کنترل سرعت در سرازیری

- این سیستم در شرایط زیر فعال می‌شود:
- سرعت خودرو تقریباً بین ۳ تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو در حال حرکت در سرازیری باشد.
- هیچ یک از پدال‌های گاز یا ترمز فشرده نشده باشند.

- شرایط عملکرد سیستم کنترل سرعت در سرازیری
- صفحه رابط اطلاعات رانندگی



وضعیت عملکرد سیستم

- سبز: فعال
- سفید: آماده به کار

نمایش سرعت خودرو

- سفید: سرعت تنظیم شده
- خاکستری: سرعت فعلی خودرو

◀ اگر سرعت خودرو از محدوده عملکرد سیستم بیشتر شود، علامت خاکستری چشمک می‌زند.

سیستم کنترل سرعت در سرازیری



هشدار:

سیستم کاهش سرعت در سرازیری نمی‌تواند همیشه سرعت ثابت خودرو را در تمامی شرایط حفظ کند.

هنگام رانندگی در سرازیریهایی بسیار تند یا سطوح لغزنده، ممکن است خودرو نتواند سرعت خود را حفظ کند و این امر می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.

از آنجا که این سیستم برای حداکثر عملکرد خودرو طراحی نشده است، راننده باید همواره به شرایط جاده توجه کرده و با احتیاط رانندگی کند.

هنگام فعال بودن سیستم، چراغ ترمز به طور خودکار روشن می‌شود.

در سرازیریهایی ملایم ممکن است سیستم عمل نکند، برای اطمینان از عملکرد سیستم، روشن بودن چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت در سرازیری را بررسی کنید. حتی زمانی که خودرو در سرازیری قرار ندارد، مانند زمانی که خودرو روی سطوح ناهموار و دارای شیب حرکت میکند، ممکن است سیستم فعال شود.

نحوه عملکرد سیستم کنترل سرعت در سرازیری

برای فعال‌سازی سیستم



زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت است، کلید  را فشار دهید تا سیستم فعال شود.

◀ سیستم وارد حالت آماده باش می‌شود و چراغ نشانگر سیستم کمکی کنترل سرعت در سرازیری (سفید) روشن می‌گردد.

وقتی همه شرایط لازم برقرار باشد، سیستم فعال شده و خودرو شروع به حفظ سرعت هنگام حرکت در سرازیری میکند.

◀ هنگام عملکرد سیستم، چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت در سرازیری (سبز) روشن خواهد شد.

برای تنظیم سرعت خودرو

پدال گاز یا ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را در محدوده مجاز تنظیم کنید. بارها کردن پدال گاز یا ترمز، سرعت خودرو در همان سرعت تنظیم شده باقی می‌ماند.

برای غیرفعال کردن سیستم

کلید  را فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود.

نحوه عملکرد سیستم کنترل سرعت در سرازیری

استفاده مکرر از این سیستم برای مدت طولانی ممکن است باعث داغ شدن ترمزها شود و به طور موقت سیستم را در حالت آماده باش قرار دهد.

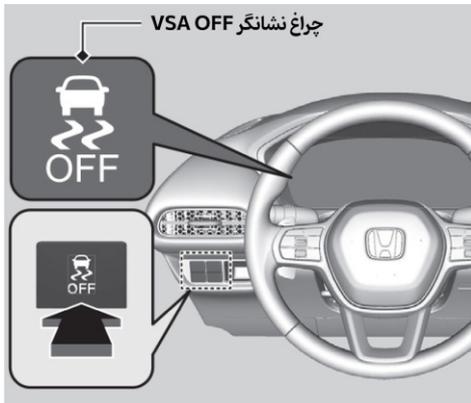
حتی اگر سیستم در سفر قبلی فعال بوده باشد، با هر بار قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت، OFF سیستم کمکی کنترل حرکت در سرازیری نیز غیرفعال می‌شود.

هنگام عملکرد سیستم، ممکن است پدال‌ها لرزش داشته باشند یا از سیستم صداهایی شنیده شود.

برای غیرفعال کردن سیستم

زمانی که سرعت خودرو تقریباً به ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر برسد، سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

■ دکمه فعال یا غیرفعال کردن VSA



این دکمه روی کنترل پنل (داشبورد) سمت راننده قرار دارد. برای غیرفعال کردن برخی عملکردهای VSA، دکمه را فشار دهید و نگه دارید تا صدای بوق بشنوید.

در این حالت خودرو دارای قابلیت ترمزگیری و گردش به طرفین معمولی خواهد بود، اما عملکرد کنترل کشش کاهش می‌یابد.

برای فعال سازی مجدد عملکرد، VSA دکمه  را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق بشنوید.

حتی اگر VSA در رانندگی قبلی غیرفعال شده باشد، هر بار که دکمه استارت در موقعیت ON قرار گیرد، سیستم، به صورت خودکار فعال خواهد شد.

سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA)

اگر نوع و اندازه لاستیک‌ها متفاوت باشد، ممکن است سیستم VSA به درستی عمل نکند. اطمینان حاصل کنید که همه لاستیک‌ها از یک نوع و اندازه مشابه بوده و فشار باد آن‌ها مطابق با مقادیر تعیین شده باشد.

اگر چراغ هشدار VSA هنگام رانندگی روشن شده و روشن بماند، ممکن است سیستم با مشکلی مواجه شده باشد. اگرچه این موضوع لزوماً به معنای اختلال در رانندگی عادی نیست، اما توصیه می‌شود در اولین فرصت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

VSA نمی‌تواند در همه شرایط رانندگی باعث حفظ پایداری کامل خودرو شود و کنترلی بر کل سامانه ترمز ندارد. راننده همچنان باید با توجه به شرایط جاری رانندگی کرده و فاصله ایمن را رعایت کند. عملکرد اصلی VSA معمولاً با "ESC (کنترل الکترونیکی پایداری)" شناسایی می‌شود، این سیستم شامل عملکرد کنترل کشش نیز هست.

پس از اتصال مجدد باتری و زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر، VSA کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی*، سیستم ترمزگیری (نارنجی)، پشتیبانی ایمنی* و چراغ هشدار کم بودن باد لاستیک ممکن است به طور همزمان روشن شوند. همچنین ممکن است پیغام‌هایی روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر شود.

حدود چند دقیقه پس از رانندگی با سرعت بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت، این چراغ‌ها باید خاموش شوند. در غیر این صورت، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA)

در پیچ‌های بیشتر یا کمتر از حد انتظار، سیستم VSA به حفظ پایداری خودرو در زمان حرکت در پیچ کمک میکند. همچنین این سیستم به حفظ کشش خودرو روی سطوح لغزنده کمک می‌نماید. این عملکرد از طریق تنظیم موتور و خروجی موتور محرک و همچنین اعمال انتخابی ترمزها انجام می‌شود.

■ عملکرد VSA



هنگام فعال شدن سیستم، VSA ممکن است متوجه شوید که موتور و موتور محرک به پدال گاز پاسخ نمی‌دهند و همچنین ممکن است صدایی از سیستم ترمز هیدرولیکی بشنوید. علاوه بر این، چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد علامت خاکستری چشمک می‌زند.

اگر فشار باد یک یا چند لاستیک کم باشد، این موضوع باعث روشن شدن چراغ هشدار فشار باد لاستیک و نمایش پیغام هشدار مربوطه روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی خواهد شد.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

هنگام رانندگی با سرعت‌های پایین، سیستم، فشار باد لاستیک را اندازه‌گیری نمی‌کند.

شرایطی مانند دمای پایین محیط و تغییرات ارتفاع، به طور مستقیم فشار باد لاستیک را تحت تاثیر قرار می‌دهد و ممکن است باعث روشن شدن چراغ نشانگر کاهش فشار باد لاستیک شود.

لطفا در شرایط زیر فشار باد لاستیک را بررسی و تنظیم کنید:

- در هوای گرم، کاهش دما ممکن است باعث کم باد شدن لاستیک‌ها شود.
- در هوای سرد، افزایش دما ممکن است باعث بیش باد شدن لاستیک‌ها شود.

اگر لاستیک‌ها بیش از حد باد شده باشند، پس از متعادل شدن فشار باد، میزان آن پایین خواهد آمد و چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک روشن نخواهد شد.

استفاده از انواع و سایزهای مختلف لاستیک ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم تشخیص فشار باد لاستیک شود.

لطفا از یکسان بودن اندازه و نوع همه لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید.

اگر چراغ هشدار سیستم VSA روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم کمکی کنترل خودرو در پیچ و گردش (AHA) فعال نخواهد شد. هنگامی که سیستم کمکی کنترل خودرو در پیچ و گردش (AHA) فعال می‌شود، ممکن است از محفظه موتور صداهایی شنیده شود، این پدیده طبیعی است.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک این خودرو نمی‌تواند فشار باد هر لاستیک را به طور مستقیم اندازه‌گیری کند. این سیستم هنگام رانندگی، شعاع چرخش و ویژگی‌های حرکتی چرخ‌ها و لاستیک‌ها را با یکدیگر مقایسه میکند تا مشخص کند آیا لاستیک‌ها به طور قابل توجهی کم باد شده‌اند یا خیر.



سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA)

در برخی شرایط خاص، مانند زمانی که خودرو در گل یا برف گیر کرده است، غیر فعال کردن موقت سیستم VSA می‌تواند به خروج خودرو از این وضعیت کمک کند.

هنگامی که دکمه  فشرده می‌شود، عملکرد کنترل کشش کاهش یافته و به چرخ‌ها اجازه می‌دهد در سرعت پایین آزادانه‌تر بچرخند.

شما فقط زمانی باید اقدام به غیرفعال کردن VSA کنید که سیستم فعال شده اما نمی‌تواند به خارج کردن خودرو از موقعیت کمک کند.

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت موجود، حتماً VSA را مجدداً فعال کنید. توصیه می‌شود با VSA غیرفعال به رانندگی ادامه ندهید.

پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ON و خودبررسی سریع سیستم با هنگام رانندگی، ممکن است صداهایی از محفظه موتور شنیده شود که این مورد طبیعی است.

سیستم کمکی کنترل خودرو در پیچ و گردش (AHA)

هنگام چرخاندن فرمان، اعمال ترمز سبک به چرخ‌های جلو در شرایط لازم به حفظ پایداری و عملکرد خودرو در هنگام فرمان‌پذیری کمک میکند.

سیستم کمکی کنترل خودرو در پیچ و گردش (AHA)

سیستم کمکی کنترل خودرو در پیچ و گردش (AHA) نمی‌تواند پایداری خودرو را در همه شرایط رانندگی بهبود ببخشد. شما باید همچنان با سرعت مناسب برای شرایط رانندگی و حفظ فاصله ایمن رانندگی کنید.



سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA)

پس از اتصال مجدد باتری، زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA)، سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی* (ACC)، سیستم ترمز (کهربایی)، پشتیبانی ایمنی*، و چراغ‌های نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک / سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است به رنگ کهربایی روشن شوند.

همزمان، پیغام‌هایی بر روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده خواهد شد.

پس از طی مسافتی کوتاه با سرعتی بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت همه چراغ‌های هشدار باید خاموش شوند. در غیر این صورت لطفاً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای انجام این فرآیند باید با سرعت ۴۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به مدت تقریبی ۳۰ دقیقه رانندگی شود.

در این مدت، اگر خودرو روشن شده و تا ۴۵ ثانیه حرکت نکند، ممکن است چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک برای مدت کوتاهی روشن شود.

این پدیده طبیعی است و نشان دهنده آن است که فرآیند کالیبراسیون هنوز کامل نشده است.

پیش از کالیبره کردن سیستم تشخیص فشار باد لاستیک:

- فشار باد هر چهار لاستیک را در حالت سرد تنظیم کنید.

تایید وضعیت:

- مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف باشد.
- دنده در موقعیت قرار داشته باشد.
- دکمه استارت در موقعیت ON باشد.

در شرایط زیر، ممکن است فشار باد لاستیک پایین باشد و چراغ

نشانگر سیستم تشخیص فشار باد یا دیر روشن شود و یا اصلاً روشن نشود:

- شتاب‌گیری ناگهانی، کاهش سرعت ناگهانی یا چرخش تند غریبک فرمان.
- رانندگی در جاده‌های برفی یا لغزنده.
- استفاده از زنجیر چرخ*.

در شرایط زیر، ممکن است فشار باد لاستیک پایین باشد و چراغ

نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک روشن شود:

- بار روی لاستیک‌ها نسبت به شرایط کالیبره شده بیشتر یا نامتوازن باشد.
- استفاده از زنجیر ضد لغزش لاستیک*.

■ کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

پس از انجام عملیات زیر، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باید کالیبره شود:

- تنظیم فشار باد یک یا چند لاستیک.
- تعویض موقعیت لاستیک‌ها.
- تعویض یک یا چند لاستیک.

سیستم تشخیص نقطه کور

وقتی این سیستم خودرویی که از پشت و از مسیر مجاور نزدیک می‌شود را تشخیص دهد، چراغ نشانگر مربوطه روشن می‌شود و هنگام تغییر مسیر به راننده کمک میکند.

هنگام کالیبره کردن سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، لطفا مراحل زیر را دنبال کنید.

۱. دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
۲. دکمه HOME را فشار دهید.
۳. تنظیمات خودرو را انتخاب کنید.
۴. کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را انتخاب کنید.
۵. لغو یا کالیبره را انتخاب نمایید.

- اگر پیغام خطای کالیبراسیون ظاهر شد، لطفا مرحله ۵ را تکرار کنید.
- مراحل کالیبراسیون به صورت خودکار انجام می‌شود.

کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک*

اگر زنجیر چرخ* نصب شده است، لطفا پیش از انجام کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، آن‌ها را جدا کنید.

اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک، حتی با وجود استفاده از لاستیک‌های دارای اندازه و فشار صحیح همچنان روشن باقی می‌ماند، لطفا جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

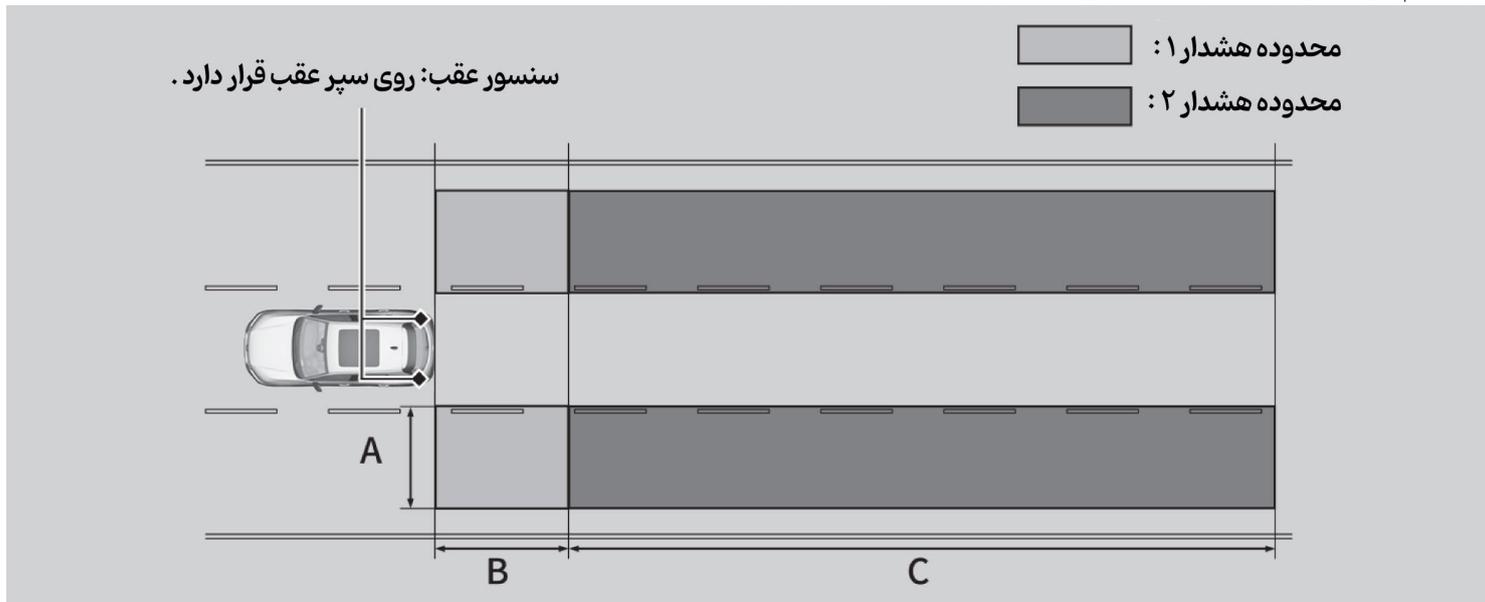
توصیه می‌شود لاستیک‌ها با نمونه‌هایی از همان برند، مدل و اندازه لاستیک‌های اصلی جایگزین شوند.

برای اطلاعات بیشتر، لطفا با نمایندگی مجاز مشورت نمایید.



■ سیستم: نحوه عملکرد

این سیستم زمانی فعال می‌شود که خودرو با سرعت تقریبی ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر به سمت جلو حرکت کند.



محدوده منطقه هشدار:

A: تقریباً ۵/۳ تا ۳ متر از کنار خودرو.

B: تقریباً ۳ متر از سپر عقب.

C: تقریباً ۳ تا ۲۵ متر پشت سپر عقب. (هرچه سرعت نزدیک شدن خودروی دیگر به خودرو شما بیشتر باشد، فاصله تشخیص نیز بیشتر خواهد بود.)

منطقه هشدار اولیه روی "منطقه هشدار ۱" تنظیم شده است. با گذشت زمان و حرکت خودرو در جاده‌های مستقیم و جاده‌هایی با اشیاء کنار جاده، سیستم به صورت خودکار مناطق هشدار را تنظیم و گسترش می‌دهد (مناطق هشدار ۱ و ۲).

سیستم تشخیص نقطه کور

یادآوری مهم ایمنی

مانند سایر سیستم‌های کمکی، سیستم تشخیص نقطه کور نیز دارای محدودیت‌هایی است.

پیش از تغییر مسیر، حتماً آینه بغل را بررسی کرده و مراقب سایر خودروها در هر دو طرف و پشت خودرو باشید. تکیه بیش از حد به سیستم تشخیص نقطه کور ممکن است منجر به تصادف شود.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، لطفاً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

- سپر عقب یا ناحیه اطراف سنسور رادار آسیب یا ضربه قابل توجه دیده باشد.
- حتی اگر خودرویی در ناحیه هشدار تشخیص داده شود، چراغ نشانگر روشن نمی‌شود.
- سپر عقب یا هر بخش سیستم نیاز به تعمیر داشته باشد.

اگر سپر عقب یا هر قطعه‌ای از سیستم تعمیر شود، سیستم فقط به "منطقه هشدار ۱" باز می‌گردد تا زمانی که بتواند به صورت تدریجی ناحیه هشدار را گسترش داده و مناطق هشدار او ۲ را فعال کند.

زمانی که سیستم خودرویی را تشخیص می‌دهد.



چراغ هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSM) روی آینه های بغل هر دو درب قرار دارد.

در شرایط زیر چراغ هشدار روشن می‌شود:

- خودرویی با اختلاف سرعت حداکثر ۵۰ کیلومتر بر ساعت درحال سبقت گرفتن از خودروی شما باشد.
- خودروی شما با اختلاف سرعت حداکثر ۲۰ کیلومتر بر ساعت در حال سبقت گرفتن از خودروی جلویی باشد.
- در شرایط زیر چراغ هشدار چشمک می‌زند و بوق هشدار به صدا در می‌آید:

زمانی که چراغ هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSM) روشن است و چراغ راهنمای همان سمت را برای تغییر مسیر به سمت خودروی شناسایی شده فعال کنید.

◀ بوق هشدار سه بار به صدا در می‌آید.

سیستم تشخیص نقطه کور*

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تشخیص نقطه کور:

- همواره ناحیه اطراف سپر عقب و سنسورهای رادار را تمیز نگه دارید.
- از چسباندن هرگونه برجسته یا لیبیل روی قسمت‌های گوشه سپر عقب خودداری کنید.

این سیستم برای رفاه حال شما طراحی شده است. حتی اگر شبی در محدوده هشدار قرار داشته باشد، ممکن است شرایط زیر رخ دهد:

- چراغ هشدار سیستم پیش نقطه کور (BSM) روشن نشود (سیستم BSM System Unavailable) و پیام در دسترس نیست) " روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر شود.
- حتی اگر این پیام نمایش داده شود، ممکن است چراغ هشدار سیستم تشخیص نقطه کور همچنان روشن باشد.

پس از اتصال مجدد باتری، زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA)، سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی* (ACC)، سیستم ترمز (کهربایی)، پشتیبانی ایمنی* و چراغ‌های نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک/ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است به رنگ کهربایی روشن شوند.

پس از طی مسافتی کوتاه با سرعتی بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باید همه چراغ‌های هشدار خاموش شوند. در غیر این صورت، لطفاً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



■ سیستم تشخیص نقطه کور می‌تواند فعال یا غیرفعال باشد.

شما می‌توانید با استفاده از صفحه رابط اطلاعات رانندگی، این سیستم را فعال یا غیرفعال کنید.

هر بار که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، سیستم تشخیص نقطه کور به آخرین تنظیم انتخاب شده (فعال / غیرفعال) باز می‌گردد.

■ سیستم تشخیص نقطه کور*

تنظیمات مربوط به سیستم تشخیص نقطه کور قابل تغییر است.

■ دکمه فعال یا غیرفعال کردن تشخیص نقطه کور

در شرایط زیر، ممکن است چراغ هشدار سیستم تشخیص نقطه کور روشن نشود:

- سرعت خودرو تفاوت چشمگیری با خودروهای موجود در مسیره‌های مجاور داشته باشد.
- خودرو در لاین کناری متوقف باشد.
- سنسور رادار هیچ شیء یا خودروی نزدیک شونده یا عبوری را شناسایی نکند.
- وسایل نقلیه موجود در مسیر مجاور، موتورسیکلت یا سایر وسایل نقلیه کوچک باشند.

در شرایط زیر، ممکن است سیستم تشخیص نقطه کور به درستی

عمل نکند:

- هنگام پیچیدن در تقاطع.
- شناسایی اجسامی نظیر گاردریل، تیر برق، درخت و غیره.
- وجود اجسام یا موتورسیکلت‌هایی که امواج رادیویی را در محدوده هشدار به خوبی بازتاب نمی‌دهند.
- رانندگی در پیچ.
- ورود یک خودرو از دور به لاین مجاور.
- وجود تداخل سیگنال، مانند وجود امواج رادیویی قوی منتشر شده از سنسور رادار سایر خودروها یا تجهیزات در این شرایط نیز ممکن است عملکرد سیستم مختل شود:
- ناحیه اطراف سپر عقب یا سنسور رادار با گل، گردو خاک، یخ یا برف پوشیده شده باشد.
- سپر عقب یا ناحیه اطراف سنسور رادار آسیب دیده یا دچار تغییر شکل شده باشد.
- شرایط نامساعد جوی (باران شدید، برف یا مه).

باتری پاور (POWER)

در صورتی که خودرو استفاده نشود، باتری پاور به تدریج تخلیه خواهد شد. بنابراین، اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شود، میزان شارژ باتری کاهش می‌یابد. قرار گرفتن طولانی مدت باتری در وضعیت شارژ کم، عمر آن را کاهش می‌دهد.

برای حفظ وضعیت شارژ باتری پاور، لطفاً هر سه ماه یکبار، با خودرو حداقل به مدت ۳۰ دقیقه رانندگی کنید.

دمای بسیار بالا می‌تواند تأثیر منفی بر طول عمر باتری بگذارد. در فصل تابستان، پارک کردن خودرو در سایه می‌تواند این اثر را کاهش دهد.

باتری پاور (POWER)

لطفا توجه داشته باشید که شارژ باتری پاور خودرو را به طور بیش از حد تخلیه نکنید. اگر شارژ باتری به نزدیک صفر برسد، ممکن است راه اندازی خودرو امکانپذیر نباشد.

فناوری سوپر سنسور ایمنی هوندا*

فناوری سوپر سنسور ایمنی هوندا یک سیستم کمکی رانندگی است که با استفاده از دوربین زاویه باز (واید) قرار گرفته در بخش داخلی شیشه جلو و پشت آینه وسط، کمک رسانی انجام می دهد.

فناوری سوپر سنسور ایمنی هوندا شامل عملکردهای زیر است:

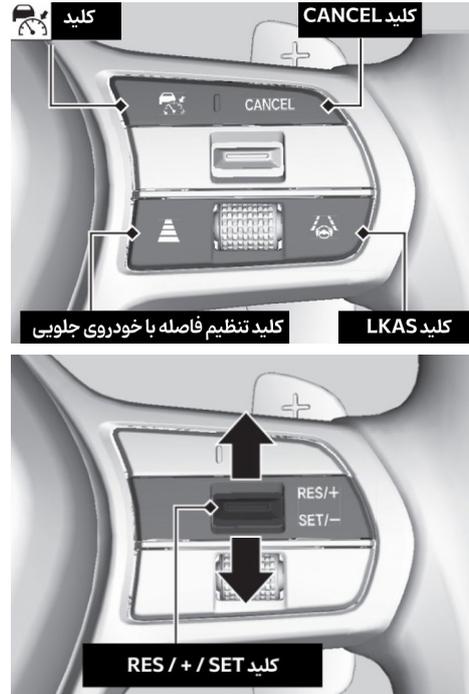
■ عملکردهایی که برای فعال سازی نیاز به فشردن کلید ندارند:

- سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS)
- سیستم کاهش انحراف از مسیر رانندگی
- سیستم تشخیص علائم رانندگی

■ عملکردهایی که برای فعال سازی نیاز به فشردن کلید دارند:

- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی
- سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)
- سیستم کمکی تشخیص خطوط

■ کلیدهای عملکردی سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی / سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS) / سیستم کمکی تشخیص خطوط مسیر



■ کلید

برای فعال سازی حالت آماده به کار کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی فشار دهید. یا برای لغو عملکرد سیستم کلید را فشار دهید.

■ کلید LKAS

برای فعال سازی حالت آماده به کار سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS) و سیستم کمکی تشخیص خطوط مسیر، کلید را فشار دهید.

برای لغو عملکرد سیستم، کلید LKAS را فشار دهید.

■ کلید CANCEL

برای لغو عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی کلید را فشار دهید.

■ کلید تنظیم فاصله با خودروی جلویی

برای تغییر فاصله کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی کلید را فشار دهید.

■ کلیدهای RES/+ / SET/-

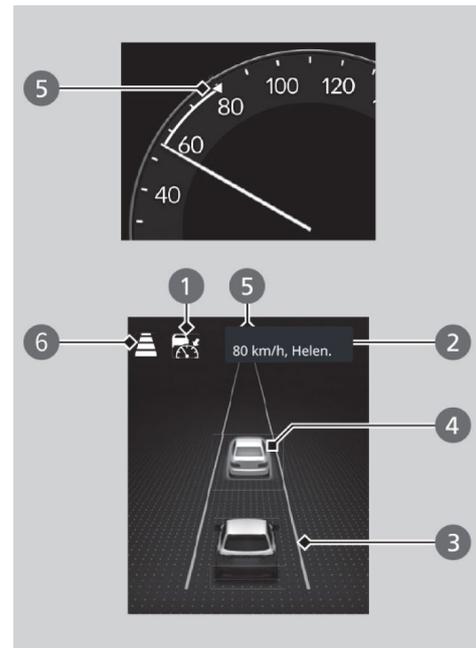
برای فعال سازی، ادامه یا ازسرگیری کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی یا افزایش سرعت خودرو، کلید RES/+ / SET/- را به سمت RES/+ فشار دهید.

برای تنظیم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی یا کاهش سرعت خودرو، کلید RES/+ / SET/- را به سمت SET/- فشار دهید.

■ محتوای صفحه نشانهگر

۱. نشان می‌دهد که سیستم ACC با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی آماده فعال سازی است.
 - سبز: سیستم فعال است.
 - سفید: سیستم در حالت آماده به کار است.
 - کهربایی: مشکلی در سیستم وجود دارد.
۲. نشان می‌دهد که سیستم LKAS یا سیستم کمکی تشخیص خطوط مسیر آماده فعال سازی است.
 - سبز: سیستم فعال است.
 - سفید: سیستم در حالت آماده به کار است.
 - کهربایی: مشکلی در سیستم وجود دارد.
۳. نشان می‌دهد که آیا سیستم LKAS یا سیستم کمکی تشخیص خطوط مسیر فعال شده و آیا خطوط راهنمایی در مسیر شناسایی شده‌اند یا خیر.
 - خط سبز: سیستم فعال است.
 - خط سفید: خطوط راهنمایی شناسایی شده‌اند.
 - خط کهربایی: انحراف از مسیر تشخیص داده شده است.
۴. نشان می‌دهد که خودروی جلویی شناسایی شده است.
 - خودروی هدف کنترل شده: آیکون سفید با حاشیه سبز
 - ناحیه بیرون از هدف کنترل: آیکون خاکستری
۵. نشان می‌دهد که سرعت تنظیم شده کروزرکنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی چیست.
۶. نشان می‌دهد که فاصله تنظیم شده کروزرکنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی چقدر است.

شما می‌توانید وضعیت فعلی سیستم کروزر کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)، و سیستم کمکی تشخیص خطوط مسیر را مشاهده کنید.





سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS)

یادآور ایمنی مهم

CMBS برای کاهش شدت برخوردهای اجتناب ناپذیر طراحی شده است، این سیستم نمی‌تواند از وقوع تصادف پیشگیری یا خودرو را به طور خودکار متوقف کند. شما باید همواره بسته به شرایط رانندگی، پدال ترمز و غریبک فرمان را به درستی کنترل کنید.

در برخی شرایط، ممکن است CMBS فعال نشود یا نتواند خودروهای جلویی را شناسایی کند.

می‌توانید اطلاعات عملکردی مرتبط با خودروهای مجهز به این سیستم را مطالعه کنید.

زمانی که CMBS فعال است، حتی اگر پدال گاز تا حدی فشرده شود، سیستم همچنان به عملکرد خود ادامه خواهد داد. با این حال، اگر پدال گاز به طور کامل فشرده شود، سیستم غیرفعال می‌شود.

محتوای صفحه نشانگر

مدل هایی که به نمایشگر هدآپ (Heads-up) مجهز هستند.

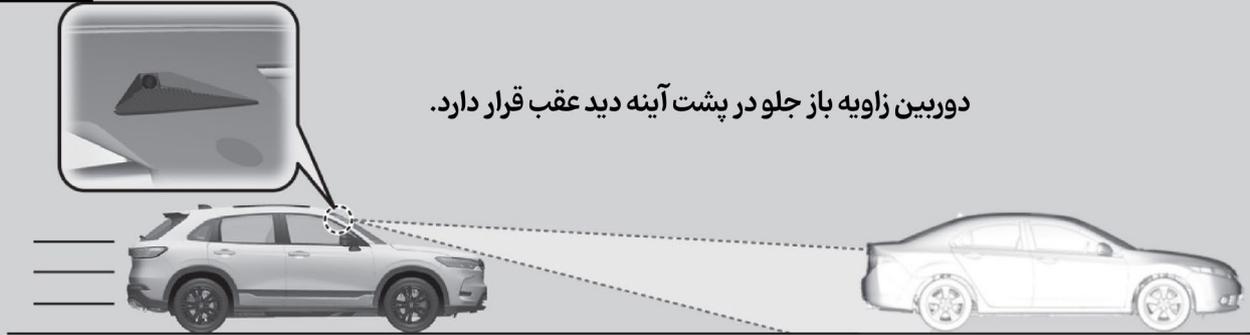
نمایشگر هدآپ می‌تواند وضعیت فعلی هر عملکرد را نمایش دهد.

سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS)

هنگامی که سیستم تشخیص دهد خودروی شما با خودرویی که سبقت می‌گیرد (شامل موتورسیکلت‌ها)، یک خودروی روبرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار (در حال حرکت) ممکن است برخورد کند، می‌تواند به عملکرد راننده کمک کند.

سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) به گونه‌ای طراحی شده که زمانی که برخورد احتمالی شناسایی شد، با ارائه هشدارها به کاهش سرعت خودرو، برای جلوگیری از تصادف و کاهش شدت برخورد کمک می‌کند.

هنگام استفاده



هنگامی که سرعت خودرو تقریباً ۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد، سیستم آغاز به بررسی جاده پیش رو و جستجوی خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه سواران در حال حرکت میکند.

سیستم CMBS در شرایط زیر فعال می‌شود:

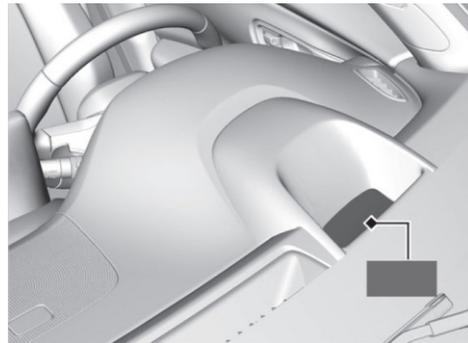
- سرعت خودروی شما با سرعت خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه سواران شناسایی شده (در حال حرکت) تقریباً ۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر اختلاف بوده و احتمال برخورد وجود دارد.
- هنگام گردش به چپ در تقاطع‌ها، اگر سرعت خودرو تقریباً ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد و احتمال برخورد از روبرو با خودروهای شناسایی شده وجود داشته باشد.
- اگر سرعت خودرو تقریباً ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد و سیستم تشخیص دهد احتمال برخورد با موارد زیر وجود دارد:
 - خودروهای روبرو یا خودروهای متوقف شده روبرو.
 - عابران پیاده یا دوچرخه سواران شناسایی شده روبرو.

شیوه عملکرد سیستم

دوربین زاویه باز جلو (واید) در سیستم CMBS می‌تواند برای تشخیص عابران پیاده نیز استفاده شود. با این حال، در برخی شرایط، قابلیت تشخیص عابر پیاده ممکن است فعال نشود یا نتواند عابران پیاده جلوی خودرو را شناسایی کند.

مدلهایی که به نمایشگر هدآپ (Heads-up) مجهز هستند

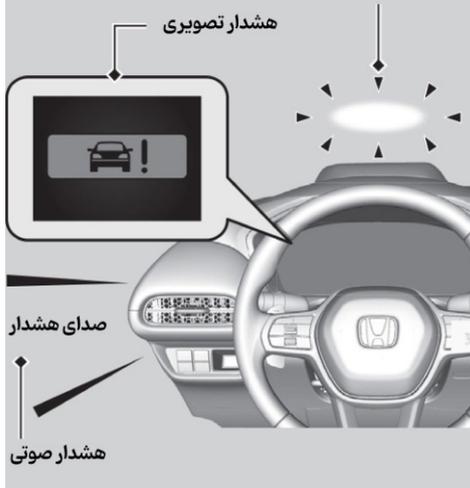
دوربین روبه جلو که در جلوی داشبورد قرار دارد، برای هشدارهای تصویری استفاده می‌شود. روی دوربین را نپوشانید یا مایعات روی آن نریزد.



سیستم CMBS، هنگام توقف خودرو یا زمانی که تشخیص دهد وقوع تصادف دیگر ممکن نیست، غیرفعال می‌شود. هنگامی که راننده غریبک فرمان را حرکت دهد و همزمان یکی از پدال‌های ترمز یا گاز را برای جلوگیری از تصادف فشار دهد، ممکن است CMBS لغو شود.

هنگامی که سیستم فعال است

جراغ نشانگر سیستم برخورد از جلو



در مواقعی که احتمال تصادف وجود دارد، سیستم هشدارهای صوتی و تصویری صادر میکند و پس از جلوگیری از تصادف، هشدار را متوقف می‌سازد.

◀ اقدامات لازم برای جلوگیری از تصادف را انجام دهید (مانند ترمزگیری یا تغییر مسیر).

در مرحله اولیه هشدار برخورد روبرو، فاصله‌ای که هشدارهای سیستم فعال می‌شود قابل تنظیم است (دور / متوسط / نزدیک). در تنظیم "دور"، هشدار صوتی و تصویری از فاصله‌ای بیشتر نسبت به حالت متوسط فعال می‌شود. در تنظیم "نزدیک"، هشدار صوتی و تصویری از فاصله‌ای کمتر نسبت به حالت متوسط فعال می‌شود.

■ مرحله هشدار برخورد

برای خطرات احتمالی تصادف، سیستم دارای سه فاز هشدار است. با این حال، بسته به شرایط مختلف، ممکن است CMBS قبل از فعال شدن فاز نهایی از همه مراحل عبور نکند.

CMBS			فاصله بین دو خودرو	
ترمزگیری	هشدارهای صوتی و تصویری	تشخیص خودرو توسط سنسورهای عقب		
-	چراغ هشدار چشمک می‌زند. اگر فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی همچنان کاهش یابد، علاوه بر چشمک زدن چراغ هشدار، بوق هشدار نیز شنیده می‌شود. ◀ فاصله تنظیم ایمنی برای هشدار برخورد را تنظیم کنید.	احتمال برخورد با خودروی جلویی		فاز ۱
به آرامی ترمز گیری شود.	هشدار صوتی و تصویری	هنگامی که خطر برخورد افزایش می‌یابد و زمان واکنش کاهش می‌یابد.		فاز ۲
ترمز گیری شدید.		هنگامی که CMBS تایید کند که برخورد اجتناب ناپذیر است.		فاز ۳

■ فعال یا غیرفعال کردن CMBS

می‌توانید با استفاده از صفحه رابط اطلاعات رانندگی این سیستم را فعال یا غیرفعال کنید. حتی اگر CMBS در آخرین سفر غیرفعال شده باشد، با هر بار قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON مجدداً فعال خواهد شد.

■ سیستم کاهش برخورد (CMBS)

CMBS در هنگام رانندگی قابل غیرفعال کردن نیست.

در برخی شرایط، CMBS ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود و چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی) و چراغ نشانگر CMBS (کهربایی) روشن و ثابت خواهند ماند.

تقریباً تا ۱۵ ثانیه پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت، ON CMBS فعال نمی‌شود.

پس از اتصال مجدد باتری، با فرارگیری دکمه استارت روی، ON چراغ‌های نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)، کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، سیستم ترمز (کهربایی)، پشتیبانی ایمنی و چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک ممکن است همزمان روشن شوند. همچنین اطلاعات مربوطه در صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می‌شود.

پس از طی مسافتی کوتاه با سرعت بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت همه چراغ‌های نشانگر خاموش شوند. در غیر این صورت، لطفاً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ شرایط و محدودیت‌های CMBS

در شرایط زیر، دوربین ممکن است نتواند به درستی خودروها، عابران پیاده، دوچرخه سواران در حال حرکت یا شرایط جاده را شناسایی کند که می‌تواند باعث عملکرد نادرست یا عدم عملکرد سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) شود.

■ شرایط محیطی

- رانندگی در شرایط نامساعد آب و هوایی (مانند باران، مه، برف و غیره).
- تغییرات ناگهانی نور، مانند ورود یا خروج از تونل.
- ورود به مناطقی با نور کم (برای مثال: سحر یا غروب).
- بازتاب‌های شدید نور ممکن است روی سایر خودروها، عابران پیاده، دوچرخه سواران متحرک یا سطح جاده ایجاد شود.
- ممکن است خودروهای جلویی آب یا برف به اطراف پراکنده کنند.
- رانندگی در شب یا محیط‌های کم نور (مانند تونل‌ها) ممکن است باعث شود چراغ‌ها نتوانند خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه سواران در حال حرکت را به دلیل نور ناکافی به درستی روشن کنند.

■ شرایط جاده

- رانندگی در مسیرهای پیچدار، ناهموار، ضربه دار یا شبیدار.
- وجود آب یا چاله آب روی سطح جاده.
- رانندگی روی جاده‌های برفی یا شنی و ناهموار.
- تکانهای شدید خودرو ناشی از جاده‌های ناهموار و ناهمگن.

■ شرایط و محدودیت‌های CMBS

در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری در سیستم (برای مثال، نمایش مکرر پیغام‌های هشدار)، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

■ شرایط خودرو

- متمایل شدن خودرو به دلیل وزن بیش از حد در محفظه بار یا صندلی‌های عقب.
- مجهز بودن به زنجیر چرخ*
- رانندگی در شب یا در محیط‌های کم نور، مانند تونل‌ها، بدون روشن کردن چراغ‌های جلو.
- مسدود بودن دید جلوی دوربین به وسیله گرد و غبار، مه، باران، برف مرطوب، برجسب‌ها، لوازم جانبی، یا لایه‌هایی روی شیشه جلو.
- باقی ماندن اثرات تیغه برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو.
- کاهش نور چراغ به دلیل آلودگی روی لنز چراغ جلو، یا دید کم در محیط‌های کم نور به دلیل تنظیم نامناسب چراغ جلو.
- وجود ناهنجاری در لاستیک یا چرخ‌ها (مانند خطا در اندازه، عدم تطابق در اندازه یا ساختار، باد نامناسب، و غیره).
- تغییر در سیستم تعلیق خودرو.

■ نمونه‌هایی از شرایطی که ممکن است توانایی دوربین در تشخیص دقیق خودروهای جلو، وسایل نقلیه رو به رو، عابران پیاده یا دوچرخه سواران را محدود کند.

- فاصله بین این خودرو و خودروی جلویی، خودروهای رو به رو، عابران یا دوچرخه سواران خیلی کم باشد.
- خودروهای جلو، خودروهای رو به رو، عابران یا دوچرخه سواران به



طور ناگهانی وارد مسیر یا از مسیر خارج شوند.

- دوچرخه‌سواری که متوقف باشد.
- خودروهای رو به رو یا خودروهایی که به صورت عرضی یا رو به رو حرکت می‌کنند.
- وقتی خودروی جلویی، خودروهای رو به رو، عابران یا دوچرخه‌سواران (در حال حرکت) با پس زمینه ترکیب می‌شوند و سیستم قادر به تشخیص آن‌ها نیست.
- هنگامی که چند نفر از عابران به صورت گروهی در جلو حرکت می‌کنند.
- هنگامی که چند دوچرخه به صورت گروهی در جلو حرکت می‌کنند.
- زمانی که عابران یا دوچرخه‌ها (در حال حرکت) خیلی سریع از جاده عبور می‌کنند.
- زمانی که عابران یا دوچرخه‌ها (در حال حرکت) به خودرو نزدیک می‌شوند.
- در محیط‌های کم نور، چراغ‌های خودروی جلویی یا خودروهای رو به رو که ممکن است تنها از یک طرف روشن باشند یا ممکن است اصلاً روشن نباشند.
- زمانی که بخشی از بدن عابر، مانند سر یا اندام‌ها، توسط بار و اثاثیه پوشیده شده باشد.
- زمانی که عابر خم می‌شود، می‌نشیند، دست خود را بالا می‌برد یا می‌دود.
- زمانی که قد عابران کمتر از ۱ متر یا بیشتر از ۲ متر باشد.
- زمانی که عابران کالسکه می‌رانند یا دوچرخه حمل می‌کنند.

سیستم کاهش شدت برخورد (CMBS)

مطمئن شوید که همه لاستیک‌ها دارای مشخصات، ابعاد، مدل و برند یکسان باشند و به طور یکنواخت ساییده شده‌اند. اگر از لاستیک با ابعاد، نوع، برند یا میزان ساییدگی متفاوت استفاده شود، ممکن است سیستم به درستی عمل نکند.

از تغییر سیستم تعلیق خودرو خودداری نمایید. تغییر ارتفاع خودرو ممکن است عملکرد طبیعی سیستم را مختل کند.

■ نمونه‌های دیگر از مواردی که تشخیص یا عملکرد سیستم محدود می‌شود.

- زمانی که خودروی جلویی، موتورسیکلت کوچک، موتورسیکلت یا گاری دستی، ویلچر یا خودرویی با شکل خاص باشد.
- زمانی که انتهای عقب خودرو پایین تر از قسمت جلو باشد، مثلاً یک کامیون خالی یا خودرویی با عرض کمتر.
- زمانی که خودروی جلویی، خودروهای رو به رو، عابران یا دوچرخه‌سواران در مقابل این خودرو نباشند.
- اگر این خودرو با اختلاف سرعت قابل توجهی با خودروی جلویی، خودروهای رو به رو، عابران یا دوچرخه‌سواران مواجه شود. این مورد زمانی رخ می‌دهد که خودرو یا دوچرخه‌های جلویی به طور ناگهانی کاهش سرعت دهند.
- زمانیکه راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار داده و فرمان را می‌چرخاند.
- هنگام شتاب‌گیری یا فرمان دادن ناگهانی به سمت خودروی جلویی، خودروهای رو به رو، عابران یا دوچرخه‌سواران (به جز هنگام گردش به چپ در تقاطع‌ها و ...).
- هنگام وجود دوچرخه‌سوار با انواع دوچرخه مانند دوچرخه

کودکان، دوچرخه تاشو، سه‌چرخه یا دوچرخه‌هایی با تایر کوچک یا دوچرخه‌های بلند (مانند دوچرخه‌های دونفره).

- زمانی که دوربین قادر به شناسایی صحیح شکل خودروی جلویی، خودروهای رو به رو، عابران یا دوچرخه‌های در حال حرکت نباشد.
- هنگامی که فاصله کف خودروی رو به رو با زمین به طور غیر معمول زیاد باشد.

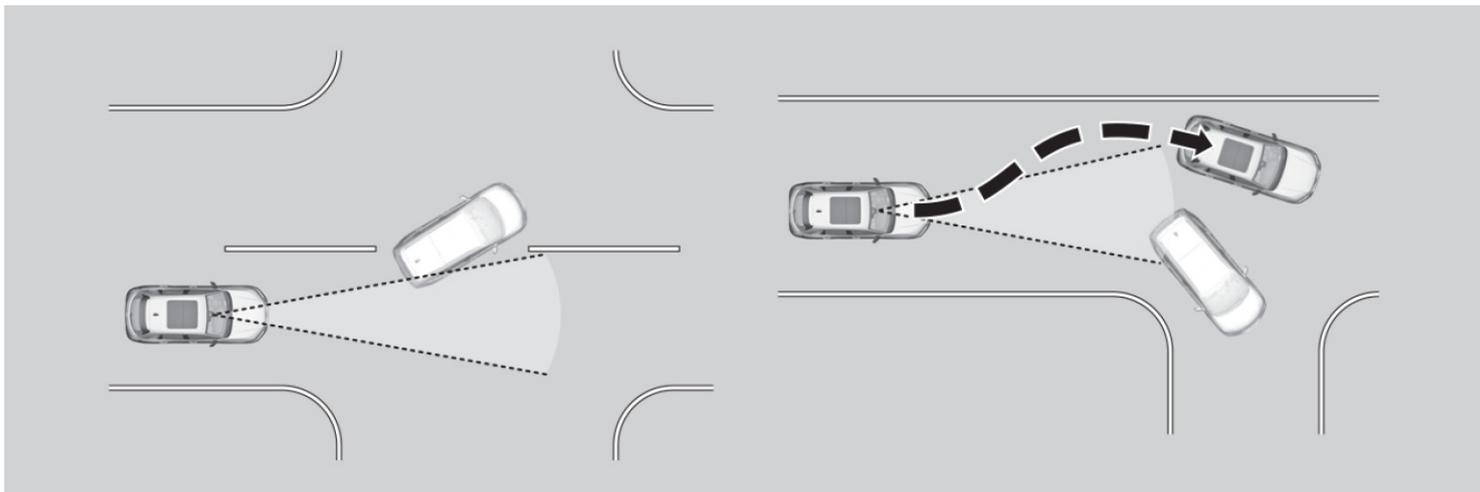
۹: هنگام گردش به چپ، اگر این خودرو در معرض خطر برخورد رو به رو با خودروی مقابل قرار بگیرد، سیستم CMBS فعال خواهد شد. با این حال اگر غریبک فرمان ناگهانی چرخانده شود، ممکن است سیستم فعال نشود.

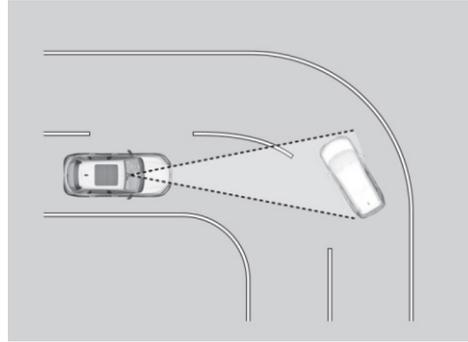
■ خاموشی خودکار

- در شرایط زیر، سیستم CMBS ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود و چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (نارنجی) و چراغ نشانگر سیستم کاهش برخورد (CMBS) نارنجی) روشن مانده و خاموش نشوند:
- رانندگی طولانی مدت در مسیرهای آفرود یا جاده‌های کوهستانی، پرپیچ و خم و باریک
 - رانندگی در شرایط آب‌وهوایی نامساعد (مانند باران، مه، برف و غیره)
 - فعال کردن ترمز پارک هنگام رانندگی
 - دمای بیش از حد دوربین
 - مسدود بودن دید جلوی دوربین با گردوغبار، مه، باران، گل، برف مرطوب، برجسب‌ها، لوازم جانبی یا لایه‌هایی روی شیشه جلو
 - شناسایی وضعیت غیرعادی لاستیک (مانند سایز اشتباه، نشستی باد و غیره) و وقتی وضعیتی که باعث غیرفعال شدن CMBS می‌شود، برطرف یا اصلاح گردد (مثلاً تمیز شدن دید دوربین)، سیستم به صورت خودکار مجدداً فعال می‌شود.

■ احتمال برخورد کم

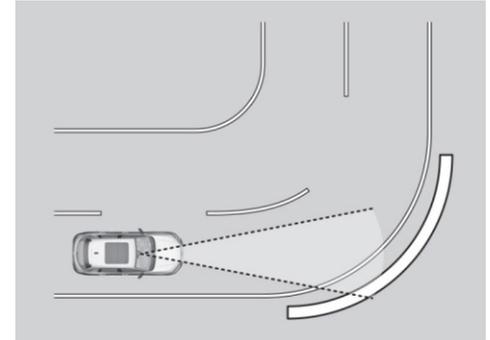
- در شرایط زیر، حتی اگر احتمال برخورد بسیار کم باشد، CMBS ممکن است همچنان فعال شود.
- این خودرو به خودروهای دیگر که در حال گردش به چپ یا راست هستند، نزدیک شود یا از آن‌ها سبقت بگیرد.
 - این خودرو به خودروهای جلویی نزدیک شود و برای سبقت، مسیر حرکت را تغییر دهد.
 - اگر برخورد احتمالی با عابران پیاده، دوچرخه سواران یا وسایل نقلیه در حال حرکت تشخیص داده شود، این سیستم ممکن است فعال شود.





- هنگام پارک کردن، به وسایل نقلیه متوقف یا دیوارها با دقت نزدیک شوید.

- زمانی که این خودرو به سایر وسایل نقلیه، عابران یا دوچرخه سواران نزدیک شود.
- زمانی که خودروها، عابران یا دوچرخه سواران از جلوی این خودرو عبور کنند.
- هنگام رانندگی زیر ساختمان‌های کم ارتفاع یا عبور سریع از دروازه‌های باریک.
- زمانی که علائم راهنمایی و رانندگی یا موانع در پیچ جاده قرار دارند.

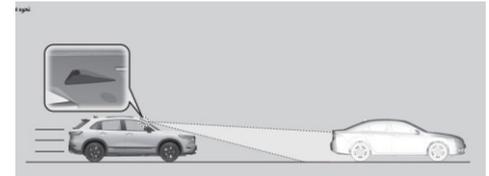


- هنگام گردش، خودروی روبه‌رو دقیقاً در جلوی این خودرو قرار گرفته باشد.



سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی

این سیستم خودرو را قادر می‌سازد تا سرعت ثابتی را حفظ کند و فاصله مشخصی را با خودروهای شناسایی شده جلویی نگه دارد و نیاز به فشار مداوم پدال‌های ترمز یا گاز نباشد. اگر سیستم تشخیص دهد که خودروی جلویی در آستانه توقف است، خودروی شما سرعت را کاهش داده و کاملاً متوقف می‌شود. هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، با ترمزگیری، سرعت خودرو را کاهش می‌دهد. چراغ‌های ترمز خودرو روشن می‌شوند.



- زمانی که خودرویی جلوتر در مسیر شما باشد و سیستم آن را شناسایی کند، سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی می‌تواند تا سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت فعال باشد.

اگر هیچ خودرویی در محدوده تشخیص این سیستم نباشد سیستم فقط زمانی فعال خواهد شد که سرعت خودرو حداقل ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا بالاتر باشد.

- این عملکرد در دنده عقب فعال نیست و فقط هنگام حرکت به جلو کار میکند.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی

⚠ هشدار:

استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی می‌تواند منجر به حوادث شود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی فقط باید در شرایط آب و هوایی و جاده‌ای مطلوب هنگام رانندگی در بزرگراه استفاده شود.

⚠ هشدار:

قابلیت ترمزگیری سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی محدود است و ممکن است نتواند به موقع برای جلوگیری از برخورد با خودرویی که ناگهان در جلو متوقف می‌شود، ترمز کند.

در صورت لزوم، آماده باشید که در هر زمان پدال ترمز را فشار دهید.

نحوه استفاده

زمانی که سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی فعال باشد، نشانگر سفید بر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.
 دکمه  بر روی غربیل فرمان را فشار دهید.





یادآوری مهم

مانند هر سیستم دیگری، سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی محدودیت‌هایی دارد. در صورت نیاز، لطفاً از پدال ترمز استفاده کنید و همیشه فاصله ایمن را با سایر خودروها حفظ نمایید.

می‌توانید به اطلاعات عملکردی دوربین نصب شده مربوط به این سیستم در خودرو مراجعه کنید. در برخی شرایط، سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی ممکن است به درستی کار نکند. شرایط و محدودیت‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی.

زمانی که از سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی استفاده نمی‌کنید، لطفاً دکمه  را فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش

سرعت خودروی جلویی

⚠ هشدار:

ترک کردن خودرویی که متوقف است، ولی سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی آن فعال می‌باشد، ممکن است باعث حرکت خودرو بدون کنترل راننده شود.

حرکت خودرو بدون کنترل راننده می‌تواند به تصادف منجر شود که احتمالاً منجر به آسیب جدی یا مرگ خواهد شد.

هرگز خودرویی که به دلیل فعال بودن سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی متوقف شده است رارها نکنید.

■ تنظیم سرعت خودرو



هنگام رانندگی با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر: پس از رسیدن به سرعت دلخواه، پدال گاز را رها کنید و کلید RES / + / SET / - را به سمت بالا یا پایین فشار دهید. در همان لحظه‌ای که کلید را رها می‌کنید، سرعت خودرو تثبیت شده و عملکرد تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال می‌شود.

در طول استفاده از ویژگی تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی سیستم کروز کنترل تطبیقی، سیستم حفظ مسیر رانندگی (که بخشی از فرمان برقی است) نیز فعال می‌شود. همراه با کشش خودکار طبیعی فرمان، این سیستم حفظ خودرو در مسیر مستقیم را آسانتر می‌سازد.

هنگام رانندگی با سرعت حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر: اگر خودرو در حرکت بوده و پدال ترمز فشرده نشود، فشردن این کلید فارغ از سرعت فعلی خودرو، سرعت خودرو را حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت ثابت نگه می‌دارد. اگر خودرو متوقف باشد، حتی اگر پدال ترمز فشرده شود، می‌توانید مقدار سرعت را با همین دکمه تنظیم کنید.



پس از اتصال دوباره باتری، زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، ممکن است چراغ‌های نشانگر سیستم‌های مختلف از جمله، VSA سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، سیستم ترمز (کهربایی)، پشتیبانی ایمنی و چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک روشن شوند.

پس از طی مسافتی کوتاه با سرعت بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت، این چراغ‌ها باید خاموش شوند. در غیر اینصورت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



وقتی عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی شروع به کار میکند، یک آیکن خودرو، یک نوار فاصله و سرعت تنظیم شده خودرو روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی

از ویژگی تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی سیستم کروز کنترل تطبیقی در شرایط زیر استفاده نکنید:

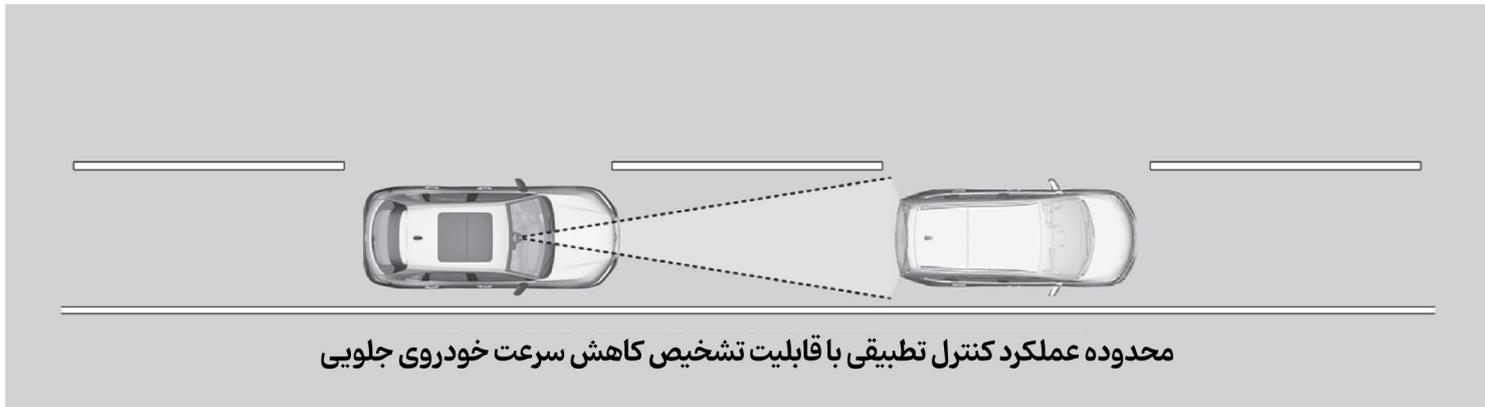
- در جاده‌هایی با تغییر مکرر خط یا ترافیک سنگین (توقف و حرکت)، این سیستم نمی‌تواند فاصله مناسب را با خودروی جلویی و پشتی حفظ کند.
- در جاده‌های دارای پیچ تند.
- در جاده‌هایی با تجهیزات یا اشیاء میان خطوط عبور، پارکینگ‌ها یا مسیرهای با گذرگاه‌های باریک.
- هنگام رانندگی در شرایط نامساعد جوی (باران، مه، برف و...)، سیستم ممکن است نتواند فاصله را به درستی تشخیص دهد.
- رانندگی در مسیرهای لغزنده، برفی یا یخی که ممکن است موجب لغزش چرخ‌ها و از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- رانندگی در سراسیمگی‌ها یا سربلایی‌های تند.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار.

■ در حین عملکرد

■ خودرویی در جلو قرار دارد.

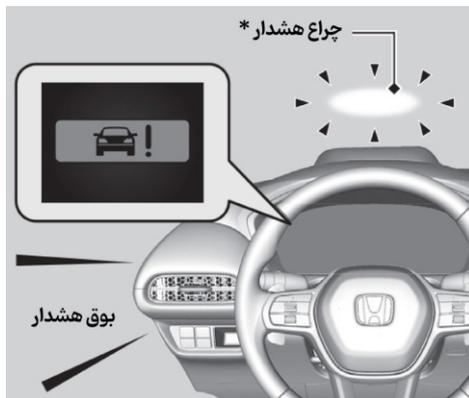
عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی بررسی میکند که آیا خودرویی وارد محدوده عملکرد این سیستم شده است یا خیر.

اگر خودرویی شناسایی شود، کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، سرعت تنظیم شده خودرو را حفظ یا کاهش می‌دهد تا فاصله تعیین شده بین خودروی شما و خودروی جلویی حفظ شود.



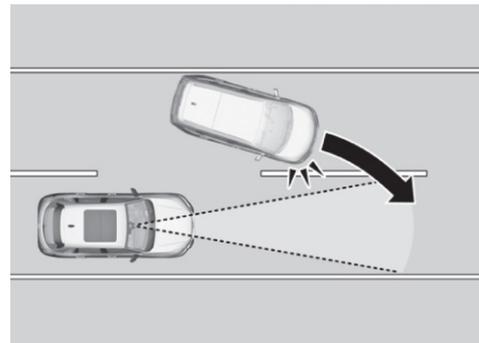


هنگامی که دوربین، خودرویی با سرعت کمتر از سرعت تعیین شده این خودرو را در محدوده تشخیص دهد، یا خودرویی از جلوی این خودرو سبقت بگیرد، خودرو شما شروع به کاهش سرعت میکند.



در حین عملکرد

اگر سرعت خودروی جلویی ناگهان کاهش یابد، یا خودروی دیگری تغییر مسیر داده و در مسیر جلوی خودروی شما قرار گیرد، بوق (هشدار) به صدا در می‌آید و پیغامی روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می‌شود.



لطفاً پدال ترمز را فشار دهید و فاصله ایمن خود را با خودروی جلویی حفظ کنید.

در حین عملکرد

اگر این خودرو بسیار به خودروی شناسایی شده جلو نزدیک باشد، در شرایط زیر، سیستم کروز تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی ممکن است شروع به شتاب‌گیری کند:

- خودروی جلو تقریباً با همان سرعت این خودرو حرکت میکند یا سرعت بیشتری دارد.
- خودروی جلو با سرعت بیشتری حرکت میکند که باعث می‌شود فاصله بین دو خودرو به تدریج افزایش یابد.

هنگامی که خودرویی وارد یا خارج از محدوده عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی می‌شود، سیستم می‌تواند طوری تنظیم شود که بوق هشدار پخش کند. شما می‌توانید انتخاب کنید که این بوق هشدار فعال یا غیرفعال باشد.

محدودیت:

هنگام استفاده از کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، ممکن است نیاز باشد برای حفظ فاصله ایمن ترمز بگیرید. همچنین، در برخی شرایط، عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی ممکن است به درستی عمل نکند.

هیچ خودرویی در جلو قرار ندارد.



آیکون خودرو روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

خودرو می‌تواند سرعت تنظیم شده را بدون نیاز به فشار مستمر پدال‌های ترمز و گاز حفظ کند اگر خودروی شناسایی شده جلویی مانع رسیدن خودرو به سرعت تعیین شده شود، عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، خودرو را تا رسیدن به سرعت تنظیم شده شتاب می‌دهد و سرعت را حفظ میکند.

در حین عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، اگر در مسیر سراسیمه تندراندگی شود، سیستم برای جلوگیری از شتاب‌گیری بیش از حد، ترمزها را فعال میکند تا سرعت خودرو در محدوده تنظیم شده باقی بماند. با این حال، ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده بیشتر شود.

هنگام فشردن پدال گاز

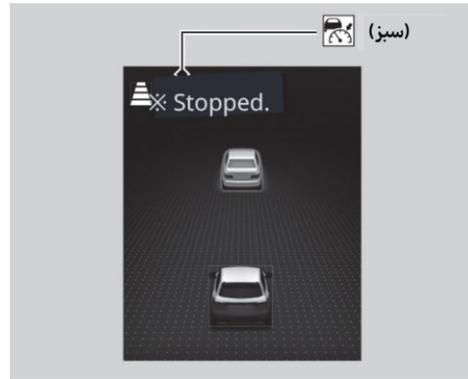
می‌تواند به طور موقت سرعت خودرو را افزایش دهد. در این حالت، حتی اگر خودروی دیگری در محدوده عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی باشد، هیچ هشدار صوتی یا تصویری صادر نمی‌شود.

در صورتی که کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی لغو نشود و فعال باقی بماند و خودروی جلویی در محدوده کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی باشد، به محض رها کردن پدال گاز، سیستم برای حفظ فاصله، سرعت مناسب خودرو را مجدداً برقرار میکند.

در حین عملکرد

سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی ممکن است با توجه به شرایط جاده (مانند پیچ‌ها) و یا شرایط خودرو (مانند چرخش فرمان یا موقعیت خودرو در داخل خطوط مسیر)، به طور موقت فاصله این خودرو با خودروهای مجاور یا خودروهای اطراف را کنترل کند.

- خودروی جلویی شناسایی شده در محدوده عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی قرار داشته و به تدریج در حال توقف است.



این خودرو نیز متوقف خواهد شد. اطلاعات توقف روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود. زمانی که خودروی جلویی مجدد شروع به حرکت کرد، اگر کلید -/SET/RES را به بالا یا پایین فشار داده یا پدال گاز را فشار دهید، کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی دوباره در محدوده سرعت تنظیم شده قبلی فعال می‌شود.

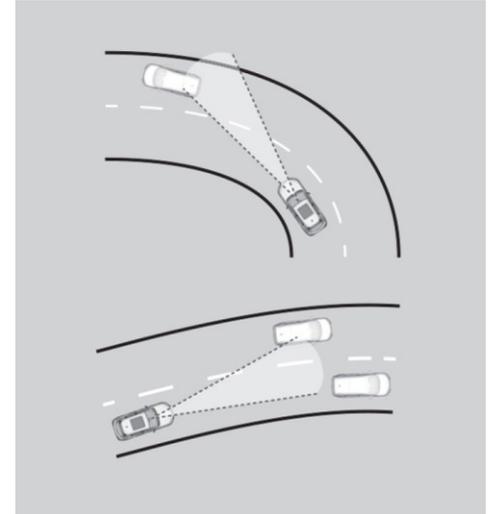


اگر پیش از حرکت مجدد، خودرویی در جلوی خودروی شما وجود نداشته ندارد، لطفاً پدال گاز را فشار دهید. کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی دوباره با سرعت تنظیم شده قبلی فعال می‌شود.

■ شرایط و محدودیت‌های عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی

در برخی شرایط، ممکن است سیستم به صورت خودکار غیرفعال شود. برخی از این شرایط به شرح زیر هستند:

شرایط دیگر نیز ممکن است بخشی از عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی را محدود کنند.



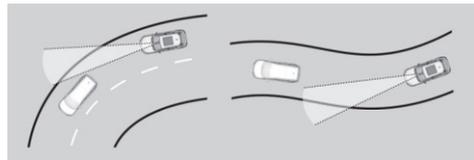
- هنگامی که خودروی جلویی از مسیر خارج می‌شود، مانند زمانی که وارد خروجی یا توقفگاه بین راهی می‌شود، کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی ممکن است برای مدت کوتاهی فاصله تنظیم شده را حفظ کند.

■ شرایط محیطی

- رانندگی در وضعیت‌های نامساعد جوی (مانند باران، مه، برف و غیره).
- تغییرات ناگهانی در میزان روشنایی، مانند زمان ورود یا خروج از تونل، یا سایه ناشی از درختان، ساختمان‌ها و غیره.
- بازتاب شدید نور از سایر خودروها یا سطح جاده.
- پاشش آب یا برف توسط خودروهای جلویی.
- رانندگی در شب یا در محیط‌های کم نور مانند تونل‌ها (به علت نور ناکافی ممکن است کل خودرو تشخیص داده نشود).
- ورود به مناطقی با نور کم (مانند هنگام طلوع یا غروب خورشید).

■ شرایط جاده

- رانندگی در مسیره‌های دارای پیچ و خم، دست‌انداز یا شیب



- رانندگی در جاده‌های شیاردار (مانند جاده‌های برفی یا خاکی)
- رانندگی روی سطوح دارای آب گرفتگی یا چاله آب
- خودرولرزش‌های شدیدی روی سطوح ناهموار و پرفراز و نشیب تجربه میکند.

■ شرایط خودرو

- کج شدن بدنه خودرو به دلیل وزن بار زیاد محفظه بار یا صندوق‌های عقب
- خودرو به زنجیر چرخ مجهز است.*
- میدان دید جلوی دوربین به وسیله خاک، مه، باران، گل، برف آب شده، نوارهای آب‌بندی، برجسب‌ها، لوازم جانبی یا طلق روی شیشه جلوی خودرو مسدود شده باشد.
- رانندگی در شب یا محیط‌های کم نور مانند تونل‌ها، بدون روشن کردن چراغ‌های جلو
- باقی ماندن رد تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو
- کاهش نور به دلیل کثیفی روی لنز چراغ جلو یا دید کم در محیط‌های تاریک به علت تنظیم نامناسب چراغ‌های جلو
- غیر عادی بودن لاستیک یا چرخ‌ها (اندازه نادرست، ابعاد یا ساختار ناسازگار، تنظیم فشار نادرست و غیره).
- اصلاح سیستم تعلیق

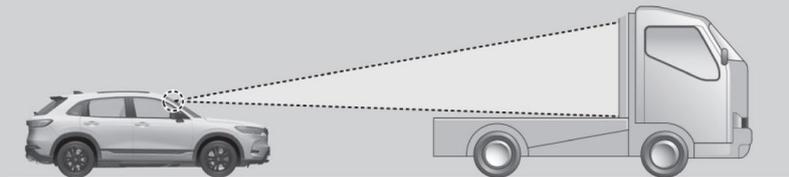
■ نمونه‌هایی از شرایطی که دوربین ممکن است خودروهای جلویی را به درستی تشخیص ندهد.

- اگر خودرویی به طور ناگهانی جلوی خودرو قرار گیرد.
- فاصله بین این خودرو و خودروی جلویی بیش از حد کم باشد.
- زمانی که خودروی جلویی در نور پس‌زمینه محو شود و سیستم نتواند آن را تشخیص دهد.
- در شرایط نور کم، چراغ‌های جلوی خودروی جلویی فقط از یک سمت روشن باشد یا اصلاً روشن نباشد.

■ نمونه هایی از شرایطی که ممکن است سیستم به طور عادی عمل نکند.

- خودروی جلویی با اختلاف سرعت قابل توجه نسبت به خودروی شما متوقف شود.
- زمانی که خودروی جلویی به طور ناگهانی کاهش سرعت دهد.
- زمانی که شکل ظاهری خودروی جلویی غیر معمول باشد.
- زمانی که ارتفاع بخش عقب سایر خودروها نسبت به جلوی آن‌ها کمتر باشد، مانند یک کامیون خالی یا خودرویی که عرض آن کمتر است.

دوربین قسمت بالایی کامیون خالی را تشخیص می‌دهد.



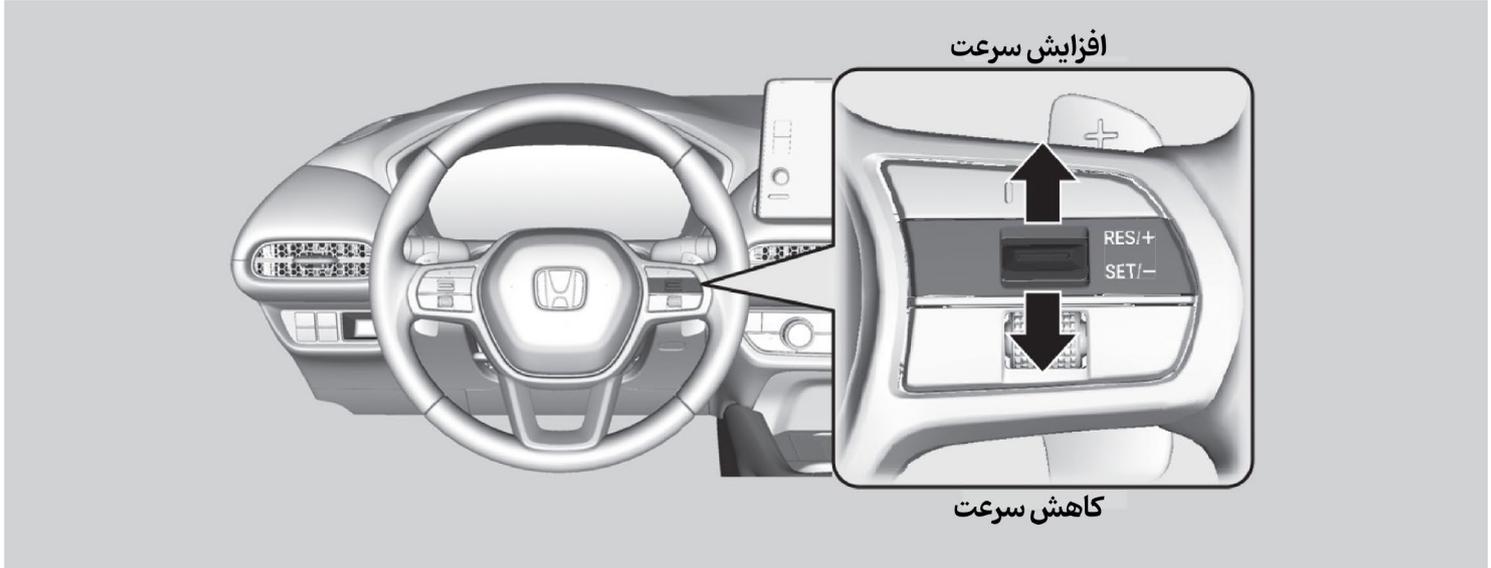
- زمانی که این خودرو یا خودروی جلویی در لبه خط حرکت میکند.
- زمانی که پهناي خودروی جلویی باریک باشد، مانند موتورسیکلت.
- زمانی که حداقل فاصله کف خودروی جلویی از سطح زمین بسیار زیاد باشد.



- زمانی که دوربین نتواند شکل خودروی جلویی را به درستی تشخیص دهد.

■ برای تنظیم سرعت خودرو

برای تنظیم سرعت خودرو، از کلید - / SET / RES / + روی غریبک فرمان استفاده کنید تا سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهید.



- هر بار که کلید - / SET / RES / + را به طرف بالا یا پایین فشار دهید، سرعت خودرو حدود ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.
- اگر کلید - / SET / RES / + را به طرف بالا یا پایین نگه دارید، سرعت خودرو حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.

هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد، فاصله تنظیم شده برای دنبال کردن (نزدیکترین، متوسط، دورتر یا دورترین) نیز طولانی‌تر خواهد بود. مثال‌های زیر برای راهنمایی ارائه شده‌اند.

تنظیم سرعت خودرو به		فاصله دنبال کردن	
۱۰۴km/h	۸۰km/h		
32.6m 1.1s	25.2m 1.1s		نزدیکترین
44.9m 1.6s	34.6m 1.6s		متوسط
57.1m 2.0s	44.0m 2.0s		دورتر
105.0m 3.6s	80m 3.6s		دورترین

هنگامی که این خودرو به دلیل شناسایی توقف خودروی جلویی به طور خودکار متوقف می‌شود، فاصله بین دو خودرو بر اساس تنظیم فاصله دنبال کردن کروزر کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی متفاوت خواهد بود.

■ تنظیم یا تغییر فاصله با خودروی جلویی



برای تنظیم یا تغییر فاصله دنبال کردن کروزر کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، دکمه فاصله دنبال کردن روی غریبک فرمان را فشار دهید.

هر بار که این دکمه را فشار دهید، فاصله دنبال کردن (فاصله بین خودروی شما و خودروی شناسایی شده جلویی) بین حالت‌های دورترین، دورتر، متوسط و نزدیکترین جابه‌جا می‌شود.

لطفاً بر اساس شرایط رانندگی، مناسبترین تنظیم فاصله دنبال کردن را انتخاب کنید. همچنین مطمئن شوید که با مقررات مربوط به فاصله مجاز تعیین شده توسط قوانین راهنمایی و رانندگی محلی مطابقت دارد.

برای تنظیم سرعت خودرو

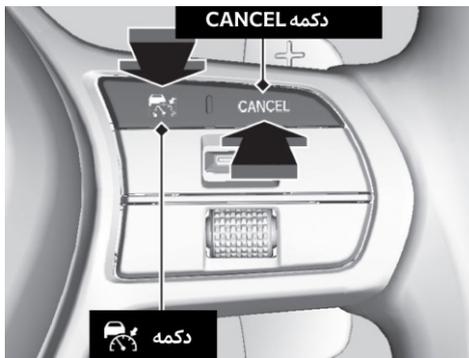
اگر سرعت شناسایی شده خودروی جلویی کمتر از سرعت تنظیم شده‌ای باشد که می‌خواهید افزایش یابد، عملکرد کروزر کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، ممکن است برای حفظ فاصله تعیین شده با خودروی جلویی، سرعت خودرو را افزایش ندهد.

زمانی که پدال گاز را فشار می‌دهید و سپس کلید SET + / RES - را فشار داده و رها می‌کنید، سرعت فعلی خودرو تنظیم خواهد شد.

تنظیم یا تغییر فاصله با خودروی جلویی

در تمام شرایط، راننده باید فاصله کافی برای ترمزگیری با خودروی جلویی را حفظ کند و از مقررات مربوط به حداقل فاصله بین خودروها یا حداقل زمان مورد نیاز طبق قوانین راهنمایی و رانندگی محلی آگاه باشد. رعایت قانون بر عهده راننده است.

■ لغو عملکرد



لغو عملکرد

برای بازایی سرعت تنظیم شده قبلی خودرو: پس از لغو کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، حتی اگر خودرو متوقف شود، می‌توانید با فشار دادن کلید RES/+/SET به سمت بالا عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی را فعال کنید تا به سرعت تنظیم شده قبلی که به صورت خاکستری روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود، بازگردد.

وقتی که کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی را با فشار دادن دکمه CANCEL یا فشردن پدال ترمز غیرفعال می‌کنید، سرعت تنظیم شده قبلی به صورت خاکستری روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

اگر کلید RES/+/SET را به سمت بالا فشار دهید، مشروط بر اینکه خودرو مجزه به عملکرد قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی باشد، سیستم روی سرعت نمایش داده شده فعال خواهد شد.

اگر چراغ نشانگر  (سفید) نمایش داده شود و کلید RES/+/SET را به سمت بالا فشار دهید، ولی سرعت تنظیم شده قبلی به صورت خاکستری نمایش داده نشود، سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت جدید تنظیم خواهد شد.

برای لغو عملکرد کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، هر یک از اقدامات زیر را انجام دهید:

- دکمه CANCEL را فشار دهید.
- ◀ در صفحه نمایش، چراغ نشانگر  (سبز) به چراغ نشانگر  (سفید) تغییر میکند.
- دکمه  را فشار دهید.
- ◀ چراغ نشانگر  (سبز) خاموش می‌شود.
- پدال ترمز را هنگام حرکت رو به جلو خودرو فشار دهید.
- ◀ در صفحه نمایش، چراغ نشانگر  (سبز) به چراغ نشانگر  (سفید) تغییر میکند.

■ لغو خودکار

هنگامی که کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی به صورت خودکار غیرفعال شود، بوق هشدار به صدا در می‌آید و پیغامی روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر می‌شود. هر یک از شرایط زیر ممکن است منجر به لغو خودکار کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی شود:

- شرایط شدید جوی (مانند باران شدید، مه، برف و غیره)،
- ناتوانی در شناسایی خودروی جلویی.
- شرایط غیرعادی لاستیک یا تشخیص لغزش لاستیک.
- رانندگی در جاده‌های کوهستانی یا طی مدت طولانی در شرایط آف‌رود.

• چرخش ناگهانی فرمان... CMBS یا VSA، ABS فعال شدن

• روشن بودن چراغ هشدار سیستم VSA

• پارک خودرو در سرآشویی تند.

• فعال کردن ترمز پارک به صورت دستی.

• پاشش آب یا برف توسط خودروی جلویی.

• ورود به مناطق با نور کم (مانند هنگام طلوع یا غروب آفتاب).

• زمانی که خودروی شناسایی شده در محدوده کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، فاصله بسیار کمی با این خودرو داشته باشد.

• هنگام شتاب‌گیری ناگهانی.

• مسدود بودن دید جلوی دوربین توسط گرد و غبار، مه، باران، گل، برف ذوب شده، نوارهای آب‌بندی، برچسب‌ها، لوازم جانبی یا تعلق روی شیشه جلو.

• بار بیش از حد در محفظه بار یا صندلی‌های عقب.

• عبور از تونل‌ها یا سایر مناطق با نور کم.

■ لغو خودکار

زمانی که کروز کنترل تطبیقی با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی با استفاده از دکمه  غیرفعال شده باشد، سرعت تعیین شده قبلی قابل انتخاب یا بازگردانی نخواهد بود.

برای فعال‌سازی مجدد سیستم، دکمه  را فشار دهید، سپس سرعت مورد نظر را تنظیم کنید.



■ سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)

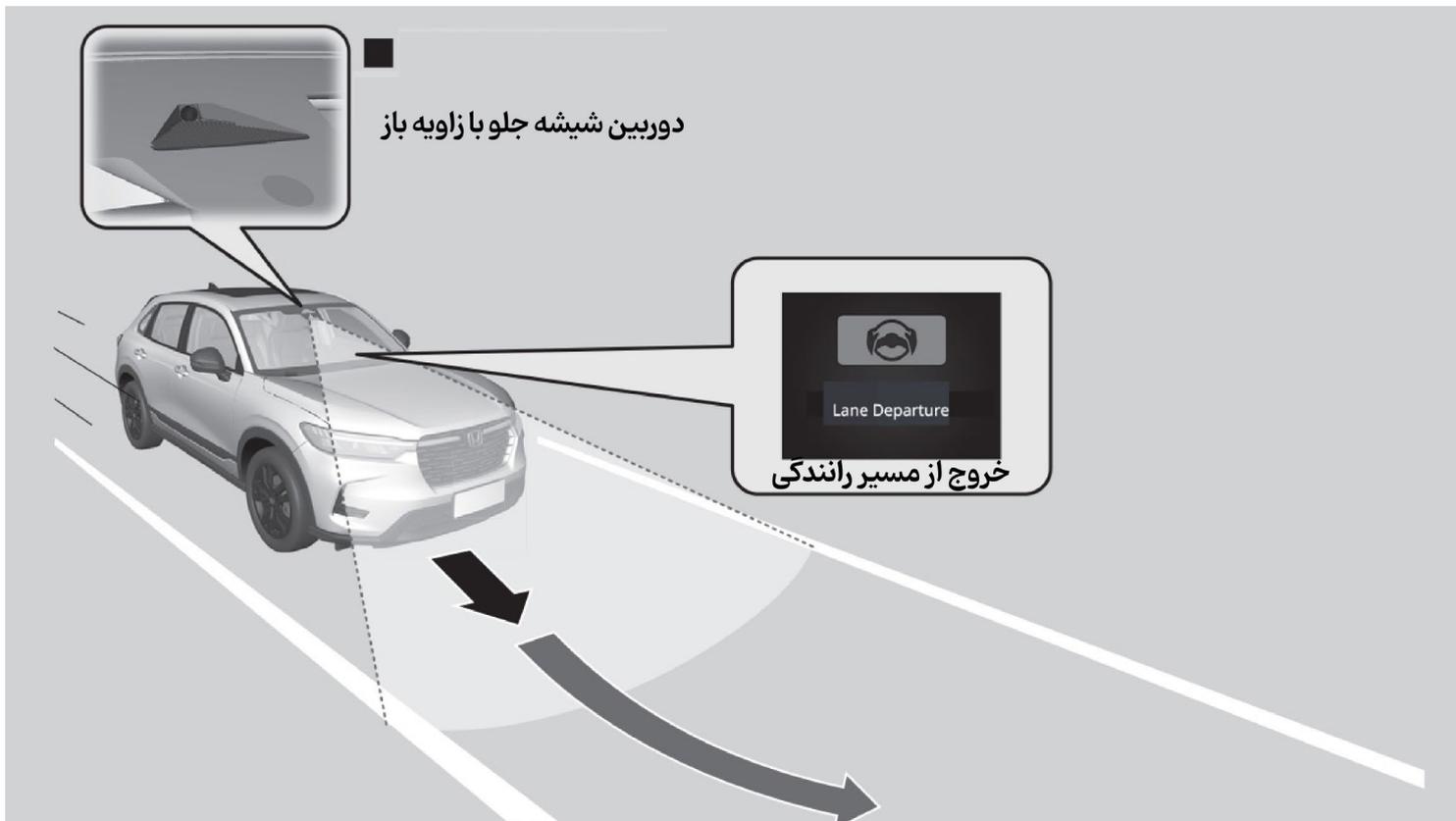
این سیستم با وارد کردن نیروی کمکی به فرمان، خودرو را در وسط خطوط شناسایی شده نگه می‌دارد و زمانی که خروج خودرو از مسیر رانندگی تشخیص داده شود، هشدارهای لرزشی و تصویری ارائه می‌دهد.

■ کمک به ورودی فرمان پذیری

سیستم با وارد کردن گشتاور، موقعیت خودرو را بین خطوط چپ و راست حفظ می‌کند. هرچه خودرو به خطوط مسیر نزدیکتر شود، گشتاور بیشتری اعمال می‌شود.

■ هشدارهای لرزشی و تصویری

غریبک فرمان به سرعت شروع به لرزش میکند و پیغام هشدار ظاهر می‌شود و نشان می‌دهد خودرو از خطوط مسیر شناسایی شده خارج شده است.



سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)

نکات مهم ایمنی

سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی فقط برای راحتی شما طراحی شده است. این سیستم رانندگی خودکار نیست، بنابراین راننده همیشه باید توجه و کنترل لازم را به کار ببندد. اگر هر دو دست از روی غریبک فرمان برداشته شود یا خودرو به طور صحیح هدایت نشود، سیستم فعال نمی‌شود.

استفاده از سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی در بزرگراه‌ها یا جاده‌های دوطرفه بسیار راحت است.

لطفا هیچ شیئی روی داشبورد قرار ندهید. اجسام ممکن است روی شیشه جلو بازتاب ایجاد کنند و باعث اختلال در تشخیص صحیح خطوط مسیر شوند.

سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی تنها زمانی هشدار صادر میکند که خروج از مسیر بدون فعال بودن چراغ راهنما تشخیص داده شود. ممکن است این سیستم موفق به تشخیص تمام خطوط یا خروج از خطوط مسیر رانندگی نشود و دقت آن بسته به شرایط هوا، سرعت خودرو و وضعیت خطوط مسیر متفاوت است.

همیشه با ایمنی کامل رانندگی کنید تا از بروز تصادف پیشگیری نمایید.

در برخی شرایط، سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی ممکن است درست کار نکند:

می‌توانید اطلاعات عملکردی دوربین مجهز به این سیستم را بخوانید.

هنگام تغییر مسیر، اگر چراغ راهنما فعال شود، سیستم عملیات خود را موقتا متوقف کرده و پس از خاموش شدن چراغ راهنما، مجدداً فعال می‌شود.

اگر هنگام تغییر مسیر چراغ راهنما فعال نشود، سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی درخواست فعال‌سازی خواهد کرد و گشتاور فرمان اعمال میکند.

عملکرد پشتیبانی حفظ مسیر

به راننده کمک میکند تا خودرو در مرکز خط (لاین) حرکت باقی بماند. زمانی که خودرو به خط سفید یا زرد نزدیک می‌شود، نیروی کمکی فرمان برقی افزایش می‌یابد.



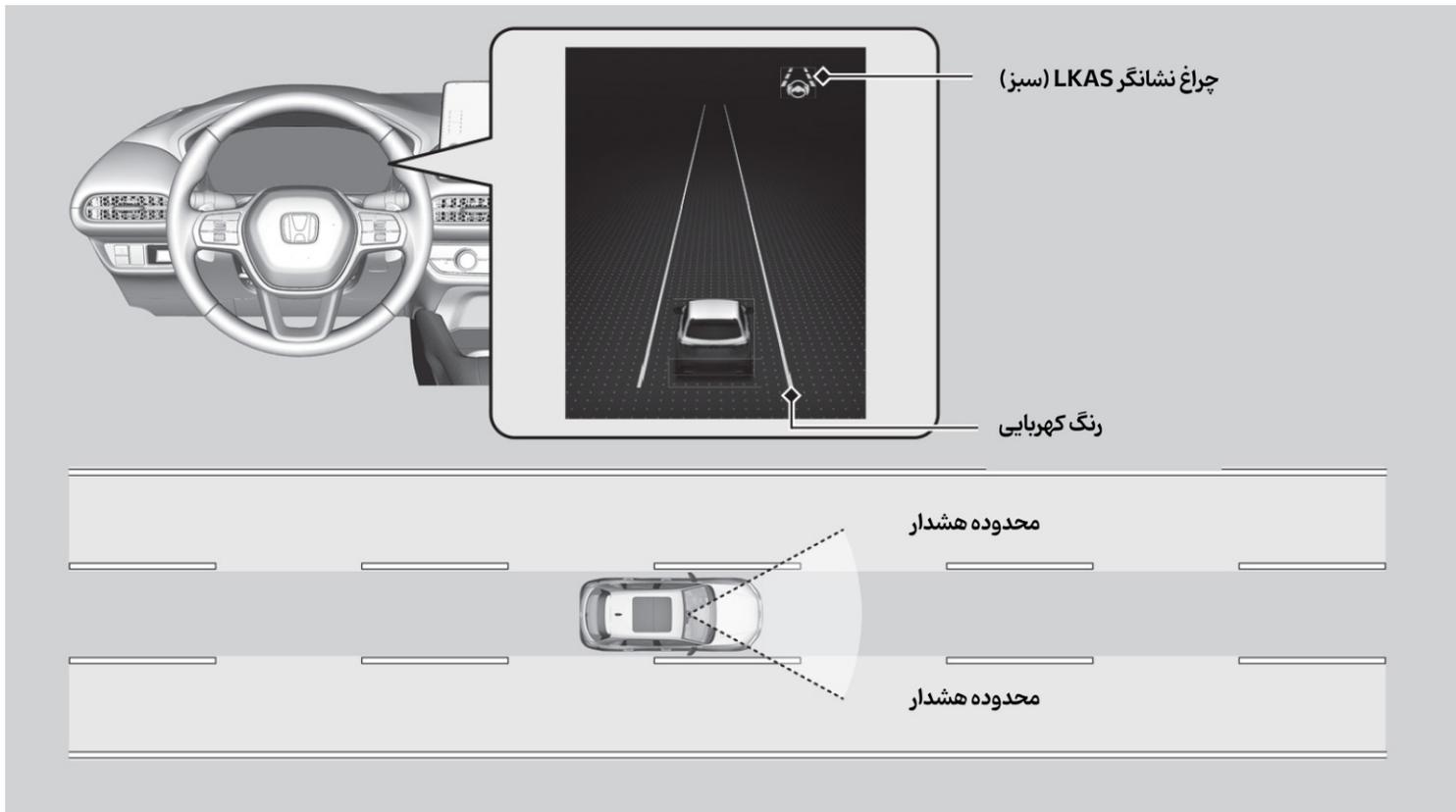
سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)

اگر سیستم نتواند خطوط مسیر را تشخیص دهد، موقتا غیرفعال می‌شود. به محض تشخیص خطوط مسیر، سیستم به طور خودکار مجدداً فعال می‌شود.

سیستم LKAS ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های دارای توقف-حرکت مکرر یا جاده‌هایی با پیچ‌های تند به درستی عمل نکند.

■ هشدار خروج از مسیر رانندگی

هنگامی که خودرو وارد ناحیه هشدار خروج از مسیر رانندگی می‌شود، سیستم LKAS با لرزش جزئی غربلیک فرمان و نمایش هشدار در صفحه نشانگر، راننده را مطلع میکند.



■ زمان استفاده از سیستم

- سیستم زمانی قابل استفاده است که شرایط زیر برقرار باشد:
- سرعت خودرو تقریباً بین ۷۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - خطوط قابل شناسایی در هر دو طرف مسیر حرکت وجود داشته باشد و خودرو در مابین خطوط قرار گرفته باشد.
 - خودرو در یک جاده صاف یا با کمی انحنای حرکت کند.
 - چراغ راهنما خاموش باشد.
 - پدال ترمز فشرده نشده باشد.

■ نحوه فعال شدن سیستم



۱. دکمه LKAS را فشار دهید

◀ چراغ نشانگر (LKAS سفید) روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

سیستم در حالت آماده به کار است.

◀ اگر علائم خطوط ترافیکی شناسایی شوند، خطوط سفید روی

صفحه نشانگر نشان داده می‌شوند.

■ زمان استفاده از سیستم

اگر خودرو به علت نیروی اعمال شده توسط سیستم، به سمت چپ یا راست منحرف می‌شود، سیستم LKAS را خاموش کنید و جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

برای فعال‌سازی صحیح سیستم، لطفاً مراحل زیر را رعایت کنید:

- همواره ناحیه اطراف دوربین را تمیز نگه دارید.
- هنگام تمیز کردن شیشه جلو، از مواد شوینده شیشه روی لنز دوربین استفاده نکنید.
- به لنز دوربین دست نزنید.
- هیچ برجستگی در اطراف دوربین قرار ندهید.

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، با فشار دادن دکمه، LKAS این سیستم از حالت غیرفعال خارج و فعال می‌شود.



• خودرو در سمت راست یا چپ خط در حال حرکت است.

شما می‌توانید تنظیمات سیستم LKAS را تغییر دهید.

می‌توانید انتخاب کنید که صدای بوق هشدار LKAS فعال یا غیرفعال باشد.

■ **سیستم LKAS ممکن است تحت شرایط زیر به طور خودکار موقتا متوقف شود:**

- عدم تشخیص خطوط جاده توسط سیستم
- چرخش سریع فرمان
- ناتوانی در هدایت خودرو.
- عبور از پیچ تند.
- رانندگی با سرعتی بیش از حدود ۱۸۵ کیلومتر بر ساعت.
- فعال بودن سیستم ABS یا VSA پس از رفع این شرایط، LKAS به طور خودکار فعال می‌شود.

■ **سیستم LKAS ممکن است تحت شرایط زیر به طور خودکار لغو شود:**

در شرایط زیر، خطوط راهنمای روی صفحه نشانگر ممکن است ناپدید شوند، صدای هشدار شنیده شود و LKAS به طور خودکار لغو گردد:

- دمای دوربین به شدت بالا باشد.
- دوربینی که پشت آینه وسط قرار دارد یا ناحیه اطراف دوربین (از جمله شیشه جلو) کثیف باشد.

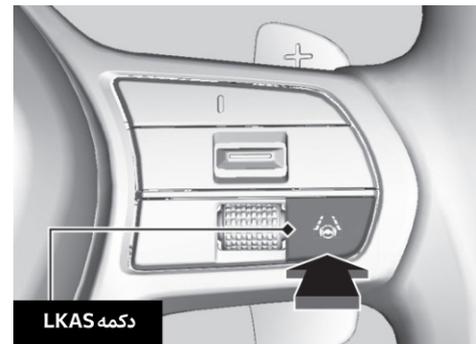


■ **اگر هر یک از اقدامات زیر را انجام دهید، عملکرد سیستم متوقف می‌شود:**

- سرعت خودرو را به ۶۴ کیلومتر بر ساعت یا کمتر کاهش دهید.
- افزایش سرعت به ۷۰ کیلومتر بر ساعت یا بالاتر، LKAS را مجدداً فعال میکند.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- پس از رها کردن پدال ترمز، LKAS دوباره فعال شده و شروع به شناسایی خطوط مسیر میکند.

۲. هنگام رانندگی، خودرو تقریباً در بین خطوط نگه دارید. پس از تشخیص خطوط چپ و راست، هنگامی که سیستم شروع به کار کند، چراغ نشانگر LKAS از سفید به سبز تغییر میکند و خطوط سفید به خطوط سبز تبدیل می‌شوند.

■ **غیرفعال کردن سیستم**



دکمه LKAS را فشار دهید.

حتی اگر LKAS در آخرین رانندگی فعال بوده باشد، با هر بار قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت، OFF این سیستم غیرفعال می‌شود.



■ شرایط و محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)

در برخی شرایط، ممکن است سیستم نتواند خطوط مسیر را تشخیص دهد و به همین دلیل، قادر به حفظ خودرو در وسط خطوط مسیر رانندگی نباشد. این شرایط شامل موارد زیر است:

■ شرایط محیطی

- تضاد بین خطوط جاده و سطح جاده خیلی کم است.
- رانندگی در شرایط نامساعد جوی (مانند باران، مه، برف و غیره).
- رانندگی روی جاده های برفی یا لغزنده.
- رانندگی در مناطقی با نور کم، مانند هنگام طلوع یا غروب خورشید.
- تغییر ناگهانی بین روشنایی و تاریکی، مانند ورودی / خروجی تونل‌ها یا سایه درختان / ساختمان‌ها.
- هنگام رانندگی در شب یا در مناطق تاریک مانند تونل‌ها (ممکن است خطوط یا سطح جاده به دلیل کمبود نور، قابل دیدن نباشد).
- فاصله بیش از حد کم با خودروی جلویی که باعث می‌شود نتوان خطوط جاده و سطح جاده را دید.
- بازتاب شدید نور از سطح جاده.

■ شرایط جاده

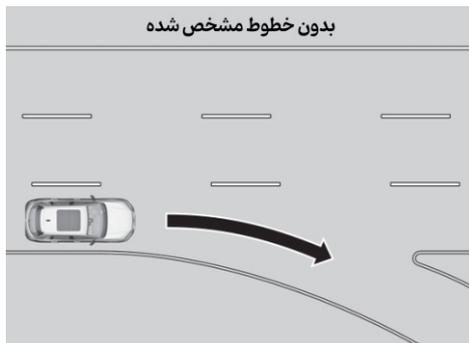
- رانندگی روی خطوط موقت جاده.
- به دلیل تعمیرات جاده یا قدیمی بودن خطوط، چندین خط نامشخص یا متقاطع روی سطح جاده وجود دارد. خطوط کمرنگ، خطوط تکراری، رد لاستیک.



- ادغام، جدا شدن یا خطوط متقاطع جاده (برای مثال در تقاطعها یا مسیرهای عابر پیاده).
- خطوط جاده بیش از حد باریک، بیش از حد عریض یا با اندازه های متفاوت هستند. مسیر عبوری یا خیلی عریض است یا خیلی باریک.

سیستم کمکی تشخیص خطوط

این سیستم کمکی رانندگی، با استفاده از دوربینی که در بالای شیشه جلو نصب شده است خطوط راهنما (سفید یا زرد) هر دو طرف خودرو را شناسایی و بررسی میکند. این سیستم می‌تواند بنا به اطلاعات دریافتی از دوربین، گشتاور غریب‌لیک فرمان را اعمال کند و به خودرو کمک نماید تا در وسط خطوط شناسایی شده حرکت کند.



■ شرایط خودرو

- کاهش نور به دلیل کثیفی روی لنز چراغ جلو، یا دید کم در محیط‌های کم نور به علت تنظیم نادرست چراغ جلو.
- دید دوربین جلویی خودرو به دلیل وجود خاک، مه، باران، گل، برف مرطوب، چسبها، لوازم جانبی، برچسب‌ها یا اطلاق روی شیشه جلو مسدود شده است.
- رانندگی در شب یا در محیط‌های کم نور مانند تونل‌ها، بدون روشن بودن چراغ‌های جلو.
- باقی ماندن رد تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو.
- وجود نقص یا مشکل در لاستیک یا چرخ (مانند اختلاف سایز، تفاوت در ساختار یا شکل، باد نامناسب و غیره).
- کج شدن خودرو به دلیل وزن زیاد بار در محفظه بار یا صندلی‌های عقب.
- تغییر سیستم تعلیق خودرو
- مجهز شدن خودرو به زنجیر چرخ*

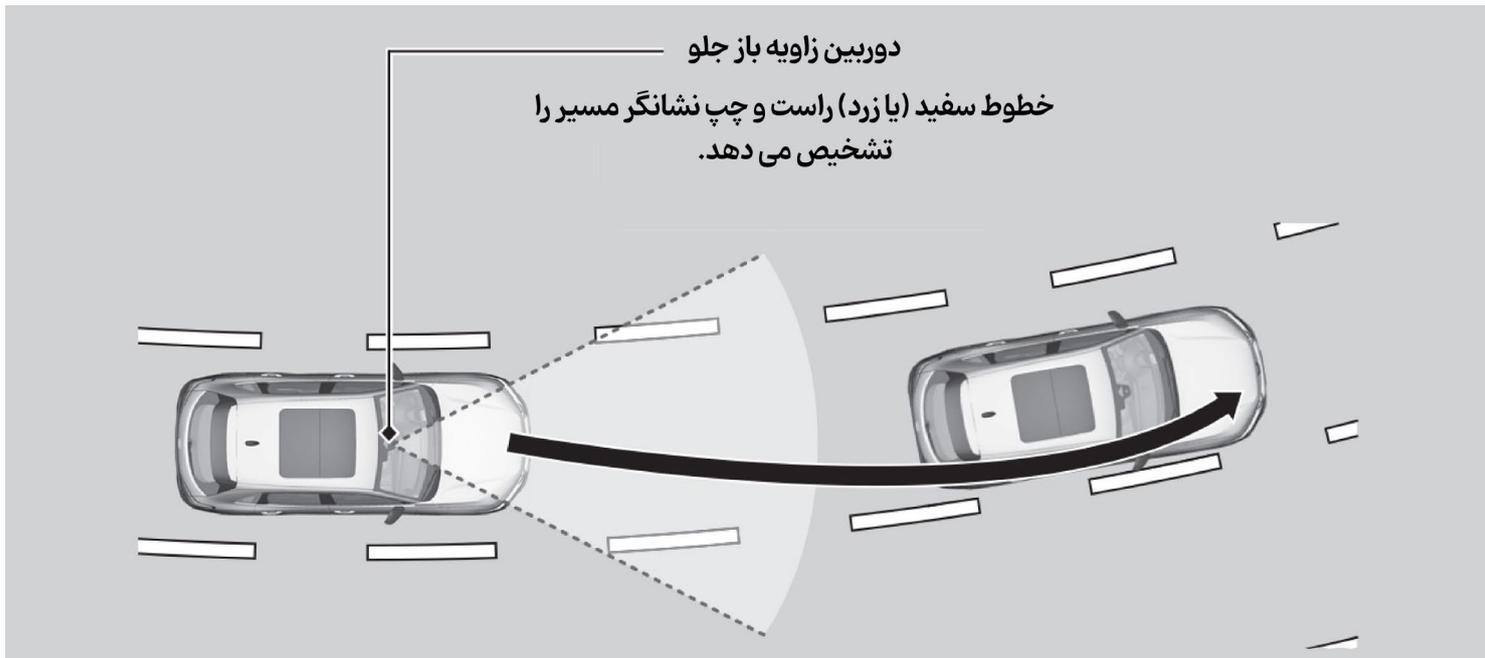


خطوط جاده بسیار پهن یا بسیار باریک است.

- برخی از خطوط جاده توسط اجسام (مانند خودروها) پوشانده شده‌اند.
- رانندگی در روی تپه یا هنگام نزدیک شدن به بالای تپه.
- خودرو در سطوح ناهموار و دست‌اندازهای شدید حرکت میکند.
- اشیاء موجود در جاده (مانند جدول کنار خیابان، گاردیل، برج و غیره) به عنوان خطوط سفید (یا خطوط زرد) شناسایی می‌شوند.
- رانندگی روی سطوح ناهموار، خاکی یا ناهموار.
- رانندگی روی سطوحی که با خطوط دوگانه مشخص شده‌اند.
- رانندگی در جاده‌های برفی یا لغزنده.
- به دلیل برف یا گودال‌های آب در جاده، تنها بخشی از سطح جاده قابل مشاهده است.
- سطح جاده دارای آب گرفتگی یا گودال است.
- به دلیل شرایط جاده مانند پیچ‌ها، جاده‌های کوهستانی یا زمینهای تپه‌ای، شناسایی دقیق خطوط سفید (یا خطوط زرد) هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی یا شیاردار دشوار است.
- نزدیک شدن به یک خروجی.

■ نحوه عملکرد سیستم کمکی تشخیص خطوط

هنگامی که سیستم کمکی تشخیص خطوط و سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS) فعال است، سیستم کمکی تشخیص خطوط گشتاور غربیلک فرمان را اعمال میکند تا خودرو را در وسط خطوط مسیری که شناسایی شده نگه دارد.





سیستم کمکی تشخیص خطوط

سیستم کمکی تشخیص خطوط برای افزایش راحتی طراحی شده است. این سیستم به طور خودکار خودرو را هدایت نمی‌کند، بنابراین راننده همیشه باید نظارت و کنترل لازم را داشته باشد.

اگر هر دو دست راننده از روی فرمان برداشته شود یا راننده قادر به کنترل خودرو نباشد، سیستم به خودی خود عمل نخواهد کرد.

استفاده از سیستم کمکی تشخیص خطوط در اتوبان‌ها و مسیرهای دوطرفه بسیار مناسب است.

برای اطلاعات مربوط به استفاده از دوربین این سیستم به صفحه مربوطه مراجعه کنید.

سیستم کمکی تشخیص خطوط تنها زمانی هشدار خروج از مسیر رانندگی را می‌دهد که تشخیص داده شود خروج از مسیر همراه با فعال بودن چراغ راهنما نبوده است. این سیستم ممکن است نتواند تمام خطوط یا تغییر مسیرها را تشخیص دهد و دقت آن بسته به شرایط جوی، سرعت خودرو، و وضعیت خطوط متفاوت است. اطمینان از رانندگی ایمن و جلوگیری از تصادفات همواره بر عهده راننده است.

در برخی شرایط، ممکن است سیستم کمک رانندگی در ترافیک سنگین به درستی عمل نکند.

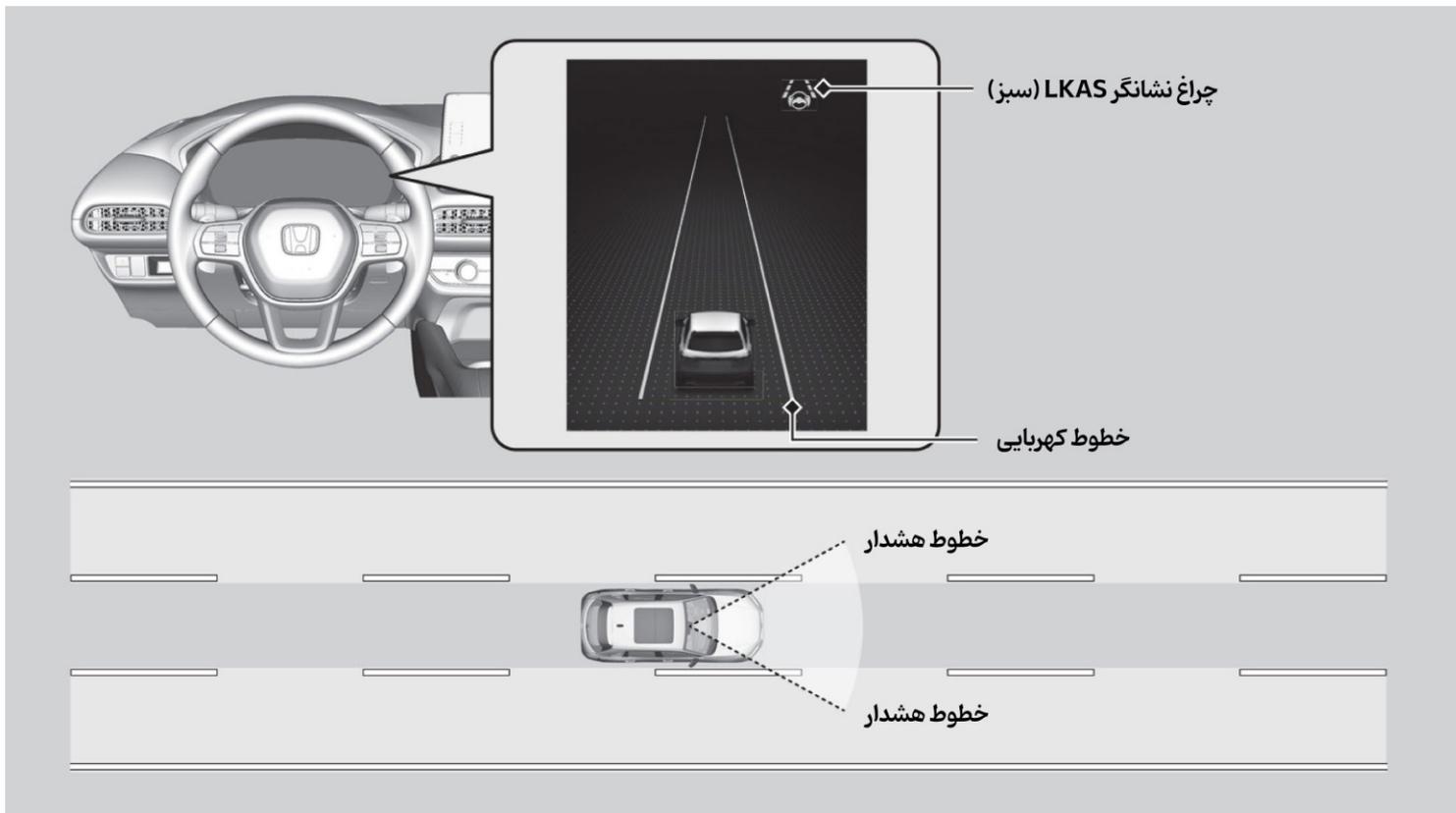
هنگام استفاده از چراغ راهنما برای تغییر مسیر، سیستم کمکی تشخیص خطوط به طور موقت غیرفعال می‌شود. پس از قرار گرفتن خودرو در مرکز خط و شناسایی خطوط راهنما توسط سیستم، این سیستم دوباره فعال می‌شود.

زمانی که راننده کنترل کامل فرمان را در اختیار داشته باشد، عملکرد کمک فرمان به طور موقت غیرفعال می‌شود.

هنگامی که راننده کنترل کامل فرمان را در اختیار دارد، یا سطح جاده ناهموار و غیرصاف است، گشتاور اعمال شده به غربلک فرمان ممکن است قابل تشخیص نباشد.

■ هشدار خروج از خط

هنگامی که خودرو وارد منطقه هشدار شود، سیستم کمکی تشخیص خطوط با یک هشدار صوتی و یک پیام بر روی صفحه نشانگر به شما اطلاع خواهد داد.





■ فعال شدن سیستم کمکی تشخیص خطوط

سیستم کمکی تشخیص خطوط زمانی فعال می‌شود که همه شرایط زیر برقرار باشد:

- سیستم LKAS فعال باشد.
- خطوط راهنما در هر دو طرف مسیر قابل شناسایی باشد و خودرو در وسط خطوط مسیر قرار گرفته باشد.
- سرعت خودرو تقریباً بین ۷۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو در جاده‌ای صاف یا با پیچ ملایم حرکت کند.
- راننده به طور محکم فرمان را در دست داشته باشد.
- دنده در وضعیت **D** باشد.

در هیچ یک از شرایط زیر از سیستم کمکی تشخیص خطوط

استفاده نکنید:

- خودرو در جاده‌هایی با پیچ‌های تند حرکت میکند.
- ◀ در این حالت، این سیستم ممکن است امکان واکنش مناسب خودرو به شرایط جاده را ایجاد نکند.
- خودرو به ایستگاه عوارضی، محل تقاطع، جایگاه خدمات یا پارکینگ نزدیک می‌شود.
- رانندگی در شرایط نامساعد جوی (مانند باران، مه، برف و غیره).
- سطح جاده لغزنده است، به عنوان مثال، سطح ممکن است با یخ یا برف پوشیده باشد.
- ◀ ممکن است لاستیک‌ها بلغزند و کنترل خودرو از دست برود.

فعال شدن سیستم کمکی تشخیص خطوط

برای عملکرد صحیح سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKSA)، به بخش زیر مراجعه کنید.

برای اطلاعات در مورد دکمه فرمان پذیری و نمایش آن به بخش‌های زیر مراجعه کنید:

کلیدهای عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKSA) و سیستم کمکی تشخیص خطوط.

محتوای صفحه نشانگر.

شما می‌توانید تنظیمات سیستم کمکی تشخیص خطوط را اصلاح و تغییر دهید.

هنگامی که بوق هشدار سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی را روی صفحه نمایش سیستم صوتی/اطلاعات انتخاب می‌کنید، می‌توانید صدای بوق هشدار سیستم کمکی تشخیص خطوط را صدادر یا بی صدا کنید.

■ نحوه عملکرد سیستم کمکی تشخیص خطوط

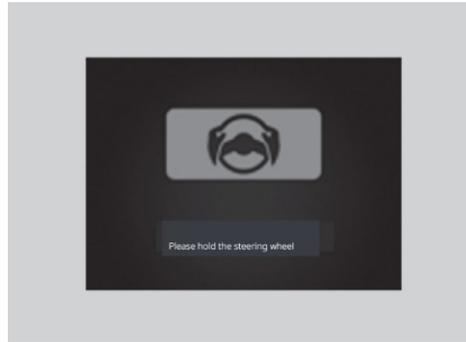


در حین رانندگی، خودرو را تقریباً در وسط خطوط مسیر نگه دارید. ◀ نشانگر LKAS از رنگ سفید به سبز تغییر میکند. پس از اینکه سیستم، خطوط راهنما در سمت چپ و راست را شناسایی کند، خط سفید به خط سبز تبدیل می‌شود و سیستم شروع به کار میکند.

نحوه عملکرد سیستم کمکی تشخیص خطوط

هنگامی که سیستم کمکی تشخیص خطوط فعال است، اگر خودرو بیش از حد به سمت راست یا چپ خطوط سفید (یا زرد) راهنما منحرف شود، لطفاً سیستم کمکی تشخیص خطوط را غیرفعال نموده و برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. در برخی شرایط، ممکن است سیستم نتواند خطوط مسیر را به

درستی تشخیص دهد بنابراین نمی‌تواند به فرمان پذیری کمک کند. اگر دستان راننده از روی غریبک فرمان برداشته شود یا کنترل کافی غریبک فرمان حفظ نشود، هشدار زیر ظاهر می‌شود.



اگر این هشدار چندین بار نمایش داده شود و راننده همچنان غریبک فرمان را در دست نگیرد، بوق هشدار به صدا در می‌آید و سیستم کمکی تشخیص خطوط غیرفعال می‌شود.

■ لغو شدن سیستم کمکی تشخیص خطوط

برای لغو سیستم کمکی تشخیص خطوط، دکمه LKAS را فشار دهید.

■ سیستم کمکی تشخیص خطوط ممکن است در شرایط زیر به طور خودکار متوقف شود:

- این سیستم به طور خودکار در شرایط زیر متوقف می‌شود:
- سیستم نتواند خطوط راهنما را تشخیص دهد.
- غریبک فرمان به سرعت چرخانده شود.
- از غریبک فرمان استفاده نشود.

- خودرو بیچ تندی را طی کرده است.
- پدال ترمز فشار داده شود
- پس از برطرف شدن این شرایط، سیستم کمکی تشخیص خطوط به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

■ سیستم کمکی تشخیص خطوط ممکن است در شرایط زیر به طور خودکار لغو شود:

- در شرایط زیر، خطوط راهنمای ترافیک روی نمایشگر ناپدید می‌شوند، بوق هشدار به صدا در می‌آید و سیستم کمکی تشخیص خطوط غیرفعال می‌شود:
- دمای دوربین بیش از حد بالا باشد.
- دوربین پشت آینه دید عقب یا ناحیه اطراف دوربین (از جمله شیشه جلو) کثیف باشد.

سیستم کمکی تشخیص خطوط ممکن است در شرایط زیر به طور خودکار متوقف شود:

- اگر سرعت خودرو از ۷۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود:
- ◀ زمانی که سرعت خودرو به ۷۰ کیلومتر بر ساعت برسد، سیستم کمکی تشخیص خطوط غیرفعال می‌شود. پس از آن، هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از ۶۴ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، سیستم کمکی تشخیص خطوط دوباره فعال می‌شود.

■ شرایط و محدودیت‌های سیستم تشخیص خطوط

در برخی شرایط (از جمله موارد زیر)، ممکن است سیستم نتواند خطوط راهنما را شناسایی کند و بنابراین قادر به حفظ خودرو در وسط خطوط مسیر نباشد:

■ شرایط محیطی

- کنتراست بین خطوط راهنما و سطح جاده بسیار کم باشد.
- رانندگی در شرایط نامساعد جوی (مانند باران، مه، برف و غیره).
- رانندگی روی جاده‌های برفی یا لغزنده.
- ورود به مناطقی با نور کم (مانند هنگام طلوع یا غروب).
- سایه اجسام نزدیک (مانند درختان، ساختمان‌ها، گاردریل‌ها یا سایر خودروها) موازی با خطوط سفید (یا زرد) باشد.
- تغییرات ناگهانی در روشنایی، مانند ورود یا خروج از تونل، یا سایه‌های ایجادشده توسط درختان، ساختمان‌ها و غیره.
- رانندگی در شب یا در مناطقی با نور کم، مانند تونل‌ها (به دلیل کمبود نور ممکن است خطوط یا سطح جاده قابل مشاهده نباشد).
- زمانی که امکان دیدن خطوط یا سطح جاده وجود نداشته باشد، مثلاً زمانی که فاصله با خودروی جلویی بسیار کم است یا خودرو در تقاطع قرار دارد.
- بازتاب شدید نور از سطح جاده.

■ شرایط جاده‌ای

- رانندگی روی جاده‌هایی با خطوط جاده‌ای موقت.
- به دلیل تعمیرات جاده یا فرسودگی خطوط، چندین خط راهنمای نامشخص یا متقاطع روی سطح جاده وجود دارد.

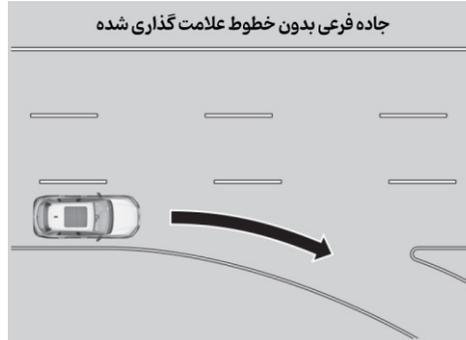


- سطح جاده ممکن است خطوط ادغام شونده، جداشونده یا خطوط تقاطع (مانند تقاطع‌ها یا پیاده روها) داشته باشد.
- خطوط راهنما ممکن است بیش از حد باریک، بیش از حد عریض یا در حال تغییر باشند.

سیستم هشدار خروج از مسیر رانندگی

هنگام عبور خودرو از روی خط تشخیص داده شده، نزدیک شدن به لبه جاده (مانند چمن یا شن)، یا در معرض برخورد با خودروی روبرو قرار گرفتن، این سیستم بوق هشدار صادر کرده و اقدامات اصلاحی انجام می‌دهد.

■ نحوه عملکرد سیستم



شرایط خودرو

- کاهش نور به دلیل کثیفی روی لنز چراغ جلو، یا دید کم در محیط‌های کم نور به علت تنظیم نادرست چراغ جلو
- دید دوربین جلویی خودرو به دلیل وجود خاک، مه، باران، گل، برف مربوط، چسبها، لوازم جانبی، برچسب‌ها یا طلق روی شیشه جلو مسدود شده است.
- رانندگی در شب یا در محیط‌های کم نور مانند تونل‌ها، بدون روشن بودن چراغ‌های جلو.
- باقی ماندن رد تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو.
- وجود نقص یا مشکل در لاستیک یا چرخ (مانند اختلاف سایز، تفاوت در ساختار یا شکل، باد نامناسب و غیره).
- کج شدن خودرو به دلیل وزن زیاد بار در محفظه بار یا صندلی‌های عقب.
- تغییر سیستم تعلیق خودرو
- مجهز شدن خودرو به زنجیر چرخ*



- بعضی خطوط راهنما ممکن است توسط اجسامی مانند خودروها پوشانده شده باشند.
- رانندگی در روی تپه یا زمانی که خودرو به قله کوه نزدیک می‌شود.
- رانندگی در سطوح ناهموار و خشن با کوبش قابل توجه.
- اجسامی که روی جاده قرار دارند (مانند جدول، گاردریل، دکل و غیره) به عنوان خطوط سفید (یا زرد) شناسایی می‌شوند.
- رانندگی روی سطوح ناهموار، خاکی یا ناصاف.
- رانندگی روی سطوحی که دارای خطوط دوتایی هستند.
- رانندگی روی جاده‌های برفی یا لغزنده.
- به دلیل وجود برف یا آب گرفتگی، فقط بخشی از سطح جاده قابل مشاهده است.
- سطح جاده دارای آب گرفتگی یا گودال آب است.
- به دلیل شرایط جاده مانند پیچ‌ها، جاده‌های پرپیچ و خم یا تپه‌ها، خطوط سفید (یا زرد) ممکن است به درستی قابل شناسایی نباشند.
- رانندگی روی جاده‌های خاکی یا شیاردار.
- نزدیک شدن به جاده فرعی.



دوربین زاویه باز (واید) نصب شده در پشت آینه وسط شیشه جلو، خطوط راهنمای عبور راست و چپ (سفید یا زرد)، لبه جاده (مانند چمن یا شن)، یا خودروهای روبرو را بررسی میکند. هنگامی که چراغ راهنما فعال نباشد، اگر خودرو به خطوط راهنما، لبه جاده (چمن یا شن)، یا خودروهای مقابل نزدیک شود، سیستم فعال می‌شود.

◀ اگر سیستم نتواند خطوط راهنما (سفید یا زرد) را شناسایی کند، برای دور شدن از خودروهای روبرو، اقدامی نمی‌کند.

علاوه بر هشدار تصویری، این سیستم با فرمان پذیری و ایجاد هشدار از طریق لرزش سریع فرمان هنگام نزدیک شدن به خطوط، به شما کمک میکند در مسیر تعیین شده باقی بمانید.

به عنوان هشدار تصویری، اطلاعات خروج از مسیر روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی نشان داده می‌شود.

سیستم هشدار خروج از مسیر رانندگی نکات ایمنی مهم

همانند تمامی سیستم‌های کمکی، سیستم هشدار خروج از مسیر نیز دارای محدودیت‌هایی است.

اعتماد بیش از حد به این سیستم می‌تواند منجر به تصادف شود. همیشه در مسیر تعیین شده رانندگی کنید.

زمانی که خودرو به لبه جاده (مانند چمن یا شن)، خودروهای روبرو یا هنگام انحراف به خارج از خط نزدیک می‌شود، حتی اگر راهنما فعال نباشد، سیستم هشدار خروج از مسیر، آن را شناسایی میکند و هشدار می‌دهد.

این سیستم ممکن است قادر به شناسایی تمام خطوط راهنما یا تمامی موارد خروج از مسیر نباشد.

این سیستم ممکن است نتواند هنگام نزدیک شدن به لبه جاده (مانند چمن یا شن) یا خودروهای روبرو، وضعیت را شناسایی کند.

بسته به شرایط آب و هوایی، سرعت خودرو یا وضعیت جاده، امکان دارد سیستم نتواند کمکی ارائه دهد.

این سیستم تا حدود ۱۵ ثانیه پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON فعال نمی‌شود.

در برخی شرایط، سیستم هشدار خروج از مسیر ممکن است به درستی عمل نکند یا به درستی فعال نشود:

هنگامی که شما فرمان را می‌چرخانید تا از عبور از خطوط شناسایی شده یا نزدیک شدن به لبه جاده (مانند چمن یا شن) جلوگیری کنید، سیستم به شما کمک میکند اما اگر خودرو در حال نزدیک شدن به خودروی روبرو باشد، ارائه این کمک را لغو میکند.

اگر سیستم چندین بار متوالی بدون تشخیص واکنش از سوی راننده فعال شود، برای یادآوری بوق هشدار ارسال میکند.

سیستم هشدار خروج از مسیر

گاهی اوقات به دلیل نحوه عملکرد خودرو یا شرایط سطح جاده، ممکن است عملکرد سیستم هشدار خروج از مسیر در دسترس نباشد.

می‌توانید تنظیمات این سیستم را تغییر دهید.

در صورتی که سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS) غیرفعال باشد، زمانی که سیستم تشخیص دهد احتمال عبور خودرو از روی خطوط شناسایی شده، لبه‌های جاده (مانند چمن یا شن)، یا نزدیک شدن به خودروهای روبرو وجود دارد، ممکن است اطلاعات زیر نمایش داده شود.



نحوه فعال شدن سیستم

زمانی که همه شرایط زیر برقرار باشد، سیستم فعال می‌شود:

- خطوط راهنما سفید یا زرد بوده و سرعت خودرو در حدود ۷۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

◀ زمانی که خودرویی از روبرو نزدیک می‌شود:

سرعت خودرو باید در حدود ۳۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

- لبه جاده چمن یا شن باشد.
- سرعت خودرو بین حدود ۳۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو روی جاده‌ای صاف یا با پیچ ملایم حرکت کند.
- چراغ راهنما خاموش باشد.
- سیستم تشخیص دهد که راننده شتاب‌گیری، ترمزگیری یا چرخش فرمان چشمگیری انجام نداده است.

نحوه فعال شدن سیستم

سیستم ممکن است به صورت خودکار غیرفعال شود و چراغ هشدار پشتیبانی ایمنی (کهربایی) و چراغ هشدار سیستم هشدار خروج از مسیر (کهربایی) روشن و ثابت بماند.

عملکرد سیستم هشدار خروج از مسیر در شرایط زیر کاهش می‌یابد:

- هنگام رانندگی روی لبه داخلی یک پیچ یا خارج از خطوط.
- رانندگی در بین خطوط باریک.

■ فعال / غیر فعال کردن سیستم هشدار خروج از مسیر

برای فعال یا غیرفعال کردن این سیستم، می‌توانید از صفحه رابط اطلاعات رانندگی استفاده کنید.

هر بار که دکمه استارت در موقعیت ON قرار گیرد، سیستم هشدار خروج از مسیر ه تنظیمات قبلی (فعال یا غیرفعال بودن) باز می‌گردد.

فعال / غیر فعال کردن سیستم هشدار خروج از مسیر

اگر فقط هشدار انتخاب شود، سیستم، غریبک فرمان را کنترل نخواهد کرد.

پس از اتصال مجدد باتری و قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت، ON چراغ‌های نشانگر برای سیستم‌های زیر به رنگ کهربایی روشن می‌شوند:

سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت توقف و حرکت، سیستم ترمز (کهربایی)، پشتیبانی ایمنی، هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک و سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به طور همزمان، اطلاعاتی در صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می‌شود.

پس از طی مسافتی کوتاه با سرعت بالاتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، تمام چراغ‌های نشانگر باید خاموش شوند. در غیر این صورت برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ شرایط و محدودیت‌های سیستم هشدار خروج از مسیر

در برخی شرایط (از جمله شرایط زیر)، ممکن است سیستم نتواند خطوط راهنما (سفید یا زرد)، لبه جاده (چمن یا شن) یا خودروهای روبرو را به درستی تشخیص دهد. برخی از این شرایط عبارتند از:

■ شرایط محیطی

- کنتراست بین خطوط راهنما و سطح جاده بسیار پایین است.
- رانندگی در شرایط آب‌وهوایی نامساعد (مانند باران، مه، برف و غیره).
- رانندگی روی جاده‌های برفی یا لغزنده.
- ورود به مناطق کم نور (مانند هنگام طلوع یا غروب آفتاب).
- سایه اجسام نزدیک (مانند درختان، ساختمان‌ها، گاردریل‌ها، سایر خودروها) که موازی با خطوط سفید (یا زرد) هستند.
- تغییرات ناگهانی روشنایی، مانند ورود یا خروج از تونل، یا سایه‌های ایجاد شده توسط درختان، ساختمان‌ها و غیره.
- بازتاب شدید نور از سطح جاده.
- رانندگی در مناطق تاریک، مانند شب یا داخل تونل‌ها (به علت کمبود نور کافی؛ خطوط راهنما، سطح جاده یا خودروهای روبرو ممکن است قابل مشاهده نباشند).
- فاصله بیش از حد کم با خودروی جلویی به طوری که امکان دیدن خطوط راهنما و سطح جاده وجود ندارد.
- لبه جاده چمن یا شن نباشد و سایر اجسام یا مواد دیگری وجود داشته باشد.

■ شرایط جاده‌ای

- رانندگی روی خطوط موقت جاده.
- به دلیل تعمیرات جاده یا قدیمی بودن خطوط، چندین خط نامشخص یا متقاطع روی سطح جاده وجود دارد. خطوط کمرنگ، خطوط تکراری، رد لاستیک.
- ادغام، جدا شدن یا خطوط متقاطع جاده (برای مثال در تقاطع‌ها یا مسیرهای عابر پیاده).
- خطوط جاده بیش از حد باریک، بیش از حد عریض یا با اندازه‌های متفاوت هستند. مسیر عبوری یا خیلی عریض است یا خیلی باریک.
- برخی از خطوط جاده توسط اجسام (مانند خودروها) پوشانده شده‌اند.
- رانندگی در روی تپه یا هنگام نزدیک شدن به بالای تپه.
- رانندگی در سطوح ناهموار و خشن یا کوبش قابل توجه
- (اشیایی روی جاده (مانند جدول، گاردریل، دکل و غیره) به عنوان خطوط سفید (یا زرد) شناسایی می‌شوند.
- رانندگی روی سطوح ناهموار، غیر آسفالت یا سنگفرش شده
- رانندگی روی سطوحی که خطوط دوتایی دارند.
- رانندگی روی جاده‌های برفی یا لغزنده.
- نزدیک شدن به تقاطع.
- به دلیل وجود برف یا آب گرفتگی روی جاده، تنها بخشی از سطح جاده قابل مشاهده است.
- رانندگی روی جاده‌های خاکی یا شیاردار.
- زمانی که به دلیل شرایط جاده مانند پیچ‌ها، جاده‌های پرپیچ و خم یا تپه‌ها، خطوط سفید (یا زرد) ممکن است به درستی قابل شناسایی نباشند.

■ شرایط خودرو

- کاهش نور چراغ جلو به دلیل کثیفی سطح چراغ، یا دید کم در محیط‌های کم نور به دلیل تنظیم نادرست چراغ‌ها.
- میدان دید دوربین جلو توسط گرد و خاک، مه، باران، گل، برف خیس، نوار آب‌بندی، برجسب‌ها یا لایه‌هایی روی شیشه جلو مسدود شده است.
- رانندگی در شب یا در محیط‌های تاریک مانند تونل‌ها بدون روشن بودن چراغ جلو.
- هنگام فشار دادن پدال ترمز یا چرخاندن فرمان توسط راننده.
- باقی ماندن رد تیغه برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو.
- ناهنجاری‌های لاستیک یا چرخ (مانند تفاوت سایز، ناسازگاری اندازه یا ساختار، باد نامناسب و غیره).
- کج شدن بدنه خودرو به دلیل بار بیش از حد در محفظه بار یا صندلی‌های عقب.
- مجهز بودن خودرو به زنجیر چرخ برفی.*
- تغییر سیستم تعلیق



■ مثال‌هایی از شرایطی که ممکن است شناسایی خودروهای روبرو را محدود کند.

- خودروهای روبرو یا خودروهایی که به صورت جانبی در جلوی خودرو حرکت می‌کنند.
- خودروی روبرو که ممکن است به طور ناگهانی در مقابل خودرو ظاهر شود.
- زمانی که خودروی روبرو در نور پس‌زمینه محو و سیستم قادر به شناسایی آن نیست.
- در محیط‌های کم نور، ممکن است فقط چراغ‌های یک سمت خودروی روبرو روشن باشد یا اصلاً روشن نشده باشند.
- فاصله بسیار کم این خودرو با خودروی روبرو.
- به دلیل وجود خودروی جلویی، بخشی از خودروی روبرو ممکن است پوشانده شود.
- وجود چند خودروی روبرو یا خطوط گردش همزمان.
- خودروهایی که در خطوط مجاور در حال توقف یا حرکت با سرعت بسیار پایین هستند.

■ مثال‌های دیگر که تشخیص یا عملکرد سیستم محدود می‌شود.

- زمانی که شکل خودروی روبرو غیر معمول باشد.
- زمانی که دوربین نمی‌تواند به درستی شکل خودروی روبرو را تشخیص دهد.

■ احتمال برخورد ضعیف باشد.

- سیستم هشدار خروج از مسیر ممکن است تحت شرایط زیر فعال شود:
- هنگامی که خودرو در حال گردش است و یک خودروی از روبرو دقیقاً در مقابل این خودرو قرار دارد.

سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز)

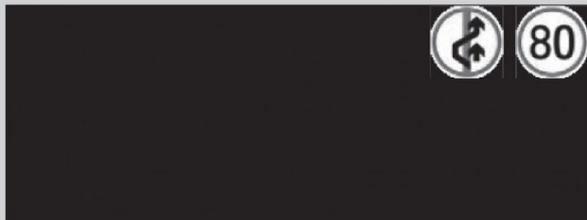
شما را نسبت به اطلاعات علائم جاده‌ای، مانند محدودیت سرعت فعلی یا ممنوعیت سبقت، آگاه میکند که در صورت عبور خودرویتان از کنار این علائم، بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد.

■ نحوه عملکرد سیستم

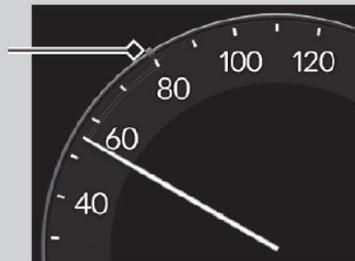
هنگام رانندگی، اگر دوربینی که پشت آینه وسط قرار دارد، یک علامت ترافیکی را ثبت کند، سیستم، علامت شناسایی شده را در صفحه نمایش می‌دهد. این علامت تا زمانی که خودرو به زمان و مسافت تعیین شده از پیش برسد، نمایش داده می‌شود.

اگر سیستم هنگام رانندگی هیچ علائم ترافیکی را شناسایی نکند، علامتی نمایش داده نخواهد شد.

مدل های مجهز به نمایشگر هد-آپ



علامت محدودیت
سرعت



در شرایط زیر، ممکن است آیکون مربوطه، به آیکونی دیگر تغییر پیدا کند یا ناپدید شود:

شناسایی پایان محدودیت سرعت یا شناسایی دیگر محدودیت‌های مقرراتی.

اگر هنگام نزدیک شدن به تقاطع‌ها، از چراغ راهنما استفاده کنید.



سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز)

تمام علائم جاده‌ای نمایش داده نمی‌شوند، با این حال، هیچ کدام از علائم جاده‌ای نباید نادیده گرفته شوند.

سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز) صرفاً جهت کمک به رانندگی طراحی شده است. راننده باید همواره به شرایط جاده توجه کند و تمامی مقررات رانندگی را رعایت نماید.

لطفاً هیچ‌گونه روکش یا شیء اضافی روی شیشه جلو نصب نکنید، چرا که ممکن است باعث انسداد میدان دید دوربین و بروز اختلال در عملکرد سیستم شود.

وجود خط و خش، ترک یا هرگونه آسیب دیگر روی شیشه جلو، در محدوده دید دوربین، موجب اختلال در عملکرد سیستم می‌شود. در چنین شرایطی توصیه می‌شود شیشه جلو با قطعه اصلی تعویض شود.

انجام تعمیرات جزئی یا نصب شیشه جایگزین متفرقه در محدوده دید دوربین نیز ممکن است عملکرد سیستم را دچار اختلال کند.

پس از تعویض شیشه جلو، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا دوربین کالیبره شود. دوربین باید به طور صحیح کالیبره شود تا سیستم بتواند به درستی عمل کند.

تا حدود ۱۵ ثانیه پس از فعال شدن سیستم برق، سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز) فعال نخواهد شد.

می‌توانید سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز) را فعال یا غیرفعال کنید.

سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز)

برای جلوگیری از افزایش دمای داخلی و غیرفعال شدن سنسور دوربین، لطفاً خودرو را در محل سایه پارک کنید یا شیشه جلوی خودرو را از تابش مستقیم آفتاب دور نگه دارید. اگر از آفتابگیر بازتابنده استفاده می‌کنید، نباید محفظه دوربین را بپوشانید. پوشاندن دوربین ممکن است باعث تجمع گرما شود.

اگر سرعت خودرو از سرعت مجاز شناسایی شده تجاوز کند، آیکون علامت محدودیت سرعت منطقه فعلی روی صفحه نشانگر چشمک خواهد زد.

توانایی سیستم برای اطلاع رسانی دقیق محدودیت سرعت به راننده، به شرایطی همچون واحدهای نمایش داده شده روی علائم ترافیکی و همچنین سرعت و جهت حرکت خودرو بستگی دارد. در برخی شرایط، ممکن است سیستم، هشدارهای اشتباه یا اطلاعات نادرست دیگری را نمایش دهد.

■ شرایط و محدودیت‌های سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز)

شرایط و محدودیت‌های سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز) در شرایط زیر، ممکن است سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز) به اشتباه عمل کند، علامت را دیر تشخیص دهد، یا اصلاً موفق به شناسایی نشود:

■ شرایط محیطی

- ورود به مناطق کم نور (مانند هنگام طلوع یا غروب).
- بازتاب شدید نور از سطح جاده.
- رانندگی در مناطق کم نور مانند تونل‌های طولانی در شب.
- رانندگی در شرایط نامساعد جوی (مانند باران، مه، برف و غیره).

- تغییرات ناگهانی روشنایی، مانند ورودی یا خروجی تونل یا سایه اندازی درختان و ساختمان‌ها و غیره.
- پاشش آب یا برف توسط خودروهای جلویی.

■ شرایط جاده‌ای

- تکانهای شدید خودرو روی سطوح ناهموار و پردست‌انداز.

■ شرایط خودرو

- کاهش نور به دلیل کثیفی لنز چراغ جلو، یا دید کم در محیط‌های تاریک به دلیل تنظیم نامناسب چراغ جلو.
- مسدود بودن میدان دید جلوی دوربین به دلیل گرد و خاک، مه، باران، گل، برف خیس، نوار آب‌بندی، لوازم جانبی، برسب یا فیلم روی شیشه جلو.
- باقی ماندن رد تیغه برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو.
- ناهنجاری در لاستیک یا چرخ‌ها (سایز نادرست، تفاوت ابعاد یا ساختار، فشار نامناسب باد و غیره).
- کج شدن بدنه خودرو ناشی از بار زیاد محفظه بار یا صندلی‌ها عقب.
- تغییر سیستم تعلیق.
- استفاده از زنجیر چرخ*
- رانندگی در شب یا محیط‌های تاریک، مانند تونل، بدون روشن کردن چراغ‌های جلو.

■ شرایط دیگر

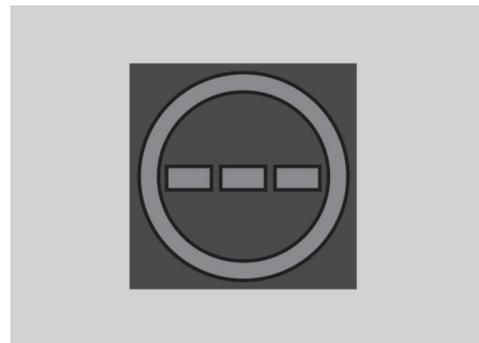
- هنگام رانندگی با سرعت بالا.
- در شرایط زیر، ممکن است سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز) به درستی عمل نکند، برای مثال، علائمی را نمایش دهد که با مقررات واقعی جاده مطابقت ندارند یا اصلاً وجود خارجی ندارند:
- ◀ علامت محدودیت سرعت ممکن است عددی بیشتر یا کمتر از محدودیت واقعی نشان دهد.
- علائم کمکی که اطلاعات اضافی مانند وضعیت جوی، زمان، نوع وسیله نقلیه و غیره ارائه می‌دهند.
- طرح روی علامت به سختی قابل تشخیص است (مانند علائم الکترونیکی، اعداد محو شده روی علامت و ...)
- علامت در نزدیکی لاین خودرو قرار دارد، اما مربوط به آن لاین نیست، مانند علامت محدودیت سرعت که در تقاطع یک جاده فرعی و اصلی نصب شده است.
- اشیاء با رنگ یا شکل مشابه علامت شناسایی شده وجود دارند (علائم مشابه، تابلوهای الکترونیکی، بیلبردها، ساختمان‌ها و غیره).

- بخشی از علامت توسط درختان یا سایه خودرو و سایر اشیاء پوشیده شده است.
- نورهایی مانند چراغ‌های خیابان از سطح علامت منعکس می‌شوند یا علامت در سایه قرار دارد.
- علامت ممکن است بیش از حد روشن یا بسیار کم نور باشد (علامت الکترونیکی).
- اندازه علامت نسبتاً کوچک است (مانند علائم کمکی و) ...

شرایط و محدودیت‌های سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز)

در صورت بروز نقص در سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز)، یک پیغام هشدار روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

⊖ در صورتی که این پیغام باقی بماند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



■ شرایط یا وضعیت علائم رانندگی

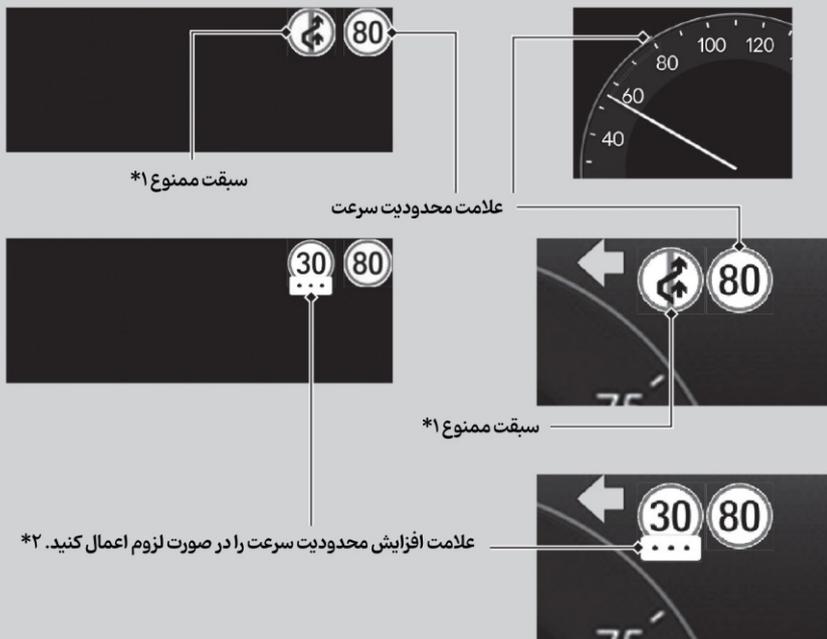
- ناحیه علائم رانندگی به سختی قابل تشخیص است.
- علامت در فاصله بسیار دور از این خودرو قرار دارد.
- علامت در محلی قرار دارد که نور چراغ جلو نمی‌تواند آن را روشن کند.
- علامت در گوشه یا پیچ جاده نصب شده است.
- علامت کمرنگ یا خمیده دیده می‌شود.
- علامت چرخیده یا آسیب دیده است.
- علامت با گل، برف یا یخ پوشیده شده است.

خودروهای مجهز به نمایشگر هد-آپ

■ علامت نمایش داده شده در صفحه نشانگر

در صورتی که دو علامت رانندگی شناسایی شوند، می‌توانند به صورت همزمان و کنار هم نمایش داده شوند.

آیکون محدودیت سرعت در نیمه راست صفحه نمایش ظاهر می‌شود و آیکون ممنوعیت سبقت در نیمه چپ نمایش داده می‌شود. علائم اضافی مربوط به محدودیت سرعت که بر اساس رمپ‌ها یا فلش‌ها هستند نیز ممکن است در هر دو طرف ظاهر شوند.



پسته به موقعیت، *۱ با *۲ جابجا می‌شود یا *۲ روی سمت راست ظاهر می‌شود.

دوربین زاویه باز (واید) شیشه جلو

دوربین برای سیستم‌های زیر مورد استفاده قرار می‌گیرد: سیستم ترمز کاهش برخورد، (CMBS) سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، سیستم کمکی حفظ مسیر رانندگی (LKAS)، سیستم کمکی تشخیص خطوط (TJA)، سیستم هشدار خروج از خطوط (LDM S) و سیستم تشخیص علائم رانندگی (سرعت مجاز). این سیستم‌ها به منظور تشخیص انشایی طراحی شده‌اند که ممکن است عملکرد هر یک از این سیستم‌ها را تحت تاثیر قرار دهند.

■ موقعیت دوربین و نحوه عملکرد



دوربین در پشت آینه دید عقب شیشه جلو قرار دارد. برای جلوگیری از بالا رفتن دمای داخل خودرو که ممکن است باعث خاموش شدن سیستم دوربین شود، خودرو را در مکانی سایه دار پارک کنید یا شیشه جلوی خودرو را دور از نور مستقیم خورشید قرار دهید. اگر از آفتابگیر بازتابی استفاده می‌کنید، روی دوربین را نپوشانید، زیرا

این کار باعث جمع شدن حرارت می‌شود.

دوربین زاویه باز (واید) شیشه جلو

روی شیشه جلو، درب موتور یا جلو پنجره هیچگونه طلق، برچسب یا شیئی نصب نکنید، زیرا این مواد می‌توانند دید دوربین را مسدود و موجب عملکرد غیرعادی سیستم شوند.

هرگونه خش، ترک یا سایر آسیب‌های وارد شده به شیشه جلو در ناحیه دید دوربین می‌تواند منجر به عملکرد غیرعادی سیستم شود. در چنین شرایطی، توصیه می‌شود شیشه جلو با قطعه اصلی تعویض شود. انجام تعمیرات جزئی یا نصب شیشه جلو غیر اصلی در محدوده دید دوربین نیز ممکن است باعث بروز عملکرد غیرعادی سیستم گردد.

پس از تعویض شیشه جلو، جهت کالیبره شدن صحیح دوربین و عملکرد مناسب سیستم، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هیچ شیئی را روی بخش بالایی صفحه نشانگر قرار ندهید.

این کار ممکن است سبب ایجاد بازتاب روی شیشه جلو و اختلال در شناسایی صحیح خطوط توسط سیستم گردد.

دوربین زاویه باز (واید) شیشه جلو

در صورت غیرفعال شدن بخشی از سیستم‌های کمک رانندگی و نمایش پیغام "Camera temperature to high" (دمای دوربین بیش از حد بالاست:)

- از سیستم تهویه مطبوع برای خنک کردن داخل خودرو استفاده کنید، در صورت نیاز، حالت بخار زدا را نیز فعال کنید تا جریان هوا به سمت دوربین هدایت شود.
- با شروع حرکت خودرو، دمای شیشه جلو کاهش یافته و ناحیه اطراف دوربین خنک می‌شود.
- خودرو را در محل مناسبی پارک کرده و مطمئن شوید که شیشه جلو تمیز است.

اگر شیشه جلو کثیف است، آن را تمیز کنید. اگر پس از شروع رانندگی، پیغام همچنان نمایش داده شد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

ترمزگیری

سیستم ترمز

■ ترمز پارک

هنگام پارک کردن، از ترمز پارک برای متوقف کردن خودرو استفاده کنید. می‌توانید ترمز پارک را به صورت دستی و خودکار آزاد کنید.



■ ترمز پارک

■ درگیر کردن ترمز پارک:

بدون توجه به وضعیت سیستم استارت خودرو، تا زمانی که باتری ۱۲ ولت خودرو دارای شارژ باشد، ترمز پارک برقی را می‌توانید در هر زمانی فعال کنید. کلید ترمز پارک برقی را به آرامی و به طور کامل به سمت بالا بکشید.

◀ چراغ نشانگر داخل کلید روشن خواهد شد.

◀ چراغ‌های سیستم ترمز پارک و ترمز (قرمز) روشن خواهند شد.



■ برای آزاد کردن ترمز پارک:

برای آزاد کردن ترمز پارک برقی، دکمه استارت باید روی موقعیت ON قرار گرفته باشد.

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

۲. کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید.

◀ چراغ نشانگر داخل کلید خاموش خواهد شد.

◀ چراغ‌های سیستم ترمز پارک و ترمز (قرمز) خاموش خواهند شد.

در سربالایی‌های تند، با استفاده از کلید ترمز پارک، آن را به صورت دستی آزاد کنید تا به شروع حرکت نرم خودرو کمک شود.

سیستم ترمز

هنگامی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده شود. این پدیده طبیعی است و نشان‌دهنده فعال بودن سیستم ترمز می‌باشد.

ترمز پارک

هنگام فعال کردن یا آزاد کردن ترمز پارک، ممکن است صدای سروو موتور سیستم ترمز پارک برقی در ناحیه چرخ عقب شنیده شود. این پدیده طبیعی است.

وقتی ترمز پارک فعال یا آزاد می‌شود، ممکن است پدال ترمز کمی حرکت کند که این نیز به دلیل عملکرد سیستم ترمز پارک برقی و طبیعی است.

اگر باتری ۱۲ ولت تخلیه شود، ترمز پارک را نمی‌توان فعال یا آزاد کرد.

اگر در حین رانندگی، کلید ترمز پارک برقی کشیده شود، سیستم ترمز سروو موتور برقی، ترمزها را بر روی هر چهار چرخ اعمال می‌کند تا خودرو متوقف شود. پس از اعمال ترمز پارک برقی، کلید باید رها شود.

■ عملکرد ترمز پارک خودکار

در صورتی که عملکرد ترمز پارک خودکار فعال باشد:

- دکمه استارت را طوری تنظیم کنید که هنگام فرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت، OFF ترمز پارک به طور خودکار فعال شود.
- بررسی کنید که چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز) روشن شده باشد تا اطمینان حاصل شود ترمز پارک فعال شده است.

■ برای آزاد کردن ترمز پارک خودکار

پدال گاز را فشار دهید.

هنگام شروع حرکت در شیب یا در ترافیک، برای آزاد کردن ترمز پارک، پدال گاز را فشار دهید.



پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

در صورت حرکت خودرو روی شیب، ممکن است لازم باشد پدال گاز را محکمتر فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود.

◀ چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز) خاموش خواهد شد.

ترمز پارک تنها در شرایط زیر به طور خودکار آزاد می‌شود:

- راننده کمربند ایمنی را بسته باشد.
- دکمه استارت در موقعیت ON باشد.
- گیربکس در وضعیت P یا N نباشد.

ترمز پارک

ترمز پارک به طور خودکار تحت شرایط زیر فعال می‌شود:

- زمانی که خودرو متوقف شده و سیستم نگهدارنده نیروی ترمز (HOLD) خودرو بیش از ۱۰ دقیقه فعال باقی بماند.
- هنگامی که خودرو متوقف است، نیروی ترمز اعمال شده و کمربند ایمنی راننده بسته نباشد.
- زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF است، نیروی ترمز اعمال می‌شود.
- در صورت بروز نقص در سیستم نگهدارنده نیروی ترمز، نیروی ترمز (HOLD) اعمال خواهد شد.

مدل‌های مجهز به ACC با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی

- هنگام فعال بودن ACC با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، اگر خودرو بیش از ۱۰ دقیقه متوقف بماند.
- زمانی که خودرو به طور خودکار به دلیل عملکرد ACC با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی متوقف شود و کمربند ایمنی راننده بسته نباشد.
- ACC با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی را زمانی فعال کنید که دکمه استارت در موقعیت OFF باشد.

اگر ترمز پارک به صورت خودکار آزاد نشد، آن را به صورت دستی آزاد کنید.

هنگام رانندگی در سربالایی، برای آزاد کردن خودکار ترمز پارک برقی، لازم است پدال گاز را محکمتر فشار دهید.

■ فعال کردن و آزاد کردن ترمز پارک خودکار

وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، برای فعال کردن یا آزاد کردن ترمز پارک خودکار طبق مراحل زیر عمل کنید.

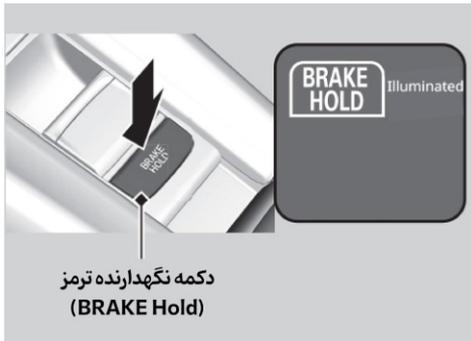
۱. دنده را در حالت P قرار دهید.
 ۲. بدون فشردن پدال ترمز، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید.
 - ◀ بررسی کنید که چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز) روشن باشد.
 ۳. کلید ترمز پارک برقی را نگه دارید. وقتی صدای بوق را شنیدید، کلید را رها کنید و سپس ظرف ۳ ثانیه دوباره کلید را به سمت بالا بکشید.
 ۴. پس از انجام این مراحل، صدای بوق را خواهید شنید که نشان می‌دهد مراحل به پایان رسیده است، در این حالت کلید را رها کنید.
 - ◀ دو بوق به معنای فعال شدن عملکرد ترمز پارک خودکار است.
 - ◀ یک بوق به معنای غیرفعال شدن عملکرد ترمز پارک خودکار است.
 - ◀ وقتی عملکرد ترمز پارک خودکار فعال شد، در صورتی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد، ترمز پارک فعال باقی می‌ماند.
 - ◀ بررسی کنید که چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز) روشن باشد تا از فعال بودن ترمز پارک مطمئن شوید.
- هنگام یک کشیدن خودرو، برای غیرفعال سازی موقت عملکرد ترمز پارک خودکار، مراحل زیر را انجام دهید:
۱. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را کاملاً متوقف کنید.
 ۲. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید، سپس ظرف ۲ ثانیه کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید.
 - ◀ تنظیمات فعال / غیرفعال سازی عملکرد ترمز پارک خودکار بدون

ترمز گردد و برای راننده‌ای که پس از شما با خودرو رانندگی میکند نیز ایجاد اشکال کند.

■ سیستم نگه دارنده ترمز (BRAKE HOLD)

پس از رها کردن پدال ترمز تا زمانی که پدال گاز را فشار دهید، ترمز گیری خودرو را حفظ میکند. این سیستم هنگام توقف موقت خودرو (مثلاً پشت چراغ قرمز یا در ترافیک سنگین) قابل استفاده است.

■ فعال کردن سیستم



کمربند ایمنی را به درستی ببندید، سپس دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. دکمه BRAKE HOLD را فشار دهید.

◀ روشن شدن چراغ نشانگر سیستم نگهدارنده ترمز، نشان‌دهنده فعال بودن سیستم است.

هر بار که راننده کمربند ایمنی را بسته و دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهد، سیستم در وضعیت انتخاب شده قبلی (فعال یا غیرفعال) قرار می‌گیرد.

■ ترمز پایی

هر چهار چرخ خودرو به دیسک ترمز مجهز هستند.

در شرایط اضطراری، با فشردن محکم پدال ترمز، سیستم کمکی ترمز فعال می‌شود که قدرت ترمزگیری را افزایش می‌دهد.

در ترمزگیری اضطراری، سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به حفظ کنترل فرمان خودرو کمک میکند.

ترمز پایی

پس از عبور از آب پر عمق یا زمانی که سطح جاده دچار آبرفتگی شده است، ترمزها را بررسی کنید. در صورت نیاز، پدال ترمز را چند بار به آرامی بفشارید تا ترمزها خشک شوند.

اگر هنگام ترمزگیری صدای سایش فلزی مداوم شنیده شود، لازم است لنت ترمزها تعویض شوند. لطفاً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

استفاده مداوم از ترمزها هنگام حرکت در سرازیری طولانی ممکن است باعث داغ شدن ترمزها و در نتیجه کاهش قدرت ترمزگیری شود. بنابراین، هنگام رانندگی در سرازیری طولانی، پای خود را از روی پدال گاز بردارید و از نیروی ترمز احیاکننده برای کاهش سرعت خودرو استفاده کنید. برای تنظیم سرعت کاهش، لطفاً از شیفت‌ر کاهش سرعت استفاده کنید.

زمانی که باتری قدرت به طور کامل شارژ باشد، ممکن است ترمز احیاکننده در دسترس نباشد.

هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، زیرا این کار باعث درگیر شدن جزئی ترمزها می‌شود. با گذشت زمان، این موضوع می‌تواند موجب کاهش اثربخشی ترمز و کوتاه شدن عمر لنت‌های

تغییر باقی می‌مانند.

◀ قبل از غیرفعال سازی موقت عملکرد ترمز پارک خودکار، مطمئن شوید دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد.

◀ بررسی کنید که چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز) روشن است یا خیر تا از فعال شدن ترمز پارک مطمئن شوید.

ترمز پارک

در صورتی که چراغ‌های زیر روشن باشند، ترمز پارک به صورت خودکار آزاد نمی‌شود:

- چراغ هشدار نقص عملکرد
- چراغ هشدار سیستم گیربکس

اگر چراغ‌های زیر روشن باشند، ممکن است ترمز پارک به صورت خودکار آزاد نشود:

- چراغ کهربایی ترمز پارک و سیستم ترمز
- چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری (VSA)
- چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- چراغ هشدار سیستم محافظت کمکی

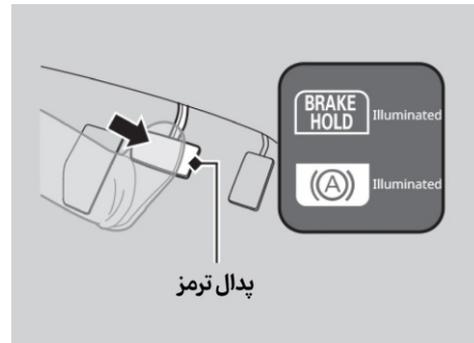
فعال کردن و آزاد کردن ترمز پارک خودکار

در هوای سرد، استفاده از ترمز پارک ممکن است باعث یخزدگی آن شود.

در زمان پارک، چرخ‌ها را مهار و اطمینان حاصل کنید که عملکرد ترمز پارک خودکار غیرفعال است.

همچنین، هنگام پد کشی خودرو، اطمینان حاصل کنید که عملکرد ترمز پارک خودکار غیرفعال است و ترمز پارک فعال شده باشد.

فعال کردن سیستم



پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود.

دنده نباید در وضعیت عقب یا خلاص باشد.

◀ چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز روشن می‌شود. عملکرد نگهدارنده

ترمز می‌تواند تا ۱۰ دقیقه ادامه داشته باشد.

◀ پس از روشن شدن چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز، می‌توانید پدال

ترمز را رها کنید.

سیستم نگه دارنده ترمز (BRAKE HOLD)

⚠ هشدار:

هنگامی که سیستم نگهدارنده ترمز در سرانشیبی تند یا سطح لغزنده

فعال است، رها کردن پدال ترمز ممکن است باعث حرکت خودرو

شود. اگر خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند، ممکن است منجر به

تصادف و آسیب جدی یا مرگ سرنشینان شود.

هنگام پارک کردن در سرانشیبی تند یا سطح لغزنده، سیستم نگهدارنده

ترمز را فعال نکنید و برای جلوگیری از حرکت خودرو به آن اتکا نکنید.

⚠ هشدار:

استفاده از سیستم نگهدارنده ترمز برای پارک کردن ممکن است منجر به حرکت غیر منتظره خودرو شود.

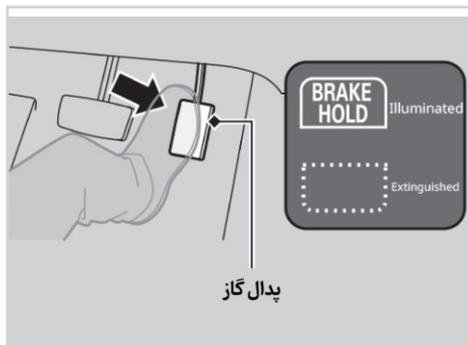
اگر خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند، ممکن است منجر به تصادف و آسیب جدی یا مرگ سرنشینان شود.

در حالتی که خودرو به طور موقت توسط سیستم نگهدارنده ترمز نگه داشته شده است، آن را ترک نکنید.

همواره دنده را در موقعیت دنده P قرار داده و برای توقف خودرو، ترمز

پارک را فعال کنید.

■ غیرفعال کردن سیستم



⚠ هشدار:

هنگام استفاده از سیستم نگهدارنده ترمز، حتما پدال ترمز را نگه دارید تا چراغ نشانگر عملکرد سیستم روشن شود.

اگر خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند، ممکن است باعث تصادف، آسیب جدی یا مرگ شود.

پس از روشن شدن چراغ نشانگر عملکرد نگهدارنده ترمز، پدال ترمز را رها کنید.

هنگام فعال بودن سیستم، می‌توانید طبق روال عادی دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار داده یا خودرو را پارک کنید.

اگر خودرو در هنگام فعال بودن سیستم شروع به حرکت کند، ممکن است صدای عملکردی شنیده شود.

هنگامی که دنده در حالتی غیر از P یا N قرار دارد، با فشردن

پدال گاز، سیستم نگهدارنده ترمز غیرفعال شده و خودرو شروع به

حرکت میکند.

◀ چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خاموش می‌شود. سیستم همچنان

فعال باقی می‌ماند

■ در شرایط زیر، سیستم به صورت خودکار غیرفعال می‌شود:

• فعال شدن ترمز پارک

• فشردن پدال ترمز و قرار دادن دنده در حالت عقب یا خلاص

■ در شرایط زیر، سیستم به صورت خودکار غیرفعال شده و ترمز

پارک اعمال می‌شود:

• نگه داشتن ترمز برای بیش از ۱۰ دقیقه

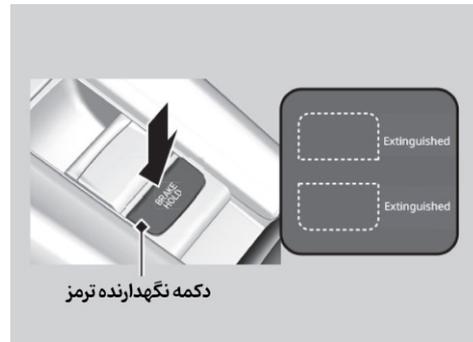
• باز بودن کمربند ایمنی راننده

• قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF

• وجود مشکل در سیستم نگهدارنده ترمز

ترمز پارک

■ لطفا سیستم نگهدارنده ترمز را غیرفعال کنید.



فقط چراغ نشانگر سیستم نگهدارنده ترمز روشن است:

- دکمه نگهدارنده ترمز را فشار دهید.
- ◀ چراغ نشانگر سیستم نگهدارنده ترمز خاموش می‌شود.
- هنگامی که چراغ نشانگر عملکرد نگهدارنده ترمز همزمان روشن می‌شود:
- در حالی که روی پدال ترمز فشار می‌دهید، دکمه نگهدارنده ترمز را فشار دهید.
- ◀ چراغ نشانگر سیستم نگهدارنده ترمز و چراغ نشانگر عملکرد نگهدارنده ترمز خاموش می‌شوند.

■ غیرفعال کردن سیستم نگهدارنده ترمز

قبل از استفاده از کارواش اتوماتیک، مطمئن شوید که سیستم نگهدارنده ترمز غیرفعال است.

اگر سیستم نگهدارنده ترمز فعال باشد و دکمه استارت در موقعیت OFF باشد یا کمربند ایمنی راننده باز شود، سیستم نگهدارنده ترمز به طور خودکار غیرفعال می‌شود. در این حالت، نیازی به فشردن دکمه نگهدارنده ترمز نیست، زمانی که کمربند ایمنی خود را می‌بندید و دکمه استارت را در موقعیت ON قرار می‌دهید، سیستم نگهدارنده ترمز دوباره فعال خواهد شد.

■ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

■ ABS

این سیستم با به کارگیری و رها کردن سریع ترمزها با سرعتی بسیار بیشتر از توانایی راننده، از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کرده و به راننده کمک میکند کنترل فرمان را حفظ کند.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) جزئی از سیستم ABS است و نیروی ترمز را متناسب با بار خودرو بین چرخ‌های جلو و عقب متعادل میکند.

هرگز پدال ترمز را به صورت مکرر فشار ندهید. برای عملکرد صحیح سیستم، ABS باید همواره فشار یکنواخت روی پدال ترمز را حفظ کنید. این همان چیزی است که گاهی به آن پایداری و دقت در حرکت گفته می‌شود.

■ عملکرد سیستم ABS

هنگامی که سیستم ABS فعال است، ممکن است پدال ترمز کمی لرزش پیدا کند، در این زمان باید پدال ترمز را همچنان محکم فشار دهید. برای فعال شدن سیستم ABS در جاده‌های خشک، نیاز به نیروی بیشتری جهت فشردن پدال ترمز است.

اما اگر بر روی سطوح یخی یا برفی ترمز بگیرید، ممکن است بلافاصله فعال شدن سیستم ABS را احساس کنید.

■ هنگام رانندگی در مسیرهای زیر، فشردن پدال ترمز ممکن است

سیستم ABS را فعال کند:

- سطح جاده لغزنده یا پوشیده از برف
- سطح جاده پوشیده از شن و ماسه
- سطح جاده‌های ناهموار، نظیر دست‌اندازها، ترک‌ها یا منهول فاضلاب هنگامی که سرعت خودرو به زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، عملکرد سیستم ABS متوقف می‌شود.

■ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

⚠ احتیاط:

در صورتی که نوع و اندازه لاستیک‌ها نادرست باشد، سیستم ABS ممکن است به درستی عمل نکند.

اگر هنگام رانندگی، چراغ هشدار سیستم ABS روشن شد، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد.

در حالی که ترمز معمولی همچنان فعال است، امکان دارد سیستم ABS عمل نکند.

برای بررسی فوری خودرو، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



سیستم کمکی ترمز

این سیستم جهت کمک به راننده برای ایجاد نیروی ترمزگیری بیشتر، هنگام فشردن شدید پدال ترمز در ترمزگیری اضطراری طراحی شده است.

■ نحوه عملکرد سیستم کمکی ترمز

برای دستیابی به نیروی ترمز بیشتر، پدال ترمز را محکم فشار دهید. هنگامی که سیستم کمکی ترمز فعال است، ممکن است پدال کمی لرزش داشته باشد و صداهایی به گوش برسد. این پدیده طبیعی است. در این زمان باید همچنان پدال ترمز را محکم فشار دهید.

سیگنال چراغ ترمز اضطراری

هنگامی که شما با سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر یک ترمز اضطراری انجام می‌دهید، سیستم فعال شده و با چشمک زدن سریع چراغ‌های خطر، به رانندگان وسایل نقلیه پشت سر شما هشدار می‌دهد که شما در حال توقف ناگهانی هستید.

این کار برای یادآوری به رانندگان خودروهای پشت سر است تا اقدامات لازم را برای جلوگیری از برخورد با این خودرو انجام دهند.

سیستم ABS برای کاهش مسافت ترمزگیری یا زمان لازم برای توقف خودرو طراحی نشده است، هدف آن جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها، لغزش خودرو و از دست رفتن کنترل غریبک فرمان است.

در شرایط زیر، خودرو ممکن است بدون سیستم ABS به مدت بیشتری برای توقف نیاز داشته باشد:

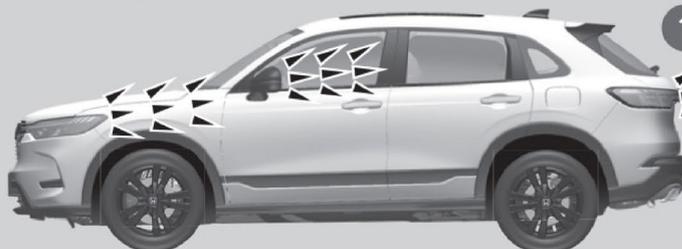
- هنگام رانندگی بر روی سطوح ناهموار و خشن مانند جاده‌های شنی، خیس یا پر از برف
 - مجهز بودن خودرو به زنجیر چرخ سیستم ABS امکان دارد موارد زیر را نشان دهد:
 - هنگام ترمزگیری یا در حین بررسی سیستم پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF یا هنگام شتاب‌گیری خودرو، صداهایی از محفظه موتور شنیده شود، که نشان‌دهنده فعالیت آن است.
 - وقتی سیستم ABS فعال می‌شود، پدال ترمز و بدنه خودرو ممکن است لرزش داشته باشند.
- این لرزش‌ها و صداها جزو پدیده‌های طبیعی سیستم ABS هستند و نیاز به نگرانی یا اقدام خاصی وجود ندارد.

■ هنگامی که سیستم فعال می‌شود:

1 ترمزگیری اضطراری



2 چراغ هشدار خطر (فلاشر) چشمک می‌زند.



1 چراغ ترمز روشن می‌شود.

2 چراغ نشانگر هشدار خطر (فلاشر) چشمک می‌زند.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، چراغ هشدار خطر (فلاشر) خاموش می‌شود:

- پدال ترمز رها شود.
- سیستم ABS غیرفعال شود.
- کاهش سرعت خودرو کمتر شود.
- کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) فشرده شود.



سیگنال چراغ ترمز اضطراری

سیستم سیگنال چراغ ترمز اضطراری نمی‌تواند از برخوردهای عقب به دلیل ترمز اضطراری جلوگیری کند.

هنگامی که ترمز گیری اضطراری انجام می‌دهید، چراغ‌های خطر چشمک خواهند زد.

همیشه توصیه می‌شود جز در موارد کاملاً ضروری از ترمز اضطراری استفاده نکنید.

فشاردن دکمه چراغ خطر باعث فعال شدن سیگنال ترمز اضطراری نمی‌شود.

اگر در طول فرآیند ترمزگیری، عملکرد سیستم ABS برای مدتی متوقف شود، ممکن است سیگنال ترمز اضطراری اصلاً فعال نشود.

پارک کردن

در هنگام پارک

۱. پدال ترمز را محکم فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود.
 ۲. پدال ترمز را نگه داشته و کلید ترمز پارک برقی را به آرامی و به‌طور کامل به سمت بالا بکشید.
 ۳. دنده را در موقعیت P قرار دهید.
 ۴. ◀ تا زمانی که چراغ نشانگر دنده، حالت P را نمایش نداده است، پدال ترمز را رها نکنید.
 ۵. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
- همیشه ترمز پارک را فعال کنید، به ویژه هنگامی که خودرو در سطح شیب‌دار پارک شده است.

پارک کردن

⚠ هشدار:

اگر خودرو بدون اطمینان از قرار داشتن دنده در وضعیت پارک ترک شود، ممکن است به حرکت درآید.

حرکت ناگهانی خودرو می‌تواند منجر به تصادف و آسیب یا مرگ جدی شود.

حتماً تا زمانی که چراغ نشانگر دنده، حالت P را نمایش نداده است، پدال ترمز را نگه دارید.

هرگز خودرو را در نزدیکی مواد قابل اشتعال (مانند کاه، روغن یا چوب) پارک نکنید. حرارت تولید شده از گازهای خروجی می‌تواند باعث ایجاد آتش‌سوزی شود.

در هنگام پارک

⚠️ احتیاط:

موارد زیر ممکن است به سیستم گیربکس خودرو آسیب وارد کند:

- فشار همزمان پدال گاز و پدال ترمز
- تعویض دنده به حالت P پیش از متوقف شدن کامل خودرو هنگام رانندگی در سربالایی، برای ثابت نگه داشتن خودرو هرگز سعی نکنید پای خود را روی پدال گاز نگه دارید.

این کار ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد و اختلال در عملکرد سیستم گیربکس شود.

در دماهای بسیار سرد، فعال کردن ترمز پارک ممکن است باعث یخزدگی آن شود.

اگر احتمال وقوع این شرایط وجود دارد، از فعال کردن ترمز پارک خودداری کنید.

با این حال، اگر خودرو روی سطح شیبدار پارک شده است،

چرخ های جلو را به سمت جدول بچرخانید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود، یا از مانع پشت چرخ استفاده کنید.

در صورتی که هیچ یک از این اقدامات انجام نشود، خودرو ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و منجر به تصادف شود.

سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک)*

هنگام دنده عقب، سنسورهای راداری گوشه عقب خودرو را بررسی می کنند و اگر خودرویی از پشت نزدیک شود، به راننده هشدار می دهند.

این سیستم به ویژه هنگام خروج از محل پارک بسیار کمک کننده است.

سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک)*

توجه

سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک) نمی تواند تمام خودروهای در حال نزدیک شدن را تشخیص دهد و ممکن است خودروهای فاصله نزدیک را به طور کامل شناسایی نکند.

قبل از استفاده از دنده عقب، اگر نتوانید به صورت چشمی اطمینان حاصل کنید که این کار ایمن است، ممکن است منجر به برخورد شود.

هنگام دنده عقب، فقط به این سیستم تکیه نکنید، قبل از انجام این کار، حتماً از آینه دید عقب برای بررسی منطقه پشت و هر دو طرف خودرو استفاده کنید.

■ نحوه عملکرد سیستم



سنسور رادار:

در قسمت زیر گوشه سپر عقب واقع شده است.

سیستم در شرایط زیر فعال می شود:

- دکمه استارت در موقعیت ON باشد.
- سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک) فعال باشد.
- سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک) را می توان فعال یا غیرفعال کرد.
- دنده در حالت R باشد.
- سرعت خودرو ۵ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.



در صورت آسیب به سپر عقب یا سنسورهای رادار، یا تغییر شکل سپر عقب، عملکرد سیستم مختل می‌شود. جهت بررسی خودرو، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

همواره گوشه‌های ناحیه سپر عقب را تمیز نگه دارید تا از عملکرد صحیح سیستم مطمئن شوید.

هرگز گوشه‌های سپر عقب را با برچسب یا هرگونه نشانه‌ای نپوشانید.

سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک)*

در شرایط زیر، ممکن است سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک) نتواند خودروهای نزدیک را شناسایی کند یا در شناسایی تاخیر داشته باشد، یا حتی زمانی که هیچ خودرویی در نزدیکی نیست هشدار صادر کند:

- موانع نزدیک گوشه سپر عقب (مانند خودروی دیگر یا دیوار) ممکن است برد تشخیص رادار را مسدود کند.
- این خودرو با سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر حرکت کند.
- خودرویی با سرعت حدود ۲۵ تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت در حال نزدیک شدن باشد.
- تداخل سیگنال خارجی، مانند سنسورهای رادار دیگر خودروها یا امواج رادیویی قوی، عملکرد سیستم را مختل کند.
- گوشه سپر عقب ممکن است با برف، یخ، گل یا خاک پوشیده شده باشد.
- شرایط آب و هوایی شدید (باران، برف، مه شدید) وجود داشته باشد.
- خودرو روی سرازیری قرار داشته باشد.
- خودروی شما به دلیل بار زیاد در محفظه بار، کج شده باشد.
- خودرو به سمت دیوار، میله برق یا سایر وسایل نقلیه در حال حرکت به عقب باشد.

وقتی خودروی شما را که از گوشه عقب نزدیک می‌شود تشخیص دهد، سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک) با بوق و نمایش یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش، شما را مطلع میکند.

این سیستم خودروهایی که مستقیماً از پشت نزدیک می‌شوند را تشخیص نمی‌دهد. اگر خودروی شناسایی شده مستقیماً از عقب در حال حرکت باشد، سیستم هشدار صادر نخواهد کرد.

سیستم برای خودروهایی که از این خودرو دور می‌شوند، هشدار صادر نمی‌کند، با این حال، ممکن است برای عبور از پیاده، دوچرخه‌ها یا اشیاء ثابت هشدار فعال کند.

■ هنگامی که سیستم حضور خودرو را تشخیص دهد.

آیکون فلش روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات ظاهر می شود و جهت نزدیک شدن خودرو را نشان می دهد.

مدل خودرو مجهز به دوربین عقب چند زاویه ای

آیکون فلش



نمای استاندارد



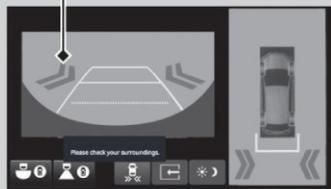
نمای زاویه باز



نمای از بالا

مدل های مجهز به سیستم تصویر برداری پانوراما

آیکون فلش



نمای زمین عقب



نمای زاویه باز عقب



نمای استاندارد عقب

می‌توانید سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک) را با فشردن آیکن مربوطه روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی/اطلاعات فعال یا غیرفعال کنید.

همچنین می‌توانید سیستم را از طریق ویژگی‌های شخصی‌سازی موجود در صفحه نمایشگر سیستم صوتی/اطلاعات فعال یا غیرفعال نمایید.

دوربین دید عقب چند زاویه‌ای*

اطلاعات درباره دوربین دید عقب چند زاویه‌ای

صفحه نمایشگر سیستم صوتی/اطلاعات خودرو می‌تواند تصویر نمای عقب این خودرو را نمایش دهد.

هنگامی که دنده در وضعیت دنده عقب قرار می‌گیرد، نمایشگر به طور خودکار به تصویر نمای عقب تغییر میکند.

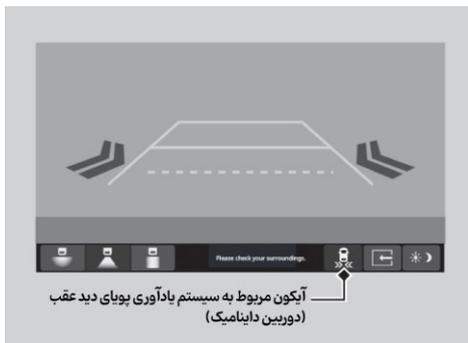
اطلاعات درباره دوربین دید عقب چند زاویه‌ای محدود به دید دوربین دید عقب محدود است. شما نمی‌توانید گوشه‌های سپر یا اشیایی که زیر سپر قرار دارند را مشاهده کنید.

همچنین لنز خاص این دوربین باعث می‌شود اشیاء نزدیکتر یا دورتر از موقعیت واقعی‌شان دیده شوند.

قبل از حرکت با دنده عقب، به صورت چشمی مطمئن شوید.

■ سیستم هشدار دهنده دینامیک دید عقب: فعال یا غیرفعال

مدل‌های مجهز به دوربین دید عقب چند زاویه‌ای



مدل‌های مجهز به سیستم تصویربرداری پانوراما



وقتی سیستم خودرویی را تشخیص می‌دهد.

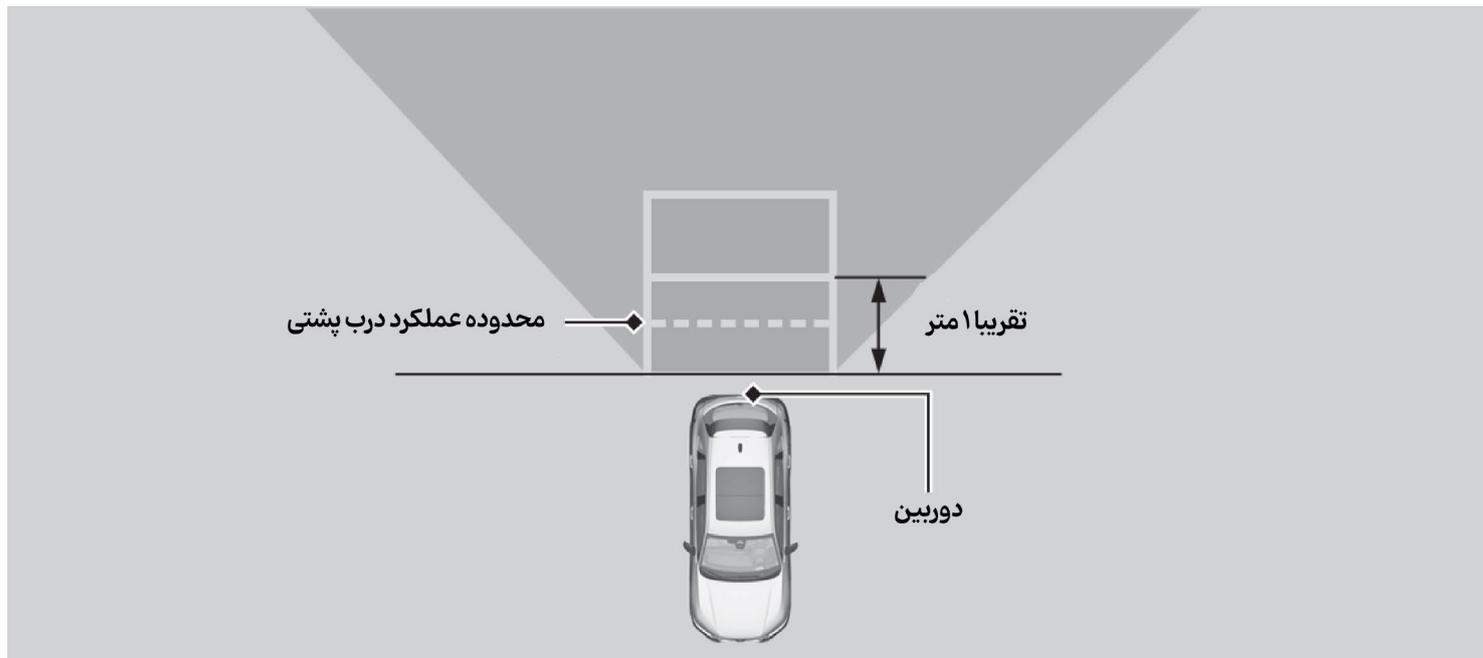
هنگامی که گیربکس در حالت R قرار دارد، اگر نشانگر  گوشه پایین سمت راست  کهریایی تغییر پیدا کند، این وضعیت ممکن است به دلیل تجمع آلودگی (گل، برف یا یخ) در نزدیکی سنسور باشد. در این حالت، سیستم به طور موقت غیرفعال می‌شود.

گوشه‌های سپر را از نظر وجود هرگونه مانع بررسی کنید؛ در صورت نیاز، نواحی گوشه سپر را کاملاً تمیز کنید.

هنگامی که گیربکس در حالت R قرار دارد، اگر آیکن  روشن بماند، ممکن است سیستم هشدار دینامیک دید عقب دچار مشکل شده باشد. لطفاً از این سیستم استفاده نکنید و خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز ببرید.

هنگامی که گیربکس در حالت R قرار دارد، اگر نمایشگر بدون تغییر باقی بماند، ممکن است دوربین دید عقب و سیستم یادآوری پویای دید عقب (دوربین داینامیک) دچار اشکال باشد. لطفاً از این سیستم استفاده نکنید و خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز ببرید.

■ محدوده نمایش دوربین دید عقب چند زاویه‌ای





اطلاعات درباره دوربین دید عقب چند زاویه ای

محدوده دید دوربین دید عقب محدود است. شما نمی‌توانید گوشه های سپر یا اشیایی که زیر سپر قرار دارند را مشاهده کنید.

همچنین لنز خاص این دوربین باعث می‌شود اشیاء نزدیکتر یا دورتر از موقعیت واقعی شان دیده شوند.

قبل از حرکت با دنده عقب، به صورت چشمی مطمئن شوید که مسیر حرکت ایمن است. برخی شرایط مانند آب و هوا، نور و دمای بالا ممکن است دید تصویر دوربین عقب را محدود کند. تنها به صفحه نمایشی که تصویر عقب را نشان می‌دهد تکیه نکنید، زیرا همه اطلاعات مربوط به وضعیت پشت خودرو را نمایش نمی‌دهد.

تصویر دوربین دید عقب قبل از صفحه نمایش سیستم صوتی / اطلاعات نمایش داده می‌شود.

اگر لنز دوربین با گرد و غبار یا رطوبت پوشانده شده است، لطفاً از یک پارچه نرم و مرطوب برای تمیز کردن لنز و حذف هرگونه آلودگی استفاده کنید.

می‌توانید تنظیمات خطوط راهنمای ثابت و دینامیک را تغییر دهید.

خطوط راهنمای ثابت

روشن: هنگامی که دنده در وضعیت R قرار گیرد، خط راهنما ظاهر می‌شود.

خاموش: خط راهنما ظاهر نمی‌شود.

خطوط راهنمای دینامیک

روشن: خط راهنما بر اساس جهت چرخش فرمان حرکت میکند.

خاموش: خط راهنما ثابت باقی می ماند.

شما می توانید سه حالت مختلف دوربین را در صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات مشاهده کنید.

برای جابه جایی بین حالت ها روی آیکن مربوطه ضربه بزنید.



- اگر آخرین حالت استفاده شده، نمای زاویه باز یا نمای استاندارد باشد، دفعه بعد که دنده در موقعیت **R** قرار گیرد، همان حالت نمایش فعال می شود.
- اگر حالت استفاده شده قبل از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت، **OFF** نمای از بالا باشد، پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت **ON** و دنده در موقعیت **R** قرار گیرد، نمای زاویه باز فعال خواهد شد.
- اگر در حال استفاده از نمای بالا باشید و دنده را برای ۱۰ ثانیه از موقعیت **R** خارج کنید، دفعه بعد که دنده را دوباره در موقعیت **R** قرار دهید، نمای زاویه باز فعال خواهد شد.
- اگر در حال استفاده از نمای بالا باشید و دنده را از موقعیت **R** خارج کرده، سپس در کمتر از ۱۰ ثانیه آن را دوباره به موقعیت **R** برگردانید، نمای بالا فعال می شود.



اطلاعات درباره دوربین دید عقب چند زاویه ای

اگر تصویر دید عقب خودرو هنگام قرار گرفتن گیربکس در موقعیت R در صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات نمایش داده نشود، ممکن است مشکلی در سیستم وجود داشته باشد. لطفاً فوراً جهت بررسی خودرو نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم تصویربرداری پانوراما*

سیستم تصویربرداری پانوراما مجهز به چهار دوربین است که می‌توانند نقاط کور خودرو را از زوایای مختلف مشاهده کرده و تصاویر را روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات نمایش دهند. این سیستم می‌تواند برای موارد زیر استفاده شود:

- هنگام تعویض دنده به موقعیت R لطفاً هرگونه مانع موجود را بررسی کنید.
- هنگام عبور از تقاطع‌هایی با دید محدود (مانند دید مسدود شده)، لطفاً سمت راست و چپ خودرو را بررسی کنید.
- هنگام پارک کردن یا حرکت در فضاهای محدود، لطفاً موانع جلوی خودرو را بررسی کنید.

سیستم تصویربرداری پانوراما*

⚠ هشدار:

در صورتی که محیط اطراف خودرو را به صورت چشمی (چه با مشاهده مستقیم و چه با استفاده از آینه دید عقب) بررسی نکنید، ممکن است منجر به برخورد و آسیب جدی یا مرگ شود.

محدوده نمایش داده شده توسط سیستم تصویربرداری پانوراما محدود است و ممکن است همه عابران پیاده یا سایر اشیاء اطراف خودرو را نشان ندهد.

برای تایید ایمنی حرکت خودرو، صرفاً به نمایشگر سیستم تصویربرداری پانوراما تکیه نکنید.

⚠ هشدار:

عدم توجه به محیط اطراف در حین رانندگی ممکن است منجر به برخورد و آسیب جدی یا مرگ شود.

مشاهده نمایشگر سیستم تصویربرداری پانوراما تنها زمانی که ایمن است، به کاهش احتمال برخورد کمک می‌کند.

سیستم تصویربرداری پانوراما نمی‌تواند همه نقاط کور را پوشش دهد و تنها برای راحتی شما طراحی شده است.

لطفاً همواره از تمیز بودن لنز دوربین و عاری بودن آن از هرگونه لکه و آلودگی اطمینان حاصل کنید.



می‌توانید تنظیمات نمایشگر را شخصی‌سازی کنید.

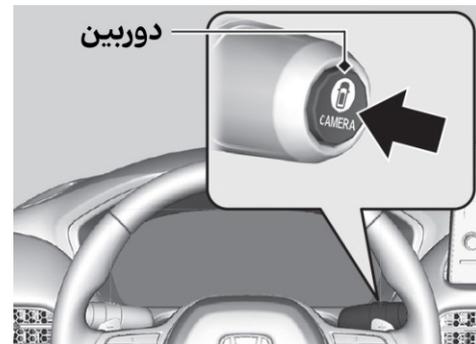
نمایش سیستم تصویربرداری پانوراما

هنگامی که دنده در موقعیت R قرار دارد، سیستم ناوبری غیرفعال خواهد شد.

اگر دکمه (CAMERA نمای پانوراما) یا آیکون سیستم تصویربرداری پانوراما در زمانی که سرعت خودرو بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت است فشرده شود، یک صفحه آماده‌باش نمایش داده می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، صفحه به تصویر سیستم تصویربرداری پانوراما تغییر خواهد یافت.

نمایش سیستم تصویربرداری پانوراما



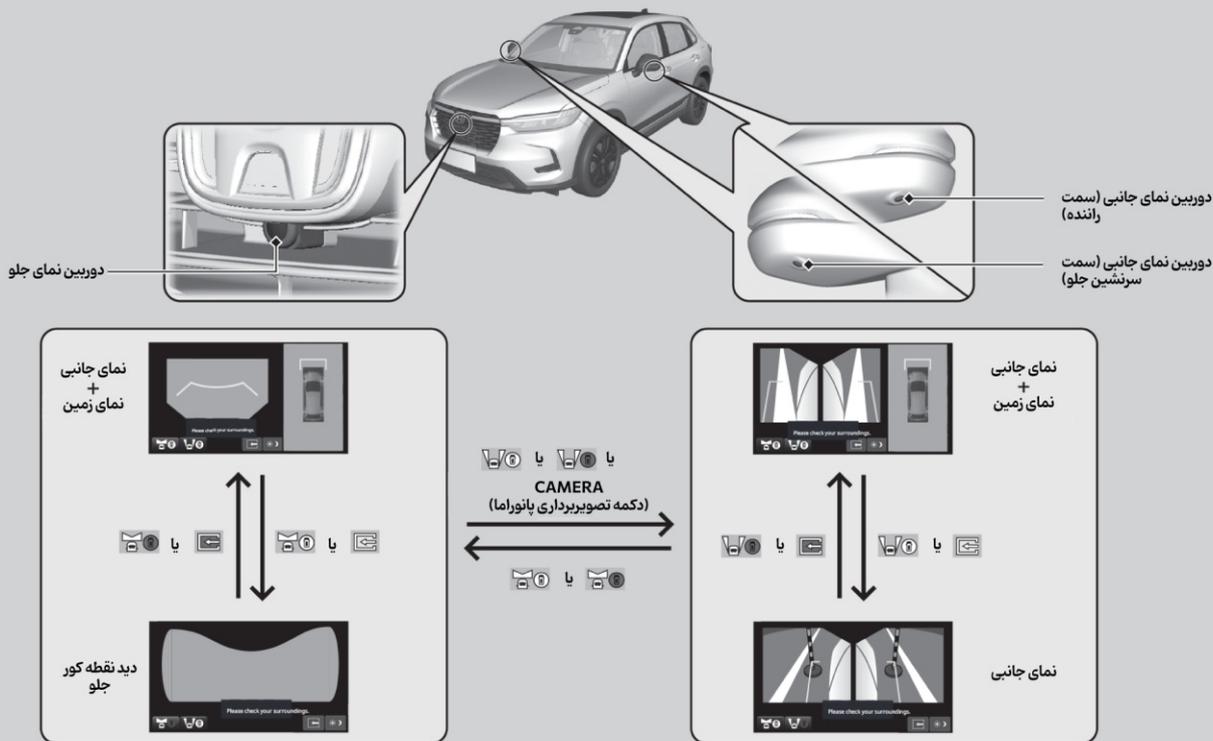
■ تصویر نمای جلو:

هنگامی که خودرو متوقف است یا با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت میکند، دکمه (CAMERA تصویربرداری پانوراما) یا آیکون سیستم تصویربرداری پانوراما را فشار دهید. برای تغییر نمای دوربین، دکمه را مجدداً فشار دهید.

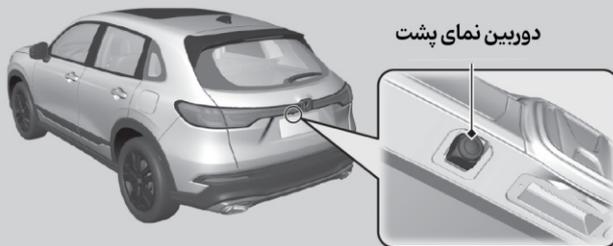
■ تصویر نمای عقب:

پس از توقف خودرو، دنده را در موقعیت P قرار دهید. برای تغییر به حالت نمای عقب، دکمه (CAMERA نمای پانوراما) یا آیکون سیستم تصویربرداری پانوراما را دوباره فشار دهید.

موقعیت و تصویر دوربین



لنز منحصر به فرد سیستم تصویربرداری پانوراما باعث می شود فاصله تشخیص داده شده با فاصله واقعی تفاوت داشته باشد، اشیایی که روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات نشان داده می شوند ممکن است نزدیکتر یا دورتر به نظر برسند و همچنین دچار اعوجاج شوند. این وضعیت موجب می شود اشیایی که از خودرو دورتر هستند، برجسته تر به نظر برسند.



لنز منحصر به فرد سیستم تصویربرداری پانوراما باعث می شود فاصله تشخیص داده شده با فاصله واقعی تفاوت داشته باشد، اشیایی که روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات نشان داده می شوند ممکن است نزدیکتر یا دورتر به نظر برسند و همچنین دچار اعوجاج شوند. این وضعیت موجب می شود اشیایی که از خودرو دورتر هستند د، برجسته تر به نظر برسند.



■ خطوط مرجع و خطوط راهنما

هنگامی که سیستم تصویربرداری پانوراما فعال می‌شود، تصاویر زیر ممکن است نمایش داده شوند.

خطوط راهنمای ثابت: این خطوط به تشخیص فاصله خودرو با محیط پیرامون پشت آن کمک می‌کنند. فاصله نمایش داده شده ممکن است با فاصله واقعی تفاوت داشته باشد.

خطوط راهنمای پویا: این خطوط جهت حرکت خودرو را بر اساس موقعیت فعلی فرمان نشان می‌دهند.

خطوط مرجع و خطوط راهنما

موقعیت و فاصله خطوط راهنمای نمایش داده شده و همچنین نمای دوربین روی صفحه نمایش ممکن است به دلایلی مانند ارتفاع خودرو، شرایط جاده و سایر عوامل، با موقعیت و فاصله واقعی متفاوت باشد. این خطوط فقط برای مرجع هستند.

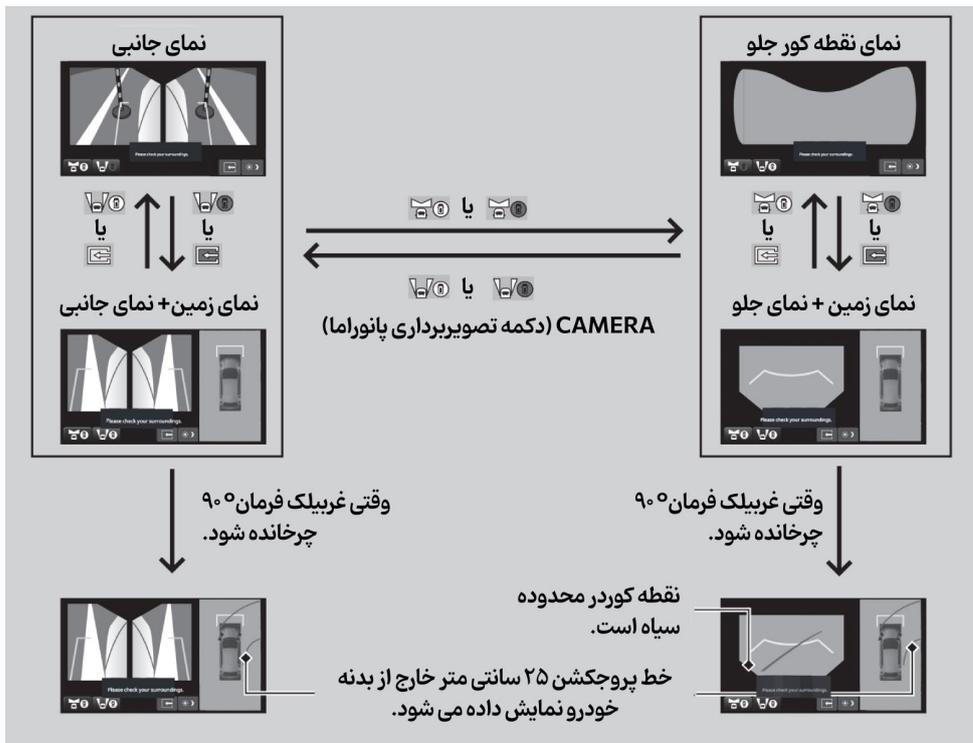
با استفاده از صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات می‌توانید خطوط راهنما را روشن یا خاموش کنید.

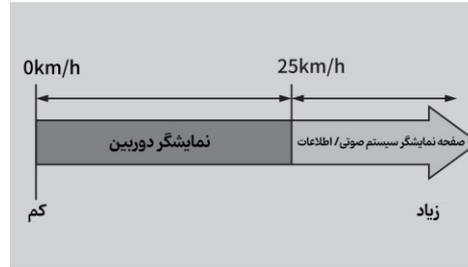
اگر خطوط راهنما در سیستم غیرفعال شوند، تازمانی که مجدداً فعال شوند، غیرفعال باقی خواهند ماند.

استفاده از سیستم دوربین پانوراما

■ بررسی هر دو سمت خودرو

سیستم به چهار دوربین مجهز است که می‌توانند نمای زمین جلو را نمایش دهند. وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت است، با فشردن دکمه CAMERA (دوربین پانوراما) یا آیکون سیستم دوربین پانوراما، تصویر به صورت زیر تغییر میکند.





استفاده از سیستم دوربین پانوراما

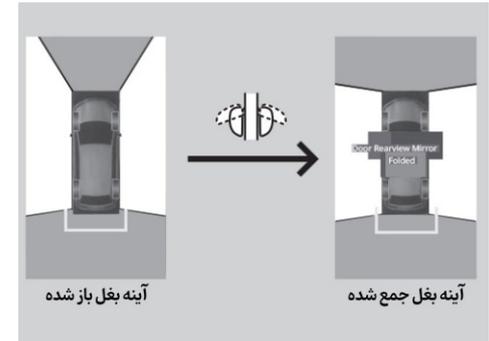


استفاده از سیستم دوربین پانوراما

حتی اگر آینه بغل جمع شده باشد، همچنان می توان نمای زمینی را نمایش داد.

البته زاویه دید و نقطه کور تغییر خواهند کرد.

هرگز هنگام جمع بودن آینه بغل به سیستم تصویربرداری پانوراما تکیه نکنید.



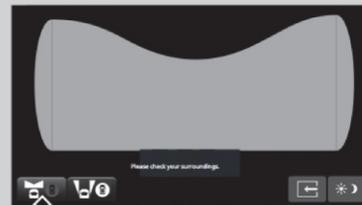
هنگام نمایش نمای جلو یا نمای جانبی سیستم تصویربرداری پانوراما، اگر سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، صفحه به طور خودکار به صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات تغییر خواهد کرد.

■ استفاده از نمای نقطه کور جلو برای بررسی تقاطع‌ها

در شرایط دید محدود، استفاده از نمای نقطه کور جلو برای بررسی خودروهایی که از تقاطع نزدیک می‌شوند بسیار مفید است.

نمایش نمای نقطه کور جلو

زاویه دید نمای زاویه باز جلو تقریباً
۱۸۰ درجه است.



آیکون نمای نقطه کور جلو

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت است،
دکمه CAMERA (نمای پانورامیک) را فشار دهید.

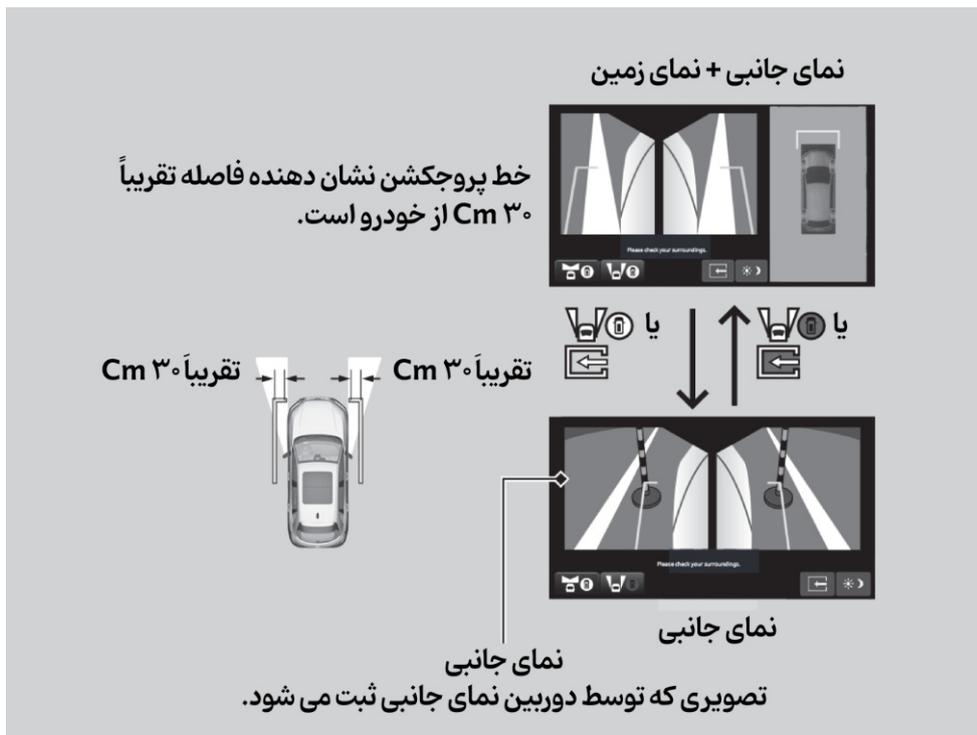
دکمه را فشار دهید یا سیستم تصویربرداری پانورامیک را انتخاب کنید،
سپس آیکون نمای نقطه کور جلو را فشار دهید.

استفاده از نمای نقطه کور جلو برای بررسی در تقاطع‌ها

نمای نقطه کور جلو یک تصویر زاویه باز (واید) ارائه می‌دهد. تصویر ممکن است به طور قابل توجهی دچار اعوجاج باشد و اشیای نمایش داده شده نزدیکتر یا دورتر از فاصله واقعی خود به نظر برسند.

■ بررسی دو سمت خودرو

تصویر نمای جانبی به ویژه هنگام پارک کردن کنار جاده، در ایستگاه عوارضی یا هنگام عبور آهسته از کنار خودروهای مقابل در جاده‌های باریک کمک کننده است.

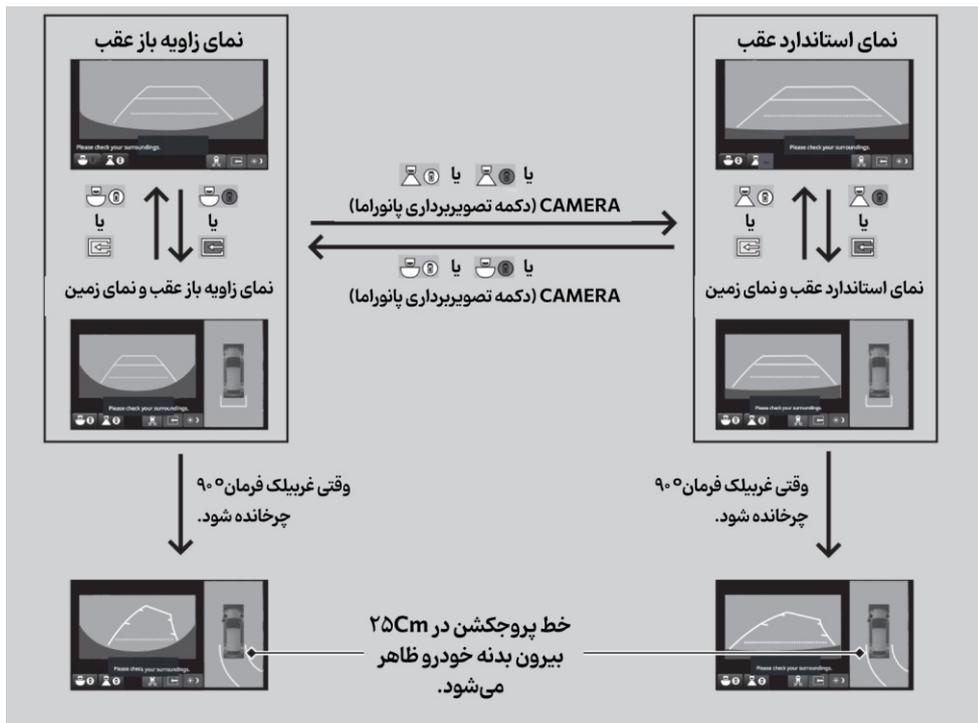


بررسی دو سمت خودرو

هنگام تا شدن آینه های جانبی، نمای جانبی نمایش داده نخواهد شد.

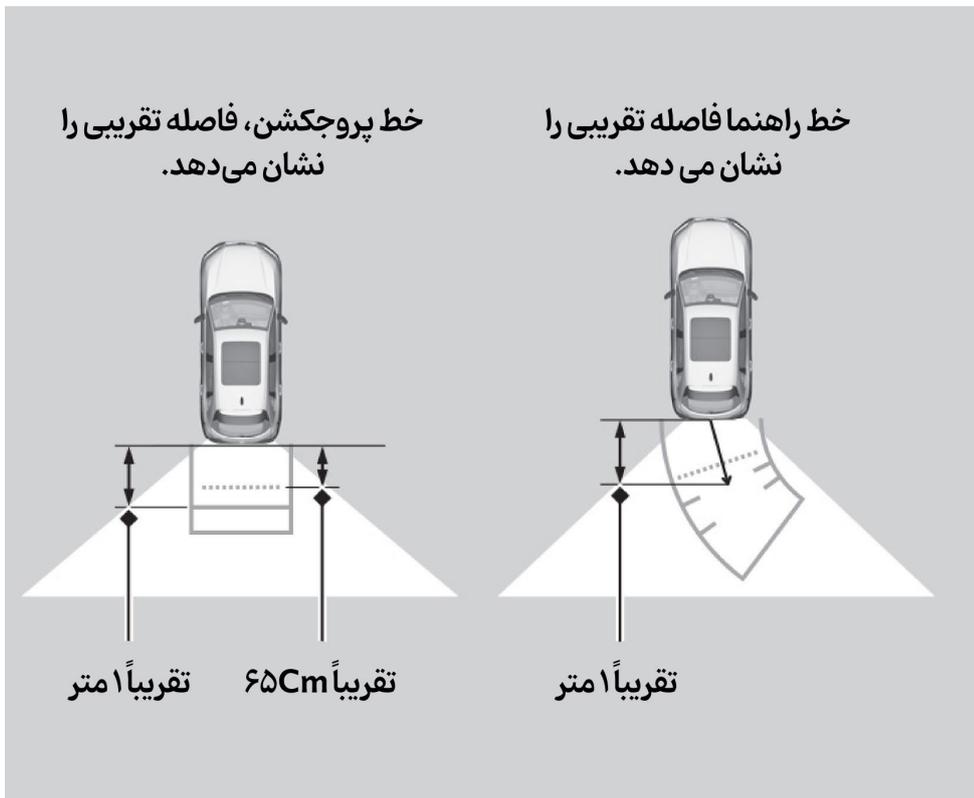
■ بررسی موانع پشت خودرو

با قرار گرفتن دنده در موقعیت R ، نمایشگر به طور خودکار به تصویر دید عقب تغییر میکند.



بررسی موانع پشت خودرو

هنگام تعویض دنده از یا به موقعیت R ، ممکن است در تغییر صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات و تصویر دید عقب، کمی تاخیر وجود داشته باشد.



■ محدودیت‌های سیستم تصویربرداری پانوراما

این سیستم تحت شرایط زیر، عملکرد درستی را ارائه نمی‌دهد.

راه حل	شرایط
-	خط پروجکشن ممکن است نادرست باشد.
لطفاً تا زمانی که سیستم بتواند تحت شرایط مجاز به طور عادی کار کند، از سیستم تصویربرداری پانوراما استفاده نکنید. سیستم فقط به تایید چشمی متکی است.	<ul style="list-style-type: none"> فعال بودن سیستم در شرایط جوی نامساعد (مانند باران شدید، برف، مه و غیره) یا محیط‌های با نور ضعیف. دمای دوربین بیش از حد بالا باشد. تغییرات ناگهانی روشنایی، مانند ورودی یا خروجی تونل. وارد شدن به نور خورشید (مانند طلوع یا غروب)
لنز دوربین را با یک پارچه نرم و مرطوب با آب، پاک‌کننده خنثی یا محلول تمیزکننده شیشه تمیز کنید.	<ul style="list-style-type: none"> لنز دوربین ممکن است پوشیده از خاک، رطوبت یا زباله باشد. لنز دوربین ممکن است خراشیده شده باشد.
از سیستم تصویربرداری پانوراما استفاده نکنید، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.	<ul style="list-style-type: none"> صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات ممکن است کثیف باشد.
	زاویه دوربین را تنظیم کنید.
	نمایش پیام‌های خطا هنگام استفاده از سیستم تصویربرداری پانوراما
	در صورتی که دکمه CAMERA (سیستم تصویربرداری پانوراما) فشرده شود یا آیکون سیستم تصویربرداری پانوراما روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی / اطلاعات انتخاب شود و خودرو با سرعت ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا کمتر حرکت کند، تصویری روی صفحه نمایش ظاهر نمی‌شود.

سوخت گیری اطلاعات سوخت

■ سوخت توصیه شده

عدد اکتان بنزین بدون سرب باید ۹۲ یا بالاتر باشد.

استفاده از بنزین با درجه اکتان پایینتر ممکن است باعث شود موتور گاهی اوقات صداهای ضربه فلزی ایجاد کند که می‌تواند عملکرد موتور را کاهش دهد.

استفاده از بنزین با اکتان کمتر از ۸۹ می‌تواند منجر به آسیب موتور شود.

■ ظرفیت مخزن سوخت: ۵۳ لیتر

■ مواد افزودنی سوخت

برای حفظ عملکرد بهینه و عملکرد عادی خودرو، توصیه می‌شود هر ۵۰۰ کیلومتر یک پاک‌کننده اضافه کنید. لطفاً فقط از مواد تمیزکننده‌ای استفاده کنید که استاندارد‌های کیفی مورد نیاز خودروهای دانگ‌فنگ هوندا را برآورده می‌کنند. این مواد تمیزکننده به جلوگیری از تشکیل رسوبات در موتور و سیستم سوخت‌رسانی که می‌تواند بر عملکرد و قابلیت اطمینان خودرو تأثیر منفی بگذارد، کمک می‌کنند.

استفاده از سایر مواد تمیزکننده موجود در بازار توصیه نمی‌شود، زیرا سازگاری آن‌ها با خودروهای دانگ‌فنگ هوندا تضمین نمی‌شود. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

اطلاعات سوخت

⚠ احتیاط:

- استفاده از بنزین سریدار خطرات زیر را به همراه دارد:
- آسیب به سیستم آگزوز، از جمله مبدل کاتالیزوری
- آسیب به موتور و سیستم سوخت
- اثرات نامطلوب بر موتور و سایر سیستم‌ها

⚠ احتیاط:

لطفاً از بنزین بدون سربی استفاده کنید که با استاندارد ملی، GB179۳۰ استاندارد بنزین ویژه پکن DB11/۲۳۸ یا استاندارد بنزین GB18۳۵۱ E1۰ مطابقت داشته باشد. اگر از سوخت‌هایی غیر از بنزین توصیه شده، از جمله بنزین سریدار، بنزین با گوگرد بالا، بنزین با افزودنی‌های مگنزی یا آهن با بنزین با محتوای الکل بالا استفاده کنید، ممکن است خطرات زیر ایجاد شود:

- آسیب شامل سیستم آگزوز می‌شود که مبدل کاتالیزوری، و همچنین موتور و سیستم سوخت را در بر می‌گیرد.
- این آسیب ممکن است بر موتور و سایر سیستم‌ها تأثیر منفی بگذارد.

اگر گمان می‌کنید که کاهش عملکرد خودرو به دلیل بنزین مصرفی است، توصیه می‌کنیم به پمپ بنزین دیگری مراجعه کنید.

نحوه سوخت گیری



۱. مخزن سوخت در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد، لطفاً خودرو را متوقف کنید.
۲. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۳. قفل درب راننده را باز کنید.
۴. قفل درب باک سوخت در قسمت بیرونی خودرو باز خواهد شد. برای باز کردن درب باک سوخت، ناحیه‌ای که با فلش نشان داده شده است را فشار داده و رها کنید. پس از شنیدن صدای کلیک، درب کمی باز خواهد شد.
۵. درب باک سوخت را با دست تا حالت کاملاً باز بکشید.

سوخت اضافی از ظرفیت مخزن فراتر خواهد رفت.

مصرف سوخت و انتشار گاز CO2

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار گاز CO2

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار گاز CO2 به عوامل مختلفی از جمله شرایط رانندگی، وزن بار، زمان بیکاری، عادات رانندگی و وضعیت خودرو بستگی دارد. بسته به عوامل ذکر شده موارد دیگر، ممکن است دستیابی به مصرف سوخت نامی خودرو امکانپذیر نباشد.

■ سرویس و نگهداری و مصرف سوخت

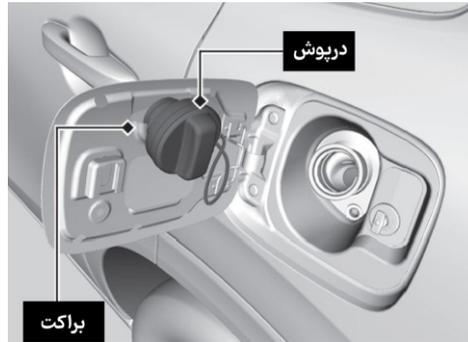
نگهداری صحیح خودرو می‌تواند مصرف سوخت را بهینه کند. لطفاً برنامه سرویس و نگهداری را رعایت کنید. در صورت نیاز، لطفاً به "سه ضمانت‌نامه و دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری" مراجعه کنید.

- از روغن موتور با ویسکوزیته توصیه شده استفاده کنید.
- فشار باد مشخص شده لاستیک را حفظ کنید.
- هرگز بیش از حد بارگیری نکنید.
- خودرو را تمیز نگه دارید. تجمع برف یا گل در زیر وسیله نقلیه می‌تواند وزن و مقاومت در برابر باد را افزایش دهد.

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار گاز CO2

توصیه می‌شود در حین رانندگی از روش‌های اندازه‌گیری مستقیم برای تشخیص میزان واقعی مصرف سوخت استفاده کنید.

خودرو در باک سوخت به طور خودکار قفل می‌شوند. این عملکرد را می‌توان با باز کردن و سپس بستن کوتاه مدت درب راننده غیرفعال کرد.



۶. به آرامی درب باک سوخت را باز کنید. اگر صدای خش خش شنیدید، صبر کنید تا صدا متوقف شود، سپس به آرامی درپوش را بچرخانید تا درب مخزن سوخت باز شود.

نحوه سوخت گیری



هشدار:

- بنزین بسیار قابل اشتعال و انفجار است. جابه جایی سوخت ممکن است منجر به سوختگی یا آسیب جدی شود.
- دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و از منابع گرما، جرقه و شعله دور بمانید.
- فقط در فضای باز سوخت گیری کنید.
- فوراً هرگونه مایع ریخته شده را پاک کنید.

برای باز کردن قفل درب باک سوخت، از ضامن قفل یا کلید قفل اصلی درب استفاده کنید.

در صورت استفاده از قابلیت باز کردن قفل ریموت کنترل، درب‌های

۷. درپوش را روی براکت قرار دهید.

۸. نازل سوخت را کاملاً وارد کنید.

◀ وقتی مخزن سوخت پر شد، نازل سوخت به طور خودکار متوقف می‌شود. این امر فضای کافی برای انبساط باک سوخت ناشی از تغییرات دما را فراهم میکند.

۹. پس از سوخت گیری، درپوش را ببندید و آن را محکم کنید تا حداقل صدای یک کلیک بشنوید.

◀ لطفاً درب باک سوخت را به صورت دستی ببندید.

نحوه سوخت گیری

نازل سوخت به طور خودکار توزیع سوخت را متوقف میکند تا از وجود فضای کافی در مخزن اطمینان حاصل شود و از سرریز شدن سوخت به دلیل تغییرات دما جلوگیری شود.

پس از توقف خودکار نازل سوخت، سوخت گیری را ادامه ندهید.

100	×	لیتر سوخت	÷	مسافت طی شده بر حسب کیلومتر	=	L / 100 km
-----	---	-----------	---	--------------------------------	---	------------

بررسی و سرویس و نگهداری لاستیک‌ها		سرویس و نگهداری	
۳۷۶	بررسی لاستیک‌ها		قبل از انجام سرویس و نگهداری
۳۷۶	نشانگر سایش لاستیک	۳۵۹	بررسی و انجام سرویس و نگهداری
۳۷۶	طول عمر لاستیک	۳۵۹	ایمنی در حین سرویس و نگهداری
۳۷۶	تعویض لاستیک و چرخ	۳۶۰	قطعات و سیالات مورد استفاده در سرویس و نگهداری
۳۷۷	جابجایی لاستیک		
۳۷۸	تجهیزات برفی	۳۶۱	برنامه زمان بندی سرویس و نگهداری قطعات موتور
۳۷۹	باتری ۱۲۷		
	سرویس و نگهداری ریموت کنترل	۳۶۵	سرویس و نگهداری محفظه موتور
۳۸۰	تعویض باتری‌های ریموت کنترل	۳۶۶	بازکردن درب موتور
۳۸۲	سرویس و نگهداری سیستم تهویه	۳۶۷	روغن موتور توصیه شده
۳۸۳	تمیز کردن	۳۶۸	بررسی روغن
۳۸۳	سرویس و نگهداری بخش داخلی خودرو	۳۶۸	اضافه کردن روغن موتور
۳۸۵	سرویس و نگهداری بخش بیرونی خودرو	۳۶۹	مایع خنک کننده موتور
۳۸۶	تجهیزات جانبی و اصلاحات	۳۷۰	مایع خنک کننده اینورتر
		۳۷۱	روغن گیربکس
		۳۷۲	فیلتر سوخت
		۳۷۲	تعویض لامپ چراغ
		۳۷۳	بررسی و سرویس و نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

قبل از انجام سرویس و نگهداری

بررسی و سرویس و نگهداری

به دلایل ایمنی، لطفاً تمام بررسی‌ها و سرویس و نگهداری ذکر شده را انجام دهید تا خودرو در وضعیت خوبی قرار داشته باشد.

اگر متوجه هرگونه مورد غیرعادی (مانند صدا، بو، کمبود روغن ترمز یا لکه های روغن روی زمین) شدید، لطفاً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. برای اطلاعات دقیق در مورد بررسی و سرویس و نگهداری، لطفاً به برنامه سرویس و نگهداری در این کتابچه راهنما مراجعه کنید.

■ انواع بررسی و سرویس و نگهداری

■ بررسی روزانه

قبل از سفرهای طولانی، یا هنگام شست و شوی خودرو یا هنگام سوخت گیری، بررسی را انجام دهید.

■ بررسی منظم

- هر ماه سطح روغن ترمز را بررسی کنید.
- هر ماه فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید. آج لاستیک‌ها را از نظر ساییدگی یا هرگونه جسم خارجی فرورفته در لاستیک، به دقت بررسی کنید.
- هر ماه عملکرد چراغ‌های بیرونی را بررسی کنید.
- حداقل هر شش ماه یکبار وضعیت تیغه های برف پاک‌کن را بررسی کنید.

ایمنی در حین سرویس و نگهداری

موارد زیر برخی از مهم‌ترین اقدامات احتیاطی ایمنی را ارائه می‌دهد. با این حال، ما نمی‌توانیم هشدارهایی را برای همه خطرات احتمالی که ممکن است در طول فرآیند سرویس و نگهداری ایجاد شوند، ارائه دهیم. فقط شما می‌توانید تصمیم بگیرید که آیا عملیات مربوطه را انجام دهید یا خیر.

■ ایمنی در سرویس و نگهداری

- برای به حداقل رساندن خطر آتش سوزی یا انفجار، لطفاً مطمئن شوید که ته سیگار، جرقه یا شعله از باتری ۱۲ ولت، تمام سیستم‌های ولتاژ بالا و تمام اجزای مرتبط با سیستم سوخت‌رسانی دور نگه داشته شوند.
 - از قرار دادن پارچه، حوله یا سایر مواد قابل اشتعال زیر درب موتور خودروی کنید.
 - گرمای موتور و لوله آگزوز می‌تواند این مواد را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی شود.
 - هنگام تمیز کردن قطعات، از مواد شوینده یا پاک‌کننده های قطعات موجود در بازار استفاده کنید، از بنزین برای تمیز کردن استفاده نکنید.
 - هنگام کار با باتری ۱۲ ولتی یا هوای فشرده، از عینک ایمنی و لباس محافظ مناسب استفاده کنید.
 - آگزوز موتور حاوی گاز سمی مونوکسید کربن است که می‌تواند کشنده باشد.
- ◀ موتور را فقط در مکانهایی با تهویه مناسب روشن کنید.

ایمنی در حین سرویس و نگهداری

⚠ هشدار:

سرویس و نگهداری نادرست خودرو یا عدم رفع عیوب قبل از رانندگی ممکن است منجر به تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.

حتماً توصیه‌ها و برنامه بررسی و سرویس و نگهداری ذکر شده در این کتابچه راهنما را دنبال کنید.

⚠ هشدار:

عدم رعایت صحیح دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری و اقدامات احتیاطی ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

حتماً رویه‌ها و اقدامات احتیاطی ذکر شده در این کتابچه راهنما را رعایت کنید.



■ ایمنی خودرو

- خودرو باید متوقف باشد.
- ◀ مطمئن شوید که خودرو روی یک سطح صاف پارک شده است، ترمز پارک فعال بوده و دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد.
- محفظه موتور را بررسی کنید تا مطمئن شوید که فن رادیاتور متوقف شده است.
- ◀ بسته به شرایط خودرو، فن رادیاتور ممکن است حتی در حالت OFF بودن دکمه استارت نیز به کار خود ادامه دهد.
- ⚠ احتیاط! قطعات داغ می‌توانند باعث سوختگی شوند.
- ◀ قبل از لمس هر یک از اجزای خودرو، مطمئن شوید که سیستم برق (شامل موتور و سیستم آگزوز) کاملاً خنک شده است.
- ⚠ احتیاط! قطعات متحرک می‌توانند باعث آسیب شوند.
- ◀ دکمه استارت را مگر با آگاهی در حالت ON قرار ندهید و بدن خود را از قطعات متحرک دور نگه دارید. وقتی دکمه استارت در موقعیت ON است، موتور به طور خودکار روشن می‌شود، یا ممکن است فن رادیاتور حتی زمانی که موتور کار نمی‌کند نیز کار کند.
- به باتری و سیم‌های برق (نارنجی) دست نزنید.

قطعات و سیالات مورد استفاده در سرویس و نگهداری

هنگام سرویس و نگهداری خودرو، توصیه می‌شود از قطعات و سیالات اصلی آرینا درایو هوندا استفاده شود. قطعات اصلی آرینا درایو هوندا مطابق با همان استانداردهای با کیفیتی که برای خودروهای آرینا درایو هوندا استفاده می‌شود، تولید می‌شوند.

قطعات و سیالات مورد استفاده در سرویس و نگهداری

⚠ احتیاط:

بیش از حد به درب موتور فشار وارد نکنید، زیرا این کار ممکن است به درب موتور و قطعات آن آسیب برساند.



برنامه زمان بندی سرویس و نگهداری قطعات موتور

برنامه سرویس و نگهداری، حداقل سرویس و نگهداری مورد نیاز برای اطمینان از عملکرد بدون مشکل خودرو را مشخص میکند. با توجه به تغییرات منطقه ای و آب و هوایی، ممکن است برخی سرویس های اضافی لازم باشد. برای دستورالعمل های دقیق، لطفاً به "سه ضمانت نامه و دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری" مراجعه کنید.

کارهای سرویس و نگهداری باید توسط تکنسین های باتجربه و مجهز انجام شود. نمایندگی های مجاز تمام الزامات فوق را رعایت می کنند.



تعمیض بازدید بلی

معیار انجام سرویس‌های دوره‌ای بر اساس کیلومتر یا زمان-هرکدام زودتر فرا برسد- می باشد.

کیلومتر (هزار کیلومتر)										زمان (ماه)	عنوان	ردیف
۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵			
										۶	روغن موتور و فیلتر روغن (تعمیض)	۱
										۱۲	فیلتر هوا (بازدید/ تعمیض)	۲
	-		-		-		-		-	۱۲	فیلتر سیستم تهویه مطبوع	۳
-	-		-	-	-	-	-	-	-	۲۴	فیلتر سوخت و کنیستر (بازدید / تعمیض)	۴
-	-		-	-	-		-	-	-	۳۶	شمع‌ها (بازدید/تعمیض)	۵
-	-		-	-	-		-	-	-	۲۴	روغن جعبه دنده (بازدید/ تعمیض)	۶
	-		-		-		-		-	۲۴	روغن ترمز (کنترل سطح /تعمیض)	۷
در صورتیکه عمده تردد خودرو در مناطق مرطوب و یا کوهستانی است هر ۱۲ ماه یا ۲۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، تعمیض گردد												
	-		-		-		-		-	۱۲	مایع خنک کننده (بازدیدو کنترل سطح مخزن رادیاتور موتور و خنک کننده اینوتر / تعمیض)	۸
هر ۸۰ هزار کیلومتر بازدید و میزان لقی زنجیر ، بالشتکها و سایر قطعات کنترل و در صورت نیاز تعمیض گردند.											۹	زنجیر تایم (کنترل لقی و وضعیت بالشتک‌ها/ درصورت نیاز تعمیض زنجیر و بالشتک‌ها)
-	-		-	-	-		-	-	-	۱۲	زوایای چهار چرخ (تنظیم)	۱۰
-	-		-	-	-		-	-	-	۱۲	بررسی و آچار کشی زیر بندی خودرو (جعبه فرمان ، سیستم تعلیق، جعبه فرمان ، پلوس‌ها)	۱۱
										۶	بازدید سایش غیر عادی تایرها ، کنترل فشار باد و جابجایی تایرها	۱۲

علامت «*»: نشان دهنده آن است که آن قطعه یا عملکرد فقط برای برخی مدل‌ها ارائه شده و ممکن است خودروی شما به این قطعه یا عملکرد مجهز نشده باشد.

معیار انجام سرویس‌های دوره‌ای بر اساس کیلومتر یا زمان-هرکدام زودتر فرا برسد- می‌باشد.

تعویض  بازیدید  بلی

کیلومتر (هزار کیلومتر)																			
۱۵۰	۱۴۵	۱۴۰	۱۳۵	۱۳۰	۱۲۵	۱۲۰	۱۱۵	۱۱۰	۱۰۵	۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵
																			
																			
-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-
-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		
در صورتی‌که عمده تردد خودرو در مناطق مرطوب و یا کوهستانی است هر ۱۲ ماه یا ۲۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، تعویض گردد																			
-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		
هر ۸۰ هزار کیلومتر بازیدید و میزان لقی زنجیر، بالشتک‌ها و سایر قطعات کنترل و در صورت نیاز تعویض گردند.																			
-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-
-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-
																			

علامت «*»: نشان دهنده آن است که آن قطعه یا عملکرد فقط برای برخی مدل‌ها ارائه شده و ممکن است خودروی شما به این قطعه یا عملکرد مجهز نشده باشد.

معیار انجام سرویس‌های دوره‌ای بر اساس کیلومتر یا زمان-هرکدام زودتر فرا برسد- می‌باشد.

تعویض  بازدید  بلی 

کیلومتر (هزار کیلومتر)										زمان (ماه)	عنوان	ردیف
۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵			
										۶	بازدید لقی پدال ترمز و ترمز پارک	۱۳
										۶	بررسی نشستی روغن موتور و گیربکس	۱۴
										۶	بررسی نشستی مخزن لوله های سیستم ترمز و سوخت	۱۵
										۶	بررسی وضعیت سایش لنت و دیسک خودرو	۱۶
										۶	بررسی عملکرد برف پاک کن و سطح مایع شیشه شوی	۱۷
										۶	بررسی وضعیت باتری	۱۸
										۶	بررسی چراغ‌ها جلو و عقب و استپ ترمز و راهنما	۱۹
										۶	بررسی عیوب با دستگاه عیب یاب	۲۰

علامت «*»: نشان دهنده آن است که آن قطعه یا عملکرد فقط برای برخی مدل‌ها ارائه شده و ممکن است خودروی شما به این قطعه یا عملکرد مجهز نشده باشد.

معیار انجام سرویس‌های دوره‌ای بر اساس کیلومتر یا زمان-هرکدام زودتر فرا برسد- می‌باشد.

تعویض بازرید بلی

کیلومتر (هزار کیلومتر)																			
۱۵۰	۱۴۵	۱۴۰	۱۳۵	۱۳۰	۱۲۵	۱۲۰	۱۱۵	۱۱۰	۱۰۵	۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵

علامت «*»: نشان دهنده آن است که آن قطعه یا عملکرد فقط برای برخی مدل‌ها ارائه شده و ممکن است خودروی شما به این قطعه یا عملکرد مجهز نشده باشد.

سوابق سرویس و نگهداری

لطفاً تمام موارد سرویس و نگهداری مورد نیاز را در لیست زیر در نمایندگی مجاز ثبت کنید. تمام فاکتورهای مربوط به کارهای انجام شده روی خودرو را نگه دارید.

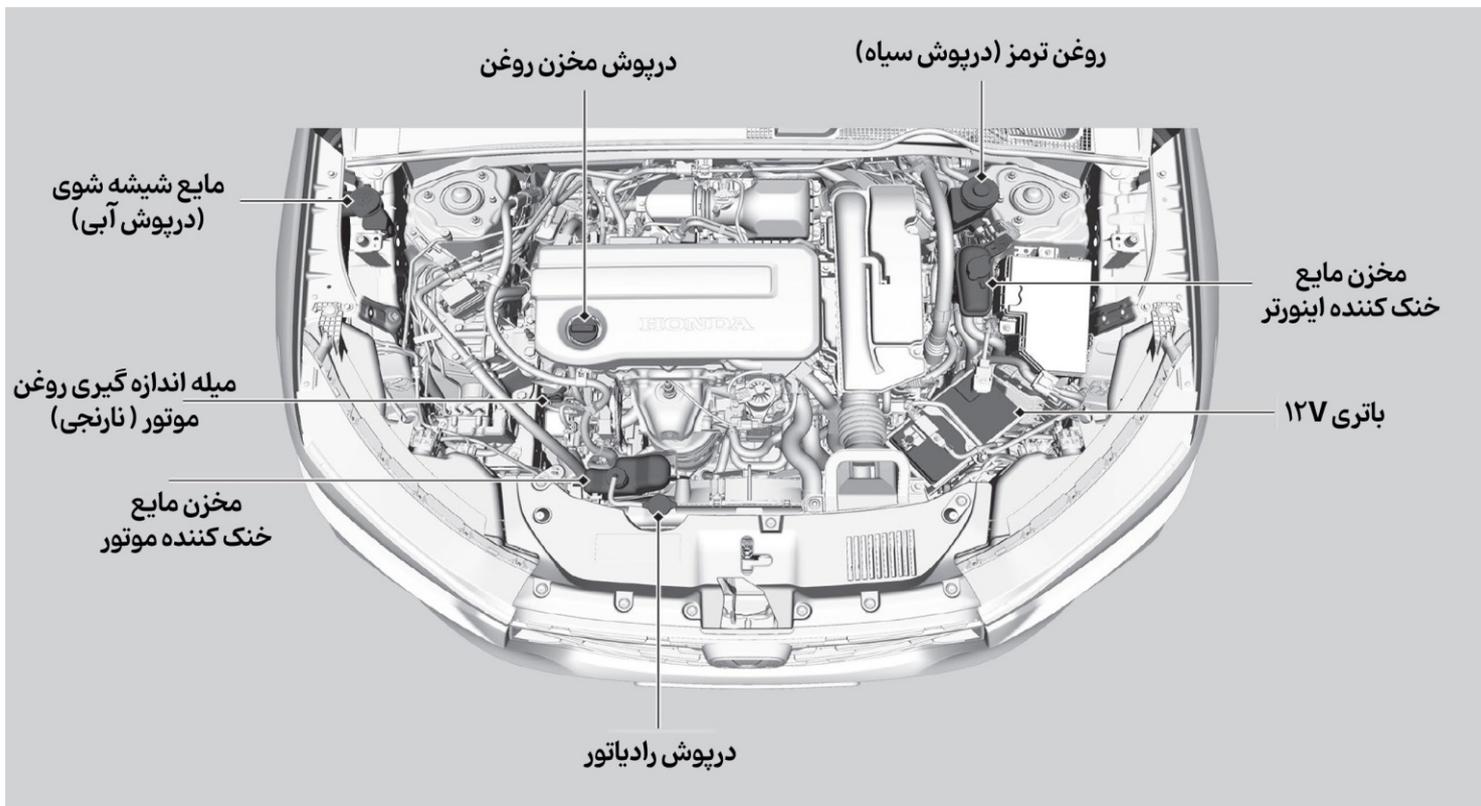
امضا یا مهر	تاریخ	کیلومتر یا ماه	
			۵,۰۰۰ کیلومتر
			۱۰,۰۰۰ کیلومتر
			۱۵,۰۰۰ کیلومتر
			۲۰,۰۰۰ کیلومتر
			۲۵,۰۰۰ کیلومتر
			۳۰,۰۰۰ کیلومتر
			۳۵,۰۰۰ کیلومتر
			۴۰,۰۰۰ کیلومتر
			۴۵,۰۰۰ کیلومتر
			۵۰,۰۰۰ کیلومتر
			۵۵,۰۰۰ کیلومتر
			۶۰,۰۰۰ کیلومتر



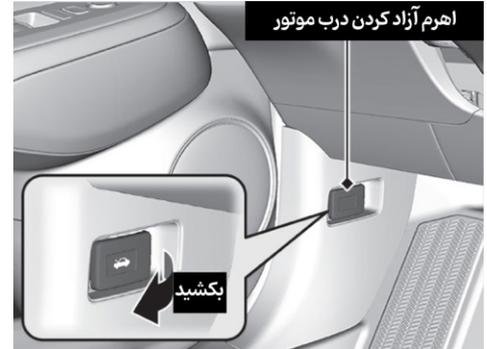
امضا یا مهر	تاریخ	کیلومتر یا ماه	
			۶۵,۰۰۰ کیلومتر
			۷۰,۰۰۰ کیلومتر
			۷۵,۰۰۰ کیلومتر
			۸۰,۰۰۰ کیلومتر
			۸۵,۰۰۰ کیلومتر
			۹۰,۰۰۰ کیلومتر
			۹۵,۰۰۰ کیلومتر
			۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر
			۱۰۵,۰۰۰ کیلومتر
			۱۱۰,۰۰۰ کیلومتر
			۱۱۵,۰۰۰ کیلومتر
			۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر
			۱۲۵,۰۰۰ کیلومتر
			۱۳۰,۰۰۰ کیلومتر

امضا یا مهر	تاریخ	کیلومتر یا ماه	
			۱۳۵,۰۰۰ کیلومتر
			۱۴۰,۰۰۰ کیلومتر
			۱۴۵,۰۰۰ کیلومتر
			۱۵۰,۰۰۰ کیلومتر

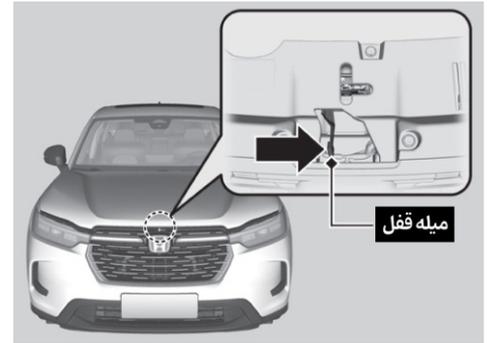
سرویس و نگهداری محفظه موتور
آیتمهای سرویس و نگهداری محفظه موتور



باز کردن درب موتور



اهرم آزاد کردن درب موتور



میله قفل

باز کردن درب موتور

⚠ هشدار:

میله نگهدارنده درب موتور ممکن است به دلیل گرمای موتور بسیار داغ شود. برای جلوگیری از سوختگی، قسمت فلزی میله نگهدارنده را لمس نکنید؛ لطفاً از دسته فومی استفاده کنید.

هنگام بالا بودن بازویی برف پاک‌کن، درب موتور را باز نکنید.

درب موتور ممکن است با برف پاک‌کن تماس پیدا کند و در نتیجه به درب موتور و/یا برف پاک‌کن آسیب برساند.

بیش از حد به درب موتور فشار وارد نکنید، زیرا این کار ممکن است به درب موتور و قطعات آن آسیب برساند.

هنگام بستن درب موتور، بررسی کنید و مطمئن شوید که قفل شده است.

اگر هل دادن میله قفل درب موتور دشوار است، یا اگر باز کردن درب موتور بدون بلند کردن میله قفل امکان‌پذیر است، مکانیزم قفل باید تمیز و روغنکاری شود.



۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز پارک را فعال کنید.

۲. اهرم آزاد کننده درب موتور را که در گوشه بیرونی زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد، بکشید.

◀ درب موتور کمی بالا خواهد آمد.

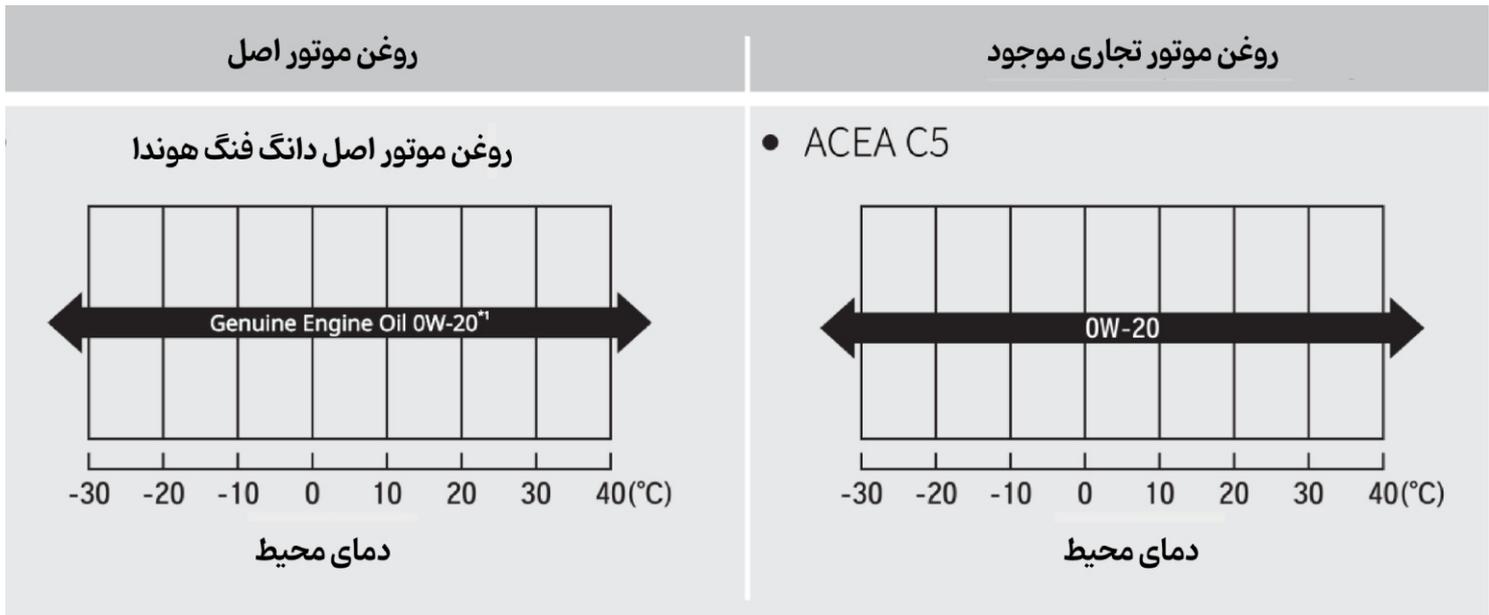
۳. میله قفل درب موتور (واقع در زیر مرکز لبه جلویی درب موتور) را به یک طرف فشار دهید و درب موتور را بلند کنید. هنگامی که درب موتور کمی بالا آمد، می‌توانید میله قفل را آزاد کنید.

۴. از دسته برای جدا کردن میله نگهدارنده از گیره استفاده کنید. میله نگهدارنده را روی کاور موتور قرار دهید.

هنگام بستن، میله نگهدارنده را بردارید، آن را دوباره در گیره قرار دهید و سپس به آرامی درب موتور را پایین بیاورید. وقتی درب موتور تقریباً به ارتفاع ۳۰ سانتی متری رسید، دست خود را بردارید و اجازه دهید خود به خود بسته شود.

روغن موتور توصیه شده

از روغن موتور اصلی یا انواع و ویسکوزیته های دیگر (مناسب برای دمای محیط) روغن موتور موجود در بازار همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است، استفاده کنید. روغن موتور به طور قابل توجهی بر عملکرد و طول عمر موتور تاثیر می گذارد. اگر خودرویی که می رانید روغن ناکافی یا روغن بی کیفیت داشته باشد، ممکن است موتور از کار بیفتد یا آسیب ببیند.



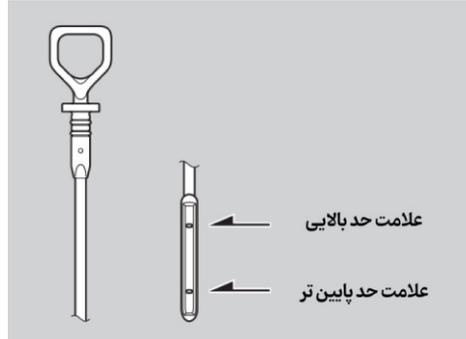
*1: برای بهبود مصرف سوخت اقتصادی طراحی شده است.

اضافه کردن روغن موتور



درپوش پرکننده روغن موتور

۱. درپوش مخزن روغن موتور را شل کرده و بردارید.
۲. روغن را به آرامی اضافه کنید.
۳. درپوش مخزن روغن موتور را دوباره نصب کرده و محکم ببندید.
۴. ۳ دقیقه صبر کنید، سپس با میله اندازه‌گیری، روغن موتور دوباره بررسی کنید.



۱. میله اندازه‌گیری (نارنجی) را بردارید.
۲. میله اندازه‌گیری را با یک پارچه یا حوله کاغذی تمیز پاک کنید.
۳. میله اندازه‌گیری را دوباره کاملاً داخل مخزن قرار دهید.
۴. میله اندازه‌گیری را دوباره بردارید و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت حد بالا و علامت حد پایین باشد. در صورت لزوم، لطفاً روغن اضافه کنید.

بررسی روغن

اگر سطح روغن نزدیک یا پایینتر از علامت حد پایین است، لطفاً به آرامی روغن اضافه کنید و مراقب باشید که بیش از حد پر نشود.

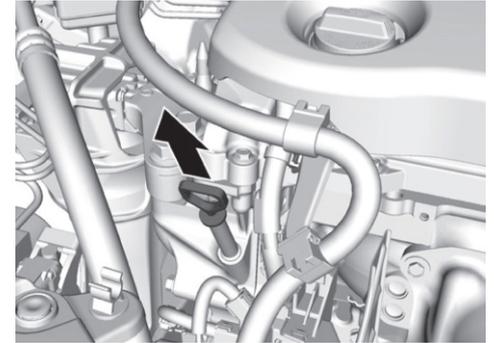
روغن موتور توصیه شده

هرگز از مواد افزودنی روغن موتور استفاده نکنید.

بررسی روغن

توصیه می‌شود هر بار که سوخت‌گیری می‌کنید، سطح روغن موتور را بررسی کنید. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید.

دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید. زمانی که موتور کار نمی‌کند می‌توان سطح روغن را بررسی کرد. اگر موتور روشن بوده است، لطفاً قبل از بررسی روغن، تقریباً ۳ دقیقه صبر کنید.



اضافه کردن روغن موتور

⚠ احتیاط:

روغن موتور را بیش از حد مجاز اضافه نکنید. پر کردن بیش از حد روغن موتور ممکن است باعث نشت یا آسیب به موتور شود.

در صورت ریختن روغن، لطفاً فوراً آن را تمیز کنید. پاشش روغن ممکن است به قطعات داخل محفظه موتور آسیب برساند.

اگر روغن موتور روی کاور موتور پاشیده شد، لطفاً از یک پاک‌کننده خنثی برای پاک کردن آن استفاده کنید. از حلال‌های آلی مانند پاک‌کننده ترمز استفاده نکنید.

مایع خنک‌کننده موتور

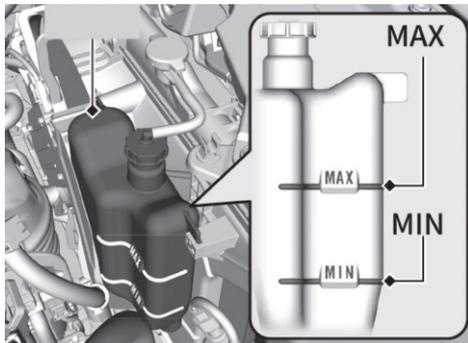
مایع خنک‌کننده پیشنهادی: ضد یخ چهار فصل دانگ‌فنگ هوندا/

مایع خنک‌کننده نوع ۲

این مایع خنک‌کننده از مخلوطی از ۵۰٪ ضد یخ و ۵۰٪ آب تشکیل شده است. هرگز ضد یخ یا آب را مستقیماً اضافه نکنید.

توصیه می‌شود هر بار که سوخت‌گیری می‌کنید، سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید. لطفاً با بررسی مخزن شروع کنید. اگر مخزن کاملاً خالی است، باید سطح مایع خنک‌کننده در رادیاتور را نیز بررسی کرده و مایع خنک‌کننده موتور مناسب را اضافه کنید.

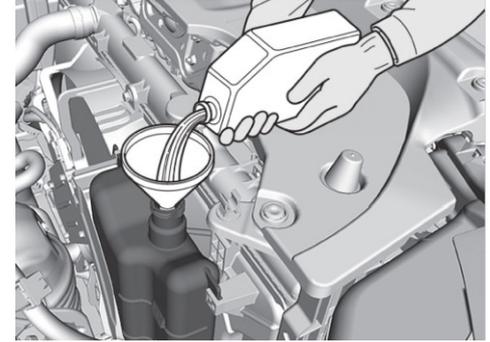
مخزن



۱. مطمئن شوید که موتور و رادیاتور خنک هستند.

۲. سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن بررسی کنید.

◀ اگر سطح مایع خنک‌کننده پایینتر از علامت MIN باشد، لطفاً مایع خنک‌کننده مشخص شده را اضافه کنید تا به علامت MAX برسد.



۲. نشستی در سیستم خنک کننده را بررسی کنید.

مایع خنک کننده موتور



برداشتن درب رادیاتور هنگام داغ شدن بیش از حد موتور ممکن است باعث پاشش مایع خنک کننده به بیرون شود که می تواند منجر به سوختگی های جدی شود.

همیشه قبل از برداشتن درب رادیاتور، صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.

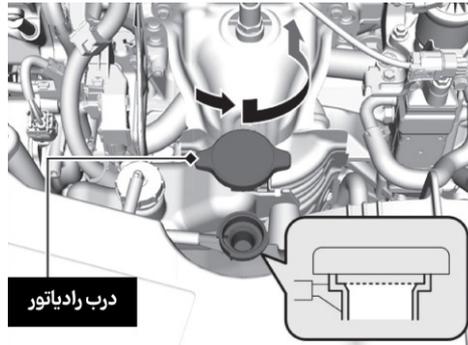
اگر دما زیر ۳۰ درجه سانتی گراد باقی بماند، غلظت بالاتری از مخلوط مایع خنک کننده لازم است. برای اطلاعات دقیق در مورد مخلوط های مناسب مایع خنک کننده، لطفا با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

اگر ضد یخ / مایع خنک کننده دانگ فنگ هوندا در دسترس نیست، می توانید موقتا از سایر برندهای معتبر مایع خنک کننده که حاوی سیلیکات نیستند، به عنوان جایگزین استفاده کنید.

لطفا بررسی و تایید کنید که از مایع خنک کننده با کیفیت بالا که برای موتورهای آلومینیومی توصیه می شود، استفاده می کنید. استفاده مداوم از مایع خنک کننده های غیر دانگ فنگ هوندا ممکن است منجر به خوردگی شود که منجر به خرابی یا عدم کارایی سیستم خنک کننده می شود. لطفا فورا از ضد یخ / مایع خنک کننده دانگ فنگ هوندا برای شست و شوی سیستم خنک کننده و پر کردن مجدد آن استفاده کنید.

از افزودن مواد ضد زنگ یا سایر افزودنی ها به سیستم خنک کننده خودرو خودداری کنید، زیرا ممکن است با مایع خنک کننده یا اجزای موتور ناسازگار باشند.

رادیاتور



۱. مطمئن شوید که موتور و رادیاتور خنک هستند.
۲. درب رادیاتور را در خلاف جهت عقربه های ساعت به اندازه ۱/۸ دور بچرخانید تا فشار موجود در سیستم خنک کننده آزاد شود.
۳. درب رادیاتور را فشار داده و خلاف جهت عقربه های ساعت

بچرخانید تا برداشته شود.

۴. سطح مایع خنک کننده نباید از پایین ترین قسمت گلوبی پرکننده بیشتر شود. اگر سطح آن پایین است، لطفا مایع خنک کننده اضافه کنید.

۵. درپوش رادیاتور را دوباره نصب کنید و مطمئن شوید که کاملا سفت شده است.

مایع خنک کننده موتور

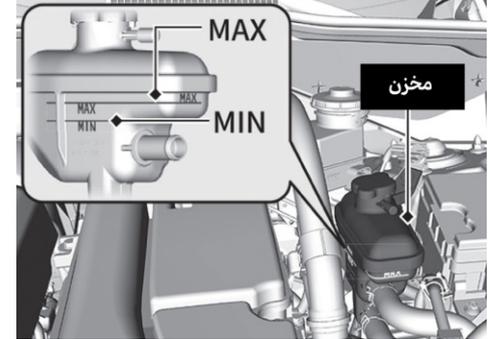


برای جلوگیری از پاشیدن مایع خنک کننده، آن را به آرامی بریزید. لطفا هرگونه مایع خنک کننده ریخته شده را فورا پاک کنید. مایع خنک کننده ریخته شده ممکن است به قطعات داخل محفظه موتور آسیب برساند.

مایع خنک کننده اینورتر

هنگام بررسی سطح مایع خنک کننده، لطفا مراحل زیر را دنبال کنید. اگر سطح مایع خنک کننده پایینتر از علامت MIN است، لطفا برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ مخزن مایع خنک کننده اینورتر



۱. سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید.

۲. اگر سطح مایع خنک کننده از علامت MIN پایینتر بود، لطفاً برای

بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

◀ فقط تکنسین‌های آموزش دیده مجاز به اضافه کردن مایع

خنک کننده و بررسی نشستی سیستم هستند.

خنک کننده اینورتر

از افزودن مواد ضد زنگ یا سایر افزودنی‌ها به سیستم خنک کننده خودرو خودداری کنید.

آن‌ها ممکن است با مایع خنک کننده با اجزای موتور محرک ناسازگار باشند.

روغن گیربکس

روغن پیشنهادی: هوندا - HEVF نوع ۱

لطفاً سطح روغن را در نمایندگی مجاز بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید. لطفاً روغن گیربکس را طبق برنامه سرویس و نگهداری خودرو تعویض کنید.

سعی نکنید خودتان روغن گیربکس را بررسی یا تعویض کنید.

روغن گیربکس

⚠ احتیاط:

طبق توصیه شرکت، روغن موتور هوندا - HEVF نوع ۱ را با سایر روغن‌های گیربکس مخلوط نکنید.

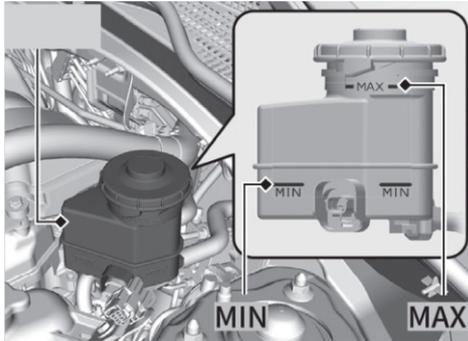
استفاده از روغن گیربکس غیر از هوندا - HEVF نوع ۱ ممکن است بر کنترل و دوام گیربکس خودرو تأثیر بگذارد و در نتیجه به گیربکس آسیب برساند.

هرگونه خسارت ناشی از استفاده از روغن گیربکس غیر هوندا HEVF - نوع ۱ تحت پوشش گارانتی ارائه شده توسط شرکت نمی‌باشد.

روغن ترمز

روغن ترمز پیشنهادی: DOT ۳ یا DOT ۴

■ بررسی روغن ترمز



سطح روغن باید بین علامتهای MIN و MAX روی کنار مخزن باشد.

روغن ترمز

روغن ترمز با علامت DOT ۵ با سیستم ترمز خودرو سازگار نیست و ممکن است آسیب شدیدتری ایجاد کند.

توصیه می‌شود از روغن ترمز تایید شده توسط کارخانه استفاده شود.

اگر سطح روغن ترمز در علامت MIN یا پایینتر از آن باشد، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا هرگونه نشستی یا ساییدگی لنت ترمز بررسی شود.

اضافه کردن مایع شیشه‌شوی



لطفا سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید.

اگر سطح مایع کم است، لطفا مایع شیشه‌شوی را به مخزن اضافه کنید.

هنگام ریختن مایع شیشه‌شوی احتیاط کنید تا از بیرون ریختن مایع از مخزن جلوگیری شود.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت را طبق زمان و مسافت توصیه شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

لطفاً از یک تکنسین واجد شرایط بخواهید که تعویض فیلتر سوخت را انجام دهد. اگر اتصالات لوله سوخت به درستی انجام نشود، سوخت درون سیستم ممکن است پاشیده شود و خطر ایجاد کند.

اضافه کردن مایع شیشه‌شوی

⚠ احتیاط:

ضد یخ موتور یا محلول سرکه / آب را به مخزن شیشه‌شوی اضافه نکنید.

ضد یخ می‌تواند به رنگ خودرو آسیب برساند. محلول سرکه / آب به پمپ شیشه‌شوی آسیب می‌رساند.

پمپ شیشه‌شوی

فقط از مایع شیشه‌شوی موجود در بازار استفاده کنید.

برای جلوگیری از تشکیل رسوب، از استفاده طولانی مدت از آب سخت برای تمیز کردن خودداری کنید.

تعویض لامپ چراغ

چراغ جلو

چراغ جلو از نوع LED است. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ جلو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ موقعیت / چراغ راندگی در روز*

چراغ موقعیت / چراغ راندگی در روز از نوع LED است. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ جلو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ راهنما جلو

چراغ راهنمای جلو از نوع LED است. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ جلو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ مرتبط با چرخش غربلیک فرمان*

چراغ مرتبط با چرخش غربلیک فرمان از نوع LED است. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ راهنمای جانبی / چراغ هشدار خطر (فلاشر)

چراغ راهنمای جانبی آینه بغل از نوع LED است. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ جلو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

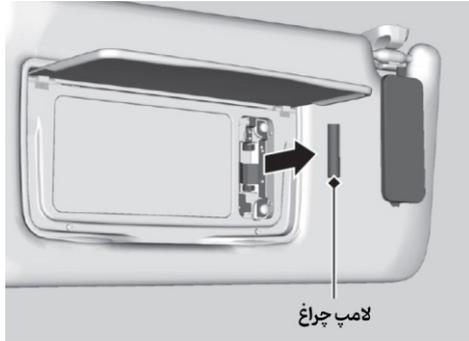
چراغ جلو

نور چراغ‌های جلو توسط کارخانه سازنده تنظیم می‌شود و معمولاً نیازی به تنظیم ندارد. با این حال، اگر مرتباً اشیاء سنگین را در محفظه بار حمل می‌کنید، لطفاً به نمایندگی مراجعه کنید یا از یک تکنسین واجد شرایط بخواهید که نور چراغ‌ها را دوباره تنظیم کند.

چراغ ترمز / چراغ عقب، چراغ موقعیت جانبی عقب و چراغ

راهنمای عقب

چراغ ترمز / چراغ عقب، چراغ موقعیت جانبی عقب و چراغ راهنمای عقب از نوع LED هستند. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ جلو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



۲. لامپ قدیمی را بیرون آورده و لامپ جدید را نصب کنید.

بررسی و سرویس و نگهداری تیغه های برف پاک کن

بررسی تیغه های برف پاک کن

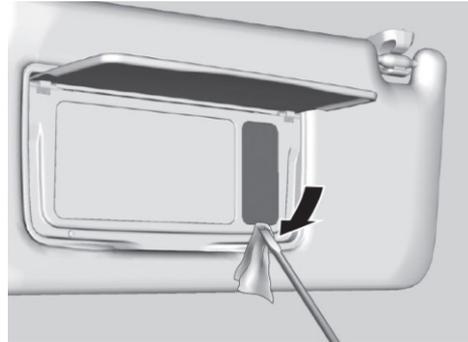
اگر نوار لاستیکی تیغه های برف پاک کن ساییده شده باشد، ممکن است رگه هایی روی شیشه جلو ایجاد کند و صدای جیرجیر ایجاد کند و سطح سخت تیغه ممکن است شیشه جلو را خراش دهد.

سایر لامپهای خودرو

■ لامپ آینه آرایشی*

هنگام تعویض، لطفاً از لامپ زیر استفاده کنید.

لامپ آینه آرایشی: ۲ وات



۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو، لبه درپوش را برای برداشتن بالا بیاورید.

◀ برای جلوگیری از خراشیدن درپوش، یک پارچه دور پیچ گوشتی دوسو بپیچید.

چراغ ترمز / چراغ عقب، چراغ دنده عقب و چراغ مه شکن عقب

چراغ ترمز / چراغ عقب، چراغ دنده عقب و چراغ مه شکن عقب از نوع LED هستند. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ جلو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

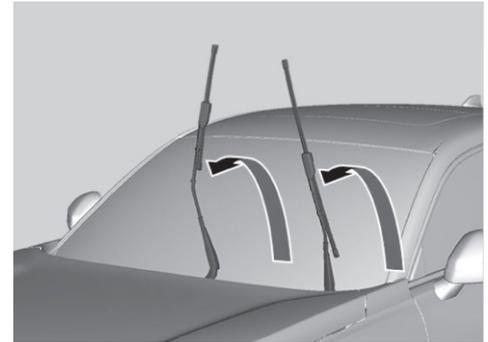
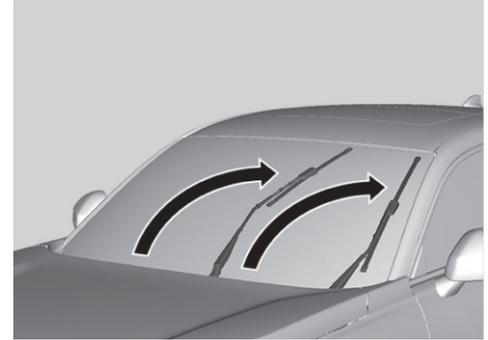
چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی عقب

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی عقب از نوع LED است. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ جلو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ ترمز سوم

چراغ ترمز سوم از نوع LED است. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تعویض تیغه های برف پاک کن شیشه جلو



دکمه استارت در موقعیت را ON و سپس OFF قرار دهید.

۲. ظرف ۱۰ ثانیه پس از تنظیم دکمه استارت روی، OFF کلید برف پاک کن را بیش از ۲ ثانیه در وضعیت مه آلود (MIST) نگه دارید.

هر دو بازویی برف پاک کن باید مطابق تصویر در موقعیت سرویس

و نگهداری قرار گیرند.

۴. هر دو بازویی برف پاک کن را بالا ببرید.

تعویض تیغه برف پاک کن شیشه جلو

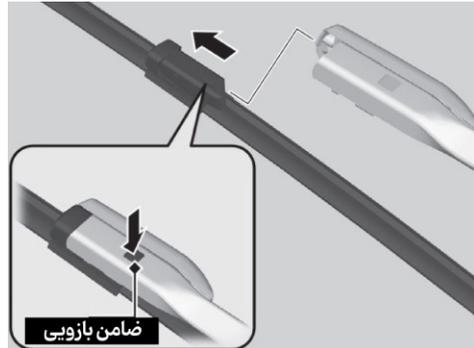
⚠ احتیاط:

هنگام بلند کردن بازوییهای برف پاک کن، همیشه طبق دستورالعمل‌ها برای قرار دادن آن‌ها در موقعیت سرویس و نگهداری عمل کنید.

حرکت دادن دستی بازویی‌های برف پاک کن ممکن است باعث آسیب شود.

⚠ احتیاط:

از افتادن بازوییهای برف پاک کن روی شیشه جلو خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است به بازویی‌های برف پاک کن و/ یا شیشه جلو آسیب برساند.



۵. زبانه قفل را فشار دهید، سپس برف پاک کن را از روی بازویی

بلغزانید.

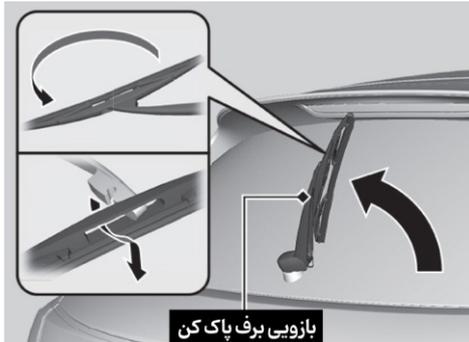
۶. تیغه برف پاک کن جدید را داخل بازویی قرار دهید تا صدای کلیک بشنوید.

۷. هر دو بازویی برف پاک کن را پایین بیاورید.

۸. دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، سپس کلید برف پاک کن را یک بار در موقعیت MIST قرار دهید.

بازوییهای برف پاک کن به حالت استاندارد باز خواهند گشت.

تعویض نوار لاستیکی تیغه برف پاک کن شیشه عقب



۱. بازویی برف پاک کن را بلند کنید.

۲. انتهای تیغه برف پاک کن را به سمت بالا بچرخانید تا از بازویی برف پاک کن جدا شود.

مجموعه تیغه برف پاک‌کن را روی بازویی برف پاک‌کن نصب کنید.

بررسی و سرویس و نگهداری لاستیک‌ها

بررسی لاستیک‌ها

برای راندگی ایمن با خودرو، نوع و اندازه لاستیک باید مناسب باشد، طرح آج آن باید واضح و در وضعیت خوبی باشد و همچنین باید به درستی باد شده باشد.

■ دستورالعمل تنظیم باد لاستیک

باد مناسب لاستیک‌ها، عملکرد، طول عمر لاستیک و راحتی را تضمین میکند. برای اطلاع از فشار باد توصیه شده لاستیک، لطفاً به برچسب روی ستون درب راننده مراجعه کنید.

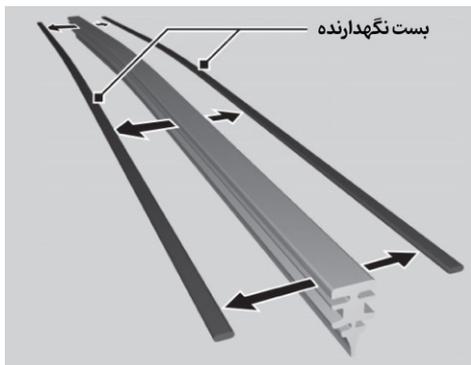
لاستیک‌های کم باد به طور ناهموار ساییده می‌شوند و بر هندلینگ و مصرف سوخت تاثیر منفی می‌گذارند و در صورت داغ شدن بیش از حد، احتمال ترکیدن آن‌ها بیشتر است.

باد بیش از حد لاستیک‌ها می‌تواند منجر به ناهمواری جاده، افزایش خطر تصادفات جاده‌ای و همچنین ساییدگی ناهموار شود.

قبل از راندگی هر روز، لطفاً هر لاستیک را به صورت چشمی بررسی کنید. اگر متوجه شدید که فشار یکی از

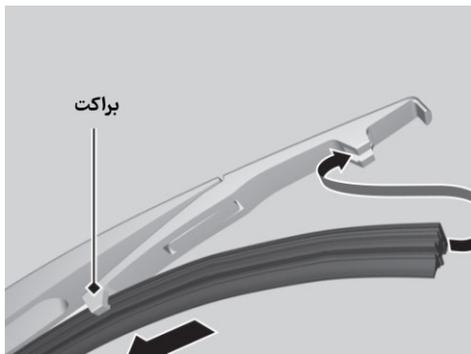
لاستیک‌ها کمتر از بقیه است، لطفاً از فشارسنج لاستیک برای بررسی فشار آن استفاده کنید.

حداقل ماهی یک بار، یا قبل از شروع سفرهای طولانی، از فشارسنج لاستیک برای اندازه‌گیری فشار تمام لاستیک‌ها استفاده کنید. حتی لاستیک‌های در شرایط خوب هم می‌توانند هر ماه ۰ تا ۲۰ کیلو پاسکال (۰ تا ۲ بار، ۰ تا ۲ psi) فشار از دست بدهند.



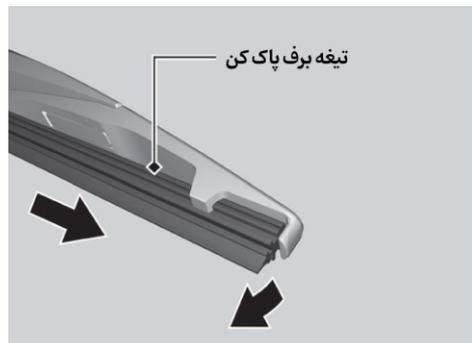
۴. بست نگهدارنده را از تیغه برف پاک‌کن قبلی

جدا کرده و آن را به تیغه برف پاک‌کن لاستیکی جدید وصل کنید.



۵. تیغه برف پاک‌کن جدید را داخل براکت قرار دهید.

مطمئن شوید که تیغه به درستی نصب شده است، سپس



۳. تیغه را از برف پاک‌کن بیرون بکشید.

نوار لاستیکی تیغه برف پاک‌کن شیشه عقب را تعویض کنید

⚠ احتیاط:

سعی نکنید بازویی برف پاک‌کن را با زور بلند کنید. اگر خیلی بالا برده شود، ممکن است بازویی برف پاک‌کن آسیب ببیند.

⚠ احتیاط:

لطفاً از رها شدن بازویی برف پاک‌کن جلوگیری کنید، زیرا ممکن است به شیشه عقب آسیب برساند.

■ دستورالعمل‌های بررسی

هر بار که باد لاستیک‌ها را بررسی می‌کنید، لطفاً لاستیک‌ها و والو (سوپاپ باد) را نیز بررسی کنید. بررسی کنید:

- آیا دیواره یا آج لاستیک متورم شده است؟ اگر هرگونه بریدگی، ترک یا شکافی در دیواره لاستیک مشاهده شد، لطفاً لاستیک را تعویض کنید. اگر پارچه یا نخ مشاهده کردید، لطفاً لاستیک را تعویض کنید.
- تمام اشیاء خارجی را خارج کرده و نشستی هوا را بررسی کنید.
- ساییدگی آج ناهموار است. لطفاً برای بررسی تنظیم چرخ به نمایندگی مجاز هوندا مراجعه کنید.
- سایش آج بیش از حد است.
- برای ترک یا سایر آسیب‌های اطراف دهانه شیر.

بررسی لاستیک‌ها



هشدار:

استفاده از لاستیک‌های بیش از حد ساییده شده یا باد نامناسب می‌تواند منجر به تصادفات و در نتیجه آسیب‌های جدی یا مرگ شود.

برای تنظیم باد لاستیک و نگهداری آن، لطفاً دستورالعمل‌های ارائه شده در این کتابچه راهنما را دنبال کنید.

فشار باد لاستیک‌ها را وقتی سرد هستند اندازه‌گیری کنید.

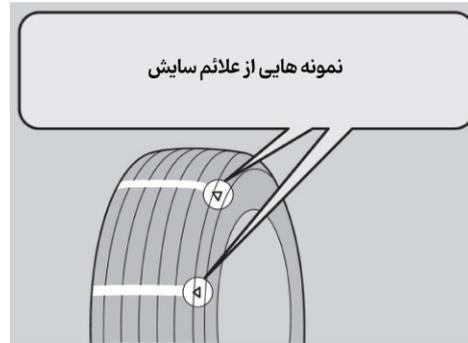
مطمئن شوید که خودرو حداقل ۳ ساعت بدون حرکت بوده یا کمتر از ۶۰ کیلومتر مسافت را طی کرده باشد. در صورت لزوم، باد لاستیک‌ها را کم یا زیاد کنید تا به فشار مشخص شده برسند.

فشار باد لاستیک‌ها که در حالت گرم اندازه‌گیری می‌شود، ۳ تا ۴ کیلوپاسکال (۳ تا ۴ بار)، ۴ تا ۶ پوند بر اینچ مربع بیشتر از فشار

باد لاستیک‌ها در حالت سرد خواهد بود.

پس از تنظیم فشار باد لاستیک، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باید کالیبره شود.

نشانگر سایش لاستیک



شیر نشانگر سایش تقریباً ۶ میلی‌متر عمق‌تر از سایر قسمت‌های لاستیک است.

اگر آج لاستیک ساییده شده و نشانگرهای سایش نمایان شده است، لطفاً لاستیک را تعویض کنید.

در سطوح خیس، لاستیک‌های فرسوده کشش کمتری خواهند داشت.

طول عمر لاستیک

طول عمر لاستیک‌ها تحت تأثیر عوامل مختلفی از جمله عادات رانندگی، شرایط جاده، بار خودرو، فشار باد، سوابق تعمیر و نگهداری، سرعت خودرو و شرایط محیطی (حتی زمانی که لاستیک‌ها استفاده

نمی‌شوند) قرار دارد.

علاوه بر بررسی و تنظیم منظم فشار باد لاستیک‌ها، توصیه می‌شود پس از پنج سال استفاده از لاستیک‌ها، سالانه آن‌ها را بازرسی کنید. صرف نظر از وضعیت یا میزان ساییدگی لاستیک‌ها، از استفاده از همه لاستیک‌ها پس از ده سال از تاریخ تولید خودداری کنید.

بررسی لاستیک‌ها

اگر هنگام رانندگی لرزش مداوم را تجربه می‌کنید، لطفاً جهت بررسی لاستیک‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

لاستیک‌های نو و لاستیک‌هایی که برداشته و دوباره نصب شده‌اند باید به درستی بالانس شده باشند.

تعویض لاستیک و چرخ

لاستیک‌هایی با اندازه، شعاع، میزان بار، میزان سرعت و حداکثر فشار باد لاستیک سرد (مطابق با آنچه در دیواره جانبی لاستیک نشان داده شده است) یکسان نصب کنید.

استفاده از لاستیک‌هایی با اندازه یا ساختار متفاوت ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم‌های خودرو، مانند سیستم ترمز ضد قفل ABS و سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA) شود.

توصیه می‌شود هر چهار لاستیک خودرو را همزمان تعویض کنید. اگر این کار امکانپذیر نیست، لطفاً لاستیک‌های جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید.

مطمئن شوید که مشخصات لاستیک با مشخصات لاستیک اصلی مطابقت دارد.

تعویض لاستیک و چرخ

⚠ هشدار:

نصب لاستیک‌های نامناسب روی خودرو می‌تواند بر کنترل و پایداری آن تأثیر منفی بگذارد. این امر ممکن است منجر به تصادفات و آسیب‌های جدی یا مرگ شود.

حتما از اندازه و نوع لاستیک توصیه شده روی برجسب اطلاعات لاستیک خودرو استفاده کنید.

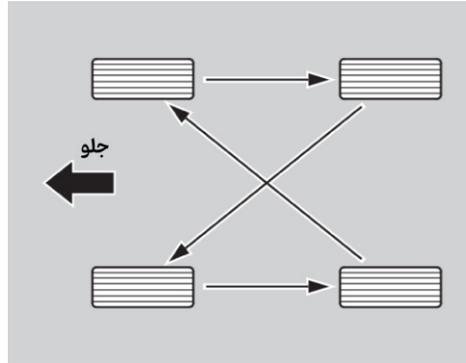
⚠ احتیاط:

بالانس نامناسب چرخ می‌تواند به چرخ‌های آلومینیومی این خودرو آسیب برساند. لطفا برای رسیدن به بالانس مناسب، فقط از وزنه‌های چرخ استفاده کنید.

جابه‌جایی لاستیک

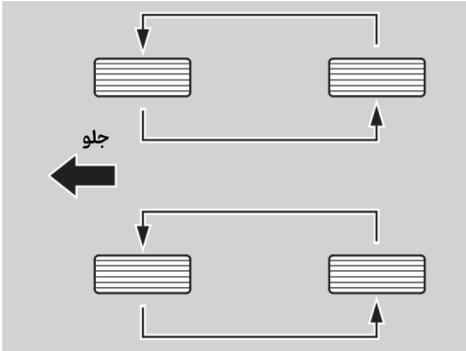
پیروی از برنامه سرویس و نگهداری برای جابه‌جایی لاستیک‌ها، به توزیع یکنواخت‌تر ساییدگی لاستیک‌ها کمک میکند و طول عمر لاستیک‌ها را افزایش می‌دهد.

■ لاستیک بدون نشانگر جهت چرخش



همانطور که در نمودار نشان داده شده است، لاستیک‌ها را جابه‌جا کنید.

■ لاستیک با نشانگر جهت چرخش



همانطور که در نمودار نشان داده شده است، لاستیک‌ها را جابه‌جا کنید.

نوع زنجیر چرخ	سایز اصلی لاستیک ^{*۱}
RUD-matic classic 48494	215/ 60R17
قابل اجرا نیست.	225/ 55R18

^{*۱} اندازه اصلی لاستیک روی برچسب اطلاعات لاستیک که روی ستون درب راننده قرار دارد، مشخص شده است.

^{*۲}: شما نمی‌توانید زنجیر چرخ را روی این لاستیک نصب کنید. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، لطفاً آن‌ها را با لاستیک‌های سایز 215/60 R17 جایگزین کنید.

- هنگام نصب، لطفاً دستورالعمل‌های سازنده را برای زنجیر چرخ رعایت کنید. زنجیر چرخ را تا حد امکان محکم نصب کنید.
- لطفاً بررسی و تایید کنید که زنجیر چرخ با لوله‌های ترمز یا سیستم تعلیق تماس پیدا نمی‌کند.
- لطفاً آهسته رانندگی کنید.

تجهیزات برفی

هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا یخی، لطفاً لاستیک‌های ضد لغزش یا زنجیر چرخ نصب کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید و فاصله ایمن را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید. هنگام استفاده از غریبک فرمان یا ترمز، برای جلوگیری از لیز خوردن، احتیاط ویژه‌ای به خرج دهید.

در صورت لزوم یا طبق مقررات، از زنجیر چرخ، لاستیک‌های ضد لغزش یا لاستیک‌های چهار فصل استفاده کنید.

در هنگام نصب به نکات زیر توجه کنید.

در مورد لاستیک‌های ضد لغزش:

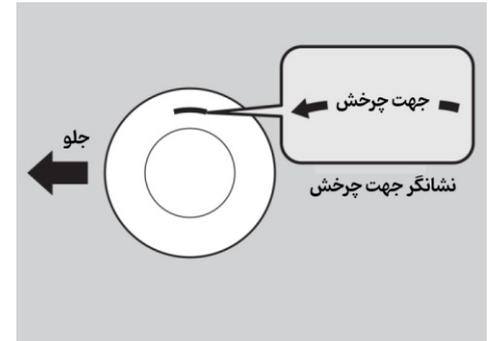
- اندازه و محدوده بار انتخاب شده باید با اندازه و محدوده بار لاستیک‌های اصلی مطابقت داشته باشد.
- لاستیک‌های ضد لغزش باید روی تمام چرخ‌ها نصب شوند.

در مورد زنجیر چرخ:

- قبل از خرید هر نوع زنجیر چرخ برای خودرو، لطفاً با یکی از نمایندگان‌های مجاز مشورت کنید.
- آن‌ها را فقط روی لاستیک‌های جلو نصب کنید.
- با توجه به فضای آزاد محدود لاستیک‌های خودرو، اکیدا توصیه می‌شود از زنجیر چرخ‌های زیر استفاده کنید.

جابه‌جایی لاستیک

لاستیک‌هایی که طرح جهت چرخش دارند، فقط می‌توانند از جلو به عقب جابه‌جا شوند (نه از یک طرف به طرف دیگر). همان‌طور که در زیر نشان داده شده است، هنگام نصب لاستیک‌های جهت دار، نشانگر جهت چرخش باید رو به جلو باشد.



هنگام جابه‌جایی لاستیک‌ها، مطمئن شوید که فشار باد آن‌ها بررسی شده است.

هر زمان که لاستیک‌ها جابه‌جا می‌شوند، باید کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک انجام شود.

تجهیزات برقی

⚠️ هشدار:

استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا زنجیر چرخ نصب نشده ممکن است به لوله های ترمز آسیب برساند و به طور بالقوه منجر به تصادفات شود که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شوند.

برای انتخاب و استفاده از زنجیر چرخ، لطفاً تمام دستورالعمل‌های ارائه شده در این کتابچه راهنما را رعایت کنید.

اندازه نادرست یا نصب نادرست تجهیزات پدک کشی ممکن است به لوله های ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ های خودرو آسیب برساند. در صورت برخورد تجهیزات پدک کشی با هر قسمتی از این خودرو، لطفاً فوراً رانندگی را متوقف کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ، لطفاً به دستورالعمل‌های سازنده در مورد محدودیت‌های عملیاتی خودرو توجه کنید.

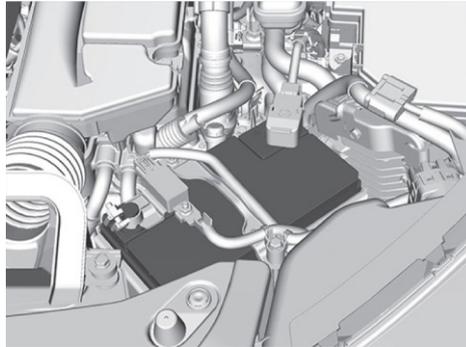
زنجیر چرخ فقط باید در مواقع اضطراری یا در مناطقی که استفاده از آن از نظر قانونی اجباری است، استفاده شود.

هنگام رانندگی با زنجیر چرخ در جاده های یخی یا برفی احتیاط بیشتری لازم است. در مقایسه با لاستیک‌های ضد لغزش با کیفیت و بدون زنجیر چرخ، رانندگی با این خودرو ممکن است چالش برانگیزتر باشد.

اگر خودرو مجهز به لاستیک‌های تابستانی است، لطفاً توجه داشته باشید که این لاستیک‌ها برای شرایط رانندگی زمستانی طراحی نشده‌اند. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

باتری ۱۲۷

بررسی باتری ۱۲۷



وضعیت باتری توسط سنسوری که روی ترمینال منفی باتری قرار دارد، کنترل می‌شود. اگر سنسور دچار نقص شود، پیام هشدار روی صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر می‌شود. در این صورت، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هر ماه ترمینال‌های باتری را از نظر خوردگی بررسی کنید.

اگر باتری خودرو جدا شده یا شارژ آن تخلیه شود:

- ساعت خودرو ریست می‌شود.

بررسی باتری ۱۲۷

⚠️ هشدار:

باتری در حالت عملکرد عادی گاز هیدروژن انفجاری تولید می‌کند.

جرقه یا شعله باز می‌تواند باعث انفجار باتری و در نتیجه منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

باتری را از هرگونه جرقه، شعله باز و دخانیات دور نگه دارید.

از لباس کار محافظ و شیلد صورت استفاده کنید یا نگهداری باتری را به یک تکنسین متخصص بسپارید.

⚠️ هشدار:

باتری حاوی اسید سولفوریک (الکترولیت) بسیار خورنده و سمی است.

اگر الکترولیت با چشم یا پوست تماس پیدا کند، می‌تواند سوختگی شدید ایجاد کند.

هنگام کار با باتری یا نزدیک شدن به آن، حتماً لباس کار محافظ و عینک ایمنی بزنید.

در صورت بلع تصادفی الکترولیت، عدم اقدامات درمانی فوری، ممکن است منجر به مسمومیت و مرگ شود.

دور از دسترس کودکان نگه دارید.

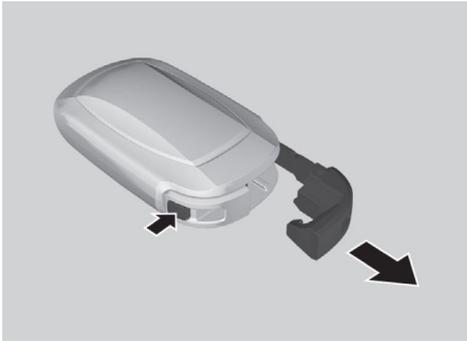


سرویس و نگهداری ریموت کنترل

تعویض باتری‌های ریموت کنترل

■ ریموت کنترل هوشمند

اگر با فشار دادن دکمه، چراغ نشانگر روشن نشد، لطفاً باتری را تعویض کنید.



مدل باتری: CR۲۰۳۲

۱. کلید مکانیکی را بیرون بیاورید.

ON قرار دهید. چراغ‌های نشانگر سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA)، سیستم کنترل کروز تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، سیستم ترمز (کهربایی)، پشتیبانی ایمنی* و سیستم تشخیص فشار باد لاستیک / هشدار کاهش باد لاستیک ممکن است به رنگ کهربایی روشن شوند. همزمان، اطلاعات در صفحه رابط اطلاعات رانندگی نمایش داده می‌شود.

مسافت کوتاهی را با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.

تمام چراغ‌های نشانگر باید خاموش شوند. در غیر این صورت، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

شارژ باتری ۱۲۷

برای جلوگیری از آسیب به سیستم الکتریکی خودرو، کابل‌ها را از دو سر باتری جدا کنید. همیشه ابتدا کابل منفی (-) را جدا کنید و هنگام اتصال مجدد، در انتهای کار کابل منفی را وصل کنید.

باتری ۱۲۷

اقدامات اضطراری

چشم‌ها: حداقل به مدت ۱۵ دقیقه چشم را در یک فنجان آب باز و بسته

کنید. (آب پاشیده شده تحت فشار می‌تواند باعث آسیب به چشم شود) لطفاً فوراً به پزشک مراجعه کنید.

پوست: هرگونه لباس آلوده را درآورید. پوست را با آب فراوان کاملاً بشوید.

لطفاً فوراً به پزشک مراجعه کنید.

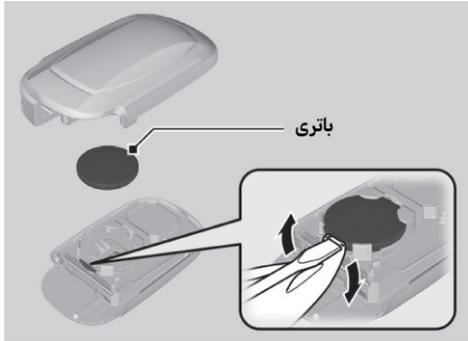
بلعیدن: آب یا شیر بنوشید. لطفاً فوراً به پزشک مراجعه کنید.

در صورت تشخیص خوردگی در باتری، ترمینال‌های باتری را با محلول جوش شیرین و آب تمیز کنید.

ترمینال‌ها را با یک پارچه مرطوب پاک کنید. از یک پارچه یا حوله برای خشک کردن باتری استفاده کنید. برای جلوگیری از خوردگی در آینده، ترمینال‌ها را گریس بزنید.

هنگام تعویض باتری، مطمئن شوید که باتری با یکی از مشخصات مشابه جایگزین شده است. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

پس از اتصال مجدد باتری، هنگامی که دکمه استارت را در موقعیت



۳. با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو، لپه قاب را با دقت باز کرده و باتری را خارج کنید. مطمئن شوید که ترمینال‌های مثبت و منفی باتری به درستی نصب شده‌اند.
- ◀ پیچ گوشتی دوسورا در یک پارچه بپیچید تا از خراشیده شدن ریموت کنترل هوشمند جلوگیری شود

تعویض باتری ریموت کنترل

⚠ هشدار:

خطر احتراق شیمیایی.

بلعیدن باتری ریموت کنترل می‌تواند باعث سوختگی شدید داخلی و حتی مرگ شود. لطفاً باتری‌های نو و استفاده شده را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

اگر مشکوک هستید که کودکی باتری را بلعیده است، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

⚠ هشدار: تعویض نادرست باتری ممکن است منجر به انفجار

شود.

لطفاً از همان نوع باتری یا باتری معادل آن برای تعویض استفاده کنید.

⚠ هشدار: در طول استفاده، نگهداری یا حمل و نقل، باتری را در معرض نور خورشید، آتش یا سایر محیط‌های بیش از حد گرم قرار ندهید، زیرا این امر ممکن است منجر به انفجار یا نشت مایعات یا گازهای قابل اشتعال شود.

⚠ هشدار: باتری را در آتش یا فر داغ قرار ندهید و فشار مکانیکی وارد نکنید یا باتری را برش ندهید، زیرا این کار ممکن است باعث انفجار شود.

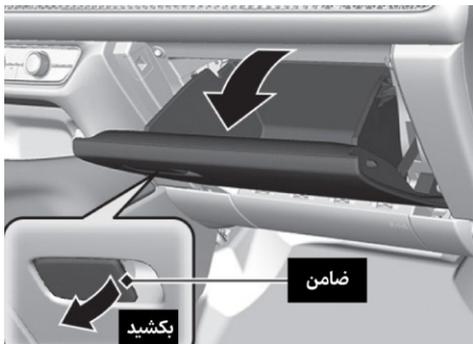
⚠ هشدار: باتری را در محیط‌های مرتفع با فشار هوای بسیار کم قرار ندهید، زیرا این امر ممکن است منجر به انفجار یا نشت مایعات یا گازهای قابل اشتعال شود.



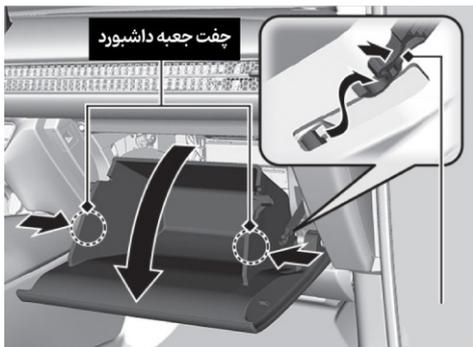
۲. با استفاده از کلید، شیار را با احتیاط باز کنید و نیمه بالایی درپوش را بردارید.

- ◀ برای جلوگیری از خراشیدن ریموت کنترل کلید هوشمند، دسته کلید را با پارچه بپوشانید.
- ◀ برای جلوگیری از گرم شدن باتری دکمه‌ای، با دقت قطعات را جدا کنید.

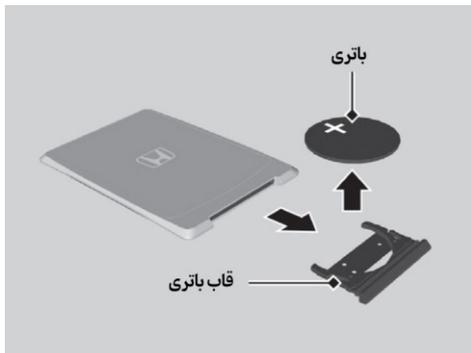
■ نحوه تعویض فیلتر اتاق



۱. جعبه داشبورد را باز کنید.



۲. چفت جعبه داشبورد در قسمت سرنشین را فشار دهید تا باز شود.
۳. پتل‌های کناری را فشار دهید تا زیانه‌ها جدا شوند.
۴. محفظه داشبورد را به سمت پایین بچرخانید.



۳. باتری را بیرون آورید. مطمئن شوید که باتری جدید رو به قطب صحیح نصب شود.

۴. برای نصب مجدد قاب باتری، آن را به داخل کارت کلید فشار دهید تا صدای کلیک بشنوید.
 ▶ مطمئن شوید که قاب باتری در سمت صحیح نصب شده است.

سرویس و نگهداری سیستم تهویه

فیلتر اتاق

■ زمان تعویض فیلتر اتاق

فیلتر را طبق برنامه سرویس و نگهداری توصیه شده برای این خودرو تعویض کنید. اگر خودرو مرتباً در محیط‌های پر گرد و غبار رانده می‌شود، توصیه می‌شود فیلتر را زودتر تعویض کنید.

■ کارت کلید



مدل باتری: CR۲۴۱۲

۱. سمتی از کارت کلید که نماد 'H' روی آن قرار دارد را رو به پایین قرار دهید.
۲. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو، شیار قاب باتری را فشار دهید، سپس قاب باتری را بردارید.
 ▶ پیچ‌گوشتی دوسو را با یک پارچه بپوشانید تا از خراشیده شدن قاب باتری جلوگیری شود.

تعویض باتری ریموت کنترل

⚠ احتیاط:

دفع نادرست باتری‌ها می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. هنگام جابه‌جایی باتری‌ها، رعایت مقررات محلی ضروری است. باتری‌های جایگزین در بازار موجود هستند یا می‌توان آن‌ها را از نمایندگی‌های مجاز خریداری کرد.

سرویس و نگهداری بخش داخلی خودرو

اجازه ندهید مایعات داخل خودرو پاشیده شوند. اگر مایعات روی تجهیزات و سیستم‌های الکتریکی پاشیده شوند، ممکن است باعث اختلال در عملکرد آن‌ها شود.

از اسپری‌های سیلیکونی روی تجهیزات الکتریکی (مانند سیستم صوتی و کلیدها) استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است باعث خرابی تجهیزات یا آتش سوزی در داخل خودرو شود. اگر اسپری سیلیکونی به طور تصادفی روی تجهیزات الکتریکی ریخت، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بسته به ترکیب آن‌ها، مواد شیمیایی و عطرهای مایع ممکن است باعث تغییر رنگ، چروک شدن یا ترک خوردن قطعات و منسوجات روکش شده با رزین شوند. از محلول‌های قلیایی یا حلال‌های آلی مانند بنزن یا بنزین استفاده نکنید.

پس از استفاده از مواد شیمیایی، حتماً آن‌ها را به آرامی با یک پارچه خشک پاک کنید. پارچه‌های استفاده شده را برای مدت طولانی بدون تمیز کردن، روی قطعات یا منسوجات روکش شده با رزین رها نکنید.

لطفاً توجه داشته باشید: خوشبو کننده‌های هوای مایع را اسپری نکنید.

تمیز کردن

سرویس و نگهداری بخش داخلی خودرو

پاک کننده برای حذف گرد و غبار

لکه‌ها را با یک پارچه مرطوب آغشته به پاک کننده خنثی و آب گرم پاک کنید. باقی مانده پاک کننده را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

■ تمیز کردن کمر بند ایمنی

ابتدا کمر بند ایمنی را با یک برس نرم آغشته به محلول صابون خنثی و آب گرم تمیز کنید، سپس اجازه دهید کمر بند ایمنی در معرض هوا خشک شود. محل اتصال کمر بند ایمنی را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

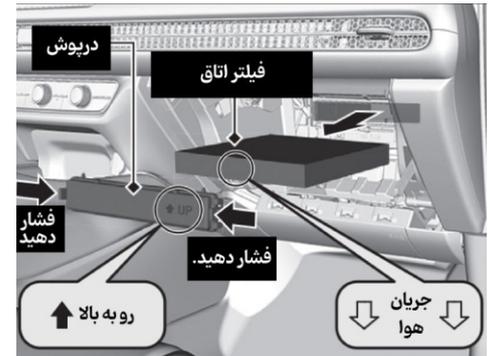


داست فیلتر

اگر کیفیت جریان هوا از سیستم تهویه به طور قابل توجهی کاهش یابد و شیشه‌ها بخار بگیرند، ممکن است فیلتر اتاق نیاز به تعویض داشته باشد.

فیلتر، گرده، گرد و غبار و سایر ذرات کوچک را از هوا جذب میکند.

اگر مطمئن نیستید که چگونه فیلتر اتاق را تعویض کنید، لطفاً جهت تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



۵. زبانه‌های گوشه‌های درپوش محفظه فیلتر را به سمت داخل فشار دهید و فیلتر را بیرون آورید.

۶. فیلتر را از محفظه خارج کنید.

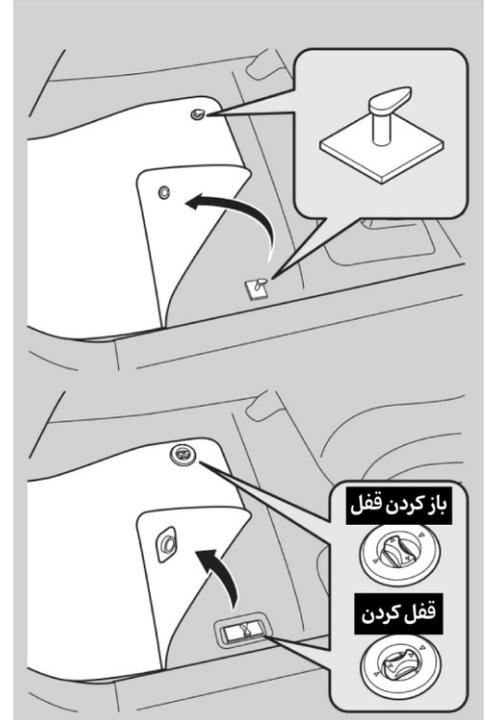
۷. فیلتر جدید را داخل محفظه نصب کنید.

◀ مطمئن شوید که فلش جریان هوا به سمت پایین باشد.

■ تمیز کردن شیشه درب‌ها

شیشه‌ها را با شیشه پاک‌کن پاک کنید.

کف‌پوش



خوردن آن به جلو جلوگیری شود.

هیچ کف‌پوش دیگری را روی بست نگهدارنده قرار ندهید.

تمیز کردن شیشه درب‌ها

لایه داخلی شیشه عقب مجهز به سیم‌های گرمایشی است.

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیم‌های گرمایشی، با یک پارچه نرم و در همان جهت سیم‌ها، آن‌ها را پاک کنید.

مدل‌هایی که به دوربین زاویه باز شیشه جلو مجهز شده است

⚠️ **احتیاط:** لطفاً مایعاتی مانند آب یا شیشه‌شوی را روی قطعات الکتریکی اطراف آینه دید عقب یا قاب آن نریزید.

کف‌پوش

اگر از کف‌پوش غیر اصلی استفاده می‌کنید، لطفاً مطمئن شوید که مخصوص این خودرو طراحی شده، به درستی روی آن قرار می‌گیرد و به طور ایمن به وسیله بست نگهدارنده کف خودرو متصل شده است.

مطمئن شوید که کفی صندلی عقب به درستی قرار گرفته است.

اگر به درستی قرار نگیرد، ممکن است در عملکرد صندلی‌های جلو اختلال ایجاد کند.

■ سرویس و نگهداری چرم

تمیز کردن صحیح چرم:

۱. از جاروبرقی یا یک پارچه نرم و خشک برای پاک کردن تمام لکه‌ها یا گرد و غبار از روی چرم استفاده کنید.
۲. چرم را با پارچه‌های نرم که با مخلوطی از ۹۰٪ آب و ۱۰٪ صابون خنثی مرطوب شده است، تمیز کنید.
۳. تمام باقیمانده‌های صابون را با یک پارچه تمیز و مرطوب پاک کنید.
۴. نم باقیمانده را پاک کنید و اجازه دهید چرم در جای خنک و در معرض هوا خشک شود.

تعمیر و نگهداری چرم*

- لطفاً در اسرع وقت کثیفی یا گرد و غبار را تمیز یا پاک کنید. مایعاتی که پاشیده می‌شوند می‌توانند به داخل نفوذ کنند. چرم اصل، می‌تواند دچار تغییر رنگ شود. کثیفی یا گرد و غبار می‌تواند منجر به ساییدگی چرم شود. علاوه بر این، برخی از لباس‌های تیره رنگ ممکن است به صندلی‌های چرمی ساییده شوند و منجر به تغییر رنگ یا لکه شوند.

سرویس و نگهداری بخش بیرونی خودرو

پس از رانندگی، لطفاً گرد و غبار را از روی بدنه خودرو پاک کنید. مرتباً سطح رنگ خودرو را از نظر وجود خراش بررسی کنید. خراشهای روی رنگ می‌تواند منجر به زنگ‌زدگی بدنه شود. در صورت مشاهده هرگونه خراش، لطفاً فوراً آن‌ها را تعمیر کنید.

■ تمیز کردن خودرو

مرتباً خودرو را تمیز کنید. حتماً در شرایط زیر خودرو را بشویید:

- پس از رانندگی در جاده‌های آغشته به نمک ضد یخ.
- پس از رانندگی در مناطق ساحلی.
- هنگامی که قیر، دوده، فضولات پرندگان، حشرات یا شیره درختان به سطح رنگ چسبیده است.

■ لطفاً از تجهیزات تمیزکننده خودکار خودرو استفاده کنید.

- پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده روی تجهیزات تمیزکننده خودکار خودرو ضروری است.
- آینه‌های بغل درب‌ها را به سمت داخل ناکنید.
- برای مدل‌هایی از خودرو که مجهز به برف‌پاک‌کن‌های حساس به باران هستند، لطفاً مطمئن شوید که برف‌پاک‌کن‌ها خاموش هستند.

■ استفاده از شوینده فشار قوی

- فاصله ایمن بین نازل و بدنه خودرو را حفظ کنید.
- به نواحی اطراف شیشه درب‌ها توجه ویژه داشته باشید. نزدیک شدن بیش از حد ممکن است منجر به ورود آب به خودرو شود.
- هرگز از تفنگی آب فشار قوی برای تمیز کردن داخل محفظه موتور استفاده نکنید، در عوض، از آب کم فشار و یک ماده تمیزکننده

خنثی استفاده کنید.

- آب را مستقیماً روی دوربین یا اطراف آن اسپری نکنید. آب ممکن است وارد لنز شود و منجر به نقص دوربین شود.

تمیز کردن کامل خودرو

از اسپری کردن آب به داخل دریچه‌های ورودی هوا جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باعث نقص شود.



دریچه‌های ورودی هوا

لطفاً هنگام شست و شوی خودرو، مطمئن شوید که درب‌ها قفل هستند.

از پاشیدن مستقیم آب روی درب مخزن سوخت خودداری کنید، آب پرفشار ممکن است باعث باز شدن درب مخزن سوخت شود. برای جدا کردن بازویی برف‌پاک‌کن از روی شیشه جلو، ابتدا بازویی برف‌پاک‌کن را در موقعیت سرویس و نگهداری قرار دهید.

استفاده از تجهیزات شست و شوی خودکار

خودرو هنگام استفاده از تجهیزات کارواش خودکار که خودرو با حرکت روی تسمه نقاله شسته می‌شود، لطفاً مطمئن شوید که دنده در موقعیت **N** قرار دارد.

■ واکس زدن

واکس زدن بدنه خودرو به محافظت از رنگ خودرو کمک میکند. با گذشت زمان که واکس به تدریج از بین می‌رود و رنگ نمایان می‌شود، ممکن است واکس زدن مجدد لازم باشد.

■ سرویس و نگهداری سپرها و سایر قطعات روکش شده با رزین

اگر بنزین، روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور یا الکترولیت باتری با قطعات روکش شده با رزین تماس پیدا کند، ممکن است قطعات تغییر رنگ دهند یا پوشش آن‌ها کنده شود. لطفاً فوراً آن‌ها را با یک پارچه نرم و آب تمیز پاک کنید.

■ تمیز کردن شیشه درب‌ها

شیشه‌ها را با شیشه پاک‌کن پاک کنید.

■ سرویس و نگهداری رینگ‌های آلومینیومی

آلومینیوم به شدت در برابر نمک و سایر آلاینده‌های جاده آسیب‌پذیر است. در صورت لزوم، لطفاً لکه‌ها را فوراً با استفاده از اسفنج و پاک‌کننده خنثی پاک کنید. از برس‌های سخت یا مواد شیمیایی ساینده (از جمله برخی از پاک‌کننده‌های تجاری چرخ) استفاده نکنید.

آن‌ها می‌توانند به پوشش شفاف ضد خوردگی روی رینگ‌های آلیاژ آلومینیومی آسیب برسانند و منجر به خوردگی چرخ شوند. بسته به نوع پوشش، رینگ‌ها ممکن است درخشش خود را از دست بدهند یا دوباره به دست آورند. برای جلوگیری از ایجاد لکه‌های آب، لطفاً



رینگ‌ها را در حالی که هنوز خیس هستند با یک پارچه خشک کنید.

واکس زدن

⚠️ احتیاط:

محلول‌های شیمیایی و پاک‌کننده‌های قوی می‌توانند به رنگ، فلز و پلاستیک روی وسیله نقلیه آسیب برسانند. لطفاً هرگونه مایع ریخته شده را فوراً پاک کنید.

سرویس و نگهداری سپرها و سایر قطعات روکش شده با رزین

اگر مایل به تعمیر سطح رنگ قطعات رزینی هستید، لطفاً برای اطلاع از مواد اسپری مناسب، با نمایندگی مجاز آرینا درایو تماس بگیرید.

■ لب‌پریدگی‌ها

لطفاً مرتباً رنگ خودرو را از نظر هرگونه لب‌پریدگی یا خراش بررسی کنید. برای ترمیم لب‌پریدگی‌ها و خراش‌های کوچک و جلوگیری از خوردگی فلز زیرین، فوراً از رنگ ترمیمی استفاده کنید.

کد رنگ خودرو روی ستون درب جلو سمت راست قرار دارد. طبق این کد، می‌توانید رنگ ترمیمی مطابق با رنگ خودرو را از نمایندگی‌های مجاز تهیه کنید. قسمت‌های بزرگتر آسیب دیده رنگ باید توسط متخصصان تعمیر شوند.

■ بخار گرفتگی لنزهای چراغ‌های بیرونی

هنگام رانندگی در باران یا پس از شست و شوی خودرو، لنزهای داخلی چراغ‌های بیرونی (مانند چراغ‌های جلو و چراغ‌های ترمز) ممکن است موقتاً بخار بگیرند.

وقتی اختلاف دمای قابل توجهی بین محیط و لنز داخلی وجود داشته باشد، ممکن است در داخل لنز نیز میعان ایجاد شود (شبیه به بخار

گرفتن شیشه‌های ماشین در روزهای بارانی.) این حالت طبیعی است و به طراحی ساختاری چراغ‌های بیرونی خودرو مربوط نمی‌شود. ویژگی‌های طراحی لنز ممکن است باعث ایجاد رطوبت روی سطح قاب لنز چراغ جلو شود که عیب محسوب نمی‌شود.

با این حال، اگر متوجه مقدار قابل توجهی آب را کد یا تجمع زیاد قطرات آب در داخل لنز شدید، لطفاً خودرو را برای بازرسی به نمایندگی مجاز ببرید.

■ رنگ خودرو

قبل از رنگ آمیزی خودرو، لطفاً به برچسب کد رنگ و برچسب هشدار دما که روی ستون درب سمت راست چسبانده شده است، مراجعه کنید.

تجهیزات جانبی و اصلاحات

تجهیزات جانبی

هنگام نصب تجهیزات جانبی، لطفاً شرایط زیر را بررسی کنید:

- از نصب تجهیزات جانبی روی شیشه جلو خودداری کنید، زیرا ممکن است دید شما را مسدود کرده و عکس‌العمل به شرایط رانندگی را به تاخیر بیندازد.
- در مناطق علامتگذاری شده با، SRS AIRBAG در طرفین یا پشت صندلی‌های جلو، در طرفین صندلی‌های عقب (برای خودروهایی که به کیسه هوا جانبی مجهز هستند)، روی ستون جلو یا ستون کناری، یا اطراف شیشه درب‌ها از نصب تجهیزات جانبی خودداری کنید. نصب آیتم‌هایی غیر از تجهیزات جانبی اصلی در این مناطق ممکن است با عملکرد عادی کیسه هوای خودرو تداخل کند یا ممکن است به شما یا سایر سرنشینان هنگام عمل کردن کیسه هوا آسیب برساند.

- اطمینان حاصل کنید که تجهیزات جانبی الکترونیکی از بار الکتریکی نامی تجاوز نکند و با عملکرد عادی خودرو تداخل نداشته باشد.

- قبل از نصب هر گونه تجهیزات الکترونیکی، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید و بعد از نصب، درخواست بازرسی کنید.

در صورت امکان، لطفاً پس نصب به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا نحوه نصب بررسی شود.

تجهیزات جانبی و اصلاحات

⚠️ هشدار:

تجهیزات جانبی یا تغییرات نامناسب ممکن است بر هدایت، ثبات و عملکرد خودرو اثر گذاشته و احتمالاً منجر به تصادفات شود که می‌تواند منجر به جراحت یا مرگ شود.

برای تجهیزات جانبی و تغییرات، لطفاً تمام دستورالعمل‌های ارائه شده در راهنمای کاربر را رعایت کنید.

⚠️ هشدار:

استفاده از باتری‌های برقی که به طور نامناسب طراحی، تولید یا پردازش شده باشند ممکن است باعث آتش سوزی خودرو شود.

آتش سوزی خودرو ممکن است منجر به تصادفات یا جراحات شود.

این خودرو فقط با باتری‌های اصلی دانگ‌فنگ هوندا یا محصولات معادل سازگار است.



اصلاحات

از ایجاد هرگونه تغییر در خودرو یا نصب قطعات یا لوازم غیر اصلی دانگ فنگ هوندا یا لوازمی با تأثیرات مشابه خودداری کنید، چرا که ممکن است عملکرد رانندگی خودرو را تحت تأثیر قرار داده و ثبات و قابلیت اطمینان را کاهش دهد.

حتی تغییرات جزئی در سیستم خودرو می‌تواند بر عملکرد کلی اثر بگذارد. لطفاً از نصب صحیح و نگهداری مناسب تمامی تجهیزات اطمینان حاصل کنید. از ایجاد هرگونه تغییر در خودرو یا سیستم‌های آن خودداری کنید، چون ممکن است منجر به عدم تطابق خودرو با مقررات ملی یا قوانین محلی شود.

درگاه عیب‌یابی (OBD-II/ SAE J۱۹۶۲) نصب شده در این خودرو، منحصرًا برای عیب‌یابی سیستم خودرو و تجهیزات یا دستگاه‌های تأیید شده توسط دانگ فنگ هوندا در نظر گرفته شده است. استفاده از هر نوع دستگاه دیگر ممکن است بر سیستم الکتریکی خودرو تأثیر بگذارد یا سبب بروز آسیب، تخلیه باتری یا سایر نقص‌های غیرمنتظره شود که احتمالاً به خرابی سیستم، اتمام شارژ باتری یا ایجاد سایر عملکردهای غیرمنتظره منجر می‌شود.

از تغییر یا تلاش برای تعمیر سیستم پیش‌رانه هیبرید ولتاژ بالا، یا تغییر هر یک از اجزای سیستم الکتریکی خودرو، به هر طریق خودداری کنید. باز کردن یا تغییر تجهیزات الکتریکی ممکن است باعث بروز حادثه یا آتش‌سوزی شود.

در صورت نیاز به تعویض باتری خودرو در خارج از بازه گارانتی، توصیه اکید می‌شود فقط از باتری‌های اصلی دانگ فنگ هوندا استفاده شود. باتری‌های اصلی دانگ فنگ هوندا به طور خاص برای سیستم هیبرید خودرو طراحی و ساخته شده‌اند و به صورت دقیق طراحی، توسعه و

تولید شده‌اند تا از شارژ بیش از حد جلوگیری شود. باتری‌های غیر اصلی ممکن است فرآیند، توسعه و تولید مشابه را طی نکرده باشند. استفاده از این باتری‌ها ممکن است به شارژ بیش از حد، خاموشی خودرو، یا سایر شرایطی منجر شود که احتمال تصادف یا جراحت را افزایش می‌دهد.

تجهیزات جانبی و اصلاحات

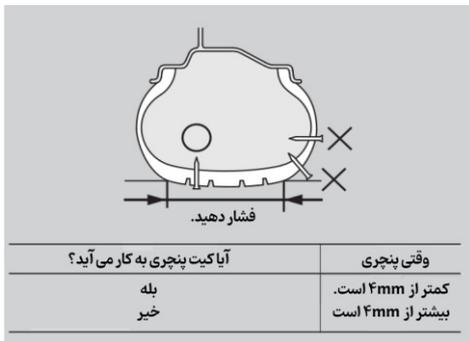
هنگام نصب صحیح، تجهیزات الکترونیکی مانند تلفن همراه، دزدگیر، رادیوهای دوطرفه، آنتن‌های رادیویی و سیستم‌های صوتی کم مصرف نباید با سیستم‌های کامپیوتری خودرو از جمله کیسه هوا و ترمز ضد قفل تداخل داشته باشند.

توصیه می‌شود از قطعات اصلی دانگ فنگ هوندا استفاده کنید تا اطمینان حاصل شود قطعات به درستی روی خودرو کار می‌کنند.

برخی قطعات اصلی دانگ فنگ هوندا دارای دفترچه راهنما هستند که روش کار و نگهداری صحیح را توضیح می‌دهد. در صورت ارائه دفترچه راهنما، برای آگاهی کامل از عملکرد و نگهداری صحیح قطعه به دفترچه مراجعه کنید.

در صورت عدم عملکرد قطعات اصلی دانگ فنگ هوندا، در صورت وجود، به دفترچه راهنمای جداگانه مراجعه فرمایید یا برای دریافت راهنمایی و رفع ایراد با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۴۰۴	اگر هشدار مبنی بر محدود بودن توان ترمزگیری ظاهر شود		در شرایط اضطراری
۴۰۴	اگر چراغ نشانگر خطا روشن می‌شود یا چشمک می‌زند	۳۸۹	ایزارها انواع ایزارها
۴۰۴	اگر چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) روشن است یا چشمک می‌زند	۳۸۹	اگر لاستیک پنجر شد نحوه تعمیر موقت پنجری لاستیک
۴۰۵	اگر چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS) روشن است	۳۹۷	محل قرارگیری جک سیستم پاور (برقرسانی) راه اندازی نمی‌شود
۴۰۵	وقتی چراغ هشدار سیستم ترمز (کهربایی) روشن شود، چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) نیز همزمان روشن است یا چشمک می‌زند	۳۹۸ ۳۹۹	مراحل بررسی اگر باتری ریموت / کارت کلید هوشمند ضعیف است
۴۰۶	اگر چراغ نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک / سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) روشن شده یا چشمک می‌زند	۴۰۰ ۴۰۰	روشن کردن اضطراری سیستم پاور (برق) خاموش کردن اضطراری سیستم پاور (برق رسانی)
۴۰۷	اگر چراغ سیستم گیربکس روشن شده و پیغام هشدار را نمایش می‌دهد	۴۰۰ ۴۰۱	اگر باتری ۱۲ ولت خالی شده باشد گرم شدن بیش از حد
۴۰۷	اگر چراغ نشانگر سیستم پاور روشن می‌شود	۴۰۱	چگونه گرمای بیش از حد را کنترل کنیم
۴۰۸	فیوزها		چراغ نشانگر روشن است / چشمک می‌زند
۴۱۳	بیک‌کشی اضطراری	۴۰۳	اگر پیغام هشدار پایین بودن فشار روغن موتور ظاهر شود
۴۱۳	اگر درب مخزن سوخت باز نمی‌شود	۴۰۳	اگر چراغ هشدار سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت روشن شود
۴۱۴	اگر درب پشتی باز نمی‌شود		



- آسیب به دلیل رانندگی با لاستیک‌های به شدت کم باد است.
 - لبه لاستیک بیش از این قابل استفاده نیست.
 - آسیب توپی چرخ
- هرگز میخ یا پیچی را که باعث پنچر شدن لاستیک شده است، جدا نکنید. اگر میخ یا پیچی از لاستیک بیرون کشیده شود، پنچری با استفاده از کیت پنچری قابل تعمیر نیست.

اگر لاستیک پنچر شود.

تعمیر موقت پنچری لاستیک

اگر لاستیک دچار بریدگی بزرگی یا آسیب شدیدی شد، باید خودرو یدک کشیده شود. اگر لاستیک فقط یک پنچری کوچک (مثلاً ناشی از میخ) دارد، می‌توانید از کیت تعمیر موقت لاستیک برای تعمیر لاستیک پنچر استفاده کنید و سپس برای تعمیر به نزدیکترین تعمیرگاه مراجعه کنید.

اگر هنگام رانندگی لاستیک پنچر شد، غریبک فرمان را محکم بگیرید و به تدریج ترمزگیری کنید تا سرعت کم شود. سپس، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کنید.

۱. خودرو را روی یک سطح سفت، مسطح و غیر لغزنده پارک کنید و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر را فعال کرده و دکمه استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید.

تعمیر موقت پنچری لاستیک

نمایند در شرایط زیر از کیت پنچری استفاده شود. لطفاً با نمایندگی مجاز یا خدمات یدک‌کشی امداد جاده‌ای تماس بگیرید.

- درزگیر لاستیک بی اثر شده است.
- بیش از یک لاستیک پنچر شده است.
- سوراخ‌ها یا بریدگی‌های بزرگتر از ۴ میلی‌متر است.
- دیواره جانبی لاستیک آسیب دیده است، یا پنچری‌ها از دسترس دور هستند.

ابزارها

انواع ابزارها



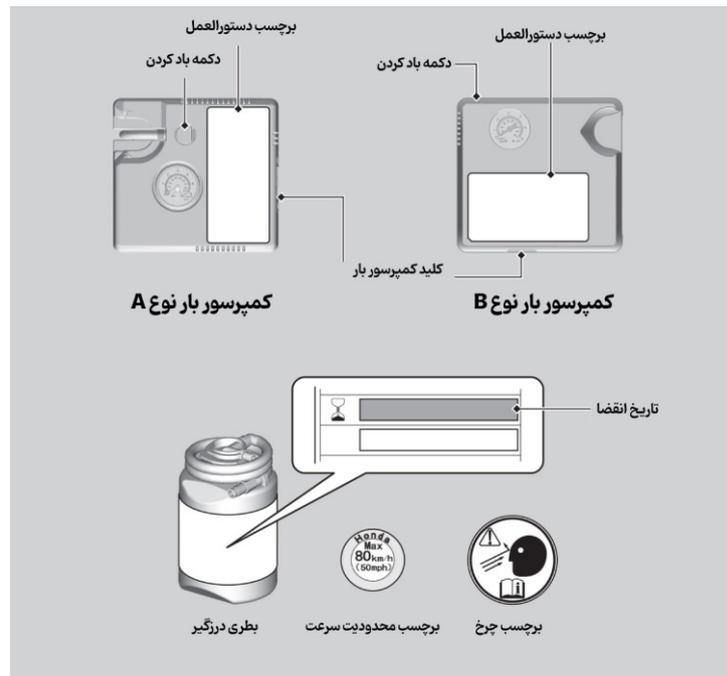
*۱: مدل‌های مجهز به کاور محافظه بار

*۲: مدل‌های بدون کاور محافظه بار

انواع ابزارها

ابزارها در محافظه بار قرار دارند.

■ نحوه تعمیر موقت پنچری لاستیک



نحوه تعمیر موقت پنچری لاستیک

این خودرو به جلیقه شبرنگ و مثلث هشدار مجهز است.

در صورت لزوم می‌توان از آن‌ها استفاده کرد.

هنگام انجام تعمیرات موقت، لطفاً برجسب دستورا عمل الصاق شده به کیت پنچرگیری را با دقت مطالعه کنید.

محکم شود.

توزیع درزگیر و باد

⚠ هشدار:

درزگیر لاستیک حاوی مواد مضر است، بلعیدن آن ممکن است کشنده باشد.

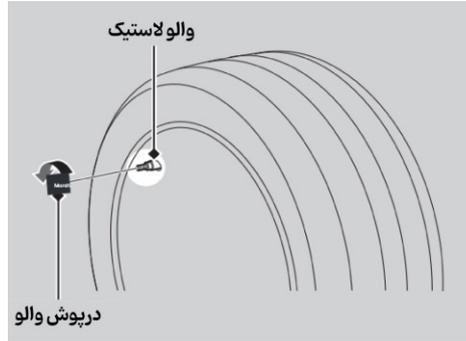
در صورت بلع تصادفی، خود را وادار به استفراغ نکنید. لطفاً فوراً مقدار زیادی آب بنوشید و به پزشک مراجعه کنید.

در صورت تماس با پوست یا چشم، موضع را با آب سرد بشویید و در صورت لزوم به پزشک مراجعه کنید.

لطفاً بطری درزگیر را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

در دماهای پایین، درزگیر ممکن است به راحتی جریان پیدا نکند. در این صورت، لطفاً قبل از استفاده، بطری را به مدت ۵ دقیقه گرم کنید.

این درزگیر از لاتکس ساخته شده است و لباس و سایر مواد را به طور دائمی لکه دار میکند. در حین کار با آن احتیاط کنید و هرگونه نشستی را فوراً پاک کنید.



۱. درپوش والو لاستیک را باز کنید.



۲. بطری درزگیر را تکان دهید.

۳. شلنگ کمپرسور باد را روی شیر بطری درزگیر لاستیک پیچ کنید تا



۱. درب پشتی را باز کنید.

۲. ضامن را بالا بکشید تا درپوش محافظه نگهداری ابزار که در سمت چپ قسمت محافظه بار قرار دارد، باز شود.

۳. کیت پنچرگیری را از محافظه نگهداری ابزار خارج کنید.

۴. کیت پنچرگیری را طوری قرار دهید که قسمت جلوی آن رو به بالا باشد و روی یک سطح صاف، نزدیک لاستیک پنچر و دور از وسایل نقلیه در حال حرکت قرار گیرد. مطمئن شوید که کناره کیت پنچرگیری با زمین تماس نداشته باشد.

۷. دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
۸. باد را فعال کنید و لاستیک‌ها را باد کنید.
۹. کمپرسور شروع به تزریق درزگیر و باد به داخل لاستیک‌ها میکند.
۱۰. به محض اینکه فشار به سطح مشخص شده رسید، کیت پنچرگیری را غیرفعال کنید.
۱۱. فشارسنج روی کمپرسور باد را بررسی کنید.
۱۲. برای اطلاعات در مورد فشار مشخص شده، لطفاً به برجسب روی ستون درب راننده مراجعه کنید.

تزریق درزگیر و هوا

⚠ هشدار:

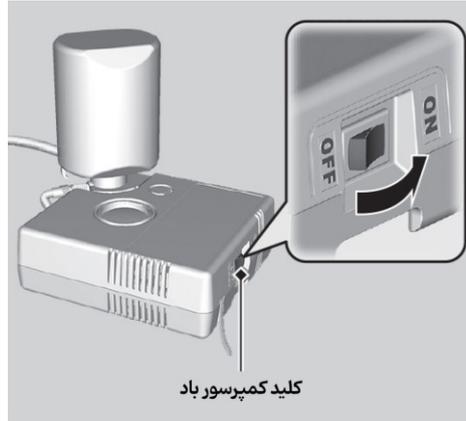
روشن گذاشتن موتور در یک محیط بسته یا حتی در یک محیط نیمه بسته، می‌تواند منجر به تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کربن شود. استنشاق این گاز بیرنگ و بی‌بو می‌تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود. موتور فقط می‌تواند در فضای باز و برای تامین نیروی کمپرسور باد استفاده شود.

⚠ احتیاط:

مدت زمان کارکرد کمپرسور در حالت تعمیر موقت لاستیک نباید بیش از ۱۵ دقیقه باشد، در غیر این صورت، ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد کمپرسور و آسیب دائمی به آن شود.

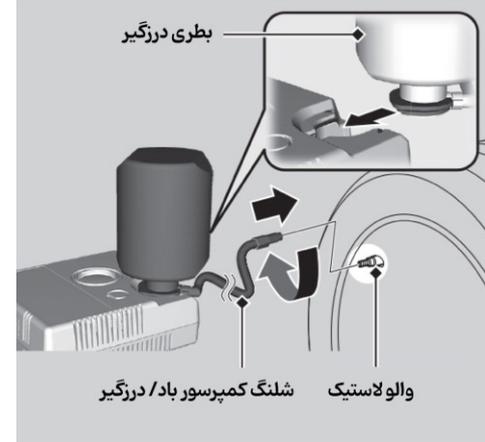
قبل از اتمام تزریق درزگیر، فشار نمایش داده شده روی فشارسنج بیشتر از فشار واقعی خواهد بود. پس از اتمام تزریق درزگیر، با باد شدن لاستیک، فشار کاهش یافته و سپس دوباره شروع به افزایش میکند. این یک اتفاق طبیعی است.

برای اندازه‌گیری دقیق فشار هوا با فشارسنج، لطفاً مطمئن شوید که



۶. کمپرسور را به پریز برق کناره وصل کنید.

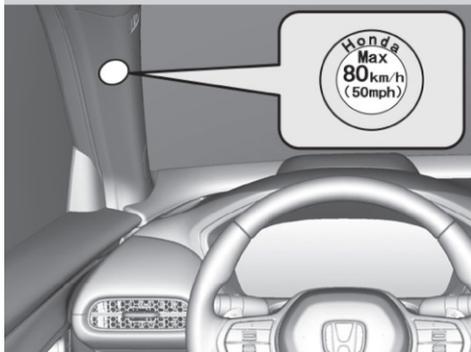
⬅ لطفاً احتیاط عمل کنید و مطمئن شوید که در یا شیشه درب به کابل فشار وارد نمی‌کند.



۴. بطری درزگیر را وارونه کنید، سپس آن را داخل قسمت مخصوص کمپرسور باد قرار دهید.
۵. شلنگ کمپرسور باد / درزگیر را روی والو لاستیک پیچ کنید تا کاملاً محکم شود.

بخش درزگیر لاستیک به طور مساوی در داخل لاستیک

برچسب محدودیت سرعت



۱. برچسب محدودیت سرعت را در محل مشخص شده در تصویر بچسبانید.
۲. تقریباً ۱۰ دقیقه با خودرو رانندگی کنید.
- ◀ سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند.
۳. خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید.

تزییق درزگیر و باد

اگر فشار باد لاستیک ظرف ۱۰ دقیقه به حد تعیین شده نرسد، ممکن است لاستیک به شدت آسیب دیده باشد و نتوان آن را به طور موقت با درزگیر تعمیر کرد؛ در این صورت خودرو باید یکدک کشی شود.

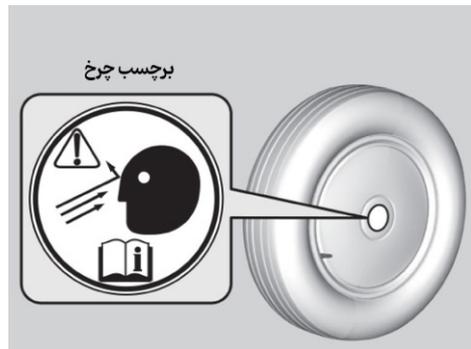
برای کسب اطلاعات در مورد تعویض بطری درزگیر و روش صحیح امحای بطریهای خالی، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

هنگام درخواست تعویض یا تعمیر لاستیک پنجر از نمایندگی مجاز یا امداد جاده‌ای، لطفاً به آن‌ها اطلاع دهید که آیا از درزگیر لاستیک استفاده شده است یا خیر.

این کمپرسور باد مخصوص لاستیک خودرو طراحی شده است. لطفاً موارد زیر را بررسی کنید:

- منبع تغذیه کمپرسور باد محدود به پریز برق جانبی ۱۲ ولت DC خودرو است.
- زمان کارکرد کمپرسور در کیت تعمیر موقت لاستیک نباید بیش از ۱۵ دقیقه باشد، در غیر این صورت ممکن است بیش از حد گرم شود و به طور دائمی آسیب ببیند.
- اگر کمپرسور به طور مداوم استفاده می‌شود، لطفاً قبل از استفاده مجدد، اجازه دهید خنک شود.

پس از اتمام تزییق درزگیر، کمپرسور باد خاموش شده است.



۱۰. سوکت برق را از پریز برق جانبی جدا کنید.
۱۱. شلنگ باد / درزگیر را از والو لاستیک جدا کنید. درپوش والورا نصب کنید.
۱۲. بطری را از کمپرسور باد جدا کنید.
۱۳. دکمه‌ی آزادکن را فشار دهید تا صفحه‌ی نشانگر (psi / bar) ۰ KPa نشان دهد.
۱۴. برچسب چرخ را روی سطح چرخ وصل کنید.
- ◀ سطح چرخ باید به اندازه کافی تمیز باشد تا برچسب به طور محکم به آن وصل شود.
۱۵. کیت تعمیر لاستیک را در قسمت محفظه بار قرار دهید.

- بالاتر از ۱۳۰kPa (۱۹psi، ۱٫۳bar) اما پایینتر: جلو: ۲۳۰kPa (۳۳psi، ۲٫۳bar) / عقب: ۲۲۰kPa (۳۲psi، ۲٫۲bar)
لطفا کمپرسور باد را روشن کنید تا لاستیک باد شود.
لاستیک‌ها تا زمانی که فشار باد لاستیک به این مقدار برسد:
جلو: ۲۳۰kPa (۳۳psi، ۲٫۳bar)
عقب: ۲۲۰kPa (۳۲psi، ۲٫۲bar)
سپس، به مدت ۱۰ دقیقه دیگر یا تا زمانی که به نزدیکترین پمپ بنزین برسید، با احتیاط رانندگی کنید.

- سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد.
- ◀ تا زمانی که فشار باد لاستیک در این محدوده باشد، این مرحله باید تکرار شود.
- ۶. جعبه ابزار را از پریز برق جدا کنید.
- ۷. شلنگ باد/ درزگیر را از سوپاپ لاستیک جدا کنید. درپوش سوپاپ را نصب کنید.
- ۸. دکمه رهاسازی را فشار دهید تا صفحه نمایش نشانگرها جلو: ۰kPa (۰psi، ۰bar) را نشان دهد.
- ۹. کیت پنچرگیری را دوباره بسته بندی و به درستی نگهداری کنید.



مدل های مجهز به کمپرسور باد نوع A

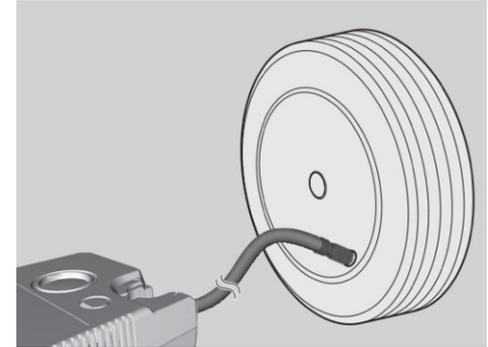


کلید کمپرسور باد



دکمه تخلیه باد

گیج فشار



۴. لطفا از گیج روی کمپرسور باد برای بررسی مجدد فشار باد لاستیک استفاده کنید.

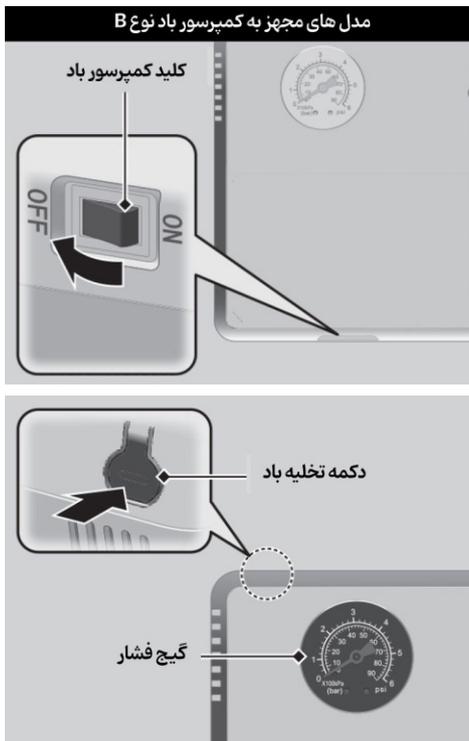
◀ کمپرسور باد را برای بررسی فشار باد لاستیک باز نکنید.
۵. اگر فشار باد لاستیک:
کمتر از ۱۳۰kPa (۱۹psi، ۱٫۳bar) است:
لاستیک‌ها را باد نکنید و رانندگی را متوقف کنید. لاستیک به شدت خالی شده است؛ لطفا درخواست کمک کنید و خودرو را پدک بکشید.
جلو: ۲۳۰kPa (۳۳psi، ۲٫۳bar)
عقب: ۲۲۰kPa (۳۲psi، ۲٫۲bar) یا بالاتر:

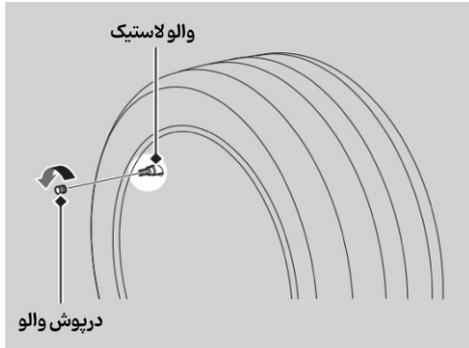
لطفا ۱۰ دقیقه یا تا زمانی که به نزدیکترین تعمیرگاه برسید، به رانندگی ادامه دهید. سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند.
◀ اگر فشار پس از ۱۰ دقیقه رانندگی کاهش نیابد، نیازی به بررسی مجدد فشار نیست.

پخش درزگیر لاستیک به طور مساوی در داخل لاستیک

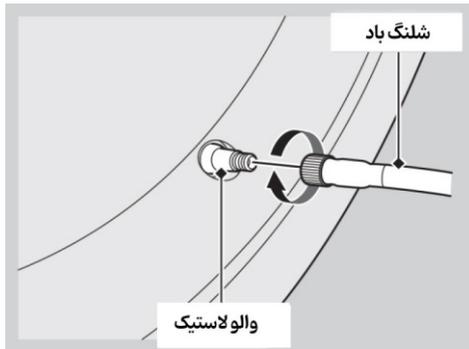
⚠ هشدار:

روشن کردن موتور در یک محیط بسته یا حتی در یک محیط نیمه بسته، می تواند منجر به تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کربن شود. استنشاق این گاز بیرنگ و بی بو می تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود. موتور فقط می تواند در فضای باز و برای تامین نیروی کمپرسور باد کار کند.





۴. درپوش والو لاستیک را باز کنید.



۵. شلنگ باد را روی والو لاستیک پیچ کنید تا محکم شود.

۱. کیت پنچرگیری را از قسمت صندوق عقب جدا کنید.
۲. کیت پنچرگیری را طوری قرار دهید که قسمت جلوی آن رو به بالا باشد، روی یک سطح صاف در کنار لاستیکی که نیاز به باد شدن دارد، و دور از وسایل نقلیه در حال حرکت قرار دهید.
۳. اجازه ندهید که کناره کیت پنچرگیری با زمین تماس پیدا کند.
۳. شلنگ باد را از کیت پنچرگیری جدا کنید.

باد کردن لاستیک‌های کم باد



هشدار:

روشن کردن موتور در یک محیط بسته یا حتی در یک محیط نیمه بسته، می‌تواند منجر به تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کربن شود. استنشاق این گاز بیرنگ و بی‌بومی‌تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود. موتور فقط می‌تواند در فضای باز و برای تامین نیروی کمپرسور باد کار کند.

زمان کارکرد کمپرسور در چراغ تعمیر موقت لاستیک نباید بیش از ۱۵ دقیقه باشد. در غیر این صورت، ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد کمپرسور و آسیب دائمی به آن شود.

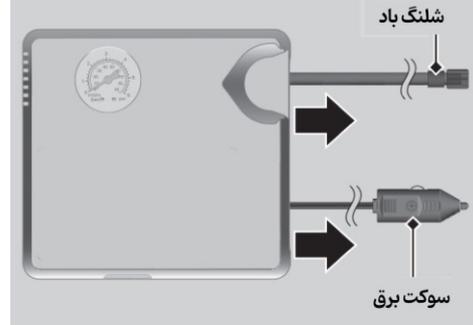
■ باد کردن لاستیک‌های کم باد

می‌توانید از کیت پنچرگیری برای باد کردن لاستیک‌هایی که کم باد هستند و پنچر نشده‌اند استفاده کنید.

مدل های مجهز به کمپرسور باد نوع A

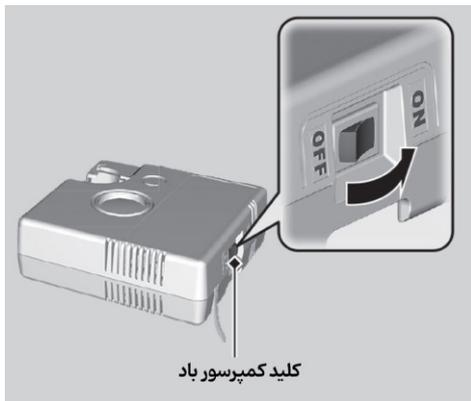


مدل های مجهز به کمپرسور باد نوع B



محل قرار گیری جک

خودرو مجهز به نقاط پشتیبانی جک است (همانطور که در تصویر نشان داده شده است). هنگام تعویض لاستیک، لطفا با نمایندگی مجاز مشورت کنید.



۸. کلید کمپرسور باد را برای باد کردن لاستیک‌ها فعال کنید.
- ◀ کمپرسور شروع به باد کردن لاستیک‌ها میکند.
- ◀ اگر موتور از قبل روشن است، لطفا هنگام باد کردن، آن را روشن نگه دارید.
۹. لاستیک‌ها را تا فشار توصیه شده باد کنید.
۱۰. کیت پنچرگیری را ببندید.
- ◀ فشارسنج روی کمپرسور باد را بررسی کنید.
- ◀ اگر لاستیک‌ها بیش از حد باد شده‌اند، لطفا دکمه تخلیه باد را فشار دهید.
۱۱. سوکت برق را جدا کنید.
۱۲. شلنگ باد را از والو لاستیک باز کنید و درپوش والورا دوباره وصل کنید.
۱۳. کیت ابزار را به درستی بسته‌بندی و نگهداری کنید.

۶. کمپرسور را به پریز برق جانبی وصل کنید.
- ◀ لطفا با احتیاط عمل کنید و مطمئن شوید که درب یا شیشه درب به کابل فشار وارد نمی‌کند.
۷. دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.



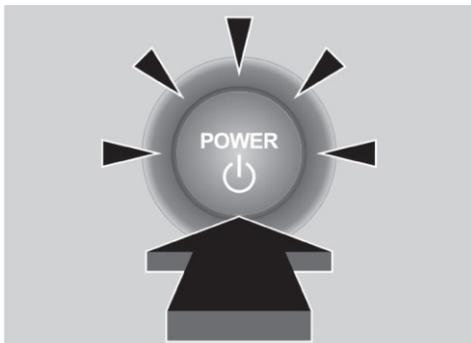
سیستم پاور (برق رسانی) راه اندازی نمی‌شود.

مراحل بررسی

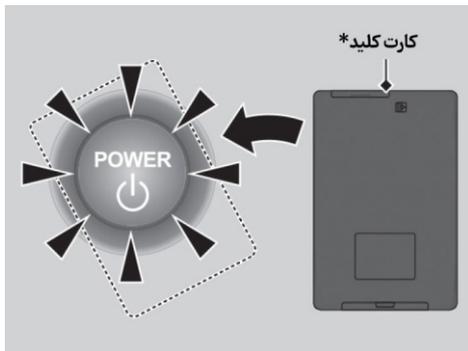
اگر سیستم پاور شروع به کار نکرد، لطفا موارد زیر را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

لیست بررسی	شرایط	اقدامات توصیه شده
بررسی کنید که آیا چراغ‌های نشانگر مربوطه روشن هستند یا صفحه رابط اطلاعات رانندگی پیغامی را نمایش می‌دهد یا خیر	هشدار برای دمای پایین شروع به کار ظاهر شده است.	<ul style="list-style-type: none"> باید صبر کنید تا دمای محیط افزایش یابد یا خودرو را به منطقه گرمتری منتقل کنید. در صورت لزوم، لطفا با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
سیستم ضد سرقت موتور را بررسی کنید.	وقتی پیغام "To start/ touch the Honda logo side of the smart Key to the start button (برای روشن کردن، لوگوی هوندا روی کلید هوشمند را لمس کنید)".	<ul style="list-style-type: none"> اگر باتری ریموت کنترل / کارت کلید کلید هوشمند ضعیف است، به قسمت باتری ریموت کنترل مراجعه کنید.
	اگر نشانگر سیستم گیربکس چشمک می‌زند و پیغام "Transmission system failure. Apply parking brake when stopped. Please contact an authorized dealer" (خطای سیستم گیربکس. پس از توقف ترمز پارک را فعال کنید. لطفا با نمایندگی مجاز تماس بگیرید) ظاهر می‌شود.	<ul style="list-style-type: none"> اگر چراغ نشانگر سیستم گیربکس چشمک می‌زند و پیغام هشدار را نمایش می‌دهد، به قسمت نشانگر سیستم گیربکس مراجعه کنید.
	گیربکس در وضعیت دنده P نیست.	گیربکس را در دنده P قرار دهید.
لطفا مراحل راه اندازی سیستم پاور را بررسی کنید. دستورالعمل‌ها را دنبال کنید و دوباره سعی کنید سیستم پاور را مجدداً راه اندازی کنید.		<ul style="list-style-type: none"> روشن کردن سیستم پاور.
موقعیت دنده را بررسی کنید. چراغ نشانگر سیستم	اگر چراغ نشانگر سیستم قفل ضد سرقت موتور چشمک بزند، سیستم برق رسانی فعال نمی‌شود.	<ul style="list-style-type: none"> سیستم ایموبلایزر موتور. چراغ نشانگر سیستم قفل ضد سرقت موتور.
فیوز را چک کنید.		<ul style="list-style-type: none"> تمام فیوزها را بررسی کنید، یا برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. بررسی و تعویض فیوزها.

اگر پس از بررسی تمام موارد ذکر شده در لیست بالا، سیستم پاور فعال نشد، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



وقتی چراغ دکمه "POWER (استارت)" روشن شد، پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه استارت را فشار دهید.
 ◀ چراغ نشانگر آماده (READY) روشن می‌شود.
 ◀ اگر پدال فشرده نشود، حالت دکمه استارت به موقعیت ACCESSORY تغییر میکند.



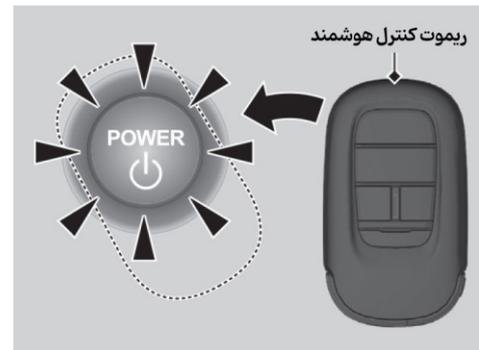
۲. هنگامی که دکمه استارت در حال چشمک زدن است، قسمت میانی دکمه که نماد H روی ریموت کنترل کلید هوشمند یا کارت کلید
 * قرار دارد را لمس کنید. دکمه روی ریموت کنترل کلید هوشمند یا کارت کلید باید رو به شما باشد.
 ◀ صدای بوق شنیده می‌شود و دکمه استارت تقریباً به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند.

اگر لازم است فوراً خودرو را روشن کنید، لطفاً از یک خودرو کمکی یا باتری کمکی برای باتری به باتری کردن استفاده کنید.

بسته به شرایط، می‌توان از روش شروع اضطراری برای فعال کردن موقت سیستم برق استفاده کرد.

اگر باتری ریموت / کارت کلید هوشمند ضعیف است

اگر صدای بوق به گوش رسید و صفحه رابط اطلاعات رانندگی پیامی برای استارت خودرو نمایش داد، لطفاً سمت دارای نماد کلید هوشمند را لمس کرده و دکمه استارت را فشار دهید. اگر دکمه استارت چشمک می‌زند و چراغ نشانگر READY روشن نمی‌شود، لطفاً مراحل زیر را برای فعال کردن سیستم پاور دنبال کنید.



۱. دکمه "POWER (استارت)" را فشار دهید.
 ◀ صدای بوق شنیده می‌شود و دکمه استارت تقریباً ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند.

روشن کردن اضطراری سیستم پاور (برق رسانی)

اگر با روشن معمول سیستم پاور فعال نشود، می‌توانید از روش روشن کردن اضطراری زیر استفاده کنید. در شرایط غیر اضطراری از این روش استفاده نکنید.

۱. مطمئن شوید که ترمز پارک فعال است.
۲. بررسی کنید که دنده در موقعیت **P** قرار دارد، سپس دکمه استارت را روی **ACCESSORY** قرار دهید.
۳. پدال ترمز را محکم فشار دهید، سپس دکمه استارت را حداقل ۱۵ ثانیه نگه دارید.

حتی اگر سیستم پاور با استفاده از روش فوق فعال شود، این باید به عنوان نقص سیستم در نظر گرفته شود. لطفاً فوراً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

خاموش کردن اضطراری سیستم پاور (برق رسانی)

در مواقع اضطراری، می‌توان از دکمه استارت برای خاموش کردن سیستم پاور، حتی در حین رانندگی استفاده کرد. در صورت لزوم، لطفاً هر یک از اقدامات زیر را انجام دهید:

- دکمه استارت را تقریباً ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
- دکمه استارت را ۳ بار محکم فشار دهید.

فرمان قفل نمی‌شود. با این حال، از آنجایی که موتور که حالت خاموش است، سیستم‌های کمکی فرمان و ترمز غیرفعال است و برای هدایت و کاهش سرعت، به تلاش فیزیکی و زمان بیشتری نیاز دارد. لطفاً پدال ترمز را با هر دو پا فشار دهید تا سرعت کاهش یابد و بلافاصله خودرو را در یک منطقه امن متوقف کنید.

پس از توقف کامل خودرو، گیربکس به طور خودکار به دنده عقب تغییر می‌کند.

سپس، دکمه استارت به موقعیت OFF تغییر پیدا میکند.

خاموش کردن اضطراری سیستم پاور (برق رسانی)

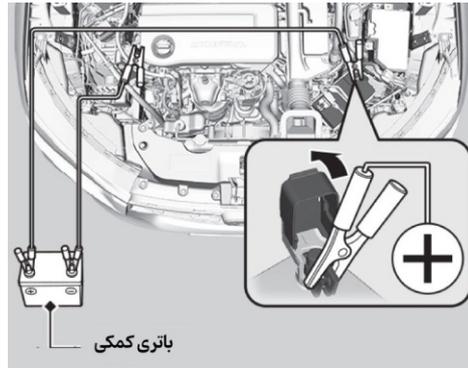
در هنگام رانندگی، برای خاموش کردن سیستم برق خودرو، دکمه استارت را فشار ندهید، مگر اینکه کاملاً ضروری باشد.

اگر دکمه استارت هنگام رانندگی فشار داده شود، بوق به صدا در می‌آید.

اگر باتری ۱۲ ولتی خالی شده باشد

روش باتری به باتری کردن

برق دستگاه‌های الکترونیکی مانند سیستم صوتی و چراغ‌های جلوروا قطع کنید. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید، سپس درب موتور را باز کنید.



۱. روکش روی ترمینال باتری ۱۲ ولتی را بردارید.
۲. کابل رابط اول را به ترمینال باتری ۱۲ ولتی خودرو وصل کنید.

۳. سر دیگر کابل رابط اول را به ترمینال باتری کمکی وصل کنید.

◀ فقط از باتری کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید.

◀ هنگام استفاده از شارژر باتری ماشین برای شارژ باتری ۱۲ ولتی، ولتاژ شارژر کمتر از ۱۵ ولت انتخاب کنید. لطفاً برای تنظیمات صحیح به دفترچه راهنمای شارژر مراجعه کنید.

۴. کابل رابط دوم را به ترمینال باتری کمکی وصل کنید.

با روش باتری به باتری کردن

⚠ هشدار:

اگر عملیات طبق مراحل و صحیح انجام نشود، ممکن است باتری ۱۲ ولتی منفجر و منجر به آسیب جدی به افراد نزدیک آن شود.

باتری ۱۲ ولتی را از هرگونه جرقه، شعله‌های آتش و دخانیات دور نگه دارید.

اگر باتری ۱۲ ولت در محیط بسیار سردی قرار داشته باشد، ممکن است الکترولیت داخل آن یخ بزند. در این زمان تلاش برای روشن کردن خودرو می‌تواند باعث ترکیدن باتری ۱۲ ولت یخزده شود.

مطمئن شوید که بست‌های کابل رابط محکم وصل شده‌اند تا از شل شدن آن‌ها در اثر لرزش موتور جلوگیری شود. هنگام اتصال یا جدا کردن کابل‌های رابط، مطمئن شوید که کابل‌ها در هم گره نمی‌خورند و انتهای کابل‌ها با یک‌دیگر تماس ندارند.

■ اقداماتی که باید پس از روشن شدن سیستم پاور انجام شود.

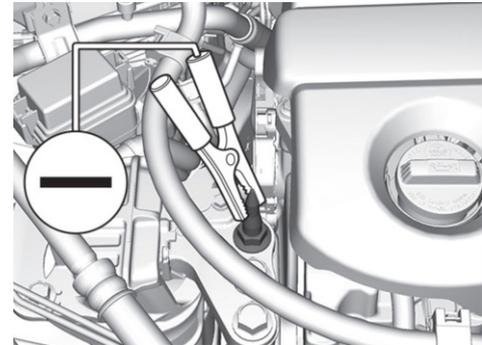
پس از روشن شدن سیستم پاور، می‌توانید کابل‌های رابط را به ترتیب زیر جدا کنید.

۱. کابل‌های رابط را از پیچ اتصال (دو سر روزه) خودرو جدا کنید.
۲. انتهای دیگر سیم رابط را از \ominus ترمینال باتری کمکی جدا کنید.
۳. سیم رابط را از ترمینال \oplus باتری ۱۲ ولت خودرو جدا کنید.
۴. انتهای دیگر سیم رابط را از ترمینال \oplus باتری کمکی جدا کنید. لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

روش استارت با اتصال باتری کمکی

پس از اتصال مجدد باتری و قرار دادن دکمه استارت در موقعیت On، ممکن است چراغ‌های نشانگر سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو (VSA)، سیستم کروزر کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تشخیص کاهش سرعت خودروی جلویی، سیستم ترمز (کهربایی)، سیستم پشتیبانی ایمنی و سیستم تشخیص فشار باد لاستیک / هشدار کم بودن فشار باد لاستیک به رنگ کهربایی روشن شوند.

به طور همزمان، اطلاعات در صفحه رابط اطلاعات رانندگی ظاهر می‌شود. با سرعتی بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت، مسافت کوتاهی را رانندگی کنید. همه چراغ‌های نشانگر باید خاموش شوند. در غیر این صورت لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



۵. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، انتهای دیگر کابل رابط دوم را به پیچ اتصال (پیچ دوسر روزه) وصل کنید. کابل رابط را به هیچ قطعه دیگری وصل نکنید.
۶. اگر خودرو به خودروی دیگری متصل است، موتور خودروی کمکی را روشن کنید و به تدریج سرعت موتور را افزایش دهید.
۷. سعی کنید موتور خودرو را روشن کنید. اگر استارت کند است، لطفاً بررسی کنید که آیا اتصالات فلزی کابل‌های رابط به خوبی وصل شده است یا خیر.

روش باتری به باتری کردن

در محیط‌های سرد، عملکرد باتری ۱۲ ولت ممکن است کاهش یابد، که می‌تواند مانع روشن شدن موتور شود.

گرم شدن بیش از حد

چگونه گرمای بیش از حد را کنترل کنیم

علائم گرمای بیش از حد به شرح زیر است:

- صفحه رابط اطلاعات رانندگی این پیغام را نمایش می‌دهد: “Hybrid battery temperature is high/ Power may be reduced (دمای باتری هیبریدی بالا است؛ ممکن است قدرت موتور کاهش یابد).”

- صفحه رابط اطلاعات رانندگی این پیغام را نمایش می‌دهد: “Engine temperature too high Do not drive. Wait. for the engine to cool down.” (دمای موتور خیلی بالاست. رانندگی نکنید صبر کنید تا موتور خنک شود).”

- بخار یا مه از محفظه موتور خارج می‌شود

■ صفحه رابط اطلاعات رانندگی این پیغام را نمایش می‌دهد:

“Hybrid battery temperature is high Power may be reduced (دمای باتری هیبریدی بالا است؛ ممکن

است قدرت موتور کاهش یابد).”

وقتی دمای سیستم پاور بالا باشد، صفحه رابط اطلاعات راننده این پیغام را نمایش می‌دهد: “Hybrid battery temperature is high/ Power may be reduced (دمای باتری هیبریدی بالا است. ممکن است قدرت موتور کاهش یابد).”

۱. خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید.

◀ ترمز پارک را فعال کرده و دنده را در موقعیت ننده عقب قرار دهید. تمام لوازم جانبی را خاموش کرده و چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.

۲. دکمه استارت را در موقعیت ON نگه دارید و صبر کنید تا پیغام

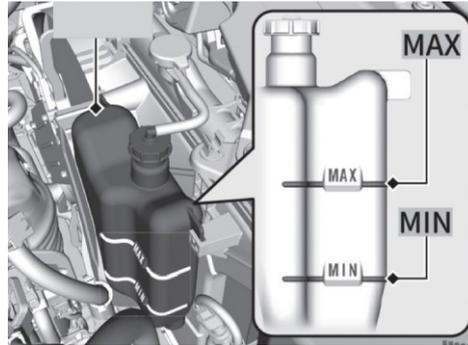
- ◀ اگر فن خنک‌کننده کار نمی‌کند، لطفاً فوراً دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
- ۲. پس از خنک شدن موتور، لطفاً سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کرده و اجزای سیستم خنک‌کننده را از نظر هرگونه نشستی بررسی کنید.
- ◀ اگر سطح مایع خنک‌کننده در مخزن کم است، لطفاً تا علامت MAX مایع خنک‌کننده اضافه کنید.
- ◀ اگر مایع خنک‌کننده در مخزن وجود ندارد، لطفاً بررسی نموده و مطمئن شوید که رادیاتور خنک شده است. درب رادیاتور را با یک پارچه ضخیم بپوشانید، سپس درب را باز کنید. در صورت لزوم، لطفاً مایع خنک‌کننده را تا پایین گلوپی مخزن اضافه کنید و سپس درب را ببندید.

■ اقدامات نهایی انجام شده

- پس از خنک شدن کامل موتور، می‌توانید سیستم پاور را فعال کنید.
- اگر پیغام "Engine temperature too high. Do not drive. Wait for the engine to cool down" (دمای موتور خیلی بالاست. لطفاً رانندگی نکنید. صبر کنید تا موتور خنک شود) ظاهر نشد، می‌توانید رانندگی را از سر بگیرید.
- اگر دوباره ظاهر شد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

for the engine to cool down. (دمای موتور خیلی بالاست رانندگی نکنید. صبر کنید تا موتور خنک شود) ادامه رانندگی هنگام نمایش این پیغام ممکن است به موتور آسیب برساند. اگر صفحه رابط اطلاعات رانندگی این پیغام را نشان دهد: "Hybrid battery temperature is high/ Power may be reduced" (دمای باتری هیبریدی بالا است، ممکن است قدرت کاهش یابد) وقتی این پیغام ظاهر می‌شود، قابلیت شتاب‌گیری خودرو کاهش می‌یابد و ممکن است شروع حرکت در سربالایی دشوار شود.

■ سپس اقدامات لازم را انجام دهید



- ۱. بررسی و تایید کنید که فن خنک‌کننده هنگام رانندگی فعال است.
- هنگامی که پیغام "Engine temperature too high. Do not drive. Wait for the engine to cool down" (دمای موتور خیلی بالاست. رانندگی نکنید. صبر کنید تا موتور خنک شود) از صفحه رابط اطلاعات رانندگی ناپدید شد، لطفاً دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.

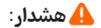
ناپدید شود.

- ◀ اگر پیغام ناپدید نشد، لطفاً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ صفحه رابط اطلاعات رانندگی این پیغام را نمایش می‌دهد: "Engine temperature too high. Do not drive. Wait for the engine to cool down" (دمای موتور خیلی بالاست. رانندگی نکنید. صبر کنید تا موتور خنک شود).
 ■ اقدامات اولیه برای انجام:

۱. لطفاً فوراً خودرو را در یک منطقه امن متوقف کنید.
۲. تمام لوازم جانبی را خاموش کرده و چراغ‌های هشدار خطر را فعال کنید.
- ◀ اگر بخار یا مه ظاهر نشد: دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و درب موتور را باز کنید.
- ◀ وقتی بخار یا مه ظاهر می‌شود: دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و قبل از باز کردن درب موتور، صبر کنید تا موتور خنک شود.

چگونه گرمای بیش از حد را کنترل کنیم



هشدار:

- بخار و غبار تولید شده در اثر داغ شدن بیش از حد موتور می‌تواند باعث سوختگی شدید شود.
- اگر بخار از موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید.



احتیاط:

- صفحه رابط اطلاعات رانندگی این پیغام را نمایش می‌دهد: "Engine temperature too high. Do not drive. Wait"

چگونه گرمای بیش از حد را کنترل کنیم

هشدار:

برداشتن درب رادیاتور هنگام داغ شدن بیش از حد موتور می‌تواند باعث پاشش مایع خنک‌کننده به بیرون و در نتیجه سوختگی‌های جدی شود.

قبل از برداشتن درب رادیاتور، لطفا مطمئن شوید که موتور و رادیاتور کاملاً خنک شده‌اند.

در صورت وجود نشستی مایع خنک‌کننده، لطفاً برای سرویس و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

فقط در مواقع اضطراری یا موقت می‌توانید آب اضافه کنید. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا سیستم را با ضد یخ مناسب شست و شو دهید.

چراغ نشانگر روشن است / چشمک می‌زند.

اگر پیغام هشدار پایین بودن فشار روغن موتور ظاهر شود.



دلایل نمایش هشدار:

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که فشار روغن موتور پایین باشد.

■ اقداماتی که پس از نمایش هشدار باید انجام شود:

۱. فوراً خودرو را روی یک سطح صاف و در یک منطقه امن پارک کنید.
۲. در صورت لزوم، لطفاً چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.

■ اقدامات لازم پس از پارک کردن خودرو:

۱. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و تقریباً ۳ دقیقه صبر کنید.
 ۲. درب موتور را باز کنید و سطح روغن را بررسی کنید.
- ◀ در صورت لزوم، لطفاً روغن اضافه کنید.
- ◀ موتور را روشن کرده و پیغام هشدار کم بودن فشار روغن موتور را بررسی کنید.

◀ به محض اینکه پیغام هشدار ناپدید شد، می‌توانید رانندگی را از سر بگیرید.

هشدار: اگر ظرف ۱۰ ثانیه پیغام برطرف نشد، فوراً دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و برای تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر پیغام هشدار پایین بودن فشار روغن موتور ظاهر شود.

احتیاط:

کار کردن موتور با فشار روغن پایین بلافاصله باعث آسیب مکانیکی شدید می‌شود.



اگر چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت روشن شود.

■ دلایل روشن شدن چراغ نشانگر

این چراغ زمانی روشن می‌شود که مشکلی در سیستم شارژ وجود داشته باشد.

■ اقداماتی که باید هنگام روشن شدن چراغ نشانگر انجام دهید.

لطفاً خودرو را در مکانی امن پارک کرده و فوراً برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



اگر هشدار می‌مبني بر محدود بودن توانایی ترمزگیری ظاهر شود.



■ دلایل ظاهر شدن هشدار

این اتفاق زمانی می‌افتد که توانایی ترمزگیری کاهش می‌یابد.

■ اقداماتی که باید پس از ظاهر شدن هشدار انجام شود.

سرعت خود را کم کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

لطفاً خودرو را برای بازرسی به نمایندگی مجاز ببرید.

اگر چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت روشن است.

در صورت نیاز به پارک موقت، لطفاً دکمه استارت را در موقعیت

OFF قرار ندهید. سیستم پاور (برق رسانی) با استفاده از باتری ۱۲

ولتی فعال می‌شود. اگر سیستم پاور در حین روشن بودن این چراغ

نشانگر در موقعیت OFF قرار گیرد، ممکن است روشن کردن مجدد

سیستم پاور (برق رسانی) امکانپذیر نباشد.

اگر چراغ نشانگر خطا روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.



■ علل روشن شدن یا چشمک زدن چراغ نشانگر در صورت وجود مشکل چراغ نشانگر سیستم کنترل آلایندگی موتور یا سیستم الکتریکی خودرو روشن می‌شود.

■ وقتی احتراق ناقص موتور تشخیص داده شود، چراغ نشانگر چشمک می‌زند.

• اقدامات لازم هنگام روشن شدن چراغ نشانگر

• از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و فوراً خودرو را برای بازرسی به نمایندگی مجاز ببرید.

زمانی که بنزین در مخزن سوخت وجود نداشته باشد چراغ نشانگر روشن می‌شود و پس از سوخت گیری خودرو، قرار گرفتن دکمه پاور در موقعیت، ON حرکت خودرو و خاموش کردن چند باره سیستم برقی، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. اگر چراغ نشانگر خاموش نشد، لطفاً جهت بررسی خودرو، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ اقدامات لازم هنگام چشمک زدن چراغ نشانگر خودرو را در یک منطقه امن و دور از مواد قابل اشتعال پارک کنید. پس از خاموش کردن موتور، ۱۰ دقیقه یا بیشتر صبر کنید تا خنک شود.

اگر چراغ نشانگر خطا روشن می‌شود یا چشمک می‌زند

⚠ احتیاط:

رانندگی در حالی که چراغ نشانگر خطا روشن است، ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی و موتور آسیب برساند.

هنگام روشن کردن مجدد موتور، اگر چراغ نشانگر خطا دوباره چشمک می‌زند، لطفاً برای بررسی خودرو با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر تا نزدیکترین نمایندگی مجاز رانندگی کنید.

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن است یا چشمک می‌زند.



■ دلایل روشن شدن چراغ نشانگر:

- پایین بودن سطح روغن ترمز.
- نقص سیستم ترمز.

■ اقداماتی که باید هنگام روشن شدن چراغ نشانگر در حین

رانندگی انجام دهید:

- برای بررسی فشار پدال ترمز، آن را به آرامی فشار دهید.
- اگر فشار طبیعی است، سطح روغن ترمز را پس از توقف بعدی بررسی کنید.
- اگر فشار غیرعادی است، لطفاً فوراً اقدام کنید. شیفتر کاهش سرعت (⊖) را چندین بار بکشید تا ترمز احیاکننده فعال شود و به کاهش سرعت خودرو کمک کند.

■ دلایل چشمک زدن چراغ نشانگر

- سیستم ترمز پارک برقی دچار نقص است.

■ اقداماتی که باید هنگام چشمک زدن چراغ نشانگر انجام دهید:

- از ترمز پارک استفاده نکنید و لطفاً فوراً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن است یا چشمک می‌زند

بلافاصله بازدید و سرویس خودرو را انجام دهید.

رانندگی با سطح پایین روغن ترمز بسیار خطرناک است. اگر هیچ مقاومتی در پدال ترمز احساس نمی‌کنید، لطفاً فوراً به یک منطقه امن بروید. در صورت لزوم، شیفتر (P) را بکشید تا ترمز احیاکننده فعال شود و به کاهش سرعت خودرو کمک کند.

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) و چراغ نشانگر ABS هر دو روشن باشند، سیستم توزیع الکترونیکی ترمز فعال نیست. این امر ممکن است منجر به ناپایداری خودرو در هنگام ترمزگیری ناگهانی شود.

لطفاً فوراً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن است و چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) نیز چشمک می‌زند، ممکن است ترمز پارک به درستی کار نکند.

از ترمز پارک استفاده نکنید و فوراً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ اگر چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS) روشن است



■ دلایل احتمالی روشن شدن چراغ نشانگر

این چراغ زمانی روشن می‌شود که مشکلی در سیستم EPS یا سیستم نظارت بر عملکرد راننده وجود داشته باشد.

■ اقدامات لازم هنگام روشن شدن چراغ نشانگر

- خودرو را در یک منطقه امن پارک کرده و دکمه استارت را مجدداً در موقعیت ON قرار دهید.

اگر چراغ نشانگر روشن شده و روشن می‌ماند، لطفاً فوراً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

- اگر صفحه رابط اطلاعات رانندگی پیغام “Do not drive” رانندگی نکنید” را نمایش می‌دهد، لطفاً فوراً خودرو را به یک منطقه امن منتقل کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

■ وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن می‌شود، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) نیز همزمان روشن است یا چشمک می‌زند.



- وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن است و چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) نیز روشن یا چشمک می‌زند، لطفاً ترمز پارک را به صورت دستی یا خودکار آزاد کنید.



- وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن است و چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) به طور مداوم روشن یا چشمک می‌زند، لطفاً خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید و فوراً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

◀ برای جلوگیری از حرکت خودرو، لطفاً گیربکس را در موقعیت P قرار دهید.

- اگر فقط چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) خاموش است، از استفاده از ترمز پارک خودداری نموده و فوراً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن می‌شود، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) نیز همزمان روشن یا چشمک می‌زند اگر ترمز پارک فعال شده باشد، ممکن است نتوان آن را آزاد کرد.

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) و چراغ نشانگر سیستم ترمز



(کهربایی) هر دو روشن باشند، ترمز پارک درگیر است.

هنگامی که چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن است، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) همزمان چشمک بزند، ممکن است ترمز دستی به دلیل بررسی سیستم، فعال نباشد.

اگر چراغ نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک / سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) روشن شده یا چشمک می‌زند.



■ دلایل روشن شدن یا چشمک زدن چراغ نشانگر

فشار یکی از لاستیک‌ها به طور قابل توجهی کم است، یا سیستم تشخیص فشار باد لاستیک کالیبره نشده است. اگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک دچار مشکل باشد، چراغ نشانگر به مدت دقیقه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند.

■ اقداماتی که باید هنگام روشن شدن چراغ نشانگر انجام دهید:

لطفاً با احتیاط رانندگی کنید و از گردش تند و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید. فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کرده و آن را تا مقدار مشخص شده تنظیم کنید. مقدار فشار باد لاستیک‌های مشخص شده روی برچسبی که روی ستون درب سمت راننده قرار دارد، مشخص شده است.

◀ پس از تنظیم فشار باد لاستیک، لطفاً سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را کالیبره کنید.

■ اقداماتی که باید هنگام روشن ماندن چراغ نشانگر انجام دهید:

لطفاً در اسرع وقت برای بررسی لاستیک‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اگر چراغ نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک / سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) روشن شده یا چشمک می‌زند.

رانندگی با لاستیک‌های خیلی کم باد می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد لاستیک‌ها شود. لاستیک‌های داغ شده ممکن است قابل استفاده نباشند. لطفاً مطمئن شوید که فشار باد لاستیک‌ها مطابق با مقدار مشخص شده است.



■ اقداماتی که باید هنگام چشمک زدن چراغ نشانگر انجام دهید:

لطفاً فوراً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ اگر چراغ نشانگر سیستم گیربکس روشن شده و پیغام هشدار را نمایش می‌دهد.

ممکن است سیستم پاور قادر به شروع کار نباشد همیشه هنگام پارک کردن خودرو، ترمز پارک را فعال کنید.

اگر نیاز به یدک کشی خودرو دارید، لطفاً با یک سرویس یدک کش حرفه‌ای تماس بگیرید.

■ اگر چراغ نشانگر سیستم پاور روشن می‌شود.



■ دلایل روشن شدن چراغ نشانگر

چراغ سیستم برق خودرو هنگام بروز خطا روشن می‌شود.

■ اقدامات لازم هنگام روشن شدن چراغ نشانگر

از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و لطفاً فوراً جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ اگر چراغ نشانگر سیستم گیربکس روشن شده و پیغام هشدار را نمایش می‌دهد.



نقص سیستم گیربکس
لطفاً هنگام توقف، ترمز پارک را
فعال کنید.
برای دریافت کمک با نمایندگی
مجاز خود تماس بگیرید

■ دلایل چشمک زدن چراغ نشانگر:

نقص سیستم گیربکس

نرخ اسمی آمپر	مدار محافظت شده		
۴۰A	ESB		۴
۴۰A	ABS/ VSA		
۴۰A	MTR		
۴۰A	RFC		
۳۰A	P-ACT MTR		
۶۰A	IG فیوز اصلی		
۴۰A	اختیاری 6		
۴۰A	-	-	۵
۳۰A	-	-	
۳۰A	برف پاک کن		
۷۰A	EPS		
۳۰A	جعبه فیوز اصلی IG 2		
۴۰A	ABS/ VSA FSR		
۴۰A	F / جعبه فیوز اصلی		
۴۰A	واتریمپ موتور		۶
(-)	-	-	
-	-	-	۷
A(۳۰)	سیستم AMP صوتی*		۸
A(۲۰)	*سایه بان		۹

■ دسته بندی فیوز و مدار محافظت شده

نرخ اسمی آمپر	مدار محافظت شده		
۱۷۵A	باتری		۱
A(۴۰)	A/ C.PTC1		۲
۴۰A	-	-	
۶۰A	انتخاب های جعبه فیوز/ F		
۴۰A	-	-	
۴۰A	انتخاب های جعبه فیوز/ 2		
۳۰A	-	-	
۶۰A	انتخاب های جعبه فیوز اصلی		
۳۰A	-	-	۳
۳۰A	-	-	
۷۰A	-	-	
۳۰A	گرم کن شیشه عقب		
A(۴۰)	PTG MTR*		
A(۴۰)	A/ C PTC3		
۴۰A	HTR MTR		

فیوزها

موقعیت فیوز

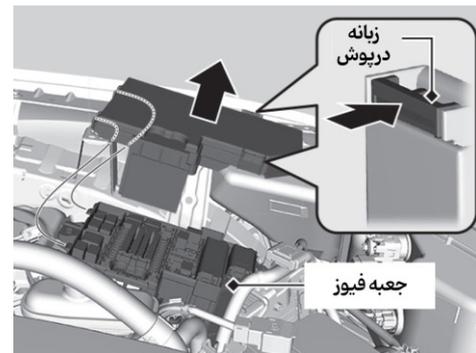
اگر هر یک از وسایل الکتریکی کار نمی کند، لطفا دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و فیوزهای سوخته را بررسی کنید.

■ جعبه فیوز محافظه موتور

نزدیک باتری قرار دارد. زبانه را فشار دهید تا جعبه فیوز باز شود.

موقعیت فیوز روی برچسب جعبه فیوز تصویر نشان داده شده است. لطفا فیوز مشکل دار را با توجه

به شماره فیوز و شماره روی برچسب جعبه فیوز پیدا کنید.



نرخ اسمی آمپر	مدار محافظت شده		
۲۰A	LCM R		۳۰
۱۵A	IG کوئل		۳۱
۲۰A	EVTC		۳۲
۱۵A	خطر		۳۳
۱۰A	IGA		۳۴
-	-	-	۳۵
-	-	-	۳۶
۱۰A	PCU EWP		۳۸
۱۰A	P-ACT DRV		۳۹
۱۰A	IGB		۴۰
۱۰A	IGPS(LAF)		۴۱
۱۰A	MON 2 IG1		۴۲
-	-	-	۴۳
-	-	-	۴۴

نرخ اسمی آمپر	مدار محافظت شده		
A(۷,۵)	-	-	۱۰
A(۱۵)	-	-	۱۱
-	-	-	۱۲
A(۱۰)	-		۱۳
۱۰A	BATT IR		۱۴
A(۱۵)	*H/ L ADJ		۱۵
-	-	-	۱۶
۱۵A	شیشه شوی		۱۷
۱۰A	بوق		۱۸
۱۵A	یدکی		۱۹
۱۵A	سیستم صوتی		۲۰
۲۰A	R/ M1		۲۱
۱۵A	DBW		۲۲
۲۰A	R/ M2		۲۳
۱۰A	یدکی ECU- F1		۲۴
۱۵A	IGP		۲۵
۱۰A	DCU		۲۶
۲۰A	LCML		۲۷
۲۰A	INJ		۲۸
۱۰A	چراغ پارک		۲۹

■ جعبه فیوز داخل کابین

این جعبه زیر داشبورد قرار دارد.

موقعیت جعبه فیوز روی برجسب زیر ستون فرمان قرار دارد.

لطفاً فیوز مشکل دار را با توجه به شماره فیوز و شماره برجسب پیدا کنید.



■ نرخ فیوز و مدار محافظت شده

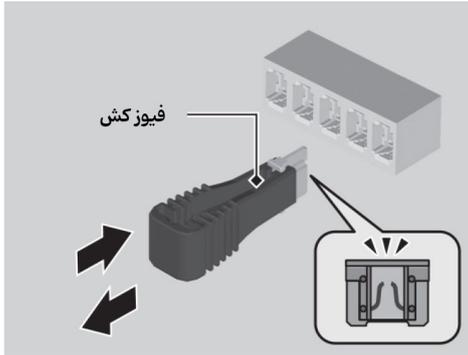
نرخ اسمی آمپر	مدار محافظت شده		
۲۰A	P/ W DR		۱
۲۰A	P/ W AS		۲
۲۰A	P/ W RR R		۳
۲۰A	P/ W RR L		۴
۱۰A	اختیاری		۵
۱۰A	SRS		۶
(۱۰A)	T/ G MRT*		۷
(۱۰A)	IDAS/ HUD*		۸
۲۰A	جلو ACC سوکت	-	۹
۲۰A	قفل درب		۱۰
۱۰A	صفحه نشانگر		۱۱
۱۰A	ST CUT RLY		۱۲
۱۰A	اختیاری 2		۱۳
۱۰A	گزینه 6 (VB SOL)		۱۴
(۱۰A)	-		۱۵
(۲۰A)	*سانروف پانوراما		۱۶
(۱۰A)	SBW		۱۷
-	-		۱۸
-	-		۱۹

نرخ اسمی آمپر	مدار محافظت شده		
۱۰A	چراغ مه شکن عقب		۲۰
۲۰A	ACC سوکت محفظه بار		۲۱
۱۰A	SMART		۲۲
(۱۰A)	-		۲۳
-	-		۲۴
۱۰A	IMG		۲۵
۱۰A	SRS		۲۶
۱۰A	ACG		۲۷
۱۰A	ABS/ VSA		۲۸
۲۰A	پمپ سوخت		۲۹
۱۰A	باز کردن قفل درب سمت چپ		۳۰
۱۰A	باز کردن قفل درب سمت راست		۳۱
-	-		۳۲
۱۰A	USB CHG		۳۳
-	-		۳۴
-	-		۳۵
(۲۰A)	PTG CLOSE*		۳۶
۲۰A	-		۳۷

نرخ اسمی آمپر	مدار محافظت شده	
(۲۰A)	حرکت رو به جلو و عقب صندلی *سرنشین جلو	🛒 ۵۳
۱۰A	اختیاری 1/ درب محفظه سوخت	📖 ۵۴
-	-	- ۵۵
-	-	- ۵۶

نرخ اسمی آمپر	مدار محافظت شده	
(۲۰A)	IGA2	📖 ۳۸
۱۰A	قفل درب سمت راست	🚗 ۳۹
(۲۰A)	تنظیم صندلی سمت راننده/ *پشتی صندلی	🛒 ۴۰
(۲۰A)	حرکت صندلی راننده به سمت *جلو و عقب	🛒 ۴۱
(۱۰A)	MON IG1	📖 ۴۲
۱۰A	A/ C	📖 ۴۳
۱۰A	DRL	📖 ۴۴
۱۰A	ACC	📖 ۴۵
۱۰A	ACC قفل کلید	📖 ۴۶
۱۰A	قفل درب سمت چپ	🚗 ۴۷
۲۰A	*H /صندلی	🛒 ۴۸
(۲۰A)	صندلی سرنشین ASP)*	🛒 ۴۹
-	-	۵۰
(۲۰A)	-	🛒 ۵۱
(۲۰A)	-	📖 ۵۲

۴. لطفاً فیوز را با فیوزی با جریان اسمی مشابه جایگزین کنید. فیوز ترکیبی واقع در جعبه فیوز محفظه موتور را بررسی کنید. فاصله فیوزها را بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است، لطفاً برای تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



۵. لطفاً فیوزهای کوچک در محفظه موتور و داخل خودرو را بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته است، از فیوز کش برای برداشتن آن استفاده نموده و آن را با یک فیوز جدید جایگزین کنید.

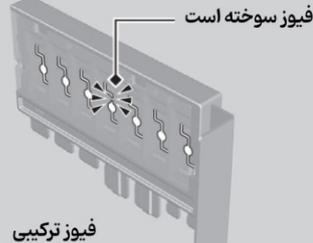
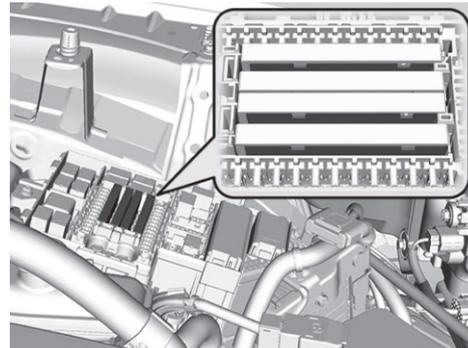
بررسی و تعویض فیوز

یک فیوز کش در پشت جعبه فیوز داخل محفظه موتور قرار دارد.

بررسی و تعویض فیوز

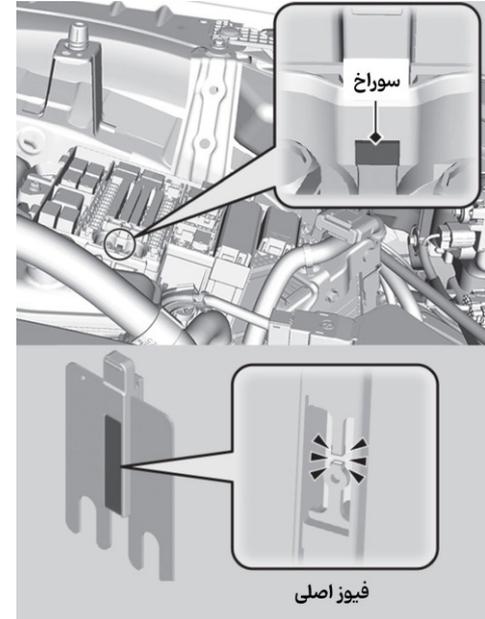
⚠ احتیاط:

استفاده از فیوز با جریان اسمی بالاتر، خطر آسیب به سیستم الکتریکی را به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد. از نمودار برای یافتن فیوز معیوب و تایید جریان اسمی نشان داده شده روی برجسب فیوز استفاده کنید.



فیوز ترکیبی

بررسی و تعویض فیوز



۱. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید. چراغ‌های جلو و تمام لوازم جانبی را خاموش کنید.
۲. درپوش جعبه فیوز را بردارید.
۳. فیوز اصلی را در جعبه فیوز محفظه موتور بررسی کنید.
 - از سوراخ نگاه کنید تا فیوز را بررسی کنید.
 - اگر فیوز سوخته است، لطفاً برای تعویض فیوز به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

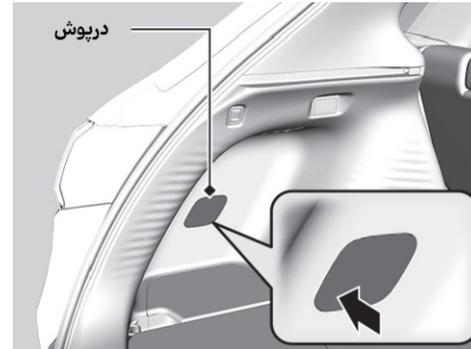


۳. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، سیم آزادکن را بکشید.
۴. درب مخزن سوخت را باز کنید.

اگر درب مخزن سوخت باز نمی‌شود

■ اقدامات لازم در زمانی که نمی‌توانید قفل درب مخزن سوخت را باز کنید.

اگر نمی‌توانید درب مخزن سوخت را باز کنید، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید.



۱. درب پشتی را باز کنید.
۲. گوشه درب مخزن سوخت را فشار دهید، سپس آن را باز کنید.

یدک کشی اضطراری

اگر نیاز به یدک کشی خودرو دارید، لطفاً با یک سرویس یدک کشی حرفه‌ای تماس بگیرید.

■ تجهیزات کفی

اپراتور، خودرو را روی قسمت عقب کامیون قرار می‌دهد.

این، بهترین روش برای حمل خودرو است.

■ تجهیزات بالابر خودرو

کامیون یدک کش هر دو بازوی محوری را زیر چرخ‌های جلو قرار داده و در حالی که هر دو چرخ عقب خودرو روی زمین است، بازوهای محوری را از زمین بلند میکند.

این، روشی قابل قبول برای یدک کشی خودرو است.

یدک کشی اضطراری

بلند کردن یا یدک کشی خودرو از طریق سپر می‌تواند باعث آسیب جدی به آن شود.

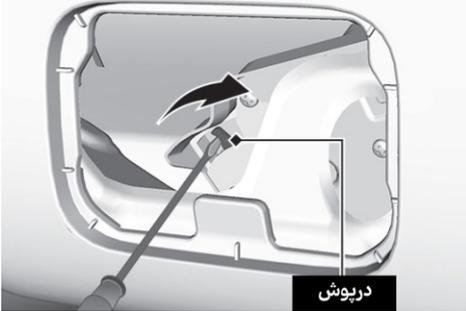
سپر برای تحمل وزن خودرو طراحی نشده است.

لطفاً مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده است. اگر ترمز پارک قابل آزاد شدن نیست، خودرو باید با استفاده از تجهیزات کفی حمل شود.

یدک کشی نادرست، مثلاً استفاده از تریلر یا سایر وسایل نقلیه موتوری، می‌تواند به گیربکس آسیب برساند.

هرگز خودرو را فقط با استفاده از طناب یا زنجیر یدک نکشید. این بسیار خطرناک است، زیرا طناب یا زنجیر ممکن است به جلو و عقب تاب بخورد یا پاره شود.

مدل‌های فاقد درب پشتی برقی



درپوش

۲. برای باز کردن درب پشتی، اهرم تنظیم را با یک پیچ‌گوشتی دوسو به سمت راست بلغزانید و همزمان درب پشتی را فشار دهید.

اقدامات لازم در زمانی که نمی‌توانید قفل درب پشتی را باز کنید.
بعدی:

پس از انجام مراحل فوق، لطفاً برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هنگام باز کردن درب پشتی از داخل خودرو، مطمئن شوید که فضای کافی در اطراف درب پشتی وجود دارد تا از برخورد با هر شخص یا جسمی جلوگیری شود.

مدل‌های مجهز به درب پشتی برقی



اهرم تنظیم

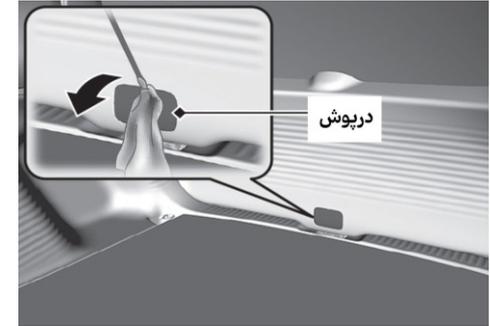
اقدامات لازم در زمانی که نمی‌توانید قفل درب مخزن سوخت را باز کنید.

پس از طی کردن مراحل فوق، لطفاً برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر درب پشتی باز نمی‌شود

■ اقدامات لازم در زمانی که نمی‌توانید قفل درب پشتی را باز کنید.

اگر نمی‌توانید درب پشتی را باز کنید، لطفاً اقدامات زیر را دنبال کنید.



درپوش

۱. از یک پیچ‌گوشتی دوسو برای برداشتن پوشش پشت درب پشتی استفاده کنید.

◀ پیچ‌گوشتی دوسو را در یک پارچه بپیچید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.

مشخصات ۴۱۶

کد شناسایی

شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور، شماره موتور محرک و شماره گیربکس ۴۱۹

مقررات استفاده دستگاه‌هایی که امواج رادیویی منتشر می‌کنند ۴۲۰

استانداردهای انتشار آلاینده‌ها ۴۲۰

برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو

محل نصب برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو ۴۲۱

درباره (EDR) سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی ۴۲۳

اطلاعات ثبت شده توسط سیستم (EDR) (سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی) ۴۲۳



مشخصات خودرو

DHW6461R8HEV				واحد	آیتم	
H-LXI	+H-LXI	H-EXI	H-VTI			
1641	1622	1568	1564	kg	وزن خالص	وزن ناخالص
960	953	931	929		محور جلو	
681	669	637	635		محور عقب	
2135	2110	2065			حداکثر وزن ناخالص مجاز	
1120	1115	1090			محور جلو	حداکثر بار مجاز
1015	995	975		محور عقب	روی هر محور	
30%				حداکثر شیب		
محور جلو				نوع محرک		

سوخت

حجم مخزن سوخت: ۵۳L

باتری ۱۲V

ظرفیت: ۳۶AH(۵) / ۴۵AH(۲۰)

شیشه شوی

ظرفیت مخزن: ۱٫۵L

روغن ترمز

روغن موتور DOT۳ یا DOT۴

چراغ‌ها

LED	چراغ جلو (نور پایین)
LED	چراغ جلو (نور بالا)
LED	چراغ موقعیت*
LED	چراغ موقعیت/ چراغ رانندگی در روز
LED	چراغ راهنمای جلو
LED	چراغ مرتبط با گردش غریبک فرمان*
LED	چراغ راهنمای جانبی (روی آینه بغل راننده)
LED	چراغ درب پشتی
LED	چراغ ترمز

مشخصات موتور

نوع	موتور چهار سیلندر خطی با سوپاپ دوپل با خنک کننده آب
قطر سیلندر × کورس سیلندر (mm×mm):	81 X 96.7
حجم سیلندر	1993
نسبت تراکم	13.9:1
حداکثر توان خالص	105/6000
ماکزیموم گشتاور KW/(r/min)	182 / 4500
نوع شمع	NGK DILZKAR7G11Y

**سیستم تعلیق**

سیستم تعلیق مستقل مک فرسون	نوع جلو
سیستم تعلیق مستقل چند اتصالی	نوع عقب

غریبک فرمان

فرمان برقی نوع Gear rock	نوع
--------------------------	-----

سیستم ترمز

موتور چهار سیلندر لوله داخلی با خنک کننده آب	نوع
81×96.7	جلو
1993	عقب
4.9mm	ضخامت لنت ترمز جلو
8.4mm	ضخامت لنت ترمز عقب
7.7, 14.9mm	کورس آزاد پدال ترمز
سیستم ترمز پارک برقی	ترمز پارک

3.7L	تعویض
4.0L	همراه با تعویض فیلتر

مایع خنک کننده موتور

ضد یخ برای همه فصول اصل دانگ فنگ هوندا	مشخصات
با آب غیر مقطر به نسبت 50/50	نسبت
5.73L	ظرفیت
(تعویض با مقدار 0.62L باقی مانده در مخزن سوخت)	

لاستیک

۲۱۵/۶۰R۱۷۹۶H	سایز*۱	معمول
۲۲۵/۵۵R۱۸۹۸H	فشار باد لاستیک	
به ستون درب راننده مراجعه کنید		
۱۷ x ۶۱/۲۱ *۲ ۸ x ۷۱ *۲	معمول	نوع لاستیک

*۱: برای سایز اصلی لاستیک به برجسب روی درب راننده

*۲: مدل‌های مجهز به چرخ ۱۷ اینچی

*۳: مدل‌های مجهز به چرخ ۱۸ اینچی

چراغ راهنمای عقب	LED	
چراغ نشانگر عقب	LED	
چراغ دنده عقب	LED	
چراغ مه شکن عقب	LED	
چراغ ترمز سوم	LED	
چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی	LED	
چراغ‌های داخلی	چراغ مطالعه جلو و عقب	LED
	چراغ محیط*	LED
	چراغ محفظه بار	LED
	چراغ آینه آرایشی*	۲W
	چراغ سمت زیر	LED
	چراغ سمت پا	LED

روغن گیربکس

Honda HEVF-Type1	مشخصات
2.2L	ظرفیت

روغن موتور

روغن موتور اصل دانگ فنگ هوندا 0W-20	روغن توصیه شده
--	----------------

مشخصات

پارامتر				آیتم		
DHW6461R8HEV						
H-VTI	H-EXI	H-LXI+	H-LXI			
IN2.4mm		IN2.4mm		زاویه تو-این جلو	مشخصات هم‌راستایی چرخ جلو (بدون بار)	
-24°		-24°		زاویه کمبر		
4.78°		4.8°		زاویه کستر		
15.3°		15.27°		شیب محور فرمان (SAI)		
IN3.3mm		IN3.3mm		زاویه تو-این جلو		مشخصات هم‌راستایی چرخ عقب (بدون بار)
-1°30′		-1°30′		زاویه کمبر		

سایز

DHW6461R8HEV				آیتم
H-LXI	+H-LXI	H-EXI	H-VTI	
				طول (۴۵۶۹) mm
۱۸۴۰ mm				عرض
۱۶۲۱ mm		۱۶۱۱ mm		ارتفاع
۲۶۵۵ mm				بین دو محور
۱۵۹۱ mm		جلو		بین دو چرخ ()
۱۶۰۵ mm		عقب		جلو

قطعات زیر در ابعاد خودرو لحاظ نشده‌اند:

- آیینه بغل روی درب جلو

موقعیت طولی صندلی و وضعیت زاویه پشتی

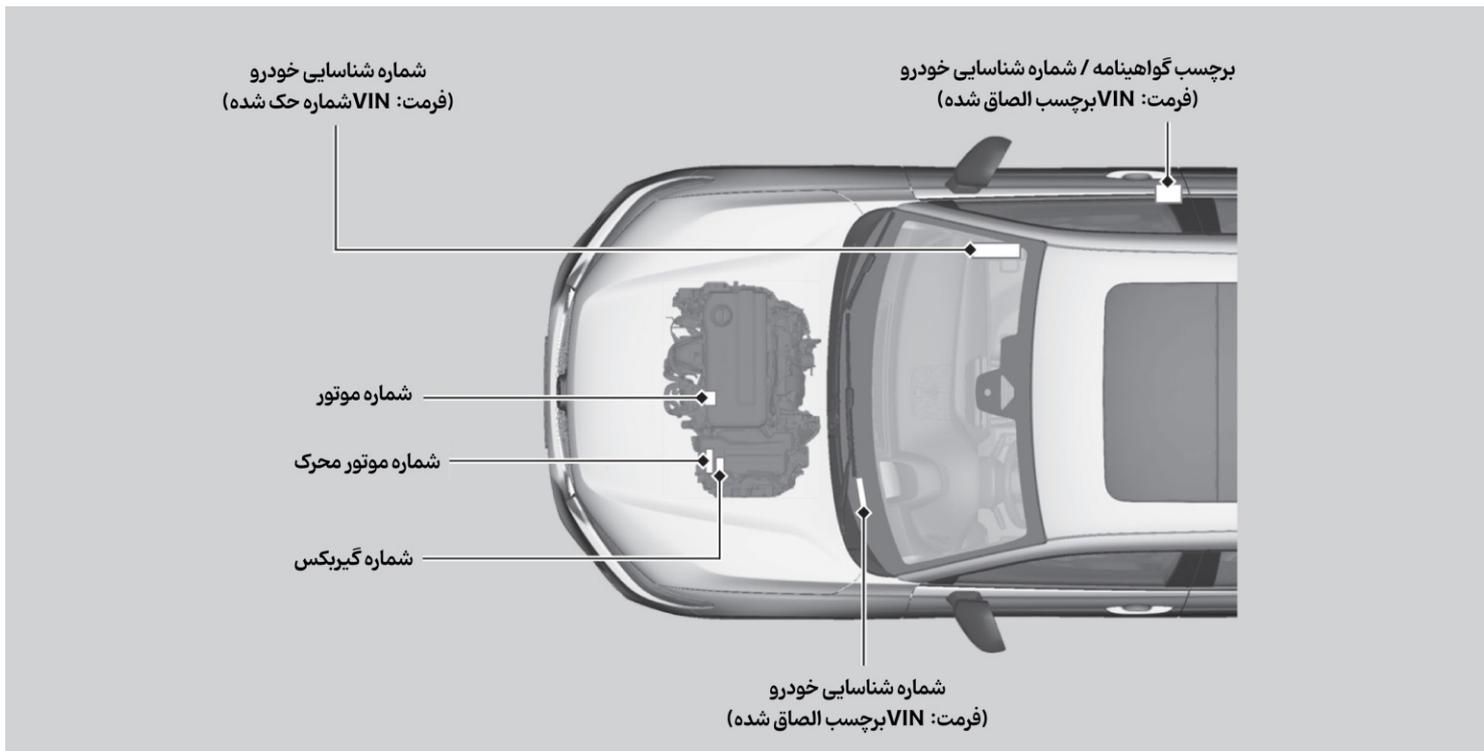
(برای اندازه‌گیری عمق تشکچه صندلی)

۳۰ میلی‌متر از عقب‌ترین موقعیت *۱ و *۲	موقعیت	صندلی جلو
۳۳ کلیک از عقب‌ترین موقعیت *۲		
۱۸ درجه از جلوترین موقعیت *۱ و *۳ ۵۰ کلیک از جلوترین موقعیت قفل شده (۱۰ درجه) *۲ و *۳	زاویه پشتی صندلی	

کد شناسایی

شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور، شماره موتور محرک و شماره گیربکس

خودرو مجهز به یک شماره شناسایی خودرو (VIN) ۱۷ رقمی است که برای رهگیری گارانتی، اخذ مجوز و ثبت نام بیمه خودرو استفاده می‌شود. برای اطلاع از محل قرارگیری، VIN شماره موتور، شماره موتور محرک و شماره گیربکس، لطفاً به نمودار زیر مراجعه کنید.





استانداردهای انتشار آلاینده ها

لطفا استانداردهای انتشار آلاینده های زیر را رعایت کنید:

- ۲۰۱۶-GB۱۸۳۵۲/۶

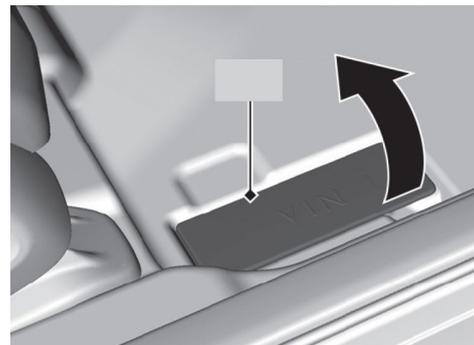
محدودیت‌ها و روش‌های اندازه‌گیری انتشار آلاینده های خودروهای سبک (مرحله ششم چین)

دستگاه‌هایی که امواج رادیویی منتشر می‌کنند مدل‌های خودرو مجهز به شارژهای بی‌سیم

- این دستگاه با "مقررات موقت مدیریت رادیویی تجهیزات انتقال قدرت شارژ بی‌سیم" ملی و همچنین قوانین و مقررات مربوطه در مورد "کیفیت محصول، تشعشعات الکترومغناطیسی، ایمنی الکتریکی و استانداردهای ملی" مطابقت دارد.
- به طور خودسرانه دستورات یا شرایط استفاده را تغییر ندهید، محدوده فرکانس عملیاتی را گسترش ندهید یا قدرت انتقال (از جمله نصب اضافی تقویت کننده های قدرت) را افزایش ندهید.
- تداخل مضر با سایر سرویس‌ها و ایستگاه‌های رادیویی قانونی ایجاد نکنید و درخواست محافظت در برابر تداخل رادیویی و تشعشعات امواج رادیویی نکنید. در صورت بروز تداخل مضر با سایر سرویس‌ها و ایستگاه‌های رادیویی قانونی، استفاده باید فوراً متوقف شود و تنها پس از انجام اقدامات لازم برای از بین بردن تداخل مضر، می‌توان آن را از سر گرفت.
- منطقه ممنوعه استفاده از شارژر بی‌سیم: از عملکرد شارژر بی‌سیم استفاده نکنید.
- اگر استفاده از دستگاه شارژ بی‌سیم در دریافت خدمات پخش اختلال ایجاد می‌کند، باید فوراً استفاده از دستگاه شارژ بی‌سیم را متوقف کنید.
- استفاده از دستگاه‌های شارژ بی‌سیم در کشتیها، هواپیماها و لوکوموتیوهای راه آهن (از جمله قطارهای پرسرعت) باید مطابق با این مقررات و مقررات تعیین شده توسط مقامات نظارتی مربوطه در صنعت باشد.

شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور، شماره موتور محرك و شماره گیربکس

شماره شناسایی خودرو (VIN) زیر کاور کف قرار دارد.



اطلاعات VIN را می‌توان با استفاده از یک ابزار عیب یابی جهانی که مطابق با J۱۹۲۹/SAE۱۵۰۳۱-ISO۱۵۰۵-۵ است، خواند.

مقررات استفاده

دستگاه‌هایی که امواج رادیویی منتشر می‌کنند.
دستگاه‌ها و سیستم‌های زیر در طول عملکرد، امواج رادیویی منتشر می‌کنند.

برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو محل نصب برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو

مدلهایی که به سنسور ایمنی فوق العاده حساس هوندا مجهز نیستند.

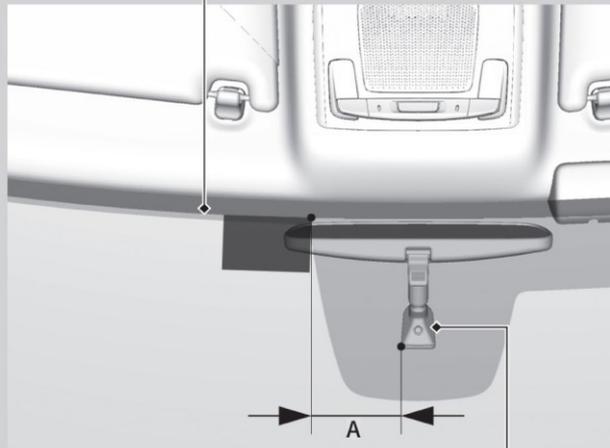
سمت راننده

برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو



تصویر نمای شیشه جلو داخلی

لبه حاشیه سرامیکی مشکی (مات)



پایه آینه دید عقب سرامیکی مشکی

از تصویر بالا به عنوان مرجع چشمی استفاده کنید و برچسب را طبق دستورالعمل‌های زیر در قسمت داخلی شیشه جلو نصب کنید.
لبه بلند برچسب را با لبه حاشیه سرامیکی مشکی (مات) در بالای شیشه جلو تراز کنید.
A: ۸۵mm (مطمئن شوید که بین لبه برچسب و لبه پایه آینه دید عقب سرامیکی مشکی فاصله وجود دارد (لطفاً به تصویر بالا مراجعه کنید)).

مدل خودرو مجهز به فناوری سوپر سنسور ایمنی هوندا

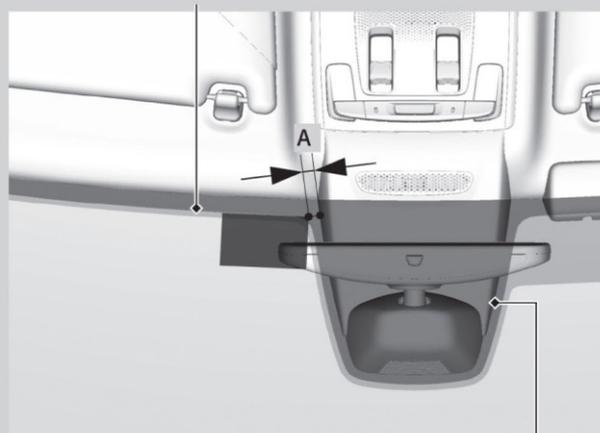
سمت راننده

برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو



تصویر نمای شیشه جلو داخلی

لبه حاشیه سرامیکی مشکی (مات)



لبه روکش

از تصویر بالا به عنوان مرجع چشمی استفاده کنید و برچسب را طبق دستورالعمل‌های زیر در قسمت داخلی شیشه جلو نصب کنید.
لبه بلند برچسب را با لبه حاشیه سرامیکی سیاه (مات) در بالای شیشه جلو تراز کنید.
برچسب در سمت نزدیک به وسط خودرو باید کمی با حاشیه سرامیکی سیاه همپوشانی داشته باشد.
A: ۱۰mm مطمئن شوید که بین لبه برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو و لبه پوشش، فاصله وجود دارد (لطفاً به تصویر بالا مراجعه کنید).

درباره (EDR) سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی)

این خودرو مجهز به سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی است.

EDR می‌تواند اطلاعات مربوط به وضعیت سیستم و خطاهای غیرعادی را در شرایط استثنایی ثبت کند و با تعیین دلایل برخورد، شرایط راننده و موارد دیگر، علت تصادفات را تجزیه و تحلیل کند. لطفاً برای توضیح اصطلاحات و عملکردهای بالقوه اطلاعات ضبط شده در EDR به صفحه بعد مراجعه کنید.

با استفاده از ابزار (Bosch CDR بازیابی اطلاعات وقایع)، متخصصان می‌توانند داده‌های EDR را از خودرو یا مستقیماً از یونیت کنترل الکترونیکی (ECU) خودرو مانند ماژول کنترل کیسه هوا، بازیابی کنند. برای تسهیل بازیابی اطلاعات EDR از خودرو یا به طور مستقیم از ECU متصل به خودرو، وبسایت زیر اطلاعاتی در مورد محل خرید ابزار و لوازم جانبی Bosch CDR ارائه می‌دهد.

<http://www.boschcdrtool.com>

در صورت برخورد شدید که منجر به باز شدن کیسه هوا می‌شود، اطلاعات ذخیره شده در EDR قفل می‌شوند و قابل رونویسی نیستند. سایر اطلاعات ضبط شده با آخرین اطلاعات ضبط شده رونویسی می‌شوند.

اطلاعات ثبت شده توسط سیستم (EDR ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی)

آیتم	توضیح
دلته V طولی	تغییرات در سرعت طولی خودرو. دلته- V طولی تنها مؤلفه طولی کل دلته- V است.
حداکثر دلته- V طولی ثبت شده	حداکثر مقدار تغییر تجمعی سرعت خودرو در جهت محور طولی ثبت شده توسط EDR. این داده‌ها باید همراه با "زمان رسیدن به حداکثر دلته- V طولی" استفاده شوند.
زمان رسیدن به حداکثر دلته- V طولی	زمان لازم برای رسیدن به حداکثر تغییر سرعت تجمعی در امتداد محور X، همانطور که توسط EDR ثبت شده است. این داده‌ها باید همراه با "حداکثر دلته- V طولی ثبت شده" استفاده شوند.
نشانه‌گر شکل موج	نقطه زمانی که داده‌های شتاب (جانبی و ...) EDR برای اولین بار به محدوده سنسور می‌رسند.
سرعت خودرو	سرعت سنخ سرعت خودرو را نمایش می‌دهد.
	ترمز پارک (یا موقعیت پدال ترمز) برای تشخیص اینکه آیا راننده پدال ترمز را فشار داده است یا خیر، استفاده می‌شود.
وضعیت کمربند ایمنی راننده	وضعیت دکمه زیانه قفل کمربند ایمنی راننده
موقعیت کاملاً باز بودن پدال گاز به صورت درصد	موقعیت واقعی پدال گاز به صورت درصد در مقایسه با زمانی که راننده پدال را کاملاً فشار می‌دهد.
دور در دقیقه (دور در دقیقه).	تعداد دفعاتی که میل لنگ موتور در هر دقیقه حول محور خود می‌چرخد.



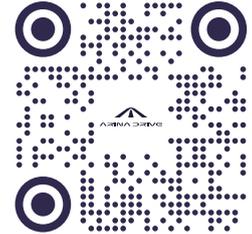
آیتم	توضیح
چرخه استارت در طول یک واقعه	تعداد چرخه استارت انجام شده بین: اولین ذخیره اطلاعات ثبت شده توسط ECU و وقایع ضبط شده توسط ECU. مثال چرخه استارت: هنگامیکه دکمه استارت از 'OFF/ACCESSORY' به 'ON' تغییر می‌کند.
چرخه های استارت که در طول دوره قرائت رخ می دهند.	تعداد تغییرات حالت استارت از اولین باری که ECU داده های EDR را ثبت کرده تا زمانی که تصادف رخ داده و ECU اطلاعات EDR را ثبت کرده است. مثالی از یک چرخه استارت: هنگامی که دکمه استارت از 'OFF ACCESSORY' به 'ON' تغییر می‌کند.
وضعیت تکمیل ضبط اطلاعات EDR	نشانه وضعیت نشان می‌دهد که آیا اطلاعات وقایع به طور کامل در ECU مسئول نگهداری اطلاعات EDR ضبط و ذخیره شده اند یا خیر.
زمان بین آخرین برخورد و برخورد قبلی	اگر دو حادثه در عرض ۵ ثانیه رخ دهد، زمان ثبت شده، مدت زمان از شروع حادثه اول تا شروع حادثه دوم است.
شماره شناسایی خودرو (VIN)	شماره شناسایی خودرو (VIN) که توسط سازنده خودرو تعیین شده است.
شماره سخت افزار ECU که مسئول ضبط اطلاعات EDR است.	ممکن است چندین ECU در خودرو وجود داشته باشد که اطلاعات EDR را ثبت می‌کنند.
شماره سریال ECU که اطلاعات EDR را ثبت می‌کند.	ممکن است چندین ECU در خودرو وجود داشته باشد که اطلاعات EDR را ثبت می‌کنند.
شماره نرم افزار ECU که اطلاعات EDR را ثبت می‌کند.	ممکن است چندین ECU در خودرو وجود داشته باشد که اطلاعات EDR را ثبت می‌کنند.



نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش:

شبکه خدمات پس از فروش محصولات کیا آرین موتور در سراسر کشور، ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را برعهده دارد لذا تاکید و توصیه می شود برای دریافت هرگونه خدمات در دوره گارانتی و پس از آن و نیز برای انجام سرویس های دوره ای خودروی خود به این شبکه مراجعه فرمایید.
همچنین مواد مصرفی خودرو باید از نمایندگی های مجاز (با برند های مورد تایید) تامین گردد.

به جهت مشاهده لیست نمایندگان، اطلاع از سرویس های دوره ای خودروی خود و مشاهده کتابچه گارانتی به سایت www.arinadrive.com/dealers (قابل دسترسی از طریق اسکن OR Code زیر) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۴۸۴۹۱۰۰۰ تماس حاصل فرمایید.



مدیریت ارتباط با مشتریان: ۰۲۱-۴۸۴۹۱۳۳۳ - ۰۲۱-۴۸۴۹۱۱۱۱
امداد: ۰۲۱-۴۸۴۹۱۱۹۹

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۶۰/۲۵۵۳۸۵ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶. آیین نامه اجرایی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربده می شود:

- ۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می کند.
- ۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام میکند.
- ۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مطلب پیشنهادی: قانون تعزیرات حکومتی

ماده ۲

طبق ماده ۲ از قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در امور ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱) دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲) دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ۱۰ سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳

بر اساس ماده ۳ از قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه کننده می باشد.



قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۱) تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲) در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق ، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه ، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست

کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره ، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند ، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق ، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱) در صورت بروز اختلاف بین طرفین ، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره ۲) ماده (۳) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو می باشد.

تبصره ۲) عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵

در ماده ۵ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو آمده است که عرضه کننده ، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت ، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد ، پس از اتمام کار ، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده ، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر و یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره ۱) استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷

هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده ، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد ، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود ، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می باشد.

تبصره) انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹

عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

آئین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش‌ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.



آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۸۵/۲۵۵۳۶۰ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶. آیین نامه اجرایی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱

ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲

در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

(الف) قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶ -

(ب) وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

(پ) عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

(ت) خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

(ث) واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

(ج) نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

(چ) شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

(ح) دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

(خ) خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

(د) خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبلا دریافت اجرت " برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه " از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

- ذ)** خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.
- ر)** خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.
- ز)** ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.
- ژ)** استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
- س)** کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، و عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.
- ش)** تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.
- ص)** قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.
- ض)** شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.
- ط)** نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور مصوب ۱۳۹۲، با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.
- ظ)** خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.
- ع)** عیب: زیاده، تقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.
- غ)** قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.
- تبصره)** فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.
- ف)** عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.
- تبصره)** وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.
- ق)** قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.
- ک)** استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیار ها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندهی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.
- تبصره)** استاندارد های فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استاندارد های ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳

عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات باقیده مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید. تبصره عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴

عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روشهای مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

سفراتی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	
		عادی	قطعی	قیمت	زمان
محدود	تولید	عادی	قطعی	قیمت	زمان
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه - وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد اهانته	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	حداقل سود انصراف
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی شود.			نداشتن تعهدات معوق	شرایط



تبصره ۱) حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲) سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵

عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶

عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چراغ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷

عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱) عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲) در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳) در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده ۴- این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴) در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸

عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹

عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱) عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. درغیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲) در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳) عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰

عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱

عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف) فرآیند فروش.

ب) فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ) بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت) حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث) نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج) پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ) راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو.

ح) نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ) نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود.

د) ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ) اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر) نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز) ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ) نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س) نظام ارایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲

دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱. عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲. ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳. عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴. تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳

کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱) فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندهی هوا شامل کرین کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲) عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴

عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.



ماده ۱۵

در زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶

عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷

عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دوروز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱) مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲) در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳) در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸

ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف) خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان پادشده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب) خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان پاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ) خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان پاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت) موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱) در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲) عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳) در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دوه هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹

عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰

عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بازرسی و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱

عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲

عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورت حساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳

عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.



ماده ۲۴

نماینده‌ی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض، با مصرف‌کننده تماس‌گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف‌نماید. در صورت موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود. تبصره: نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، دایمی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵

چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶

تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷

عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸

عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید. تبصره شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹

مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. منطاً رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱) دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۲) سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳) ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره ۴) کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵) سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰

عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.

تبصره ۱) نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره ۲) عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱

مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲

تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص (لشگری)، نبش بلوار نخ زین

تلفن: ۰۲۱-۴۸۴۹۱۰۰۰۰ | WWW.ARINADRIVE.COM