



کتابچه راهنمای استفاده از خودرو

SYLPHY



ARINA DRIVE





مقدمه

این دفترچه راهنما برای کمک به درک نحوه عملکرد و نگهداری خودروی شما تهیه شده است تا بتوانید از کیلومترها رانندگی لذت ببرید. لطفاً قبل از استفاده از خودرو، این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید.

نمایندگی نیشان، بیشترین آگاهی را نسبت به خودروی شما دارد. در صورتی که به خدماتی نیاز داشتید یا سوالی برایتان پیش آمد، خوشحال خواهیم شد که با منابع گسترده‌ای که در اختیار داریم، به شما کمک کنیم.

اطلاعات ایمنی مهم

یادآوری های ایمنی!

این قوانین مهم رانندگی را برای کمک به تضمین یک سفر ایمن و کامل برای شما و مسافران خود دنبال کنید!

- هرگز تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید.
- همیشه محدودیت های سرعت تعیین شده را رعایت کنید و هرگز خیلی سریعتر از شرایط رانندگی نکنید.
- همیشه از کمربندهای ایمنی خود و سیستم های مهار کننده کودک مناسب استفاده کنید. کودکان پیش از نوجوانی باید در صندلی عقب بنشینند.
- همیشه اطلاعات مربوط به نحوه صحیح استفاده از ویژگی های ایمنی وسیله نقلیه را برای همه سرنشینان وسیله نقلیه فراهم کنید.
- همیشه این دفترچه راهنمای مالک را برای اطلاعات ایمنی مهم بررسی کنید.

هنگام مطالعه دفترچه راهنما

این دفترچه راهنما شامل اطلاعات مربوط به همه آپشن های موجود در این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از اطلاعات را پیدا کنید که مربوط به وسیله نقلیه شما نیست. همه اطلاعات، مشخصات و تصاویر موجود در این دفترچه راهنما مربوط به زمان چاپ آن است. نیشان این حق را برای خود محفوظ می دارد که مشخصات یا طرح ها را بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ گونه تعهدی تغییر دهد.

انجام تغییر بر روی خودرو

هرگونه تغییر در خودرو و سیستمهای آن می تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است قوانین دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از اصلاحات ممکن است تحت پوشش ضمانت های نیشان نباشد.

ابتدا بخوانید - سپس ایمن برانید

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه خود، این دفترچه راهنمای مالک را به دقت بخوانید. این امر آشنایی با کنترل ها و الزامات نگهداری را تضمین می کند و به شما در عملکرد ایمن وسیله نقلیه تان کمک می کند. در سراسر این دفترچه راهنما از علامت هشدار و به دنبال آن کلمه احتیاط استفاده کرده ایم. این علامت برای نشان دادن وجود خطری است که می تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شخصی شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، مراحل باید دقیقاً دنبال شوند. علامت هشدار و به دنبال آن کلمه احتیاط نیز در سراسر این دفترچه راهنما برای نشان دادن وجود خطری استفاده شده است که می تواند باعث آسیب جزئی یا متوسط به شخصی یا آسیب به وسیله نقلیه شما شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، مراحل باید با دقت دنبال شوند.



اگر این علامت را مشاهده کردید، به این معناست که "این کار را انجام ندهید" یا "اجازه ندهید این اتفاق بیفتد".



اگر نمادی مشابه اینها را در یک تصویر مشاهده کردید، به این معناست که فلش به جلوی وسیله نقلیه اشاره می‌کند.



فلش‌هایی در یک تصویر که مشابه اینها هستند، حرکت یا عمل را نشان می‌دهند.



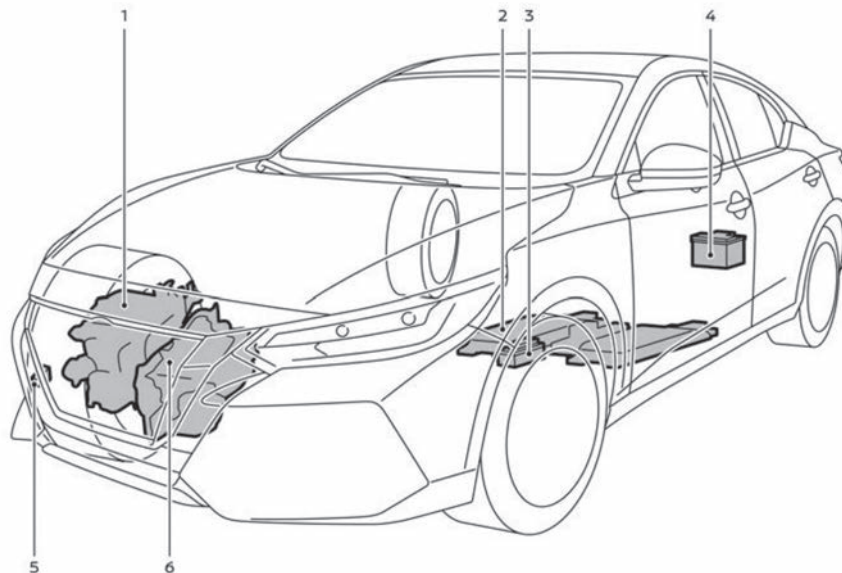
فلش‌هایی در یک تصویر که مشابه اینها هستند، توجه را به یک مورد در تصویر جلب می‌کنند.

برچسب هشدار کیسه هوا:

"صندلی کودک رو به عقب را روی این صندلی با کیسه هوا قرار ندهید. مرگ یا آسیب جدی می‌تواند رخ دهد." حتماً "برچسب‌های هشدار کیسه هوا" را بخوانید.
© ۲۰۲۲ شرکت نیسان موتور، با مسئولیت محدود.

۶	نمای کلی سیستم e-POWER
۱۹	نمای کلی
۲۷	ایمنی - صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی
۶۶	ابزارها و کنترل‌ها
۱۲۱	بررسی‌ها و تنظیمات قبل از رانندگی
۱۴۷	صفحه نمایش، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی
۲۰۰	شروع و رانندگی
۳۰۰	در صورت بروز شرایط اضطراری
۳۱۰	ظاهر و مراقبت
۳۱۵	نگهداری و خودتان انجام دهید
۳۴۶	اطلاعات فنی

۶	سیستم e-POWER نیشان
۷	سیستم موتورهای الکتریکی
۷	سیستم باتری لیتیوم یون (Li-ion)
۷	ترمز احیاکننده
۷	زمانی که خودرو موتور بنزینی را روشن می‌کند
۸	احتیاط‌های سیستم e-POWER
۸	اجزای ولتاژ بالا
۸	مشخصات سیستم e-POWER
۹	احتیاط‌های تصادف جاده‌ای
۱۰	سیستم خاموش کردن اضطراری
۱۰	استفاده کارآمد از وسیله نقلیه خود
۱۰	قبل از رانندگی
۱۰	هنگام رانندگی
۱۲	حالت e-Pedal
۱۴	عملکرد راهنمای پدال ECO
۱۴	حالت شارژ
۱۵	حالت EV
۱۶	سیستم (VSP)



۵. سیستم صدای هشداردهنده خودرو برای
عابرین پیاده (VSP)
۶. اینورتر، موتور الکتریکی برای رانندگی و
موتور الکتریکی برای تولید برق

۱. موتور بنزینی
۲. باتری لیتیوم-یون (Li-ion)
۳. مبدل DC/DC
۴. باتری ۱۲ ولت



بررسی اجمالی سیستم قدرت

- هنگامی که پدال ترمز را فشار می‌دهید (برای ایجاد خلاء تقویت کننده ترمز)
- هنگام رانندگی در یک سراسیمه طولانی (برای ایجاد ترمز موتور)
- هنگامی که بخاری را روشن می‌کنید (برای افزایش دمای خنک کننده موتور)
- هنگامی که موتور سرد است (برای گرم کردن موتور)
- هنگامی که درب موتور را با روشن بودن سیستم e-POWER باز می‌کنید (برای جلوگیری از حادثه هنگام انجام تعمیرات)
- در حالت شارژ (برای تولید برق)
- هنگامی که عملکرد مه زدایی شیشه جلوراً فعال می‌کنید.

خودرو تقریباً ۳۰ دقیقه حداقل هر دو تا سه ماه یکبار برانید. در غیر این صورت، باتری Li-ion ممکن است آسیب ببیند. اگر باتری Li-ion کاملاً تخلیه شود و سیستم e-POWER فعال نشود، با نمایندگی NISSAN تماس بگیرید.

ترمز احیا کننده

ترمز احیا کننده عملکردی است که می‌تواند سرعت خودرو را با استفاده از موتور الکتریکی مشابه عملکرد ترمز موتور برای خودروی موتور بنزینی کاهش دهد. باتری لیتیوم-یون (Li-ion) می‌تواند با برق تولید شده هنگام کاهش سرعت خودرو شارژ شود که باعث صرفه جویی در مصرف برق و بهبود رانندمان سوخت می‌شود.

توجه:

عملکرد ترمزی موتور الکتریکی در این شرایط کاهش می‌یابد: باتری Li-ion کاملاً شارژ شده باشد، دمای هوای بیرون پایین باشد، خودرو در سراسیمه طولانی حرکت کند و یا اینکه جاده لغزنده باشد.

زمانی که خودرو موتور بنزینی را روشن می‌کند

در سیستم e-POWER، موتور بنزینی ممکن است در شرایط زیر روشن شود:

- هنگامی که شارژ باتری لیتیوم-یون (Li-ion) کم است (برای تولید برق)
- هنگامی که پدال گاز را به شدت فشار می‌دهید (برای تولید برق)

سیستم e-POWER نیسان توسط موتور بنزینی، برق تولید می‌کند و این برق تولید شده را در باتری لیتیوم-یون (Li-ion) ذخیره می‌کند یا مستقیماً به موتور الکتریکی (برای رانندگی) می‌رساند. این خودرو می‌تواند با به کار انداختن موتور الکتریکی (برای رانندگی) با برق ذخیره شده یا تولید شده، حرکت کند.

موتورهای الکتریکی

این خودرو دو نوع موتور الکتریکی دارد:

- موتور الکتریکی برای رانندگی
 - موتور الکتریکی برای تولید برق
- موتور الکتریکی برای رانندگی، نیروی کششی برای حرکت خودرو را به جای موتور بنزینی تولید می‌کند. این موتور از برق ذخیره شده در باتری لیتیوم-یون (Li-ion) یا برق تولید شده توسط موتور بنزینی و موتور الکتریکی برای تولید برق استفاده می‌کند. موتور الکتریکی برای تولید برق توسط موتور بنزینی تغذیه می‌شود و برق تولید می‌کند.

باتری لیتیوم-یون (Li-ion)

باتری لیتیوم-یون (Li-ion) با برق تولید شده توسط موتور الکتریکی برای تولید برق و/یا برق احیا شده از موتور الکتریکی برای رانندگی شارژ می‌شود. در هنگام رانندگی، باتری Li-ion برق ذخیره شده را به موتور الکتریکی برای رانندگی می‌رساند. از آنجا که موتور بنزینی باتری Li-ion را هنگامی که سطح شارژ باقیمانده در باتری Li-ion پایین است شارژ می‌کند، باتری نیازی به شارژ از یک منبع خارجی مانند یک خودروی تمام الکتریکی ندارد. اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شود، باتری Li-ion به تدریج تخلیه می‌شود. برای جلوگیری از این اتفاق،

سیستم e-POWER شامل قطعات ولتاژ بالای زیر است:

۱. دسته سیم های ولتاژ بالا (نارنجی): این دسته سیم ها ولتاژ بالا و به رنگ نارنجی هستند. مطمئن باشید که دسته سیم ها را لمس نکنید یا کانکتور را در پایه کابل جدا نکنید.

۲. اینورتر، موتور الکتریکی برای تولید برق و موتور الکتریکی برای رانندگی

الف. اینورتر: این دستگاه عملکردهای مختلف مرتبط با سیستم e-POWER را کنترل می کند. مراقب باشید زیرا بعد از رانندگی می تواند داغ باشد.

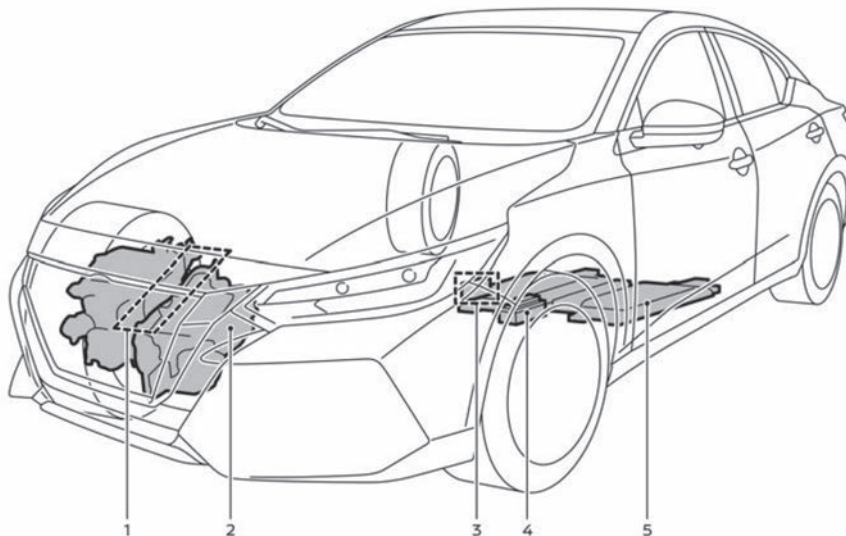
ب. موتور الکتریکی برای تولید برق: این موتور برای تولید برق است. مراقب باشید زیرا بعد از رانندگی می تواند داغ باشد.

ج. موتور الکتریکی برای رانندگی: این موتور برای حرکت خودرو است. مراقب باشید زیرا بعد از رانندگی می تواند داغ باشد.

۳. دوشاخه سرویس: این دوشاخه برای قطع ولتاژ بالا هنگام انجام تعمیر و نگهداری استفاده می شود. هرگز این کلید را لمس نکنید.

۴. مبدل DC/DC: این مبدل برای تبدیل برق باتری Li-ion به ولتاژ باتری ۱۲ ولت است.

۵. باتری لیتیوم یون (Li-ion): این باتری از برق تولید شده توسط موتور الکتریکی (تولید برق) و/یا برق احیاکننده از موتور الکتریکی (رانندگی) شارژ می شود. باتری Li-ion همچنین هنگام رانندگی برق موتور الکتریکی (محرک) را تامین می کند.



ولتاژ بالا موتور الکتریکی برای رانندگی و باتری لیتیوم یون (Li-ion) و غیره را لمس نکنید. لمس، جدا کردن، برداشتن یا تعویض آن قطعات و دسته سیم ها می تواند باعث سوختگی شدید یا برق گرفتگی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

اجزای ولتاژ بالا

هشدار:

- سیستم e-POWER از ولتاژ بالا تا حدود ۴۲۰ ولت استفاده می کند. به برچسب های هشدار متصل به اجزای ولتاژ بالا توجه کنید.
- هرگز دسته سیم های ولتاژ بالا، کانکتورهای آنها یا قطعات

توجه:

سرعت دور آرام موتور بالاتر از حد معمول برای این خودرو در مقایسه با مدل موتور بنزینی معمولی تنظیم شده است. این برای شارژ باتری Li-ion با موتور در حالت دور آرام است و نقص عملکرد نیست.

**احتیاط‌های تصادف جاده ای
هشدار:**

در صورت تصادف یا حادثه، حتماً هشدارهای زیر را رعایت کنید:

- خودروی خود را از جاده بیرون بکشید، خودرو را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را اعمال کنید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.
- هرگز قطعات یا دسته سیم‌های ولتاژ بالا را در صورت نمایان شدن لمس نکنید. برای مکان قطعات و دسته سیم‌های ولتاژ بالا، به "اجزای ولتاژ بالا" مراجعه کنید (ص). سیستم e-POWER (۴).
- زمین زیر خودرو را بررسی کنید. اگر متوجه نشد مایع از باتری لیتیوم یون (Li-ion) شدید، در اسرع وقت با نمایندگی نیشان یا خدمات اضطراری تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به آتش سوزی شود.
- هرگز مایع نشسته روی سطوح داخلی یا خارج از خودرو را لمس نکنید. اگر مایع نشسته از باتری Li-ion با پوست یا لباس تماس پیدا کرد، بلافاصله ناحیه را با مقدار زیادی آب تمیز بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- اگر هنگام رانندگی ضربه شدیدی به کف خودرو وارد شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و کف خودرو را بررسی

باز (آکواریوم یا سطل) داخل خودرو قرار ندهید. اگر آب روی باتری Li-ion بریزد، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به باتری Li-ion شود.

- هیچ جسم سنگینی را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید یا روی سطح اطراف آن نگذارید، زیرا باتری Li-ion در زیر صندلی‌های جلو قرار دارد.
- اگر مقدار زیادی مایع روی ناحیه باتری Li-ion ریخته شد، در اسرع وقت با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

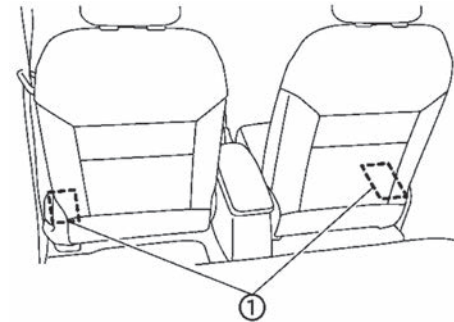
صدا و لرزش

پس از فعال شدن سیستم e-POWER، صداها و لرزش‌های زیر که منحصر به سیستم e-POWER هستند، ممکن است رخ دهند. این نشان دهنده نقص عملکرد نیست.

- صدای موتور الکتریکی از محفظه موتور
- صدا و لرزش هنگام روشن یا خاموش شدن موتور
- صدای عملکرد یا صدای موتور الکتریکی هنگام رها کردن پدال گاز یا فشار دادن پدال ترمز
- صدای موتور به دلیل شتاب سریع
- صدای فن از زیر صندلی جلو
- صدا از خودرو به منظور هشدار به عابران پیاده از وجود یک وسیله نقلیه نزدیک. به "سیستم صدای وسیله نقلیه نزدیک برای عابران پیاده (VSP)" مراجعه کنید. ص. سیستم e-POWER ۱۱

**ویژگی‌های سیستم e-POWER
هشدار:**

قبل از ترک خودرو، حتماً خودرو را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید و دکمه استارت را در وضعیت "خاموش" قرار دهید. در غیر این صورت، اگر پدال گاز به اشتباه فشرده شود، به طور ناگهانی شروع به حرکت می‌کند. این ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.



ورودی‌های هوا برای خنک کردن باتری لیتیوم یون (Li-ion) در زیر صندلی‌های جلو قرار دارند.

احتیاط:

- ورودی‌های هوا را نپوشانید. در غیر این صورت، عملکرد خروجی سیستم e-POWER را کاهش می‌دهد یا باعث آسیب خودرو می‌شود. علاوه بر این، اجازه ندهید هیچ مایع یا شن و ماسه‌ای وارد ورودی هوا شود.
- آب را روی باتری Li-ion نریزید یا مقدار زیادی آب را در ظروف

توجه:

- کنید. اگر کف خودرو آسیب دیده است، هرگز آن را لمس نکنید و در اسرع وقت با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.
- اگر آتش سوزی در باتری Li-ion یا قطعات ولتاژ بالا رخ داد، در اسرع وقت خودرو را ترک کنید. هنگام خاموش کردن آتش، از کپسول آتش نشانی نوع ABC، BC یا C استفاده کنید که برای استفاده در آتش سوزی های الکتریکی در نظر گرفته شده است. آب فقط زمانی می تواند استفاده شود که مقدار زیادی آب از یک شیر آتش نشانی در دسترس باشد. هرگز سعی نکنید آتش را به روشی نامناسب خاموش کنید، زیرا این کار می تواند خطرناک باشد.
- هنگام بکسل کردن خودروی خود، چرخ های جلو یا هر چهار چرخ را بلند کنید. اگر خودرو با چرخ های جلو روی زمین بکسل شود، موتور الکتریکی برای رانندگی ممکن است برق تولید کند و باعث آسیب به خودرو شود.
- اگر به دلیل آسیب خودرو قادر به ارزیابی ایمن خودرو نیستید، خودرو را لمس نکنید. خودرو را ترک کنید و با نمایندگی نپسان یا خدمات اضطراری تماس بگیرید. به امدادگران اطلاع دهید که این خودرو مجهز به سیستم e-POWER است.
- در صورت وقوع حادثه ای که نیاز به تعمیر و رنگ آمیزی بدنه دارد، با نمایندگی نپسان تماس بگیرید. هنگامی که بدنه خودرو به طور زیادی آسیب دیده یا تغییر شکل داده باشد، بسته به شرایط آسیب، ممکن است نشی الکتریکی یا شوک رخ دهد. هرگز قطعات ولتاژ بالا مانند باتری Li-ion و دسته سیم های نارنجی رنگ متصل به آنها را لمس نکنید.
- خودرو را با چراغ های خارجی آسیب دیده نرانید. اگر آب به داخل چراغ نفوذ کرده باشد، ممکن است منجر به دود یا آتش سوزی شود.

نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

استفاده بهینه از وسیله نقلیه

میزان مصرف سوخت بسته به شرایط جاده، آب و هوا، دما، تعداد سرنشینان و غیره به طور قابل توجهی تغییر می کند. با رعایت نکات زیر و کاهش مصرف برق، راندمان سوخت بهبود می یابد.

قبل از رانندگی

- مسیری را با کمترین میزان مصرف برق برنامه ریزی کنید. رانندگی در سربالایی ها مصرف برق را افزایش می دهد. اگر مسیری را انتخاب کنید که سربالایی های کمتری داشته باشد، خودرو می تواند مصرف برق را کاهش دهد.
- از حمل بار غیرضروری خودداری کنید. حذف بار غیرضروری از خودرو برای کاهش وزن آن می تواند مصرف برق را کاهش دهد.
- فشار باد لاستیک ها را به میزان صحیح تنظیم کنید. فشار کم باد لاستیک ها مصرف برق را افزایش می دهد.

هنگام رانندگی

- خودروی خود را با شروع و شتاب نرم برانید.
- شروع و شتاب ناگهانی برق بیشتری مصرف می کند و باعث کاهش راندمان سوخت می شود.
- شما می توانید با بررسی وضعیت مصرف برق در نشانگر نیرو، خودرو را با مصرف برق کمتری برانید.
- فاصله خود را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید. از کاهش سرعت بیش از حد خودداری کنید تا بتوانید مصرف برق برای

اگر خودرو تصادف کند یا نقص عملکردی در سیستم e-POWER رخ دهد، چراغ نشانگر آماده به رانندگی ممکن است خاموش شود زیرا سیستم ولتاژ بالا خاموش شده است. این برای به حداقل رساندن خطر آسیب و تصادف طراحی شده است و نقص عملکرد نیست.

سیستم قطع اضطراری

سیستم قطع اضطراری فعال می شود و سیستم ولتاژ بالا به طور خودکار در شرایط زیر خاموش می شود:

- برخوردهای فعال جلو و جانبی که در آنها کیسه های هوای فعال می شوند.
 - برخوردهای خاص از عقب
 - نقص عملکرد خاص سیستم e-POWER.
- برای برخوردهای بالا و نقص عملکرد خاص سیستم e-POWER، چراغ نشانگر آماده رانندگی خاموش خواهد شد. به "چراغ های هشدار، چراغ های نشانگر و یادآورهای صوتی" مراجعه کنید.

سیستم قطع اضطراری برای برخوردهای بالا فعال می شود تا خطر رویدادی که می تواند باعث آسیب یا حادثه شود را به حداقل برساند. اگر سیستم قطع اضطراری فعال شود، ممکن است دکمه استارت به وضعیت آماده به رانندگی تغییر نکند. اگر این اتفاق افتاد، با نمایندگی نپسان تماس بگیرید. حتی اگر دکمه استارت به وضعیت آماده به رانندگی تغییر کند، سیستم ممکن است به طور ناگهانی خاموش شود. بنابراین، با احتیاط به نزدیکترین نمایندگی نپسان مراجعه کنید یا در اسرع وقت با

توجه:

- شتاب‌گیری مجدد را کاهش دهید.
- از سرعت بیش از حد در بزرگراه‌ها خودداری کنید. رانندگی با سرعت بیش از حد، برق بیشتری مصرف می‌کند.
- کولر را روی دمای متوسط تنظیم کنید و در صورت لزوم آن را خاموش کنید. با کاهش استفاده از کولر می‌توان از مصرف بی‌رویه برق کاست.
- از سیستم حذف مه/بخار بیش از حد استفاده نکنید. پس از پاک کردن مه / بخار از شیشه جلو، تغییر حالت جریان هوا به حالت دیگر، فرکانس عملکرد موتور را کاهش می‌دهد و راندمان سوخت را بهبود می‌بخشد.
- خودرو را در حالت ECO یا SPORT برانید. انجام این کار نیروی کاهش سرعت توسط ترمز احیاکننده را افزایش می‌دهد و هنگام کاهش سرعت می‌تواند برق بیشتری را در باتری لیتیوم یون (Li-ion) ذخیره کند. راندمان سوخت به ترتیب زیر بهبود می‌یابد: حالت STANDARD > حالت SPORT > حالت ECO. حالت ECO بهترین حالت از نظر راندمان سوخت است. به "حالت پدال برقی" (سیستم Y-P.e-POWER مراجعه کنید).
- هنگامی که حالت سفارشی ECO (تهویه مطبوع) روشن باشد (با تمرکز بر راندمان سوخت)، با کاهش عملکرد تهویه مطبوع، راندمان سوخت بهبود می‌یابد.

درک حالت‌های رانندگی e-POWER

سیستم e-POWER سه حالت رانندگی مجزا ارائه می‌دهد که هر کدام برای نیازهای رانندگی خاصی طراحی شده‌اند.

ویژگی‌ها		حالت رانندگی
فعال بودن سیستم E-POWER	اسپریت	در این وضعیت مشابه خودروهای برقی، هرگونه افزایش در شتاب خودرو با رویکرد بهینه بودن مصرف سوخت انجام می‌شود. حساسیت و عکس‌العمل موتور به حرکت پدال گاز بیشتر می‌شود. ترمز احیاکننده هنگام رها کردن پدال گاز، برق بیشتری در باتری لیتیوم یونی (Li-ion) ذخیره می‌شود رانندگان می‌توانند سرعت خودرو را فقط با استفاده از پدال گاز کنترل کنند
	اکو	این حالت، رانندمان سوخت را در اولویت قرار می‌دهد شتاب متوسط برای کاهش مصرف بی‌رویه برق فراهم می‌شود با افزایش ترمز احیاکننده هنگام رها کردن پدال گاز، برق بیشتری در باتری لیتیوم یونی ذخیره می‌شود رانندگان می‌توانند سرعت خودرو را فقط با استفاده از پدال گاز کنترل کنند رانندمان سوخت با کاهش عملکرد تهویه مطبوع بهبود می‌یابد. *2
استاندارد		این حالت تجربه رانندگی تقریباً مشابه رانندگی با یک وسیله نقلیه بنزینی را ارائه می‌دهد شتاب نرم با پاسخ خوب که از ویژگی‌های یک وسیله نقلیه موتور محور است، فراهم می‌شود احساس کاهش سرعت هنگام رها کردن پدال گاز مشابه احساس یک وسیله نقلیه بنزینی است.

*1 حالت اکو برای رانندگی معمولی توصیه می‌شود. حالت اسپریت برای رانندگی که هم شتاب آسان و هم رانندمان سوخت را متعادل می‌کند، توصیه می‌شود.

*2 برای اولویت دادن به عملکرد تهویه مطبوع، تنظیمات را می‌توان در تنظیمات سفارشی حالت اکو تغییر داد.

بررسی اجمالی سیستم قدرت

کرد. منورا انتخاب کنید و "کنترل کروز" (در صورت وجود) یا "تهویه مطبوع" را به روشن یا خاموش تغییر دهید. به "تنظیم حالت اکو" مراجعه کنید.

توجه:

- هنگامی که حالت اکو سفارشی (کنترل کروز) (در صورت وجود) روشن باشد (با تمرکز بر راندمان سوخت)، راندمان سوخت با تعدیل شتاب سیستم کنترل کروز هوشمند (ICC) بهبود می‌یابد.
- هنگامی که حالت اکو سفارشی (تهویه مطبوع) روشن باشد (با تمرکز بر راندمان سوخت)، راندمان سوخت با کاهش عملکرد تهویه مطبوع بهبود می‌یابد.
- وضعیت حالت اکو سفارشی تنها با تغییر تنظیمات آن تغییر می‌یابد و خاموش کردن خودرو تأثیری بر این موضوع ندارد.
- در شرایط ذیل اولویت سیستم خودرو، عملکرد با راندمان بالای سیستم تهویه مطبوع است و موضوع بهینه نمودن مصرف سوخت مطرح نیست.
- هنگامی که دمای تنظیم تهویه مطبوع روی ۲۸ درجه سانتی‌گراد (۸۲ درجه فارنهایت) یا بالاتر تنظیم شده باشد. (هنگامی که دمای تنظیم تهویه مطبوع روی ۲۷.۵ درجه سانتی‌گراد (۸۲ درجه فارنهایت) یا پایین‌تر تنظیم شود، راندمان سوخت دوباره در اولویت قرار می‌گیرد.)
- هنگامی که دمای تنظیم تهویه مطبوع روی ۱۸ درجه سانتی‌گراد (۶۴ درجه فارنهایت) تنظیم شده باشد. (هنگامی که دمای تنظیم تهویه مطبوع روی ۱۸.۵ درجه سانتی‌گراد (۶۵ درجه فارنهایت) یا بالاتر تنظیم شود، راندمان سوخت دوباره در اولویت قرار می‌گیرد.)

توجه:

- هنگامی که حالت اسپرت یا حالت اکو انتخاب می‌شود، موقعیت دنده را نمی‌توان به موقعیت "B" تغییر داد. اگر سیستم هنگام انتخاب حالت اسپرت یا حالت اکو دچار نقص شود، نیروی ترمزی سیستم E-Power از حد معمول ضعیف‌تر خواهد بود. در صورت لزوم برای کاهش سرعت از ترمز پا استفاده کنید.

احتیاط:

در حالت اسپرت یا حالت اکو، هنگام توقف خودرو، حتماً پدال ترمز را فشار دهید. اگرچه سرعت خودرو هنگام رها کردن پدال گاز کاهش، اما به طور کامل متوقف نخواهد شد.

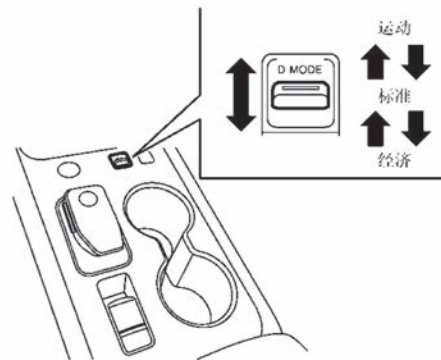
توجه:

در حالت اسپرت یا حالت اکو، رها کردن پدال گاز در هنگام رانندگی، ترمز احیاکننده را افزایش می‌دهد و کاهش سرعت بیشتری نسبت به حالت استاندارد، مشابه فعال شدن ترمز موتور قوی، فراهم می‌کند.

سفارشی کردن حالت اکو

حالت اکو سفارشی یک عملکرد است که می‌تواند اولویت را از عملکرد کنترل کروز هوشمند (ICC) (در صورت وجود) یا عملکرد تهویه مطبوع به بهبود راندمان سوخت تغییر دهد. حالت اکو سفارشی را می‌توان زمانی تنظیم کرد که حالت ECO انتخاب شده باشد. اولویت را می‌توان در بخش "سفارشی کردن حالت اکو" در منوی تنظیمات صفحه اطلاعات خودرو انتخاب

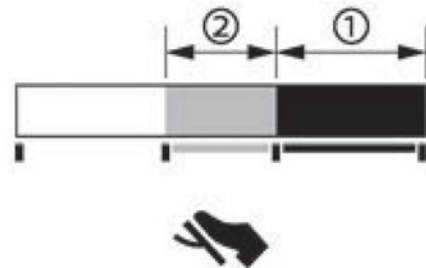
تغییر حالت‌های رانندگی:



- حالت رانندگی را می‌توان زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، تغییر داد. اهرم حالت رانندگی را به بالا یا پایین فشار دهید تا حالت‌ها به شرح زیر تغییر کنند: اسپرت (پدال الکترونیکی روشن) < استاندارد < اقتصادی (پدال الکترونیکی روشن) حالت انتخاب شده هنگام تغییر حالت در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود. هنگامی که حالت اسپرت یا حالت اکو انتخاب می‌شود، "پدال الکترونیکی" (آبی) در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود. هنگامی که حالت استاندارد انتخاب می‌شود، "پدال الکترونیکی خاموش" نمایش داده می‌شود.

- هنگامی که حالت حذف مه / بخار فعال باشد.

راهنمای استفاده از حالت ECO



وضعیت سیستم در حالت ECO در صفحه آمپر قابل مشاهده است. " به شماره ۴. راهنمای پدال ECO مراجعه کنید."

از این راهنما می توانید برای بهبود صرفه جویی در مصرف سوخت استفاده کنید.

هنگامی که نوار راهنمای پدال در محدوده ۱ باشد، نشان می دهد که خودرو در محدوده رانندگی فوق العاده (بهینه ترین وضعیت مصرف سوخت) در حال حرکت است.

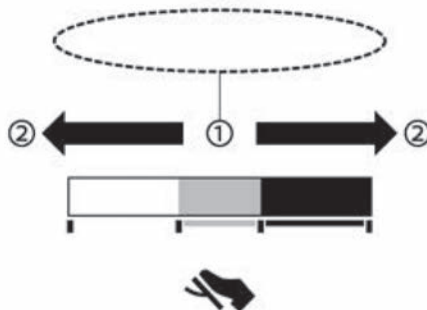
هنگامی که نوار راهنمای پدال در محدوده ۲ باشد، نشان می دهد که خودرو در محدوده رانندگی اکو در حال حرکت است.

اگر نوار راهنمای پدال خارج از محدوده (۱ و ۲) باشد، نشان می دهد که پدال گاز بیش از محدوده رانندگی اکو فشرده شده است.

این نوار راهنما در موارد ذیل نمایش داده نمی شود:

- سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۴ کیلومتر در ساعت (۲ مایل در ساعت) باشد.
- موقعیت دنده در وضعیت "P" (پارک)، "N" (خنثی) یا "R" (عقب) باشد.

نشانگر ECO

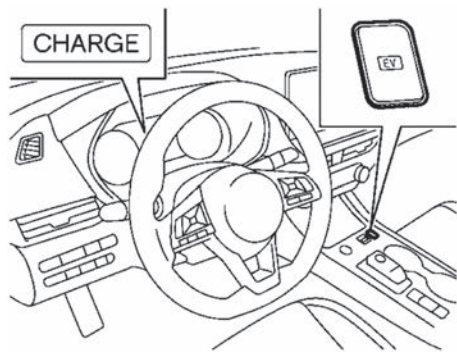


آیکون نشانگر ECO ۱، هنگام رانندگی با توجه به عملکرد پدال گاز روشن، چشمک می زند یا خاموش می شود. برای فعال یا غیرفعال کردن نشانگر ECO، به "تنظیم حالت اکو" مراجعه کنید.

حالت شارژ

هنگامی که حالت شارژ انتخاب می شود، موتور بنزینی به طور خودکار روشن شده و باتری لیتیوم یون (Li-ion) را شارژ می کند. اگر تمایل دارید که مسافت طولانی را با موتور برقی خودرو بپیمایید، با انتخاب این حالت قبل از حرکت باتری بطور کامل شارژ شده و آماده استفاده خواهد بود.

نحوه استفاده از حالت شارژ:



- هنگامی که چراغ نشانگر "آماده برای رانندگی" روشن می شود، حالت شارژ هر بار که دکمه حالت EV فشرده و نگه داشته شود، فعال می شود.
- حالت شارژ می تواند زمانی استفاده شود که حالت SPORT یا حالت ECO به عنوان حالت رانندگی انتخاب شده باشد.
- هنگامی که حالت EV روشن است، فشار دادن و نگه داشتن دکمه حالت EV، حالت EV را به حالت شارژ تغییر می دهد.
- هنگامی که حالت شارژ روشن است، نشانگر حالت شارژ در

بررسی اجمالی سیستم قدرت

- هنگامی که حالت EV روشن است، نشانگر حالت EV در صفحه اطلاعات خودرو روشن می‌شود.
- اگر شارژ باتری Li-ion باقی‌مانده با استفاده از حالت شارژ افزایش یافته باشد، مسافتی که خودرو می‌تواند فقط توسط باتری Li-ion طی کند، طولانی‌تر خواهد بود.
- هنگامی که دمای بیرون پایین است، ممکن است موتور بنزینی روشن شود. با این حال، هنگامی که حالت EV قبل از روشن شدن موتور فعال شود، خودرو می‌تواند فقط با باتری لیتیوم-یون به حرکت درآید که باعث کاهش دفعات روشن شدن موتور می‌شود.

توجه:

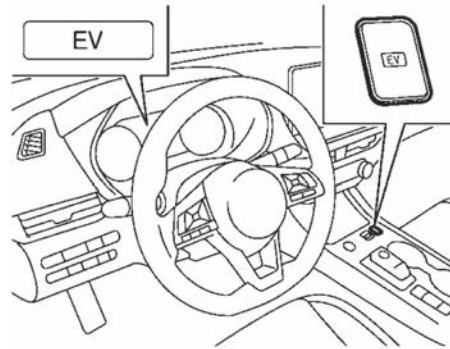
- اگر نقص سیستم رخ دهد، حالت EV به طور خودکار خاموش می‌شود.
- هنگامی که پدال ترمز فشرده شود، موتور بنزینی ممکن است به طور موقت بر اساس تصمیم سیستم روشن شود.
- در این حالت، حالت EV خاموش نمی‌شود.
- هنگامی که حالت EV فعال است، تغییر حالت رانندگی به حالت استاندارد، حالت EV را خاموش می‌کند.
- اگر پدال گاز در حالی که موقعیت دنده در حالت "P" (پارک) است فشرده شود، موتور بنزینی روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- اگر باتری لیتیوم-یون از طریق ترمز احیاکننده در یک جاده سراسیمه طولانی کاملاً شارژ شود، حالت EV برای محافظت از باتری لیتیوم-یون خاموش می‌شود.
- هنگامی که پدال گاز به طور کامل در یک جاده سربالایی فشرده شود یا در هنگام شتاب ناگهانی، موتور بنزینی روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.

رانندگی "باز شود، حالت شارژ خاموش می‌شود.

حالت EV

هنگامی که حالت EV انتخاب می‌شود، کمترین احتمال روشن شدن موتور بنزینی را خواهد داشت. این حالت زمانی استفاده می‌شود که می‌خواهید خودرو را بی‌صدا در جاده‌ای مانند خیابان مسکونی در اوایل صبح یا اواخر شب برانید، زیرا خودرو توسط باتری لیتیوم یون (Li-ion) تغذیه می‌شود.

نحوه استفاده از حالت EV:



- هنگامی که چراغ نشانگر "آماده برای رانندگی" روشن می‌شود، حالت EV هر بار که دکمه حالت EV فشرده شود، فعال می‌شود.
- حالت EV می‌تواند زمانی استفاده شود که حالت SPORT یا حالت اکو به عنوان حالت رانندگی انتخاب شده باشد.
- هنگامی که حالت شارژ روشن است، فشار دادن دکمه حالت EV، حالت شارژ را به حالت EV تغییر می‌دهد.

صفحه اطلاعات خودرو روشن می‌شود.

توجه داشته باشید:

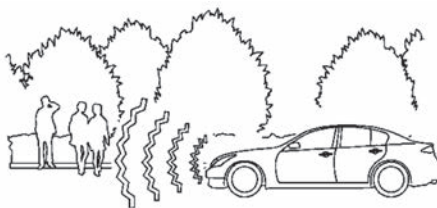
- اگر نقص سیستم رخ دهد، حالت شارژ به طور خودکار خاموش می‌شود.
- هنگامی که حالت شارژ روشن است، مصرف سوخت افزایش می‌یابد زیرا برق توسط موتور تولید می‌شود.
- هنگامی که حالت شارژ روشن است، باتری Li-ion تقریباً به طور کامل شارژ می‌شود. علاوه بر این، حتی اگر حالت شارژ در حال کار باشد، ممکن است موتور روشن نشود.
- بسته به شرایط سیستم، زمان شارژ ممکن است افزایش یابد.
- حتی اگر حالت شارژ در حال کار باشد، اگر بار وارده بر خودرو زیاد باشد، مانند هنگام شتاب گرفتن ناگهانی یا رانندگی در سربالایی و غیره، ممکن است باتری Li-ion شارژ نشود.
- حتی اگر حالت شارژ روشن باشد، تولید برق ممکن است به طور موقت برای محافظت از باتری Li-ion متوقف شود.
- هنگامی که دمای بیرون پایین است، ممکن است حالت شارژ فعال نشود.
- هنگامی که دمای بیرون پایین است، زمان شارژ ممکن است افزایش یابد.
- اگر هنگامی که خودرو پارک شده یا متوقف است، در وضعیت فعال بودن حالت شارژ روشن شود، بسته به کشور یا منطقه، ممکن است طبق قانون تخلف مربوط به توقف درجا، مشمول مجازات شود.
- اگر هنگام قرار داشتن موقعیت دنده در موقعیت "P" (پارک) پدال گاز فشرده شود، حالت شارژ خاموش می‌شود.
- اگر درب موتور هنگام روشن بودن چراغ نشانگر "آماده برای

هشدار:

اگر صدای سیستم VSP در هنگام رانندگی شنیده نشد، خودرو را در یک مکان امن و آرام متوقف کنید. یک پنجره را باز کنید و سپس در حالی که پدال ترمز را محکم فشار می‌دهید، خودرو را در حالت "R" (عقب) قرار دهید. بررسی کنید که آیا صدای عملکرد از قسمت جلوی خودرو شنیده می‌شود یا خیر. اگر صدای سیستم VSP شنیده نشد، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.



سیستم صدای هشداردهنده خودرو برای عابرین پیاده (VSP)



سیستم صدای هشداردهنده خودرو برای عابرین پیاده (VSP) یک ویژگی است که از صدا برای هشدار دادن به عابرین پیاده از حضور خودرو در هنگام رانندگی با سرعت کم استفاده می‌کند. سیستم VSP هنگامی که چراغ نشانگر آماده به رانندگی تحت شرایط زیر روشن باشد، صدا می‌دهد:

- هنگامی که سرعت خودرو در هنگام شروع در محدوده ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) باشد.
 - هنگامی که سرعت خودرو در هنگام کاهش سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) باشد.
 - هنگامی که موقعیت دنده در حالت "R" (عقب) باشد.
- صدا هنگام توقف خودرو متوقف می‌شود.

- اگر درب موتور در حالی که چراغ نشانگر آماده به رانندگی روشن است، باز شود، موتور بنزینی به طور خودکار روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- هنگامی که وضعیت حذف مه / بخار فعال باشد، موتور بنزینی برای گرم کردن روشن می‌شود و حالت EV نمی‌تواند استفاده شود یا خاموش می‌شود.
- اگر سیستم تشخیص دهد که شارژ اجباری ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور بنزینی روشن می‌شود.
- اگر سیستم تشخیص دهد که عملیات گرم کردن ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور بنزینی روشن می‌شود.
- هنگامی که دمای بیرون پایین است، ممکن است حالت EV قابل استفاده نباشد.
- هنگامی که شارژ باتری لیتیوم-یون کم است، ممکن است حالت EV قابل استفاده نباشد یا خاموش شود.

۱. سیستم VSP به طور خودکار هنگامی که خودرو در حالت آماده به رانندگی است، روشن می‌شود.

۲. برای خاموش کردن سیستم VSP، دکمه خاموش VSP را فشار دهید. هنگامی که سیستم خاموش است، چراغ هشدار VSP در صفحه نمایش روشن می‌شود.

۳. برای روشن کردن دوباره سیستم VSP، دوباره دکمه VSP را فشار دهید. چراغ هشدار VSP خاموش می‌شود.

توجه:

VSP همچنین زمانی که همه شرایط زیر به ترتیب وجود داشته باشند، به عنوان یادآوری برای قرار دادن دکمه استارت در وضعیت "خاموش" صدا می‌کند:

- هنگامی که موقعیت دنده در حالت "P" (پارک) است.
 - هنگامی که چراغ نشانگر آماده به رانندگی روشن است.
 - هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نیست.
 - هنگامی که هر دری باز است.
- اگر نقص فنی در سیستم رخ دهد، چراغ هشدار VSP در حالی که سیستم VSP روشن است، روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار VSP روشن شد، سیستم VSP را فوراً توسط نمایندگی نisan بررسی کنید.

۴. سیستم هنگام خاموش شدن دکمه استارت مجدداً تنظیم می‌شود. سیستم VSP به صورت خودکار هنگام روشن شدن مجدد دکمه استارت فعال می‌شود.

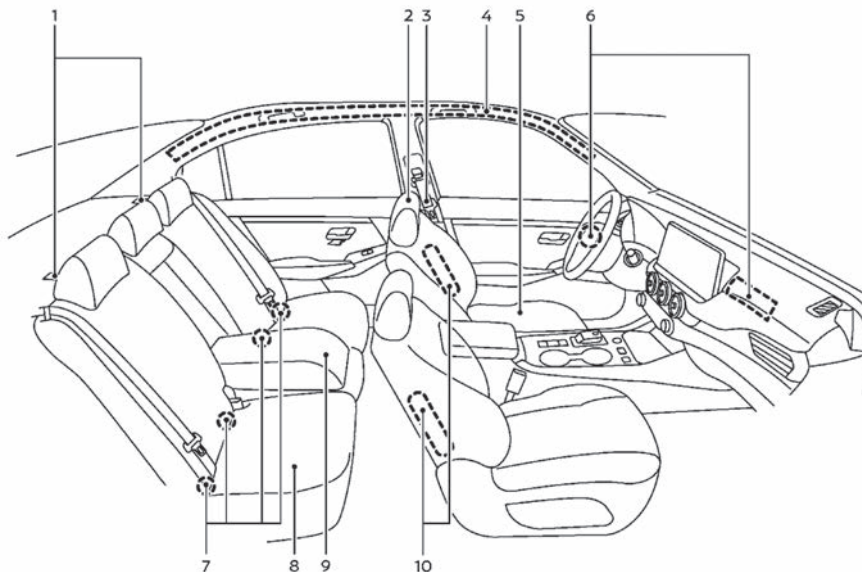
هشدار:

- سیستم VSP فقط باید در موقعیت‌های بسیار نادر و خاص که احتمال حضور عابرین پیاده بسیار کم است، مانند ترافیک سنگین در بزرگراه، خاموش شود. اگر احتمال حضور عابرین پیاده وجود دارد، هرگز نباید VSP خاموش شود.
- اگر خودرو با سیستم VSP خاموش رانده شود، ممکن است عابرین پیاده متوجه خودروی نزدیک شونده نشوند که می‌تواند منجر به تصادفی شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- اگر هنگام روشن بودن سیستم VSP صدایی شنیده نمی‌شود (و چراغ هشدار VSP روشن نیست)، فوراً با نمایندگی نisan برای بررسی تماس بگیرید.

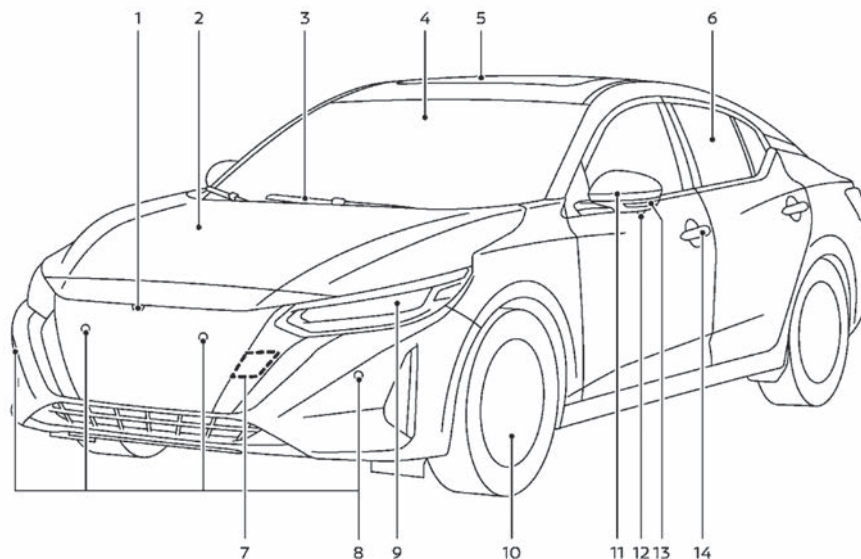


۱۹	سیستم (SRS)
۲۰	نمای جلویی بیرونی
۲۱	نمای عقب بیرونی
۲۲	محفظه سرنشین
۲۳	کابین
۲۴	داشبورد
۲۵	نشاندگرها و نشاندگرها
۲۶	محفظه موتور

صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی (SRS)

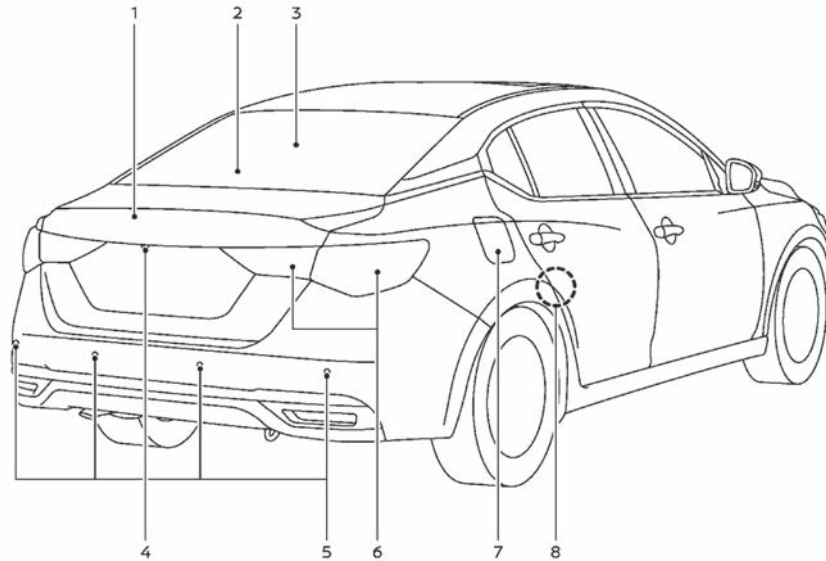


- | | | |
|---|-----------------------------------|--|
| ۱. نقاط مهار صندلی کودک (برای مهاربند بالای صندلی کودک) | ۴. کیسه‌های هوای پرده‌ای | ۸. صندلی‌های عقب - مهار کودک |
| ۲. پشت سری | ۵. صندلی‌های جلو | ۹. زیر آرنجی عقب* |
| ۳. کمربندهای ایمنی - سیستم پیش کشنده | ۶. کیسه‌های هوای جلو | ۱۰. کیسه‌های هوای جانبی (در صورت وجود) |
| کمربند ایمنی | ۷. سیستم مهار صندلی کودک (ISOFIX) | |



- | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| ۱. دوربین جلو* | ۶. شیشه بالابر برقی | ۱۰. لاستیک ها | ۱۴. درب ها |
| ۲. درب موتور | ۷. قلاب بکسل | • لاستیک ها و چرخ ها | • کلیدها |
| ۳. برف پاک کن و شیشه شوی | ۸. سنسورهای پارک* | • پنچری | • قفل درب ها |
| • عملکرد دکمه | • سیستم کمک اضطراری برای استفاده | • پلاک لاستیک | • سیستم ریموت کنترل |
| • مایع شیشه شوی | • نادرست از پدال* | ۱۱. آینه های دید عقب بیرونی | |
| ۴. واحد دوربین جلوی چند حسگر* | • سیستم سنسور پارک* | ۱۲. دوربین جانبی* | |
| - ضبط کننده رانندگی* | ۹. چراغ های جلو | ۱۳. چراغ های راهنمای جانبی | |
| ۵. سانروف* | | | |

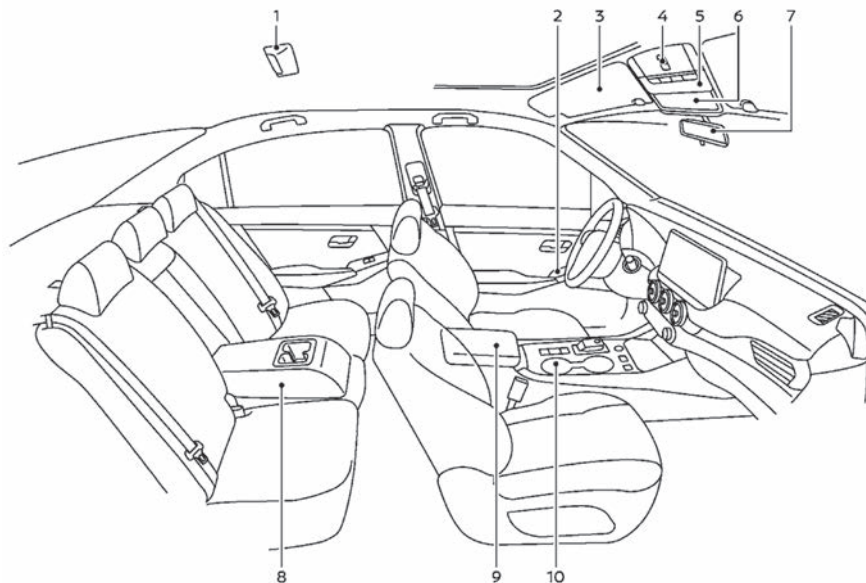
قسمت عقب خارجی



۷. درب باک بنزین عملکرد - اطلاعات سوخت
۸. قفل ایمنی درب عقب کودک
*: در صورت وجود

۵. سنسورهای پارک * سیستم کمک اضطراری برای
عملکرد نادرست پدال * - سیستم سنسور پارک *
۶. چراغ های ترکیبی عقب

۱. صندوق عقب - سیستم ریموت کنترل - باتری ۱۲ ولت
۲. چراغ ترمز بالا
۳. شیشه عقب گرمکن شیشه عقب - آنتن
۴. دوربین دید عقب *



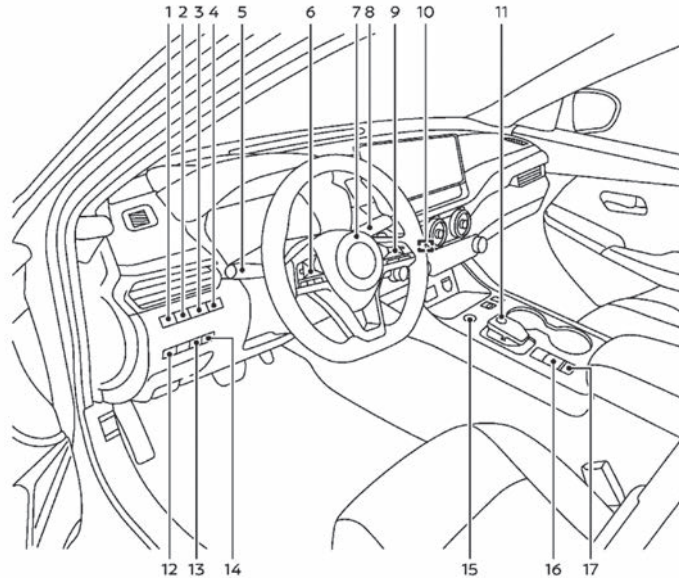
۱. جالیوانی‌های جلو
*: در صورت وجود

۷. آینه دید عقب داخلی
۸. دستگیره عقب*
- جالیوانی‌ها*
۹. جعبه کنسول
- پورت شارژ USB (قسمت پشتی)

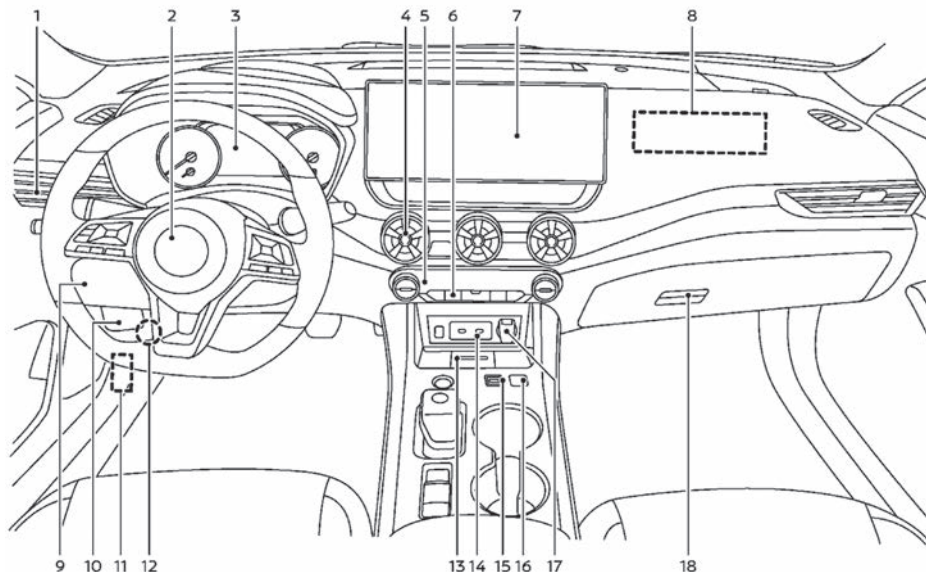
۳. آفتابگیرها
۴. کلیدسانروف*
۵. چراغ‌های نقشه
۶. نگهدارنده عینک آفتابی

۱. چراغ‌های اتاق
۲. دستگیره درب
- کلیدشیشه بالابر برقی
- کلیدقفل مرکزی درب
- کلیدکنترل از راه دور آینه دید عقب
- بیرونی (سمت راننده)

- کلیدسیستم تلفن
- هندزفری بلوتوث®
- کلیدسیستم تشخیص صدا
- کلیدهای Pro PILOT*
- ۱۰. کلید فلاشر
- ۱۱. اهرم دنده
- دکمه موقعیت P
- ۱۲. اهرم تنظیم زاویه نور چراغ جلو
- ۱۳. کلید خاموش کردن صدای خودرو برای عابر پیاده هنگام نزدیک شدن (VSP)
- ۱۴. درب صندوق عقب بازکن
- ۱۵. دکمه استارت
- ۱۶. شاسی ترمز پارک الکترونیکی EPB
- ۱۷. کلید نگهدارنده ترمز خودکار

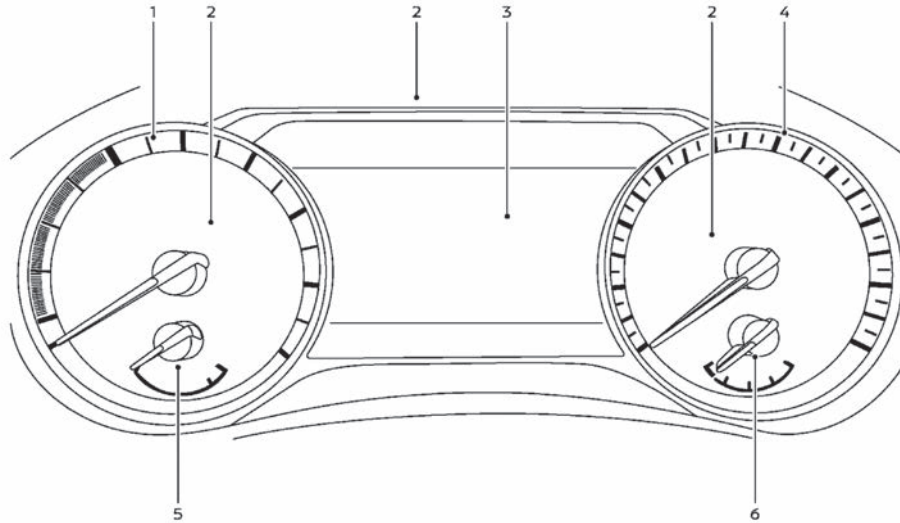


- | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|---|---|
| ۱. کلید کمک فرمان* | ۲. کنترل روشنایی صفحه نمایش | ۳. شاسی سفر/تنظیم مجدد | ۴. سیستم ترمز اضطراری هوشمند | ۵. اهرم چراغ جلو، چراغ مه شکن و راهنما - چراغ جلو |
| ۶. کنترل های نصب شده روی فرمان (سمت چپ) | ۷. فرمان | ۸. اهرم برف پاک کن و آب پاش | ۹. کنترل های نصب شده روی فرمان (سمت راست) | ۱۰. کلید فلاشر |
| ۱۱. اهرم دنده | ۱۲. اهرم تنظیم زاویه نور چراغ جلو | ۱۳. کلید خاموش کردن صدای خودرو برای عابر پیاده هنگام نزدیک شدن (VSP) | ۱۴. درب صندوق عقب بازکن | ۱۵. دکمه استارت |
| ۱۶. شاسی ترمز پارک الکترونیکی EPB | ۱۷. کلید نگهدارنده ترمز خودکار | | | |



- | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| ۱. دریاچه تهویه جانبی | ۱۱. دستگیره باز کردن قفل درب موتور | - ساعت |
| ۲. کیسه هوای جلویی راننده | ۱۲. اهرم قفل فرمان تلسکوپی/شیب دار | - نمایشگر دوربین عقب |
| ۳. نشانگرها و نشانگرها | ۱۳. شارژر بی سیم | - نمایشگر هوشمند نمای اطراف |
| ۴. دریاچه تهویه مرکزی | ۱۴. پورت شارژ USB - پورت اتصال USB | - سیستم تلفن هندزفری بلوتوث* |
| ۵. کنترل بخاری و تهویه مطبوع | - جک ورودی AUX | ۸. کیسه هوای جلویی سرنشین |
| ۶. اهرم برف پاک کن شیشه عقب | ۱۵. کلید حالت رانندگی | ۹. پوشش جعبه فیوز |
| ۷. سیستم صوتی* - سیستم نیسان کانکت* | ۱۶. دکمه حالت EV | ۱۰. دستگیره باز کردن درب باک بنزین |
| | | ۱۷. پریز برق |
| | | ۱۸. داشبورد |

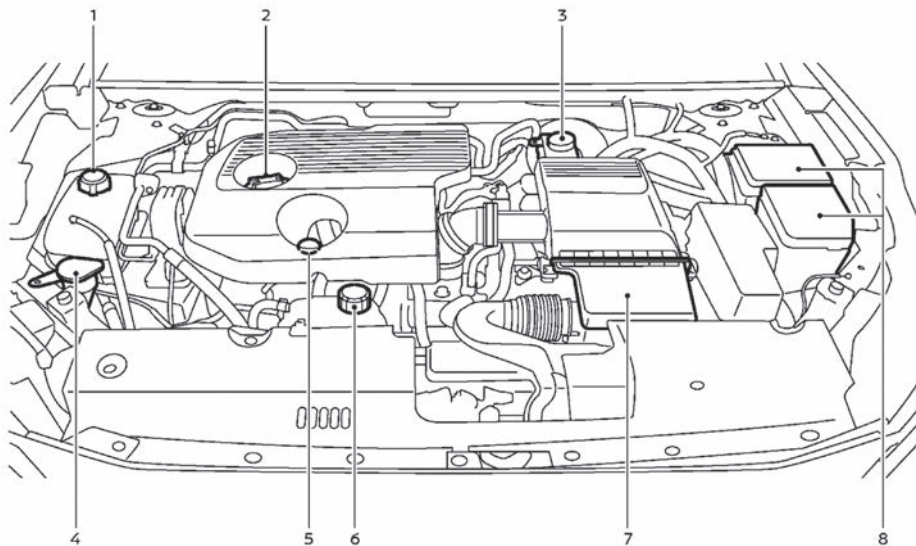
نشانگرها



- ۴. سرعت سنج
- ۵. نشانگر دمای خنک کننده موتور
- ۶. نشانگر سوخت

- کامپیوتر سفر
- نشانگر موقعیت دنده
- نشانگر حالت رانندگی

- ۱. نشانگر قدرت
- ۲. چراغ های هشدار و نشانگر
- ۳. نمایشگر اطلاعات خودرو
- کیلومتر شمار / کیلومتر شمار
- دوتایی
- سفر
- برد رانندگی



۱. مخزن خنک کننده موتور
۲. درب پرکن روغن موتور

۳. مخزن روغن ترمز
۴. مخزن مایع شیشه شوی

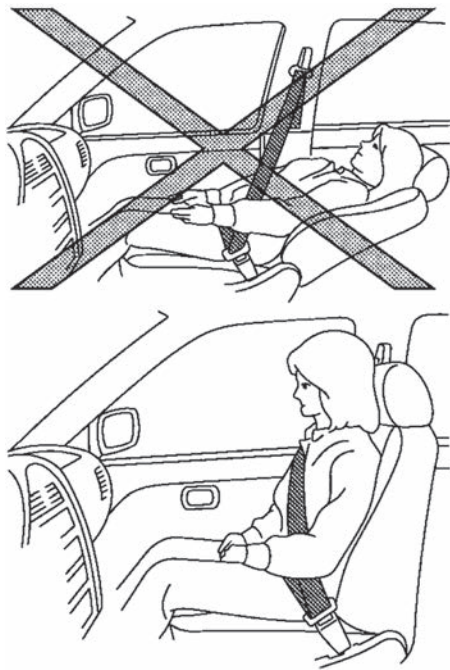
۵. میله اندازه گیری روغن موتور
۶. مخزن خنک کننده اینورتر

۷. فیلتر هوا
۸. جعبه فیوز/ فیوز پیوندی

۲۹	صندلی‌ها
۲۹	صندلی‌های جلو
۳۲	جاذب‌سی
۳۲	پشت سري
۳۳	اجزای تکیه‌گاه سر قابل تنظیم
۳۳	اجزای تکیه‌گاه سر غیر قابل تنظیم
۳۳	برداشتن
۳۴	نصب
۳۴	تنظیم
۳۵	کمربندهای ایمنی
۳۵	اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمربند ایمنی
۳۷	ایمنی کودک
۳۸	زنان باردار
۳۸	افراد آسیب دیده
۳۸	علامت مرکزی روی کمربندهای ایمنی
۳۹	کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای
۴۰	نگهداری کمربند ایمنی

۴۰	صندلی‌های مخصوص کودک
۴۰	اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از صندلی کودک
۴۱	صندلی‌های مخصوص کودک جهانی برای صندلی جلو و صندلی‌های عقب
۴۲	سیستم صندلی کودک ISOFIX
۴۴	مهارگاه صندلی کودک
۴۶	نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX
۴۸	نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
۵۳	سیستم مهار کمکی SRS
۵۳	اقدامات احتیاطی در مورد سیستم مهار کمکی SRS
۵۳	سیستم‌های کیسه هوا تکمیلی
۵۳	شرایط استقرار کیسه هوای SRS

صندلی‌ها



هشدار:

- از رانندگی و/یا سوار شدن در خودرو با تکیه‌گاه صندلی خوابیده خودداری کنید. این کار می‌تواند خطرناک باشد. کمربند شانه به درستی روی بدن قرار نخواهد گرفت. در

صندلی‌های جلو
هشدار:

هنگام رانندگی، صندلی راننده را تنظیم نکنید تا تمام توجه به عملکرد خودرو معطوف باشد.

تنظیم دستی صندلی
هشدار:

- پس از تنظیم صندلی، آن را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که کاملاً قفل شده است. اگر صندلی به طور ایمن قفل نشده باشد، ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

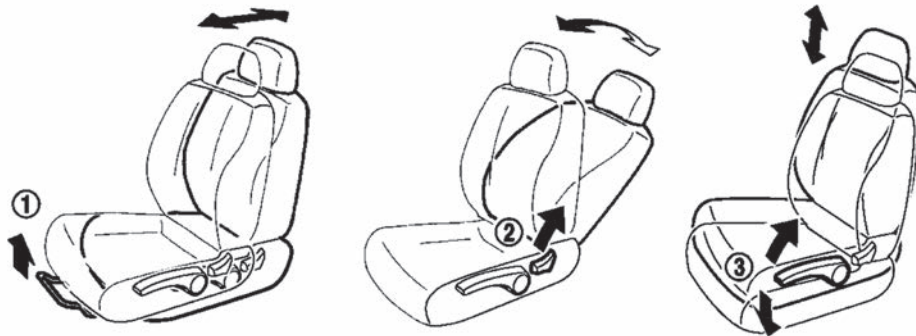
- صورت تصادف، شما و سرنشینانتان ممکن است پرتاب شوید و دچار صدمه به گردن یا سایر آسیب‌های جدی شوید. همچنین ممکن است شما و سرنشینانتان زیر کمربند کمری لیز بخورید و دچار آسیب‌های جدی شوید.
- برای مؤثرترین محافظت در حالی که خودرو در حال حرکت است، تکیه‌گاه صندلی باید عمودی باشد. همیشه کاملاً به عقب و به صورت عمودی روی صندلی بنشینید و صندلی را به درستی تنظیم کنید. (به بخش "کمربند ایمنی" مراجعه کنید).
- کودکان را بدون مراقبت داخل خودرو رها نکنید. آنها می‌توانند ناآگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند. کودکان بدون مراقبت ممکن است درگیر حوادث جدی شوند.
- برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ از عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا رود که خطر قابل توجهی برای آسیب یا مرگ افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.

احتیاط:

- هنگام تنظیم موقعیت‌های صندلی، مراقب باشید که با هیچ قسمت متحرکی تماس پیدا نکنید تا از آسیب‌های احتمالی و/یا خسارات جلوگیری شود.

تنظیم برقی صندلی نکات عملکرد:

- موتور صندلی برقی دارای یک مدار محافظت از اضافه بار تنظیم خودکار است. اگر موتور در طول تنظیم صندلی متوقف شد، ۳۰ ثانیه صبر کنید، سپس دوباره کلید را فعال کنید.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری ۱۲ ولت، هنگامی که سیستم e-POWER روشن نیست، صندلی‌های برقی را برای مدت طولانی حرکت ندهید / فعال نکنید.



تکیه‌گاه صندلی را می‌توان برای استراحت سرنشینان هنگام پارک خودرو خواباند.

بالابر صندلی (در صورت وجود):

اهرم تنظیم را به سمت بالا یا پایین بکشید تا ارتفاع صندلی تا رسیدن به موقعیت دلخواه تنظیم شود.

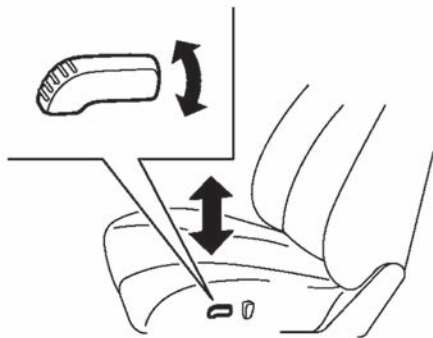
جلو و عقب:

۱. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید.
۲. صندلی را به موقعیت دلخواه بلغزانید.
۳. اهرم تنظیم را رها کنید تا صندلی در موقعیت قفل شود.

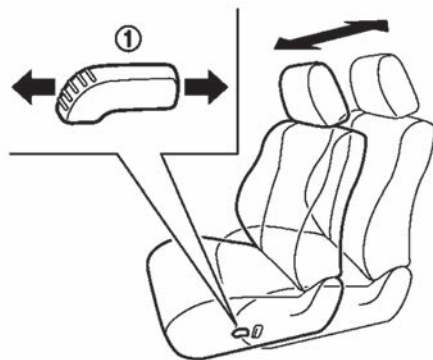
خواباندن:

۱. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید.
 ۲. تکیه‌گاه صندلی را به موقعیت دلخواه کج کنید.
 ۳. اهرم تنظیم را رها کنید تا تکیه‌گاه صندلی در موقعیت قفل شود.
- ویژگی خواباندن، تنظیم تکیه‌گاه صندلی را برای سرنشینان با اندازه‌های مختلف فراهم می‌کند تا به دست آوردن تناسب مناسب کمربند ایمنی کمک کند. (به بخش "کمربند ایمنی" مراجعه کنید).

بالابر صندلی:

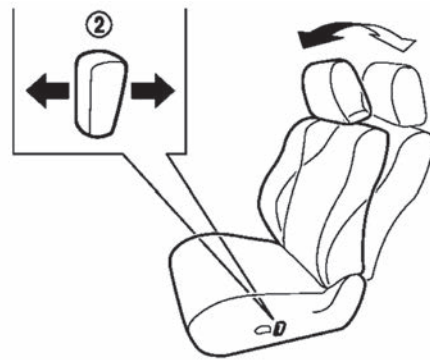


کلید تنظیم را مطابق شکل حرکت دهید تا ارتفاع صندلی به موقعیت دلخواه برسد.



ویژگی خواباندن پشتی صندلی امکان تنظیم پشتی صندلی را برای سرنشینان با اندازه‌های مختلف فراهم می‌کند تا به تناسب مناسب کمربند ایمنی دست یابند. (به بخش "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید.)

پشتی صندلی را می‌توان برای استراحت سرنشینان هنگام پارک خودرو خواباند.



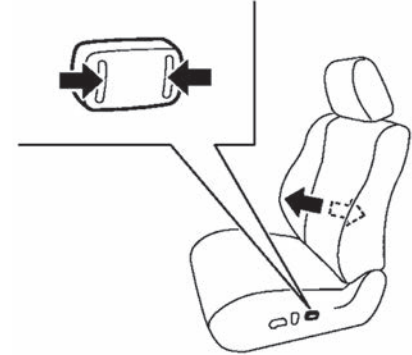
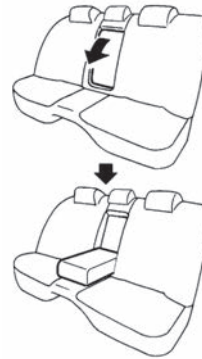
جلو و عقب:

کلید تنظیم را مطابق شکل به موقعیت دلخواه حرکت دهید. خواباندن پشتی:

کلید تنظیم را مطابق شکل به موقعیت دلخواه حرکت دهید.

تکیه گاه کمر:**زیر آرنجی**

عقب (در صورت وجود)



ویژگی تکیه گاه کمر، پشتیبانی از کمر راننده را فراهم می کند. کلید تنظیم را مطابق شکل فشار دهید تا ناحیه کمر صندلی به موقعیت دلخواه برسد.

موقعیت صندلی و وضعیت نرمال پشتی صندلی:

• موقعیت طولی صندلی ها و وضعیت زاویه پشتی صندلی تنظیم شده توسط سازنده (برای اندازه گیری عمق نشیمن صندلی):

- نصف میزان حرکت کشویی
- زاویه پشتی ۲۱ درجه
- وضعیت نرمال عملکرد پشتی صندلی:
- زاویه پشتی ۲۱ درجه

سر وصل نکنید یا تکیه گاه سر را جدا نکنید. اگر تکیه گاه سر برداشته شده است، از صندلی استفاده نکنید. اگر تکیه گاه سر برداشته شده است، قبل از استفاده سر نشین از موقعیت صندلی، تکیه گاه سر را دوباره نصب و به درستی تنظیم کنید. عدم رعایت این دستورالعمل ها می تواند اثربخشی تکیه گاه سر را کاهش دهد. این امر می تواند خطر آسیب جدی یا مرگ را در تصادف افزایش دهد.

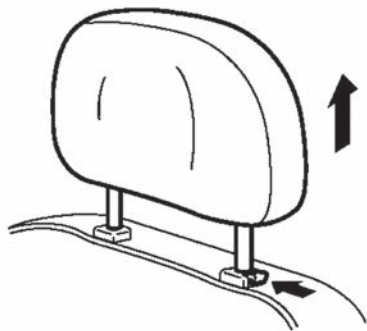
- خودروی شما مجهز به تکیه گاه سری است که می تواند یکپارچه، قابل تنظیم یا غیرقابل تنظیم باشد.
- تکیه گاه های سر قابل تنظیم دارای چندین شیار در امتداد میله هستند تا آنها را در موقعیت تنظیم دلخواه قفل کنند.
- تکیه گاه های سر غیرقابل تنظیم دارای یک شیار قفل واحد برای محکم کردن آنها به قاب صندلی هستند.
- تنظیم مناسب:
- برای نوع قابل تنظیم، تکیه گاه سر را به گونه ای تراز کنید که مرکز گوش شما تقریباً با مرکز تکیه گاه سر هم سطح باشد.
- اگر موقعیت گوش شما هنوز بالاتر از تراز توصیه شده است، تکیه گاه سر را در بالاترین موقعیت قرار دهید.
- اگر تکیه گاه سر برداشته شده است، اطمینان حاصل کنید که قبل از سوار شدن در آن موقعیت صندلی مشخص، دوباره نصب و در جای خود قفل شده است.

پشتی صندلی مرکزی عقب را می توان برای ایجاد زیر آرنجی عقب تا کرد. پشتی صندلی را همانطور که نشان داده شده است تا کنید.

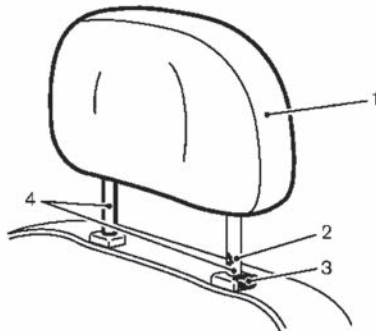
**تکیه گاه های سر
هشدار:**

تکیه گاه های سر، سیستم های ایمنی دیگر خودرو را تکمیل می کنند. آنها ممکن است در برخی از برخوردهای از عقب، محافظت بیشتری در برابر آسیب ارائه دهند. تکیه گاه های سر قابل تنظیم باید به درستی، همانطور که در این بخش مشخص شده است، تنظیم شوند. پس از استفاده شخص دیگری از صندلی، تنظیم را بررسی کنید. چیزی را به میله های تکیه گاه

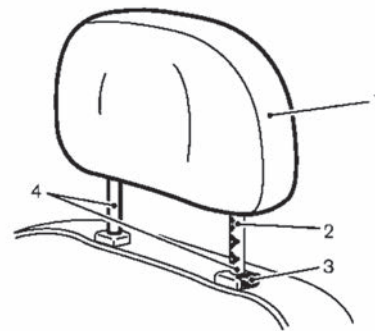
حذف (جدا کردن تکیه گاه سر)



اجزای تکیه گاه سر غیر قابل تنظیم



اجزای تکیه گاه سر قابل تنظیم



برای جدا کردن تکیه گاه سر از مراحل زیر استفاده کنید.

۱. تکیه گاه سر را تا بالاترین موقعیت بالا بکشید.
۲. شاسی قفل را فشار داده و نگه دارید.
۳. تکیه گاه سر را از صندلی جدا کنید.
۴. تکیه گاه سر را به درستی در مکانی امن نگهداری کنید تا در خودرو شل نباشد.
۵. قبل از استفاده سرنشین از موقعیت صندلی، تکیه گاه سر را دوباره نصب و به درستی تنظیم کنید.

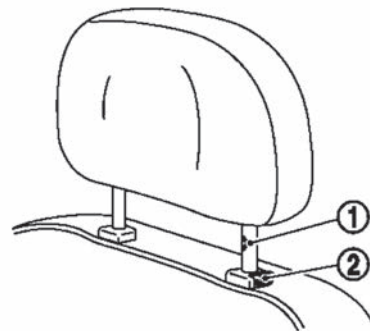
۱. تکیه گاه سر قابل جابجایی

۲. یک شیار
۳. شاسی قفل
۴. میله ها

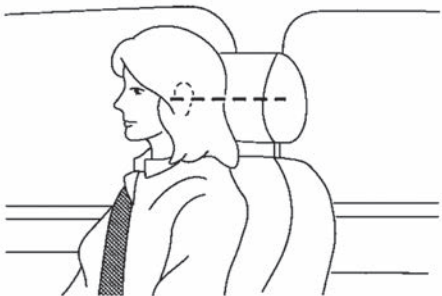
۱. تکیه گاه سر قابل جابجایی

۲. شیارهای متعدد
۳. شاسی قفل
۴. میله ها

نصب



تنظیم

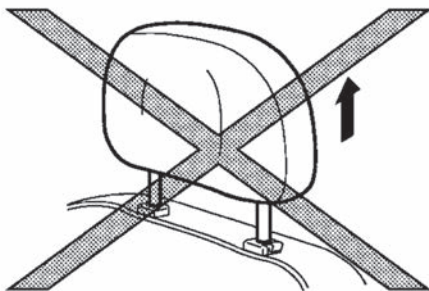


برای تکیه گاه سر غیر قابل تنظیم

قبل از سوار شدن در آن موقعیت صندلی مشخص، مطمئن شوید که تکیه گاه سر از موقعیت ذخیره شده یا هر موقعیت غیر قفل شده قرار گرفته است تا شاسی قفل در شیار درگیر باشد.

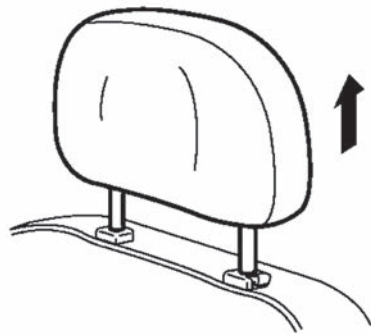
برای تکیه گاه سر قابل تنظیم

تکیه گاه سر را طوری تنظیم کنید که مرکز آن با مرکز گوش های شما هم سطح باشد. اگر موقعیت گوش شما هنوز بالاتر از تراز توصیه شده است، تکیه گاه سر را در بالاترین موقعیت قرار دهید.



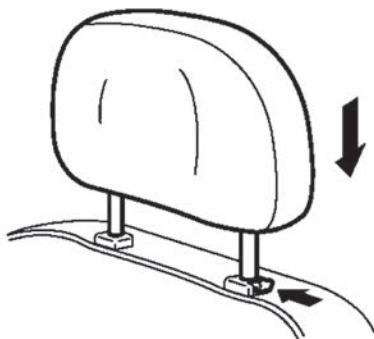
۱. میله های تکیه گاه سر را با سوراخ های صندلی تراز کنید. مطمئن شوید که تکیه گاه سر در جهت صحیح قرار دارد. میله دارای شیار تنظیم باید در سوراخ دارای شاسی قفل نصب شود.
۲. شاسی قفل را فشار داده و نگه دارید و تکیه گاه سر را به پایین فشار دهید.
۳. قبل از استفاده سرنشین از موقعیت صندلی، تکیه گاه سر را به درستی تنظیم کنید.

بالا بردن



برای بالا بردن تکیه‌گاه سر آن را به سمت بالا بکشید. مطمئن شوید که تکیه‌گاه سر از حالت ذخیره شده یا هر موقعیت غیر قفل، طوری قرار گرفته باشد که شاسی قفل قبل از سوار شدن در آن موقعیت صندلی مشخص شده، در شیار قرار گیرد.

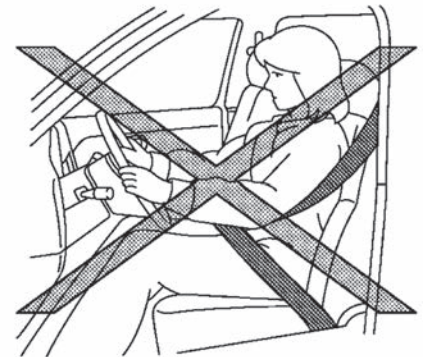
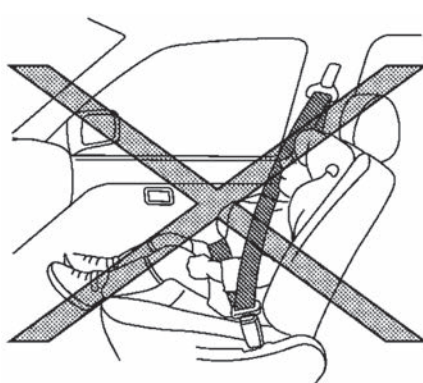
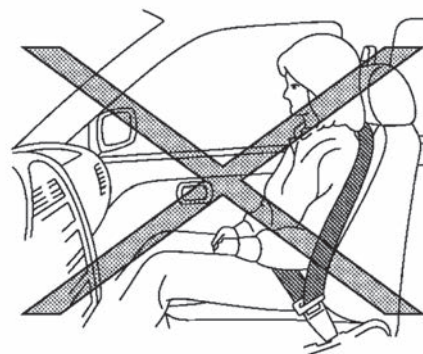
پایین آوردن



برای پایین آوردن، شاسی قفل را فشار داده و نگه دارید و تکیه‌گاه سر را به پایین فشار دهید. مطمئن شوید که تکیه‌گاه سر به گونه‌ای قرار گرفته باشد که شاسی قفل قبل از سوار شدن در آن موقعیت صندلی مشخص شده، در شیار قرار گیرد.

کمربندهای ایمنی احتیاط در مورد استفاده از کمربند ایمنی

اگر کمربند ایمنی را به درستی تنظیم کرده باشید و صاف نشسته باشید و کاملاً به عقب صندلی تکیه داده باشید، احتمال آسیب دیدگی یا کشته شدن در تصادف و/یا شدت آسیب دیدگی ممکن است تا حد زیادی کاهش یابد. نیشان قویاً شما و همه سرنشینان خود را تشویق می‌کند که هر بار که رانندگی می‌کنید، حتی اگر صندلی شما مجهز سیستم‌های کیسه هوای مکمل باشد، کمربند خود را ببندید.



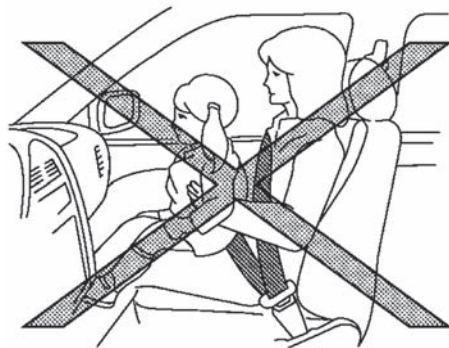
هشدار:

- کمربندهای ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که روی ساختار استخوانی بدن قرار بگیرند و باید پایین و در قسمت جلویی لگن یا لگن، سینه و شانه‌ها، به طور مناسب، بسته شوند. از بستن قسمت کمری کمربند در ناحیه شکم باید اجتناب شود. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.
- کمربند کمری را تا حد امکان پایین و محکم دور باسن، نه کمر، قرار دهید. کمربند کمری که خیلی بالا بسته شود، می‌تواند خطر آسیب‌های داخلی را در تصادف افزایش دهد.
- اجازه ندهید بیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کند. هر مجموعه کمربند فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود. قرار دادن کمربند دور کودکی که روی زانوی سرنشین حمل می‌شود، خطرناک است.
- هرگز بیش از تعداد کمربندهای ایمنی، در وسیله نقلیه، افراد را سوار نکنید.
- هرگز کمربندهای ایمنی را از داخل به بیرون نپندید. کمربندها نباید با تسمه‌های پیچ خورده بسته شوند. انجام این کار ممکن است اثربخشی آنها را کاهش دهد.
- کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان محکم، با راحتی، تنظیم شوند تا محافظتی را که برای آن طراحی شده‌اند، فراهم کنند. کمربند شل، محافظت ارائه شده به کاربر را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.
- هر فردی که در این وسیله نقلیه رانندگی می‌کند یا سوار می‌شود، باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کند. کودکان باید به درستی در صندلی عقب و در صورت لزوم، در یک سیستم محدودیت کودک، مهار شوند.

ایمنی کودک هشدار:

- کمربند را پشت کمر یا زیر بازوی خود قرار ندهید. همیشه کمربند شانه را روی شانه و سینه خود قرار دهید. کمربند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از شانه شما نیفتد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.
- هیچ گونه تغییر یا اضافه‌ای نباید توسط کاربر ایجاد شود که مانع از عملکرد دستگاه‌های تنظیم کمربند ایمنی برای حذف شلی یا مانع از تنظیم مجموعه کمربند ایمنی برای حذف شلی شود.
- باید مراقب بود که از آلوده شدن تسمه با مواد براق کننده، روغن‌ها و مواد شیمیایی، به ویژه اسید باتری، جلوگیری شود. تمیز کردن را می‌توان با استفاده از صابون ملایم و آب به صورت ایمن انجام داد. اگر تسمه ریش ریش، آلوده یا آسیب دیده باشد، باید تعویض شود.
- همه مجموعه‌های کمربند ایمنی، از جمله جمع‌کننده‌ها و سخت‌افزارهای اتصال، باید پس از هر تصادف توسط نمایندگی نپسان بررسی شوند. نپسان توصیه می‌کند که همه مجموعه‌های کمربند ایمنی مورد استفاده در هنگام تصادف تعویض شوند، مگر اینکه تصادف جزئی بوده و کمربندها هیچ آسیبی نشان ندهند و به درستی کار کنند. مجموعه‌های کمربند ایمنی که در هنگام تصادف استفاده نمی‌شوند نیز باید بررسی شوند و در صورت لزوم، در صورت مشاهده هرگونه آسیب یا عملکرد نامناسب، تعویض شوند.
- پس از اینکه کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال شد، نمی‌توان دوباره از آن استفاده کرد. باید همراه با جمع‌کننده تعویض شود. با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.
- برداشتن و نصب اجزای سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی نپسان انجام شود.
- نوزادان و کودکان به محافظت ویژه نیاز دارند. کمربندهای ایمنی وسیله نقلیه ممکن است به درستی روی آنها قرار نگیرند. کمربند شانه ممکن است خیلی نزدیک به صورت یا گردن باشد. کمربند کمری ممکن است روی استخوان‌های کوچک لگن آنها قرار نگیرد. در تصادف، کمربند ایمنی نامناسب می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگبار شود.
- همیشه از یک سیستم محدودیت کودک مناسب استفاده کنید.
- کودکان برای محافظت از خود به بزرگسالان نیاز دارند. آنها باید به درستی مهار شوند. مهار مناسب به اندازه کودک بستگی دارد.

نوزادان و کودکان خردسال



نیسان توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان خردسال در یک سیستم محدودیت کودک قرار بگیرند. شما باید یک سیستم مهارکننده کودک را انتخاب کنید که با وسیله نقلیه و کودک شما مطابقت داشته باشد و همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

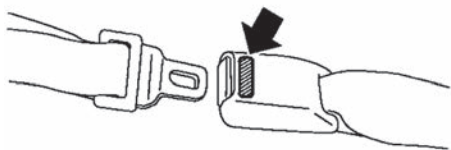
کودکان بزرگتر هشدار:

- هرگز اجازه ندهید کودکان روی هیچ صندلی بایستند یا زانو بزنند.
- هرگز اجازه ندهید کودکان در قسمت‌های بار در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، باشند. کودک می‌تواند در تصادف یا توقف ناگهانی به شدت آسیب ببیند.
- کودکانی که برای استفاده از سیستم مهار کودک بیش از حد

افراد آسیب دیده

نیسان توصیه می‌کند که افراد آسیب دیده از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

علامت مرکز روی کمربندهای ایمنی انتخاب مجموعه صحیح کمربندهای ایمنی



قفل کمربند کمربند ایمنی مرکزی با علامت CENTER مشخص شده است. زبانه کمربند ایمنی مرکزی فقط می‌تواند به قفل کمربند کمربند ایمنی مرکزی بسته شود.

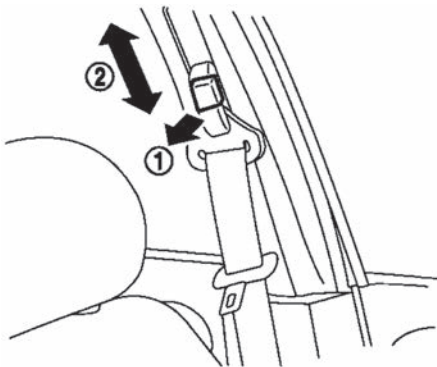
بزرگ هستند، باید روی صندلی نشسته و از کمربندهای ایمنی موجود استفاده کنند.

اگر موقعیت صندلی کودک دارای کمربند شانه‌ای باشد که نزدیک صورت یا گردن قرار می‌گیرد، استفاده از صندلی کمکی کودک (به صورت تجاری در دسترس) می‌تواند به غلبه بر این مشکل کمک کند. صندلی کمکی کودک باید کودک را بالا ببرد تا کمربند شانه به درستی در قسمت بالا، قسمت میانی شانه و کمربند کمری پایین روی باسن قرار گیرد. صندلی کمکی کودک نیز باید با صندلی وسیله نقلیه مطابقت داشته باشد. هنگامی که کودک آنقدر بزرگ شد که کمربند شانه دیگر روی صورت یا گردن کودک نیست یا نزدیک آن نیست، از کمربند شانه بدون صندلی کمکی کودک استفاده کنید. علاوه بر این، انواع زیادی از سیستم‌های مهارکننده کودک برای کودکان بزرگتر وجود دارد که باید برای حداکثر محافظت استفاده شوند.

زنان باردار

نیسان توصیه می‌کند که زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند ایمنی باید به صورت محکم بسته شود و همیشه کمربند کمری را تا حد امکان پایین‌تر از باسن و نه دور کمر قرار دهید. کمربند شانه را روی شانه و سینه خود قرار دهید. هرگز کمربند کمری / شانه را روی ناحیه شکم خود قرار ندهید. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

تنظیم ارتفاع کمربند شانه (برای صندلی‌های جلو)



هشدار:

- ارتفاع مهار کمربند شانه باید در بهترین موقعیت برای شما تنظیم شود. عدم انجام این کار می‌تواند اثربخشی کل سیستم مهار را کاهش دهد و احتمال یا شدت آسیب در تصادف را افزایش دهد.
- کمربند شانه باید روی وسط شانه قرار گیرد. نباید روی گردن قرار گیرد.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به هیچ وجه پیچ خورده نباشد.
- مطمئن شوید که مهار کمربند شانه پس از تنظیم با تلاش برای حرکت مهار کمربند شانه به بالا و پایین محکم شده باشد.
- ارتفاع مهار کمربند شانه باید در بهترین موقعیت برای شما تنظیم شود. کمربند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از

- جمع‌کننده به گونه‌ای طراحی شده است که در هنگام توقف ناگهانی یا ضربه قفل شود. یک حرکت آهسته کشیدن اجازه می‌دهد کمربند ایمنی حرکت کند و به شما مقداری آزادی حرکت در صندلی می‌دهد.
- اگر کمربند ایمنی را نمی‌توان از موقعیت کاملاً جمع شده‌اش بیرون کشید، کمربند را محکم بکشید و آن را رها کنید. سپس به آرامی کمربند را از جمع‌کننده بیرون بکشید.



۳. قسمت کمربند کمری را همانطور که نشان داده شده است، پایین و محکم روی باسن قرار دهید.
۴. قسمت کمربند شانه را به سمت جمع‌کننده بکشید تا شلی اضافی آن گرفته شود. مطمئن شوید که کمربند شانه روی شانه شما قرار گرفته و به طور محکم روی سینه شما قرار دارد.

کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای



هشدار:

هر فردی که در این وسیله نقلیه رانندگی می‌کند یا سوار می‌شود، باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کند.

بستن کمربندهای ایمنی

هشدار:

۱. صندلی را تنظیم کنید. (به "صندلی‌ها" مراجعه کنید.)
۲. به آرامی کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید و زیانه را داخل قفل کمربند قرار دهید تا زمانی که صدای و احساس درگیر شدن ضامن را بشنوید و حس کنید.

هشدار:

- نوزادان و کودکان خردسال همیشه باید هنگام سوار شدن در وسیله نقلیه در یک مهار کودک مناسب قرار گیرند. عدم استفاده از مهار کودک می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- نوزادان و کودکان خردسال هرگز نباید روی پای شما حمل شوند. حتی برای قوی‌ترین بزرگسالان نیز مقاومت در برابر نیروهای یک تصادف شدید امکان پذیر نیست. کودک می‌تواند بین بزرگسال و قسمت‌هایی از وسیله نقلیه له شود. همچنین، یک کمربند ایمنی را دور کودک و خودتان قرار ندهید.
- نپسان توصیه می‌کند که مهارهای کودک در صندلی عقب نصب شوند. طبق آمار تصادفات، کودکان زمانی که به درستی در صندلی عقب مهار می‌شوند، نسبت به صندلی جلو ایمن‌تر هستند.
- استفاده نادرست یا نصب نادرست مهار کودک می‌تواند خطر یا شدت آسیب را برای کودک و سایر سرنشینان وسیله نقلیه افزایش دهد و می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ در تصادف شود.
- تمام دستورالعمل‌های سازنده مهار کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید. هنگام خرید مهار کودک، حتماً مدلی را انتخاب کنید که مناسب کودک و وسیله نقلیه شما باشد. ممکن است نصب برخی از انواع مهارهای کودک در وسیله نقلیه شما به درستی امکان پذیر نباشد.
- جهت مهار کودک، چه رو به جلو باشد و چه رو به عقب، به نوع مهار کودک و اندازه کودک بستگی دارد. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل‌های سازنده مهار کودک مراجعه

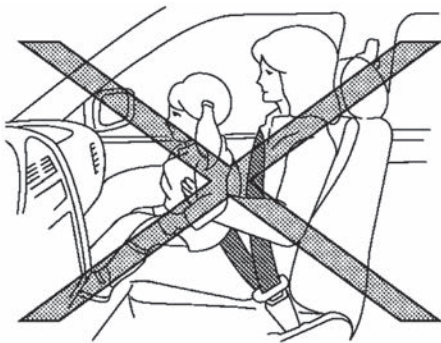
خرابی، بریدگی یا آسیب دیگری روی تسمه کمربند ایمنی مشاهده شد، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود.

اگر کثیفی در راهنمای کمربند شانهمهارهای کمربند ایمنی جمع شود، کمربندهای ایمنی ممکن است به آرامی جمع شوند. راهنمای کمربند شانه را با یک پارچه تمیز و خشک پاک کنید.

برای تمیز کردن تسمه کمربند ایمنی، از یک محلول صابون ملایم یا هر محلول توصیه شده برای تمیز کردن اثاثه یا فرش استفاده کنید. سپس با یک پارچه پاک کنید و اجازه دهید کمربندهای ایمنی در سایه خشک شوند. اجازه ندهید کمربندهای ایمنی تا زمانی که کاملاً خشک نشده‌اند، جمع شوند.

مهار کودک

اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از مهار کودک



شانه شما نیفتد. برای تنظیم، شاسی رها کردن را بیرون بکشید و مهار کمربند شانه را به موقعیت مناسب حرکت دهید، به طوری که کمربند از مرکز شانه عبور کند. شاسی را رها کنید تا مهار کمربند شانه در موقعیت خود قفل شود.

باز کردن کمربندهای ایمنی

شاسی روی قفل کمربند را فشار دهید. کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود.

بررسی عملکرد کمربند ایمنی

جمع‌کننده‌های کمربند ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که حرکت کمربند ایمنی را قفل کنند:

- هنگامی که کمربند ایمنی به سرعت از جمع‌کننده کشیده شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه به سرعت سرعت خود را کم می‌کند.

برای افزایش اطمینان خود به کمربندهای ایمنی، عملکرد آن را با گرفتن کمربند شانه و کشیدن سریع به جلو بررسی کنید. جمع‌کننده باید قفل شود و حرکت بیشتر کمربند را محدود کند. اگر جمع‌کننده در این بررسی قفل نشد، فوراً با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

نگهداری کمربند ایمنی

به طور دوره‌ای بررسی کنید که کمربند ایمنی و تمام اجزای فلزی، مانند قفل کمربند ها، زیانه ها، جمع‌کننده ها، سیم‌های انعطاف‌پذیر و مهارها، به درستی کار می‌کنند. اگر قطعات شل،

کنید.

احتیاط:

• پس از اتصال مهار کودک، قبل از قرار دادن کودک در آن، آن را آزمایش کنید. آن را از این طرف به آن طرف فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود نگه داشته شده است. مهار کودک نباید بیش از ۲۵ میلی‌متر (۱ اینچ) حرکت کند. اگر مهار ایمن نیست، کمربند را در صورت لزوم سفت کنید یا مهار را در صندلی دیگری نصب کنید و دوباره آن را آزمایش کنید.

• هنگامی که مهار کودک استفاده نمی‌شود، آن را با سیستم مهار کودک ISOFIX یا کمربند ایمنی محکم کنید تا از پرتاب شدن آن در صورت توقف ناگهانی یا تصادف جلوگیری شود.

• تکیه‌گاه‌های صندلی قابل تنظیم باید به گونه‌ای قرار گیرند که از تماس کامل بین مهار کودک و تکیه‌گاه صندلی اطمینان حاصل شود.

• هرگز یک مهار کودک رو به عقب را روی صندلی جلو مسافر که کیسه هوای جلو برای آن موجود است، نصب نکنید. کیسه‌های هوای جلوی مکمل با نیروی زیادی باد می‌شوند. یک مهار کودک رو به عقب می‌تواند در یک تصادف توسط کیسه‌های هوای جلوی مکمل مورد اصابت قرار گیرد و می‌تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا او را بکشد.

• اگر کمربند ایمنی در موقعیتی که مهار کودک در آن نصب شده است نیاز به یک وسیله قفل کننده داشته باشد و از آن استفاده نشود، ممکن است در هنگام ترمزگیری یا چرخش معمولی وسیله نقلیه، صدماتی ناشی از واژگونی مهار کودک رخ دهد.

را دنبال کنید.

- صندلی کودک را در وسیله نقلیه خود بررسی کنید تا مطمئن شوید که با سیستم کمربند ایمنی وسیله نقلیه سازگار است.
- برای لیستی از موقعیت‌های مناسب توصیه شده و صندلی‌های کودک مورد تأیید برای وسیله نقلیه خود، به جدول بعدی در این بخش مراجعه کنید.

گروه جرمی (وزنی) صندلی کودک

وزن کودک	گروه جرمی
تا 10 کیلوگرم	گروه 0
تا 13 کیلوگرم	گروه 0+
9 تا 18 کیلوگرم	گروه I
15 تا 25 کیلوگرم	گروه II
22 تا 36 کیلوگرم	گروه III

به یاد داشته باشید که یک صندلی کودک که در یک وسیله نقلیه بسته رها شده باشد، می‌تواند خیلی داغ شود. قبل از قرار دادن کودک خود در صندلی کودک، سطح نشیمن و قفل کمربند ها را بررسی کنید.

نیسان توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان خردسال در صندلی کودک قرار بگیرند. شما باید یک صندلی کودک را انتخاب کنید که با وسیله نقلیه شما مطابقت داشته باشد و همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید. علاوه بر این، انواع مختلفی از صندلی‌های کودک برای کودکان بزرگتر وجود دارد که باید برای حداکثر محافظت استفاده شوند.

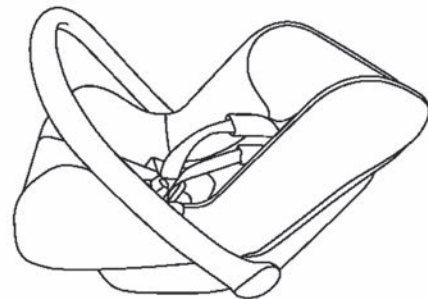
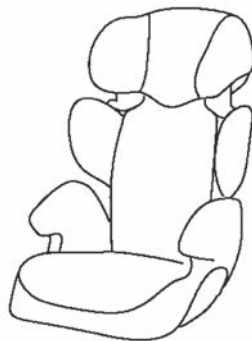
صندلی‌های کودک جهانی برای صندلی جلو و صندلی‌های عقب هشدار:

در وسایل نقلیه‌ای که به سیستم کیسه هوای جانبی مجهز هستند، اجازه ندهید هیچ نوزاد یا کودک خردسالی در صندلی سرنشین جلو بنشیند، زیرا کیسه هوا ممکن است در صورت باز شدن در هنگام تصادف، آسیب جدی ایجاد کند.

هنگام انتخاب هر صندلی کودک، نکات زیر را در نظر داشته باشید:

- یک صندلی کودک را انتخاب کنید که با آخرین استاندارد ایمنی کشور، مطابقت داشته باشد.
- کودک خود را در صندلی کودک قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک با کودک شما سازگار است. همیشه تمام مراحل توصیه شده

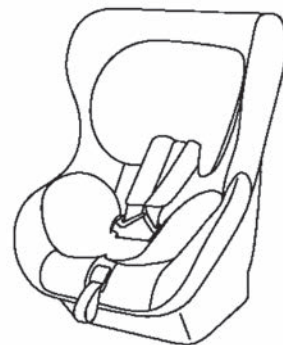
انواع صندلی کودک (مثال):



- گروه های صندلی ایمنی کودک ۰ و ۰+
- گروه های صندلی ایمنی کودک ۰+ و I
- گروه های صندلی ایمنی کودک II و III

موقعیت‌های مجاز صندلی کودک

محدودیت زیر هنگام استفاده از صندلی‌های کودک با توجه به وزن نوزاد و موقعیت نصب (به جز صندلی کودک ISOFIX) اعمال می‌شود.



گروه جرمی	موقعیت صندلی			
	سمت چپ عقب	عقب مرکز	سمت راست عقب	سر نشین جلو
U	U	U	X	0+ (<13 kg)
U	U	U	X	I (9 - 18 kg)
U	U	U	X	II (15 - 25 kg)
U	U	U	X	III (22 - 36 kg)

U رده "جهانی" - صندلی‌های ایمنی کودک - مورد تایید برای استفاده در این گروه وزنی.

UF: مناسب برای رده "جهانی" رو به جلو - صندلی‌های ایمنی کودک - مورد تایید برای استفاده در این گروه وزنی.

X: موقعیت صندلی برای صندلی‌های ایمنی در این گروه وزنی مناسب نیست.

لیست صندلی‌های ایمنی ISOFIX و جهانی خاص مورد تایید

محدودیت زیر هنگام استفاده از صندلی‌های ایمنی کودک بسته به وزن نوزاد و موقعیت نصب (صندلی ایمنی ISOFIX) اعمال می‌شود.

گروه جرمی	موقعیت صندلی			
	سمت چپ عقب	عقب مرکز	سمت راست عقب	سر نشین جلو
U	U	U	X	0 (<10 kg)

ایمنی - صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار کمکی

X: موقعیت صندلی برای نصب صندلی‌های کودک ISOFIX در این موقعیت‌های صندلی مناسب نیست.

IUF: مناسب برای صندلی‌های کودک ISOFIX رو به جلو از رده جهانی که برای استفاده در گروه وزنی تایید شده‌اند.

IL: سیستم صندلی کودک (CRS) رده ISOFIX خاص که در لیست خودرو سازنده صندلی کودک آمده است، مناسب است.

*۱: اگر مجبورید یک سیستم صندلی کودک را روی صندلی بیرونی عقب نصب کنید، پشتی صندلی جلو باید بالا باشد (تا موقعیتی که بتوان یک CRS را نصب کرد).

اگر مجبورید یک سیستم صندلی کودک را روی صندلی بیرونی عقب نصب کنید، صندلی را بیش از ۱۳ پله از موقعیت کشویی عقب‌ترین به جلو حرکت دهید (۱۳۰ میلی‌متر جلوتر از عقب‌ترین).

گروه جرمی	سایز گروه	محاسبات طبق	موقعیت صندلی			
			سرنشین جلو	سمت راست عقب	عقب مرکز	سمت چپ عقب
کریر نوزاد	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	IL	X	IL	X
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	IL	X	IL	X
	D	ISO/R2	IL	X	IL	X
	C	ISO/R3	IL*1	X	IL*1	X
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	IL	X	IL	X
	C	ISO/R3	IL*1	X	IL*1	X
	B	ISO/F2	IUF	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	IUF	X
	A	ISO/F3	IUF	X	IUF	X
II (15 - 25 kg)		□	IL	X	IL	X
III (22 - 36 kg)		□	IL	X	IL	X

لیست صندلی‌های کودک ISOFIX مورد تایید

وزن گروه		نام CRS	موقعیت روبرو	دسته بندی
< 13 kg	E	ISO/R1	Fair G 0/1*	Semi-Universal
	D	ISO/R2	Fair G 0/1*	Semi-Universal
9 - 18 kg	D	ISO/R2	Fair G 0/1*	Semi-Universal

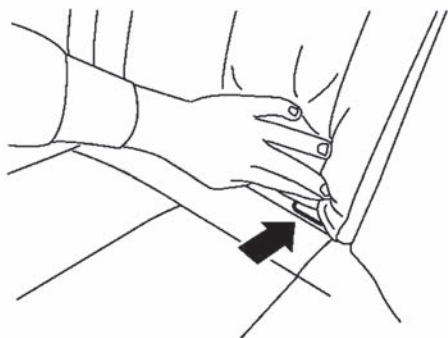
*: برای نصب آن به یک سکوی اضافی نیاز است که باید روی وسیله نقلیه شما نصب شود. استفاده رو به عقب نوع سکوی D.

سیستم صندلی کودک ISOFIX

وسیله نقلیه شما مجهز به نقاط مهار خاصی است که با صندلی‌های کودک ISOFIX استفاده می‌شوند.

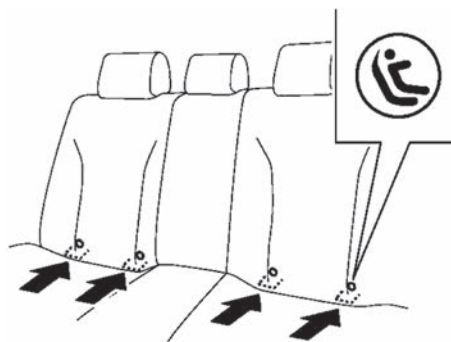
مکان‌های نقطه مهار پایین ISOFIX

نقاط مهار ISOFIX برای نصب صندلی‌های ایمنی کودک فقط در موقعیت‌های صندلی بیرونی عقب فراهم شده‌اند. سعی نکنید یک صندلی ایمنی کودک را در موقعیت مرکزی با استفاده از مهارهای ISOFIX نصب کنید.

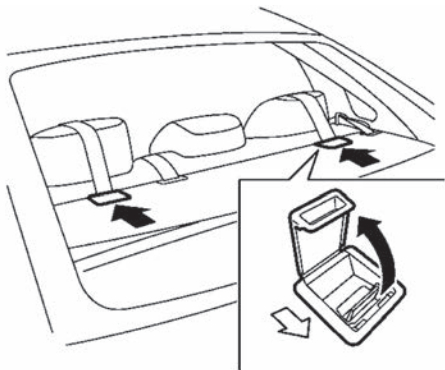


محل مهار پایین ISOFIX

مهارهای ISOFIX همانطور که نشان داده شده است قرار دارند. یک برچسب به پشتی صندلی متصل شده است تا به شما در یافتن مهارهای ISOFIX کمک کند.



محل مهارگاه (نقاط مهار)



نقاط مهار در طاقچه عقب برای موقعیت های صندلی بیرونی سمت راست و چپ صندلی عقب قرار دارند.

(به بخش "نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX" مراجعه کنید).

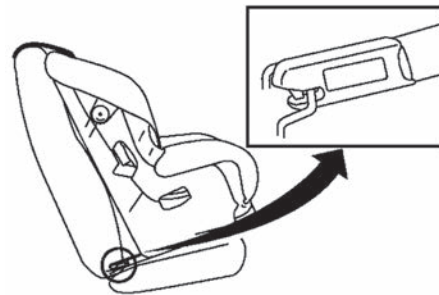
مهار صندلی کودک

خودروی شما به گونه ای طراحی شده است که امکان استفاده از سیستم مهار صندلی کودک در صندلی عقب را فراهم می کند. هنگام نصب سیستم مهار صندلی کودک، دستورالعمل های ارائه شده در این دفترچه راهنما و همچنین دستورالعمل های سازنده سیستم مهار صندلی کودک را با دقت مطالعه و دنبال کنید.

هشدار:

مهارگاه های مهار صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که فقط بارهایی را که توسط مهار های صندلی کودک که به درستی نصب شده اند، تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان، مهارها یا اتصال سایر وسایل یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود. انجام این کار می تواند به مهارگاه های مهار صندلی کودک آسیب برساند. مهار صندلی کودک با استفاده از مهارگاه آسیب دیده به درستی نصب نخواهد شد و کودک می تواند به طور جدی آسیب ببیند یا در تصادف کشته شود.

اتصالات مهار صندلی کودک ISOFIX



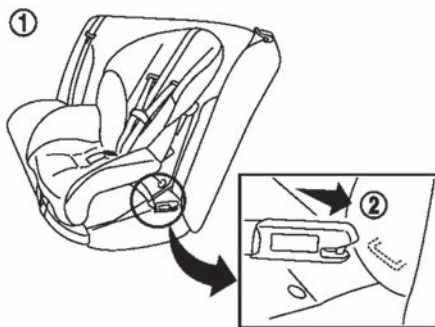
اتصال مهار

صندلی های کودک مجهز به سیستم ISOFIX دارای دو اتصال سخت هستند که می توانند به دومهار موجود در صندلی متصل شوند. با استفاده از این سیستم، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای بستن صندلی کودک نیست. برچسب روی صندلی کودک خود را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که با سیستم ISOFIX سازگار است. این اطلاعات ممکن است در دفترچه راهنمای صندلی کودک نیز ارائه شده باشد.

صندلی های کودک ISOFIX معمولاً نیاز به استفاده از یک بند مهار بالایی (Top Tether Strap) یا دیگر تجهیزات ضدچرخش مانند پایه های نگهدارنده (Support Legs) دارند. هنگام نصب صندلی کودک ISOFIX، دستورالعمل های ارائه شده در این دفترچه راهنما و همچنین دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را با دقت مطالعه و دنبال کنید.

سر برداشته شد، آن را در جای امنی نگه دارید. اطمینان حاصل کنید که هنگام برداشتن نگهدارنده کودک، تکیه‌گاه سر را نصب کنید. اگر موقعیت نشیمنگاه دارای تکیه‌گاه سر قابل تنظیم نیست و با صندلی کودک صحیح تداخل دارد، موقعیت نشیمنگاه دیگری را امتحان کنید یا از صندلی کودک دیگری استفاده کنید.

نصب روی صندلی‌های عقب بیرونی موقعیت رو به جلو:



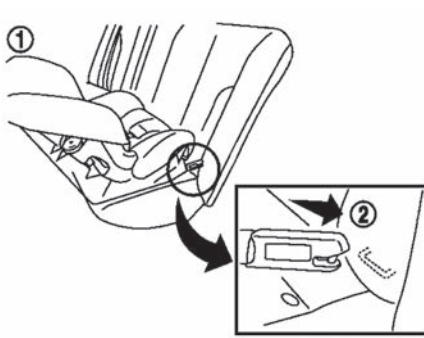
مراحل ۱ و ۲

مطمئن شوید که دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک دنبال می‌کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی‌های بیرونی عقب با استفاده از ISOFIX این مراحل را دنبال کنید:

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.
۲. اتصالات مهار صندلی کودک را به مهارهای پایین ISOFIX متصل کنید.
۳. پشت صندلی کودک باید به تکیه‌گاه صندلی خودرو محکم باشد. در صورت لزوم، برای به دست آوردن صندلی کودک صحیح، تکیه‌گاه سر را تنظیم یا بردارید. (به بخش "تکیه‌گاه سر" مراجعه کنید.) اگر تکیه‌گاه

نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX هشدار:

- صندلی کودک ISOFIX را فقط در مکان‌های مشخص شده وصل کنید. برای مکان‌های مهار پایین ISOFIX، به "سیستم مهار صندلی کودک ISOFIX" مراجعه کنید. اگر مهار صندلی کودک به درستی محکم نشود، کودک شما می‌تواند به طور جدی آسیب ببیند یا در یک تصادف کشته شود.
- صندلی کودک که نیاز به استفاده از یک بند مهار بالا دارند را در موقعیت‌های صندلی که مهار بالا ندارند، نصب نکنید.
- یک مهار صندلی کودک را در موقعیت صندلی عقب مرکزی با استفاده از مهارهای پایین ISOFIX محکم نکنید. صندلی کودک به درستی محکم نخواهد شد.
- برای بررسی نقاط مهار پایینی، انگشتان خود را در ناحیه مهار پایینی قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی مانند بند کمربند ایمنی یا مواد تشکیل‌دهنده بالشتک صندلی روی مهارهای ISOFIX قرار نگرفته باشد. اگر مهارهای ISOFIX مسدود باشند، صندلی کودک به درستی ایمن نخواهد شد.
- نقاط مهار صندلی کودک تنها برای تحمل نیروهای ناشی از نصب صحیح صندلی کودک طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن‌ها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، مهارهای دیگر یا اتصال تجهیزات و وسایل دیگر به خودرو استفاده شود. انجام این کار ممکن است باعث آسیب به نقاط مهار صندلی کودک شود. در صورت استفاده از نقاط مهار آسیب‌دیده، صندلی کودک به درستی نصب نخواهد شد و ممکن است کودک در یک تصادف به شدت آسیب ببیند یا جان خود را از دست بدهد.



رو به عقب:
رو به عقب: مراحل ۱ و ۲

حتمأً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. ۱

برای نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی‌های عقب بیرونی با استفاده از ISOFIX، مراحل زیر را دنبال کنید ۲

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.
۲. اتصالات مهار صندلی کودک را به مهارهای پایین ISOFIX محکم کنید.



رو به جلو: مرحله ۷

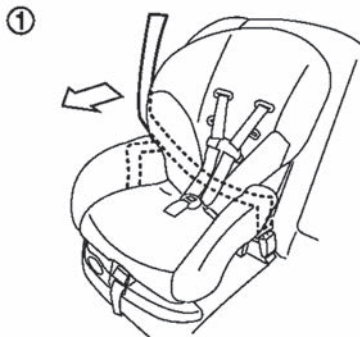
۴. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، مهار صندلی کودک را آزمایش کنید. مهار صندلی کودک را از این طرف به آن طرف فشار دهید و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود نگه داشته شده است.
۵. بررسی کنید که مهار صندلی کودک قبل از هر بار استفاده به درستی محکم شده باشد. اگر مهار صندلی کودک شل است، مراحل ۷ تا ۹ را تکرار کنید.



رو به جلو: مرحله ۴

۱. اتصال سخت را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. با زانوی خود به پایین و عقب در مرکز مهار صندلی کودک فشار دهید تا بالشتک و تکیه گاه صندلی وسیله نقلیه فشرده شود.
۲. اگر صندلی کودک مجهز به یک بند مهار بالا است، بند مهار بالا را از مسیر مشخص عبور دهید و آن را به نقطه مهار بالایی متصل کنید... (به "مهار صندلی کودک" مراجعه کنید.)
۳. اگر مهار صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده است، به جای بند مهار بالا، آنها را طبق دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک استفاده کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای

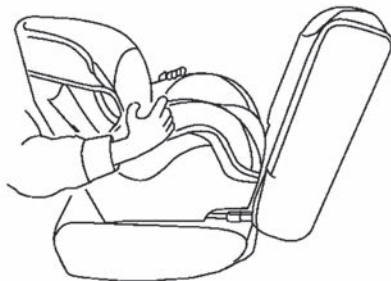


نصب روی صندلی های عقب رو به جلو: رو به جلو: مراحل ۱

مطمئن شوید که دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال می‌کنید. این مراحل را برای نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی های عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای بدون حالت قفل خودکار دنبال کنید:

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.

⑤



رو به عقب: مرحله ۶

۶. قبل از قرار دادن کودک در صندلی، صندلی کودک را آزمایش کنید. صندلی کودک را از این طرف به آن طرف و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قرار گرفته است. ۷. مطمئن شوید که صندلی کودک قبل از هر بار استفاده به درستی محکم شده باشد. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۳ تا ۶ را تکرار کنید.



موقعیت رو به عقب: مرحله ۳

۳. اتصال سخت را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم بسته شود؛ با دست خود محکم به مرکز صندلی کودک به سمت پایین و عقب فشار دهید تا بالشتک صندلی و تکیه گاه خود را فشرده کنید. ۴. اگر صندلی کودک به بند بالایی مجهز است، بند بالایی را عبور دهید و بند را به نقطه محکم کردن ببندید. (به بخش "نصب نگهدارنده کودک" مراجعه کنید). ۵. اگر صندلی کودک به دستگاه‌های ضد چرخش دیگر مانند پایه‌های حمایت کننده مجهز است، به جای بند بالایی از آن‌ها استفاده کنید و دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.

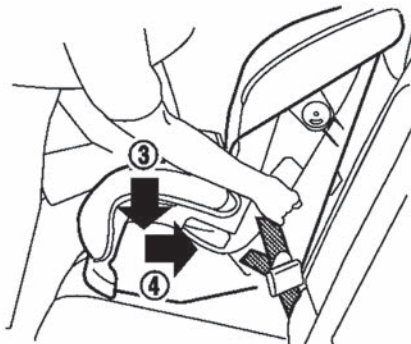
⑤



رو به جلو: مرحله ۵

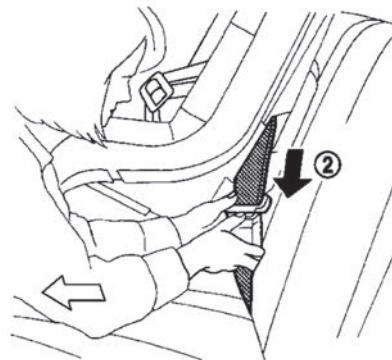
۵. صندلی کودک را قبل از قرار دادن کودک در آن بررسی کنید. صندلی کودک را از این طرف به آن طرف فشار دهید و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قرار گرفته است.

۶. قبل از هر بار استفاده، بررسی کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده باشد. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۳ تا ۵ را تکرار کنید.



رو به جلو: مرحله ۴

۴. هرگونه شلی اضافی از کمربند ایمنی را برطرف کنید. در حالی که با زانوی خود در مرکز صندلی کودک به پایین و عقب فشار می‌دهید تا بالشتک و پشتی صندلی خودرو را فشرده کنید، کمربند ایمنی را به سمت بالا بکشید.

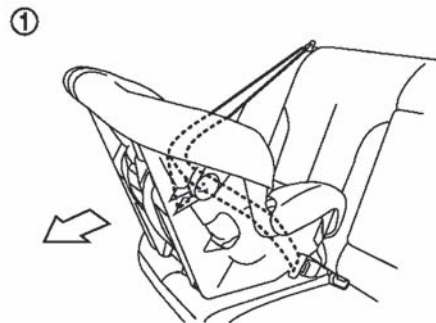


رو به جلو: مرحله ۲

۲. زبانه کمربند ایمنی را از صندلی کودک عبور دهید و آن را داخل قفل کمربند قرار دهید تا زمانی که صدای چفت شدن را بشنوید و احساس کنید.

۳. برای جلوگیری از شل شدن نوار کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با استفاده از وسایل قفل کننده متصل به صندلی کودک در جای خود محکم کنید.

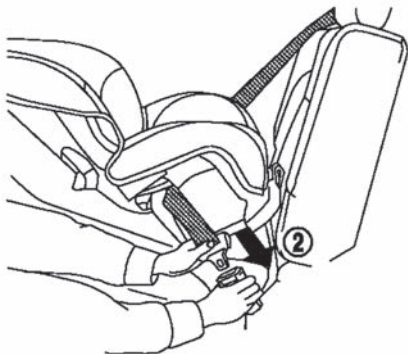
رو به عقب:



رو به عقب: مرحله ۱

حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. این مراحل را برای نصب یک صندلی کودک رو به عقب روی صندلی‌های عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت قفل خودکار دنبال کنید:

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.



رو به عقب: مرحله ۲

۲. زیانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور دهید و آن را داخل قفل کمربند قرار دهید تا زمانی که صدای جفت شدن را بشنوید و احساس کنید.

۳. برای جلوگیری از شل شدن نوار کمربند ایمنی، لازم است که کمربند ایمنی را با استفاده از وسایل قفل کننده متصل به صندلی کودک در جای خود محکم کنید.

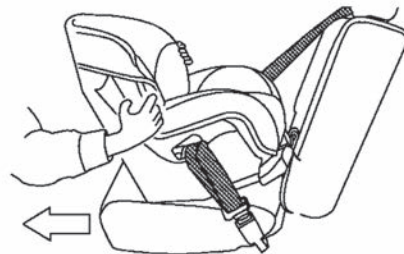
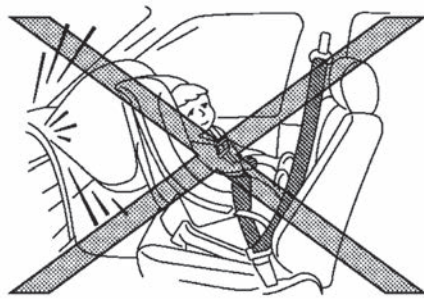


رو به عقب: مرحله ۴

۴. حذف هرگونه شلی اضافی از کمربند ایمنی؛ با دست خود در مرکز صندلی کودک، به سمت پایین و عقب محکم فشار دهید تا تشک و پشتی صندلی خودرو فشرده شود و همزمان کمربند ایمنی را به سمت بالا بکشید.

نصب روی صندلی جلو سرنشین:

⑤



رو به عقب: مرحله ۵

۵. صندلی کودک را قبل از قرار دادن کودک در آن بررسی کنید. صندلی کودک را از این طرف به آن طرف فشار دهید و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قرار گرفته است.

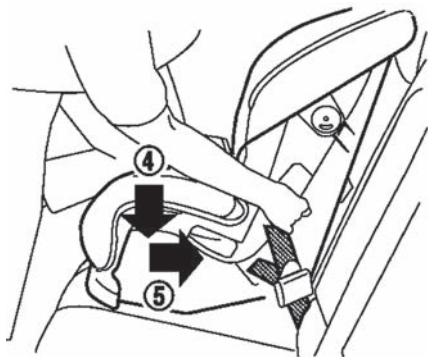
قبل از هر بار استفاده، بررسی کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده باشد. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۳ تا ۵ را تکرار کنید.

هشدار:

- دورترین موقعیت عقب بپريد.
- صندلی‌های کودک برای نوزادان باید در جهت رو به عقب استفاده شوند و بنابراین نباید روی صندلی جلوی سرنشین، زمانی که کیسه هوای جلوی سرنشین فعال است، استفاده شوند.
- عدم استفاده از کمربندهای ایمنی منجر به عدم محکم شدن صحیح صندلی کودک خواهد شد. ممکن است واژگون شود یا به طور دیگری ناامن شود و در توقف ناگهانی یا تصادف باعث آسیب به کودک شود.

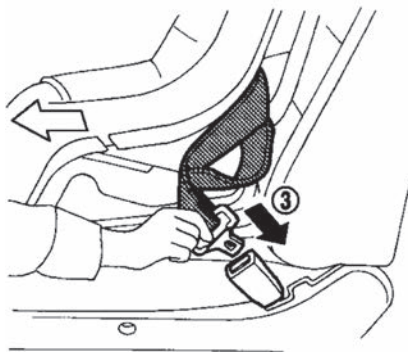
- هرگز یک صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلوی سرنشین، زمانی که کیسه هوای جلوی سرنشین فعال است، نصب نکنید. کیسه‌های هوای کمکی جلو با نیروی زیادی فعال می‌شوند. یک صندلی کودک رو به عقب می‌تواند در تصادف توسط کیسه‌های هوای جلویی کمکی مورد اصابت قرار گیرد و به طور جدی کودک شما را مجروح یا حتی بکشد.
- هرگز یک صندلی کودک با بند مهار بالایی را روی صندلی جلو نصب نکنید.
- نپسان توصیه می‌کند که صندلی کودک روی صندلی عقب نصب شود. با این حال، اگر مجبور به نصب صندلی کودک روی صندلی جلوی سرنشین هستید، صندلی سرنشین را به

رو به جلو:



نحوه نصب صندلی کودک (رو به جلو): مرحله ۶

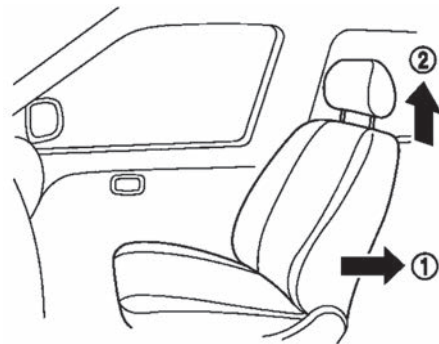
۶. هرگونه شلی اضافی کمربند ایمنی را برطرف کنید. در حالی که با زانوی خود در مرکز صندلی کودک به پایین و عقب فشار می‌آورید، روی نوار کمربند ایمنی به سمت بالا بکشید تا بالشتک و پشتی صندلی خودرو فشرده شود.



نحوه نصب صندلی کودک (رو به جلو): مرحله ۴

۴. زبانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور دهید و آن را داخل قفل کمربند قرار دهید تا زمانی که صدای و احساس درگیر شدن ضامن را بشنوید و حس کنید.

۵. برای جلوگیری از شل شدن نوار کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با استفاده از قفل‌های مخصوص (مطابق دستورالعمل‌های صندلی کودک) در جای خود محکم کنید.



رو به جلو: مراحل ۱ و ۲

مطمئن شوید که دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال می‌کنید. این مراحل را برای نصب یک صندلی کودک رو به جلو روی صندلی جلوی سرنشین با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت قفل خودکار دنبال کنید:

۱. صندلی را به دورترین موقعیت عقب ببرید.
۲. تکیه‌گاه سر را به بالاترین موقعیت خود تنظیم کنید.
۳. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای جانبی کمکی

این سیستم می‌تواند در برخی تصادفات جانبی، نیروی ضربه وارد شده به سر راننده و سرنشینان در موقعیت‌های نشیمن جلو و عقب بیرونی را کاهش دهد. کیسه هوای پرده‌ای جانبی کمکی به گونه‌ای طراحی شده است که در سمت برخورد خودرو باز شود.

سیستم مهار کمکی (SRS) برای تقویت ایمنی کمربندهای ایمنی راننده و سرنشینان در هنگام تصادف طراحی شده است و جایگزین کمربند ایمنی نیست. این سیستم می‌تواند جان افراد را نجات داده و از آسیب‌های جدی جلوگیری کند، اما باز شدن کیسه‌های هوا ممکن است موجب ساییدگی پوست یا آسیب‌های دیگر شود. کیسه‌های هوا از قسمت پایینی بدن محافظت نمی‌کنند. بنابراین، کمربندهای ایمنی باید همیشه به درستی بسته شوند و سرنشینان باید فاصله مناسبی از فرمان، داشبورد و روکش‌های داخلی درب داشته باشند." (به بخش "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید).

سیستم ایمنی کمکی (SRS) احتیاط‌های مربوط به سیستم مهار کمکی (SRS)

این بخش از سیستم مهار کمکی (SRS) شامل اطلاعات مهمی درباره کیسه‌های هوای کمکی جلو راننده و سرنشین، کیسه‌های هوای جانبی کمکی، کیسه‌های هوای پرده‌ای کمکی و کمربندهای ایمنی مجهز به پیش‌کشنده می‌باشد.

سیستم کیسه هوای جلویی کمکی

این سیستم می‌تواند در برخی از برخوردهای از جلو، به کاهش نیروی ضربه به نواحی سر و سینه راننده و/یا سرنشین جلو کمک کند. کیسه هوای جلویی کمکی به گونه‌ای طراحی شده است که در ناحیه‌ای از جلو که خودرو دچار ضربه شده است، فعال شوند.

سیستم کیسه هوای جانبی کمکی

این سیستم می‌تواند در برخی از برخوردهای جانبی، به کاهش نیروی ضربه به نواحی سینه و لگن راننده و سرنشین جلو کمک کند. کیسه هوای جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که در ناحیه‌ای از جانب که خودرو دچار ضربه شده است، فعال شود.



نحوه نصب صندلی کودک (رو به جلو): مرحله ۷

۷. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. صندلی کودک را از این طرف به آن طرف و به جلو تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود ثابت شده است.

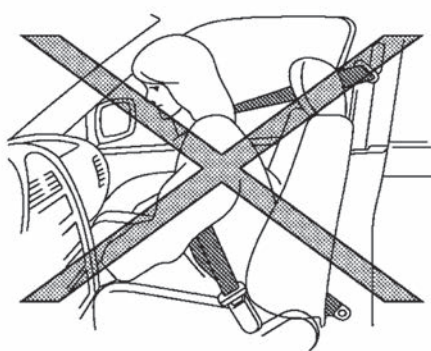
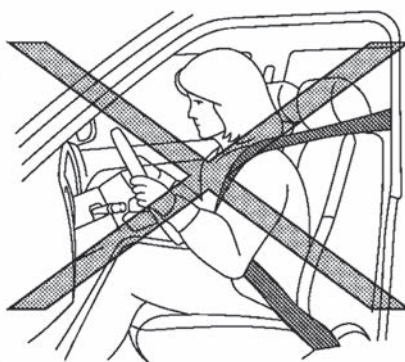
۸. قبل از هر بار استفاده، بررسی کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده باشد. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۵ تا ۷ را تکرار کنید.

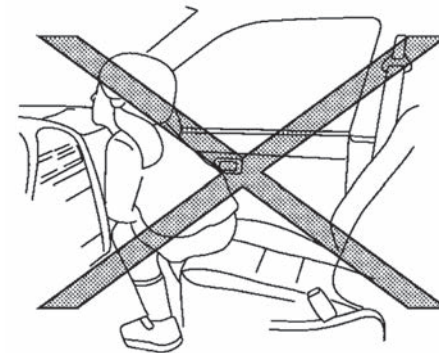
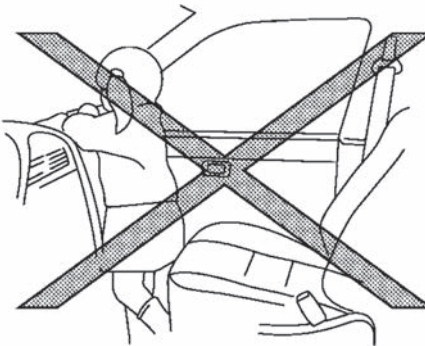
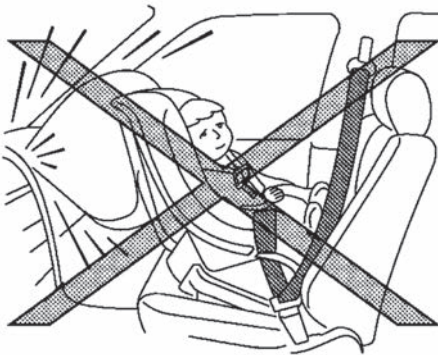
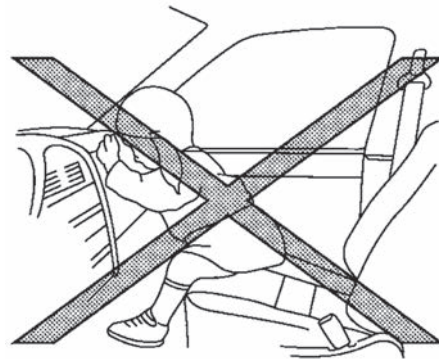
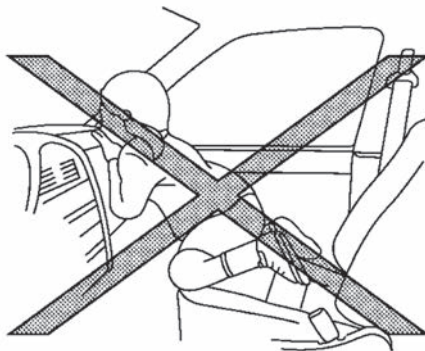
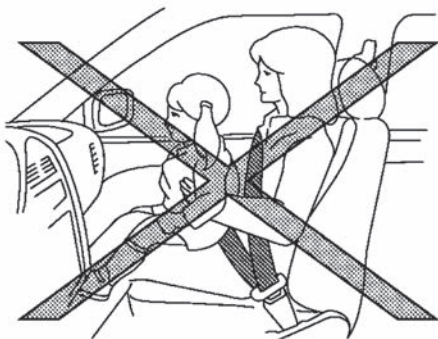
ایمنی - صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار کمکی

کیسه‌های هوا با سرعت بالا باز می‌شوند تا از سرنشینان محافظت کنند. اما نیروی ناشی از باز شدن سریع آن‌ها می‌تواند در صورتی که سرنشینان بیش از حد به ماژول‌های کیسه هوا نزدیک باشند یا با آن‌ها در تماس باشند، خطر آسیب‌دیدگی را افزایش دهد.

کیسه‌های هوا پس از فعال شدن، به سرعت تخلیه می‌شوند. سیستم SRS فقط زمانی فعال است که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار داشته باشد.

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوای SRS برای حدود ۷ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم SRS به درستی کار می‌کند. (به بخش "چراغ هشدار کیسه هوای SRS" مراجعه کنید).





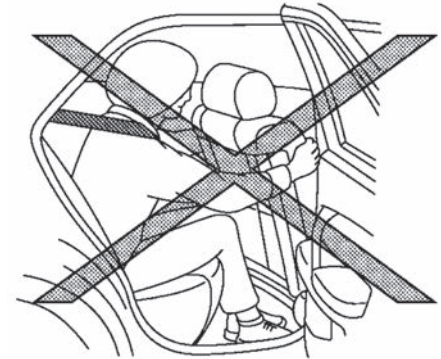
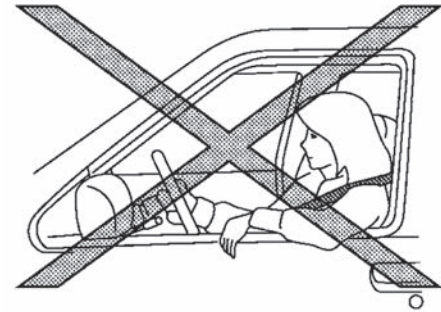
هشدار:

هشدار:

- کیسه های هوای کمکی جلو معمولاً در صورت برخورد جانبی، برخورد از عقب، واژگونی یا تصادف جلویی با شدت کمتر باز نمی‌شوند. همیشه از کمربند ایمنی خود استفاده کنید تا به کاهش خطر یا شدت آسیب در انواع مختلف تصادفات کمک کنید.
- کمربندهای ایمنی و کیسه های هوای کمکی جلو زمانی مؤثرتر هستند که کاملاً عقب و صاف در صندلی نشسته باشید. کیسه‌های هوای جلویی با نیروی زیادی فعال می‌شوند. اگر شما و مسافران‌تان مهار نشده باشید، به جلو خم شده باشید، به پهلو نشسته باشید یا به هر نحوی از موقعیت خود خارج شده باشید، شما و مسافران‌تان در معرض خطر بیشتر آسیب یا مرگ در تصادف هستید. همچنین اگر هنگام فعال شدن کیسه هوا به آن نزدیک باشید، ممکن است شما و مسافران‌تان دچار آسیب‌های جدی یا مرگبار از کیسه هوای جلویی کمکی شوید. همیشه به پشتی صندلی تکیه دهید و تا حد امکان از فرمان یا داشبورد دور باشید. همیشه از کمربندهای ایمنی استفاده کنید.
- دستان خود را در قسمت بیرونی فرمان نگه دارید. قرار دادن آنها در داخل رینگ فرمان می‌تواند خطر آسیب را در صورت فعال شدن کیسه هوای جلویی کمکی افزایش دهد.
- هرگز اجازه ندهید کودکان بدون مهار سوار شوند یا دستان یا صورت خود را از پنجره بیرون ببرند. سعی نکنید آنها را در دامان یا بازوهای خود نگه دارید. برخی از نمونه‌های وضعیت‌های خطرناک سوار شدن در تصاویر نشان داده شده است اگر کودکان به درستی مهار نشوند، ممکن است هنگام فعال شدن کیسه‌های هوا به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.
- هرگز سیستم مهار کودک رو به عقب را بر روی صندلی جلو نصب نکنید. در صورت باز شدن کیسه هوای جلویی، ممکن است کودک شما دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم‌های مهار کودک" در مراجعه کنید.

هشدار:

- کیسه‌های هوای جانبی کمکی و کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی کمکی معمولاً در صورت برخورد از جلو، برخورد از عقب، واژگونی یا برخورد جانبی با شدت کمتر باز نمی‌شوند. همیشه از کمربندهای ایمنی استفاده کنید تا به کاهش خطر یا شدت آسیب در تصادفات کمک کنید.
- کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای جانبی کمکی و کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی کمکی زمانی مؤثرتر هستند که کاملاً عقب و صاف در صندلی نشسته باشید. کیسه‌های هوای جانبی کمکی و کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی کمکی با نیروی زیادی فعال می‌شوند. اگر شما و مسافران تان مهار نشده باشید، به جلو خم شده باشید، به پهلو نشسته باشید یا به هر نحوی از موقعیت خود خارج شده باشید، شما و مسافران تان در معرض خطر بیشتر آسیب یا مرگ در تصادف هستید. اجازه ندهید کسی دستان، پاها یا صورت خود را نزدیک کیسه‌های هوای جانبی کمکی، کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی کمکی واقع در کناره‌های پشتی صندلی‌های جلو یا نزدیک ریل‌های سقف جانبی قرار دهد. اجازه ندهید کسی که روی صندلی‌های جلو یا صندلی‌های بیرونی عقب نشسته است، دستان خود را از پنجره‌ها بیرون بیاورد یا به درها تکیه دهد. برخی از نمونه‌های وضعیت‌های خطرناک سوار شدن در تصاویر نشان داده شده است.
- هنگام نشستن در صندلی‌های عقب، به پشتی صندلی‌های جلو نچسبید. اگر کیسه‌های هوای جانبی کمکی و کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی کمکی فعال شوند، ممکن است به شدت آسیب ببینید. به ویژه مراقب کودکان باشید که همیشه باید به درستی مهار شوند از روکش صندلی روی





چراغ هشدار کیسه هوای SRS

چراغ هشدار کیسه هوای، که علامت در صفحه نمایش داده می‌شود، مدارهای سیستم‌های کیسه هوا، سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی و کلیه سیم‌کشی‌های مربوطه را کنترل می‌کند.

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوای SRS به مدت حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم‌های کیسه هوای SRS فعال هستند.

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، سیستم‌های کیسه هوا و/یا کمربند ایمنی پیش‌کشنده نیاز به سرویس دارند:

- چراغ هشدار کیسه هوای SRS پس از تقریباً ۷ ثانیه روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار کیسه هوای SRS اصلاً روشن نمی‌شود. در این شرایط، سیستم‌های کیسه هوا و/یا کمربند ایمنی پیش‌کشنده ممکن است به درستی کار نکنند. آنها باید بررسی و تعمیر شوند. بلافاصله با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

برچسب‌های هشدار کیسه هوا

برچسب‌های هشدار در مورد سیستم کیسه هوای همانطور که در تصویر نشان داده شده است در وسیله نقلیه قرار داده شده‌اند. برچسب هشدار ۱ روی سطح آفتابگیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد.



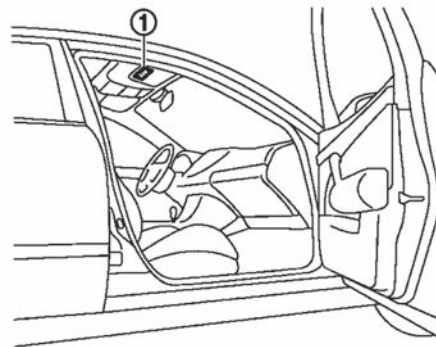
این برچسب هشدار می‌دهد: "هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی این صندلی با کیسه هوا قرار ندهید، مرگ یا آسیب جدی می‌تواند رخ دهد."

در وسایل نقلیه مجهز به سیستم کیسه هوای سرنشین جلو، از یک سیستم مهار کودک رو به عقب فقط روی صندلی‌های عقب استفاده کنید. هنگام نصب سیستم مهار کودک در وسیله نقلیه خود، همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم مهار کودک را برای نصب دنبال کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "مهارهای کودک" مراجعه کنید.

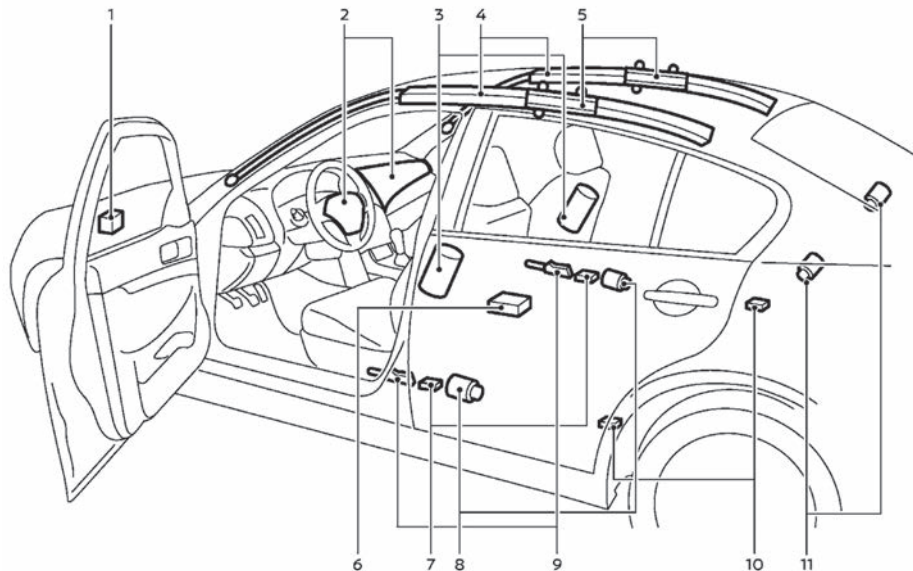
پشتی صندلی‌های جلو استفاده نکنید. آنها ممکن است با فعال شدن کیسه‌های هوای جانبی کمکی تداخل داشته باشند.

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی ممکن است با سیستم کیسه هوا کمکی در انواع خاصی از برخوردها فعال شود. این سیستم با پیش کشنده‌های کمربند ایمنی و قلاب‌های کمربند بیرونی کمربندهای جلویی کار می‌کند و به سفت کردن کمربند ایمنی در لحظه‌ای که وسیله نقلیه در انواع خاصی از برخوردها درگیر می‌شود، کمک می‌کند و به مهار سرنشینان صندلی‌های بیرونی جلو و عقب کمک می‌کند. (به "سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی" مراجعه کنید.)



سیستم‌های کمکی کیسه هوا



۹. پیش‌کشنده‌های خارجی کمربند (جلو)
۱۰. سنسورهای ماهواره‌ای (عقب)
۱۱. پیش‌کشنده کمربند ایمنی (عقب)

۶. واحد کنترل کیسه هوا (ACU)
۷. سنسورهای ماهواره‌ای (جلو)
۸. پیش‌کشنده کمربند ایمنی (جلو)

۴. ماژول‌های کیسه هوای پرده‌ای جانبی
۵. فعال‌کننده‌های کیسه هوای پرده‌ای
جانبی

۱. سنسور منطقه تصادف
۲. ماژول‌های کیسه هوای جلو
۳. ماژول‌های کیسه هوای جانبی

هشدار:

- روی پد فرمان، داشبورد، نزدیک روکش های درهای جلو و صندلی‌های جلو هیچ شئی قرار ندهید. همچنین، هیچ شئی بین سرنشینان و پد فرمان، روی صفحه کیلومتر، و نزدیک روکش های درهای جلو و صندلی‌های جلو قرار ندهید. این اشیاء در صورت فعال شدن کیسه هوای ممکن است به پرتابه‌های خطرناکی تبدیل شده و موجب آسیب شوند.
- بلافاصله پس از فعال شدن، چندین قطعه از سیستم کیسه هوای داغ خواهند بود. آنها را لمس نکنید: ممکن است به شدت خود را بسوزانید.
- هیچگونه تغییر غیرمجاز نباید در هیچ یک از اجزاء یا سیم‌کشی‌های سیستم‌های کیسه هوای ایجاد شود. این کار برای جلوگیری از فعال شدن تصادفی کیسه‌های هوای یا آسیب به سیستم‌های کیسه هوای است.
- تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق، ساختار جلوی خودرو و ابزارهای های جانبی خودرو ایجاد نکنید. این می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم‌های کیسه هوای تأثیر بگذارد.
- دستکاری سیستم‌های کیسه هوای ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی شود. دستکاری شامل تغییر در فرمان و داشبورد با قرار دادن مواد روی پد فرمان و بالای آن، اطراف یا روی داشبورد یا با نصب مواد تزئینی اضافی در اطراف سیستم‌های کیسه هوای است.
- کار بر روی و اطراف سیستم‌های کیسه هوای باید توسط نمایندگی نيسان انجام شود. سیم‌کشی SRS نباید تغییر داده شود یا قطع شود. تجهیزات تست الکتریکی و

دستگاه‌های کاوش غیرمجاز نباید روی سیستم‌های کیسه هوای استفاده شوند.

- اتصال دهنده‌های سیم‌کشی SRS برای شناسایی آسان زرد و/یا نارنجی هستند.
- هنگامی که کیسه‌های هوا فعال می‌شوند، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود آزاد شود. این دود مضر نیست و نشان دهنده آتش سوزی نیست. باید مراقب باشید که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

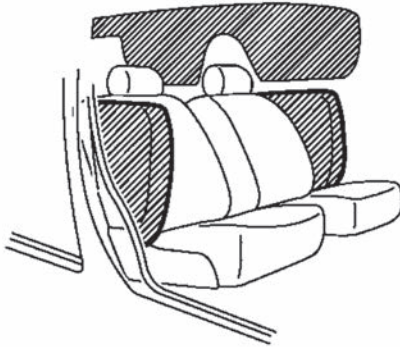
سیستم کیسه هوای جلو

کیسه هوای جلو برای راننده در مرکز فرمان قرار دارد.

کیسه هوای جلو برای سرنشین در قسمت بالای جعبه داشبورد روی صفحه کیلومتر قرار دارد.

سیستم کیسه هوای جلو به گونه‌ای طراحی شده است که در برخوردهای شدید از جلو فعال شود، اگرچه ممکن است در صورت ایجاد نیروهایی مشابه یک تصادف شدید از جلو، در سایر انواع برخوردها نیز فعال شود. در برخی از تصادفات از جلو ممکن است فعال نشود. آسیب‌دیدگی یا عدم آسیب‌دیدگی خودرو همیشه نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جلو نیست.

سیستم کیسه هوای جانبی



کیسه هوای جانبی در قسمت بیرونی تکیه‌گاه صندلی‌های جلو قرار دارد.

سیستم کیسه هوای جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که در برخوردهای شدید از کنار فعال شود، اگرچه ممکن است در صورت ایجاد نیروهایی مشابه یک تصادف شدید از کنار، در سایر انواع برخوردها نیز فعال شود. در برخی از تصادفات جانبی ممکن است فعال نشود. آسیب‌دیدگی یا عدم آسیب‌دیدگی خودرو همیشه نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جانبی نیست.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای جانبی

کیسه هوای پرده‌ای جانبی در ریل‌های سقف قرار دارد.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که در برخوردهای شدید از کنار فعال شود، اگرچه ممکن است در صورت ایجاد نیروهایی مشابه یک تصادف شدید از کنار، در سایر انواع برخوردها نیز فعال شود. در برخی از تصادفات جانبی ممکن است فعال نشود. آسیب‌دیدگی یا عدم آسیب‌دیدگی خودرو همیشه نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای پرده‌ای جانبی نیست.

شرایط فعال شدن کیسه‌های هوا

کیسه‌های هوا در صورت وقوع برخورد از جلو یا کنار، در شرایطی که احتمال آسیب شدید سرنشینان خودرو وجود داشته باشد، حتی در صورت بستن صحیح کمربند ایمنی، فعال می‌شوند.

این کیسه‌های هوا ممکن است در شرایطی که انرژی تصادف توسط بدنه خودرو جذب و/یا توزیع شود، فعال نشوند. آسیب‌دیدگی یا عدم آسیب‌دیدگی خودرو همیشه نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای SRS نیست.

زمان فعال شدن کیسه هوا کیسه‌های هوای جلو:

سیستم کیسه هوای جلو به گونه‌ای طراحی شده است که در برخوردهای شدید از جلو فعال شود. برخی از نمونه‌های این شرایط در تصاویر زیر نشان داده شده‌اند.



سیستم کیسه هوای جانبی

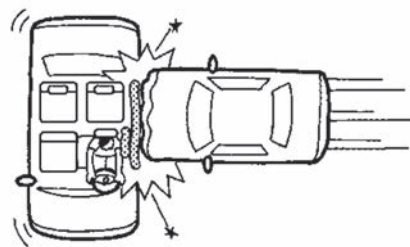
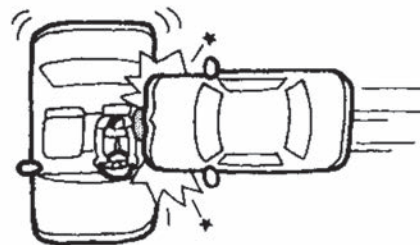
سیستم کیسه هوای جلو در صورت برخوردی که شدت آن از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶ مایل بر ساعت) با یک دیوار محکم غیرقابل حرکت و در صورتی که تغییر شکل بیشتر باشد، فعال خواهد شد.

همچنین، این سیستم ممکن است در صورتی که پخش زیرین خودرو دچار آسیب شدید شود، فعال شود.

- برخورد با جدول، لبه پیاده‌رو یا سطح سخت در سرعت بالا
- افتادن در یک چاله یا گودال عمیق
- فرود سخت روی زمین پس از پریدن

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای:

سیستم‌های کیسه هوای جانبی و پرده‌ای جانبی برای فعال شدن در تصادفات شدید از کنار طراحی شده‌اند. برخی از نمونه‌های این شرایط در تصاویر زیر نشان داده شده‌اند.



فعال شدن کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای جانبی

• کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای جانبی در صورت وقوع برخورد جانبی با یک خودروی سواری معمولی که شدت آن از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶ مایل بر ساعت) بیشتر باشد، فعال خواهند شد.

هنگامی که احتمال فعال شدن کیسه هوای SRS کم است

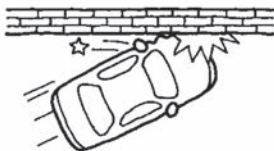
کیسه‌های هوای SRS ممکن است در شرایطی که شدت برخورد به اندازه کافی قوی نباشد، فعال نشوند.

به عنوان مثال، اگر خودرو با یک جسمی مانند یک خودروی پارک شده یا تیر علامت جاده‌ای که در اثر برخورد می‌تواند حرکت کرده یا تغییر شکل دهد، برخورد کند، احتمال فعال شدن کیسه‌های هوای SRS کم خواهد بود.

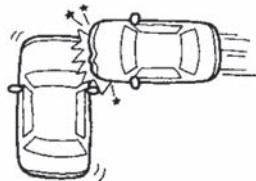
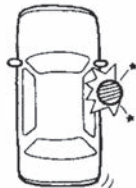
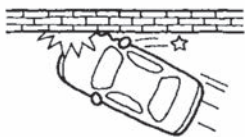
کیسه‌های کمکی هوای جلویی:



- برخورد با خودرویی که پارک شده است
- تصادف با یک تیر برق یا ستون ثابت و مستحکم

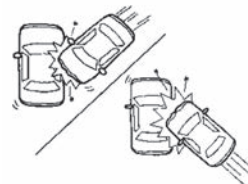


- رفتن زیر درب عقب یک کامیون
- برخورد ناهمگون جلویی با گاردریل



- برخورد از جلو به صورت مورب با گاردریل
- تصادف با یک تیر یا ستون
- برخورد از کنار که منجر به ضربه به محفظه موتور یا صندوق عقب خودرو شود
- واژگونی خودرو.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای:



- برخورد از پهلو با زاویه
- برخورد جانبی با یک وسیله نقلیه دو چرخ

هنگامی که کیسه هوای SRS فعال نخواهد شد

پس از فعال شدن کیسه هوای SRS، ماژول کیسه هوا اگر وسیله نقلیه شما با وسیله نقلیه دیگری یا جسمی برخورد کند، دوباره عمل نخواهد کرد.

نمونه‌های دیگر که در آن کیسه هوای SRS فعال نخواهد شد در تصاویر زیر نشان داده شده است.

کیسه های هوای کمکی جلو:

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای کمکی:



- برخورد جلویی با یک وسیله نقلیه پارک شده یا در حال حرکت
- برخورد عقب

- برخورد از کنار یا از عقب
- واژگونی خودرو

روشن می‌ماند. تعمیر و تعویض SRS فقط باید توسط نمایندگی نisan انجام شود.

هنگامی که کار تعمیر و نگهداری روی خودرو لازم است، اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوا، کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده و قطعات مرتبط باید به شخصی که تعمیر و نگهداری را انجام می‌دهد، گوشزد شود. هنگام کار در زیر درب موتور یا داخل خودرو، دکمه استارت همیشه باید در وضعیت "خاموش" باشد.

پیش‌کشنده با جمع‌کننده و مهار کمربند ایمنی جلو و عقب بیرونی پوشانده شده است. این کمربندهای ایمنی مانند کمربندهای ایمنی معمولی استفاده می‌شوند.

هنگامی که کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال می‌شود، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود آزاد شود. این دود مضر نیست و نشان دهنده آتش سوزی نیست. باید مراقب باشید که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

روش تعمیر و تعویض هشدار:

- پس از فعال شدن کیسه‌های هوا، مژول‌های کیسه هوا از کار می‌افتند و باید تعویض شوند. مژول‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نisan تعویض شوند. مژول‌های کیسه هوای فعال شده قابل تعمیر نیستند.
 - اگر آسیبی به قسمت جلویی یا جانبی خودرو وارد شده باشد، سیستم‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نisan بررسی شوند.
 - اگر نیاز به دفع SRS دارید یا خودرو را اسقاط می‌کنید، با نمایندگی نisan تماس بگیرید. مراحل صحیح دفع در دفترچه راهنمای سرویس نisan مربوطه ذکر شده است. مراحل نادرست دفع می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.
- کیسه‌های هوا و کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط یک بار فعال می‌شوند. به عنوان یادآوری، مگر اینکه چراغ هشدار کیسه هوای SRS آسیب دیده باشد، چراغ هشدار کیسه هوای SRS پس از وقوع فعال شدن

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی هشدار:

- کمربند ایمنی پیش‌کشنده پس از فعال شدن قابل استفاده مجدد نیست. باید به طور کامل با جمع‌کننده و قفل به عنوان یک واحد تعویض شود.
 - اگر خودرو در تصادفی باشد اما پیش‌کشنده فعال نشود، حتماً سیستم پیش‌کشنده را توسط نمایندگی نisan بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.
 - هیچ تغییری نباید در قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی انجام شود. این کار برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی سیستم یا آسیب رسیدن به آن ضروری است.
 - هرگونه کار بر روی سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی نisan انجام شود. سیم‌کشی SRS نباید تغییر داده شود یا جدا شود. همچنین، استفاده از تجهیزات الکتریکی غیرمجاز و دستگاه‌های تست برای این سیستم ممنوع است.
 - در صورت نیاز به دور انداختن سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا اسقاط خودرو، با نمایندگی نisan تماس بگیرید. روش‌های صحیح دفع کمربند پیش‌کشنده در دفترچه راهنمای خدمات نisan ذکر شده است. روش‌های نادرست ممکن است باعث آسیب‌های جدی شود.
- سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است با سیستم کیسه هوای در انواع خاصی از تصادفات فعال شود.
- با جمع‌کننده کمربند ایمنی کار می‌کند و به سفت شدن کمربند ایمنی زمانی که خودرو در انواع خاصی از تصادفات درگیر می‌شود، کمک می‌کند و به مهار سرنشینان کمک می‌کند.

۷۰	کابین
۷۱	داشبورد
۷۲	سنجه‌ها و نشانگرها
۷۳	سرعت‌سنج
۷۳	کیلومترشمار
۷۴	توان‌سنج
۷۴	نشانگر دمای خنک‌کننده موتور
۷۵	نشانگر سوخت
۷۵	برد رانندگی
۷۵	گزارش رانندگی اکو (در صورت وجود)
۷۶	کنترل روشنایی ابزار
۷۶	نشانگر موقعیت دنده
۷۶	نشانگر حالت رانندگی
۷۶	نشانگر e-Pedal
۷۷	چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآوری‌های صوتی
۷۹	بررسی چراغ‌ها
۷۹	چراغ‌های هشدار

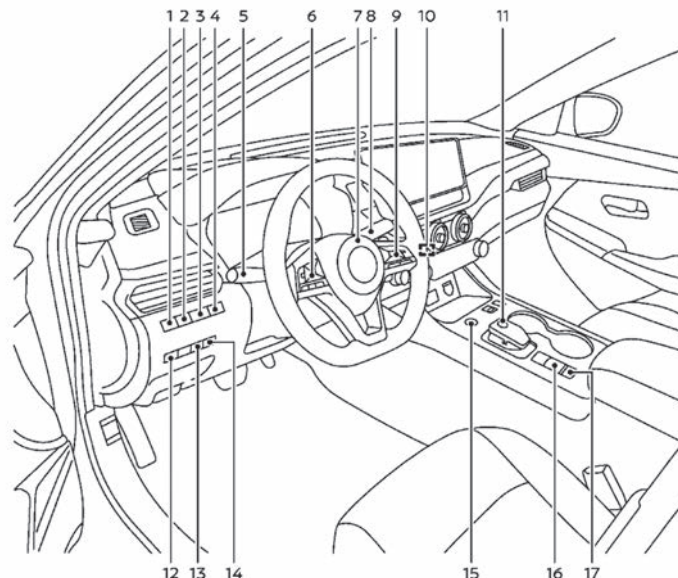
۸۳	چراغ‌های نشانگر
۸۵	یادآوری‌های صوتی
۸۶	نمایشگر اطلاعات خودرو
۸۶	نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو
۸۷	نمایشگر راه‌اندازی
۸۷	تنظیمات
۹۳	هشدارهای نمایشگر اطلاعات خودرو و نشانگرها
۱۰۱	کامپیوتر سفر
۱۰۳	ساعت و دمای هوای بیرون
۱۰۴	اهرم چراغ جلو و راهنما
۱۰۴	اهرم چراغ جلو
۱۰۶	کنترل تنظیم زاویه چراغ جلو
۱۰۶	سیستم ذخیره باتری
۱۰۷	اهرم چراغ راهنما
۱۰۷	اهرم چراغ مه شکن
۱۰۷	چراغ مه شکن عقب
۱۰۸	اهرم برف پاک‌کن و شیشه شور

۱۰۸	دکمه برف پاک‌کن و شیشه‌شور شیشه جلو
۱۰۹	دکمه یخ‌زدا
۱۰۹	بوق
۱۰۹	شیشه‌ها
۱۰۹	شیشه‌های برقی
۱۱۲	سانروف (در صورت وجود)
۱۱۳	سانروف خودکار
۱۱۳	عملکرد معکوس خودکار
۱۱۳	عملکرد تشخیص صدا (در صورت وجود)
۱۱۳	اگر سانروف کار نکند
۱۱۴	خروجی برق
۱۱۵	پورت شارژ (USB)
۱۱۵	شارژر بی‌سیم (در صورت وجود)
۱۱۶	ذخیره‌سازی
۱۱۷	محفظه داشبورد
۱۱۷	جعبه کنسول
۱۱۷	نگهدارنده کارت

ابزارها و کنترل‌ها

۱۱۷	نگهدارنده فنجان
۱۱۸	نگهدارنده عینک آفتابی
۱۱۹	آفتابگیرها
۱۱۹	چراغ‌های داخلی
۱۱۹	اهرم چراغ داخلی
۱۱۹	چراغ‌های نقشه
۱۲۰	چراغ‌های اتاق
۱۲۰	چراغ صندوق عقب
۱۲۰	نور محیطی (در صورت وجود)
۱۲۰	سیستم ذخیره باتری

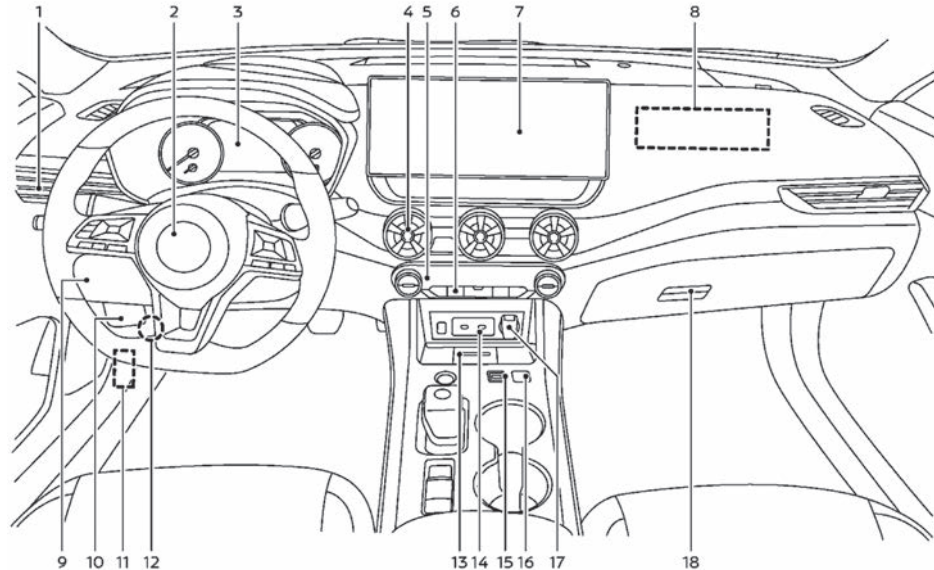
- کیسه هوای جلوی راننده
- ۸. دکمه برف پاک‌کن و شیشه‌شور
- ۹. دکمه کنترل‌های نصب شده روی فرمان (سمت راست)
- دکمه سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®
- دکمه سیستم تشخیص صدا*
- دکمه‌های ProPILOT*
- ۱۰. کلید فلاشر چراغ خطر (اضطراری)
- ۱۱. اهرم تعویض دنده
- دکمه موقعیت P وضعیت پارک
- ۱۲. دکمه کنترل تنظیم زاویه چراغ جلو
- ۱۳. دکمه خاموش کردن صدای هشدار نزدیک شدن به عابران پیاده (VSP)
- ۱۴. دکمه بازکننده درب صندوق عقب
- ۱۵. دکمه استارت
- ۱۶. دکمه ترمز پارک الکترونیکی
- ۱۷. دکمه نگهدارنده ترمز خودکار
- *: در صورت وجود



- روی فرمان (سمت چپ)
- دکمه کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- دکمه کنترل نمایشگر اطلاعات خودرو
- ۷. فرمان
- فرمان برقی
- بوق
- اضطراری برای اشتباه در پدال*
- ۵. اهرم چراغ جلو، مه شکن و راهنما
- چراغ جلو
- چراغ راهنما
- چراغ مه شکن
- ۶. دکمه کنترل‌های نصب شده

- ۱. دکمه کمک فرمان*
- ۲. کنترل روشنایی صفحه کیلومتر
- ۳. دکمه (تنظیم مجدد / نمایش اطلاعات سفر)
- ۴. دکمه خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند / سیستم کمک

داشبورد

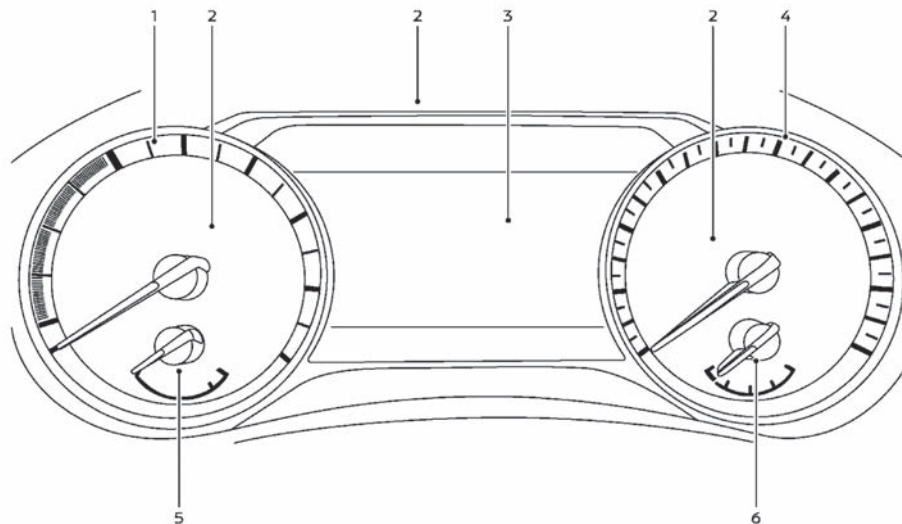


۱۳. شارژر بی سیم *
۱۴. پورت شارژ USB / پورت اتصال USB / جک ورودی AUX *
۱۵. دکمه تغییر حالت رانندگی
۱۶. دکمه حالت الکتریکی EV
- حالت شارژ
- حالت EV
۱۷. خروجی برق
۱۸. محفظه داشبورد
- *: در صورت وجود

۸. کیسه هوای جلوی سرنشین
۹. پوشش جعبه فیوز
۱۰. اهرم باز کردن درب باک بنزین
۱۱. اهرم باز کردن قفل درب موتور
۱۲. اهرم قفل فرمان تلسکوپی / با قابلیت تنظیم شیب

۷. سیستم صوتی * یا سیستم Nissan Connect
- ساعت
- نمایشگر دید عقب *
- نمایشگر هوشمند نمای اطراف *
- سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® *

۱. دریچه تهویه جانبی
۲. کیسه هوای جلوی راننده
۳. مترها و نشانگرها
۴. دریچه تهویه مرکزی
۵. کنترل بخاری و تهویه مطبوع
۶. دکمه یخ‌زدا (ضد بخار)



۱. توان سنج

۲. چراغ‌های هشدار و نشانگر

۳. نمایشگر اطلاعات خودرو*

- کیلومتر شمار/کیلومتر شمار
- سفر دوگانه
- برد رانندگی
- کامپیوتر سفر
- نشانگر موقعیت دنده
- نشانگر حالت رانندگی

۴. سرعت سنج

۵. نشانگر دمای خنک کننده موتور

۶. نشانگر سوخت

*: نمایشگر اطلاعات خودرو بسته به مدل‌ها متفاوت است.

مسافت سنج

تغییر صفحه نمایش:

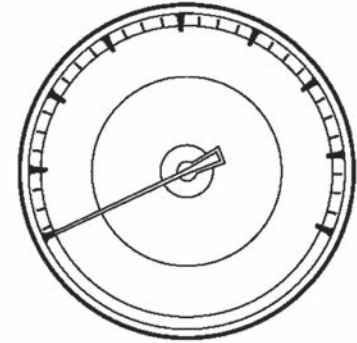
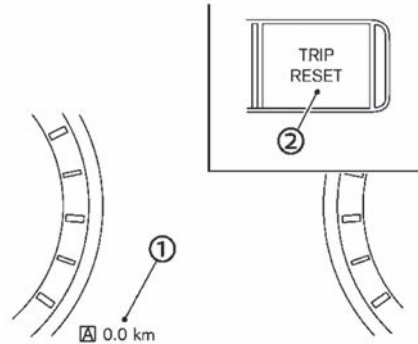
دکمه تنظیم مجدد/سفر ۲ TRIP/RESET (واقع در داشبورد)
را فشار دهید تا صفحه نمایش به صورت زیر تغییر کند:

TRIP A - ODO - TRIP B - TRIP A

تنظیم مجدد مسافت سنج سفر دوگانه:

دکمه تنظیم مجدد/سفر ۲ TRIP/RESET را برای بیش از ۱
ثانیه فشار دهید تا کیلومتر شمار سفر به صفر تنظیم شود.

مسافت سنج سفر دوگانه



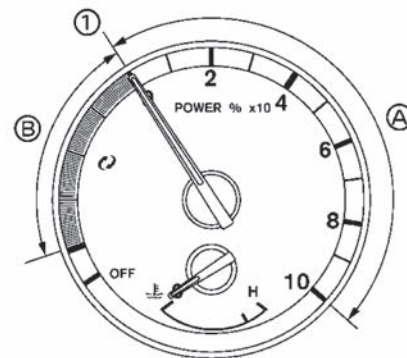
سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد.

مسافت سنج سفر دوگانه ۱ در زیر نمایشگر اطلاعات خودرو
نمایش داده می‌شوند، زمانی که دکمه استارت در وضعیت
"ON" قرار می‌گیرد.

مسافت سنج، کل مسافتی که خودرو طی کرده است را ثبت
می‌کند.

مسافت سنج سفر دوتایی، مسافت سفرهای جداگانه را ثبت
می‌کند.

توان سنج (پاور متر)



حالت خنثی (نرمال)

وقتی که عقربه روی "۰" قرار دارد، نمایشگر در وضعیت خنثی است، یعنی هیچ مصرف یا تولید توانی در جریان نیست.

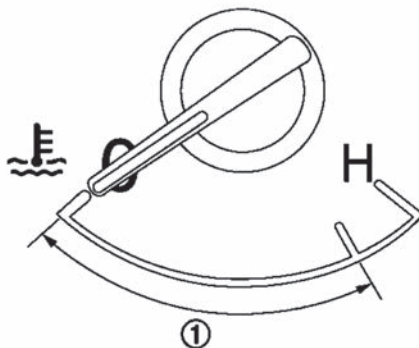
مصرف توان برای حرکت خودرو

وقتی که باتری لیتیوم-یونی تخلیه می‌شود و توان را برای حرکت موتور الکتریکی تأمین می‌کند، عقربه در بخش مصرف توان A قرار دارد.

تولید و ذخیره توان در باتری

هنگامی که سیستم ترمز احیاکننده فعال است و انرژی را به باتری لیتیوم-یونی بازمی‌گرداند B (شارژ باتری)، عقربه در بخش تولید توان قرار می‌گیرد.

نشانگر دمای خنک‌کننده موتور



نمایشگر توان، سطح توان الکتریکی مورد استفاده توسط موتور الکتریکی برای حرکت خودرو را هنگام فشردن پدال گاز نشان می‌دهد. همچنین، میزان تولید توان و شارژ باتری لیتیوم-یونی (Li-ion) از طریق ترمز احیاکننده را نمایش می‌دهد.

نمایشگر توان میزان مصرف واقعی توان موتور الکتریکی برای حرکت خودرو A و میزان توان تولیدی توسط ترمز احیاکننده که به باتری لیتیوم-یونی B بازمی‌گردد را نشان می‌دهد. عقربه بسته به میزان تقاضای توان، به سمت راست (مصرف توان) یا سمت چپ (تولید توان) حرکت می‌کند.

نشانگر دمای خنک‌کننده موتور، دمای خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

دمای خنک‌کننده موتور در محدوده نشان داده شده در تصویر نرمال است.

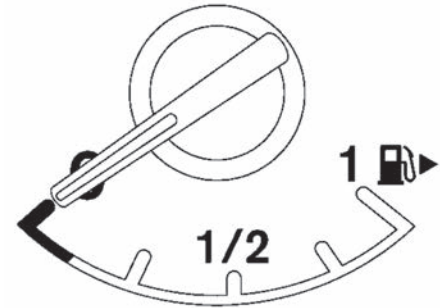
دمای خنک‌کننده موتور با دمای هوای بیرون و شرایط رانندگی متفاوت خواهد بود.

احتیاط:

- اگر نشانگر دمای خنک‌کننده موتور را نزدیک انتهای داغ (H) محدوده نرمال نشان می‌دهد، سرعت خودرو را برای کاهش دما کم کنید.
- اگر نشانگر خارج از محدوده نرمال است، در اولین فرصت ممکن و به صورت ایمن، خودرو را متوقف کنید...
- اگر موتور بیش از حد گرم شده باشد، ادامه رانندگی با خودرو ممکن است به طور جدی به موتور آسیب برساند. ("اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود" برای اقدام فوری مورد نیاز مراجعه کنید.)

نشانگر دمای خنک‌کننده موتور ممکن است در شرایط سرد نزدیک "C" (سرد) را نشان دهد، با این حال این نقص نیست. موتور به طور معمول کار می‌کند و عملکرد بخاری تحت تأثیر قرار نخواهد گرفت.

نشانگر سوخت



نشانگر سوخت، سطح تقریبی سوخت در مخزن را هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، نشان می‌دهد.

نشانگر ممکن است کمی در هنگام ترمز گرفتن، پیچیدن، شتاب گرفتن یا بالا و پایین رفتن از تپه‌ها به دلیل حرکت سوخت در مخزن حرکت کند.

هشدار سوخت کم در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، زمانی که سطح سوخت در مخزن کم می‌شود. در اسرع وقت، ترجیحاً قبل از اینکه نشانگر عدد ۰ (خالی) را نشان دهد، سوخت‌گیری کنید.

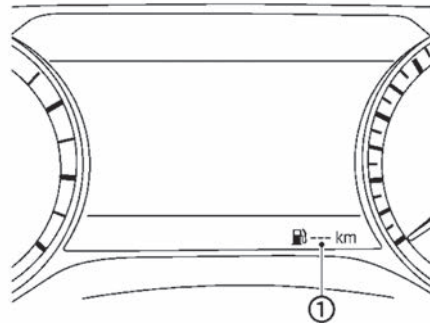
فلش، نشان می‌دهد که درب باک بنزین در سمت راست خودرو قرار دارد.

احتیاط:

قبل از اینکه نشانگر عدد ۰ (خالی) را نشان دهد، سوخت‌گیری کنید.

اگر میزان سوخت خودرو بسیار کاهش یابد، چراغ نشانگر نقص (MIL) ممکن است روشن شود. در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. (به "چراغ نشانگر نقص (MIL)" مراجعه کنید.)

برد رانندگی



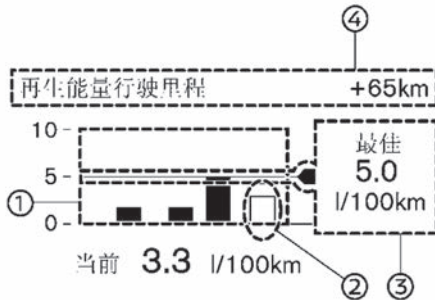
برد رانندگی به شما تخمینی از مسافتی که می‌توان قبل از سوخت‌گیری مجدد طی کرد را ارائه می‌دهد. برد رانندگی به طور مداوم، بر اساس مقدار سوخت موجود در مخزن سوخت و مصرف سوخت واقعی محاسبه می‌شود.

نمایشگر هر ۳۰ ثانیه به روزرسانی می‌شود. هنگامی که سطح سوخت حتی پایین‌تر می‌رود، نمایشگر به "۰" --

"تغییر خواهد کرد.

- اگر مقدار سوخت اضافه شده کم باشد، نمایشگر درست قبل از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "OFF" ممکن است همچنان نمایش داده شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا پیچیدن، سوخت موجود در مخزن جابجا می‌شود که ممکن است لحظه‌ای نمایشگر را تغییر دهد.

گزارش وضعیت رانندگی / گزارش عملکرد رانندگی (در صورت وجود)



هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "OFF" است، گزارش رانندگی اکنون ظاهر می‌شود.

- ۵ بار قبلی (تاریخچه)
- میانگین مصرف سوخت برای ۵ بار قبلی نمایش داده می‌شود.

نشانگر حالت رانندگی

- نشانگر حالت SPORT هنگامی که حالت رانندگی به حالت SPORT تغییر می‌کند، نشانگر روشن می‌شود.
- نشانگر حالت STANDARD هنگامی که حالت رانندگی به حالت STANDARD تغییر می‌کند، نشانگر روشن می‌شود.
- نشانگر حالت ECO هنگامی که حالت رانندگی به حالت اکو تغییر می‌کند، نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر e-Pedal

- نشانگر e-Pedal در نمایشگر اطلاعات خودرو، وضعیت سیستم e-Pedal Step را نشان می‌دهد.
- هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال است و در حالت SPORT یا ECO انتخاب شده، نشانگر به رنگ آبی بوده و عبارت "e-Pedal" را نمایش می‌دهد.
- هنگامی که سیستم e-Pedal Step غیرفعال است و در حالت STANDARD انتخاب شده، نشانگر عبارت "e-Pedal OFF" را نمایش می‌دهد.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش "e-Pedal Step" صفحه Y-e-POWER System مراجعه کنید.

رافشار دهید.

برای کاهش روشنایی چراغ‌های صفحه نمایشگر B، سمت "-" رافشار دهید.

هنگامی که سطح روشنایی به حداکثر یا حداقل می‌رسد، یک بوق به صدا در می‌آید.

هنگامی که دکمه کنترل روشنایی ابزار برای بیش از ۵ ثانیه استفاده نشود، نمایشگر اطلاعات خودرو به حالت عادی برمی‌گردد.

نشانگر موقعیت دنده

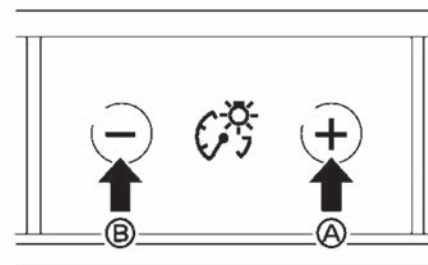
نشانگر موقعیت دنده، موقعیت اهرم تعویض دنده را هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON یا آماده رانندگی است، نشان می‌دهد. (به "۲۹. نشانگر موقعیت دنده" و "سیستم کنترل تعویض دنده الکتریکی" مراجعه کنید.)

احتیاط:

اهرم تعویض دنده را در هیچ موقعیتی غیر از موقعیت مرکزی نگه ندارید. رانندگی مداوم با اهرم تعویض دنده خارج از موقعیت می‌تواند منجر به آسیب به خودرو شود. علاوه بر این، اگر اهرم تعویض دنده خارج از موقعیت قرار گیرد، نشانگر موقعیت چشمک می‌زند.

- مصرف سوخت فعلی اکو جدیدترین میانگین مصرف سوخت نمایش داده می‌شود.
- بهترین میزان مصرف سوخت در سوابق گذشته نمایش داده خواهد شد.
- انرژی احیا شده مقدار انرژی احیا شده ذخیره شده در باتری لیتیوم یون (Li-ion) در یک سفر از نظر مسافت نمایش داده می‌شود.
- گزارش رانندگی زمانی نمایش داده می‌شود که خودرو ۵۰۰ متر (۳/۰ مایل) یا بیشتر رانده شده باشد و ۳۰ ثانیه پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "ON" گذشته باشد.
- می‌توانید گزارش رانندگی اکو را طوری تنظیم کنید که هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "OFF" ظاهر نشود. به "سفرهای کردن نمایش" مراجعه کنید.

کنترل روشنایی ابزار



برای افزایش روشنایی چراغ‌های صفحه نمایشگر A، سمت "+"

مترها و نشانگرها

علامت	شرح	علامت	شرح	علامت	شرح
	چراغ هشدار شارژ باتری "ولت"		چراغ هشدار کمربند ایمنی		چراغ‌های راهنما / چراغ‌های خطر
	چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده / سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در پدال *		چراغ نشانگر آماده رانندگی		چراغ هشدار فشار روغن موتور
	چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل &\$%#		چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی		چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار
	چراغ هشدار صدای وسیله نقلیه نزدیک شونده برای عابریین پیاده & * #		چراغ هشدار سیستم ایمنی (&'&) کیسه هوا		چراغ هشدار سیستم -' ,+ (*)
	چراغ هشدار فشار کم تایر		چراغ نشانگر چرخ مه شکن عقب		نشانگر ترمز پارک الکترونیکی
	چراغ هشدار نقص 012#		چراغ هشدار فرمان برقی		چراغ هشدار Hands OFF /
	چراغ هشدار اصلی		چراغ نشانگر چراغ کوچک		چراغ نشانگر کمک نور بالا *
					چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری خودرو # 345

ابزارها و کنترل‌ها

علامت	شرح	علامت	شرح
	چراغ نشانگر محدودیت توان		چراغ هشدار سیستم کنترل تعویض دنده الکتریکی
	چراغ هشدار ترمز		چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار (سفید)

چراغ هشدار صدای وسیله نقلیه نزدیک شونده برای عابرین پیاده (VSP)

چراغ هشدار VSP زمانی روشن می‌شود که نقصی در این سیستم رخ داده باشد یا سیستم از طریق دکمه VSP OFF خاموش شده باشد.

اگر این چراغ هنگام روشن بودن سیستم VSP روشن شود، ممکن است نشان دهنده نقص در عملکرد سیستم VSP باشد. در این صورت، سیستم را توسط نمایندگی نپسان بررسی کنید.

به بخش "سیستم صدای نزدیک شدن وسیله نقلیه برای عابران پیاده (P.e-POWER System) (VSP-۱۱)" مراجعه کنید.

چراغ هشدار ترمز هشدار:

- اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از حداقل نشانگر روی مخزن روغن ترمز باشد، از رانندگی با خودرو خودداری کنید تا زمانی که سیستم ترمز توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.
- حتی اگر به نظر ایمن باشد، خودروی خود را بکسل کنید، زیرا رانندگی در این شرایط می‌تواند خطرناک باشد.
- فشردن پدال ترمز بدون روشن بودن سیستم e-POWER و/یا با سطح کم روغن ترمز می‌تواند باعث افزایش فاصله توقف شده و نیاز به نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال داشته باشد.

چراغ هشدار ترمز، سطح پایین روغن ترمز سیستم ترمز و نقص سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را نشان می‌دهد.

ممکن است نشان دهد که سیستم شارژ به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد.

احتیاط:

ممکن است سیستم شارژ درست عمل نکند اگر این چراغ هنگام کارکرد سیستم e-POWER روشن شود. در صورت تخلیه باتری ۱۲ ولتی، سیستم e-POWER متوقف خواهد شد. فوراً خودرو را در مکانی ایمن متوقف کرده و با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

زمانی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار ABS روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم ABS فعال است.

اگر چراغ هشدار ABS هنگام کارکرد سیستم e-POWER یا در حین رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهنده خرابی در سیستم ABS باشد. در این صورت، سیستم را فوراً توسط نمایندگی نپسان بررسی کنید.

در صورت خرابی ABS، عملکرد ضد قفل غیرفعال خواهد شد. سیستم ترمز همچنان به صورت معمول کار خواهد کرد اما بدون کمک ضد قفل. (به بخش "سیستم ترمز" مراجعه کنید).

بررسی چراغ‌های هشدار

با بسته بودن تمام درها، ترمز دستی را فعال کنید، کمربندهای ایمنی را ببندید و دکمه استارت را در حالت "ON" قرار دهید بدون اینکه سیستم e-POWER را راه‌اندازی کنید. چراغ‌های زیر (در صورت وجود) روشن خواهند شد:



چراغ‌های زیر (در صورت وجود) برای مدت کوتاهی روشن شده و سپس خاموش خواهند شد:



اگر چراغی روشن نشد یا به شکلی غیرعادی عمل کرد، ممکن است نشان دهنده سوختن لامپ یا خرابی سیستم باشد. سیستم را بررسی کرده و در صورت لزوم، برای تعمیر به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

برخی از نشانگرها و هشدارها نیز در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می‌شوند. (به بخش "نمایشگر اطلاعات خودرو" مراجعه کنید).

چراغ‌های هشدار: چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولت

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولت روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولت در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است یا در هنگام رانندگی روشن شود،

چراغ هشدار سیستم کنترل تعویض دنده الکتریکی

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار سیستم کنترل تعویض دنده الکتریکی روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

این چراغ برای هشدار زمانی که نقص در سیستم کنترل تعویض دنده الکتریکی رخ می‌دهد، روشن می‌شود. سیستم را در اسرع وقت توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید. هنگامی که هر پیام هشدار در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود، پیام هشدار نمایش داده شده را دنبال کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. پس از روشن شدن سیستم e-POWER، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سنسورهای فشار روغن در موتور فعال هستند.

اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور در حالی که موتور در حال کار است روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهد که فشار روغن موتور پایین است.

خودرو را در اسرع وقت به صورت ایمن متوقف کنید. سیستم e-POWER را بلافاصله متوقف کنید و با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

که این سیستم به درستی کار نمی‌کند. سیستم ترمز پارک الکترونیکی EPB را بررسی کنید و در صورت لزوم توسط نمایندگی نیشان تعمیر کنید.

چراغ هشدار فرمان برقی

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود. پس از روشن شدن سیستم e-POWER، چراغ هشدار فرمان برقی خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که فرمان برقی فعال است.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است روشن شود، ممکن است نشان دهد که فرمان برقی به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. فرمان برقی را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی با سیستم e-POWER روشن می‌شود، کمک برقی به فرمان متوقف می‌شود، اما همچنان کنترل خودرو را خواهید داشت. در این زمان، تلاش بیشتری برای چرخاندن فرمان، به ویژه در پیچ‌های تند و در سرعت‌های پایین مورد نیاز است. (به "فرمان برقی" مراجعه کنید.)

نشانگر هشدار کم بودن روغن ترمز:

اگر چراغ هشدار ترمز در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است یا در هنگام رانندگی روشن شود و ترمز پارک آزاد باشد، ممکن است نشان دهد که سطح روغن ترمز پایین است.

هنگامی که چراغ هشدار ترمز در هنگام رانندگی روشن می‌شود، خودرو را در اسرع وقت به صورت ایمن متوقف کنید. سیستم e-POWER را متوقف کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز در علامت حداقل است، در صورت لزوم روغن ترمز اضافه کنید. (به "روغن ترمز" مراجعه کنید.) اگر سطح روغن ترمز کافی است، سیستم ترمز را فوراً توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

نشانگر هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS):

هنگامی که ترمز پارک آزاد است و سطح روغن ترمز کافی است، اگر هم چراغ هشدار ترمز و هم چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن شوند، ممکن است نشان دهد که ABS به درستی کار نمی‌کند. سیستم ترمز را بررسی کنید و در صورت لزوم فوراً توسط نمایندگی نیشان تعمیر کنید. (به "چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)" مراجعه کنید.)

چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی EPB

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار این سیستم روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی EPB برای سیستم ترمز پارک الکترونیکی EPB عمل می‌کند. اگر چراغ هشدار در هر زمان به طور مداوم روشن بماند، ممکن است نشان دهد



ابزارها و کنترل‌ها

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- سیستم هشدار برخورد از جلو
- سیستم کمک اضطراری در صورت اشتباه در فشردن پدال

چراغ هشدار فشار کم تایر

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار فشار کم تایر روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این فرآیند نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم هشدار فشار کم تایر است.

این چراغ در صورت کم بودن فشار تایر یا نقص در سیستم هشدار فشار تایر روشن می‌شود.

سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) فشار تایر همه تایرها به جز زاپاس (لاستیک یدک) را کنترل می‌کند.

هشدار فشار کم تایر:

اگر خودرو با فشار کم تایر رانده شود، چراغ هشدار روشن می‌شود. هشدار "فشار تایر کم است - هوا اضافه کنید" نیز در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

هنگامی که چراغ هشدار فشار کم تایر روشن می‌شود، باید توقف کنید و در اسرع وقت توقف کرده و فشار تایرها را مطابق مقدار توصیه شده که روی برچسب اطلاعات تایر خودرو درج شده است، تنظیم کنید. چراغ هشدار فشار کم تایر ممکن است به طور خودکار پس از تنظیم فشار تایر خاموش نشود. برای خاموش شدن چراغ هشدار، پس از تنظیم باد، خودرو باید با سرعتی بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶ مایل بر ساعت) حرکت کند تا سیستم TPMS مجدداً فعال شده و هشدار را خاموش کند... از یک فشارسنج تایر برای بررسی فشار تایر

پاسخگو نباشد، خودرو به طور خودکار چراغ‌های خطر را روشن می‌کند و تا توقف کامل سرعت خود را کم می‌کند. (به "سیستم کمک فرمان" مراجعه کنید).

چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده / سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در فشردن پدال (در صورت وجود)

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده / سیستم کمک اضطراری در صورت اشتباه در فشردن پدال (در صورت تجهیز بودن) روشن می‌شود.

پس از روشن شدن سیستم e-POWER، این چراغ هشدار خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده / سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در پدال در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده / کمک اضطراری در صورت اشتباه در فشردن پدال خاموش شده باشد.
- در صورتی که سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC) خاموش باشد.

اگر این چراغ هنگامی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده / سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در پدال فعال است روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده اختلال در عملکرد یا عدم دسترسی به سیستم باشد.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش‌های زیر مراجعه کنید:

احتیاط:

- راندن موتور با چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌تواند آسیب جدی به موتور وارد کند.
- چراغ هشدار فشار روغن موتور برای نشان دادن سطح پایین روغن طراحی نشده است. سطح روغن باید با استفاده از میله روغن بررسی شود. (به "روغن موتور" مراجعه کنید).

چراغ هشدار سیستم e-POWER

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار سیستم e-POWER روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار سیستم e-POWER در هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که نقص در سیستم e-POWER وجود دارد.

فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و با نمایندگی نیشن تماس بگیرید.

چراغ هشدار Hands OFF در صورت وجود

هنگامی که سیستم کمک فرمان فعال است، عملکرد فرمان خودرو توسط آن کنترل می‌شود. اگر فرمان خودرو چرخانده نشود یا راننده برای مدتی دستان خود را از فرمان بردارد، چراغ هشدار روشن می‌شود. اگر راننده پس از روشن شدن چراغ هشدار، فرمان را چرخاند، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید و هشدار در نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می‌زند و به دنبال آن ترمز به سرعت اعمال می‌شود تا از راننده خواسته شود دوباره کنترل خودرو را در دست بگیرد. اگر راننده همچنان

هشدار:

استفاده کنید. این هشدار هر بار که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم تایر روشن می‌ماند، ظاهر می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به "نمایشگر اطلاعات خودرو"، "سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)" و "سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)" مراجعه کنید.

نقص TPMS:

اگر TPMS به درستی کار نکند، چراغ هشدار فشار کم تایر تقریباً ۱ دقیقه هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "ON" چشمک می‌زند. چراغ پس از ۱ دقیقه روشن می‌ماند. سیستم را توسط نمایندگی نیرسان بررسی کنید. هشدار "فشار تایر کم است - هوا اضافه کنید" اگر چراغ هشدار فشار کم تایر برای نشان دادن نقص TPMS روشن شود، ظاهر نمی‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)" مراجعه کنید.

• اگر چراغ با قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "ON" روشن نشود، خودرو را در اسرع وقت توسط نمایندگی نیرسان بررسی کنید.

• اگر چراغ در هنگام رانندگی روشن شود، از مانورهای ناگهانی فرمان یا ترمز ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده به مکانی امن خارج شوید و در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. رانندگی با تایرهای کم فعال شده ممکن است به طور دائمی به تایرها آسیب برساند و احتمال خرابی تایر را افزایش دهد. آسیب جدی به خودرو می‌تواند رخ دهد و ممکن است منجر به تصادف شود و می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی شود. فشار تایر هر چهار تایر را بررسی کنید. فشار تایر را با فشار توصیه شده تایر سرد که روی پلاک تایر نشان داده شده است، تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار کم تایر خاموش شود. اگر چراغ پس از تنظیم فشار تایر در هنگام رانندگی همچنان روشن باشد، ممکن است یک تایر پنچر باشد یا TPMS دچار نقص باشد. اگر تایر پنچر دارید، آن را در اسرع وقت با یک تایر زاپاس تعویض کنید. اگر هیچ تایری پنچر نیست و همه تایرها به درستی فعال شده‌اند، خودرو را توسط نمایندگی نیرسان بررسی کنید.

• از آنجا که تایر زاپاس به TPMS مجهز نیست، هنگامی که یک تایر زاپاس نصب می‌شود یا یک چراغ تعویض می‌شود، TPMS کار نمی‌کند و چراغ هشدار فشار کم تایر تقریباً به مدت ۱ دقیقه چشمک می‌زند. چراغ پس از ۱ دقیقه روشن می‌ماند. در اسرع وقت برای تعویض تایر با نمایندگی نیرسان خود تماس بگیرید.

• تعویض تایرها با تایرهایی که در ابتدا توسط نیرسان مشخص نشده‌اند، می‌تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.

احتیاط:

- TPMS جایگزینی برای بررسی منظم فشار تایر نیست. حتماً فشار تایر را به طور منظم بررسی کنید.
- اگر خودرو با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) رانده شود، TPMS ممکن است به درستی کار نکند.
- حتماً اندازه مشخص شده تایر را به درستی روی هر چهار چرخ نصب کنید.

چراغ هشدار اصلی

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، اگر یک پیام هشدار در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود.

به "نمایشگر اطلاعات خودرو" مراجعه کنید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می‌شود. چراغ تا زمانی که کمربندهای ایمنی جلو بسته نشوند، روشن می‌ماند.

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) بیشتر شود، زنگ به صدا در می‌آید و چراغ چشمک می‌زند، مگر اینکه کمربندهای ایمنی جلو به طور ایمن بسته شده باشند. زنگ حدود ۹۵ ثانیه به صدا در می‌آید تا زمانی که کمربندهای ایمنی بسته شوند.



چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی (EPB) نشان می‌دهد که سیستم ترمز پارک الکترونیکی EPB در حال کار است.

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی (EPB) روشن می‌شود. هنگامی که سیستم e-POWER روشن می‌شود و ترمز پارک آزاد می‌شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

اگر ترمز پارک به طور کامل آزاد نشده باشد، چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی (EPB) روشن می‌ماند. قبل از رانندگی مطمئن شوید که چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی (EPB) خاموش شده است. (به "ترمز پارک" مراجعه کنید.)

اگر چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی (EPB) روشن شود یا چشمک بزند در حالی که چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن است، ممکن است نشان دهد که این سیستم به درستی کار نمی‌کند. سیستم ترمز پارک الکترونیکی EPB را بررسی کنید و در صورت لزوم فوراً توسط نمایندگان نسیان تعمیر کنید.

چراغ نشانگر کمک نور بالا (در صورت وجود)

هنگامی که چراغ‌های جلو در حالی که اهرم چراغ جلو در وضعیت "AUTO" است با نور بالا انتخاب شده روشن می‌شوند، چراغ نشانگر روشن می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کمک نور بالا فعال است. (به "اهرم چراغ جلو و راهنما" مراجعه کنید.)

تجاوز است.

اگر چراغ هشدار VDC هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "ON" روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم VDC به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را بررسی کنید و در صورت لزوم فوراً توسط نمایندگی نسیان تعمیر کنید.

اگر نقصی در سیستم رخ دهد، عملکرد سیستم VDC لغو می‌شود، اما خودرو همچنان قابل رانندگی است.

به "سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC)" مراجعه کنید.

چراغ‌های نشانگر چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار (سفید) (Auto hold)

چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار (سفید) (Auto hold) زمانی که سیستم نگهدارنده ترمز خودکار در حالت آماده به کار است، روشن می‌شود. (به "نگهدارنده ترمز خودکار" مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار (سبز) (Auto hold)

چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار (سبز) (Auto hold) زمانی که سیستم نگهدارنده ترمز خودکار در حال کار است، روشن می‌شود. (به "نگهدارنده ترمز خودکار (Auto hold)" مراجعه کنید.)

به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ایمنی (SRS) کیسه هوا

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار سیستم مهار کمکی (SRS) کیسه هوا برای حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوای SRS فعال است.

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، سیستم کیسه هوای SRS و کمربند ایمنی پیش‌کشنده نیاز به سرویس دارند. سیستم را بررسی کنید و در صورت لزوم فوراً توسط نمایندگی نسیان تعمیر کنید.

- چراغ هشدار کیسه هوای SRS پس از حدود ۷ ثانیه روشن می‌ماند.
 - چراغ هشدار کیسه هوای SRS اصلاً روشن نمی‌شود.
- تا زمانی که سیستم کیسه هوای SRS و/یا کمربند ایمنی پیش‌کشنده بررسی و تعمیر نشوند، ممکن است به درستی کار نکنند. (به "سیستم مهار کمکی (SRS)" مراجعه کنید.)

چراغ هشدار کنترل پایداری خودرو (VDC)

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار کنترل پایداری خودرو (VDC) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

چراغ هشدار VDC هنگام عملکرد سیستم VDC چشمک می‌زند.

هنگامی که چراغ هشدار VDC در هنگام رانندگی چشمک می‌زند، شرایط رانندگی لغزنده است و حد کشش خودرو در حال

چراغ نشانگر نور بالا

چراغ نشانگر نور بالا زمانی که نور بالای چراغ جلوروشن است، روشن می‌شود. نشانگر زمانی که نور پایین انتخاب شود، خاموش می‌شود. (به "اهرم چراغ جلو و راهنما" مراجعه کنید.) چراغ نشانگر نقص فنی (MIL)

احتیاط:

- ادامه رانندگی خودرو بدون سرویس مناسب سیستم کنترل آلایندگی می‌تواند منجر به عملکرد ضعیف رانندگی، کاهش مصرف سوخت و آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که ممکن است پوشش گارانتی خودرو را تحت تأثیر قرار دهد.
- تنظیم نادرست سیستم کنترل آلایندگی ممکن است منجر به عدم رعایت قوانین و مقررات محلی و ملی آلایندگی شود. هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، چراغ نشانگر نقص (MIL) روشن می‌شود. پس از روشن شدن سیستم e-POWER، خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کنترل آلایندگی فعال است.

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است، گاهی اوقات نشانگر MIL ممکن است به مدت ۲۰ ثانیه روشن شود و سپس به مدت ۱۰ ثانیه بدون روشن بودن موتور چشمک بزند. این به دلیل عملکرد بررسی سیستم کنترل آلایندگی است و نقص نیست. پس از چند رانندگی معمولی، این عملکرد رخ نخواهد داد و با دکمه استارت در وضعیت "ON" روشن می‌ماند.

اگر هنگام روشن شدن چراغ نشانگر آماده رانندگی روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده نقص احتمالی

سیستم کنترل آلایندگی باشد. همچنین ممکن است اگر درب باک بنزین شل یا گم شده باشد یا اگر خودرو بدون سوخت بماند، این نشانگر روشن شود. بررسی کنید که درب باک بنزین نصب شده و محکم بسته شده باشد و مقدار کافی سوخت در مخزن سوخت باقی مانده باشد. پس از چند سفر رانندگی، اگر نقص احتمالی دیگری در سیستم کنترل آلایندگی وجود نداشته باشد، این نشانگر باید خاموش شود.

عملکرد:

به یکی از دوروش زیر روشن می‌شود:

- ثابت روشن است - نقص در سیستم کنترل آلایندگی تشخیص داده شده است. اگر هشدار شل بودن درب باک بنزین در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شد، درب باک بنزین را بررسی کنید. اگر درب باک بنزین شل یا گم شده باشد، درب را محکم یا نصب کنید و به رانندگی خودرو ادامه دهید. نشانگر MIL باید پس از چند سفر رانندگی خاموش شود. اگر خاموش نشد، خودرو را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید. نیازی نیست که خودروی خود را به نمایندگی یدک بکشید.
- چشمک می‌زند - احتراق ناقص موتور تشخیص داده شده است که ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی آسیب برساند.

برای کاهش یا جلوگیری از آسیب به سیستم کنترل آلایندگی:

- با سرعت بالای ۷۰ کیلومتر در ساعت (۴۳ مایل در ساعت) رانندگی نکنید.
 - از شتاب یا کاهش سرعت شدید خودداری کنید.
 - از بالا رفتن از سربالایی‌های تند خودداری کنید.
 - از حمل یا یدک کشیدن بارهای غیر ضروری خودداری کنید.
- نشانگر MIL ممکن است چشمک زدن را متوقف کند و روشن بماند. خودرو را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید. نیازی نیست که خودروی خود را به نمایندگی یدک بکشید.

چراغ نشانگر محدودیت توان

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" قرار دارد، چراغ نشانگر محدودیت توان روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

هنگامی که چراغ نشانگر محدودیت توان با دکمه استارت در وضعیت آماده رانندگی روشن باشد، توان ارائه شده به موتورهای الکتریکی (برای رانندگی و تولید برق) کاهش می‌یابد. بنابراین، هنگامی که پدال گاز فشرده می‌شود در حالی که چراغ نشانگر محدودیت توان روشن است، خودرو به اندازه کافی پاسخگو نیست.

هنگامی که این چراغ روشن می‌شود و هر پیامی روی صفحه اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.



این چراغ در شرایط زیر روشن می‌شود.

- شارژ باتری لیتیوم-یون بسیار کم است.
 - دمای باتری لیتیوم-یون بسیار کم است.
 - هنگامی که دمای سیستم e-POWER بالا است (موتور، سیستم خنک کننده، باتری لیتیوم-یون و غیره).
 - هنگامی که خروجی تولید برق محدود است.
- بلافاصله قبل از تخلیه باتری لیتیوم-یون و زمانی که هشدار سوخت کم نیز در صفحه اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود، در اسرع وقت سوخت گیری کنید.
- اگر این چراغ به دلیل سرد بودن باتری لیتیوم-یون ناشی از دمای پایین بیرون روشن شود، خودرو را به مکان گرم‌تر منتقل کنید.

اگر چراغ به دلیل دمای بسیار بالای باتری لیتیوم-یون یا سیستم e-POWER روشن شود، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و صبر کنید تا چراغ خاموش شود.

اگر چراغ در شرایطی غیر از موارد ذکر شده در بالا روشن شود، یا اگر خاموش نشود، ممکن است نقص سیستم وجود داشته باشد. با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

هشدار:

حالت محدودیت توان می‌تواند منجر به کاهش توان و سرعت خودرو شود. سرعت کاهش یافته ممکن است کمتر از استاندارد معمول جاده در حال تردد باشد که می‌تواند احتمال تصادف را افزایش دهد. هنگام رانندگی بسیار مراقب باشید. اگر خودرو نمی‌تواند سرعت رانندگی ایمن را حفظ کند، در یک منطقه امن به کنار جاده بروید.

چراغ نشانگر آماده رانندگی

چراغ نشانگر آماده رانندگی زمانی روشن می‌شود که سیستم e-POWER روشن باشد و خودرو آماده رانندگی باشد.

اگر چراغ چشمک می‌زند، به فشار دادن دکمه استارت با پدال ترمز فشرده ادامه دهید تا چراغ از چشمک زدن متوقف شود (روشن شود).

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب زمانی که چراغ مه شکن عقب روشن است، روشن می‌شود. (به "اهرم چراغ مه شکن" مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر کوچک

چراغ نشانگر کوچک زمانی که چراغ‌های جلو، چراغ‌های داشبورد، چراغ‌های ترکیبی عقب و چراغ‌های پلاک روشن هستند، روشن می‌شود. این چراغ نشانگر زمانی که این چراغ‌ها خاموش می‌شوند، خاموش می‌شود.

چراغ‌های نشانگر راهنما/خطر

چراغ‌های نشانگر راهنما/خطر زمانی که اهرم راهنما یا کلید فلاشر خطر روشن باشد، چشمک می‌زنند. (به "اهرم چراغ جلو و راهنما" یا "کلید فلاشر خطر" مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری خودرو (VDC)

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" قرار دارد، چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری خودرو (VDC) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر خاموش بودن VDC زمانی روشن می‌شود که سیستم VDC خاموش باشد.

برای جزئیات، به "سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC)" مراجعه کنید.

یادآوری‌های صوتی هشدار سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دیسکی هشدارهای صوتی سایش دارند. هنگامی که یک لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگام حرکت خودرو صدای سایش فلز ایجاد می‌کند. این صدای سایش ابتدا فقط زمانی رخ می‌دهد که پدال ترمز فشرده شود. پس از سایش بیشتر لنت ترمز، صدا همیشه شنیده می‌شود حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود.

سیستم را بررسی کنید و در صورت لزوم، در اسرع وقت توسط نمایندگی نیشان تعمیر کنید. (به "ترمزها" مراجعه کنید.)

زنگ هشدار قفل درب

هنگامی که زنگ به صدا در می‌آید، حتماً هم خودرو و هم ریموت کنترل را بررسی کنید. به "راهنمای عیب‌یابی" مراجعه کنید.

زنگ یادآوری چراغ

اگر زمانیکه خودرو خاموش است چراغهای جلو روشن باشند، بمحض بازکردن درب راننده، صدای هشدار مبنی بر روشن ماندن چراغهای جلوشنیده خواهد شد.

هنگام خروج از خودرو، حتماً اهرم چراغ را در وضعیت "خاموش" یا "خودکار" (در صورت وجود) قرار دهید.

زنگ هشدار کمربند ایمنی

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹ مایل در ساعت) بیشتر شود، زنگ به صدا در می‌آید مگر اینکه کمربندهای ایمنی جلو به طور ایمن بسته شده باشند. زنگ حدود ۹۵ ثانیه به صدا در می‌آید تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود.

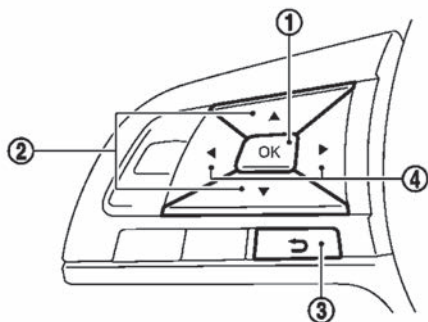
صفحه اطلاعات خودرو بین پاورمتر و سرعت‌سنج قرار دارد. موارد زیر در صورت تجهیز خودرو به آنها نمایش داده می‌شود:

- تنظیمات خودرو
- اطلاعات کامپیوتر سفر
- کمک راننده
- اطلاعات سیستم حفظ فاصله
- اطلاعات عملکرد سیستم ورود هوشمند
- اطلاعات صوتی
- سیستم هدایت صوتی
- نشانگرها و هشدارها
- اطلاعات فشار تایر
- سایر اطلاعات

اطلاعات این بخش بسته به مدل خودرو ممکن است متفاوت

باشد.

نحوه استفاده از صفحه اطلاعات خودرو



صفحه اطلاعات خودرو را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی غریبک فرمان تغییر داد.

۱. OK تغییر یا انتخاب یک مورد در صفحه اطلاعات خودرو
 ۲. جابجایی بین بخشهای مختلف در صفحه اطلاعات خودرو
 ۳. بازگشت به منوی قبلی
 ۴. تغییر از یک صفحه نمایش به صفحه بعدی (به عنوان مثال، سفر، میانگین مصرف سوخت)
- دکمه‌های روی غریبک فرمان نیز برای کنترل عملکردهای صوتی استفاده می‌شوند.



نمایش راه اندازی

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" قرار می‌گیرد، صفحه‌هایی که در صفحه اطلاعات خودرو ظاهر می‌شوند عبارتند از:

- کامپیوتر سفر
- هشدارها

هشدارها فقط در صورت وجود نمایش داده می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر در مورد هشدارها و نشانگرها، به "هشدارها و نشانگرهای صفحه اطلاعات خودرو" مراجعه کنید.

تنظیمات

حالت تنظیم به شما امکان می‌دهد اطلاعات نمایش داده شده در صفحه اطلاعات خودرو را تغییر دهید:

- تنظیم VDC
- سیستم‌های کمکی راننده (در صورت وجود)
- تنظیم حالت اکو
- تنظیم TPMS
- ساعت
- تنظیمات خودرو
- نگهداری
- شخصی‌سازی نمایش
- واحد/زبان
- بازگشت به تنظیمات کارخانه

تنظیم VDC

برای تغییر تنظیم، از دکمه  برای انتخاب و از دکمه OK برای تایید اقدام کنید.

- سیستم

این به شما امکان می‌دهد سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC) را روشن یا خاموش کنید. به طور پیش فرض، سیستم VDC روشن خواهد بود. اگر سیستم VDC خاموش باشد، چراغ نشانگر VDC OFF روشن می‌شود.

توجه:

خودرو باید با سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC) روشن در بیشتر شرایط رانندگی رانده شود. (به "سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC)" مراجعه کنید.)

کمک راننده (در صورت وجود)

برای تغییر وضعیت، هشدارها یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم‌ها/هشدارهای نمایش داده شده در منوی "کمک راننده"، از دکمه  برای انتخاب و دکمه OK برای تغییر یک مورد منو استفاده کنید:

- کمک فرمان (در صورت وجود)
- خط (در صورت وجود)
- نقطه کور (در صورت وجود)
- ترمز اضطراری (در صورت وجود)
- کمک پارک (در صورت وجود)
- هشدار ترافیک عقب (در صورت وجود)
- هشدار توجه راننده (در صورت وجود)

- هشدار تایمر (در صورت وجود)
- هشدار دمای پایین (در صورت وجود)
- کنترل شاسی (کنترل کشش خودرو)

سیستم فرمان برقی / هیدرولیکی (در صورت وجود):

دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن فشار دهید. برای اطلاعات بیشتر، به "ProPILOT" مراجعه کنید.

خط (در صورت وجود):

از دکمه  برای انتخاب و دکمه OK برای تغییر یک مورد منو استفاده کنید:

- هشدار خروج از خط
- دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن سیستم هشدار خروج از خط (LDW) فشار دهید.
- جلوگیری از خروج از خط
- دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن سیستم مداخله هوشمند در خط فشار دهید.
- برای اطلاعات بیشتر، به سیستم "هشدار خروج از خط (LDW)" یا سیستم "مداخله هوشمند در خط" مراجعه کنید.

نقطه کور (در صورت وجود):

از دکمه  برای انتخاب و دکمه OK برای تغییر یک مورد منو استفاده کنید:

- هشدار نقطه کور
- دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن سیستم هشدار نقطه کور (BSW) فشار دهید.
- برای اطلاعات بیشتر، به سیستم "هشدار نقطه کور (BSW)" مراجعه کنید.

ترمز اضطراری (در صورت وجود):

دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند فشار دهید. این کار همچنین سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند و سیستم کمک اضطراری برای اشتباه فشردن پدال (در صورت وجود) را فعال/غیرفعال می‌کند.

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده"، "سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند" یا "سیستم کمک اضطراری برای اشتباه فشردن پدال" مراجعه کنید.

کمک پارک (در صورت وجود):

از دکمه  برای انتخاب و دکمه OK برای تغییر یک مورد منو استفاده کنید:

- نمایش خودکار سونار
- دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن نمایش خودکار سونار فشار دهید.

- جلو
- دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن فشار دهید.
- عقب
- دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن فشار دهید.

- فاصله
- زیاد/متوسط/کم
- صدا
- زیاد/متوسط/کم

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم سنسور پارک" مراجعه کنید.

هشدار ترافیک متقاطع عقب (در صورت وجود):

دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن فشار دهید.

برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار ترافیک عقب (RCTA)" مراجعه کنید.

هشدار توجه راننده (در صورت وجود):

دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن فشار دهید.

برای اطلاعات بیشتر، به "هوشیاری هوشمند راننده" مراجعه کنید.

هشدار تایمر (در صورت وجود):

این تنظیم به شما امکان می‌دهد هشدار را تنظیم کنید تا به راننده اطلاع دهد که زمان تنظیم شده فرا رسیده است.

از دکمه  برای انتخاب "هشدار تایمر" استفاده کنید و دکمه OK را فشار دهید. زیرممنوی زیر ظاهر می‌شوند:

- --- دقیقه / --- دقیقه
- تنظیم مجدد به حالت کارخانه
- برای تغییر مقدار تایمر، از دکمه  استفاده کنید و دکمه OK را برای ذخیره مقدار زمان انتخاب شده فشار دهید.

هشدار دمای پایین (در صورت وجود):

دکمه OK را برای روشن/خاموش کردن فشار دهید.

برای اطلاعات بیشتر، به "دمای هوای بیرون (°C یا °F)" مراجعه کنید.



کنترل شاسی:

این تنظیم به شما امکان می‌دهد سیستم کنترل شاسی را فعال/غیرفعال کنید.

از دکمه  برای انتخاب "کنترل شاسی" استفاده کنید و دکمه OK را فشار دهید. زیرمنوی زیر در دسترس است:

- کنترل کشش فعال
- کنترل ردیابی هوشمند روشن/خاموش

تنظیم حالت اکو

این تنظیم به شما امکان می‌دهد تنظیمات سیستم حالت اکو را تغییر دهید.

برای تغییر وضعیت پارویشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم‌های نمایش داده شده در منوی "تنظیم حالت اکو"، از دکمه  برای انتخاب دکمه OK برای تغییر یک مورد منو استفاده کنید:

- شخصی‌سازی حالت اکو
- کروزر کنترل (در صورت وجود)
- تهویه مطبوع
- کمک رانندگی اکو
- نشانگر اکو
- گزارش رانندگی اکو
- مشاهده تاریخچه

برای تنظیم مجدد مشاهده تاریخچه:

۱. با استفاده از دکمه ، "مشاهده تاریخچه" را انتخاب کنید و دکمه OK را فشار دهید.

۲. دکمه OK را فشار دهید.

۳. با فشار دادن دکمه OK، "بله" را انتخاب کنید.

برای اطلاعات دقیق، به "e-Pedal Step" (ص). e-POWER (Y-System) مراجعه کنید.

تنظیم TPMS

واحد فشار تایر:

واحد فشار تایر که در صفحه اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود را می‌توان به موارد زیر تغییر داد:

- kPa
- kgf/cm²
- psi
- bar

از دکمه  و دکمه OK برای انتخاب و تغییر واحد استفاده کنید.

ساعت

تنظیم دستی ساعت:

تنظیم ساعت را می‌توان با استفاده از دکمه و دکمه OK تغییر داد.

فرمت ساعت:

تنظیم زمان را می‌توان از فرمت‌های ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته انتخاب کرد.

تنظیمات خودرو

تنظیمات خودرو به شما امکان می‌دهد تنظیمات موارد زیر را تغییر دهید.

- روشنایی
- قفل کردن
- برف پاک کن‌ها

تنظیمات خودرو را می‌توان با استفاده از دکمه‌های  و OK تغییر داد.

روشنایی:

منوی "روشنایی" گزینه‌های زیر را دارد:

- چراغ جلو خوشامدگویی (در صورت وجود)

روشنایی خوشامدگویی را می‌توان روی روشن یا خاموش تنظیم کرد. از دکمه OK برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی استفاده کنید.

- چراغ اتاق خودکار

تایمر چراغ داخلی را می‌توان روی روشن یا خاموش تنظیم کرد. از دکمه OK برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی استفاده کنید.

- تأخیر خاموش شدن چراغ (در صورت وجود)

مدت زمان چراغ‌های جلوی خودکار را می‌توان از ۰ تا ۱۸۰ ثانیه

تغییر داد. از دکمه OK برای تغییر مدت زمان استفاده کنید.

قفل کردن:

گزینه‌های زیر در منوی "قفل کردن" وجود دارد:

- کلید درب خارجی (در صورت وجود)
وقتی این مورد روشن باشد، دکمه درخواست روی درب فعال می‌شود. از دکمه OK برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد استفاده کنید.
- باز کردن انتخابی (در صورت وجود)
وقتی این مورد روشن باشد و دکمه درخواست اهرم درب سمت راننده یا سرنشین جلو فشار داده شود، فقط درب مربوطه باز می‌شود. اگر دکمه درخواست اهرم درب دوباره در عرض ۵ ثانیه فشار داده شود، همه درها باز می‌شوند. وقتی این مورد خاموش باشد، با فشار دادن یک بار دکمه درخواست اهرم درب، همه درها باز می‌شوند. از دکمه OK برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد استفاده کنید.
- باز کردن خودکار درب (در صورت وجود)

گزینه‌های زیر در منوی "باز کردن خودکار درب" وجود دارد:

- تغییر موقعیت دسته دنده به P
عملکرد باز کردن خودکار درب به طور خودکار همه درها را هنگامی که موقعیت دنده در وضعیت "P" (پارک) با دکمه استارت در وضعیت "روشن" قرار می‌گیرد، باز می‌کند.
- IGN OFF
عملکرد باز کردن خودکار درب به طور خودکار همه درها را هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "خاموش" پس از شروع سیستم e-POWER قرار دارد، باز می‌کند.
- خاموش
عملکرد باز کردن خودکار درب غیرفعال می‌شود.
- قفل درب هنگام دور شدن (در صورت وجود)
این به شما امکان می‌دهد عملکرد قفل درب هنگام دور شدن را روشن یا خاموش کنید. (به "عملکرد قفل درب هنگام دور شدن" مراجعه کنید).

برف پاک کن‌ها:

منوی "برف پاک کن‌ها" مورد زیر را دارد:

- وابسته به سرعت
ویژگی "وابسته به سرعت" را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد. از دکمه OK برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی استفاده کنید.

نگهداری

حالت نگهداری به شما امکان می‌دهد هشدارهایی را برای یادآوری فواصل نگهداری تنظیم کنید.

- روغن و فیلتر
 - لاستیک
 - سایر موارد
- برای تغییر یک مورد، با استفاده از دکمه ، "نگهداری" را انتخاب کنید و دکمه OK را فشار دهید.

روغن و فیلتر، لاستیک و سایر موارد:

۱. روغن و فیلتر
۲. لاستیک
۳. سایر موارد

- باز کردن درب هنگام نزدیک شدن (در صورت وجود)
این به شما امکان می‌دهد عملکرد باز کردن درب هنگام نزدیک شدن را روشن یا خاموش کنید. وقتی این مورد روشن باشد، باز کردن انتخابی غیرفعال می‌شود. (به "عملکرد باز کردن درب هنگام نزدیک شدن" مراجعه کنید).

تنظیم مجدد کنید.

شخصی‌سازی صفحه نمایش

تنظیمات نمایش به شما امکان می‌دهد از بین انتخاب‌های مختلف یکی را انتخاب کنید.

تنظیمات نمایش را می‌توان با استفاده از دکمه‌های  و OK تغییر داد.

انتخاب منوی اصلی:

صفحه‌هایی را که می‌توانند در صفحه اطلاعات خودرو نمایش داده شوند، نمایش می‌دهد.

فعال یا غیر فعال کردن نمایش هشدارها (در صورت وجود):

نوع A:

انتخاب گزینه Navi turn alert جهت روشن و خاموش کردن هشدارها.

نوع B:

انتخاب گزینه Alerts جهت فعال و غیر فعال کردن هشدارها

لاستیک:

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که مسافتی که برای تعویض لاستیک تعیین کرده‌اید، فرا می‌رسد. می‌توانید فاصله را برای تعویض لاستیک‌ها، تنظیم یا تنظیم مجدد کنید.

هشدار:

نشانگر تعویض لاستیک جایگزینی برای بررسی منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار تایر نیست. به "تعویض لاستیک‌ها و چرخ‌ها" مراجعه کنید. بسیاری از عوامل از جمله باد لاستیک، تنظیم چرخ‌ها، عادات رانندگی و شرایط جاده بر سایش لاستیک و زمان تعویض لاستیک‌ها تأثیر می‌گذارند. تنظیم نشانگر تعویض لاستیک برای یک مسافت رانندگی معین به این معنا نیست که لاستیک‌های شما تا آن مدت دوام خواهند داشت. از نشانگر تعویض لاستیک فقط به عنوان راهنما استفاده کنید و همیشه بررسی‌های منظم لاستیک را انجام دهید. عدم انجام بررسی‌های منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار تایر، می‌تواند منجر به خرابی لاستیک، آسیب جدی به خودرو شده و ممکن است منجر به تصادف گردد که ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ وی شود.

سایر موارد:

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که مسافتی که برای بررسی یا تعویض موارد نگهداری غیر از روغن موتور، فیلتر روغن و لاستیک‌ها تعیین کرده‌اید، فرا می‌رسد. سایر موارد نگهداری می‌تواند شامل مواردی مانند فیلتر هوا یا چرخش لاستیک باشد. می‌توانید فاصله را برای بررسی یا تعویض موارد تنظیم یا



1



2



3

روغن و فیلتر:

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که مسافتی که برای تعویض روغن موتور و فیلتر تعیین کرده‌اید، فرا می‌رسد. می‌توانید فاصله را برای بررسی یا تعویض این موارد تنظیم یا تنظیم مجدد کنید. برای موارد و فواصل نگهداری برنامه‌ریزی شده، به یک دفترچه راهنمای نگهداری جداگانه مراجعه کنید.

کروز کنترل (در صورت وجود):

وضعیت فعال یا غیر فعال بودن کروز کنترل را نمایش می‌دهد.

تنظیم صفحه خوشامدگویی:

تنظیمات صفحه خوش‌آمدگویی موجود را نمایش می‌دهد.

- نشانگرها
- انیمیشن و صدا

راهنمایی چراغ/برف پاک کن:

"راهنمایی چراغ/برف پاک کن" تنظیمات راهنمایی چراغ و برف پاک کن موجود را نمایش می‌دهد.

- راهنمایی حالت چراغ‌ها
- راهنمایی حالت برف پاک کن

واحد/زبان

واحدهایی که در صفحه اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شوند را می‌توان تغییر داد:

- مسافت/سوخت
- فشار تایر
- دما
- زبان

از دکمه‌های OK برای انتخاب و تغییر واحدهای صفحه اطلاعات خودرو استفاده کنید.

مسافت/سوخت:

واحد مسافتی که در صفحه اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود را می‌توان تغییر داد.

- کیلومتر، لیتر/۱۰۰ کیلومتر
- کیلومتر، کیلومتر/لیتر

از دکمه‌های  و OK برای انتخاب و تغییر واحد استفاده کنید.

فشار تایر:

واحد فشار تایر که در صفحه اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود را می‌توان به موارد زیر تغییر داد:

- kPa
- kgf/cm^۲
- psi
- bar

از دکمه‌های  و OK برای انتخاب و تغییر واحد استفاده کنید.

دما:

دمایی که در صفحه اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود را می‌توان از موارد زیر تغییر داد:

- F°
- C°

از دکمه OK برای جابجایی بین گزینه‌ها استفاده کنید.

زبان:

زبان صفحه اطلاعات خودرو را می‌توان تغییر داد.

از دکمه‌های  و OK برای انتخاب و تغییر زبان صفحه اطلاعات خودرو استفاده کنید.

تنظیم مجدد به حالت کارخانه

تنظیمات صفحه اطلاعات خودرو را می‌توان به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه بازگرداند. برای تنظیم مجدد صفحه اطلاعات خودرو:

۱. دکمه  را فشار دهید تا

منوی تنظیمات ظاهر شود.

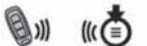
۲. با استفاده از دکمه , "تنظیم مجدد کارخانه"

را انتخاب کنید و دکمه OK را فشار دهید.

۳. با فشار دادن دکمه OK، "بله" را انتخاب کنید تا

همه تنظیمات به حالت پیش‌فرض برگردند.

هشدارها و نشانگرهای صفحه اطلاعات خودرو

- | | | | |
|--|--|--|--|
| 
عملکرد شروع سیستم E-POWER | 
ترمز پارک را آزاد کنید | 
فشار تایر کم است - هوا اضافه کنید | 
یادآوری: چراغ‌های جلو را خاموش کنید |
| 
کلید شناسایی نشد | 
خطای عملکرد سیستم کلید هوشمند | 
فشار روغن کم است - خودرو را متوقف کنید | 
وقت استراحت راننده است |
| 
دنده را در حالت P قرار دهید | 
سوخت کم | 
حالت حمل و نقل روشن است - فیوز مربوطه را کنترل کنید | 
استراحت کنیم؟ |
| 
باتری ریموت کنترل ضعیف است | 
مایع شیشه شوی کم است | 
خطای سیستم چراغ جلو | 
نقص هوشیاری هوشمند راننده |
| 
5 | 
درب صندوق عقب باز است | 
برای مصرفه جویی در باتری، خودرو خاموش می‌شود | 
خطای سیستم کنترل شاسی |
| | 
درب بک بنزین شل است | 
برای مصرفه جویی در باتری، سیستم خاموش شد | 
نقص سیستم T/M به نمایندگی مراجعه کنید |
| | | | 
23 |

24	موقعیت اهرم دنده را بررسی کنید	32		40	نقص فنی	47	در حال حاضر در دسترس نیست
25	موتور خاموش شد - ایمن توقف کنید	33	خطای سنسور پارک	41	در دسترس نیست: نقص سیستم	48	در دسترس نیست - کمربند ایمنی
26	نقص موتور - توان کاهش یافت - اکنون سرویس کنید	34		42	دسترس نیست: دمای بالای کابین	49	دسترس نیست - هوای بد
27	موتور داغ است - توان کاهش یافت	35		43	سیستم‌های کمکی به طور موقت غیرفعال شده است - سنسور جلو مسدود شده است	50	در دسترس نیست - دوربین جلو مسدود
28	نقص موتور - اکنون سرویس کنید	36		44	در دسترس نیست: انسداد رادار	51	کمک فرمان در دسترس نیست
29	 نشانگر موقعیت دنده	37		45		52	در دسترس نیست - ترمز پارک روشن
30	نشانگر حالت رانندگی 	38		46	در دسترس نیست - شرایط جاده	53	
31	نشانگر حالت شارژ 	39					

نشانگر استارت موتور از راه دور (در صورت وجود):

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که سیستم e-POWER با استفاده از استارت موتور از راه دور روشن شده باشد. برای روشن کردن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه استارت را در وضعیت "روشن" قرار دهید.

۲. کلید شناسایی نشد

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که ریموت کنترل در خارج از خودرو با سیستم e-POWER روشن رها شده باشد. مطمئن شوید که ریموت کنترل داخل خودرو است.

۳. دنده را در حالت P قرار دهید

این هشدار زمانی اعلام می‌شود که درب خودرو یا صندوق باز باشد و اهرم دنده در موقعیت P نباشد.

اگر این هشدار ظاهر شد، دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید.

همچنین یک زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد. (به "راهنمای عیب‌یابی" مراجعه کنید.)

۴. باتری ریموت کنترل ضعیف است

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که باتری ریموت کنترل در حال تمام شدن باشد.

اگر این هشدار ظاهر شد، باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید. به "باتری ریموت کنترل" مراجعه کنید.

۵. ریموت کنترل را نزدیک دکمه استارت قرار دهید

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که باتری ریموت کنترل کم باشد و زمانی که سیستم ریموت کنترل و خودرو به طور عادی با

هم ارتباط برقرار نمی‌کنند.

اگر این نشانگر ظاهر شد، ریموت کنترل را به دکمه استارت بچسبانید. برای اطلاعات بیشتر، به "تخلیه باتری ریموت کنترل" مراجعه کنید.

۶. ترمز پارک را آزاد کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که پدال گاز فشرده شود در حالی که ترمز پارک الکترونیکی درگیر است. ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی آزاد کنید.

۷. خطای عملکرد سیستم کلید هوشمند

این هشدار در صورت وجود نقص در سیستم ریموت کنترل ظاهر می‌شود.

اگر این هشدار در حالی که سیستم e-POWER غیر فعال باشد است ظاهر شود، سیستم e-POWER نمی‌تواند فعال شود. اگر این هشدار در حالی که سیستم e-POWER فعال است ظاهر شود، خودرو قابلیت حرکت دارد. با این حال، در اسرع وقت برای تعمیر با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

۸. سوخت کم

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سطح سوخت در مخزن سوخت کم می‌شود. در اسرع وقت، ترجیحاً قبل از اینکه نشانگر سوخت به ۰ (خالی) برسد، سوخت‌گیری کنید.

۹. مایع شیشه شوی کم است (در صورت وجود)

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که مایع شیشه شوی پایین باشد. در صورت لزوم مایع شیشه شوی اضافه کنید.

۱۰. درب صندوق عقب باز است

60	حالت شارژ در دسترس نیست	54	پدال ترمز را فشار دهید
61	سیستم E-POWER سرویس نشود - توان کاهش یافت	55	برای عملکرد سوئیچ ترمز پارک، ترمز را فشار دهید
62	سرعت خیلی زیاد است - سرعت را کم کنید	56	احتیاط - شیب تند
63	وضعیت دمای باتری خارج از کنترل	57	شیب تند - پدال ترمز را فشار دهید
64	توقف ایمنی، شرایط حرکتی یا باتری خارج از کنترل - در مکان ایمن توقف کنید	58	توان کاهش یافت
65	نشانگر آلودگی کاتالیست کاپور	59	حالت EV در دسترس نیست
66	نشانگر آلودگی کاتالیست کاپور		

همه هشدارها/نشانگرهای نشان داده شده در تصاویر بسته به مدل‌ها ممکن است متفاوت باشند.

۱. عملکرد شروع سیستم e-POWER

این نشانگر به این معنی است که سیستم e-POWER با فشار دادن دکمه استارت در حالی که پدال ترمز فشرده شده است، راه‌اندازی خواهد شد. رشما می‌توانید سیستم e-POWER را مستقیماً در هر موقعیتی از دکمه استارت راه‌اندازی کنید.

احتیاط:

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که یک درب و/یا صندوق عقب باز باشد.

۱۱. درب باک بنزین شل است

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که درب باک بنزین پس از سوخت گیری خودرو به درستی بسته نشده باشد. (به "درب باک بنزین" مراجعه کنید.)

۱۲. فشار تایر کم است - هوا اضافه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که چراغ هشدار فشار کم تایر در صفحه نمایش روشن شود و فشار کم تایر تشخیص داده شود. این هشدار هر بار که دکمه استارت در وضعیت "روشن" قرار می‌گیرد، تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم تایر روشن می‌ماند، ظاهر می‌شود. اگر این هشدار ظاهر شد، خودرو را متوقف کنید و فشار تایر هر ۴ لاستیک را با فشار توصیه شده تایر سرد که روی پلاک تایر نشان داده شده است، تنظیم کنید. به "چراغ هشدار فشار کم تایر" و "سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)" مراجعه کنید.

۱۳. فشار روغن کم است - خودرو را متوقف کنید

این هشدار در صورت تشخیص فشار کم روغن موتور ظاهر می‌شود. اگر هشدار در طول رانندگی عادی ظاهر شد، در یک منطقه امن از جاده خارج شوید، سیستم e-POWER را فوراً متوقف کنید و با نمایندگی نیشان یا تعمیرگاه مجاز دیگر تماس بگیرید.

این هشدار برای نشان دادن سطح پایین روغن طراحی نشده است. از میله روغن برای بررسی سطح روغن استفاده کنید. (به "روغن موتور" مراجعه کنید.)

رانندگی با سیستم e-POWER فعال وقتی که این پیغام هشدار روشن شود می‌تواند آسیب جدی به موتور وارد کند.

۱۴. حالت حمل و نقل روشن است - فیوز مربوطه را کنترل کنید (در صورت وجود)

این هشدار ممکن است بعلت مشکل در فیوز مربوطه باشد. هنگامی که این هشدار ظاهر می‌شود، فیوز را کنترل کنید تا هشدار خاموش شود. برای اطلاعات بیشتر، به "دکمه فیوز ذخیره سازی توسعه یافته" مراجعه کنید.

۱۵. خطای سیستم چراغ جلو (در صورت وجود)

این هشدار در صورت نقص در چراغ‌های جلوی LED ظاهر می‌شود. سیستم را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

۱۶. برای صرفه جویی در باتری، خودرو خاموش می‌شود

در شرایط خاص، این هشدار ممکن است پس از مدتی ظاهر شود اگر خودرو در موقعیت "P" (پارک) باشد در حالی که دکمه استارت برای مدتی در وضعیت "روشن" باشد.

۱۷. برای صرفه جویی در باتری، سیستم خاموش شد

در شرایط خاص، این هشدار ممکن است پس از خاموش شدن خودکار دکمه استارت برای صرفه جویی در باتری ۱۲ ولت ظاهر شود.

۱۸. یادآوری: چراغ‌های جلورا خاموش کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که چراغ‌های جلوهنگام خروج از خودرو روشن رها شده باشند. اهرم چراغ جلورا در وضعیت "خاموش" یا "خودکار" (در صورت وجود) قرار دهید. برای

اطلاعات بیشتر، به "اهرم چراغ جلو و راهنما" مراجعه کنید.

۱۹. وقت استراحت راننده است؟

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که نشانگر تنظیم شده "وقت استراحت راننده است؟" فعال شود. شما می‌توانید زمان را تا ۶ ساعت تنظیم کنید. (به "تنظیمات" مراجعه کنید.)

۲۰. استراحت کنیم؟ (در صورت وجود)

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که سیستم خستگی راننده را تشخیص دهد یا توجه راننده در حال کاهش باشد. (به "هوشیاری هوشمند راننده" مراجعه کنید.)

۲۱. نقص هوشیاری هوشمند راننده (در صورت وجود)

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم هوشیاری هوشمند راننده دچار نقص شود. برای جزئیات بیشتر، به "هوشیاری هوشمند راننده" مراجعه کنید.

۲۲. خطای سیستم کنترل شاسی

این هشدار اگر کنترل شاسی به درستی کار نکند ظاهر می‌شود. سیستم را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید. (به "کنترل شاسی" مراجعه کنید.)

۲۳. نقص سیستم T/M به نمایندگی مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که نقصی در سیستم کنترل الکترونیکی تعویض دنده رخ دهد.

در اسرع وقت با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

از آنجا که ممکن است موقعیت دنده بلافاصله تغییر نکند، اهرم دنده را در همان موقعیت نگه دارید و مطمئن شوید که موقعیت دنده تغییر کرده است، سپس اهرم دنده را رها کنید.



ابزارها و کنترل‌ها

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که نقصی در سیستم سنسور پارک وجود داشته باشد. اگر این هشدار ظاهر شد، سیستم را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید.

۳۴. نشانگر هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت وجود) این نشانگر وضعیت سیستم هشدار خروج از خط (LDW) یا سیستم مداخله هوشمند در خط (در صورت وجود) را نشان می‌دهد.

(به سیستم "هشدار خروج از خط (LDW)" یا سیستم "مداخله هوشمند در خط" مراجعه کنید.)

۳۵. سیستم هوشمند کنترل فاصله (Propilot) (در صورت وجود)

این نشانگر وضعیت فعال بودن سیستم را نمایش می‌دهد. به "سیستم مداخله هوشمند در خط" و "ProPILOT" مراجعه کنید.

۳۶. نشانگر هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت وجود) این نشانگر وضعیت سیستم هشدار نقطه کور (BSW) را نشان می‌دهد.

به سیستم "هشدار نقطه کور (BSW)" مراجعه کنید.

۳۷. نشانگر تشخیص وسیله نقلیه جلو (در صورت وجود) این نشانگر وضعیت سیستم‌های زیر را نشان می‌دهد: ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده. هشدار برخورد از جلو هوشمند

(به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" یا "سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند" مراجعه کنید.)

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که نقصی در سیستم e-POWER وجود داشته باشد. اگر این هشدار ظاهر شد، سیستم را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید.

۲۹. نشانگر موقعیت دنده

این نشانگر موقعیت دنده را هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" است، نشان می‌دهد. به "سیستم کنترل الکتریکی دنده" مراجعه کنید.

۳۰. نشانگر حالت رانندگی

نشانگر حالت رانندگی، حالت رانندگی انتخاب شده (اکو، STANDARD یا SPORT) را نشان می‌دهد.

(به "e-Pedal Step" (ص. Y-e-POWER System) مراجعه کنید.)

۳۱. نشانگر حالت شارژ

نشانگر حالت شارژ زمانی که حالت شارژ انتخاب شود، ظاهر می‌شود.

(به "حالت شارژ" (ص. ۱۰-e-POWER System) مراجعه کنید.)

۳۲. نشانگر حالت EV (خودروی برقی)

نشانگر حالت EV زمانی که حالت EV انتخاب شود، ظاهر می‌شود.

(به "حالت EV" (ص. ۱۰-e-POWER System) مراجعه کنید.)

۳۳. خطای سنسور پارک (در صورت وجود)

- اگر خودرو به طور خودکار موقعیت "P" (پارک) را هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت "خاموش" اعمال نکند، هنگام پارک کردن خودرو، دکمه موقعیت P را فشار دهید و سپس مطمئن شوید که نشانگر موقعیت دنده در صفحه اطلاعات خودرو "P" است.

۲۴. موقعیت اهرم دنده را بررسی کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که اهرم دنده در موقعیتی غیر از موقعیت مرکزی نگه داشته شود.

مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت مرکزی قرار دارد.

اگر هشدار زمانی که اهرم دنده در موقعیت مرکزی قرار دارد ظاهر شود، بلافاصله با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

۲۵. موتور خاموش شد - ایمن توقف کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم e-POWER متوقف شود. اگر این هشدار ظاهر شد، سیستم را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید.

۲۶. نقص موتور - توان کاهش یافت - اکنون سرویس کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که نقصی در سیستم e-POWER وجود داشته باشد. اگر این هشدار ظاهر شد، سیستم را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید.

۲۷. موتور داغ است - توان کاهش یافت

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم e-POWER داغ باشد. اگر این هشدار ظاهر شد، سیستم را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید.

۲۸. نقص موتور - اکنون سرویس کنید

۳۸. هشدار سیستم کمکی فرمان (در صورت وجود) این هشدار اگر دستان شما روی فرمان نباشد یا عمل فرمان انجام نشود، ظاهر می‌شود. فوراً دستان خود را روی فرمان نگه دارید و آن را به درستی بچرخانید. اگر عملکرد راننده روی فرمان تشخیص داده شود، هشدار خاموش می‌شود. به "کمک فرمان" مراجعه کنید.

۳۹. نشانگر سیستم کمکی فرمان (در صورت وجود) این نشانگر وضعیت کمک فرمان را نشان می‌دهد. به "ProPILOT" مراجعه کنید.

۴۰. نقص فنی (در صورت وجود) این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم (های) زیر به درستی کار نمی‌کنند..

- هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) (در صورت وجود).
 - سیستم ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده.
 - سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند.
 - سیستم کمک اضطراری برای اشتباه فشردن پدال (در صورت وجود)
- به "هشدار ترافیک عقب (RCTA)"، "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده"، "سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند" یا "سیستم کمک اضطراری برای اشتباه فشردن پدال" مراجعه کنید.

۴۱. در دسترس نیست: نقص سیستم (در صورت وجود) این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم (های) زیر به درستی کار نمی‌کنند.

- سیستم هشدار خروج از خط (LDW)
- سیستم مداخله هوشمند در خط
- سیستم هشدار نقطه کور (BSW)
- سیستم ProPILOT
- کمک فرمان

اگر این هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، سیستم e-POWER را خاموش و دوباره روشن کنید. اگر هشدار همچنان ظاهر شد، سیستم (ها) را توسط نمایندگی نیان بررسی کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم هشدار خروج از خط (LDW)"، "سیستم مداخله هوشمند در خط"، "سیستم هشدار نقطه کور (ProPILOT)"، "BSW" یا "کمک فرمان" مراجعه کنید.

۴۲. در دسترس نیست: دمای بالای کابین (در صورت وجود) این هشدار اگر دمای داخلی خودرو به حدی بالا رسیده باشد که سنسور سیستم هشدار خروج از خط (LDW)، سیستم مداخله هوشمند در خط یا کمک فرمان دیگر نتواند به طور قابل اعتماد عمل کند، ظاهر می‌شود. پس از رسیدن دمای داخلی به سطح نرمال، هشدار باید ناپدید شود.

اگر هشدار همچنان ظاهر شد، سیستم را توسط نمایندگی نیان بررسی کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم هشدار خروج از خط (LDW)"، "سیستم مداخله هوشمند در خط" یا "کمک فرمان" مراجعه کنید.

۴۳. سیستم‌های کمکی به طور موقت غیرفعال شده است - سنسور جلو مسدود شده است (در صورت وجود)

این پیام زمانی ظاهر می‌شود که سیستم ProPILOT، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده یا سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به دلیل تشخیص انسداد رادار در دسترس نباشند. برای اطلاعات بیشتر، به "کنترل کروز هوشمند (ICC)"، "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" یا "سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند" مراجعه کنید.

۴۴. در دسترس نیست: انسداد رادار جانبی (در صورت وجود) این پیام زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های هشدار نقطه کور (BSW)/هشدار ترافیک عقب (RCTA) به دلیل تشخیص انسداد رادار در دسترس نباشند. برای اطلاعات بیشتر، به سیستم "هشدار نقطه کور (BSW)" یا "هشدار ترافیک عقب (RCTA)" مراجعه کنید.

۴۵. وضعیت کنترل سرعت/فاصله تنظیم شده/ نشانگر خطوط جاده (در صورت وجود) این نشانگر وضعیت سیستم کنترل کروز هوشمند (ICC) و تشخیص خطوط جاده را نشان می‌دهد. وضعیت توسط رنگ و شکل نشان داده می‌شود. (به "ProPILOT" مراجعه کنید).

۴۶. در دسترس نیست - شرایط جاده نامناسب (در صورت وجود) این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم مداخله هوشمند در خط یا سیستم ProPILOT به طور موقت در دسترس نباشند، زیرا سیستم تشخیص می‌دهد که شرایط جاده ممکن است برای سیستم مناسب نباشد. سیستم مداخله هوشمند در خط/سیستم ProPILOT نیز خاموش خواهد شد. برای جزئیات بیشتر، به "سیستم مداخله هوشمند در خط" یا "کنترل



ابزارها و کنترل‌ها

- ترمز پارک الکترونیکی (EPB) فعال باشد. سیستم ProPILOT نمی‌تواند زمانی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است، استفاده شود.
- برای اطلاعات بیشتر، به "کنترل کروز هوشمند (ICC)" مراجعه کنید.

۵۳. نشانگر هشدار اضطراری ترمز اضطراری هوشمند (در صورت وجود)

این نشانگر هشدار همراه با یک هشدار صوتی، زمانی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده، احتمال برخورد از جلو را تشخیص می‌دهد، ظاهر می‌شود.

به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" مراجعه کنید.

۵۴. پدال ترمز را فشار دهید

این هشدار در شرایط زیر ظاهر می‌شود:

- راننده سعی می‌کند ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی بدون فشار دادن پدال ترمز آزاد کند.
- خودرو روی یک تپه شیب دار متوقف شده است و احتمال حرکت به عقب وجود دارد، حتی اگر ترمز پارک الکترونیکی (EPB) اعمال شده باشد.
- این هشدار ظاهر می‌شود و زنگ به صدا در می‌آید اگر خودرو در حالی که عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار فعال است، حرکت کند. برای متوقف کردن حرکت خودرو، ترمز پا را اعمال کنید.

۵۵. برای عملکرد سوئیچ ترمز پارک، ترمز را فشار دهید

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که بدون فشار پدال ترمز،

جاده به وضوح قابل مشاهده هستند، تنظیم کنید.

۵۶. در دسترس نیست - دوربین جلو مسدود شده است (در صورت وجود)

این پیام ممکن است زمانی که سیستم کمک فرمان درگیر است ظاهر شود.

در شرایط زیر، سیستم کمک فرمان به طور خودکار لغو می‌شود:

- ناحیه دوربین شیشه جلو مه گرفته یا با خاک، آب، قطرات، یخ، برف و غیره پوشیده شده باشد.
- نور شدید، مانند نور خورشید یا نور بالا از وسایل نقلیه روبرویی، وارد دوربین جلو شود.

۵۷. کمک فرمان در دسترس نیست - نمی‌تواند

خط را تشخیص دهد (در صورت وجود)

این نشانگر ممکن است زمانی که سیستم کمک فرمان درگیر است ظاهر شود. سیستم کمک فرمان به طور خودکار زمانی که خطوط جاده در خط حرکت به دلیل مواردی مانند شیار برف، انعکاس نور در یک روز بارانی یا وجود چندین خط ناواضح برای مدتی به درستی قابل تشخیص نباشند، لغو می‌شود.

اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمک فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT را لغو کنید و دوباره آن را زمانی که خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده هستند، تنظیم کنید.

۵۸. در دسترس نیست - ترمز پارک روشن

است (در صورت وجود)

این پیام ممکن است زمانی که سیستم ProPILOT درگیر است ظاهر شود.

در شرایط زیر، سیستم ProPILOT به طور خودکار لغو می‌شود:

کروز هوشمند (ICC)" مراجعه کنید.

۴۷. در حال حاضر در دسترس نیست (در صورت وجود)

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های زیر به دلیل خاموش بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC) در دسترس نباشند.

- مداخله هوشمند در خط

- ProPILOT

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم مداخله هوشمند در خط" یا "کنترل کروز هوشمند (ICC)" مراجعه کنید.

۴۸. در دسترس نیست - کمربند ایمنی

بسته نیست (در صورت وجود)

این پیام ممکن است زمانی که سیستم ProPILOT درگیر است ظاهر شود.

در شرایط زیر، سیستم ProPILOT به طور خودکار لغو می‌شود:

- هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد. سیستم ProPILOT نمی‌تواند زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، استفاده شود.

۴۹. دسترس نیست - هوای بد (در صورت وجود)

این پیام ممکن است زمانی که سیستم کمک فرمان درگیر است ظاهر شود.

در شرایط زیر، سیستم کمک فرمان به طور خودکار لغو می‌شود:

- هنگامی که برف پاک کن (HI) کار می‌کند.
- اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمک فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT را لغو کنید و دوباره آن را زمانی که خطوط

سوئیچ پارک را فشار دهید. لذا جهت غیر فعال کردن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید.

۵۶. احتیاط - شیب تند

این نشانگر ظاهر می‌شود و زنگ به صدا در می‌آید زمانی که عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار در حالی که خودرو روی یک تپه شیب دار است، فعال باشد. برای متوقف کردن حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. (به "نگه داشتن ترمز خودکار" مراجعه کنید.)

۵۷. شیب تند - پدال ترمز را فشار دهید.

این نشانگر ظاهر می‌شود و زنگ به صدا در می‌آید اگر "نشانگر احتیاط - شیب تند" حدود ۳ دقیقه ظاهر شده باشد. سپس، ترمز پارک به طور خودکار اعمال می‌شود و نیروی ترمز نگه داشتن ترمز خودکار آزاد می‌شود و خودرو ممکن است به طور غیرمنتظره حرکت کند یا بغلتد. برای متوقف کردن حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. (به "نگه داشتن ترمز خودکار" مراجعه کنید.)

۵۸. توان کاهش یافت

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که چراغ نشانگر محدودیت توان روشن شود. اگر این هشدار ظاهر شود، سرعت خودرو به دلیل محدودیت توان، حتی اگر پدال گاز فشرده شود، افزایش نخواهد یافت.

این هشدار همچنین اگر پدال گاز فشرده شود زمانی که خودرو متوقف است و اهرم دنده در موقعیت "N" (خنثی) قرار دارد، ظاهر می‌شود. در این صورت، پدال گاز را رها کنید.

۵۹. حالت EV در دسترس نیست

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که حالت EV تحت شرایط عملکرد نباشد.

پیام نمایش داده شده بسته به وضعیت سیستم متفاوت خواهد بود.

برای استفاده از حالت EV، وضعیت را اصلاح کنید یا صبر کنید تا هشدار ناپدید شود، و سپس دکمه حالت EV را فشار دهید. به "حالت EV" (ص. e-POWER System-۱۰) مراجعه کنید.

۶۰. حالت شارژ در دسترس نیست

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که حالت شارژ تحت شرایط عملکرد نباشد.

پیام نمایش داده شده بسته به وضعیت سیستم متفاوت خواهد بود.

برای استفاده از حالت شارژ، وضعیت را اصلاح کنید یا صبر کنید تا هشدار ناپدید شود، و سپس دکمه حالت EV را فشار داده و نگه دارید. به "حالت شارژ" (ص. e-POWER System-۱۰) مراجعه کنید.

۶۱. سیستم e-Power سرویس شود - توان کاهش یافت
این هشدار اگر نقصی در سیستم e-POWER وجود داشته باشد و توان ارائه شده به موتور الکتریکی کاهش یابد، ظاهر می‌شود.

پیام نمایش داده شده بسته به وضعیت نقص سیستم متفاوت خواهد بود. حتماً دستورالعمل نمایش داده شده را دنبال کنید.

۶۲. سرعت خیلی زیاد است - سرعت را کم کنید
این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سرعت موتور کشش بسیار زیاد باشد. اگر این هشدار ظاهر شد، سرعت خودرو را کاهش

دهید. این هشدار به طور خودکار زمانی که سرعت موتور کشش کاهش می‌یابد، ناپدید می‌شود.

۶۳. وضعیت دمای باتری خارج از کنترل

این هشدار اگر باتری لیتیوم یون (Li-ion) دچار نقص باشد و خطر صدمه حرارتی باتری Li-ion هنگام توقف خودرو تشخیص داده شود، ظاهر می‌شود.

خودرو را ترک کنید و با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

۶۴. توقف ایمنی، شرایط حرارتی باطری خارج

از کنترل - در مکان ایمن توقف کنید

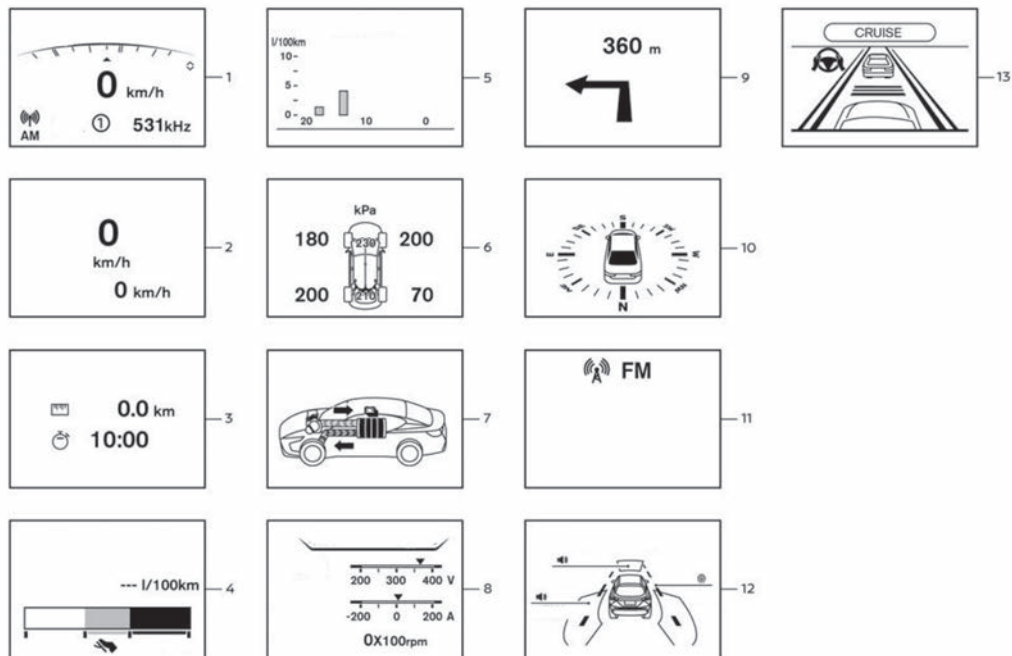
این هشدار اگر باتری لیتیوم یون (Li-ion) دچار نقص باشد و خطر خروج حرارتی باتری Li-ion هنگام رانندگی تشخیص داده شود، ظاهر می‌شود.

فوراً به مکانی امن در جاده بروید، خودرو را ترک کنید و با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

۶۵ - ۶۶. نشانگر انسداد کاتالیست کانورتور

این پیام‌ها زمانی ظاهر می‌شوند که کاتالیست (GPF) اشباع یا مسدود شود. تحت شرایط رانندگی خاص، بازسازی خودکار فیلتر ممکن است دشوار باشد. به "فیلتر ذرات بنزین (GPF)" مراجعه کنید یا با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

نمایشگر کامپیوتر سفر



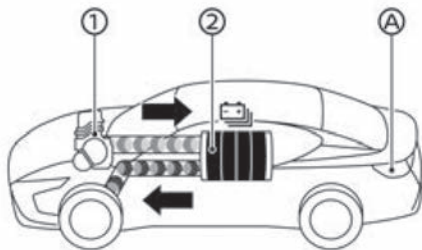
نمایشگرهای نشان داده شده در تصویر بسته به مدل‌ها ممکن است متفاوت باشند.

را به مدت طولانی‌تر از ۱ ثانیه فشار دهید. برای تنظیم مجدد مصرف سوخت و سرعت متوسط، دکمه OK را به مدت طولانی‌تر از ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

۵. تاریخچه مصرف سوخت تاریخچه مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت را در فواصل ۲ دقیقه‌ای، در ۲۰ دقیقه گذشته نشان می‌دهد.

۶. فشار تایرها حالت فشار تایر، فشار هر چهار تایر را در هنگام رانندگی خودرو نشان می‌دهد. هنگامی که هشدار "فشار تایر کم است - هوا اضافه کنید" ظاهر می‌شود، می‌توان با فشار دادن دکمه OK، صفحه نمایش را به حالت فشار تایر تغییر داد تا جزئیات بیشتر در مورد هشدار نمایش داده شده، نشان داده شود.

۷. جریان انرژی



جریان انرژی، جریان فعلی انرژی بین موتور، باتری لیتیوم یون (Li-ion) و تایرهای جلورا نشان می‌دهد. موتور باتری Li-ion وضعیت فعلی انرژی موتور، باتری Li-ion و شارژر باتری Li-ion به صورت رنگ یا الگوی نورپردازی به شرح زیر نشان داده می‌شود.

میانگین سرعت خودرو: نمایشگر میانگین سرعت خودرو هر ۳۰ ثانیه یکبار به روز می‌شود. ۳۰ ثانیه اول پس از تنظیم مجدد، صفحه نمایش "—" را نشان می‌دهد. برای تنظیم مجدد سرعت متوسط، دکمه OK را به مدت طولانی‌تر از ۱ ثانیه فشار دهید. برای تنظیم مجدد مصرف سوخت و سرعت متوسط، دکمه OK را به مدت طولانی‌تر از ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

۳. زمان سپری شده و کیلومتر شمار سفر (کیلومتر)

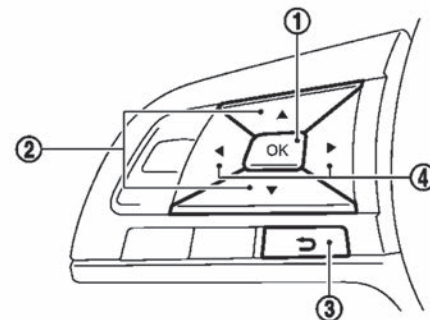
زمان سپری شده:

حالت زمان سپری شده، زمان از آخرین تنظیم مجدد را نشان می‌دهد. زمان نمایش داده شده را می‌توان با فشار دادن دکمه OK به مدت طولانی‌تر از ۱ ثانیه تنظیم مجدد کرد. (کیلومتر شمار سفر نیز همزمان تنظیم مجدد می‌شود).

کیلومتر شمار سفر:

حالت کیلومتر شمار سفر، کل مسافتی که خودرو از آخرین تنظیم مجدد طی کرده است را نشان می‌دهد. تنظیم مجدد با فشار دادن دکمه OK به مدت طولانی‌تر از ۱ ثانیه انجام می‌شود. (زمان سپری شده نیز همزمان تنظیم مجدد می‌شود).

۴. راهنمای پدال اکو حالت راهنمای پدال اکو را می‌توان زمانی که حالت اکو انتخاب شده باشد، نمایش داد. حالت راهنمای پدال اکو، سطح فشار پدال گاز در هنگام رانندگی و میانگین مصرف سوخت از آخرین تنظیم مجدد را نشان می‌دهد. (به "عملکرد راهنمای پدال اکو" (P.e-POWER System) مراجعه کنید). مصرف سوخت: برای تنظیم مجدد مصرف سوخت، دکمه OK



نمایشگر کامپیوتر سفر را می‌توان با استفاده از دکمه‌های ۱ - ۲ - ۳ - ۴ واقع در سمت چپ فرمان تغییر داد.

۱. OK - تغییر یا انتخاب یک مورد در صفحه نمایش

۲. جابجایی بین گزینه‌ها

۳. بازگشت به منوی قبلی

۴. جابجایی بین صفحات قبلی یا بعدی

۱. صفحه اصلی (در صورت وجود)

اطلاعات زیر را نشان می‌دهد.

• سرعت خودرو

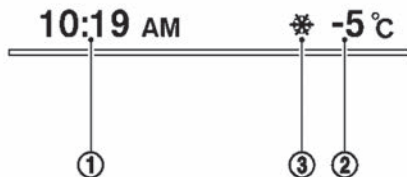
• قطب‌نما (در صورت وجود)

• صدا

۲. سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)

حالت سرعت خودرو، سرعت فعلی خودرو و میانگین سرعت خودرو از آخرین تنظیم مجدد را نشان می‌دهد.

ساعت و دمای هوای بیرون



ساعت و دمای هوای بیرون در قسمت بالای صفحه اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شوند.

ساعت

برای تنظیم ساعت، به "تنظیمات"، "عملکرد اصلی صدا" مراجعه کنید.

دمای هوای بیرون (C° یا F°)

دمای هوای بیرون در محدوده -۴۰ تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد (-۴۰ تا ۱۴۰ درجه فارنهایت) به صورت C° یا F° نمایش داده می‌شود. حالت دمای هوای بیرون شامل یک ویژگی هشدار دمای پایین است. اگر دمای هوای بیرون زیر ۲۳ درجه سانتی‌گراد (۳۷ درجه فارنهایت) باشد، هشدار روی صفحه نمایش داده می‌شود. سنسور دمای بیرون در جلوی رادیاتور قرار دارد. سنسور ممکن است تحت تأثیر گرمای جاده یا گرمای موتور، جهت باد و سایر شرایط رانندگی قرار گیرد. صفحه نمایش ممکن است با دمای واقعی بیرون یا دمای نمایش داده شده در علائم یا بلبوردهای مختلف متفاوت باشد.

۱۲. سیستم‌های کمکی رانندگی (در صورت وجود) حالت کمک‌های رانندگی، شرایط عملکرد سیستم‌های زیر را (در صورت وجود) نشان می‌دهد.

- هشدار خروج از خط (LDW)
- سیستم مداخله هوشمند در خط
- هشدار نقطه کور (BSW)
- ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده
- کمک اضطراری برای سیستم استفاده نادرست از پدال
- سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم هشدار خروج از خط (LDW)"، "سیستم مداخله هوشمند در خط"، "سیستم هشدار نقطه کور (BSW)"، "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده"، "کمک اضطراری برای سیستم استفاده نادرست از پدال" و "سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند" مراجعه کنید.

۱۳. ProPILOT (در صورت وجود)

حالت ProPILOT شرایط عملکرد سیستم‌های زیر را نشان می‌دهد:

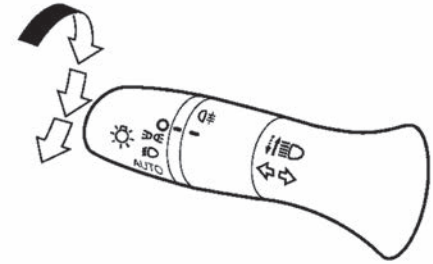
- سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) کمک فرمان برای اطلاعات بیشتر، به "ProPILOT" مراجعه کنید.

رنگ نمایشگر موتور	رنگ نمایشگر باتری
خاکستری: موتور متوقف شده است.	رنگ نمایشگر موتور: رنگ نمایشگر باتری لیتیوم یونی (Li-ion) آبی: سطح باقی مانده باتری طبیعی است.
نارنجی: موتور در حال کار است.	زرد: سطح باقی مانده باتری پایین است. وقتی سطح باقی مانده باتری پایین است، ممکن است قدرت کمتری از حالت معمولی برای رانندگی فراهم شود.

توجه داشته باشید:

- برای سیستم e-POWER، موتور ممکن است زمانی نیز روشن شود که موتور الکتریکی برق تولید نمی‌کند. جریان انرژی نمایش داده نمی‌شود زمانی که برق تولید نشود. هنگامی که چراغ‌های ترمز توقف روشن می‌شوند، چراغ A در جریان انرژی نیز روشن می‌شوند. نمایشگر سطح شارژ به طور مداوم با افزایش یا کاهش سطح شارژ باتری Li-ion در طول عملکرد عادی خودرو تغییر می‌کند.
- ۸. حالت اطلاعات باتری / موتور، وضعیت ولتاژ باتری Li-ion، جریان باتری Li-ion و سرعت موتور کشش (دور در دقیقه) را نشان می‌دهد.
- ۹. ناوبری) حالت هدایت و کنترل (در صورت وجود) ، اطلاعات مسیر را هنگامی که راهنمایی مسیر در این سیستم تنظیم شده باشد، نشان می‌دهد.
- ۱۰. قطب‌نما (در صورت وجود) حالت قطب‌نما، جهت حرکت خودرو را نشان می‌دهد.
- ۱۱. صدا حالت صدا، وضعیت اطلاعات صوتی را نشان می‌دهد.

اهرم چراغ جلو و راهنما اهرم چراغ جلو



مثال

نیسان توصیه می‌کند در استفاده از چراغ‌ها به قوانین راهنمایی کشور خود توجه نموده و تبعیت نمایید. موقعیت AUTO (در صورت وجود) هنگامی که سیستم e-POWER در حال اجرا است و اهرم چراغ جلو در موقعیت "AUTO" قرار دارد، چراغ‌های جلو، چراغ‌های کوچک جلو، چراغ‌های داشبورد، چراغ‌های ترکیبی عقب و سایر چراغ‌ها به طور خودکار بسته به میزان روشنایی محیط اطراف روشن می‌شوند. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد، چراغ‌ها به طور خودکار خاموش می‌شوند.

احتیاط:

از قرار دادن هرگونه شیء روی سنسور خودداری کنید. سنسور سطح روشنایی را حس می‌کند و عملکرد نور خودکار را کنترل می‌کند. اگر سنسور پوشانده شود، به گونه‌ای واکنش نشان می‌دهد که انگار تاریک است و چراغ‌های جلو روشن می‌شوند.

خاموش شدن خودکار چراغ‌های جلو با تأخیر:

می‌توانید چراغ‌های جلو را به مدت ۳۰ ثانیه پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت "OFF" و باز کردن هر در و سپس بستن همه درها روشن نگه دارید. می‌توانید مدت زمان تأخیر خاموش شدن خودکار چراغ‌های جلو را از ۰ ثانیه (خاموش) تا ۱۸۰ ثانیه تنظیم کنید. تنظیم پیش‌فرض کارخانه ۳۰ ثانیه است. برای تنظیم تأخیر خاموش شدن خودکار چراغ‌های جلو، به "تنظیمات" مراجعه کنید.

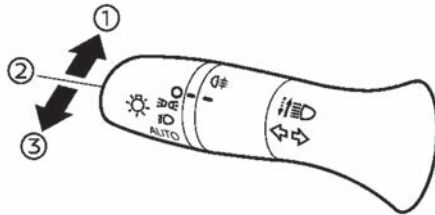
موقعیت

موقعیت  چراغ‌های کوچک جلو، عقب، پلاک و داشبورد را روشن می‌کند.

موقعیت

موقعیت  علاوه بر سایر چراغ‌ها، چراغ‌های جلو را نیز روشن می‌کند.

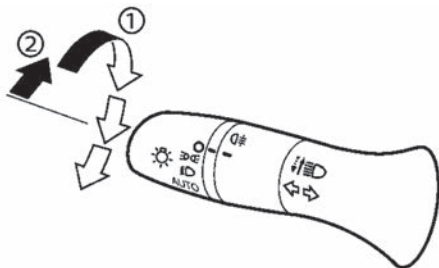
پرتو چراغ جلو



مثال

برای روشن کردن نور بالا، اهرم را به سمت جلو فشار دهید. برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را به موقعیت خنثی برگردانید. برای چشمک زدن چراغ‌های جلو، اهرم را به سمت عقب‌ترین موقعیت بکشید. چراغ‌های جلو را می‌توان حتی زمانی که چراغ‌های جلو روشن نیستند، چشمک زد. کمک نور بالا (در صورت وجود) سیستم کمک نور بالا زمانی که خودرو با سرعت تقریباً ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) و بالاتر حرکت می‌کند، فعال می‌شود. اگر یک وسیله نقلیه روبرو یا وسیله

عملکرد کمک نور بالا:



برای فعال کردن سیستم کمک نور بالا، اهرم چراغ جلو را به موقعیت "AUTO" بچرخانید و اهرم را به جلو فشار دهید (موقعیت نور بالا). چراغ نشانگر کمک نور بالا در صفحه کیلومتر هنگام روشن بودن چراغ‌های جلو روشن می‌شود. اگر چراغ نشانگر کمک نور بالا در شرایط بالا روشن نشود، ممکن است نشان دهد که سیستم به درستی کار نمی‌کند. سیستم را توسط نمایندگی نپسان بررسی کنید. هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از تقریباً ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) کاهش می‌یابد، چراغ جلو همچنان نور پایین باقی می‌ماند. برای خاموش کردن سیستم کمک نور بالا، اهرم چراغ جلو را به موقعیت  بچرخانید یا با قرار دادن اهرم در موقعیت خنثی، موقعیت نور پایین را انتخاب کنید.

- هنگامی که مخزن و غیره که توسط یک وسیله نقلیه جلویی یدک کشیده می‌شود، نور شدید را منعکس می‌کند.
- هنگامی که یک چراغ جلو در وسیله نقلیه شما آسیب دیده یا کثیف است.
- هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل پنچر شدن لاستیک، یدک کشیده شدن و غیره در زاویه ای قرار دارد.
- زمان تغییر نور پایین و نور بالا ممکن است در موقعیت‌های زیر تغییر کند.
- میزان روشنایی چراغ‌های جلوی وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه جلویی.
- حرکت و جهت وسیله نقلیه روبرو و وسیله نقلیه جلویی.
- هنگامی که فقط یک چراغ در وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه جلویی روشن است.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه جلویی یک وسیله نقلیه دو چرخ است.
- شرایط جاده (شیب، انحنای سطح جاده و غیره).
- تعداد مسافران و مقدار چمدان.

نقلیه جلویی در مقابل وسیله نقلیه شما ظاهر شود، زمانی که نور بالای چراغ جلو روشن است، چراغ جلو به طور خودکار به نور پایین تغییر می‌کند.

موارد احتیاط در مورد کمک نور بالا: هشدار:

- سیستم کمک نور بالا یک وسیله کمکی است اما جایگزینی برای عملکرد رانندگی ایمن نیست. راننده باید همیشه هوشیار باشد، از اقدامات رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند و در صورت لزوم نور بالا و پایین را به صورت دستی تغییر دهد. نور بالا یا پایین ممکن است در شرایط زیر به طور خودکار تغییر نکند. نور بالا و پایین را به صورت دستی تغییر دهید.
- در هوای بد (باران، مه، برف، فعال و غیره).
- هنگامی که یک منبع نور مشابه چراغ جلو یا چراغ عقب در نزدیکی خودرو وجود دارد.
- هنگامی که چراغ‌های جلوی وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه جلویی خاموش هستند، زمانی که رنگ نور به دلیل وجود مواد خارجی روی چراغ‌ها تحت تأثیر قرار می‌گیرد، یا زمانی که پرتو نور خارج از موقعیت است.
- هنگامی که یک تغییر ناگهانی و مداوم در روشنایی وجود دارد.
- هنگام رانندگی در جاده‌ای که از تپه‌های پر شیب می‌گذرد، یا جاده‌ای که اختلاف سطح دارد.
- هنگام رانندگی در جاده‌ای با پیچ‌های زیاد.
- هنگامی که یک علامت یا سطح آینه‌ای نور شدید را به سمت جلوی خودرو منعکس می‌کند.

بدون بار/چمدان سنگین یا رانندگی در جاده‌ای مسطح، موقعیت عادی "۰" را انتخاب کنید. اگر تعداد سرنشینان و بار/چمدان داخل خودرو تغییر کند، محور چراغ جلو ممکن است بالاتر از حد نرمال شود. اگر خودرو در جاده‌ای تپه‌ای حرکت کند، چراغ‌های جلو ممکن است مستقیماً روی آینه دید عقب و آینه‌های جانبی وسیله نقلیه جلو یا شیشه جلوی وسیله نقلیه روبرو بتابند که می‌تواند دید رانندگان دیگر را مختل کند. برای تنظیم ارتفاع مناسب، دکمه‌ها مطابق با آن بچرخانید. هرچه عدد مشخص شده روی کلید چرخشی بیشتر باشد، محور چراغ جلو پایین‌تر است. با مراجعه به نمونه‌های زیر، موقعیت کلید چرخشی را انتخاب کنید.

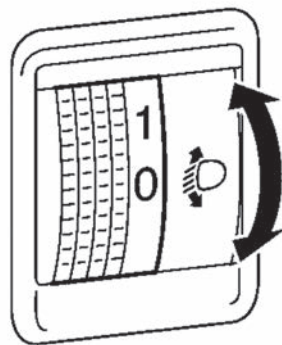
موقعیت	تعداد سرنشینان جلو	تعداد سرنشینان عقب	میزان بار در صندوق عقب
0	1 یا 2	-	بدون بار
1	2	3	بدون بار
2	2	3	بارگیری کامل
3	1	-	بارگیری کامل

سیستم ذخیره باتری

اگر بعد از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت "OFF"، در سمت راننده باز شود، زنگ هشدار چراغ روشن می‌شود، اگر اهرم چراغ جلو به موقعیت **ON** یا **OFF** تغییر داده شود. هنگامی که اهرم چراغ جلو در موقعیت **ON** قرار می‌گیرد در حالی که دکمه استارت در موقعیت "ON" است، سیستم

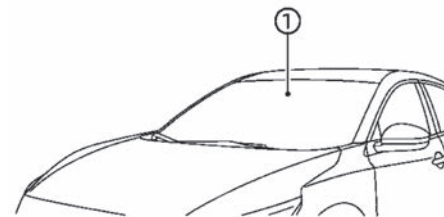
می‌کنند. هنگامی که اهرم چراغ جلو را به موقعیت **ON** برای روشنایی کامل یا رانندگی در شب (در موقعیت **ON**) می‌چرخانید، چراغ‌های LED DRL خاموش می‌شوند. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱ کیلومتر در ساعت (۰٫۶ مایل در ساعت) کاهش می‌یابد و راننده اهرم چراغ جلو را از موقعیت "AUTO"، یا به موقعیت "OFF" تغییر می‌دهد، همه چراغ‌ها (از جمله چراغ‌های LED DRL) خاموش می‌شوند. سپس هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱ کیلومتر در ساعت (۰٫۶ مایل در ساعت) باشد، چراغ‌های LED DRL به طور خودکار روشن می‌شوند.

کنترل تنظیم نور چراغ جلو



کنترل تنظیم نور چراغ جلو زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است و چراغ جلو روشن است، عمل می‌کند تا محور چراغ جلو مطابق با شرایط رانندگی تنظیم شود. هنگام رانندگی

نگهداری سنسور تصویر محیط:



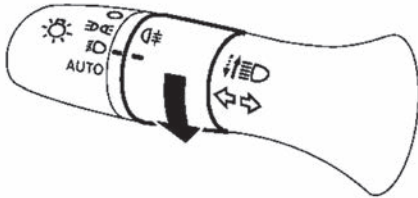
سنسور تصویر محیط برای سیستم کمک نور بالا در جلوی آینه دید عقب داخلی قرار دارد.

- برای حفظ عملکرد صحیح سیستم کمک نور بالا و جلوگیری از نقص سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید: همیشه شیشه جلوی آینه نگه دارید.
- برچسب (از جمله مواد شفاف) نچسبانید یا وسیله‌ای را در نزدیکی سنسور تصویر محیط نصب نکنید.
- از ضربه زدن یا آسیب رساندن به نواحی اطراف سنسور تصویر محیط خودداری کنید. لنز سنسور را که روی سنسور تصویر محیط قرار دارد، لمس نکنید. اگر سنسور تصویر محیط به دلیل تصادف آسیب دید، با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

سیستم چراغ روز (در صورت وجود)

چراغ‌های LED روز (DRL) به طور خودکار هنگام شروع سیستم e-POWER روشن می‌شوند. چراغ‌های LED DRL با اهرم چراغ جلو در موقعیت "OFF"، "AUTO"، (هنگامی که چراغ‌های جلو خاموش هستند) یا **ON** (هنگام روز) کار

اهرم چراغ مه شکن



چراغ مه شکن عقب

- چراغ مه شکن عقب فقط در شرایطی که دید به شدت کاهش یافته است استفاده شود [معمولاً کمتر از ۱۰۰ متر (۳۲۸ فوت)]. برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، اهرم چراغ جلو را به موقعیت  بچرخانید، سپس اهرم چراغ مه شکن را به موقعیت مربوطه بچرخانید. چراغ مه شکن عقب و چراغ نشانگر  روی داشبورد روشن می‌شوند. اهرم چراغ مه شکن به طور خودکار به موقعیت اولیه برمی‌گردد.
- برای روشن کردن چراغ مه شکن با اهرم چراغ جلو در موقعیت "AUTO" (در صورت وجود)، چراغ‌های جلو باید روشن باشند، سپس اهرم چراغ مه شکن را به موقعیت  بچرخانید. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، دوباره اهرم چراغ مه شکن را به موقعیت  بچرخانید.

اهرم راهنما احتیاط:

اگر زاویه چرخش فرمان از مقدار از پیش تعیین شده بیشتر نشود، اهرم راهنما به طور خودکار لغو نخواهد شد. پس از چرخش یا تغییر مسیر، مطمئن شوید که اهرم راهنما به موقعیت اولیه خود بازگشته است.

راهنمای گردش:

برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، اهرم را به سمت بالا یا پایین تا نقطه‌ای که اهرم قفل می‌شود، حرکت دهید. پس از اتمام چرخش، چراغ راهنما به طور خودکار خاموش می‌شود.

راهنمای تغییر مسیر:

برای روشن کردن چراغ‌های تغییر مسیر، اهرم را به سمت بالا یا پایین تا نقطه‌ای که چراغ شروع به چشمک زدن می‌کند، حرکت دهید.

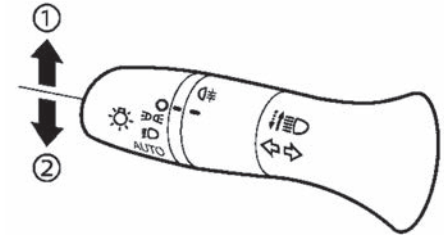
اگر اهرم بلافاصله پس از حرکت به بالا یا پایین به موقعیت اولیه خود برگردد، چراغ ۳ بار چشمک می‌زند. برای لغو چشمک زدن، اهرم را به جهت مخالف حرکت دهید.

عملکرد ذخیره باتری پس از مدتی چراغ‌ها را خاموش می‌کند تا از تخلیه باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود، اگر در سمت راننده پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت "OFF" باز شود. هنگام خروج از وسیله نقلیه، حتماً اهرم چراغ جلو را در موقعیت "OFF" یا "AUTO" (در صورت وجود) قرار دهید.

احتیاط

: برای جلوگیری از تخلیه باتری ۱۲ ولتی، چراغ‌ها را برای مدت طولانی زمانی که سیستم e-POWER در حال اجرا نیست، روشن نگذارید.

اهرم چراغ راهنما



توجه:

اگر اهرم چراغ جلو به موقعیت  بچرخد، چراغ مه شکن عقب به طور خودکار خاموش می‌شود. وقتی اهرم چراغ جلو در موقعیت "AUTO" است (در صورت وجود): حتی اگر اهرم چراغ مه شکن به موقعیت  بچرخد، چراغ مه شکن روشن نخواهد شد وقتی که چراغ جلوی کمکی یا چراغ جلو روشن نباشد.

هنگامی که چراغ مه شکن روشن شد، می‌توان آن را به روش‌های زیر خاموش کرد:

- اهرم چراغ مه شکن دوباره به موقعیت  چرخانده شود، یا
- اهرم چراغ جلو به موقعیت  چرخانده شود، یا
- سیستم e-POWER متوقف شود

اهرم برف پاک کن و شیشه شوی هشدار:

در دمای انجماد، مایع شیشه شوی ممکن است روی شیشه جلو یخ بزند و دید شما را مختل کند. قبل از شستن شیشه جلو، آن را با سیستم ضد یخاز (یخ‌زدا) گرم کنید.

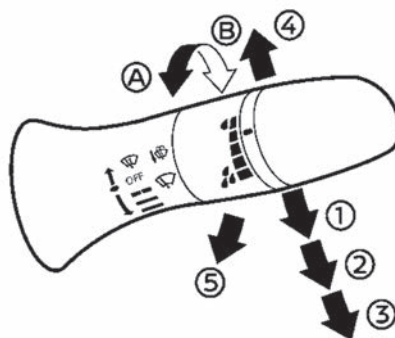
احتیاط

- مایع شیشه شوی را به طور مداوم بیش از ۳۰ ثانیه فعال نکنید.
- در صورت خالی بودن مخزن مایع شیشه شوی، از سیستم شیشه شوی استفاده نکنید.
- اگر عملکرد برف پاک‌کن به دلیل برف یا یخ مختل شد،

ممکن است موتور آن برای محافظت متوقف شود. در این صورت:

- اهرم برف پاک‌کن را در وضعیت "OFF" قرار دهید.
- برف یا یخ موجود روی بازوهای برف پاک‌کن را پاک کنید.
- پس از حدود یک دقیقه، اهرم برف پاک‌کن را مجدداً روشن کنید تا به عملکرد طبیعی بازگردد.

اهرم برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو



برف پاک‌کن و شیشه شوی زمانی که دکمه استارت در موقعیت "ON" است، کار می‌کنند.

عملکرد برف پاک کن

موقعیت اهرم "  " برف پاک کن را به صورت متناوب کار می‌دهد.

• عملکرد متناوب را می‌توان با چرخاندن اهرم کنترل تنظیم، (طولانی‌تر) یا (کوتاه‌تر) تنظیم کرد.

• سرعت عملکرد متناوب با سرعت خودرو تغییر می‌کند. (به عنوان مثال، هنگامی که سرعت خودرو زیاد است، سرعت عملکرد متناوب سریع‌تر خواهد بود.) این عملکرد را می‌توان با استفاده از تنظیمات خودرو در صفحه اطلاعات خودرو خاموش کرد. به "صفحه اطلاعات خودرو" مراجعه کنید.

• موقعیت اهرم "  " برف پاک کن را با سرعت کم کار می‌دهد. موقعیت اهرم "  " برف پاک کن را با سرعت زیاد کار می‌دهد. برای متوقف کردن عملکرد برف پاک کن، اهرم را به موقعیت "OFF" بالا ببرید. موقعیت اهرم "  " برف پاک کن را یک بار حرکت می‌دهد. اهرم به طور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد.

عملکرد شیشه شوی

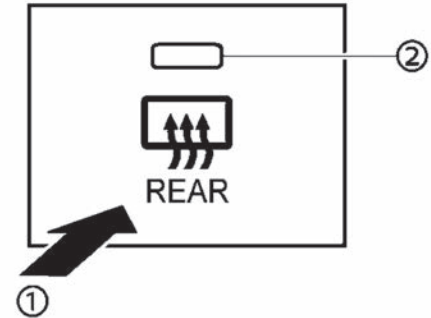
برای عملکرد شیشه شوی، اهرم را به سمت عقب خودرو بکشید تا زمانی که مقدار مورد نظر از مایع شیشه شوی روی شیشه جلو پخش شود.

دکمه ضد بخار (یخ زدا)

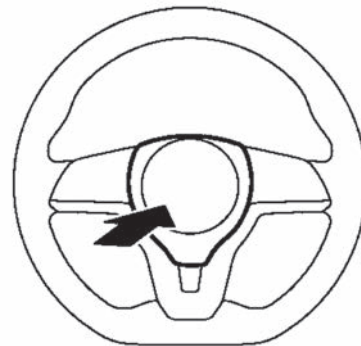
احتیاط:

- در صورت استفاده مداوم از بخارزدا، حتماً سیستم e-POWER را روشن کنید. در غیر این صورت، ممکن است باتری ۱۲ ولتی تخلیه شود.
- هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه، مراقب باشید که به رساناهای الکتریکی روی سطح شیشه آسیب نرسانید یا آن‌ها را خش نیندازید.

بوق



دکمه بخارزدا زمانی کار می‌کند که سیستم e-POWER راه‌اندازی شده باشد. بخارزدا برای کاهش رطوبت، بخار یا یخ‌زدگی روی شیشه عقب و سطح آینه‌های جانبی خارجی (در صورت تجهیز بودن) به کار می‌رود تا دید عقب بهبود یابد. با فشار دادن دکمه بخارزدا، چراغ نشانگر روشن شده و بخارزدا به مدت تقریبی ۲۰ دقیقه فعال می‌شود. پس از پایان زمان تنظیم‌شده، بخارزدا به طور خودکار خاموش خواهد شد. برای خاموش کردن دستی، دکمه بخارزدا را دوباره فشار دهید.



بوق

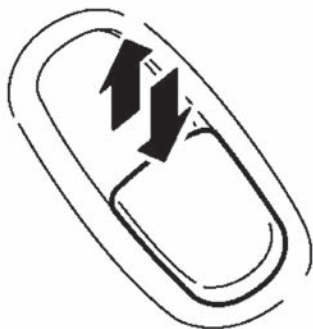
بوق بدون توجه به وضعیت دکمه استارت عمل می‌کند، مگر در صورتی که باتری ۱۲ ولتی تخلیه شده باشد. با فشار دادن و نگه داشتن بوق (ناحیه پد)، بوق به صدا در می‌آید. رها کردن بوق، صدای بوق را قطع می‌کند.

شیشه‌های برقی
هشدار:

- راننده همواره مسئول عملکرد تمامی شیشه‌های برقی، از جمله شیشه‌های مسافران است. برای حفظ ایمنی، رعایت نکات زیر الزامی است:
- هرگز اجازه ندهید کسی بخشی از بدن یا اشیایی را از پنجره بیرون ببرد، به‌ویژه زمانی که خودرو در حال حرکت است. در غیر این صورت، ممکن است در اثر برخورد با اشیای خارجی یا هنگام ترمز ناگهانی، دچار آسیب شدید شوند.
- اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان قبل از بالا یا پایین بردن شیشه‌ها، دستان و سایر اعضای بدن خود را داخل خودرو نگه داشته‌اند. از فعال‌سازی عمدی عملکرد بازگشت خودکار شیشه‌ها خودداری کنید؛ زیرا اگر دست یا صورت کسی در شیشه گیر کند، ممکن است آسیب جدی ببیند.
- هرگز اجازه ندهید کودکان شیشه‌های برقی را کنترل کنند. استفاده نادرست از سوی کودکان می‌تواند منجر به حادثه شود. کلید قفل شیشه‌ها را فعال کنید تا از گیر افتادن کودکان یا دیگر افراد در شیشه‌های برقی جلوگیری شود، زیرا این امر ممکن است موجب آسیب جدی گردد.
- اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در وضعیت «خاموش» قرار دارد و از گذاشتن کودکان و ریموت کنترل خودرو در داخل آن خودداری کنید. آن‌ها ممکن است ناخواسته دکمه‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند و در حوادث جدی گرفتار شوند.
- برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم‌های آن، از جمله گیر افتادن در شیشه‌ها یا قفل شدن ناگهانی درب‌ها، کودکان، افرادی

قفل کردن شیشه‌های سرنشینان:

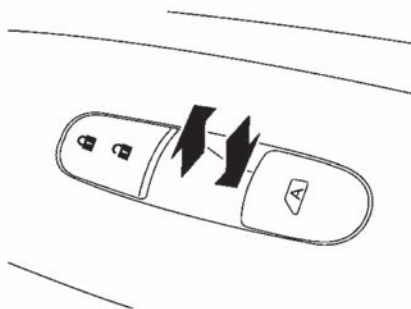
- هنگامی که کلید قفل فشار داده شود، شیشه‌های سرنشینان با کلید شیشه برقی آن‌ها قابل کنترل نخواهند بود.
- در این حالت، شیشه‌های سرنشینان فقط از طریق کلید اصلی (دکمه‌های سمت راننده) قابل کنترل هستند.
- برای لغو قفل شیشه‌های سرنشینان، کلید قفل را مجدداً فشار دهید.



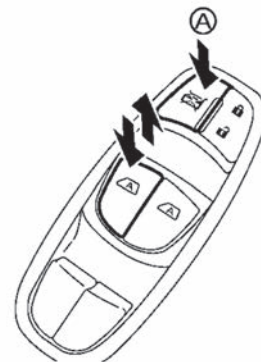
کلید شیشه بالا بر سمت سرنشین

کلید شیشه سرنشین می‌تواند شیشه مربوط به خود را کنترل کند.

اما زمانی که کلید قفل شیشه‌های سرنشینان روی کلید راننده فشار داده شود، کلید شیشه سرنشین دیگر قابل استفاده نخواهد بود.

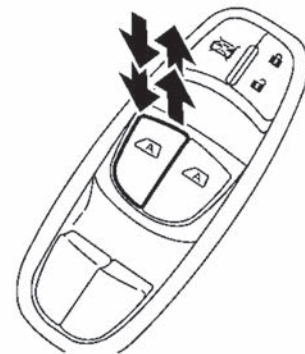


کلید شیشه بالا بر سمت راننده



کلید شیشه راننده، که به عنوان کلید اصلی عمل می‌کند، قابلیت کنترل تمامی شیشه‌ها را دارد.

عملکرد خودکار



عملکرد خودکار

عملکرد خودکار برای دکمه‌ای که علامت **A** روی سطح آن دارد، فعال است.

عملکرد خودکار این امکان را فراهم می‌کند که شیشه بدون نیاز به نگه داشتن دکمه، به‌طور کامل باز یا بسته شود.

- برای باز کردن کامل شیشه، کلید شیشه برقی را تا سطح دوم به سمت پایین فشار دهید و سپس رها کنید.
- برای بستن کامل شیشه، کلید شیشه برقی را تا سطح دوم به سمت بالا بکشید و سپس رها کنید. در این حالت، نیازی به نگه داشتن کلید هنگام عملکرد شیشه نیست.
- برای توقف فرآیند باز یا بسته شدن شیشه در حالت خودکار، کلید را در جهت مخالف فشار دهید یا بکشید.

بازگشت خودکار شیشه

هشدار:

یک فاصله کوچک دقیقاً قبل از بسته شدن کامل شیشه وجود دارد که قابل تشخیص نیست.

اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان قبل از بستن شیشه‌ها، دست‌ها و سایر اعضای بدن خود را داخل خودرو نگه داشته‌اند.

عملکرد معکوس خودکار باعث می‌شود که پنجره به‌طور خودکار معکوس عمل کند در زمانی که چیزی در پنجره به‌هنگام بسته شدن گیر می‌کند. زمانی که چیزی در مسیر بسته شدن شیشه گیر کند، عملکرد بازگشت خودکار فعال شده و شیشه بلافاصله پایین می‌رود.

بسته به شرایط محیطی یا وضعیت رانندگی، ممکن است عملکرد بازگشت خودکار حتی در صورت وارد شدن ضربه یا فشاری مشابه گیر کردن جسمی در شیشه فعال شود.

تایمر شیشه:

تایمر شیشه به کلید شیشه اجازه می‌دهد برای مدت کوتاهی حتی اگر دکمه استارت در وضعیت "خاموش" باشد، کار کند. تایمر شیشه در صورت باز شدن درب راننده یا سرنشین جلو و یا پس از گذشت زمان تعیین شده، غیرفعال می‌شود.

عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز بودن)

شیشه‌ها را می‌توان با استفاده از صدای خود باز یا بسته کرد.

زمانی که کلید شیشه برقی کار نمی‌کند

اگر عملکرد خودکار شیشه برقی به درستی کار نمی‌کند، مراحل زیر را برای راه‌اندازی مجدد این عملکرد انجام دهید:

۱. درب خودرو را ببندید.
۲. دکمه استارت را در وضعیت «روشن» (ON) قرار دهید.
۳. کلید شیشه برقی را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه کاملاً بسته شود. *۱
۴. کلید را رها کنید.
۵. دوباره کلید شیشه برقی را به سمت بالا بکشید و برای حدود ۵ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. *۲
۶. کلید شیشه برقی را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه کاملاً باز شود.
۷. کلید را رها کنید.
۸. کلید شیشه برقی را به سمت پایین فشار دهید و برای حدود ۵ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. *۲
۹. کلید شیشه برقی را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه کاملاً بسته شود. *۱
۱۰. با استفاده از عملکرد خودکار، شیشه را باز و بسته کنید تا از تکمیل فرآیند راه‌اندازی مجدد اطمینان حاصل شود.

توضیحات:

۱. اگر شیشه قبل از بسته شدن کامل متوقف شد، کلید را رها کرده و سپس دوباره بکشید و نگه دارید تا شیشه کاملاً بسته شود.
۲. پس از نگه داشتن کلید شیشه برقی برای حدود ۵ ثانیه یا بیشتر، شیشه مجدداً حرکت خواهد کرد.

لغو عملکرد بازگشت خودکار در صورت خرابی

اگر به دلیل نقص فنی، عملکرد بازگشت خودکار باعث جلوگیری از بسته شدن شیشه شود، مراحل زیر را برای لغو این عملکرد انجام دهید:

۱. کلید شیشه برقی را به سمت بالا بکشید تا عملکرد بازگشت خودکار فعال شود و شیشه به طور خودکار پایین برود.
۲. این فرآیند را دو بار تکرار کنید.
۳. کلید شیشه برقی را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه کاملاً بسته شود و اطمینان حاصل کنید که عملکرد لغو شده است.

هشدار:

هنگامی که عملکرد بازگشت خودکار لغو شود، حتی در صورت تشخیص مانع توسط واحد کنترل، شیشه به طور خودکار باز نخواهد شد. اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان قبل از بسته شدن شیشه‌ها، دست‌ها و سایر اعضای بدن خود را داخل خودرو نگه داشته‌اند. اگر پس از انجام مراحل فوق، عملکرد شیشه برقی همچنان به درستی کار نکند، خودرو را برای بررسی به نمایندگی نیشان ببرید.

سانروف (در صورت وجود)

هشدار:

- در تصادف، ممکن است از طریق سانروف باز از خودرو به بیرون پرتاب شوید. بزرگسالان همیشه باید از کمربند ایمنی استفاده کنند و کودکان همیشه باید از کمربند ایمنی یا سیستم‌های مهار کننده کودک استفاده کنند.

- هرگز اجازه ندهید کسی در هنگام حرکت خودرو یا در حالی که سانروف بسته می‌شود، بایستد یا قسمتی از بدن خود را از سانروف بیرون بیاورد.

هشدار:

راننده همواره مسئول عملکرد سانروف، از جمله استفاده مسافران از آن است. برای ایمنی بیشتر، موارد زیر را رعایت کنید:

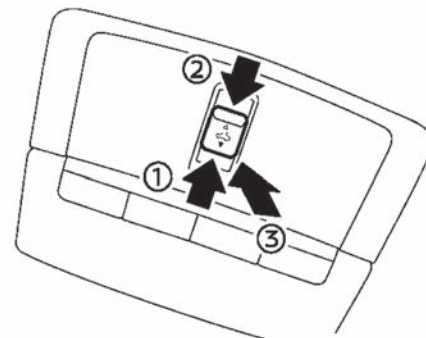
- هرگز اجازه ندهید کسی قسمتی از بدن یا اشیایی را از سانروف باز بیرون ببرد، به خصوص در حین حرکت خودرو. در غیر این صورت، ممکن است بر اثر برخورد با اشیای خارج از خودرو یا هنگام ترمز ناگهانی دچار آسیب جدی شوند.
- قبل از بستن سانروف، اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان دست‌ها و سایر اعضای بدن خود را داخل خودرو نگه داشته‌اند. گیر کردن دست یا صورت در سانروف می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.
- هرگز اجازه ندهید کودکان سانروف را فعال کنند. استفاده نادرست از سانروف توسط کودکان ممکن است باعث وقوع حادثه شود. کودکان یا سایر افراد ممکن است در سانروف گیر کرده و دچار آسیب شدید شوند.
- اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در وضعیت «خاموش» (OFF) قرار دارد و از گذاشتن ریموت کنترل و کودکان بدون مراقبت در داخل خودرو خودداری کنید. آن‌ها ممکن است به طور ناخواسته دکمه‌ها یا کنترل‌های خودرو را فعال کنند. کودکان بدون مراقبت می‌توانند دچار حوادث جدی شوند.
- مطمئن شوید که همه سرنشینان عمداً عملکرد معکوس

خودکار را فعال نمی‌کنند. اگر دست‌ها، صورت و غیره آن‌ها در سانروف گیر کند، می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

احتیاط:

- قبل از باز کردن سانروف، قطرات آب، برف، یخ یا شن را از آن پاک کنید.
- از قرار دادن هرگونه شیء سنگین روی سانروف یا منطقه اطراف آن خودداری کنید.
- از فشار دادن یا کشیدن پرده سانروف خودداری کنید. انجام این کار می‌تواند به پرده سانروف آسیب برساند.

سانروف خودکار

سانروف
بالا بردن

برای بالا بردن سانروف، ابتدا آن را ببندید، سپس کلید سانروف را در وضعیت بالا (UP) فشار داده و رها کنید؛ نیازی به نگه داشتن کلید نیست. برای پایین آوردن سانروف، کلید را در وضعیت بستن (CLOSE) فشار دهید.

بازکردن و بستن سانروف

برای باز یا بسته شدن کامل سانروف، کلید را در وضعیت باز (OPEN) یا بسته (CLOSE) فشار داده و رها کنید؛ نیازی به نگه داشتن کلید نیست. سانروف به صورت خودکار به طور کامل باز یا بسته می‌شود. برای توقف حرکت سانروف در حین باز یا بسته شدن، یک بار دیگر کلید را فشار دهید.

عملکرد بازگشت خودکار
هشدار:

قبل از بستن سانروف، مطمئن شوید که دست‌ها و غیره همه سر نشینان داخل خودرو باشد.

برای فعال کردن وضعیت برگشت خودکار، دکمه استارت می بایست در موقعیت ON بوده و سانروف بسته باشد.

بسته به شرایط، ممکن است سیستم بازگشت خودکار بعثت برخورد سانروف با اشیاء یا موانع و یا ضربات فعال شود.

هنگام بسته شدن:

اگر واحد کنترل، گیرکردن یک شیء در مسیر بسته شدن سانروف را تشخیص دهد، سانروف بلافاصله به سمت عقب باز خواهد شد...

هنگام پایین آوردن:

اگر واحد کنترل تشخیص دهد که شیئی در مسیر پایین آمدن سانروف گیر کرده است، سانروف بلافاصله به سمت بالا باز خواهد شد.

اگر به دلیل نقص در عملکرد سیستم بازگشت خودکار، سانروف نتواند از حالت باز یا متمایل به بالا به طور کامل بسته شود، کلید بستن را به سرعت و به طور مکرر فشار دهید تا سانروف بسته شود.

عملکرد تشخیص صدا (در صورت وجود)

سانروف را می‌توان با استفاده از صدای خود باز یا بسته کرد. .

اگر سانروف کار نمی‌کند

اگر سانروف به درستی کار نمی‌کند، مراحل زیر را برای بازیابی سیستم عملیات انجام دهید:

سانروف فقط زمانی کار می‌کند که دکمه استارت در وضعیت روشن (ON) قرار داشته باشد یا برای مدت کوتاهی پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت خاموش (OFF) فعال باقی بماند.

اگر درب راننده یا درب سر نشین جلو در این بازه زمانی باز شود، برق سانروف قطع می‌شود.

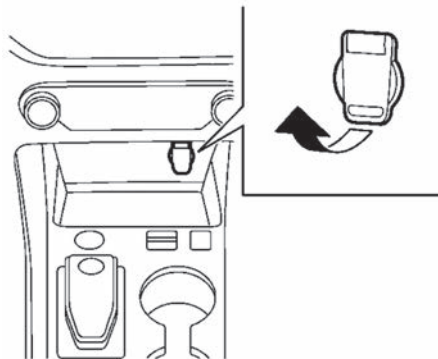
پرده سانروف

برای باز یا بسته کردن سایه بان، آن را به صورت دستی به جلو یا عقب بکشید.

پرده سانروف هنگام باز شدن سانروف به طور خودکار باز می‌شود. برای بستن آن، باید آن را به صورت دستی به سمت بسته شدن حرکت دهید.

شروع از حالت بسته:

خروجی برق



۱. کلید بستن (CLOSE) سانروف را فشار دهید تا کاملاً بسته شود.
۲. پس از بسته شدن سانروف، کلید بستن (CLOSE) را بیش از ۱۰ ثانیه نگه دارید.
۳. کلید بستن (CLOSE) را نگه دارید تا سانروف به طور خودکار متمایل به بالا، سپس پایین، و در نهایت باز و بسته شود. اطمینان حاصل کنید که سانروف کاملاً بسته (یا متوقف) شده است، سپس کلید را رها کنید.
۴. بررسی کنید که کلید سانروف به درستی کار می‌کند.

شروع از حالت باز:

پریز برق

۱. کلید باز (OPEN) سانروف را فشار دهید تا کاملاً باز شود.
 ۲. پس از باز شدن سانروف، کلید باز (OPEN) را بیش از ۱۰ ثانیه نگه دارید.
 ۳. کلید بستن (CLOSE) را نگه دارید تا سانروف به طور خودکار بسته شود، سپس به سمت بالا و پایین متمایل شده، و در نهایت باز و بسته شود. اطمینان حاصل کنید که سانروف کاملاً بسته (یا متوقف) شده است، سپس کلید را رها کنید.
 ۴. بررسی کنید که سانروف به درستی کار می‌کند.
- اگر پس از انجام این مراحل، سانروف همچنان به درستی کار نمی‌کند، خودرو را برای بررسی به نمایندگی نسیان ببرید.

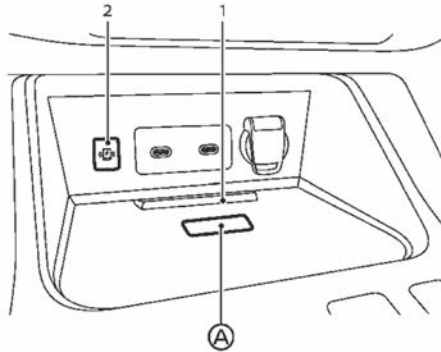
احتیاط:

این پریز برای تأمین انرژی دستگاه‌های الکتریکی مانند تلفن همراه استفاده می‌شود و دارای توان ۱۲ ولت، ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) است.

- پریز و دوشاخه ممکن است در حین استفاده یا بلافاصله پس از استفاده داغ شوند.
- این پریز برای فنک سیگار طراحی نشده است.
- از وسایلی که توان مصرفی آن‌ها بیش از ۱۲ ولت، ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) است استفاده نکنید. همچنین از دوشاخه‌های چندگانه یا استفاده هم‌زمان بیش از یک وسیله الکتریکی خودداری کنید.

- هنگام استفاده از پریز برق، سیستم e-POWER را روشن نگه دارید تا از تخلیه باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود.
- هنگام روشن بودن کولر، چراغ‌های جلو، یا گرم‌کن شیشه عقب از این پریز استفاده نکنید.
- پیش از وصل یا جدا کردن دوشاخه، وسیله الکتریکی موردنظر و دکمه استارت خودرو را خاموش کنید.
- دوشاخه را کاملاً داخل پریز فشار دهید؛ در غیر این صورت ممکن است تماس مناسب برقرار نشود و دوشاخه بیش از حد داغ شود.
- دوشاخه را تا جایی که می‌رود فشار دهید. اگر تماس خوبی برقرار نشود، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود یا یا فیوز داخلی بسوزد.
- از تماس آب یا هرگونه مایع با خروجی خودداری کنید.
- هنگامی که از آن استفاده نمی‌شود، حتماً درپوش را ببندید.

شارژر بی‌سیم (در صورت وجود)



۱. پد شارژ
۲. نشانگر وضعیت

شارژر بی‌سیم در جلوی کنسول مرکزی قرار دارد. تلفن هوشمند را روی پد شارژر بی‌سیم قرار دهید. شارژر به طور خودکار شروع می‌شود. تلفن هوشمند به طور مداوم در حالی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" است، شارژ می‌شود.

هشدار:

- هرگز مواد فلزی را بین شارژر بی‌سیم و گوشی هوشمند قرار ندهید.
- افرادی که از ضربان‌ساز قلب (پیس‌میکر) یا سایر تجهیزات پزشکی استفاده می‌کنند، باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی مشورت کنند تا از تأثیرات احتمالی آن مطلع شوند.

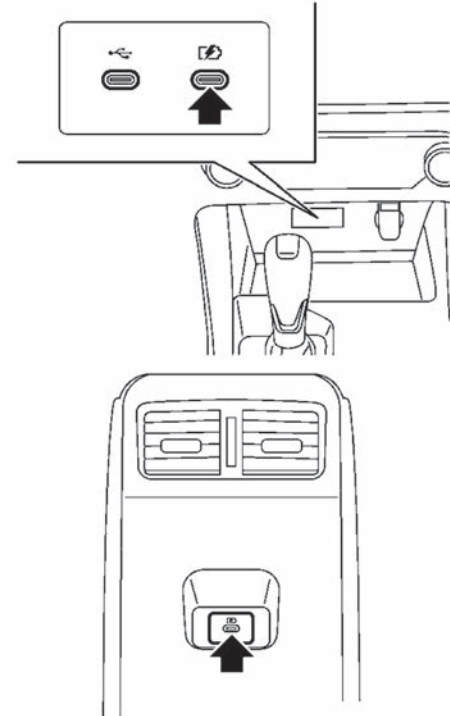
پورت USB

پورت USB فقط برای شارژ یک دستگاه خارجی قابل استفاده است. یک دستگاه USB را به پورت متصل کنید. شارژر به طور خودکار آغاز می‌شود (حداکثر خروجی: ۵ ولت، ۱۵ وات، ۳ آمپر). دستگاه خارجی به طور مداوم در حالی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" است، شارژ می‌شود. برخی از دستگاه‌های تلفن همراه بسته به مشخصات خود نمی‌توانند شارژ شوند.

احتیاط:

- از اعمال فشار برای اتصال دستگاه USB به پورت خودداری کنید. بسته به نوع پورت USB، وارد کردن دستگاه به صورت کج یا وارونه ممکن است باعث آسیب به پورت شود. اطمینان حاصل کنید که دستگاه USB به درستی در پورت قرار گرفته است.
- از کابل USB دوطرفه استفاده نکنید. استفاده از این نوع کابل ممکن است به پورت آسیب برساند.

پورت شارژ (USB (Universal Serial Bus



در داشبورد (در صورت وجود)
در پشت جعبه کنسول

سیستم شارژر بی‌سیم

- در هنگام شارژ، هرگز پارچه‌ای را روی گوشی هوشمند قرار ندهید.
- هرگز گوشی هوشمند را زمانی که خیس است، شارژ نکنید.
- هرگز اشیای فلزی یا وسایل کوچک مانند فن‌دک سیگار، ریموت کنترل یا درایو حافظه را روی پد شارژ قرار ندهید.

احتیاط:

- بین شارژر بی‌سیم و تلفن هوشمند، کارت RFID/NFC/ اعتباری قرار ندهید. این می‌تواند باعث خراب شدن داده‌ها در کارت شود.
- از شارژر بی‌سیم با گرد و غبار جمع شده یا کثیفی روی پد استفاده نکنید.
- به سطح شارژر بی‌سیم ضربه نزنید.
- از ریختن مایع (آب، نوشیدنی و غیره) روی پد شارژ خودداری کنید.
- از چربی، روغن یا الکل برای تمیز کردن پد شارژ استفاده نکنید.

نشانگر شارژر بی‌سیم

- نشانگر هنگام شروع فرآیند شارژ به رنگ نارنجی روشن می‌شود.
- پس از تکمیل شارژ، نشانگر به رنگ سبز روشن خواهد شد.
- در صورت بروز نقص یا توقف فرآیند شارژ، نشانگر به مدت ۸ ثانیه به رنگ نارنجی چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.

برای استفاده از شارژر بی‌سیم، لازم است تلفن هوشمند به‌طور صحیح روی پد شارژ قرار گیرد.

برای حداکثر کارایی در شارژ، اطمینان حاصل کنید که تلفن هوشمند کاملاً روی مرکز پد شارژ، دقیقاً روی لوگوی "Oi"، قرار دارد.

با توجه به اینکه محل گیرنده‌ی انرژی در تلفن‌های هوشمند مختلف ممکن است متفاوت باشد، لازم است موقعیت مناسب برای تلفن خود را پیدا کنید.

نکات مهم:

- برخی قاب‌ها یا لوازم جانبی تلفن هوشمند ممکن است روی فرآیند شارژ تأثیر منفی بگذارند. در صورت مشاهده‌ی مشکل، قبل از شارژ بی‌سیم آن‌ها را بردارید.
- قبل از شارژ بی‌سیم، وایره‌ی تلفن هوشمند را خاموش کنید.

توجه:

- فقط تلفن‌های هوشمند سازگار با Oi قابل استفاده هستند.
- ممکن است تلفن هوشمند یا شارژر بی‌سیم در حین فرآیند شارژ گرم شود و به دلیل سیستم حفاظتی متوقف شود.
- این موضوع نقص فنی محسوب نمی‌شود.
- در این حالت، پس از خنک شدن تلفن هوشمند یا شارژر بی‌سیم، فرآیند شارژ را دوباره آغاز کنید.
- نشانگر در این شرایط به رنگ نارنجی چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.
- ممکن است فرآیند شارژ بی‌سیم به دلیل وضعیت تلفن

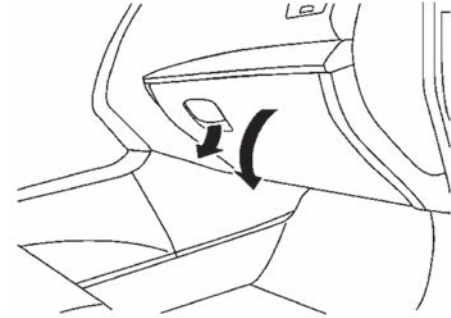
هوشمند (مانند دمای باتری) متوقف شود.

- در صورت ایجاد تداخل نویز رادیویی هنگام شارژ، تلفن هوشمند را دقیقاً در مرکز (روی لوگوی "Oi") شارژر قرار دهید.
- فرآیند شارژ بی‌سیم در حین جستجوی کلید هوشمند متوقف خواهد شد.
- اگر کابل USB به تلفن هوشمند متصل باشد، فرآیند شارژ بی‌سیم آغاز نمی‌شود.
- در این شرایط، ممکن است نشانگر به رنگ نارنجی روشن شود یا چشمک بزند، اما شارژ انجام نخواهد شد.
- بسته به نوع تلفن هوشمند، ممکن است نشانگر حتی پس از تکمیل فرآیند شارژ، همچنان به رنگ نارنجی باقی بماند.

فضای ذخیره‌سازی هشدار:

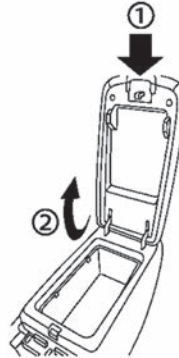
- هنگام رانندگی از محفظه‌های ذخیره‌سازی استفاده نکنید تا توجه کامل شما به رانندگی معطوف باشد.
- برای جلوگیری از آسیب در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، در هنگام رانندگی درپوش محفظه‌های ذخیره‌سازی را بسته نگه دارید.

جعبه داشبورد



برای باز کردن جعبه داشبورد، دسته را بکشید.

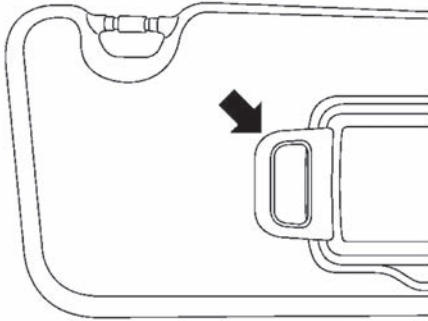
جعبه کنسول



برای باز کردن جعبه کنسول، اهرم را به سمت بالا فشار دهید و درب را بلند کنید.

برای بستن، درب را به پایین فشار دهید تا قفل در جای خود چفت شود.

جای کارت



جای کارت روی آفتاب‌گیر قرار دارد. برای استفاده از آن، کارت را درون جای کارتی دهید.

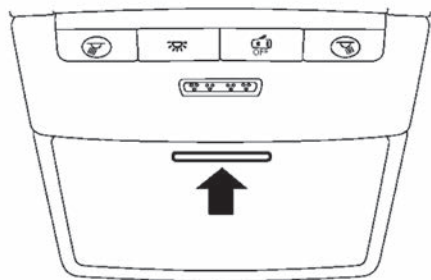
جای لیوان هشدار:

- راننده نباید در هنگام رانندگی لیوان را در جای لیوان قرار دهد یا از آن خارج کند تا توجه کامل به رانندگی معطوف باشد.

احتیاط:

- از شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید، به‌ویژه زمانی که جای لیوان استفاده می‌شود تا از ریختن محتویات داخل آن جلوگیری شود.
- در صورتی که محتویات داغ باشند، ممکن است باعث

جای عینک آفتابی



هشدار:

- هنگام رانندگی، جای عینک آفتابی را بسته نگه دارید تا از مسدود شدن دید راننده و جلوگیری از وقوع تصادف جلوگیری شود.

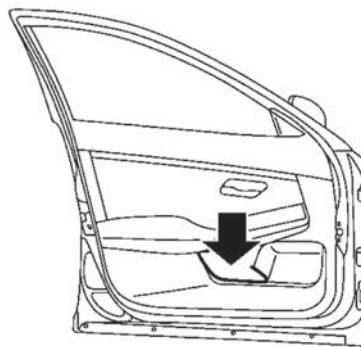
احتیاط:

- از این محفظه برای نگهداری اشیای دیگر به جز عینک آفتابی استفاده نکنید.
- هنگام پارک کردن خودرو در معرض نور مستقیم خورشید، عینک آفتابی را در محفظه‌ی مخصوص آن قرار ندهید.
- گرمای زیاد ممکن است به عینک آسیب برساند.
- برای باز کردن جای عینک آفتابی، شاسی را فشار داده و رها کنید.
- در این محفظه، فقط یک عدد عینک آفتابی قرار دهید.

جای لیوان عقب (در صورت وجود)

جای لیوان عقب در دسته‌ی تاشوی صندلی عقب قرار دارد.

جای بطری نرم



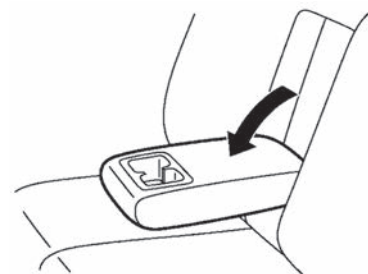
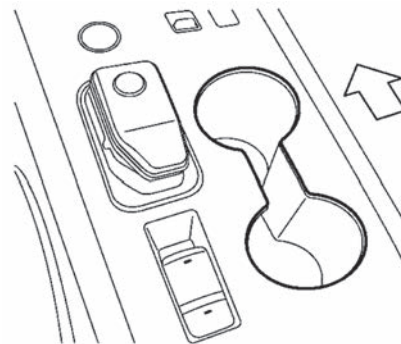
احتیاط:

- از جای بطری برای نگهداری اشیای دیگر که ممکن است هنگام ترمزگیری ناگهانی یا تصادف به اطراف پرتاب شوند و باعث آسیب شوند، استفاده نکنید.
- از جای بطری برای نگهداری ظروف مایعات بدون درپوش استفاده نکنید.

سوختگی راننده یا سرنشینان شوند.

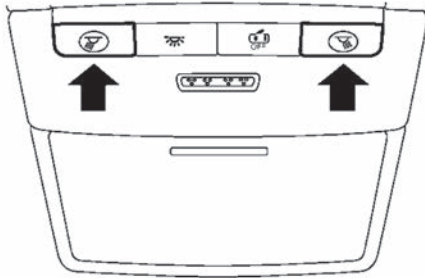
- در جای لیوان فقط از لیوان‌های نرم استفاده کنید.
- اجسام سخت در صورت وقوع تصادف ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شوند.

جای لیوان جلو

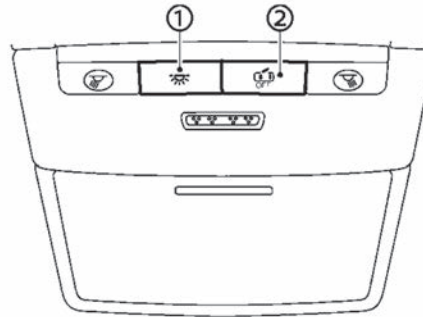




چراغ‌های نقشه‌خوان



برای روشن کردن چراغ‌های نقشه‌خوان، کلید را فشار دهید.
برای خاموش کردن، دوباره کلید را فشار دهید.



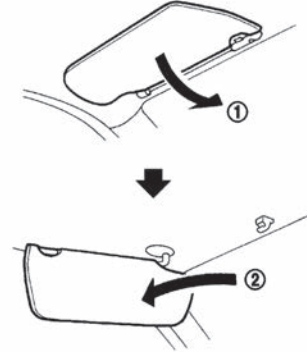
۱ چراغ داخلی را می‌توان بدون توجه به وضعیت درها، روشن کرد.

اگر چراغ‌ها روشن بمانند، پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شوند، مگر اینکه دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد و درب باز باشد.

۲ چراغ‌های داخلی می‌توانند به گونه‌ای تنظیم شوند که هنگام باز شدن درها، روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های داخلی هنگام باز بودن درب، کلید مربوطه را فشار دهید. در این حالت، چراغ‌های داخلی بدون توجه به وضعیت درها، روشن نخواهند شد. چراغ‌ها در شرایط زیر خاموش خواهند شد:

- هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار بگیرد.
- در راننده بسته و قفل شود.

آفتاب‌گیر



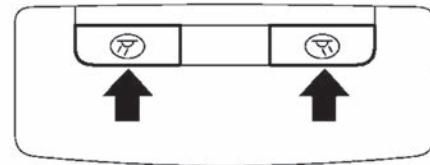
۱. برای مسدود کردن تابش نور از جلو، آفتاب‌گیر را به سمت پایین بچرخانید.

۲. برای مسدود کردن نور از سمت کناری، آفتاب‌گیر را از پایه‌ی مرکزی جدا کرده و به سمت کناره‌ی خودرو بچرخانید.

کلید چراغ‌های داخلی
احتیاط:

- زمانی که سیستم e-POWER خاموش است، برای مدت طولانی چراغ‌ها را روشن نگذارید تا از تخلیه‌ی باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود.
- هنگام ترک خودرو، چراغ‌ها را خاموش کنید.

چراغ‌های داخل کابین



برای روشن کردن چراغ‌های داخل کابین، کلید را فشار دهید.
برای خاموش کردن، دوباره کلید را فشار دهید.

چراغ صندوق عقب

این چراغ هنگام باز شدن در صندوق عقب روشن می‌شود. پس
از بسته شدن در صندوق، چراغ خاموش می‌شود.

چراغ محیطی (در صورت تجهیز)

چراغ محیطی هنگام قرار گرفتن دکمه استارت خودرو در
وضعیت "ON" فضای داخلی خودرو را روشن می‌کند.

سیستم صرفه جویی باتری

در صورتی که چراغ‌های داخلی خودرو روشن بمانند، پس از
گذشت مدت زمانی مشخص و در صورت قرار گرفتن دکمه
استارت در وضعیت "OFF"، به طور خودکار خاموش خواهند
شد. برای روشن کردن مجدد چراغ‌ها، دکمه استارت را در
وضعیت "ON" قرار دهید.

۱۲۴	کلیدها
۱۲۴	کلید هوشمند (ریموت کنترل)
۱۲۵	درها
۱۲۵	قفل کردن با کلید
۱۲۶	قفل کردن با کلید قفل داخلی
۱۲۶	قفل کردن با کلید قفل برقی درها
۱۲۷	مکانیزم قفل خودکار درها بر اساس سرعت خودرو
۱۲۷	مکانیزم آزادسازی خودکار قفل درها (در صورت تجهیز بودن)
۱۲۷	مکانیزم آزادسازی قفل درها در هنگام ضربه
۱۲۷	قفل ایمنی درهای عقب برای کودکان
۱۲۷	سیستم کلید هوشمند
۱۲۹	محدوده سیستم (مدل‌های مجهز به دکمه درخواست)
۱۳۰	نحوه استفاده از سیستم کلید هوشمند (مدل‌های دارای دکمه درخواست)
۱۳۲	قفل خودکار هنگام دور شدن (در صورت تجهیز بودن)
	باز شدن قفل هنگام نزدیک شدن (در صورت تجهیز بودن)
	سیستم صرفه‌جویی در مصرف باتری
	سیگنال‌های هشدار

۱۳۳	راهنمای عیب‌یابی
۱۳۴	سیستم ورود بدون کلید از راه دور
۱۳۵	سیستم چراغ خطر و زنگ هشدار
۱۳۶	سیستم امنیتی
۱۳۶	سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)
۱۳۷	باز کردن درب موتور
۱۳۷	بستن درب موتور
۱۳۸	درب صندوق عقب
۱۳۸	باز کردن درب صندوق عقب
۱۳۸	بستن درب صندوق عقب
۱۳۹	درب مخزن سوخت
۱۳۹	باز کردن درب مخزن سوخت
۱۳۹	درپوش مخزن سوخت
۱۴۰	دوره‌ی تعویض شیلنگ‌های سوخت
۱۴۰	فرمان خودرو
۱۴۰	آینه‌ها
۱۴۰	آینه دید عقب داخلی

۱۴۱

آینه‌های جانبی

۱۴۲

آینه‌ی آرایشی

۱۴۲

ترمز دستی

۱۴۳

سیستم خودکار

۱۴۳

سیستم دستی

۱۴۴

سیستم نگه‌دارنده خودکار ترمز

۱۴۵

فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی سیستم نگه‌دارنده خودکار ترمز

۱۴۵

نحوه استفاده از سیستم نگه‌دارنده خودکار ترمز

کلید

خودروی شما فقط با کلیدهای مخصوص خود قابل رانندگی است.

همراه با کلید، یک پلاک شماره کلید ارائه می‌شود. شماره کلید را یادداشت کنید و پلاک شماره کلید را در جایی امن (به جز داخل خودرو) نگهداری کنید تا در صورت نیاز به ساخت کلید جدید، از آن استفاده شود.

تکثیر کلید فقط با استفاده از یک کلید اصلی یا شماره کلید اصلی امکان پذیر است.

در صورتی که همه کلیدهای خود را گم کنید و کلید اصلی برای تکثیر نداشته باشید، شماره کلید برای ساخت مجدد آن ضروری است.

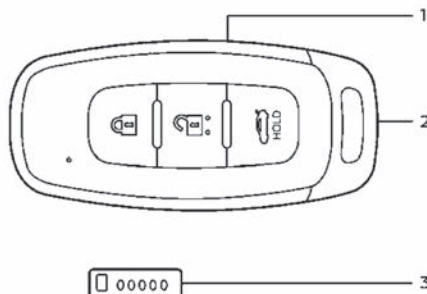
اگر کلید خود را گم کردید یا به کلید یدکی نیاز داشتید، یک کلید اصلی یا شماره کلید را به نمایندگی نیشان ارائه دهید.

احتیاط:

- هنگام ترک خودرو، کلیدها را داخل خودرو جا نگذارید.

احتیاط:

- از تماس کلید هوشمند با آب یا آب نمک جلوگیری کنید؛ این کار ممکن است سیستم را مختل کند.
- از انداختن کلید هوشمند خودروی کنید.
- کلید هوشمند را با شدت به اشیاء سخت نکوبید.
- اگر دمای محیط زیر ۱۰- درجه سانتی‌گراد (۱۴ درجه فارنهایت) باشد، ممکن است باتری کلید هوشمند به درستی کار نکند.
- کلید هوشمند را برای مدت طولانی در محیط‌هایی با دمای بالاتر از ۶۰ درجه سانتی‌گراد (۱۴۰ درجه فارنهایت) قرار ندهید.
- از آویزان کردن کلید هوشمند به جاکلیدی‌های مغناطیسی خودداری کنید.
- کلید هوشمند را در نزدیکی تجهیزات الکترونیکی تولیدکننده میدان مغناطیسی مانند تلویزیون، سیستم‌های صوتی، کامپیوتر و شارژر بی‌سیم قرار ندهید.
- در صورت مفقود شدن یا سرقت کلید هوشمند، نیشان توصیه می‌کند کد شناسایی آن را از سیستم خودرو پاک کنید تا از سوءاستفاده احتمالی جلوگیری شود. برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره نحوه حذف کد شناسایی کلید هوشمند، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.



کلیدهای خودرو

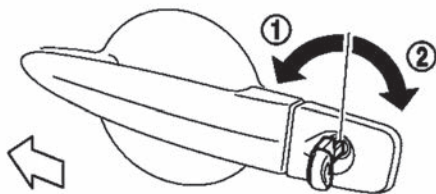
۱. کلید هوشمند (۲ عدد)

۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) (۲ عدد)

۳. پلاک شماره کلید (۱ عدد)

کلید هوشمند

خودروی شما فقط با کلیدهای هوشمندی که به سیستم کلید هوشمند و سیستم ضد سرقت نیشان (NATS) ثبت شده‌اند، قابل رانندگی است. حداکثر ۴ کلید هوشمند می‌توانند برای یک خودرو ثبت شده و مورد استفاده قرار گیرند. ثبت کلیدهای جدید باید توسط نمایندگی نیشان انجام شود. هنگام ثبت کلیدهای جدید، حافظه‌ی سیستم کلید هوشمند پاک می‌شود. بنابراین، هنگام مراجعه به نمایندگی، همه‌ی کلیدهای هوشمند خود را به همراه داشته باشید.



قفل کردن درها با کلید مکانیکی برای قفل کردن در راننده:

۱. کلید مکانیکی را درون جای قفل در وارد کنید.
۲. کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید.

نحوه‌ی قرار دادن کلید مکانیکی در کلید هوشمند:

۱. کلید مکانیکی را به‌طور محکم درون کلید هوشمند قرار دهید.
۲. اطمینان حاصل کنید که دکمه‌ی قفل، به حالت قفل بازگردد.

کاربرد کلید مکانیکی:

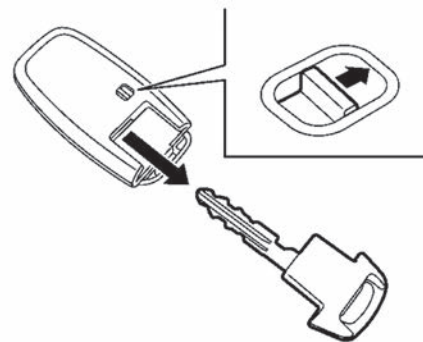
از کلید مکانیکی می‌توان برای قفل یا باز کردن درهای خودرو استفاده کرد.

برای جزئیات بیشتر به بخش "درها" مراجعه کنید.

درها هشدار:

- قبل از باز کردن هر در، حتماً به اطراف نگاه کنید تا از وقوع حادثه با خودروهای عبوری جلوگیری شود.
- برای پیشگیری از آسیب یا خطر جانی ناشی از فعال شدن ناخواسته‌ی سیستم‌های خودرو مانند گیر افتادن در پنجره‌ها یا قفل شدن درها، هرگز کودکان، افراد ناتوان یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک خودروی بسته در روزهای گرم می‌تواند به سرعت افزایش یابد و خطر آسیب جدی یا حتی مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.

سیستم ضد سرقت (Immobilizer) کلید مکانیکی



نحوه‌ی خارج کردن کلید مکانیکی:

۱. دکمه‌ی قفل را که در قسمت پشت کلید هوشمند قرار دارد، آزاد کنید.
۲. کلید مکانیکی را بیرون بکشید.

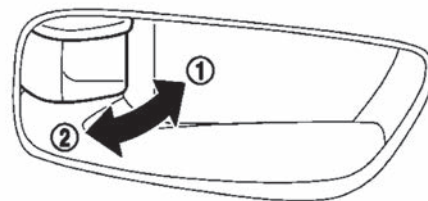
برای باز کردن درِ راننده:

۱. کلید را به سمت جلو خودرو بچرخانید.

برای قفل یا باز کردن سایر درها:

- از دکمه قفل برقی درها یا دکمه‌های "LOCK" و "UNLOCK" روی کلید هوشمند استفاده کنید.

قفل کردن درها با دستگیره قفل داخلی



احتیاط:

- هنگام قفل کردن درها با شاسی قفل داخلی، مطمئن شوید که کلید را داخل خودرو جا نگذاشته‌اید.
- اگر کلید هوشمند داخل خودرو باقی بماند و پس از خروج از خودرو سعی کنید در را با شاسی قفل داخلی قفل کنید، سیستم به‌طور خودکار در را باز خواهد کرد و پس از بسته شدن در، هشدار صوتی پخش خواهد شد.

قفل کردن درهای جلو:

۱. شاسی قفل داخلی را به حالت قفل (۱) فشار دهید.

۲. دستگیره‌ی در را کشیده و در را ببندید.

قفل کردن درهای عقب:

- دکمه‌ی قفل داخلی را به حالت قفل (۱) فشار دهید و سپس در را ببندید.

باز کردن درها:

- شاسی قفل داخلی را به حالت باز شدن (۲) بکشید.

باز کردن درِ راننده در حالت قفل:

- نیازی به استفاده از شاسی قفل داخلی نیست؛ تنها کافی است دستگیره‌ی در را بکشید تا درب راننده باز شود.

قفل کردن درها با دکمه قفل برقی



سیستم کلید قفل برقی:

کلید قفل برقی روی دسته‌ی درِ راننده و سرنشین جلو قرار دارد و امکان قفل یا باز کردن همه‌ی درها را فراهم می‌کند.

برای قفل کردن درها، کلید قفل درب برقی را در وضعیت قفل ۱ قرار دهید، در حالی که درب راننده یا سرنشین جلو باز است. سپس هنگام بستن درب، دستگیره در را بکشید. تمام درها قفل خواهند شد.

احتیاط:

- هنگام قفل کردن درها با استفاده از کلید قفل مرکزی، مطمئن شوید که کلید هوشمند را در خودرو جا نگذارید.
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باقی مانده باشد و پس از خروج از خودرو بخواهید در را با کلید قفل مرکزی قفل کنید، همه درها پس از بسته شدن به‌طور خودکار باز خواهند شد.

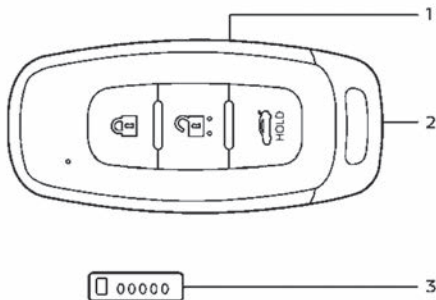
بررسی ها و تنظیمات قبل از رانندگی

دارند.

هنگامی که اهرم های قفل در موقعیت قفل ۱ قرار گیرند، قفل ایمنی فعال شده و درهای عقب تنها از طریق دستگیره های بیرونی باز خواهند شد.

برای غیرفعال کردن این قفل، اهرم ها را به وضعیت ۲ تغییر دهید.

کلید هوشمند (Intelligent Key)



۱. کلید هوشمند

۲. کلید مکانیکی (داخل کلید)

۳. پلاک شماره کلید

- خاموش کردن خودرو (IGN OFF)
- غیرفعال

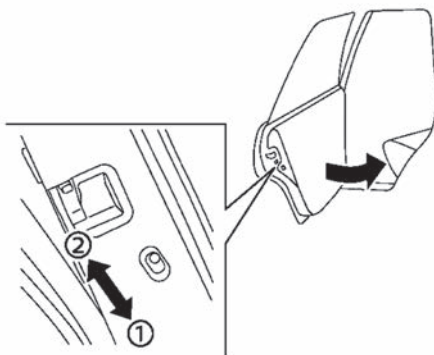
مکانیزم باز شدن قفل درها در اثر ضربه

در صورتی که کیسه هوای خودرو در حالی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد باز شود، تمامی درها به طور خودکار باز خواهند شد.

توجه

مکانیزم باز شدن قفل درها در اثر ضربه ممکن است بسته به شدت ضربه عمل نکند.

قفل ایمنی کودک برای درهای عقب



قفل ایمنی کودک درهای عقب مانع از باز شدن تصادفی این درها می شود، به ویژه هنگامی که کودکان در خودرو حضور

برای باز کردن، کلید قفل مرکزی را در وضعیت باز قرار دهید.

توجه:

در صورتیکه دربها قبلاً با کلید هوشمند (ریموت کنترل) قفل یا باز شده باشند، کلید قفل مرکزی عمل نخواهد کرد.

مکانیزم قفل شدن خودکار درها با سرعت خودرو

هنگامی که سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) برسد، تمامی درها به طور خودکار قفل خواهند شد. در صورتی که در حین رانندگی قفل در باز شود، این مکانیزم مجدداً در را قفل نخواهد کرد، مگر آنکه یکی از موارد زیر انجام شود:

- باز شدن یکی از درها.
- قرار دادن دکمه استارت در وضعیت "OFF".

مکانیزم باز شدن خودکار قفل درها (در صورت تجهیز بودن)

تمامی درها به طور خودکار باز خواهند شد هنگامی که دکمه استارت از وضعیت "ON" به "OFF" تغییر کند.

فعال سازی یا غیرفعال سازی مکانیزم باز شدن خودکار قفل درها

سیستم باز شدن خودکار قفل درها را می توان از طریق "تنظیمات خودرو" در نمایشگر اطلاعات خودرو تغییر داد. (به بخش "تنظیمات" مراجعه کنید.)

گزینه های "باز شدن خودکار قفل درها" شامل موارد زیر است:

- تغییر وضعیت به دنده P

هشدار:

احتیاط:

- امواج رادیویی ممکن است بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی تأثیر منفی بگذارند. افرادی که از ضربان‌ساز قلب (Pacemaker) استفاده می‌کنند، باید قبل از استفاده از کلید هوشمند با تولیدکننده تجهیزات پزشکی الکترونیکی مشورت کنند تا از تأثیرات احتمالی آن آگاه شوند.
- کلید هوشمند هنگام فشردن دکمه‌ها امواج رادیویی ارسال می‌کند. این امواج ممکن است بر روی سیستم‌های ناوبری (راهنمای مسیر رانندگان) و ارتباطی تأثیر بگذارند. از فشردن دکمه‌های کلید هوشمند در هنگام پرواز خودداری کنید. اطمینان حاصل کنید که در هنگام ذخیره کلید برای سفر هوایی، دکمه‌ها به‌طور ناخواسته فشرده نشوند.

سیستم سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند قادر است قفل‌های درب‌ها و صندوق عقب را از طریق سیستم کنترل از راه دور یا فشردن درخواست (در صورت وجود) روی خودرو، بدون نیاز به خارج کردن کلید از جیب یا کیف، کنترل کند. محیط و شرایط استفاده ممکن است بر سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

لطفاً قبل از استفاده از سیستم کلید هوشمند، موارد زیر را مطالعه کنید.

- همیشه کلید هوشمند را هنگام استفاده از خودرو همراه داشته باشید.
- هرگز کلید هوشمند را داخل خودرو نگذارید و سپس خودرو را ترک نکنید.
- کلید هوشمند همیشه در حال ارتباط با خودرو است، زیرا امواج رادیویی را دریافت می‌کند. این سیستم امواج رادیویی ضعیفی ارسال می‌کند، اما در شرایط خاصی ممکن است سیستم آن دچار اختلال شود، از جمله:
- هنگامی که خودرو در نزدیکی مناطقی با امواج رادیویی قوی مانند برج‌های مخابراتی، ایستگاه‌های برق و ایستگاه‌های رادیویی قرار دارد.
- زمانی که تجهیزات بی‌سیم مانند تلفن همراه، بی‌سیم و رادیو CB همراه داشته باشید.
- اگر کلید هوشمند با مواد فلزی در تماس باشد یا پوشانده شود.
- در نزدیکی دستگاه‌های دارای کنترل از راه دور رادیویی.
- اگر کلید هوشمند نزدیک وسایل الکترونیکی مانند رایانه شخصی قرار گیرد.
- هنگامی که خودرو نزدیک پارکومتر پارک شده باشد.

در چنین شرایطی، ابتدا محیط استفاده را تغییر دهید و سپس مجدداً از کلید هوشمند استفاده کنید. در صورت لزوم، از کلید مکانیکی استفاده کنید. اگرچه عمر باتری کلید هوشمند بسته به شرایط استفاده متفاوت است، اما معمولاً حدود ۲ سال است. در صورت تمام شدن شارژ باتری، آن را با یک باتری جدید تعویض کنید. اگر باتری کلید هوشمند در حال اتمام باشد، برای روشن کردن سیستم e-POWER به بخش "تخلیه باتری"

کلید هوشمند" مراجعه کنید. از آنجا که کلید هوشمند دائماً امواج رادیویی دریافت می‌کند، اگر در نزدیکی دستگاه‌هایی با امواج رادیویی قوی مانند تلویزیون یا رایانه شخصی قرار گیرد، ممکن است عمر باتری آن کاهش یابد. برای اطلاعات مربوط به تعویض باتری، به بخش "باتری ۱۲ ولت" مراجعه کنید.

قفل فرمان و وضعیت باتری خودرو

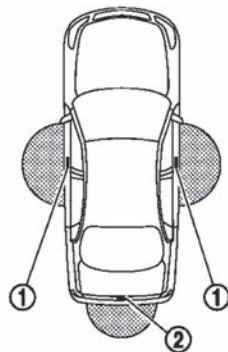
از آنجا که فرمان به صورت الکتریکی قفل می‌شود، در صورتی که باتری خودرو کاملاً تخلیه شود و کلید هوشمند نیز از کار بیفتد، باز کردن قفل فرمان امکان‌پذیر نخواهد بود. اطمینان حاصل کنید که باتری خودرو کاملاً تخلیه نشود تا از بروز این مشکل جلوگیری شود.

حداکثر ۴ کلید هوشمند را می‌توان برای یک خودرو ثبت کرد. برای خرید و ثبت کلیدهای هوشمند اضافی، لطفاً با نمایندگی نیشن تماس بگیرید.

غیرفعال سازی سیستم کلید هوشمند

(۳۱.۵ اینچ) از دکمه‌ی درخواست هر درب ۱ و دکمه‌ی درخواست باز کردن صندوق عقب ۲ می‌باشد. اگر کلید هوشمند خیلی نزدیک به شیشه‌ی درب، دستگیره یا سپر عقب باشد، دکمه‌های درخواست ممکن است کار نکنند.

زمانی که کلید هوشمند در محدوده‌ی سیستم باشد، هر فردی حتی بدون داشتن کلید هوشمند، می‌تواند دکمه‌ی درخواست رافشار داده و درها را قفل یا باز کند و در صندوق عقب را باز نماید.



سیستم کلید هوشمند تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در محدوده‌ی مشخصی از دکمه‌ی درخواست ۱ و دکمه‌ی درخواست باز کردن صندوق عقب ۲ باشد.

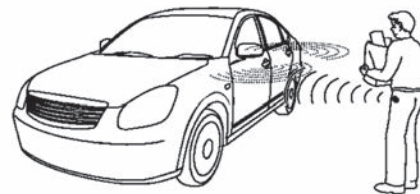
هنگامی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل قرارگیری آن وجود داشته باشد، محدوده‌ی سیستم کلید هوشمند کاهش می‌یابد و ممکن است این سیستم به درستی کار نکند.

محدوده‌ی سیستم کلید هوشمند در فاصله‌ی ۸۰ سانتی‌متری

احتیاط:

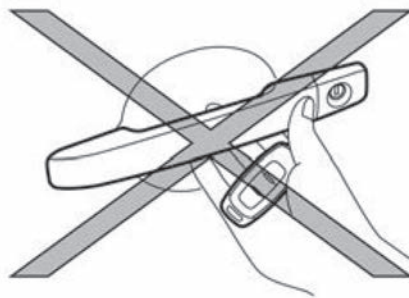
- از تماس کلید هوشمند با آب یا آب نمک خودداری کنید، زیرا ممکن است سیستم سیستم را مختل کند.
- از انداختن کلید هوشمند خودداری کنید.
- از برخورد شدید کلید هوشمند با سایر اشیاء جلوگیری کنید.
- هرگز کلید هوشمند را تغییر ندهید یا دستکاری نکنید.
- در صورت خیس شدن، کلید را فوراً خشک کنید.
- در دمای زیر ۱۰- درجه سانتی‌گراد (۱۴ درجه فارنهایت) ممکن است سیستم باتری کلید هوشمند دچار مشکل شود.
- از قرار دادن کلید هوشمند در مکانی که دمای آن بیش از ۶۰ درجه سانتی‌گراد (۱۴۰ درجه فارنهایت) است، برای مدت طولانی خودداری کنید.
- از متصل کردن کلید هوشمند به جاکمه‌ای که دارای آهنربا است، خودداری کنید.
- کلید هوشمند را در نزدیکی تجهیزات که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، رایانه‌های شخصی و شارژر بی‌سیم قرار ندهید.
- در صورت گم شدن یا سرقت کلید هوشمند، نیشان توصیه می‌کند که کد شناسایی (ID) آن از حافظه‌ی خودرو پاک شود.
- این کار ممکن است از استفاده‌ی غیرمجاز از کلید هوشمند برای روشن کردن خودرو جلوگیری کند. برای اطلاعات درباره‌ی نحوه‌ی پاک کردن کد، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

نحوه‌ی استفاده از سیستم کلید هوشمند (مدل‌های دارای دکمه‌ی درخواست)

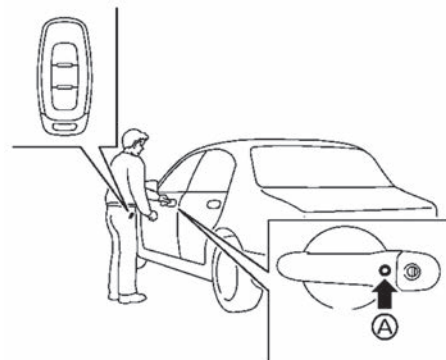


شرایطی که ریموت کنترل روی دستگیره درب کار نمی‌کند:

- زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد (فقط سیستم باز کردن فعال می‌شود).
- زمانی که کلید هوشمند در محدوده‌ی سیستمی خود نباشد.
- زمانی که درها باز باشند یا به درستی بسته نشده باشند (فقط سیستم باز کردن فعال می‌شود).
- زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.
- زمانی که سیستم e-POWER فعال باشد.



- دکمه‌ی درخواست را در حالی که کلید هوشمند در دستتان است، فشار ندهید. نزدیکی بیش از حد کلید به دستگاه‌های در ممکن است باعث شود سیستم کلید هوشمند تشخیص ندهد که کلید در خارج از خودرو قرار دارد.
- پس از قفل کردن درها با دکمه‌ی درخواست روی دستگاه‌های در، حتماً با کشیدن دستگاه، قفل شدن درها را بررسی کنید.
- دکمه‌ی درخواست روی دستگاه‌های در فقط زمانی کار می‌کند که سیستم کلید هوشمند کلید را شناسایی کرده باشد.
- هنگام قفل کردن درها با دکمه‌ی درخواست، حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید تا از جا ماندن آن در خودرو یا صندوق عقب جلوگیری شود.
- پیش از فشردن دکمه‌ی درخواست روی دستگاه‌های در، از کشیدن دستگاه خودداری کنید. در غیر این صورت، درب باز می‌شود اما قفل نمی‌شود. ابتدا دستگاه را رها کرده و مجدداً بکشید تا درب باز شود.



هنگامی که کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید، می‌توانید با فشار دادن دکمه‌ی درخواست روی دستگاه‌های در، تمامی درها را در محدوده‌ی سیستم قفل یا باز کنید.

هنگامی که درها را قفل یا باز کرده و یا در صندوق عقب را باز یا بسته می‌کنید، چراغ هشداردهنده (هشدار فلاشر) چشمک می‌زند و/یا صدای بوق بیرونی به عنوان تأیید به صدا در می‌آید. برای جزئیات، به بخش "سیستم چراغ هشدار و صدای بوق" مراجعه کنید.

دکمه‌های درخواست روی تمامی درها و صندوق عقب را می‌توان غیرفعال کرد. برای این کار، گزینه‌ی "کلید بیرونی درب را در نمایشگر تنظیمات خودرو روی خاموش قرار دهید. جزئیات در بخش "تنظیمات" موجود است.

هنگامی که درب‌ها با دکمه‌ی درخواست قفل شوند، دکمه استارت از حالت "روشن" به حالت "خاموش" تغییر خواهد کرد البته در صورتی که سیستم e-POWER فعال نباشد.

باشد، عمل کند.

باز کردن قفل درها

برای تغییر حالت باز شدن قفل درها به حالت دیگر، به بخش "تنظیمات" یا "استفاده از سیستم ورود بدون کلید از راه دور" مراجعه کنید (در صورت تجهیز بودن).

حالت باز شدن انتخابی قفل درها (در صورت تجهیز بودن):

۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
 ۲. دکمه درخواست روی دستگیره در (راننده یا سرنشین جلو) را فشار دهید. A
 ۳. درب مربوطه باز خواهد شد.
 ۴. دوباره دکمه درخواست دستگیره در را در عرض ۵ ثانیه فشار دهید.
 ۵. همه درها باز خواهند شد.
 ۶. دستگیره‌های در را برای باز کردن درها حرکت دهید.
- حالت باز شدن همه درها (در صورت وجود):**

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. دکمه درخواست دستگیره در (درایور یا سرنشین جلویی) را فشار دهید.
۳. همه درها باز خواهند شد.
۴. دستگیره‌های در را برای باز کردن درها حرکت دهید.

حفاظت در برابر جا ماندن کلید در خودرو

برای جلوگیری از قفل شدن تصادفی کلید هوشمند در خودرو، سیستم کلید هوشمند مجهز به ویژگی حفاظت در برابر جا ماندن کلید است. اگر درب راننده باز باشد، درها قفل شوند و سپس کلید هوشمند در داخل خودرو قرار گیرد و همه‌ی درها بسته شوند، سیستم به‌طور خودکار قفل را باز کرده و آژیر هشدار به صدا در می‌آید. اما اگر یک کلید هوشمند داخل خودرو باشد، درها را می‌توان با یک کلید هوشمند دیگر قفل کرد.

احتیاط:

مواردی که سیستم حفاظت در برابر جا ماندن کلید ممکن است عمل نکند:

- اگر کلید هوشمند روی داشبورد قرار گرفته باشد.
- اگر کلید هوشمند روی طاقچه‌ی عقب خودرو باشد.
- اگر کلید هوشمند داخل جعبه‌ی داشبورد باشد.
- اگر کلید هوشمند در محفظه کنار درب خودرو قرار گرفته باشد.
- زمانی که کلید هوشمند روی یا زیر محل قرارگیری لاستیک زاپاس باشد.
- زمانی که کلید هوشمند در قسمت بیرونی صندوق عقب قرار گرفته باشد.
- زمانی که کلید هوشمند داخل یا نزدیک اشیای فلزی قرار گرفته باشد.

سیستم حفاظت در برابر قفل شدن کلید ممکن است هنگامی که کلید هوشمند در خارج از خودرو اما بسیار نزدیک به آن

جزئیات بیشتر، به بخش "حالت‌های دکمه استارت" مراجعه کنید.

سیستم چراغ خوش آمدگویی و بدرقه (در صورت تجهیز بودن)

- هنگام قفل یا باز کردن درها از جمله در صندوق عقب، چراغ‌های روشنایی محیطی، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پلاک به مدت مشخصی روشن خواهند شد.
- اگر گزینه‌ی "چراغ خوش آمدگویی" و "تاخیر خاموش شدن چراغ‌ها" فعال باشند، سیستم چراغ بدرقه فعال نخواهد شد.
- اگر تنظیم "تاخیر خاموش شدن چراغ‌ها" روی صفر ثانیه باشد، سیستم چراغ بدرقه فعال می‌شود.
- این تنظیمات را می‌توان در بخش "تنظیمات" نمایشگر اطلاعات خودرو تغییر داد.

قفل کردن درها

۱. دکمه استارت را در موقعیت خاموش قرار داده و کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. تمامی درها را ببندید.
۳. دکمه‌ی درخواست روی دستگیره‌ی در را فشار دهید.
۴. تمامی درها قفل خواهند شد.
۵. برای اطمینان از قفل شدن درها، دستگیره‌ی در را بکشید.

توجه:

اگر هنگام باز کردن در، دستگیره در کشیده شود، ممکن است در باز نشود. بازگرداندن دستگیره در به موقعیت اولیه، در را باز خواهد کرد. اگر در پس از بازگرداندن دستگیره باز نشد، دکمه دستگیره در را فشار دهید تا در باز شود.

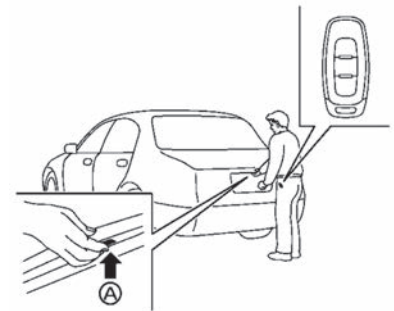
قفل خودکار:

تمام درها به طور خودکار قفل خواهند شد، مگر اینکه یکی از شرایط زیر در عرض ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه درخواست در حالتی که درها قفل هستند انجام شود:

- باز کردن هر یک از درها
- فشار دادن دکمه پاور

اگر در مدت زمان تعیین شده، دکمه "UNLOCK" روی کلید هوشمند فشار داده شود، تمامی درها پس از ۳۰ ثانیه دیگر به طور خودکار قفل خواهند شد.

باز کردن صندوق عقب:



۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

۲. دکمه درخواست باز شدن صندوق عقب را فشار دهید.

۳. صندوق عقب باز خواهد شد و صدای

بوق چهار بار شنیده می‌شود.

۴. درب صندوق عقب را بالا بکشید تا صندوق عقب باز شود.

توجه:

هنگام بستن صندوق عقب، مطمئن شوید که کلید هوشمند همراه شما باشد تا از باقی ماندن آن داخل صندوق جلوگیری شود.

محافظت در برابر قفل شدن تصادفی:

برای جلوگیری از قفل شدن تصادفی کلید هوشمند داخل صندوق عقب، سیستم محافظت در برابر قفل شدن تصادفی بر روی کلید هوشمند تعبیه شده است.

هنگام بستن درب صندوق عقب با کلید هوشمند داخل آن، صدای بوق شنیده می‌شود و درب صندوق عقب باز می‌شود.

توجه:

سیستم محافظت ممکن است در شرایط زیر کار نکند:

- زمانی که کلید هوشمند روی یا زیر فضای لاستیک یدکی قرار گیرد.
- زمانی که کلید هوشمند در قسمت بیرونی صندوق عقب قرار گیرد.
- زمانی که کلید هوشمند داخل جعبه فلزی قرار گیرد.

سیستم قفل خودکار هنگام دور شدن از خودرو (در صورت وجود):

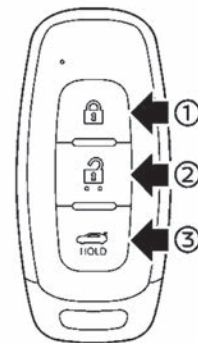
زمانی که از خودرو دور می‌شوید و کلید هوشمند همراه شماست، خودرو به طور خودکار توسط سیستم قفل خودکار هنگام دور شدن، قفل خواهد شد. این سیستم به طور پیش‌فرض غیرفعال است و شما می‌توانید آن را از طریق نمایشگر اطلاعات خودرو فعال کنید. برای اطلاعات بیشتر به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.

توجه:

- زمانی که درها توسط سیستم قفل خودکار هنگام دور شدن قفل می‌شوند، چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند (۴ ثانیه). حتماً قبل از ترک خودرو از قفل شدن درها مطمئن شوید.
- سیستم قفل خودکار هنگام دور شدن ممکن است در شرایط زیر کار نکند:
 - زمانی که درها و/یا درب صندوق عقب به درستی بسته نشده باشند.
 - زمانی که سیستم e-POWER فعال باشد.
 - زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
 - زمانی که کلید هوشمند برای مدت زمان طولانی خارج از خودرو قرار گیرد. (زمانی که درب‌ها باز و بسته شوند، سیستم قفل خودکار هنگام دور شدن فعال خواهد شد).

علامت		علت احتمالی	اقدامی که باید انجام دهید
هنگام فشار دادن دکمه استارت برای شروع سیستم e-POWER	هشدار «باتری کلید هوشمند کم است» در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می شود.	شارژ باتری کلید هوشمند پایین است.	باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید. به بخش "باتری کلید هوشمند" مراجعه کنید (
	هشدار "کلید را نزدیک دکمه استارت قرار دهید" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.	کلید هوشمند در خودرو نیست.	کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
هنگام فشار دادن دکمه استارت برای خاموش کردن سیستم e-POWER	هشدار "دنده را به پارک منتقل کنید" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود و صدای بوق هشدار داخلی به طور مداوم پخش می شود.	خودرو در وضعیت "P" (پارک) قرار ندارد.	کلید وضعیت "P" را فشار دهید تا وضعیت "پارک" فعال شود.
هشدار "هیچ کلیدی شناسایی نشد" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود، صدای بوق بیرونی سه بار پخش می شود و صدای بوق هشدار داخلی برای چند ثانیه به صدا در می آید.		سیستم e-POWER در حال اجرا است و کلید هوشمند در داخل وسیله نقلیه نیست.	کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. اگر نمی توانید کلید هوشمند را همراه داشته باشید، دکمه استارت را سه بار پیاپی فشار دهید یا آن را بیش از ۲ ثانیه فشار داده نگه دارید.
هنگام بستن درب بعد از خارج شدن از وسیله نقلیه	هشدار "دنده را به حالت پارک منتقل کنید" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود و صدای بوق بیرونی به طور مداوم پخش می شود.	دکمه استارت در وضعیت "OFF" است و وسیله نقلیه در وضعیت "P" (پارک) قرار نگرفته است.	کلید وضعیت "P" را فشار دهید تا وضعیت "پارک" فعال شود.
هنگام بستن درب با کلید قفل داخلی در وضعیت قفل	صدای بوق بیرونی برای چند ثانیه پخش می شود و تمام درها باز می شوند	کلید هوشمند در داخل وسیله نقلیه یا صندوق عقب است.	کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
هنگام فشار دادن دکمه درخواست دستگیره درب (در صورت تجهیز) یا دکمه "قفل" روی کلید هوشمند برای قفل کردن درب	صدای بوق بیرونی برای چند ثانیه پخش می شود و تمام درها باز می شوند.	هر درب باز است.	درب را ببندید.

سیستم ورودی بدون کلید از راه دور



۱. دکمه قفل
۲. باز کردن قفل
۳. دکمه صندوق

برد عملیاتی

سیستم ورودی بدون کلید از راه دور می‌تواند تمام قفل‌های درب‌ها و درب صندوق را کنترل کند. این سیستم می‌تواند تا فاصله تقریبی ۱۰ متر (۳۳ فوت) از خودرو کار کند. برد عملیاتی بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد.

سیستم ورودی بدون کلید از راه دور در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- زمانی که کلید هوشمند در محدوده قابل استفاده بودن نباشد.
- زمانی که درب‌ها باز باشند. (سیستم باز کردن قفل فعال خواهد بود.)
- زمانی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده باشد.
- زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" باشد.

قفل کردن درب‌ها

زمانی که درب‌ها یا درب صندوق را قفل یا باز می‌کنید، نشانگر خطر چشمک می‌زند و بوق (یا صدای بیرونی) به عنوان تأیید پخش می‌شود. برای جزئیات بیشتر، به "سیستم نشانگر خطر و بوق" مراجعه کنید.

۱. دکمه استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. تمام درب‌ها را ببندید.

۳. دکمه "LOCK" را بر روی کلید هوشمند ۱ فشار دهید.
۴. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.

۵. برای تأیید قفل شدن درب‌ها، دستگیره‌های درب را امتحان کنید.

توجه:

- پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از دکمه "LOCK" بر روی کلید هوشمند، حتماً مطمئن شوید که درب‌ها با امتحان کردن دستگیره‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.
- هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند، از قرار

دادن کلید در خودرو اطمینان حاصل کنید.

باز کردن درب‌ها

برای تغییر حالت باز کردن درب‌ها از یک حالت به حالت دیگر، در نمایشگر اطلاعات خودرو، به "تنظیمات" مراجعه کنید (اگر موجود باشد).

حالت باز کردن درب به صورت انتخابی (اگر موجود باشد):

۱. دکمه ۲ "UNLOCK" را بر روی کلید هوشمند فشار دهید.
۲. درب راننده باز خواهد شد.
۳. دکمه ۲ "UNLOCK" را دوباره در عرض ۵ ثانیه فشار دهید.
۴. تمام درب‌ها باز خواهند شد.
۵. دستگیره‌های درب را برای باز کردن درب‌ها امتحان کنید.

حالت باز کردن تمام درب‌ها (اگر موجود باشد):

۱. دکمه "UNLOCK" را بر روی کلید هوشمند فشار دهید.
۲. تمام درب‌ها باز خواهند شد.
۳. دستگیره درب را برای باز کردن درب امتحان کنید.

تغییر حالت باز کردن درب‌ها (اگر موجود باشد):

برای تغییر حالت باز کردن درب‌ها از یک حالت به حالت دیگر، دکمه‌های "LOCK" ۱ و "UNLOCK" ۲ را همزمان بر روی کلید هوشمند به مدت بیش از ۵ ثانیه فشار دهید.

- زمانی که حالت باز کردن درب انتخابی تنظیم می‌شود، نشانگر خطر یک بار چشمک می‌زند.
- زمانی که حالت باز کردن تمام درب‌ها تنظیم می‌شود، نشانگر خطر سه بار چشمک می‌زند.

قفل شدن خودکار:

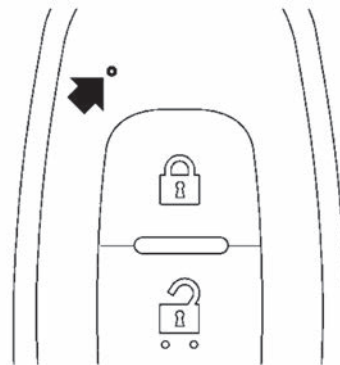
تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد، مگر اینکه یکی از شرایط زیر در عرض ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه "UNLOCK" در حالی که درب‌ها قفل هستند، انجام شود:

- باز کردن هر یک از درب‌ها.
- فشار دادن دکمه استارت.

باز کردن درب صندوق

۱. دکمه ۳ "TRUNK" را به مدت بیش از ۱ ثانیه بر روی کلید هوشمند فشار دهید.
۲. درب صندوق باز خواهد شد.
۳. درب صندوق را بالا برده و صندوق را باز کنید.

لامپ کلید هوشمند



هنگامی که هر دکمه ای روی کلید هوشمند فشار داده می‌شود، لامپ چشمک می‌زند. لامپ تنها نشان دهنده این است که کلید هوشمند سیگنالی به خودرو ارسال کرده است. اگر لامپ چشمک نزد، ممکن است باتری ضعیف شده باشد و برای ارتباط با خودرو نیاز به تعویض داشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تعویض باتری، به "تعویض باتری" مراجعه کنید.

سیستم نشانگر خطر و بوق

زمانی که درب‌ها یا درب صندوق را قفل یا باز می‌کنید، نشانگر خطر چشمک می‌زند و صدای بوق بیرونی به عنوان تأیید پخش می‌شود.

توضیحات زیر نشان می‌دهد که چگونه نشانگر خطر و بوق هنگام قفل یا باز کردن درب‌ها یا صندوق عمل خواهند کرد.

سیستم	قفل درب	باز کردن درب	باز کردن صندوق
هشدار خطر - هیچ زنگ بیرونی - ۴ بار	هشدار خطر - یک بار زنگ خارج - یک بار	هشدار خطر - دو بار زنگ بیرونی - دو بار	سیستم کلید هوشمند (دکمه درخواست) (در صورت وجود)
هشدار خطر - هیچ زنگ بیرونی - ۴ بار	هشدار خطر - یک بار زنگ بیرونی - یک بار	هشدار خطر - دو بار زنگ بیرونی - دو بار	سیستم ورود بدون کلید از راه دور
-	هشدار خطر - یک بار زنگ بیرونی - یک بار	هشدار خطر - دو بار (4 ثانیه) زنگ بیرونی - دو بار	قفل خودکار هنگام دور شدن یا باز کردن قفل هنگام نزدیک شدن (در صورت وجود)

سیستم امنیتی

هشدار:

- قبل از رانندگی، باید درب موتور بسته و به طور محکم قفل شده باشد. عدم رعایت این موضوع ممکن است باعث باز شدن درب موتور و بروز حادثه شود.
- هرگز درب موتور را در صورتی که بخار یا دود از محفظه موتور خارج می شود، باز نکنید تا از بروز صدمات جلوگیری کنید.

خودروی شما به سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)* مجهز است

*** ضد سرقت - غیر فعال کننده**

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS) اجازه فعال شدن سیستم e-POWER را بدون استفاده از کلید هوشمند ثبت شده نمی دهد.

اگر سیستم e-POWER با استفاده از کلید هوشمند ثبت شده روشن نشود، ممکن است به دلیل تداخل ناشی از موارد زیر باشد:

- کلید هوشمند دیگر
- دستگاه های اتوماتیک پرداخت عوارض
- دستگاه های اتوماتیک پرداخت
- سایر دستگاه هایی که سیگنال های مشابه ارسال می کنند

برای راه اندازی سیستم e-POWER، مراحل زیر را دنبال کنید:

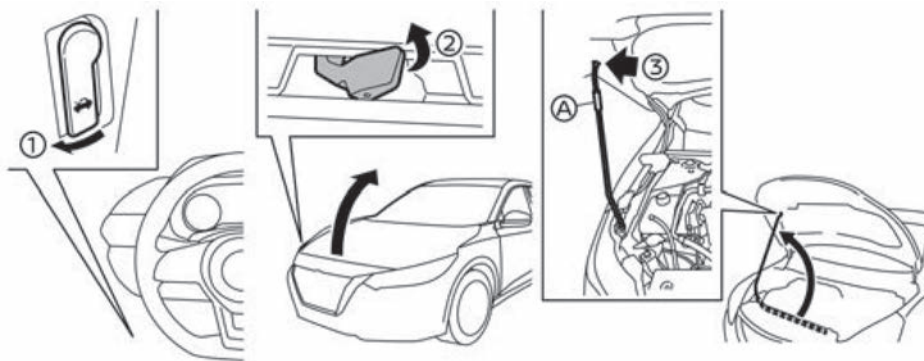
۱. هرگونه اشیاء که ممکن است باعث تداخل شوند را از نزدیکی کلید هوشمند دور کنید.
 ۲. سیستم e-POWER را دوباره راه اندازی کنید.
- اگر این روش باعث شد سیستم e-POWER روشن شود، نیسان توصیه می کند که کلید هوشمند ثبت شده را از سایر دستگاه ها جدا نگه دارید تا از تداخل جلوگیری شود.

درب موتور

باز کردن درب موتور

هشدار:

- درب صندوق باید قبل از رانندگی به طور ایمن بسته شود.
- درب باز صندوق می تواند باعث ورود گازهای خطرناک اگروز به داخل خودرو شود.
- از نظارت دقیق بر کودکان هنگام حضور آنها در اطراف خودرو اطمینان حاصل کنید تا از بازی کردن و قفل شدن در صندوق جلوگیری شود که ممکن است منجر به صدمات جدی گردد. خودرو را زمانی که استفاده نمی شود قفل نگه دارید، درب صندوق را بسته نگه دارید و از دسترسی کودکان به کلیدهای خودرو جلوگیری کنید.

**بستن درب موتور**

۱. در حالی که درب موتور را نگه داشته اید، میله نگهدارنده درب موتور را به موقعیت اصلی خود بازگردانید.
۲. درب موتور را به آرامی به ارتفاع حدود ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتر (۸ تا ۱۲ اینچ) بالای قفل درب موتور پایین بیاورید، سپس اجازه دهید تا خود به خود بسته شود.
۳. اطمینان حاصل کنید که درب موتور به طور ایمن قفل شده است.

۱. دستگیره آزادسازی قفل درب موتور را که در زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد بکشید؛ درب موتور به آرامی کمی بالا می رود.
۲. اهرم زیر قسمت جلوی درب موتور را با نوک انگشتان خود به سمت بالا فشار دهید.
۳. درب موتور را بلند کنید.
۴. میله نگهدارنده درب موتور را بردارید و آن را در شکاف قرار دهید.

هنگام برداشتن یا تنظیم مجدد میله پشتیبانی، از قسمت های پوشش دار آن استفاده کنید. از تماس مستقیم با قسمت های فلزی خودداری کنید زیرا این قسمت ها ممکن است پلافاصله پس از خاموش شدن موتور داغ باشند.

باز کردن درب صندوق

درب صندوق می تواند با یکی از عملیات های زیر باز شود:

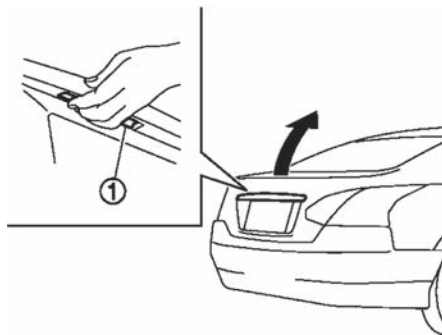
- استفاده از بازکن صندوق
- استفاده از دکمه درخواست باز کردن صندوق (در صورت مجهز بودن) در حالی که کلید هوشمند را همراه دارید
- استفاده از دکمه صندوق عقب بر روی کلید هوشمند

سیستم بازکردن درب صندوق



برای باز کردن درب صندوق، دکمه بازکننده در زمانی که درب باز است فشار دهید

درخواست باز کردن درب صندوق (در صورت وجود)



در صورتی که کلید هوشمند در محدوده سیستم باز کردن درب صندوق قرار داشته باشد، می توان درب صندوق را با فشار دادن دکمه درخواست باز کردن درب صندوق باز کرد. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کلید هوشمند" مراجعه کنید).

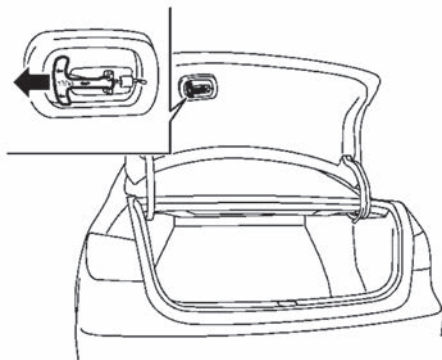
سیستم بدون کلید از راه دور

برای باز کردن درب صندوق، دکمه صندوق در کلید هوشمند را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "استفاده از سیستم ورود بدون کلید" مراجعه کنید).

بستن درب صندوق

برای بستن درب صندوق، آن را تا زمانی که به طور ایمن قفل شود فشار دهید.

مکانیزم باز کردن درب صندوق از داخل



مکانیزم باز کردن درب صندوق از داخل به شما این امکان را می دهد که درب صندوق را در صورتی که افراد در داخل صندوق گیر کرده اند، باز کنید. برای باز کردن درب صندوق از داخل، دسته رها سازی را کشیده و تا زمانی که قفل آزاد شود نگه دارید و سپس درب صندوق را بالا بزنید. دسته رها سازی از ماده ای ساخته شده است که پس از قرار گرفتن در معرض نور محیطی به مدت کوتاهی، در تاریکی می درخشد. دسته در پشت درب صندوق قرار دارد.

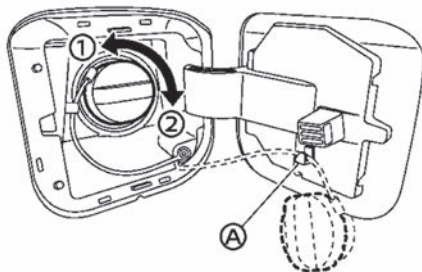
درپوش مخزن سوخت گیری هشدار:

باز کردن درب مخزن سوخت گیری



- سوخت به شدت قابل اشتعال و تحت شرایط خاصی بسیار انفجاری است. در صورتی که به درستی استفاده یا نگهداری نشود، ممکن است سوخت باعث سوختگی یا آسیب جدی به شما شود. همیشه سیستم e-POWER را خاموش کرده و هنگام سوخت گیری از سیگار کشیدن یا ایجاد شعله های آتش و جرقه های الکتریکی در نزدیکی وسیله نقلیه خودداری کنید. سوخت ممکن است تحت فشار باشد. درپوش را نیم چرخ بچرخانید و منتظر شوید تا صدای "وز وز" متوقف شود تا از پاشیدن سوخت جلوگیری شود و احتمال آسیب به شخص کاهش یابد. سپس درپوش را بردارید. تنها از درپوش سوخت گیری که نوع تجهیزات اصلی باشد به عنوان جایگزین استفاده کنید. این درپوش دارای شیر ایمنی داخلی است که برای سیستم صحیح سیستم سوخت رسانی و سیستم کنترل آلایندگی ضروری است. درپوش نادرست می تواند باعث بروز مشکلات جدی و آسیب های احتمالی شود.

درپوش مخزن سوخت گیری



درپوش را در جهت خلاف عقربه های ساعت ۱ بچرخانید تا برداشته شود.

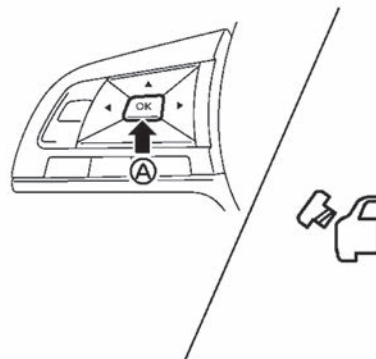
درپوش سوخت گیری را در جهت عقربه های ساعت ۲ بچرخانید تا صدای یک کلیک شنیده شود.

در هنگام سوخت گیری، درپوش سوخت گیری را بر روی نگهدارنده درپوش A قرار دهید.

هشدار:

اگر سوخت بر روی بدنه خودرو بریزد، آن را با آب شستشو دهید تا از آسیب به رنگ جلوگیری شود.

هشدار در مورد درپوش مخزن سوخت‌گیری شل



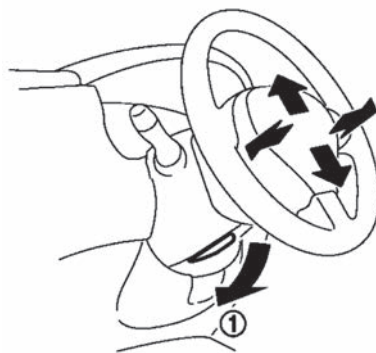
چراغ هشدار خرابی (MIL)

خودرو از سوخت خالی شود، چراغ هشدار خرابی (MIL) ممکن است روشن شود. به محض امکان سوخت‌گیری مجدد خودرو را سوخت‌گیری کنید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "چراغ هشدار خرابی (MIL)" مراجعه کنید.

دوره تعویض شلنگ‌های سوخت

این خودرو دارای شلنگ‌های سوخت بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است.

فرمان



هشدار:

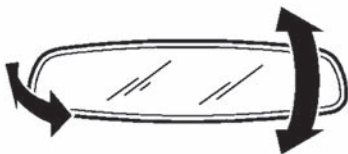
هرگز هنگام رانندگی، فرمان را تنظیم نکنید تا توجه کامل به سیستم خودرو داده شود.

اهرم قفل را به سمت پایین بکشید و فرمان را به سمت بالا، پایین، جلو یا عقب برای رسیدن به موقعیت دلخواه تنظیم کنید. سپس قفل را به طور ایمن به بالا فشار دهید تا فرمان در جای خود قفل شود.

آینه‌ها

هشدار: قبل از رانندگی، موقعیت تمام آینه‌ها را تنظیم کنید. تنظیم آینه‌ها در حین رانندگی ممنوع است تا توجه کامل به سیستم وسیله نقلیه معطوف شود.

آینه داخلی



در حین نگاه داشتن آینه داخلی عقب، زاویه‌های آینه را تنظیم کنید تا به موقعیت مورد نظر برسید.

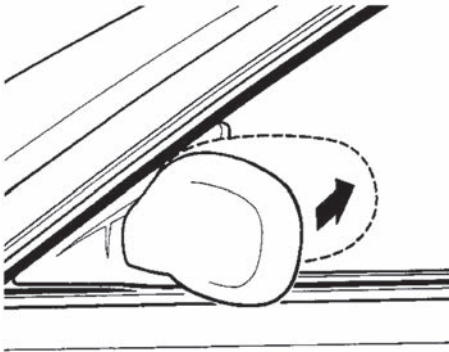
زمانی که درپوش سوخت‌گیری به درستی پس از سوخت‌گیری بسته نشده باشد، هشدار "درپوش سوخت‌گیری شل" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. ممکن است بعد از چندین سفر هشدار نشان داده شود.

برای خاموش کردن هشدار، مراحل زیر را انجام دهید:

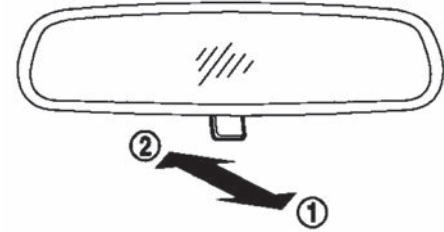
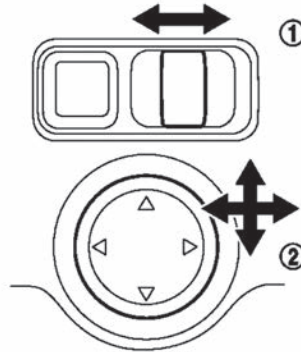
۱. درپوش سوخت‌گیری را به سرعت بردارید و دوباره نصب کنید. به بخش "درپوش سوخت‌گیری" مراجعه کنید.
۲. درپوش سوخت‌گیری را تا زمانی که صدای یک کلیک شنیده شود محکم ببندید.
۳. برای خاموش کردن هشدار "درپوش سوخت‌گیری شل" پس از بستن درپوش سوخت‌گیری، دکمه OK روی فرمان را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

بررسی‌ها و تنظیمات قبل از رانندگی

جمع شدن آینه‌ها



تنظیم آینه‌های جانبی



اگر نور زیاد چراغ‌های خودرو پشت سر شما، دید شما را در شب مسدود کند، اهرم تنظیم ۱ را بکشید. در طول روز، برای بهترین دید عقب، اهرم تنظیم ۲ را فشار دهید.

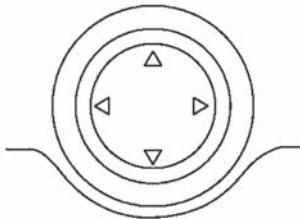
آینه‌های جانبی هشدار:

- هرگز هنگام حرکت آینه‌های جانبی را لمس نکنید. این کار ممکن است انگشتان شما را له کرده یا آینه را آسیب بزند. - هرگز با آینه‌های جانبی جمع شده خودرو را رانندگی نکنید. این کار دید عقب را کاهش می‌دهد و ممکن است منجر به تصادف شود. - اشیاء در آینه‌های جانبی ممکن است نزدیکتر از آنچه که به نظر می‌رسند باشند (در صورت مجهز بودن).

- ابعاد تصویر و فاصله در آینه‌های جانبی واقعی نیستند.

نوع کنترل دستی:

آینه‌های جانبی عقب را به سمت درب بکشید تا جمع شوند.



کنترل ریموت آینه‌های جانبی عقب وقتی فعال است که دکمه استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

۱. کلید ۱ را حرکت دهید تا آینه سمت چپ (L) یا راست (R) را انتخاب کنید.
۲. هر آینه را با فشار دادن اهرم ۲ تنظیم کنید تا به موقعیت دلخواه برسید.

ضد بخار کردن (در صورت تجهیز)

آینه‌های جانبی عقب زمانی که کلید ضد بخار شیشه عقب فعال می‌شود، گرم خواهند شد.

نوع کنترل ریموت:

آینه های جانبی عقب به طور خودکار جمع می شوند وقتی که کلید جمع شدن آینه ها فشار داده شود. برای باز کردن، کلید را دوباره فشار دهید.

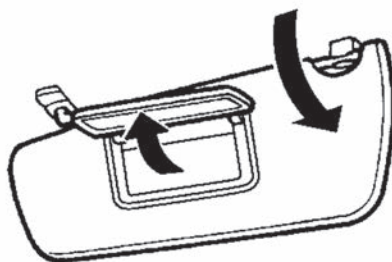
کنترل از راه دور آینه های عقب بیرونی زمانی کار می کند که دکمه استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

آینه های عقب بیرونی به طور خودکار زمانی که کلید تا کردن آینه های عقب بیرونی فشار داده شود، جمع می شوند. برای باز کردن، دوباره کلید را فشار دهید.

احتیاط:

اجرای پیوسته سیستم جمع و باز کردن آینه های عقب بیرونی ممکن است باعث شود که کلید غیر فعال شود.

آینه آرایشی



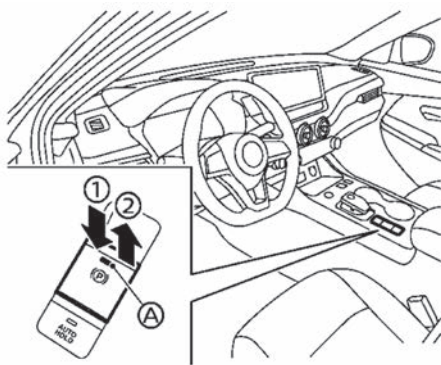
برای دسترسی به آینه آرایشی، سایه بان را پایین کشیده و درپوش آینه را باز کنید.

ترمز پارک الکترونیکی

- هشدار: هرگز در حالی که ترمز پارک فعال است، خودرو را نرانید. ترمز بیش از حد گرم شده و سیستم آن از بین خواهد رفت و ممکن است منجر به تصادف شود.
- هرگز ترمز پارک را از بیرون خودرو رها نکنید. اگر خودرو حرکت کند، پدال ترمز پایی غیر قابل استفاده خواهد شد و ممکن است منجر به تصادف شود. هرگز از دسته دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. هنگام پارک کردن، اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک کاملاً فعال است.

برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب دیدگی یا مرگ به علت استفاده نادرست خودرو و/یا سیستم های آن، هیچگاه کودکان، افراد نیازمند کمک یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو

تنها نگذارید. علاوه بر این، دمای داخل یک خودرو بسته در یک روز گرم می تواند به سرعت به حدی برسد که خطر قابل توجهی برای آسیب دیدگی یا مرگ انسان ها و حیوانات خانگی به همراه داشته باشد



۱. رها کردن

۲. فعال کردن

A. چراغ نشانگر

ترمز دستی الکترونیکی می تواند به طور خودکار یا با استفاده از کلید ترمز دستی فعال یا آزاد شود.



بررسی ها و تنظیمات قبل از رانندگی

شدن درب راننده روشن خواهد ماند.

عملکرد خودکار EPB

تحت شرایط زیر با فشردن پدال گاز، سیستم ترمز پارک الکترونیکی غیر فعال می گردد (ترمز آزاد می شود):

- زمانی که سیستم e-POWER فعال است.
- زمانی که خودرو در موقعیت "D" (حرکت رو به جلو) یا "R" (حرکت به عقب) قرار دارد.
- زمانی که درب راننده بسته است.

ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار در عرض ۵ ثانیه پس از قرار گرفتن در موقعیت "D" یا "R" آزاد می شود، حتی اگر درب راننده باز باشد. حتما قبل از شروع خودرو درب را ببندید.

ترمز پارک الکترونیکی EPB به طور خودکار آزاد می شود به محض اینکه خودرو شروع به حرکت کند در حالی که پدال گاز فشرده است.

هشدار:

- زمانی که سیستم توقف اتوماتیک ترمز فعال است، ترمز خودکار پارک، تنها زمانی که سیستم E-Power توسط دکمه استارت متوقف شود، به طور خودکار فعال خواهد شد.
- بدون توقف خودرو، ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار فعال نخواهد شد حتی اگر سیستم e-POWER با استفاده از دکمه استارت خاموش شود.
- قبل از ترک خودرو، کلید موقعیت P را فشار دهید تا موقعیت "P" (پارک) فعال شود و اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر ترمز دستی الکترونیکی روشن است تا از فعال بودن آن اطمینان حاصل کنید.
- چراغ نشانگر ترمز دستی الکترونیکی برای مدتی پس از قفل

احتیاط:

هنگامی که در منطقه ای که دمای بیرونی زیر ۰ درجه سانتی گراد (۳۲ درجه فارنهایت) است پارک می کنید، ترمز پارک الکترونیکی، در صورت فعال بودن، ممکن است یخ بزند و آزاد کردن آن ممکن است دشوار باشد.

برای پارک ایمن، توصیه می شود که وسیله نقلیه را در موقعیت "P" (پارک) قرار داده و چرخ ها را به طور کامل ثابت کنید.

توجه

- برای اینکه ترمز پارک الکترونیکی EPB پس از خاموش شدن سیستم e-POWER آزاد شود، دکمه استارت را در موقعیت "OFF" قرار داده، پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک را پایین فشار دهید قبل از اینکه درب راننده را باز کنید. اگر خرابی در سیستم ترمز پارک الکترونیکی EPB پیش بیاید (مثلاً به دلیل تخلیه باتری ۱۲ ولت)، توصیه می شود که با نمایندگی نپسان تماس بگیرید. در شرایط زیر، ترمز پارک الکترونیکی EPB به طور خودکار فعال می شود و نیروی ترمز از سیستم توقف اتوماتیک ترمز آزاد می شود:
- نیروی ترمز توسط سیستم توقف اتوماتیک ترمز برای بیش از ۳ دقیقه یا بیشتر فعال شده باشد.
- وسیله نقلیه در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد.
- ترمز پارک الکترونیکی EPB به صورت دستی فعال شده باشد.
- کمربند ایمنی راننده باز باشد.
- درب راننده باز است.

– دکمه استارت در موقعیت "OFF" قرار دارد.

– خرابی در سیستم توقف اتوماتیک ترمز پیش می آید.

قبل از شروع به حرکت، مطمئن شوید که چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی EPB خاموش باشد.

سیستم دستی

برای فعال کردن دستی ترمز پارک الکترونیکی: کلید ترمز پارک را به بالا فشار دهید.

چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

برای آزاد کردن: با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت "ON"، پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک را پایین فشار دهید.

چراغ نشانگر و چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی EPB (قرمز) خاموش خواهد شد.

قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی EPB (قرمز) خاموش شده باشد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "چراغ های هشدار، چراغ های نشانگر و یادآورهای صوتی" مراجعه کنید.

- توجه: در حالی که ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال یا آزاد می شود، صدای آن از قسمت پایین صندلی عقب شنیده می شود. این حالت طبیعی است و نشان دهنده خرابی نیست. زمانی که ترمز پارک الکترونیکی EPB به طور مکرر در یک بازه زمانی کوتاه فعال و آزاد می شود، ممکن است ترمز پارک الکترونیکی EPB برای جلوگیری از داغ شدن عمل نکند. اگر این اتفاق افتاد، پس از انتظار حدود یک دقیقه، کلید ترمز پارک را دوباره فعال کنید. اگر ترمز پارک الکترونیکی EPB باید در شرایط اضطراری هنگام رانندگی فعال شود،

هشدار:

کلید ترمز پارک را بالا کشیده و نگه دارید. زمانی که آن را رها کردید، ترمز آزاد خواهد شد. هنگام کشیدن کلید ترمز پارک به بالا در حین رانندگی، ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال می‌شود و صدای زنگ به گوش می‌رسد. چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی EPB (قرمز) و چراغ نشانگر کلید ترمز پارک روشن خواهند شد. این وضعیت نشان‌دهنده خرابی نیست. چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی EPB (قرمز) و چراغ نشانگر کلید ترمز پارک زمانی که آزاد شود خاموش خواهند شد.

زمانی که کلید ترمز پارک را در موقعیت "OFF" به بالا بکشید، چراغ نشانگر روی کلید ترمز پارک برای مدت کوتاهی روشن خواهد ماند. در برخی موارد، این چراغ تا حدود ۴۰ دقیقه روشن باقی می‌ماند.

سیستم توقف اتوماتیک ترمز

سیستم توقف اتوماتیک ترمز، نیروی ترمز را بدون نیاز به فشار دادن پدال ترمز توسط راننده حفظ می‌کند زمانی که وسیله نقلیه در ترافیک یا تقاطع متوقف است. به محض اینکه راننده دوباره پدال گاز را فشار دهد، سیستم توقف اتوماتیک ترمز غیرفعال شده و نیروی ترمز آزاد می‌شود. وضعیت عملیاتی سیستم توقف اتوماتیک ترمز می‌تواند نمایش داده شود.

– پیامی هشدار دهنده ظاهر می‌شود.
– چراغ نشانگر روی کلید سیستم توقف اتوماتیک ترمز وقتی کلید فشار داده می‌شود روشن نمی‌شود.
عدم رعایت این شرایط ممکن است باعث حرکت یا رها شدن غیرمنتظره وسیله نقلیه و منجر به آسیب جدی به شخص یا اموال شود.

- سیستم توقف اتوماتیک ترمز فعال نخواهد شد اگر چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری وسیله نقلیه (VDC)، چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی، چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی، یا چراغ هشدار اصلی روشن شود و پیامی مبنی بر خطای سیستم کنترل شاسی ظاهر شود. برای حفظ نیروی ترمز جهت ایست کامل وسیله نقلیه، صدایی ممکن است شنیده شود. این وضعیت نشان‌دهنده خرابی نیست.
- سیستم توقف اتوماتیک ترمز با فعال نیروی ترمز کافی برای نگه داشتن وسیله نقلیه در محل خود عمل می‌کند، بنابراین در برخی مواقع این سیستم حفظ می‌شود حتی اگر پدال گاز فشار داده شود. در این وضعیت، توصیه می‌شود که ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس کلید سیستم توقف اتوماتیک ترمز را خاموش کنید. این کار سیستم نگه‌داشتن را لغو خواهد کرد.

سیستم توقف اتوماتیک ترمز برای نگه داشتن وسیله نقلیه در یک تپه شیب‌دار یا جاده لغزنده طراحی نشده است. هرگز از سیستم توقف اتوماتیک ترمز زمانی که وسیله نقلیه در یک تپه شیب‌دار یا جاده لغزنده متوقف شده است، استفاده نکنید. عدم رعایت این نکته ممکن است باعث حرکت وسیله نقلیه شود.

- هشدارهایی ممکن است ظاهر شوند که از راننده بخواهند با فشار دادن پدال ترمز کنترل را دوباره به دست بگیرد. زمانی که سیستم توقف اتوماتیک ترمز فعال است اما قادر به حفظ وسیله نقلیه در وضعیت ایستاده نیست، پدال ترمز را فشار دهید تا وسیله نقلیه متوقف شود. اگر وسیله نقلیه به دلیل شرایط بیرونی به طور غیرمنتظره حرکت کند، صدای زنگ ممکن است به صدا درآید و هشدارهایی ظاهر شوند. حتماً زمانی که از شستشوی اتوماتیک یا يدكشيدن وسیله نقلیه استفاده می‌کنید، سیستم توقف اتوماتیک ترمز را غیرفعال کنید. اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد و ترمز پارک الکترونیکی EPB را در هنگام پارک کردن وسیله نقلیه، سوار شدن یا پیاده شدن از وسیله نقلیه، یا بارگیری و تخلیه چمدان‌ها فعال کنید. عدم رعایت این نکته می‌تواند باعث حرکت یا رها شدن غیرمنتظره وسیله نقلیه و منجر به آسیب جدی به شخص یا اموال شود. اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، سیستم توقف اتوماتیک ترمز ممکن است عمل نکند. سیستم را فوراً بررسی کنید. توصیه می‌شود که برای این خدمات به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

نحوه استفاده از سیستم توقف اتوماتیک ترمز

برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از سیستم توقف اتوماتیک ترمز، به دستورات عمل‌های موجود در این بخش مراجعه کنید.

برای حفظ نیروی ترمز به طور خودکار

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک ترمز فعال است و چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز (سفید) روشن است، پدال ترمز را فشار دهید تا وسیله نقلیه متوقف شود و چراغ نشانگر (سبز) روشن می‌شود. نیروی ترمز به طور خودکار بدون نیاز به فشار دادن پدال ترمز حفظ خواهد شد. در حالی که نیروی ترمز حفظ شده است، چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز (سبز) روشن می‌ماند.

چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز (سبز) روشن نخواهد شد اگر پدال ترمز با نیروی کافی فشار داده نشود تا وسیله نقلیه را نگه دارد یا خیلی سریع رها شود زمانی که وسیله نقلیه متوقف است.

قبل از برداشتن پا از پدال ترمز، اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز (سبز) روشن است.

– وسیله نقلیه در یک تپه شیب‌دار پارک نشده باشد.

توجه:

سیستم توقف اتوماتیک ترمز آخرین وضعیت را حفظ می‌کند تا زمانی که راننده گزینه را تغییر دهد حتی اگر دکمه استارت خاموش شود.

نحوه غیرفعال سازی سیستم توقف اتوماتیک ترمز

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک ترمز فعال است، کلید سیستم توقف اتوماتیک ترمز را فشار دهید تا چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز خاموش شود و سیستم توقف اتوماتیک ترمز غیرفعال گردد.

برای غیرفعال سازی سیستم توقف اتوماتیک ترمز در حالی که نیروی ترمز توسط این سیستم حفظ شده است، پدال ترمز را فشار داده و کلید توقف اتوماتیک ترمز را فشار دهید.

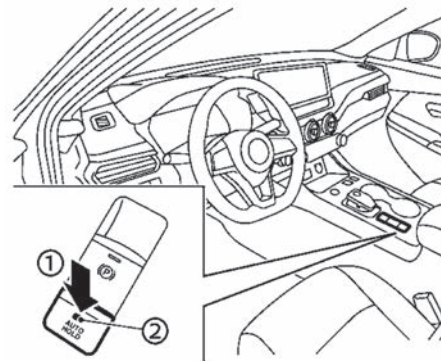
هشدار:

اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز را به طور محکم فشار داده و نگه دارید هنگام غیرفعال کردن سیستم توقف اتوماتیک ترمز در حالی که نیروی ترمز فعال شده است. وقتی که سیستم توقف اتوماتیک ترمز غیرفعال می‌شود، نیروی ترمز آزاد خواهد شد. این ممکن است باعث حرکت یا رها شدن غیرمنتظره وسیله نقلیه شود.

عدم جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه ممکن است منجر به آسیب جدی به شخص یا اموال شود.

نحوه فعال سازی / غیرفعال سازی سیستم توقف اتوماتیک ترمز

نحوه فعال سازی سیستم توقف اتوماتیک ترمز



۱. با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت "ON"، کلید

سیستم توقف اتوماتیک ترمز را فشار دهید.

۲. چراغ نشانگر روی کلید سیستم توقف

اتوماتیک ترمز روشن خواهد شد.

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک ترمز در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر سیستم توقف اتوماتیک ترمز (سفید) روشن خواهد شد.

• برای استفاده از سیستم توقف اتوماتیک ترمز، شرایط زیر باید رعایت شود:

- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- ترمز پارک الکترونیکی EPB آزاد شده باشد.
- وسیله نقلیه در موقعیت "P" (پارک) قرار نداشته باشد.

برای شروع وسیله نقلیه از حالت ایستاده

توجه:

زمانی که وسیله نقلیه در شیب متوقف می شود، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز (سبز) روشن شود. تحت شرایط زیر، ترمز پارک الکترونیکی EPB به طور خودکار فعال می شود و نیروی ترمز سیستم توقف اتوماتیک ترمز آزاد می شود (چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز خاموش می شود):

- نیروی ترمز توسط سیستم توقف اتوماتیک ترمز برای ۳ دقیقه یا بیشتر فعال شود.
 - وسیله نقلیه در موقعیت "P" (پارک) قرار داشته باشد.
 - ترمز پارک الکترونیکی EPB به طور دستی فعال شده باشد.
 - کمربند ایمنی راننده باز باشد.
 - درب راننده باز باشد.
 - دکمه استارت در موقعیت "OFF" قرار گیرد.
 - در سیستم توقف اتوماتیک ترمز خرابی رخ دهد.
- زمانی که وسیله نقلیه متوقف می شود، اما نیروی ترمز به طور خودکار فعال نمی شود، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز (سبز) روشن شود.

زمانی که وسیله نقلیه در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خنثی) قرار ندارد، پدال گاز را فشار دهید در حالی که نیروی ترمز حفظ شده است. نیروی ترمز به طور خودکار آزاد می شود تا وسیله نقلیه دوباره شروع به حرکت کند. چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز (سفید) روشن می شود و سیستم توقف اتوماتیک ترمز به حالت آماده به کار باز می گردد.

پارک کردن

زمانی که وسیله نقلیه در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد و نیروی ترمز توسط سیستم توقف اتوماتیک ترمز حفظ شده است، ترمز پارک الکترونیکی EPB به طور خودکار فعال خواهد شد و نیروی ترمز سیستم توقف اتوماتیک ترمز آزاد می شود. چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز خاموش خواهد شد.

زمانی که ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال شود و نیروی ترمز توسط سیستم توقف اتوماتیک ترمز حفظ شده باشد، نیروی ترمز این سیستم آزاد می شود. چراغ نشانگر توقف اتوماتیک ترمز خاموش خواهد شد.

۱۵۲	تفاوت بین فاصله‌های پیش‌بینی شده و واقعی
۱۵۴	نحوه پارک کردن با خطوط پیش‌بینی شده
۱۵۵	محدودیت‌های سیستم دوربین دید عقب
۱۵۵	نگهداری سیستم
۱۵۶	مانیتور دوربین هوشمند (در صورت نصب)
۱۵۷	سیستم مانیتور دوربین هوشمند
۱۵۹	تفاوت بین فاصله‌های پیش‌بینی شده و واقعی
۱۶۱	نحوه پارک کردن با خطوط پیش‌بینی شده
۱۶۲	نحوه تغییر نمایشگر
۱۶۲	محدودیت‌های سیستم مانیتور دوربین هوشمند
۱۶۴	نگهداری سیستم
۱۶۵	سیستم شناسایی اجسام متحرک (MOD) (در صورت نصب)
۱۶۶	سیستم MOD
۱۶۷	فعال یا غیرفعال کردن سیستم
۱۶۷	محدودیت‌های سیستم
۱۶۷	نگهداری سیستم
۱۶۸	تهویه‌کننده‌ها

۱۶۸	تهویه کننده های مرکزی
۱۶۸	تهویه کننده های کناری
۱۶۸	تهویه کننده های عقب (در صورت نصب)
۱۶۹	سیستم گرمایشی و تهویه مطبوع
۱۶۹	نکات عملیاتی
۱۷۰	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
۱۷۲	خدمات دهی به سیستم تهویه مطبوع
۱۷۲	سیستم صوتی (در صورت نصب)
۱۷۲	احتیاط های سیستم صوتی
۱۷۹	رادیو FM-AM با پورت اتصال USB (پورت یونیورسال سریال)
۱۸۲	پورت اتصال USB (پورت یونیورسال سریال)
۱۸۶	جک ورودی AUX (در صورت نصب)
۱۸۷	کنترل های روی فرمان برای سیستم صوتی
۱۸۸	مراقبت از دستگاه
۱۸۸	آنتن
۱۸۸	آنتن پنجره
۱۸۸	تلفن خودرو و رادیو

۱۸۸	سیستم تلفن بلوتوث® هندزفری (در صورت نصب)
۱۸۹	اطلاعات مقرراتی
۱۸۹	دکمه های کنترل و میکروفون
۱۸۹	تنظیمات بلوتوث®
۱۸۹	استفاده از سیستم
۱۹۴	ضبط کننده رانندگی (در صورت نصب)
۱۹۵	رابط سیستم ضبط رانندگی
۱۹۵	ضبط
۱۹۶	پخش فایل
۱۹۸	تنظیمات
۱۹۹	راهنمای عیب یابی



صفحه نمایش، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی

راهنمای مالک نیسان کانکت (در صورت نصب) برای مدل هایی که سیستم نیسان کانکت دارند.

موارد موجود ممکن است بسته به مدل ها و مشخصات متفاوت باشد.

- ناوبری (راهنمای مسیر رانندگان)
- سیستم صوتی
- تلفن هندزفری
- اپلیکیشن آنلاین
- شناسایی صدا
- اطلاعات و تنظیمات قابل مشاهده در نیسان کانکت

احتیاط های ایمنی هشدار:

- در هنگام رانندگی، از تنظیمات نمایشگر، کنترل های سیستم گرمایشی و تهویه مطبوع یا کنترل های سیستم صوتی استفاده نکنید تا تمام توجه خود را به سیستم خودرو معطوف کنید.
- اگر متوجه ورود هرگونه شی بیرونی به سخت افزار سیستم، ریختن مایع روی سیستم، یا مشاهده دود یا بخار از سیستم شدید، یا هر سیستم غیرعادی دیگری مشاهده کردید، بلافاصله استفاده از سیستم را متوقف کرده و با نزدیک ترین نمایندگی نیسان تماس بگیرید. نادیده گرفتن این شرایط ممکن است منجر به حادثه، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- سیستم را باز نکنید یا آن را تغییر ندهید. در صورت انجام این کار، ممکن است به حادثه، آتش سوزی یا برق گرفتگی منجر شود.

- برای مشاهده تصاویر روی صفحه نمایش مرکز جلو، خودرو را در یک مکان ایمن پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید.

احتیاط:

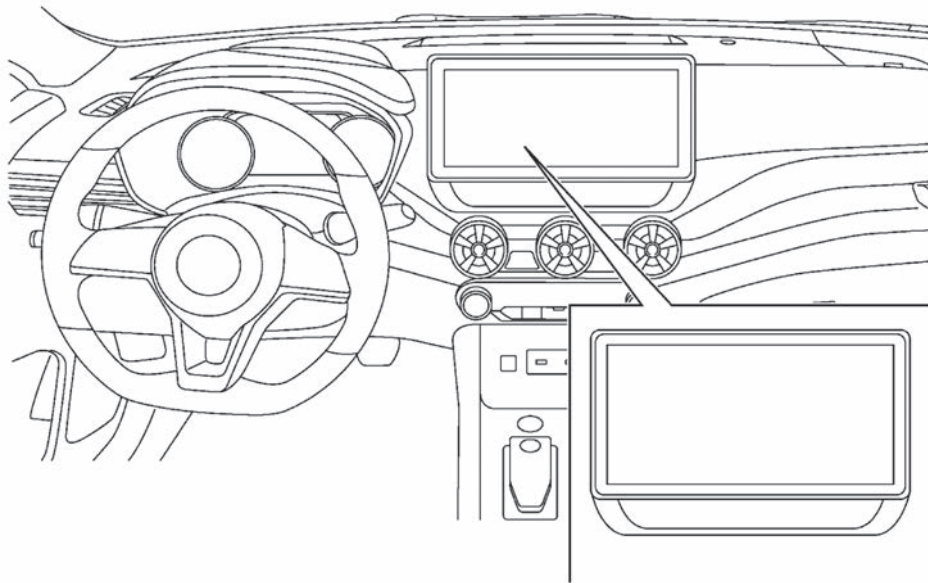
- از سیستم زمانی که سیستم e-POWER برای مدت طولانی روشن نیست استفاده نکنید تا از تخلیه باتری ۱۲ ولت جلوگیری شود.

صفحه نمایش، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی

- خطوط راهنمای مسافت و خطوط عرض خودرو باید فقط زمانی که خودرو روی سطح آسفالت صاف قرار دارد، به عنوان مرجع استفاده شوند. مسافت مشاهده شده در مانیتور صرفاً برای مرجع است و ممکن است با مسافت واقعی بین خودرو و اشیاء نمایش داده شده متفاوت باشد.

احتیاط:

- هنگام تمیز کردن کثیفی یا برف از لنز دوربین، از خراشیدن آن خودداری کنید.
- سیستم مانیتور دید عقب به طور خودکار هنگام تعویض دسته دنده به موقعیت "R" (معکوس) نمایشی از عقب خودرو را نمایش می‌دهد.
- در حالی که مانیتور دید عقب فعال است، رادیو همچنان قابل شنیدن است.



هشدار:

- نیست. همیشه به عقب برگردید و از پنجره‌ها نگاه کنید، و آینه‌ها را چک کنید تا مطمئن شوید که حرکت خودرو قبل از سیستم ایمن است. همیشه به آرامی عقب بروید.
- سیستم به عنوان کمکی برای راننده طراحی شده تا اشیاء ثابت بزرگ پشت خودرو را نشان دهد و به جلوگیری از آسیب به خودرو کمک کند.

- عدم پیروی از هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم مانیتور دید عقب می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- مانیتور دید عقب یک وسیله راحتی است، اما جایگزینی برای مشاهده چشمی عقب خودرو و کنترل فضای اطراف خودرو

خطوط راهنمای عرض خودرو:

عرض خودرو هنگام حرکت به عقب را نشان می‌دهند.

خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده:

مسیر پیش‌بینی‌شده هنگام حرکت به عقب را نشان می‌دهند. خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده زمانی که دسته دنده در موقعیت "R" (معکوس) قرار دارد و فرمان چرخانده می‌شود، روی مانیتور نمایش داده خواهند شد. خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده بسته به میزان چرخش فرمان حرکت می‌کنند و زمانی که فرمان در موقعیت خنثی قرار دارد، نمایش داده نمی‌شوند.

خطوط راهنمای عرض خودرو و عرض خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده وسیع‌تر از عرض واقعی و مسیر هستند.

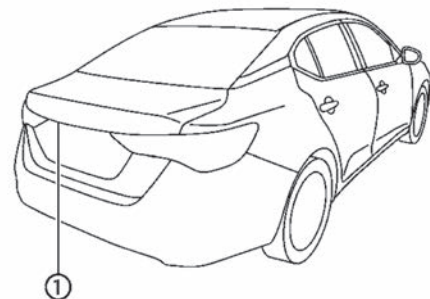
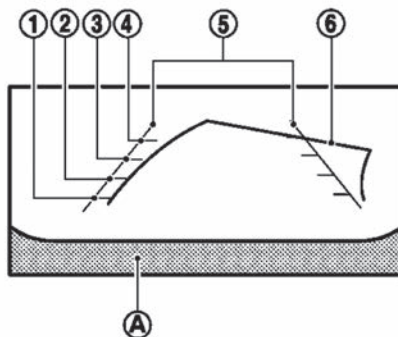
تفاوت بین مسافت‌های پیش‌بینی‌شده و واقعی

خطوط راهنمای نمایش داده شده و مکان‌های آن‌ها روی زمین صرفاً برای مرجع تقریبی هستند.

اشیاء روی سطوح شیب‌دار یا اشیاء برجسته ممکن است در مسافت‌هایی قرار بگیرند که با مسافت‌های نمایش داده شده در مانیتور نسبت به خطوط راهنما تفاوت داشته باشد (به تصاویر مراجعه کنید).

هنگام شک و تردید، پشت سر خود را بپیچید و اشیاء را زمانی که در حال عقب رفتن هستید، مشاهده کنید، یا توقف کرده و از خودرو خارج شوید تا موقعیت اشیاء پشت خودرو را مشاهده کنید.

چگونه خطوط نمایش داده شده را بخوانیم



برای نمایش نمای عقب، سیستم مانیتور دید عقب از دوربینی که درست بالای پلاک خودرو قرار دارد استفاده می‌کند.

سیستم سیستم مانیتور دید عقب

با روشن بودن دکمه، دسته دنده را به موقعیت "R" (معکوس) منتقل کنید تا سیستم مانیتور دید عقب فعال شود.

راهنمایی که عرض خودرو و فاصله‌ها از اشیاء نسبت به خط بدنه خودرو را نشان می‌دهند، در مانیتور نمایش داده می‌شوند.

خطوط راهنمای مسافت:

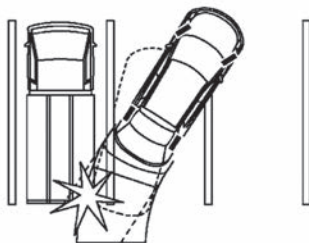
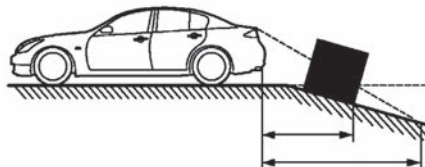
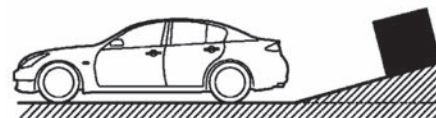
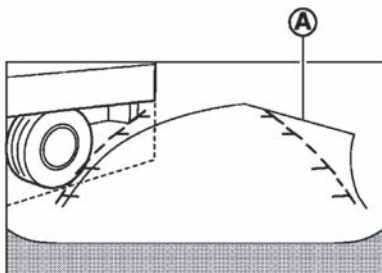
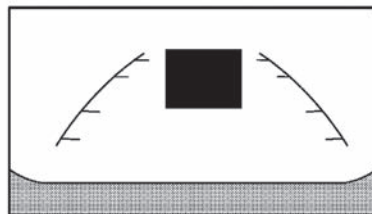
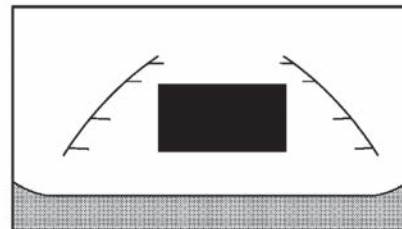
فاصله‌ها را از سپر نشان می‌دهند.

- خط قرمز: تقریباً ۰.۵ متر (۱.۵ فوت)
- خط زرد: تقریباً ۱ متر (۳ فوت)
- خط سبز: تقریباً ۲ متر (۷ فوت)
- خط سبز: تقریباً ۳ متر (۱۰ فوت)

عقب رفتن روی شیب تند

عقب رفتن روی شیب تند به سمت پایین

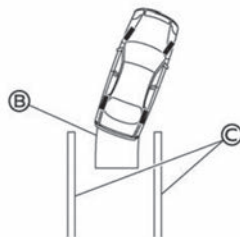
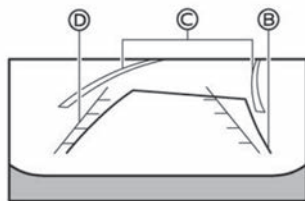
عقب رفتن نزدیک به یک شیء برآمده



هنگام عقب رفتن خودرو به سمت بالای یک تپه، خطوط راهنمای مسافت و خطوط راهنمای عرض خودرو به طور نزدیک تری از فاصله واقعی نشان داده می شوند. توجه داشته باشید که هر شیء روی تپه از آنچه در مانیتور به نظر می رسد، فاصله بیشتری دارد.

هنگام عقب رفتن خودرو به سمت پایین تپه، خطوط راهنمای مسافت و خطوط راهنمای عرض خودرو فاصله ای بیشتر از مسافت واقعی نشان می دهند. توجه داشته باشید که هر شیء روی تپه از آنچه در مانیتور به نظر می رسد، نزدیک تر است.

خطوط پیش بینی مسیر به شیء در نمایشگر برخورد نمی کنند. با این حال، ممکن است خودرو به شیء برخورد کند اگر شیء از مسیر واقعی عقب رفتن خودرو فراتر رفته باشد.



۱. پیش از پارک کردن وسیله نقلیه، از ایمنی فضای پارک مطمئن شوید.

۲. وقتی که اهرم دنده به موقعیت "R" (عقب) منتقل شود، نمای عقب وسیله نقلیه بر روی صفحه

نمایش به صورت نشان داده شده ظاهر می شود.

۳. به آرامی وسیله نقلیه را عقب ببرید و فرمان را طوری تنظیم کنید که خطوط پیش بینی شده وارد فضای پارک شوند.

۴. فرمان را بچرخانید تا خطوط راهنمای عرض وسیله نقلیه به طور موازی با فضای پارک قرار گیرند و به خطوط پیش بینی شده نزدیک شوند.

۵. وقتی وسیله نقلیه به طور کامل در فضای پارک قرار گرفت، کلید موقعیت "P" را فشار دهید تا موقعیت

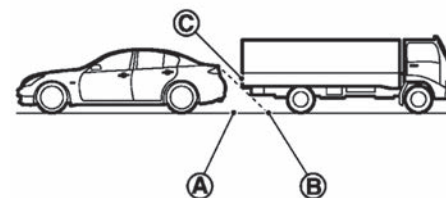
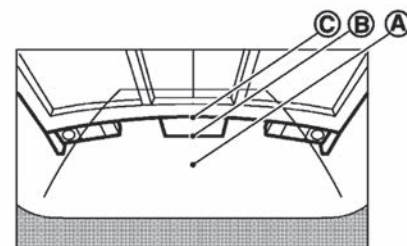
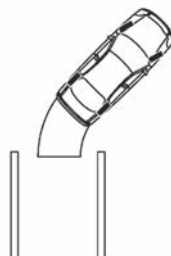
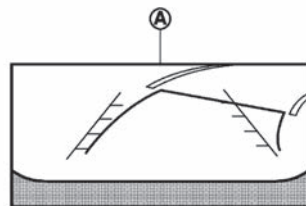
نشوند. در جاده های پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است تفاوتی بین خطوط پیش بینی شده و خطوط واقعی وجود داشته باشد.

• اگر باتری ۱۲ ولت قطع شود یا فشار شود، خطوط پیش بینی شده ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

در این صورت، مراحل زیر را انجام دهید:

– در حالی که سیستم e-POWER در حال اجرا است، فرمان را از قفل به قفل بچرخانید.

– خودرو را برای بیش از ۵ دقیقه در جاده ای صاف رانندگی کند.



عقب رفتن پشت یک شیء برآمده

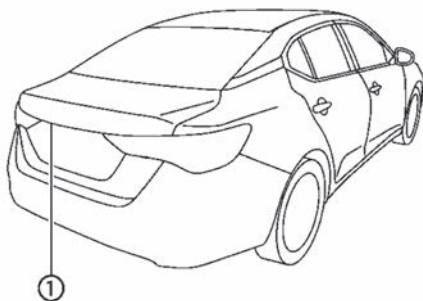
موقعیت نمایش داده شده از موقعیت واقعی دورتر به نظر می رسد. با این حال، موقعیت در واقع در همان فاصله واقعی قرار دارد. ممکن است خودرو به شیء برخورد کند.

چگونه با خطوط پیش بینی شده پارک کنیم هشدار:

• اگر لاستیک ها با اندازه های متفاوت جایگزین شوند، خطوط پیش بینی شده ممکن است به درستی نمایش داده

شده پاک کرده و سپس با پارچه خشک پاک کنید.

نگهداری سیستم



احتیاط:

- از الکل، بنزین یا رقیق‌کننده‌ها برای تمیز کردن دوربین استفاده نکنید. این مواد باعث تغییر رنگ دوربین می‌شوند.
- دوربین را آسیب نرسانید زیرا ممکن است صفحه نمایش مانیتور تحت تأثیر قرار گیرد. اگر گرد و غبار، باران یا برف روی دوربین جمع شود، مانیتور عقب ممکن است اشیاء را به وضوح نمایش ندهد. دوربین را با پارچه‌ای مرطوب شده با یک ماده تمیزکننده ملایم رقیق شده تمیز کرده و سپس با پارچه خشک پاک کنید.

اطراف دوربین خودداری کنید. در غیر این صورت، آب ممکن است وارد واحد دوربین شود و باعث میعان آب روی لنز، خرابی، آتش‌سوزی یا شوک الکتریکی شود.

- دوربین را ضربه نزنید. این یک ابزار دقیق است. در غیر این صورت، ممکن است خراب شود یا باعث آسیب شود که منجر به آتش‌سوزی یا شوک الکتریکی شود.

محدودیت‌های عملیاتی (که نشان‌دهنده خرابی سیستم

نیستند):

- زمانی که دما بسیار بالا یا پایین باشد، صفحه نمایش ممکن است اشیاء را به وضوح نمایش ندهد.
- هنگامی که نور شدید مستقیماً به دوربین می‌تابد، اشیاء ممکن است به وضوح نمایش داده نشوند.
- خطوط عمودی ممکن است در اشیاء روی صفحه نمایش دیده شوند. این به دلیل بازتاب شدید نور از سپر است.
- صفحه نمایش ممکن است تحت نور فلورسانس دچار لرزش شود.
- رنگ اشیاء روی مانیتور عقب ممکن است کمی با رنگ واقعی اشیاء تفاوت داشته باشد.
- اشیاء روی مانیتور ممکن است در محیط‌های تاریک به وضوح دیده نشوند.
- ممکن است تأخیری هنگام تغییر نمای صفحه نمایش وجود داشته باشد.
- اگر گرد و غبار، باران یا برف روی دوربین جمع شود، ممکن است مانیتور عقب اشیاء را به وضوح نمایش ندهد. دوربین را تمیز کنید.
- از واکس برای لنز دوربین استفاده نکنید. هرگونه واکس را با پارچه تمیز مرطوب شده با یک ماده تمیزکننده ملایم و رقیق

"P" (پارک) فعال شود و ترمز پارک را فعال کنید.

محدودیت‌های سیستم مانیتور عقب هشدار:

در زیر محدودیت‌های سیستم مانیتور عقب آورده شده است. عدم رعایت این محدودیت‌ها هنگام استفاده از خودرو می‌تواند منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.

- این سیستم قادر به حذف کامل نقاط کور نیست و ممکن است هر شیئی را نشان ندهد.
- قسمت‌های زیرین سپر و گوشه‌های سپر به دلیل محدودیت‌های دامنه مانیتورینگ قابل مشاهده نیستند. سیستم نمی‌تواند اشیاء کوچک زیر سپر را نشان دهد و ممکن است اشیاء نزدیک به سپر یا روی زمین را نشان ندهد.
- اشیاء نمایش داده شده در مانیتور عقب از نظر فاصله واقعی با آنچه که دیده می‌شود متفاوت هستند زیرا از لنز زاویه وسیع استفاده می‌شود.
- اشیاء در مانیتور عقب به صورت بصری مخالف آنچه که از آینه‌های عقب و آینه‌های بیرونی دیده می‌شود، نمایش داده می‌شوند.
- از خطوط نمایش داده شده به عنوان مرجع استفاده کنید. این خطوط تحت تأثیر تعداد سرنشینان، سطح سوخت، موقعیت خودرو، شرایط جاده و شیب جاده قرار دارند.
- هنگام عقب رفتن، از بسته بودن محکم صندوق اطمینان حاصل کنید.
- هیچ چیزی روی دوربین دید عقب نگذارید. دوربین دید عقب بالای پلاک نصب شده است.
- هنگام شستن خودرو با آب فشار بالا، از اسپری کردن آن

سیستم مانیتور دید هوشمند ۳۶۰ درجه (در صورت تجهیز)

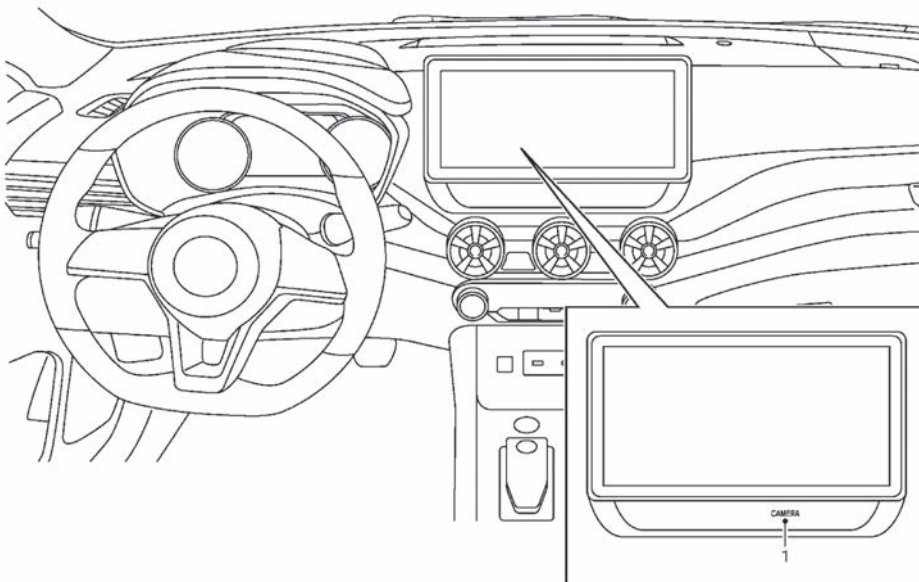
- راننده همواره مسئول ایمنی هنگام پارک و سایر حرکات است.

احتیاط:

- هنگام تمیز کردن دوربین از خاک یا برف روی قسمت جلویی دوربین، از خط افتادن لنز آن خودداری کنید.
- سیستم مانیتور دید هوشمند ۳۶۰ درجه به عنوان یک کمک برای راننده در موقعیت‌هایی مانند پارک موازی یا پارک درون جعبه طراحی شده است. این مانیتور چندین نمای از موقعیت وسیله نقلیه را در قالب صفحه تقسیم‌شده نمایش می‌دهد. تمام نماها در همه زمان‌ها در دسترس نیستند.

نماهای در دسترس:

- نمای جلویی: نمای حدوداً ۱۵۰ درجه‌ای از قسمت جلویی وسیله نقلیه.
- نمای پشتی: نمای حدوداً ۱۵۰ درجه‌ای از قسمت پشتی وسیله نقلیه.
- نمای بالا به پایین: نماهای اطراف وسیله نقلیه از بالا.
- نمای جلویی-کناری: نمای اطراف و جلو چرخ سمت راست سرنشین جلو.

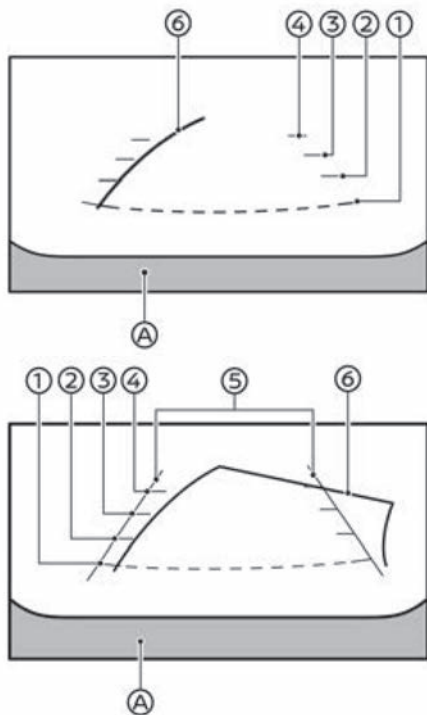
**هشدار:**

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم مانیتور دید هوشمند ۳۶۰ درجه می‌تواند منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.
- سیستم مانیتور دید هوشمند ۳۶۰ درجه یک ویژگی راحتی است اما جایگزین سیستم صحیح وسیله نقلیه نیست

زیرا مناطقی وجود دارد که اشیاء در آن‌ها قابل مشاهده نیستند. به‌ویژه چهار گوشه وسیله نقلیه مناطقی هستند که اشیاء همیشه در نمای بالایی، جلویی یا پشتی نمایش داده نمی‌شوند. همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که حرکت وسیله نقلیه ایمن است، قبل از حرکت با وسیله نقلیه، همیشه به آرامی حرکت کنید.

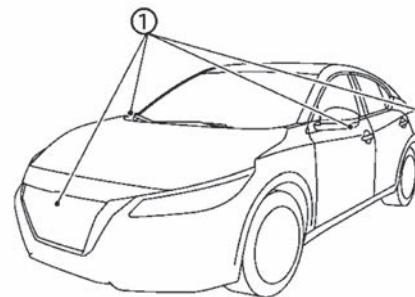
صفحه نمایش، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی

- وسیع تر از عرض و مسیر واقعی وسیله نقلیه هستند.
- خطوط نمایش داده شده به طور کمی به سمت راست متمایل خواهند بود زیرا دوربین عقب در مرکز عقب وسیله نقلیه نصب نشده است.



نماهای در دسترس هشدار:

- خطوط راهنما و خطوط عرض وسیله نقلیه تنها باید زمانی به عنوان مرجع استفاده شوند که وسیله نقلیه روی سطح صاف و آسفالت باشد. فاصله ظاهری اشیاء در نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی بین وسیله نقلیه و اشیاء متفاوت باشد.
- از خطوط نمایش داده شده و نمای بالا به پایین به عنوان مرجع استفاده کنید. این خطوط و نمای بالا به پایین به طور قابل توجهی تحت تأثیر تعداد سرنشینان، بار، سطح سوخت، موقعیت وسیله نقلیه، شرایط جاده و شیب جاده قرار دارند.
- اگر لاستیک‌ها با سایز متفاوت تعویض شوند، خطوط پیش‌بینی مسیر و نمای بالا به پایین ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.
- هنگام حرکت خودرو به سمت بالای تپه، اشیاء در نمایشگر از آنچه که نشان داده می‌شود، دورتر خواهند بود. در حالیکه هنگام حرکت به سمت پایین تپه، اشیاء در نمایشگر به نسبت نزدیک‌تر از آنچه که نمایش داده می‌شوند، خواهند بود.
- اشیاء در نمای پشتی به طور بصری برخلاف آنچه که در آینه‌ها و در مانیتور دیده می‌شوند، نمایش داده خواهند شد.
- از آینه‌ها یا نگاه واقعی برای ارزیابی صحیح فاصله با اشیاء دیگر استفاده کنید.
- در جاده‌های پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است تفاوتی بین خطوط پیش‌بینی مسیر و مسیر واقعی وجود داشته باشد.
- خطوط عرض وسیله نقلیه و خطوط پیش‌بینی مسیر



برای نمایش نماهای متعدد، سیستم مانیتور دید هوشمند ۳۶۰ درجه از دوربین‌هایی که در شبکه جلویی، روی آینه‌های بیرونی وسیله نقلیه و یکی درست بالای پلاک خودرو نصب شده‌اند، استفاده می‌کند.

سیستم مانیتور دید هوشمند ۳۶۰ درجه

با روشن بودن سیستم، دنده رادر موقعیت "R" (دنده عقب) قرار دهید یا کلید دوربین را فشار دهید تا سیستم مانیتور دید هوشمند ۳۶۰ درجه فعال شود. صفحه نمایش سیستم مانیتور دید هوشمند ۳۶۰ درجه به طور خودکار ۳ دقیقه پس از قرار دادن دنده در موقعیتی غیر از "R" به صفحه قبلی باز می‌گردد.

نمای جلویی و پشتی:

- نمای جلویی:
نمای حدوداً ۱۵۰ درجه ای از قسمت جلویی وسیله نقلیه.
- نمای پشتی:
نمای حدوداً ۱۵۰ درجه ای از قسمت پشتی وسیله نقلیه.

خطوط راهنمای فاصله:

این خطوط فاصله ها را از بدنه وسیله نقلیه نشان می دهند.

- خط قرمز: تقریباً ۰٫۵ متر (۱٫۵ فوت)
- خط زرد: تقریباً ۱ متر (۳ فوت)
- خط سبز: تقریباً ۲ متر (۷ فوت)
- خط سبز: تقریباً ۳ متر (۱۰ فوت)

خطوط راهنمای عرض وسیله نقلیه:

عرض وسیله نقلیه هنگام حرکت به عقب را نشان می دهند.

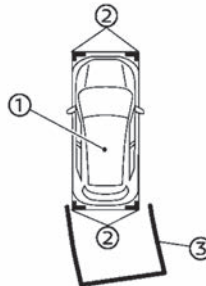
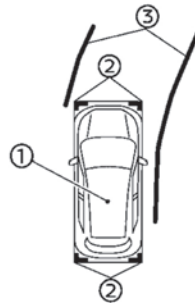
خطوط پیش بینی مسیر:

این خطوط مسیر پیش بینی شده وسیله نقلیه را هنگام حرکت نشان می دهند. خطوط پیش بینی مسیر زمانی در نمایشگر نمایش داده خواهند شد که فرمان به چرخش درآید. این خطوط پیش بینی مسیر بسته به میزان چرخش فرمان حرکت خواهند کرد و در حالت بی حرکت بودن فرمان نمایش داده نمی شوند.

نمای جلویی هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل بر ساعت) باشد، نمایش داده نخواهد شد.

یادداشت:

هنگامی که نمایشگر نمای جلویی را نشان می دهد و فرمان حدوداً ۹۰ درجه یا کمتر از موقعیت بی حرکت چرخانده می شود، هر دو خط پیش بینی مسیر راست و چپ نمایش داده می شود. هنگامی که فرمان حدوداً ۹۰ درجه یا بیشتر از موقعیت بی حرکت چرخانده می شود، فقط خط پیش بینی مسیر در سمت مخالف چرخش نمایش داده می شود.



نمای بالا به پایین:

- با نمای جلویی
 - با نمای پشتی
- نمای بالا به پایین نمایی از وسیله نقلیه از بالا است که به تایید موقعیت وسیله نقلیه و مسیر پیش بینی شده برای پارک کمک می کند.

آیکون وسیله نقلیه موقعیت وسیله نقلیه را نشان می دهد. توجه داشته باشید که فاصله ظاهری بین اشیاء در نمای بالا به پایین ممکن است کمی از فاصله واقعی تا وسیله نقلیه متفاوت باشد.

علامت های کهرابایی زمانی نمایش داده می شوند که حسگر پارک (سونار) خاموش باشد یا حسگر پارک (سونار) در گوشه ها در دسترس نباشد.

خطوط پیش بینی مسیر مسیر پیش بینی شده را هنگام حرکت وسیله نقلیه نشان می دهند.

خطوط پیش بینی مسیر زمانی در نمایشگر نمایش داده می شوند که فرمان چرخانده شود. این خطوط پیش بینی مسیر بسته به میزان چرخش فرمان حرکت خواهند کرد و در موقعیت بی حرکت فرمان نمایش داده نمی شوند.

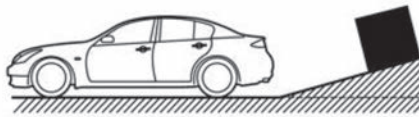
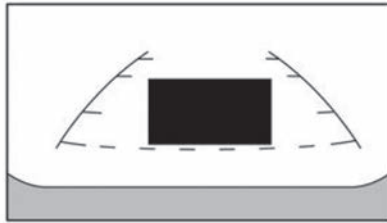
هنگامی که نمایشگر نمای جلویی را نشان می دهد و فرمان حدوداً ۹۰ درجه یا کمتر از موقعیت بی حرکت چرخانده می شود، دو خط پیش بینی مسیر سبز در جلوی آیکون وسیله نقلیه نشان داده می شود.

هنگامی که فرمان حدوداً ۹۰ درجه یا بیشتر از موقعیت بی حرکت چرخانده می شود، یک خط پیش بینی مسیر سبز در جلوی آیکون وسیله نقلیه و خط پیش بینی مسیر دیگر در کنار آیکون

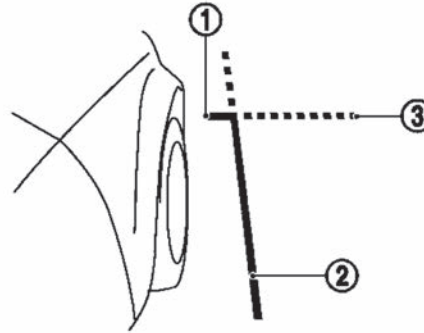
تفاوت بین فاصله پیش‌بینی‌شده و واقعی

خطوط راهنما و موقعیت‌های نمایش داده شده روی زمین فقط برای ارجاع تقریبی هستند.

اشیاء روی سطوح شیب‌دار یا شیب‌دار به سمت بالا یا اشیاء برجسته در واقع در فاصله‌ای متفاوت از آنچه که در نمایشگر به نسبت خطوط راهنما نمایش داده می‌شوند، قرار دارند (به تصاویر ارجاع دهید). در صورت تردید، دور بزنید و اشیاء را در حال عقب‌رفت مشاهده کنید، یا خودرو را پارک کرده و از خودرو خارج شوید تا موقعیت اشیاء پشت خودرو را مشاهده کنید.



نمای جلویی-کناری:



خطوط راهنما:

خطوط راهنما که عرض تقریبی و قسمت جلویی وسیله نقلیه را نشان می‌دهند در نمایشگر نمایش داده می‌شوند.

- خط جلو-وسیله: قسمت جلویی وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.
- خط کناری-وسیله: عرض تقریبی وسیله نقلیه شامل آینه بیرونی را نشان می‌دهد.
- امتداد هر دو خط جلو و کناری با خط نقطه‌ای سبز نشان داده می‌شود.

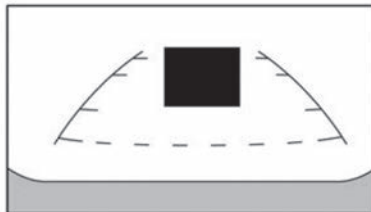
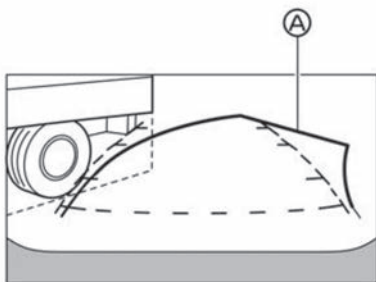
وسیله نقلیه نشان داده می‌شود.

هنگامی که نمایشگر نمای پشتی را نشان می‌دهد، خطوط پیش‌بینی مسیر در پشت آیکون وسیله نقلیه نشان داده می‌شود.

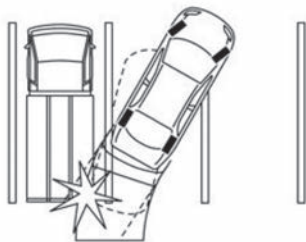
هشدار:

- اشیاء در نمای بالا به پایین ممکن است از فاصله واقعی دورتر نمایش داده شوند.
- اشیاء بلند مانند جدول یا وسیله نقلیه ممکن است در محل تلاقی نماها با هم تراز نباشند یا نمایش داده نشوند.
- اشیاء بالای دوربین نمی‌توانند نمایش داده شوند.
- نمای بالا به پایین ممکن است هنگام تغییر موقعیت دوربین به طور نادرست هم‌راستا شود.
- یک خط روی زمین ممکن است در محل تلاقی نماها به طور نادرست هم‌راستا شود و در نظر گرفته نمی‌شود که در هم‌راستایی با نماهای دیگر به طور مستقیم است. این عدم هم‌راستایی با دور شدن از وسیله نقلیه افزایش می‌یابد.

عقب رفتن در یک شیب تند به سمت بالا

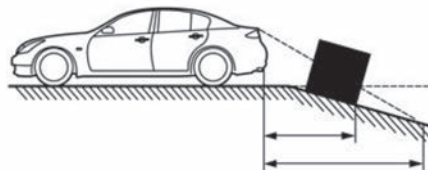


هنگامی که وسیله نقلیه را به سمت بالا حرکت می‌دهید، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض وسیله نقلیه نزدیک‌تر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر شیء روی تپه از آنچه که در نمایشگر به نظر می‌رسد، دورتر است.



عقب رفتن نزدیک به شیء برجسته

خطوط مسیر پیش‌بینی شده به شیء در نمایشگر برخورد نمی‌کنند. با این حال، ممکن است وسیله نقلیه به شیء برخورد کند اگر آن شیء از مسیر واقعی حرکت وسیله نقلیه بیرون بزند.



عقب رفتن در یک شیب تند به سمت پایین

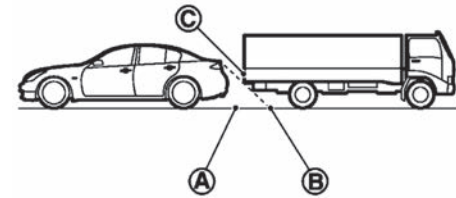
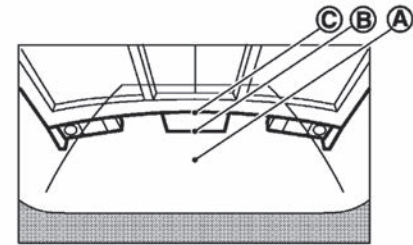
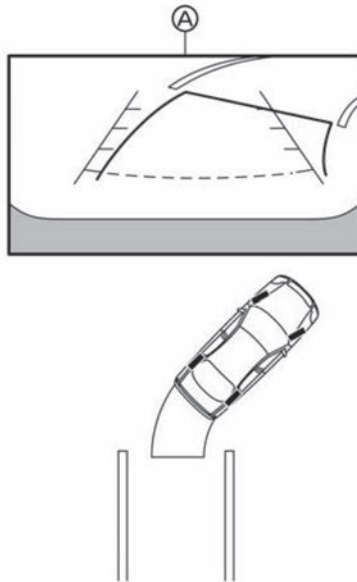
هنگامی که وسیله نقلیه را به سمت پایین حرکت می‌دهید، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض وسیله نقلیه دورتر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر شیء روی تپه از آنچه که در نمایشگر به نظر می‌رسد، نزدیک‌تر است.

هشدار:

- اگر تایرها با تایرهای اندازه مختلف جایگزین شوند، خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند.
- در جاده‌های پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است تفاوتی بین خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده و خط واقعی مسیر وجود داشته باشد.
- اگر باتری ۱۲ ولت قطع یا خالی شود، خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند.

اگر این اتفاق افتاد، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

- چرخ فرمان را از قفل به قفل بچرخانید در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است.
- خودرو را برای بیش از ۵ دقیقه در جاده‌ای صاف حرکت دهید.



عقب رفتن پشت یک شیء برجسته

موقعیت در نمایشگر فاصله بیشتری نسبت به موقعیت واقعی نشان داده می‌شود. با این حال، موقعیت در واقع در همان فاصله است. ممکن است وسیله نقلیه هنگام عقب رفتن به موقعیت، به شیء برخورد کند اگر شیء از مسیر واقعی عقب رفتن وسیله نقلیه بیرون بزند.

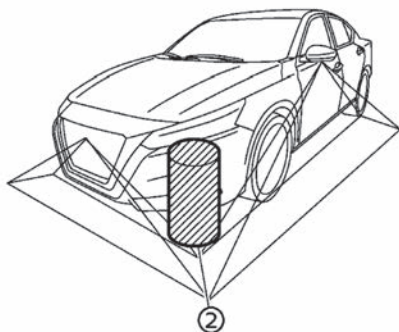
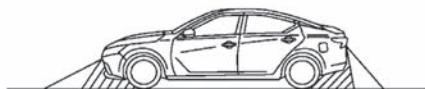
چگونه با خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده پارک کنیم

چگونه با استفاده از خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده پارک کنیم

۱. قبل از پارک کردن خودرو، بصورت بصری بررسی کنید که فضای پارک امن است.
۲. تصویر نمای عقب خودرو زمانی در صفحه نمایش نشان داده می‌شود که دنده به وضعیت "R" (عقب) منتقل شود.

محدودیت‌های سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو هوشمند

①



هشدار:

در زیر محدودیت‌های سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو هوشمند ذکر شده است. عدم رعایت این محدودیت‌ها می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- از سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو هوشمند هنگام قرار داشتن آینه‌های بیرونی در موقعیت ذخیره شده

چگونه نمایشگر را تغییر دهیم

با روشن بودن دکمه استارت، کلید دوربین را فشار دهید یا دنده را به وضعیت "R" (عقب) منتقل کنید تا سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو فعال شود.

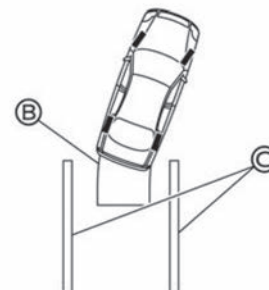
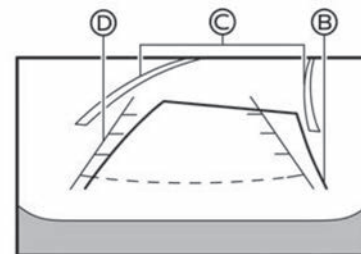
این سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو انواع مختلفی از نمای صفحه تقسیم‌شده را با توجه به وضعیت دنده نمایش می‌دهد. برای تغییر بین نماهای موجود، کلید دوربین را فشار دهید.

اگر دنده در وضعیت "R" (عقب) باشد، نماهای زیر قابل دسترسی است:

- صفحه تقسیم‌شده نمای عقب/نمای بالا به پایین
- صفحه تقسیم‌شده نمای عقب/نمای جلو-کناری
- نمای عقب
- اگر دنده در وضعیت "P" (پارک) یا "D" (رانندگی) باشد، نماهای زیر قابل دسترسی است:

- صفحه تقسیم‌شده نمای جلو/نمای بالا به پایین
- صفحه تقسیم‌شده نمای جلو/نمای جلو-کناری
- نمایشگر از صفحه نمایش سیستم دوربین اطراف خودرو تغییر خواهد کرد زمانی که:

- دنده در وضعیت "D" (رانندگی) باشد و سرعت خودرو از حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل در ساعت) بیشتر شود.
- صفحه نمایش دیگری انتخاب شود.



۳. به آرامی خودرو را عقب ببرید و چرخ فرمان را طوری تنظیم کنید که خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده وارد فضای پارک شوند.

۴. چرخ فرمان را به گونه‌ای حرکت دهید که خطوط راهنمای عرض خودرو به صورت موازی با فضای پارک قرار بگیرند و به خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده ارجاع دهید.

۵. زمانی که خودرو به طور کامل در فضای پارک قرار گرفت، کلید P را فشار دهید تا وضعیت "P" (پارک) فعال شود و ترمز پارک را فعال کنید.



- است به وضوح نمایش داده نشوند.
- صفحه نمایش ممکن است تحت نور فلورسنت لرزش داشته باشد.
- رنگ اشیاء در سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو ممکن است کمی از رنگ واقعی آن‌ها متفاوت باشد.
- اشیاء در سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو ممکن است در محیط تاریک به وضوح دیده نشوند و رنگ آن‌ها ممکن است متفاوت باشد.
- ممکن است تفاوت‌هایی در وضوح بین نماهای مختلف دوربین در نمای بالا به پایین وجود داشته باشد.
- از استفاده از واکس روی لنز دوربین خودداری کنید. هرگونه واکس را با یک پارچه تمیز که با محلول پاک‌کننده رقیق شده مرطوب شده است، پاک کرده و سپس با یک پارچه خشک پاک کنید.

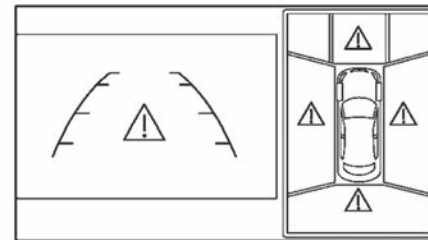
- استفاده نکنید و از بسته بودن ایمن درب صندوق هنگام استفاده از این سیستم اطمینان حاصل کنید.
- فاصله ظاهری بین اشیاء مشاهده‌شده در سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو با فاصله واقعی متفاوت است.
- دوربین‌ها روی جلوپنجره، آینه‌های بیرونی و بالای پلاک عقب نصب شده‌اند. از قرار دادن هر چیزی روی خودرو که دوربین‌ها را بپوشاند، خودداری کنید.
- هنگام شستشوی خودرو با آب فشار بالا، مطمئن شوید که آب به دوربین‌ها پاشیده نشود. در غیر این صورت، آب وارد واحد دوربین می‌شود و باعث ایجاد تراکم آب روی لنز، خرابی، آتش‌سوزی یا شوک الکتریکی می‌شود.
- از ضربه زدن به دوربین‌ها خودداری کنید. دوربین‌ها ابزار دقیق هستند و ضربه به آن‌ها ممکن است باعث خرابی یا آسیب شود که منجر به آتش‌سوزی یا شوک الکتریکی می‌شود.

مناطق وجود دارد که سیستم نمی‌تواند اشیاء را نشان دهد و سیستم هشداردهی برای اشیاء متحرک ندارد. در نمایشگر نمای جلو یا عقب، شیء زیر سپر یا روی زمین ممکن است نمایش داده نشود. در نمایش نمای بالا به پایین، یک شیء بلند نزدیک به محل تلاقی نواحی دید دوربین ممکن است در نمایشگر نشان داده نشود.

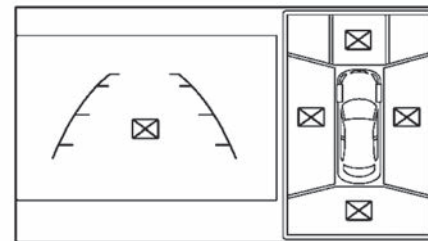
محدودیت‌های عملیاتی که نمایانگر خرابی سیستم نیستند:

- ممکن است در هنگام تغییر بین نماها تأخیر وجود داشته باشد.
- وقتی دما بسیار بالا یا پایین است، نمایشگر ممکن است اشیاء را به وضوح نشان ندهد.
- وقتی نور شدید مستقیماً به دوربین می‌تابد، اشیاء ممکن

سیستم موقتاً غیرقابل دسترس



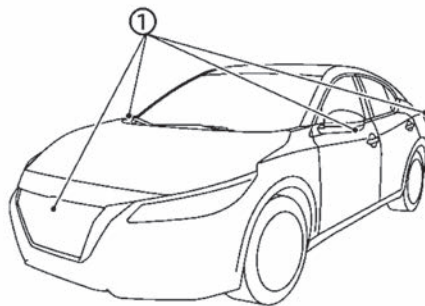
وقتی آیکن "!" در صفحه نمایش نشان داده می‌شود، شرایط غیرعادی در سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو هوشمند وجود دارد. این امر مانع از سیستم عادی رانندگی نمی‌شود اما باید سیستم مورد بررسی قرار گیرد. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.



وقتی آیکن "[X]" در صفحه نمایش نشان داده می‌شود، تصویر دوربین ممکن است تحت تأثیر اختلالات الکترونیکی موقت از دستگاه‌های اطراف قرار گیرد. این امر مانع از سیستم

عادی رانندگی نمی‌شود، اما اگر این مشکل به طور مکرر رخ دهد، سیستم باید بررسی شود. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

نگهداری سیستم

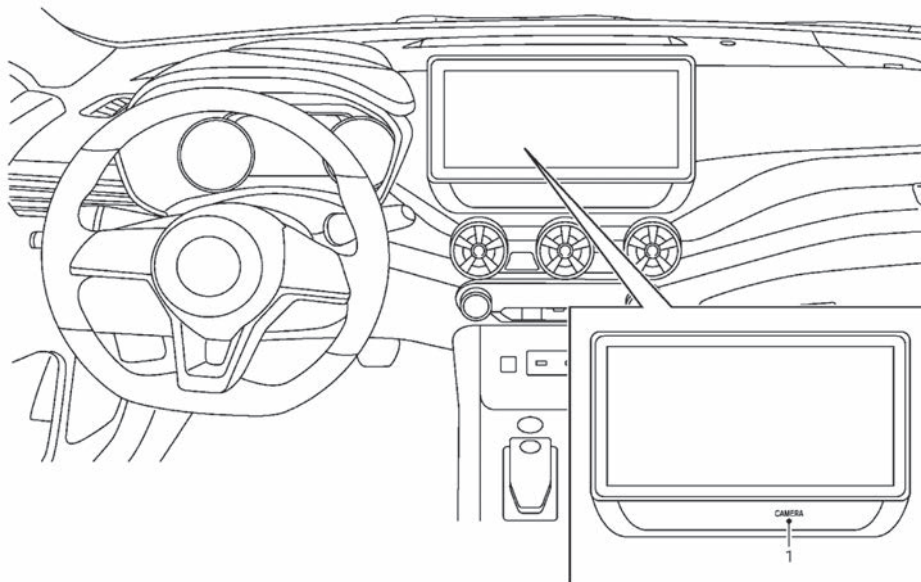


احتیاط:

- از استفاده الک، بنزین یا رقیق‌کننده‌ها برای تمیز کردن دوربین خودداری کنید. این کار باعث تغییر رنگ لنز دوربین می‌شود.
 - از آسیب رساندن به دوربین‌ها خودداری کنید زیرا صفحه نمایش ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.
- اگر گرد و غبار، باران یا برف روی هر یک از دوربین‌ها جمع شود، سیستم نمایش دوربین اطراف خودرو هوشمند ممکن است نتواند اشیاء را به وضوح نمایش دهد. دوربین را با پارچه‌ای مرطوب شده با محلول تمیزکننده رقیق شده پاک کرده و سپس با یک پارچه خشک آن را تمیز کنید.

سیستم شناسایی اشیاء در حال حرکت (MOD) (در صورتی که موجود باشد)

- سیستم MOD برای شناسایی اشیاء ثابت اطراف خودرو طراحی نشده است. این سیستم می‌تواند به راننده اطلاع دهد که اشیاء متحرک نزدیک خودرو در حال حرکت هستند، زمانی که در حال خروج از گاراژها، مانور دادن در پارک‌ها یا موارد مشابه هستید.



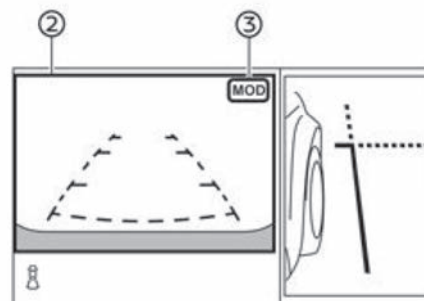
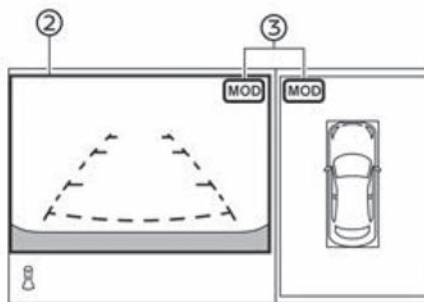
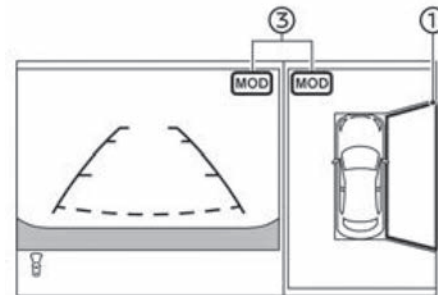
هشدار:

- نمی‌کند. هنگام انجام مانور، همیشه از آینه‌های بیرونی و آینه داخل استفاده کنید و حتماً به اطراف خود نگاه کنید تا مطمئن شوید که انجام مانور ایمن است.
- سیستم MOD در سرعت‌های بالای ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل در ساعت) غیرفعال می‌شود و در سرعت‌های پایین‌تر دوباره فعال می‌شود.

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم شناسایی اشیاء در حال حرکت (MOD) می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم MOD جایگزین استفاده صحیح از خودرو نمی‌شود و از برخورد با اشیاء اطراف خودرو جلوگیری

سیستم MOD سیستم MOD به طور خودکار در شرایط زیر فعال می‌شود:

- زمانی که دنده خودرو به وضعیت "R" (معکوس) قرار گیرد. در صورتی که آینه‌های بیرونی جمع شده باشند، ممکن است سیستم MOD به درستی عمل نکند.
- زمانی که کلید دوربین فشار داده شود تا نمای دوربین روی نمایشگر فعال شود.
- زمانی که سرعت خودرو به زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل در ساعت) کاهش، یا دنده صفحه دهنده، نباشد، داده شود.



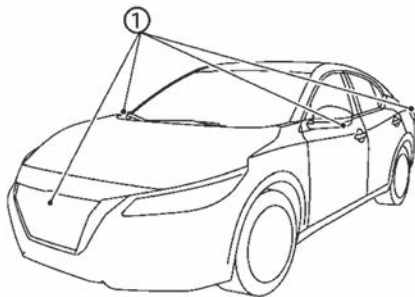
سیستم سیستم MOD در شرایط مختلف هنگام نمایش تصویر دوربین:

- MOD ممکن است به درستی عمل نکند.
- زمانی که دنده خودرو به وضعیت "D" (حرکت) قرار گیرد و سرعت خودرو زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل در ساعت) باشد، سیستم MOD اشیاء متحرک را در نمای جلو شناسایی می‌کند.
- زمانی که دنده خودرو به وضعیت "R" (معکوس) قرار گیرد و سرعت خودرو زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل در ساعت) باشد، سیستم MOD اشیاء متحرک را در نمای عقب شناسایی می‌کند. سیستم MOD در صورتی که در صندوق عقب باز باشد، عمل نمی‌کند.
- سیستم MOD نمی‌تواند اشیاء متحرک را در نمای جلو-کناری شناسایی کند. آیکون MOD در این نمای صفحه نمایش نشان داده نخواهد شد.
- زمانی که سیستم MOD اشیاء متحرک را شناسایی کند:**
 - صدای بوق به گوش می‌رسد و یک قاب زرد رنگ در محلی که اشیاء شناسایی شده‌اند، نمایش داده می‌شود. در صورتی که سیستم MOD همچنان اشیاء متحرک را شناسایی کند، قاب زرد به نمایش ادامه می‌دهد.
 - در نمای Bird's-eye، قاب زرد در هر تصویر دوربین (جلو، عقب، راست، چپ) بسته به جایی که اشیاء متحرک شناسایی شده‌اند، نمایش داده می‌شود.
 - در حالت نمای جلو و عقب، قاب زرد نمایش داده می‌شود.
 - یک آیکون سبز رنگ MOD در نمایی که سیستم MOD فعال است، نمایش داده می‌شود. یک آیکون خاکی رنگ MOD در نمایی که سیستم MOD غیرفعال است، نشان داده می‌شود.

- زمانی که دنده خودرو به وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خنثی) قرار گیرد و خودرو متوقف باشد، سیستم MOD اشیاء متحرک را در نمای Bird's-eye شناسایی می‌کند. سیستم MOD در صورتی که هر یک از درها باز باشد، کار نخواهد کرد. همچنین، اگر آینه‌های بیرونی جمع شده باشند، سیستم

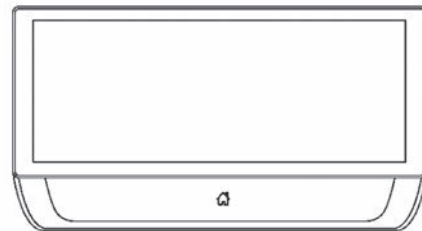
توجه:

- آیکن سبز MOD در صورتی که یکی از شرایط زیر رخ دهد، به رنگ نارنجی تغییر می‌کند:
- وقتی سیستم دچار نقص سیستم شود.
- وقتی دمای قطعه به سطح بالایی برسد.
- وقتی دوربین عقب یک مانع شناسایی کند.
- اگر آیکن نارنجی همچنان روشن باشد، لازم است سیستم MOD بررسی شود. توصیه می‌شود به یک نمایندگی نisan مراجعه کنید.

نگهداری سیستم:

- محیطی و اشیاء اطراف محدود شود.
- وقتی کنتراست کمی بین پس‌زمینه و اشیاء متحرک وجود داشته باشد.
- وقتی منبع نور چشم‌زن باشد.
- وقتی نور قوی مانند چراغ‌های خودروهای دیگر یا نور خورشید وجود داشته باشد.
- وقتی جهت دوربین در موقعیت عادی خود نباشد، مانند زمانی که آینه‌های بیرونی جمع شده‌اند.
- وقتی روی لنز دوربین کثیفی، قطرات آب یا برف وجود داشته باشد.
- وقتی موقعیت اشیاء متحرک در نمایشگر تغییر نکند.
- سیستم MOD ممکن است قطرات آب جاری روی لنز دوربین، دود سفید از آگزوز، سایه‌های متحرک و غیره را شناسایی کند.
- سیستم سیستم MOD بسته به سرعت، جهت، فاصله یا شکل اشیاء متحرک ممکن است به درستی عمل نکند.
- اگر خودرو شما آسیب دیده و قسمت‌هایی که دوربین در آن‌ها نصب شده است، جابه‌جا یا خم شده باشد، ناحیه شناسایی تغییر کرده و سیستم MOD ممکن است اشیاء را به درستی شناسایی نکند.
- زمانی که دمای محیط بسیار بالا یا پایین باشد، نمایش اشیاء در صفحه نمایش ممکن است واضح نباشد. این وضعیت به عنوان یک نقص سیستم محسوب نمی‌شود.

- در صورتی که سیستم MOD خاموش باشد، آیکن MOD نمایش داده نخواهد شد.

چگونه سیستم MOD را روشن یا خاموش کنیم:

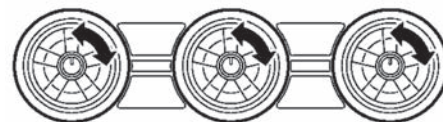
۱. دکمه را فشار دهید و سپس کلید "More" را لمس کنید.
۲. کلید "Settings" را لمس کنید.
۳. کلید "Center-Console" را لمس کنید.
۴. کلید "Camera" را لمس کرده و سپس کلید "MOD" را برای روشن یا خاموش کردن سیستم MOD انتخاب کنید.

**محدودیت‌های سیستم MOD:
هشدار:**

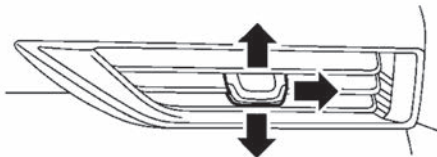
- در صورتی که دستورالعمل‌ها و هشدارهای مربوط به استفاده صحیح از سیستم MOD رعایت نشود، ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- نویزهای زیاد (برای مثال، صدای سیستم صوتی یا پنجره‌های باز خودرو) می‌تواند باعث تداخل با صدای بوق شود و این صدا ممکن است شنیده نشود.
- سیستم سیستم MOD ممکن است بسته به شرایط

هشدار:

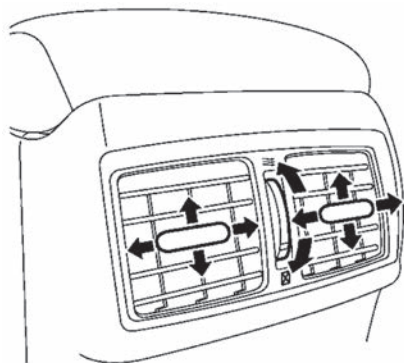
- از الکل، بنزین یا رقیق‌کننده برای تمیز کردن دوربین استفاده نکنید، زیرا این مواد باعث تغییر رنگ لنز می‌شوند.
- از آسیب رساندن به دوربین‌ها خودداری کنید، زیرا این ممکن است تأثیر منفی بر صفحه نمایش و سیستم آن داشته باشد.
- اگر کثیفی، باران یا برف روی دوربین‌ها جمع شده باشد، سیستم MOD ممکن است به درستی عمل نکند. برای تمیز کردن دوربین، از یک پارچه مرطوب شده با مواد شوینده ملایم و رقیق شده استفاده کرده و سپس بایک پارچه خشک آن را پاک کنید.

دریچه‌های هوا
تنظیمات دریچه‌های مرکزی:


- با چرخاندن دستگیره مرکزی به سمت عقربه‌های ساعت یا خلاف عقربه‌های ساعت، می‌توانید دریچه‌ها را باز یا بسته کنید.
- برای تنظیم جهت جریان هوا از دریچه‌ها، دستگیره مرکزی را حرکت دهید تا موقعیت دلخواه به دست آید.

دریچه‌های هوای جانبی**دریچه‌های مرکزی:**

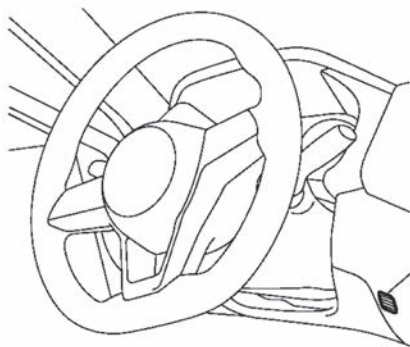
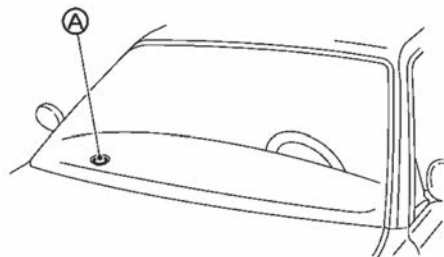
- برای باز یا بسته کردن دریچه‌های مرکزی، کافی است دستگیره مرکزی را به سمت چپ یا راست حرکت دهید.
- حرکت دستگیره به سمتی که علامت نشان داده می‌شود، دریچه‌ها را می‌بندد.
- حرکت دستگیره به جهت مخالف دریچه‌ها را باز می‌کند.
- برای تنظیم جهت جریان هوا، می‌توانید دستگیره را به بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا موقعیت دلخواه به دست آید.

**دریچه‌های عقب (در صورت موجود بودن):**

- برای باز یا بسته کردن دریچه‌های عقب، کنترل را به هر سمتی حرکت دهید.
- علامت نشان‌دهنده بسته بودن دریچه‌ها است. حرکت کنترل به این سمت، دریچه‌ها را می‌بندد.
- علامت نشان‌دهنده باز بودن دریچه‌ها است. حرکت کنترل به این سمت، دریچه‌ها را باز می‌کند.
- برای تنظیم جهت جریان هوا، می‌توانید دستگیره را به بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا موقعیت دلخواه تنظیم شود.

صفحه نمایش، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی

حسگرها که در داشبورد قرار دارند، به حفظ دمای ثابت کمک می‌کنند. از قرار دادن هر چیزی روی حسگرها یا اطراف آن‌ها خودداری کنید.



وقتی که دمای مایع خنک‌کننده موتور و دمای هوای بیرونی پایین است، جریان هوا از دریچه‌های پایمکن است کار نکند. با این حال، این یک خرابی نیست. پس از گرم شدن دمای مایع خنک‌کننده، جریان هوا از دریچه‌های پایه به طور طبیعی کار خواهد کرد.

نکات سیستم

هشدارها:

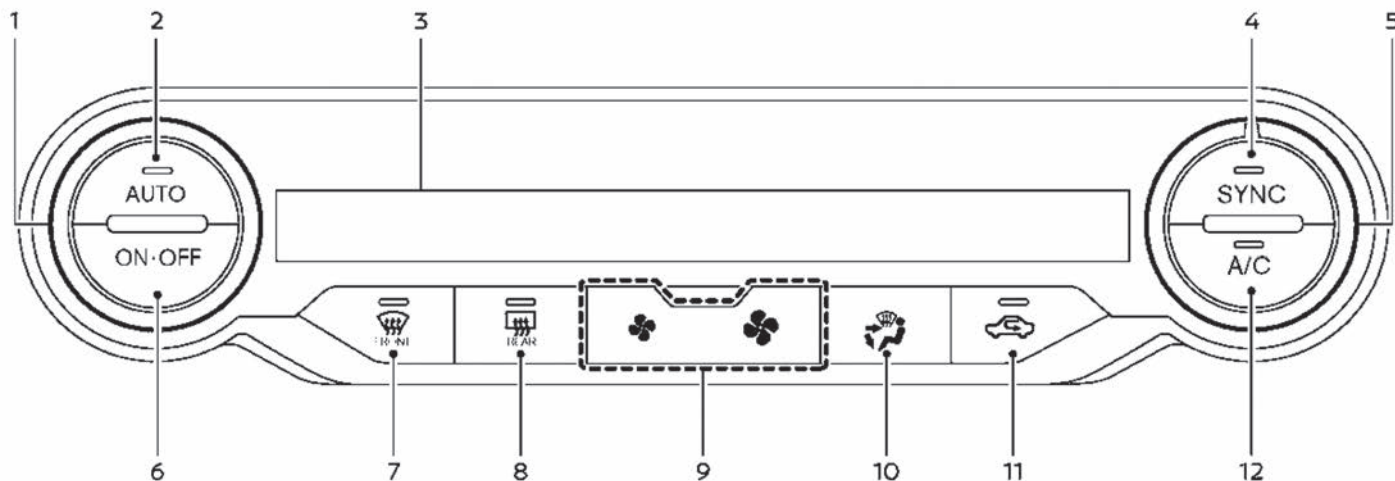
- بخاری و تهویه فقط زمانی عمل می‌کنند که سیستم e-POWER در حال اجرا باشد.
- هیچ‌گاه کودکان یا بزرگسالانی که نیاز به پشتیبانی دارند را به تنهایی در خودرو نگذارید. حیوانات خانگی نیز نباید تنها بمانند. آن‌ها ممکن است به طور تصادفی دکمه‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند و در نتیجه دچار حادثه جدی شوند.
- برای مدت زمان طولانی از حالت بازگشت هوا (recirculation mode) استفاده نکنید، زیرا ممکن است هوای داخل اتاق خودرو بدبو شود و شیشه‌ها بخار کنند.
- هنگام رانندگی، از تنظیمات بخاری و تهویه اجتناب کنید تا توجه کامل به رانندگی معطوف شود.

نکات:

- بوی ناشی از داخل یا خارج خودرو ممکن است در واحد تهویه انباشته شود و از طریق دریچه‌ها وارد کابین شود.
- هنگام پارک کردن، برای کاهش بوی داخل خودرو، تنظیمات بخاری و تهویه را به حالت عدم بازگشت هوا (recirculation off) تغییر دهید تا هوای تازه وارد کابین شود.

هنگامی که ویژگی روشن کردن خودکار موتور (در صورت وجود) استفاده می‌شود، کولر خودکار دمای کابین سرنشین را به طور خودکار تنظیم می‌کند تا دمای مناسب را فراهم کند.

کولر خودکار



۹. دکمه های (کنترل سرعت فن)

۱۰. دکمه (کنترل جریان هوا)

۱۱. دکمه (پارگشت هوا)

۱۲. دکمه A/C کولر

(برای اطلاعات بیشتر به "کلید دفع بخار"
مراجعه کنید.)

۵. کلید تنظیم دما (طرف سرنشین جلو)

۶. دکمه ON-OFF

۷. کلید (دفع بخار جلو)

۸. کلید (دفع بخار پنجره عقب)

۱. کلید تنظیم دما (طرف راننده)

۲. دکمه AUTO خودکار

۳. صفحه نمایش

۴. دکمه SYNC همگام سازی



سیستم دستی کنترل سرعت فن:

دکمه‌ها را فشار دهید تا به صورت دستی سرعت فن را کنترل کنید.

کنترل ورودی هوا:

حالت کنترل ورودی هوا هر بار که دکمه فشار داده شود تغییر می‌کند.

- وقتی چراغ نشانگر روشن باشد، هوا در داخل خودرو گردش می‌کند.
- وقتی چراغ نشانگر خاموش باشد، جریان هوا از خارج خودرو وارد می‌شود.
- برای تغییر به حالت کنترل خودکار، دکمه را برای حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. چراغ نشانگر دو بار چشمک خواهد زد و سپس ورودی هوا به طور خودکار کنترل خواهد شد.

کنترل جریان هوا:

با فشار دادن دکمه، جریان هوا به صورت دستی کنترل شده و خروجی هوا انتخاب می‌شود:

- هوا عمدتاً از دریچه‌های مرکزی و جانبی جریان می‌یابد.
- هوا عمدتاً از دریچه‌های مرکزی و جانبی و دریچه‌های پا جریان می‌یابد.
- هوا عمدتاً از دریچه‌های پا و بخشی از آن از بخارزداینده جریان می‌یابد.
- هوا عمدتاً از بخارزداینده و دریچه‌های پا جریان می‌یابد.

- شما می‌توانید دماها را به طور جداگانه برای طرف راننده و سرنشین جلو تنظیم کنید زمانی که چراغ نشانگر روی دکمه SYNC خاموش باشد.
- دمای کابین سرنشین به طور خودکار حفظ خواهد شد. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل می‌شود.

یادداشت:

- دما را پایین‌تر از دمای هوای بیرونی تنظیم نکنید، زیرا ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
- اگر پنجره‌ها بخار گرفته باشند، این حالت توصیه نمی‌شود. دفع رطوبت برای یخ‌زدایی یا بخارزدایی:
- ۱. دکمه مربوطه را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه استارت خواهد شد.)
- ۲. دکمه کنترل دما را در طرف راننده برای تنظیم دمای مطلوب بچرخانید.
- برای حذف سریع یخ از خارج پنجره‌ها، از دکمه برای تنظیم سرعت فن به حداکثر استفاده کنید.
- به محض اینکه شیشه جلو پاک شد، دکمه AUTO را فشار دهید تا به حالت خودکار بازگردید.
- زمانی که دکمه فشار داده شود، کولر به طور خودکار در دماهای بیرونی بالاتر از ۲۹°C (۸۴°F) روشن خواهد شد. حالت بازگشت هوا به طور خودکار خاموش می‌شود و اجازه می‌دهد تا هوای بیرونی وارد کابین سرنشین شود تا سیستم بخارزدایی بهبود یابد.

سیستم خودکار سرمایش و / یا گرمایش بدون رطوبت (AUTO):

این حالت ممکن است در تمام طول سال استفاده شود زیرا سیستم به طور خودکار برای حفظ دمای ثابت عمل می‌کند. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل می‌شود.

۱. دکمه AUTO را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه استارت خواهد شد.)

۲. دکمه کنترل دما را در طرف مربوطه برای تنظیم دمای مطلوب بچرخانید.

- شما می‌توانید دماها را به طور جداگانه برای طرف راننده و سرنشین جلو تنظیم کنید زمانی که چراغ نشانگر روی دکمه SYNC خاموش باشد.

ممکن است در شرایط داغ و مرطوب، بخار قابل مشاهده‌ای از دریچه‌ها بیرون بیاید زیرا هوا به سرعت خنک می‌شود. این نشان‌دهنده خرابی نیست.

گرمایش (خاموش بودن کولر):

در این حالت کولر فعال نمی‌شود. از این حالت زمانی استفاده کنید که تنها نیاز به گرم کردن داشته باشید.

۱. دکمه AUTO را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه استارت خواهد شد.)

۲. دکمه A/C را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه خاموش خواهد شد.)

۳. دکمه کنترل دما را در طرف مربوطه برای تنظیم دمای مطلوب بچرخانید.



همگام سازی تنظیمات آب و هوا:

دکمه SYNC را فشار دهید تا تنظیمات دمای طرف راننده و سرنشین جلو همگام سازی شود. (چراغ نشانگر روی دکمه استارت خواهد شد.)

زمانی که حالت SYNC فعال باشد، دکمه کنترل دمای طرف راننده دمای طرف راننده و سرنشین جلو را کنترل خواهد کرد.

برای خروج از حالت SYNC، دکمه کنترل دمای طرف سرنشین جلو را بچرخانید یا دکمه SYNC را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه خاموش خواهد شد.)

خاموش کردن سیستم

دکمه ON-OFF را فشار دهید.

خدمات کولر

هشدار:

سیستم کولر حاوی گاز خنک کننده تحت فشار بالا است. برای جلوگیری از آسیب شخصی، هر گونه خدمات کولر باید تنها توسط یک تکنسین باتجربه با تجهیزات مناسب انجام شود.

سیستم کولر در خودروی شما با گاز خنک کننده ای شارژ شده است که با در نظر گرفتن محیط زیست طراحی شده است.

این گاز خنک کننده به لایه اوزون زمین آسیبی نمی رساند. با این حال، ممکن است در مقدار کمی به گرمایش جهانی کمک کند.

برای خدمات دهی به کولر خودرو، تجهیزات ویژه برای شارژ و روان کننده نیاز است. استفاده از گازهای خنک کننده یا

روان کننده های نادرست باعث آسیب شدید به سیستم کولر خواهد شد. (برای اطلاعات بیشتر، به "گاز خنک کننده و روان کننده سیستم کولر" مراجعه کنید.)

یک نمایندگی نیشان قادر خواهد بود سیستم کولر سازگار با محیط زیست خودروی شما را سرویس کند.

فیلتر کولر

سیستم کولر به فیلتر کولر مجهز است که گرد و غبار و آلودگی ها را جمع آوری می کند. برای اطمینان از اینکه کولر به درستی عمل می کند، دما را تنظیم می کند، بخار را دفع می کند و تهویه می کند، فیلتر را طبق فواصل نگهداری مشخص شده که در دفترچه نگهداری جداگانه آمده است، تعویض کنید. برای تعویض فیلتر، به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

فیلتر باید تعویض شود اگر جریان هوا به طور قابل توجهی کاهش یابد یا اگر پنجره ها به راحتی بخار بگیرند هنگام استفاده از بخاری یا کولر.

سیستم صوتی (در صورت وجود)

ملاحظات سیستم صوتی

هشدار:

از تنظیم سیستم صوتی در حین رانندگی خودداری کنید تا توجه کامل شما به کنترل وسیله نقلیه معطوف شود.

رادیو

- دریافت سیگنال رادیو تحت تأثیر قدرت سیگنال ایستگاه، فاصله از فرستنده رادیو، ساختمان ها، پل ها، کوه ها و دیگر عوامل بیرونی قرار می گیرد. تغییرات متناوب در کیفیت دریافت معمولاً توسط این عوامل بیرونی ایجاد می شود.
 - استفاده از تلفن همراه در یا نزدیکی خودرو ممکن است کیفیت دریافت رادیو را تحت تأثیر قرار دهد.
 - برخی تلفن های همراه یا دستگاه های دیگر ممکن است باعث تداخل یا ایجاد نویز وز وز از بلندگوهای سیستم صوتی شوند.
- ذخیره دستگاه در مکان دیگری ممکن است نویز را کاهش دهد یا از بین ببرد.

پورت اتصال USB (پورت USB عمومی هشدار:

از اتصال، قطع اتصال یا استفاده از دستگاه USB در حین رانندگی خودداری کنید. این کار می تواند موجب حواس پرتی شود. اگر حواس شما پرت شود، ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و باعث تصادف یا آسیب جدی شوید.

احتیاط:

- از فشار دادن دستگاه USB به پورت اتصال USB خودداری کنید. بسته به پورت اتصال USB، وارد کردن دستگاه USB به صورت مایل یا وارونه ممکن است به پورت آسیب برساند. اطمینان حاصل کنید که دستگاه USB به درستی در پورت اتصال USB قرار گیرد. (برخی دستگاه های USB دارای علامتی برای راهنمایی هستند. اطمینان حاصل کنید که



مشکلات احتمالی در اتصال iPod و راه حل‌ها:

- در صورت اتصال نادرست iPod، ممکن است علامت تأیید به صورت چشمک‌زن نمایش داده شود. همیشه از اتصال صحیح iPod اطمینان حاصل کنید.
- ممکن است iPod nano (نسل اول) در صورت اتصال در حین اجرای یک عملیات جستجو، در حالت جلو زدن سریع یا عقب زدن سریع باقی بماند. در این صورت، باید iPod را به صورت دستی تنظیم مجدد کنید.
- اگر iPod nano (نسل دوم) در حین یک عملیات جستجو جدا شود، ممکن است همچنان در حالت جلو زدن سریع یا عقب زدن سریع باقی بماند.
- هنگام تغییر «حالت پخش» در iPod nano (نسل دوم)، ممکن است عنوان اشتباهی برای آهنگ نمایش داده شود.
- ممکن است کتاب‌های صوتی (Audiobooks) مطابق با ترتیبی که در iPod نمایش داده می‌شوند، پخش نشوند.
- فایل‌های ویدیویی حجیم ممکن است موجب کند شدن پاسخ‌دهی iPod شوند. نمایشگر مرکزی خودرو ممکن است برای لحظاتی سیاه شود، اما پس از مدت کوتاهی به حالت عادی بازخواهد گشت.
- اگر در حالت تصادفی (iPod)، (Shuffle) به طور خودکار فایل‌های ویدیویی حجیم را انتخاب کند، ممکن است نمایشگر خودرو برای لحظاتی سیاه شود اما به زودی به حالت عادی برمی‌گردد.

دستگاه‌های USB از کاراکترهای زبان انگلیسی استفاده شود.

نکات کلی برای استفاده از USB:

- برای اطلاع از نحوه‌ی استفاده‌ی صحیح و مراقبت از دستگاه، به راهنمای تولیدکننده‌ی دستگاه خود مراجعه کنید.

نکات مربوط به استفاده از iPod:

عبارت «ساخته شده برای iPhone»، «iPod» و «iPad» به این معناست که لوازم جانبی الکترونیکی به‌طور خاص برای اتصال به iPhone، iPod، iPad یا طراحی شده است و سازنده آن، این محصول را مطابق با استانداردهای اپل تأیید کرده است.

اپل مسئول نحوه استفاده از این دستگاه یا رعایت استانداردهای ایمنی و قانونی آن نیست. توجه داشته باشید که استفاده از این لوازم جانبی همراه با iPhone، iPod، iPad یا ممکن است عملکرد بی‌سیم دستگاه را تحت تأثیر قرار دهد.

iPad، iPhone، iPod، iPod classic، iPod nano، iPod shuffle و iPod touch علامت‌های تجاری شرکت Apple Inc. هستند که در ایالات متحده و سایر کشورهای ثبت شده‌اند. Lightning یک علامت تجاری متعلق به Apple Inc. است.

علامت در جهت صحیح قرار دارد قبل از وارد کردن دستگاه.)

- از گرفتن درپوش پورت اتصال USB (اگر موجود باشد) هنگام بیرون کشیدن دستگاه USB از پورت اتصال USB خودداری کنید. این کار ممکن است به پورت اتصال USB و درپوش آن آسیب برساند.

- از قرار دادن کابل USB در مکانی که ممکن است به طور غیرارادی کشیده شود خودداری کنید. کشیدن کابل ممکن است به پورت اتصال USB آسیب برساند.

خودرو به دستگاه USB مجهز نیست. دستگاه‌های USB باید به طور جداگانه و در صورت نیاز خریداری شوند.

این سیستم قادر به فرمت کردن دستگاه‌های USB نیست. برای فرمت کردن دستگاه USB، از یک کامپیوتر شخصی استفاده کنید.

در برخی ایالت‌ها/مناطق، دستگاه USB برای صندلی‌های جلو فقط صدرا را پخش می‌کند بدون تصاویر به دلایل قانونی، حتی زمانی که خودرو پارک شده باشد.

این سیستم از انواع دستگاه‌های حافظه USB، هارد درایوهای USB و پخش‌کننده‌های iPod پشتیبانی می‌کند. برخی دستگاه‌های USB ممکن است توسط این سیستم پشتیبانی نشوند.

- دستگاه‌های USB پارتیشن‌بندی شده ممکن است به درستی پخش نشوند.

- برخی کاراکترهای مورد استفاده در زبان‌های دیگر (مانند عربی، ژاپنی و غیره) ممکن است به درستی روی نمایشگر نمایش داده نشوند. توصیه می‌شود که هنگام استفاده از

بخش‌کننده‌ی صوتی Bluetooth®

- عملکردهای شبکه‌ی بی‌سیم (Wi-Fi) و بلوتوث® در یک باند فرکانسی مشفایل (۲.۴ گیگاهرتز) کار می‌کنند. استفاده‌ی هم‌زمان از بلوتوث® و Wi-Fi ممکن است باعث کاهش سرعت، قطع ارتباط یا ایجاد نویز ناخواسته شود. توصیه می‌شود هنگام استفاده از بلوتوث®، عملکرد Wi-Fi را غیرفعال کنید.
- برخی از دستگاه‌های صوتی بلوتوث® ممکن است با این سیستم سازگار نباشند. برای اطلاعات بیشتر در مورد دستگاه‌های بلوتوث® سازگار، با نمایندگی NISSAN تماس بگیرید.
- قبل از استفاده از سیستم صوتی بلوتوث®، لازم است فرآیند ثبت اولیه‌ی دستگاه صوتی انجام شود.
- عملکرد سیستم صوتی بلوتوث® ممکن است بسته به دستگاه صوتی متصل‌شده متفاوت باشد. قبل از استفاده، روش استفاده را بررسی کنید.
- پخش صدای بلوتوث® در شرایط زیر متوقف خواهد شد و پس از رفع شرایط مذکور، پخش ادامه خواهد یافت:
- هنگام استفاده از تلفن هندی
- هنگام بررسی اتصال با تلفن همراه
- آنتن داخلی خودرو برای ارتباط بلوتوث® درون سیستم تعبیه شده است. قرار دادن دستگاه صوتی بلوتوث® در محیط‌های بسته‌ی فلزی، دور از سیستم یا در فضایی باریک که در تماس نزدیک با بدن یا صندلی باشد، ممکن است باعث افت کیفیت صدا یا داخل در ارتباط شود.
- هنگام اتصال یک دستگاه صوتی از طریق بلوتوث®، مصرف باتری دستگاه ممکن است سریع‌تر از حالت عادی باشد.

- این سیستم از پروفایل بلوتوث® AV شامل A2DP و AVRCP پشتیبانی می‌کند.
- بلوتوث® یک علامت تجاری متعلق به Bluetooth SIG, Inc. است که به شرکت Visteon Corporation مجوز داده شده است.

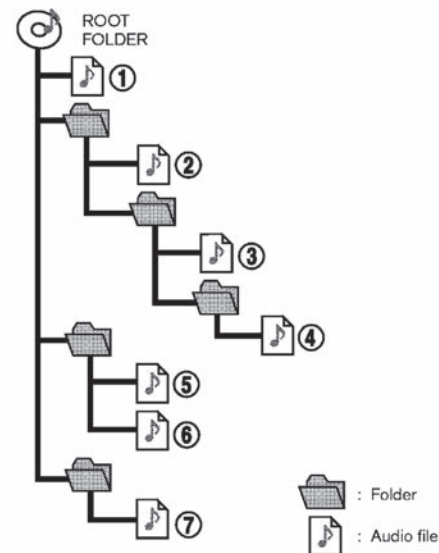


دستگاه USB با فرمت‌های WMA/AAC/MP3 اصطلاحات:

- MP3 - فرمت MP3 (Moving Pictures Experts Audio Layer 3) یکی از رایج‌ترین فرمت‌های فشرده‌سازی فایل‌های صوتی دیجیتال است که کیفیتی نزدیک به کیفیت CD را در حجمی به مراتب کمتر فراهم می‌کند. تبدیل یک فایل صوتی از CD به MP3 می‌تواند حجم فایل را تقریباً با نسبت ۱۰:۱ کاهش دهد (با نرخ نمونه‌برداری ۴۴/۱ kHz و بیت‌ریت ۱۲۸ kbps) بدون افت محسوس کیفیت.
- WMA - فرمت WMA (Windows Media Audio) یک فرمت فشرده‌سازی صوتی است که توسط Microsoft به عنوان جایگزینی برای MP3 ایجاد شده است. WMA نسبت به MP3 فشرده‌سازی بهتری ارائه می‌دهد و امکان ذخیره‌سازی تعداد بیشتری از فایل‌های دیجیتال صوتی را در همان فضای ذخیره‌سازی فراهم می‌کند.
- این محصول تحت حفاظت برخی از حقوق مالکیت معنوی شرکت Microsoft و سایر شرکت‌های ثالث قرار دارد. استفاده
- با توزیع این فناوری خارج از این محصول، بدون مجوز از Microsoft یا یکی از شرکت‌های وابسته‌ی آن، ممنوع است.
- AAC - فرمت AAC (Advanced Audio Coding) یک فرمت فشرده‌سازی صوتی است که نسبت به MP3 فشرده‌سازی بهتری ارائه می‌دهد و امکان ذخیره‌ی فایل‌های موسیقی را با همان کیفیت و حجم کمتر فراهم می‌کند.
- نرخ بیت (Bit rate) - نرخ بیت نشان‌دهنده‌ی تعداد بیت‌هایی است که در هر ثانیه برای ذخیره‌ی فایل موسیقی دیجیتال استفاده می‌شوند. کیفیت و حجم فایل‌های صوتی فشرده‌شده به نرخ بیت مورد استفاده در هنگام رمزگذاری بستگی دارد.
- فرکانس نمونه (Sampling frequency) - نرخ نمونه به تعداد دفعاتی که نمونه‌های یک سیگنال در هر ثانیه از حالت آنالوگ به دیجیتال تبدیل می‌شوند، اشاره دارد.
- چند باره (Multisession) - یکی از روش‌های ذخیره‌سازی داده روی رسانه‌های دیجیتال است. ذخیره‌ی یک باره‌ی داده‌ها روی رسانه به عنوان Single Session شناخته می‌شود، در حالی که ذخیره‌ی چندباره به عنوان Multisession نامیده می‌شود.
- برچسب WMA/ID3 - اطلاعاتی که در فایل‌های MP3 یا WMA ذخیره می‌شود و شامل عنوان آهنگ، نام هنرمند، نام آلبوم، نرخ بیت، مدت‌زمان فایل، و غیره است. اطلاعات Tag ID3 در قسمت Album/Artist/Track نمایش داده می‌شود.
- ویندوز® و ویندوز مدیا® از علامت‌های تجاری ثبت‌شده‌ی شرکت Microsoft Corporation در ایالات متحده و سایر کشورها هستند.

راهنمای ترتیب پخش موسیقی

- ترتیب پخش فایل‌ها مطابق با ترتیب ذخیره‌سازی آن‌ها توسط نرم‌افزار نوشتن داده‌ها است، بنابراین ممکن است فایل‌ها به ترتیب مورد انتظار پخش نشوند.



- ترتیب پخش موسیقی از دستگاه USB با فرمت‌های MP3/WMA/AAC طبق الگوی مشخص شده در سیستم انجام می‌شود.
- نام پوشه‌هایی که شامل فایل‌های MP3/WMA/AAC نیستند، در نمایشگر خودرو نمایش داده نمی‌شوند.
- اگر فایلی در سطح بالای دستگاه USB ذخیره شده باشد، سیستم آن را به عنوان "پوشه‌ی ریشه" (Root Folder) نمایش می‌دهد.

جدول مشخصات

دستگاه های پشتیبانی شده			USB2.0
سیستم های قابل پشتیبانی شده			ISO9660 LEVEL 1, ISO9660 LEVEL 2, Romeo, Joliet ISO9660 Level 3 (نوشتن بسته ای) پشتیبانی نمی شود. فایل هایی که با استفاده از Live File System Component (در رایانه های مبتنی بر Windows Vista) ذخیره شده اند، پشتیبانی نمی شوند.
نسخه های پشتیبانی شده 1*	MP3	نسخه ها	MPEG1, MPEG2
		فرکانس نمونه	8 kHz - 48 kHz
		نرخ بیت	32 kbps - 448 kbps, VBR*4
	WMA*3	نسخه ها	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (except WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		فرکانس نمونه	8 kHz - 48 kHz
		نرخ بیت	5 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	نسخه ها	MPEG4 - AAC
		فرکانس نمونه	8 kHz - 48 kHz
		نرخ بیت	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
اطلاعات برچسب (اسم آهنگ و خواننده)			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 only)
			WMA tag (WMA only)
ساختار پوشه ها			حداکثر سطح پوشه ها: ۸ حداکثر تعداد پوشه ها (شامل پوشه ی ریشه): ۲۵۰۰ حداکثر تعداد فایل ها: ۳۲۰۰۰

دستگاه های پشتیبانی شده	USB2.0
کدهای کاراکتر قابل نمایش 2*	01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

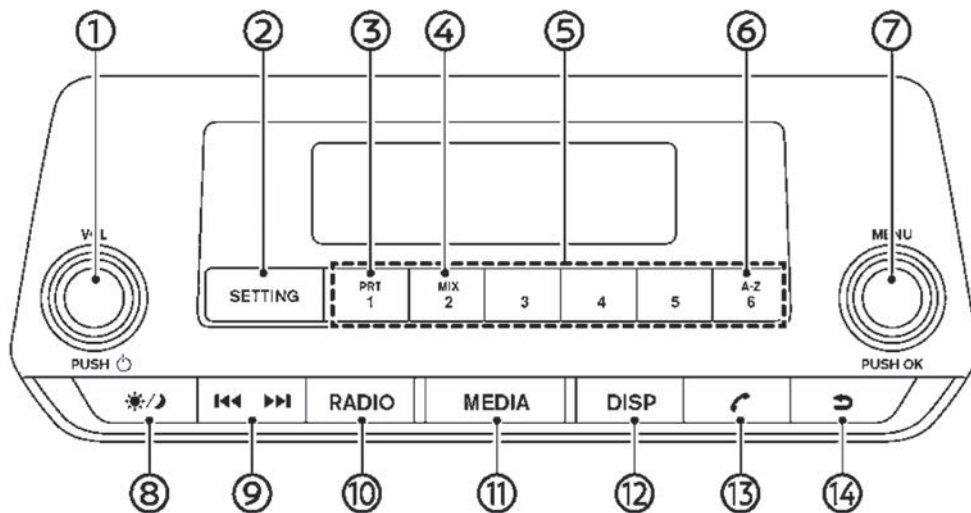
یادداشت های تکمیلی درباره ی جدول مشخصات

۱. فایل هایی که با فایل بیپ فرکانس نمونه ۴۸ کیلوهرتز و نرخ بیت ۶۴ کیلوبیت بر ثانیه ایجاد شده اند، قابل پخش نیستند.
۲. کدهای کاراکتر قابل نمایش به نوع رسانه، نسخه ها و اطلاعاتی که قرار است نمایش داده شوند، بستگی دارد.
۳. فایل های WMA محافظت شده (DRM) قابل پخش نیستند.
۴. هنگام پخش فایل های VBR، ممکن است زمان پخش به درستی نمایش داده نشود. همچنین، فرمت های WMA و WMA از VBR پشتیبانی نمی کنند.

راهنمای عیب‌یابی

علائم	دلایل و راه‌حل‌ها
عدم پخش موسیقی	دستگاه USB به درستی وارد نشده است.
	بررسی کنید که آیا درون پخش کننده رطوبت وجود دارد. در صورت وجود، حدود ۱ ساعت صبر کنید تا رطوبت از بین برود، سپس از دستگاه استفاده کنید.
	اگر در دستگاه USB فایل‌هایی از فایل‌های موسیقی و فایل‌های صوتی فشرده شده وجود داشته باشد، فقط فایل‌های موسیقی پخش خواهند شد.
	- فایل‌هایی با پسوند‌هایی غیر از ".mp3"، ".wma"، ".M4A"، ".WMA"، "MP3" یا "m4a" قابل پخش نیستند. همچنین، کدگذاری کاراکترها و تعداد کاراکترهای نام پوشه‌ها و فایل‌ها باید مطابق با مشخصات سیستم باشد.
	بررسی کنید که آیا فایل‌های USB دارای محافظت کپی‌رایت هستند.
مدت زمان طولانی قبل از شروع پخش موسیقی	اگر در فایل‌های MP3/WMA/AAC تعداد زیادی سطح پوشه یا فایل وجود داشته باشد، ممکن است زمان بیشتری برای شروع پخش موسیقی لازم باشد.
	- اگر در دستگاه USB تعداد زیادی سطح پوشه یا فایل وجود داشته باشد، ممکن است زمان بیشتری برای شروع پخش موسیقی نیاز باشد.
قطع یا پرش موسیقی	- ممکن است نرم‌افزار و سخت‌افزار مورد استفاده برای نوشتن داده‌ها با یکدیگر سازگار نباشند، یا سرعت نوشتن، عمق نوشتن و پهنای نوشتن با مشخصات سیستم همخوانی نداشته باشد. توصیه می‌شود از پایین‌ترین سرعت نوشتن استفاده کنید.
پرش هنگام پخش فایل‌های با نرخ بیت بالا	- در هنگام پردازش حجم بالایی از داده‌ها (مانند فایل‌های با نرخ بیت بالا) ممکن است پرش رخ دهد.
انتقال فوری به آهنگ بعدی هنگام پخش	- اگر یک فایل غیر از MP3/WMA/AAC دارای یکی از پسوند‌های ".mp3"، ".wma"، ".M4A"، ".WMA"، "MP3" یا "m4a" باشد و پخش آن به دلیل محافظت کپی‌رایت ممنوع شده باشد، سیستم به‌طور خودکار به آهنگ بعدی منتقل می‌شود.
پخش آهنگ‌ها به ترتیب تنظیم شده نیست.	- ترتیب پخش فایل‌ها مطابق با ترتیب ذخیره‌سازی آن‌ها توسط نرم‌افزار نوشتن داده‌ها است، بنابراین ممکن است فایل‌ها به ترتیب مورد انتظار پخش نشوند.
	- ممکن است گزینه‌ی پخش تصادفی (Shuffle/Random) در سیستم صوتی یا دستگاه USB فعال باشد.

رادیو FM-AM با پورت اتصال USB (پورت یونیورسال سریال باس)



- | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| ۱. کلید چرخشی Power/VOL (قدرت/صدا) | ۵. دکمه های حافظه ایستگاه های رادیویی | ۸. دکمه تنظیم حالت روز/شب (Day/Night) | ۱۱. دکمه MEDIA (رسانه) |
| ۲. دکمه SETTING (تنظیمات) | ۶. دکمه A-Z | ۹. دکمه Seek/Track | ۱۲. دکمه DISP (نمایش Display) |
| ۳. دکمه RPT (تکرار) | ۷. کلید چرخشی MENU (منو) | ۱۰. دکمه RADIO (رادیو) | ۱۳. دکمه Phone (تلفن) |
| ۴. دکمه MIX (فایلیپ - Mix) | | | ۱۴. دکمه Back (بازگشت) |



عملکرد اصلی سیستم صوتی

سیستم صوتی هنگامی که دکمه استارت در موقعیت "ON" یا "ACC" قرار دارد، فعال می‌شود.

کلید Power/VOL (قدرت/صدا) روشن/خاموش کردن سیستم صوتی:

- برای روشن کردن سیستم صوتی، دکمه‌ی Power/VOL را فشار دهید.
- سیستم در همان حالتی که قبل از خاموش شدن استفاده شده بود، روشن خواهد شد.
- برای خاموش کردن سیستم صوتی، دکمه‌ی Power/VOL را دوباره فشار دهید.

کنترل حجم صدا:

- برای افزایش صدا، کلید Power/VOL را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- برای کاهش صدا، کلید Power/VOL را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

دکمه Back (بازگشت)

این دکمه را فشار دهید تا به صفحه‌ی قبلی بازگردید.

SETTING)

برای تنظیمات صدا، ساعت، رادیو یا زبان، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. دکمه SETTING را فشار دهید.
۲. کلید MENU را در جهت عقربه‌های

تنظیمات فرکانس بالا (Treble):

- از این گزینه برای تقویت یا کاهش قدرت صدای زیر صدا ➡ ساعت ➡ رادیو ➡ زبان

تنظیم تعادل (Bal):

- این گزینه برای تنظیم تعادل صدا بین بلندگوهای چپ و راست استفاده می‌شود.

تنظیم فیدر (Fade):

- این گزینه برای تنظیم تعادل صدا بین بلندگوهای جلو و عقب خودرو استفاده می‌شود.

منوی حجم صدای AUX

این گزینه برای تنظیم میزان خروجی صدای منبع کمکی (AUX) استفاده می‌شود.

منوی حجم صدای تطبیقی با سرعت (Speed Vol)

این حالت میزان صدای خروجی از بلندگوها را متناسب با سرعت خودرو تنظیم می‌کند.

اگر این گزینه روی OFF تنظیم شود، این قابلیت غیرفعال خواهد شد.

منوی تقویت باس (Bass Boost)

قابلیت Bass Boost برای تقویت فرکانس‌های پایین صدا (Bass) قابل فعال یا غیرفعال کردن است.

ساعت یا خلاف آن بچرخانید.

- نمایشگر مطابق ترتیب زیر تغییر خواهد کرد:

۳. کلید MENU را فشار دهید تا گزینه موردنظر انتخاب شود.
۴. پس از انجام تنظیمات، دکمه Back را چندین بار فشار دهید یا دکمه SETTING را دوباره فشار دهید.

صدا

برای ورود به منوی تنظیمات صدا:

۱. دکمه‌ی SETTING را فشار دهید تا صفحه‌ی

تنظیمات نمایش داده شود.

۲. کلید MENU را بچرخانید تا گزینه "Audio" صدا

دیده شود و سپس کلید MENU را فشار دهید.

۳. حالت‌های زیر را می‌توان با چرخاندن

کلید MENU تغییر داد:

صدا ➡ حجم AUX ➡ حجم تطبیقی سرعت ➡ تقویت باس ➡ تنظیم مجدد صدا

۴. برای انتخاب گزینه‌ی موردنظر، کلید MENU را فشار دهید.

منوی صدا

تنظیمات فرکانس پایین (Bass):

- از این گزینه برای تقویت یا کاهش قدرت صدای بم (Bass) استفاده کنید.

دکمه Day/Night

دکمه‌ی Day/Night برای تغییر روشنایی صفحه‌نمایش بین حالت روز و شب استفاده می‌شود.
در حالت شب، کلیدهای سیستم صوتی نیز روشن می‌شوند.

دکمه MEDIA

دکمه‌ی MEDIA را فشار دهید تا یک دستگاه سازگار که متصل شده است، پخش شود.
با هر بار فشار دادن دکمه MEDIA، منبع صوتی مطابق الگوی زیر تغییر می‌کند:

USB/iPod ⇌ BT Audio ⇌ AUX ⇌ USB/iPod

منابعی که در دسترس نیستند، به‌طور خودکار رد خواهند شد.

دکمه Phone

برای اطلاعات بیشتر درباره‌ی نحوه استفاده از دکمه‌ی Phone، به بخش "سیستم تلفن بلوتوث® هندزفری" مراجعه کنید.

عملکرد رادیو

سیستم صوتی هنگامی که دکمه استارت روی "ON" یا "ACC" تنظیم شده باشد، فعال می‌شود.

گزینه Format:

- فرمت نمایش ساعت را بین حالت ۲۴ ساعته و حالت ۱۲ ساعته تغییر دهید.

تنظیمات رادیو

برای تغییر تنظیمات رادیو، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. دکمه‌ی SETTING را فشار دهید تا منوی تنظیمات باز شود.
۲. کلید MENU را چرخانید و گزینه Radio را انتخاب کنید.
۳. کلید MENU را فشار دهید تا وارد تنظیمات رادیو شوید.

گزینه Ref. FM list

- این گزینه برای به‌روزرسانی لیست ایستگاه‌های رادیویی FM استفاده می‌شود.

تنظیم زبان

برای تنظیم زبان سیستم، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. دکمه‌ی SETTING را فشار دهید.
۲. کلید MENU را چرخانید تا گزینه Language انتخاب شود.
۳. کلید MENU را فشار دهید.
۴. زبان موردنظر خود را انتخاب کرده و کلید MENU را فشار دهید.
۵. پس از تکمیل، صفحه‌نمایش به‌طور خودکار زبان تنظیم‌شده را اعمال خواهد کرد.

تنظیم ساعت

برای تنظیم ساعت، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. دکمه‌ی SETTING را فشار دهید تا منوی تنظیمات نمایش داده شود.
۲. کلید MENU را چرخانید تا گزینه Clock برجسته شود، سپس کلید MENU را فشار دهید.
۳. کلید MENU را چرخانید و گزینه‌ها را تغییر دهید:

Set. Time ⇌ ON/OFF ⇌ Format

تنظیم زمان (Set Time):

- گزینه Set Time را انتخاب کرده و ساعت را مطابق مراحل زیر تنظیم کنید:

۱. نمایشگر ساعت چشمک‌زن خواهد شد.
۲. کلید MENU را چرخانید تا ساعت تنظیم شود، سپس کلید MENU را فشار دهید.
۳. نمایشگر دقیقه چشمک‌زن خواهد شد.
۴. کلید MENU را چرخانید تا دقیقه تنظیم شود، سپس کلید MENU را فشار دهید تا تنظیم ساعت کامل شود.

گزینه ON/OFF

- نمایش ساعت را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.
- در صورت فعال بودن تنظیمات ساعت، ساعت همیشه نمایش داده می‌شود، حتی اگر سیستم صوتی خاموش باشد.
- در صورت غیرفعال بودن این تنظیمات، ساعت نمایش داده نخواهد شد.

دکمه‌ی RADIO:

- اگر هنگام پخش یک منبع صوتی دیگر دکمه RADIO فشار داده شود، سیستم صوتی فعلی خاموش شده و رادیو فعال خواهد شد.
- برای تغییر باندهای رادیویی، دکمه‌ی RADIO را فشار دهید تا باند موردنظر ظاهر شود:

۱FM ⇌ ۲FM ⇌ ۳FM

- با نگه داشتن دکمه‌ی RADIO، لیست ایستگاه‌های رادیویی به‌روزرسانی خواهد شد.

دکمه Seek/Track:

- برای تغییر دستی فرکانس ایستگاه، دکمه Seek/Track را به‌صورت کوتاه فشار دهید.
- برای تنظیم خودکار فرکانس ایستگاه رادیویی، دکمه Seek/Track را نگه دارید.
- سیستم هنگام یافتن یک ایستگاه پخش، روی آن متوقف خواهد شد.

دکمه‌های حافظه ایستگاه رادیویی (۱-۶)

③④⑤⑥

- هنگام دریافت رادیو، فشردن دکمه حافظه ایستگاه به مدت کمتر از ۲ ثانیه، ایستگاه ذخیره‌شده را انتخاب خواهد کرد.
- سیستم صوتی می‌تواند حداکثر ۱۲ فرکانس ایستگاه FM را ذخیره کند (۶ ایستگاه در FM1 و ۶ ایستگاه در FM2) و همچنین ۶ ایستگاه AM را ذخیره کند.

ذخیره دستی فرکانس ایستگاه:

۱. فرکانس ایستگاه رادیویی موردنظر را تنظیم کنید.
 ۲. یکی از دکمه‌های حافظه ایستگاه ۱ تا ۶ را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق شنیده شود.
 ۳. شماره حافظه ایستگاه روی صفحه نمایش داده می‌شود، که نشان‌دهنده ذخیره شدن موفق ایستگاه است.
 ۴. برای سایر دکمه‌های حافظه، مراحل ۱ تا ۳ را تکرار کنید.
- در صورتی که کابل باتری ۱۲ ولت جدا شود یا فیوز سیستم صوتی بسوزد، حافظه ایستگاه‌ها پاک خواهد شد. در این حالت، ایستگاه‌های موردنظر را دوباره تنظیم و ذخیره کنید.

پورت اتصال (USB Universal Serial Bus) محل پورت USB:

- پورت اتصال USB در قسمت پایین پنل مرکزی خودرو قرار دارد.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش "پورت اتصال USB" مراجعه کنید.

نحوه استفاده:

۱. یک دستگاه حافظه USB را به پورت USB متصل کنید.
۲. دستگاه حافظه USB به‌صورت خودکار فعال خواهد شد.
۳. برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده صحیح از دستگاه، به دفترچه راهنمای تولیدکننده مراجعه کنید.
- اگر سیستم صوتی هنگام پخش USB خاموش شده باشد، فشردن دکمه Power/VOL، پخش USB را از سر می‌گیرد.

دکمه MEDIA MEDIA

برای استفاده از دستگاه حافظه USB:

- دکمه MEDIA را چندین بار فشار دهید تا حالت USB انتخاب شود.

حالت نمایش لیست (List View)

هنگام پخش یک فایل، دکمه MENU را فشار دهید تا لیست فایل‌های موجود نمایش داده شود.

برای انتخاب یک فایل از لیست:

۱. کلید MENU را بچرخانید تا فایل موردنظر برجسته شود.
۲. کلید MENU را فشار دهید تا فایل انتخاب‌شده پخش شود.

جستجوی سریع (Quick Search)

در حالت نمایش لیست، امکان جستجوی سریع برای یافتن فایل موردنظر وجود دارد.

مراحل جستجوی سریع:

۱. دکمه A-Z را فشار دهید.
۲. کلید MENU را بچرخانید تا اولین حرف از نام آهنگ موردنظر انتخاب شود.
۳. کلید MENU را فشار دهید.
۴. پس از یافتن نام آهنگ، لیستی از آهنگ‌های موجود نمایش داده خواهد شد.
۵. فایل موردنظر را انتخاب کرده و کلید MENU را فشار دهید تا آهنگ پخش شود.



نمایش جزئیات فایل:

- با نگه داشتن دکمه DISP، نمایشگر وارد حالت نمایش جزئیات فایل می‌شود.
- برای بازگشت به صفحه نمایش اصلی، دکمه Back را فشار دهید.

عملکرد iPod در سیستم صوتی خودرو اتصال iPod:

- پورت اتصال USB در قسمت پایین پنل مرکزی خودرو قرار دارد.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش "پورت اتصال USB" مراجعه کنید.
- هنگامی که iPod به خودرو متصل است، کتابخانه موسیقی آن فقط از طریق کنترل‌های سیستم صوتی خودرو قابل مدیریت خواهد بود.

شارژ iPod:

- اگر iPod از شارژ از طریق اتصال USB پشتیبانی کند، هنگام متصل بودن به خودرو و در حالت "ON"، باتری آن شارژ خواهد شد.

شود، سپس کلید MENU را فشار دهید.

- برای بازگشت به پوشه قبلی، دکمه Back را فشار دهید. اگر آهنگ‌ها در پوشه‌ی ریشه (Root Folder) ذخیره شده باشند، گزینه "پوشه‌ی اصلی" را انتخاب کنید.

دکمه RPT (تکرار) ((Repeat RPT

فشردن دکمه RPT باعث می‌شود که فایل جاری به‌طور مداوم پخش شود.

دکمه MIX (پخش تصادفی) MIX Shuffle

فشردن دکمه MIX باعث پخش تصادفی تمام فایل‌های موجود در پوشه‌ی انتخاب شده می‌شود.

دکمه DISP (نمایش اطلاعات موسیقی) DISP

هنگام پخش یک فایل که دارای اطلاعات موسیقی (Tag-ID3) باشد، عنوان آهنگ نمایش داده می‌شود.

اگر دکمه DISP چندین بار فشار داده شود، اطلاعات بیشتری درباره‌ی فایل، همراه با عنوان آهنگ نمایش داده خواهد شد، به ترتیب زیر:

مدت زمان فایل ⇄ نام هنرمند ⇄ نام آلبوم ⇄ مدت زمان فایل

دکمه Seek/Track

فشردن و نگه داشتن دکمه Seek/Track باعث جلو زدن یا عقب بردن سریع فایل صوتی خواهد شد.

پس از رها کردن دکمه، فایل با سرعت عادی پخش خواهد شد.

دکمه تغییر فایل (Track Up/Down):

- فشردن یک باره دکمه Seek/Track: انتقال به فایل بعدی یا بازگشت به ابتدای فایل جاری.
- فشردن چند باره دکمه Seek/Track: پرش به چندین فایل بعدی یا قبلی.

مرور پوشه‌ها (Folder Browsing) برای انتخاب یک پوشه:

۱. دکمه MENU را فشار دهید، سپس دکمه Back را فشار دهید تا لیست پوشه‌ها نمایش داده شود.

۲. کلید MENU را بچرخانید تا پوشه‌ی مورد نظر برجسته شود.

۳. کلید MENU را فشار دهید تا وارد پوشه انتخاب شده شوید.

۴. دوباره کلید MENU را فشار دهید تا اولین

فایل در پوشه انتخاب شده پخش شود.

۵. برای انتخاب فایل دیگری در پوشه، کلید

MENU را بچرخانید تا فایل برجسته شود،

سپس کلید MENU را فشار دهید.

اگر پوشه‌ی انتخاب شده دارای زیرپوشه باشد:

- دکمه MENU را فشار دهید تا لیستی از زیرپوشه‌ها نمایش داده شود.
- کلید MENU را بچرخانید تا زیرپوشه‌ی مورد نظر انتخاب

سازگاری سیستم:

- این سیستم با تمام دستگاه‌هایی که از پروتکل Apple Accessory روی USB پشتیبانی می‌کنند، سازگار است.
- دستگاه‌های سازگار شامل (اما محدود به موارد زیر نیستند):
- iOS iPod touch (۵th, ۶th, ۷th)
- Plus (iOS) iPhone (۱, ۲, ۳, ۴, ۵, ۶, ۷, ۸, ۹, ۱۰, ۱۱, ۱۲)
- iPhone ۸ (iOS) (۱۲, ۱۱)
- iPhone ۸ Plus (iOS) (۱۲, ۱۱)
- iOS iPhone X (۱۲, ۱۱)

نکته:

- این سیستم صوتی از شارژ iPad پشتیبانی نمی‌کند.

دکمه MEDIA

برای استفاده از iPod:

- دکمه MEDIA را چندین بار فشار دهید تا حالت USB/iPod انتخاب شود.
- سیس دکمه MENU را فشار دهید.

حالت نمایش لیست (List View)

هنگام پخش یک فایل، دکمه MENU را فشار دهید تا منوی iPod نمایش داده شود.

گزینه‌های قابل انتخاب از لیست منو:

- لیست‌های پخش (Playlists)
 - هنرمندان (Artists)
 - آلبوم‌ها (Albums)
 - آهنگ‌ها (Songs)
 - بیشتر... (More...)
- برای اطلاعات بیشتر درباره هر گزینه، به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید.

جستجوی سریع (Quick Search)

در حالت نمایش لیست، امکان جستجوی سریع برای یافتن فایل موردنظر وجود دارد.

مراحل جستجوی سریع:

۱. دکمه A-Z را فشار دهید.
۲. کلید MENU را بچرخانید تا اولین حرف از نام آهنگ موردنظر انتخاب شود.
۳. کلید MENU را فشار دهید.
۴. پس از یافتن نام آهنگ، لیستی از آهنگ‌های موجود نمایش داده خواهد شد.
۵. فایل موردنظر را انتخاب کرده و کلید MENU را فشار دهید تا آهنگ پخش شود.

دکمه Seek/Track

فشردن و نگه داشتن دکمه Seek/Track باعث جلو زدن یا عقب بردن سریع فایل خواهد شد.

پس از رها کردن دکمه، فایل با سرعت عادی پخش خواهد شد.

دکمه تغییر فایل (Track Up/Down):

- فشردن یک باره دکمه Seek/Track: انتقال به فایل بعدی یا بازگشت به ابتدای فایل جاری.
- فشردن چند باره دکمه Seek/Track: پرش به چندین فایل بعدی یا قبلی.

دکمه RPT (تکرار - Repeat)

فشردن دکمه RPT باعث می‌شود که فایل یا پوشه جاری به طور مداوم پخش شود.

دکمه MIX (پخش تصادفی - Shuffle)

فشردن دکمه MIX باعث پخش تصادفی تمام فایل‌های موجود در لیست پخش انتخاب شده خواهد شد.

دکمه DISP (نمایش اطلاعات موسیقی)

هنگام پخش یک فایل که دارای اطلاعات موسیقی (ID۳-Tag) است، عنوان آهنگ نمایش داده می‌شود.

اگر دکمه DISP چندین بار فشار داده شود، اطلاعات بیشتری درباره‌ی فایل، همراه با عنوان آهنگ نمایش داده خواهد شد، به ترتیب زیر:

مدت زمان فایل ⇄ نام هنرمند ⇄ نام آلبوم ⇄ مدت زمان فایل



نمایش جزئیات فایل:

دکمه MEDIA:

دکمه MIX (پخش تصادفی Shuffle)

فشردن دکمه MIX باعث پخش تصادفی تمام فایل‌های موجود در لیست پخش انتخاب شده خواهد شد.

دکمه DISP (نمایش اطلاعات موسیقی)

هنگام پخش یک فایل که دارای اطلاعات موسیقی (Tag-ID۳) است، عنوان آهنگ نمایش داده می‌شود.

اگر دکمه DISP چندین بار فشار داده شود، اطلاعات بیشتری درباره‌ی فایل نمایش داده خواهد شد.

نمایش جزئیات فایل:

- با نگه داشتن دکمه DISP، نمایشگر وارد حالت نمایش جزئیات فایل می‌شود.
- برای بازگشت به صفحه نمایش اصلی، دکمه Back را فشار دهید.

- برای فعال کردن پخش صوتی بلوتوث®، دکمه MEDIA را چندین بار فشار دهید تا گزینه "BT Audio" نمایش داده شود.
- نوع نمایش اطلاعات در صفحه سیستم صوتی ممکن است بسته به نسخه بلوتوث® دستگاه متصل متفاوت باشد.

دکمه Seek/Track

نگه داشتن دکمه Seek/Track باعث جلو زدن یا عقب بردن سریع فایل خواهد شد.
پس از رها کردن دکمه، فایل با سرعت عادی پخش خواهد شد.

دکمه تغییر فایل (Track Up/Down):

- فشردن یک باره دکمه Seek/Track: انتقال به فایل بعدی یا بازگشت به ابتدای فایل جاری.
- فشردن چند باره دکمه Seek/Track: پرش به چندین فایل بعدی یا قبلی.

دکمه RPT (تکرار Repeat)

فشردن دکمه RPT باعث می‌شود که فایل یا پوشه جاری به طور مداوم پخش شود.

- با نگه داشتن دکمه DISP، نمایشگر وارد حالت نمایش جزئیات فایل می‌شود.
- برای بازگشت به صفحه نمایش اصلی، دکمه Back را فشار دهید.

عملکرد پخش کننده صوتی بلوتوث®
اطلاعات قانونی:

- بلوتوث® یک علامت تجاری متعلق به Bluetooth SIG, Inc. است که به شرکت Visteon Corporation مجوز داده شده است.

نکته:

- این سیستم صوتی فقط از دستگاه‌های بلوتوث® که دارای پروفایل AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) نسخه ۱.۰، ۱.۳ یا نسخه‌های قدیمی‌تر هستند، پشتیبانی می‌کند.

عملکرد اصلی پخش کننده صوتی بلوتوث®

برای پخش موسیقی از طریق بلوتوث®، دستگاه بلوتوث® باید به سیستم خودرو متصل و جفت (Pair) شود.
برای انجام فرآیند اتصال، به بخش "موارد تنظیمات" مراجعه کنید.

کلید چرخشی MENU

- هنگام استفاده از بلوتوث® صوتی، فشار دادن کلید MENU گزینه‌های زیر را نمایش خواهد داد:
- لیست‌های پخش (Playlists):
- رابط کاربری نمایش داده‌شده مشابه با رابط iPod متصل‌شده خواهد بود.
- رادیو (Radio):
- این گزینه فقط در هنگام اتصال iPhone نمایش داده می‌شود.
- ایستگاه‌های رادیویی دانلود شده در iPhone از طریق اپلیکیشن موسیقی نمایش داده خواهند شد.

عملکرد پخش‌کننده دستگاه AUX محل ورودی AUX:

- ورودی AUX در قسمت پایین پنل مرکزی خودرو قرار دارد.
- برای اطلاعات بیشتر، به "ورودی کمکی (AUX)" مراجعه کنید.

نوع دستگاه‌های پشتیبانی‌شده:

- ورودی AUX از هر نوع منبع صوتی آنالوگ استاندارد پشتیبانی می‌کند، از جمله:
- پخش‌کننده کاست یا CD پرتابل
- پخش‌کننده MP3
- رایانه‌های لپ‌تاپ

توصیه:

- NISSAN اکیداً توصیه می‌کند که هنگام اتصال دستگاه موسیقی به سیستم صوتی خودرو از کابل استریو با جک مینی (۳ میلی‌متری) استفاده شود.
- در صورت استفاده از کابل تک‌کاناله (مونو)، ممکن است موسیقی به درستی پخش نشود.

دکمه MEDIA:

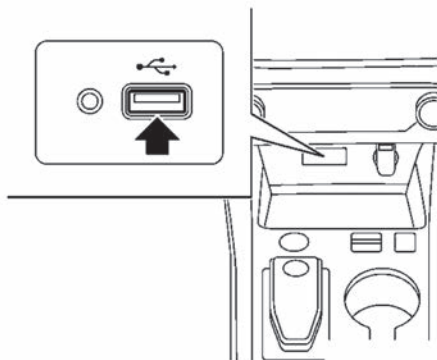
- برای تغییر به حالت AUX، دکمه MEDIA را چندین بار فشار دهید تا گزینه AUX انتخاب شود.

پورت اتصال (USB (Universal Serial Bus هشدار:

در هنگام رانندگی، از اتصال، جداسازی یا کار با دستگاه USB خودداری کنید. این کار می‌تواند موجب حواس پرتی شده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف یا جراحت شدید شود.

احتیاط:

- دستگاه USB را به زور درون پورت USB قرار ندهید. در صورت وارد کردن دستگاه USB با زاویه یا وارونه، ممکن است پورت آسیب ببیند. اطمینان حاصل کنید که دستگاه USB به درستی درون پورت USB متصل شده است.
 - در هنگام خارج کردن دستگاه USB، پوشش پورت USB (در صورت وجود) را نگه ندارید. این کار ممکن است به پورت USB و پوشش آن آسیب برساند.
 - از قرار دادن کابل USB در مکانی که ممکن است به طور ناخواسته کشیده شود، خودداری کنید. کشیدن کابل ممکن است به پورت USB آسیب بزند.
- برای استفاده صحیح و مراقبت از دستگاه USB، به دفترچه راهنمای تولیدکننده دستگاه خود مراجعه کنید.



پورت اتصال USB در قسمت پایین پنل مرکزی خودرو قرار دارد.

دکمه‌های کنترل منو / دکمه OK نحوه استفاده:

- دکمه‌های چپ / راست  را فشار داده و نمایشگر اطلاعات خودرو را به حالت صوتی تغییر دهید. دکمه OK را فشار دهید تا منوهای منابع صوتی موجود نمایش داده شوند.
- دکمه‌های بالا/پایین  را فشار دهید تا نمایشگر اطلاعات خودرو به حالت صوتی تغییر کند. دکمه OK را فشار دهید تا منوهای منبع صوتی در دسترس نمایش داده شوند. دکمه‌های بالا/پایین را فشار دهید تا منبع صوتی موردنظر برجسته شود، سپس دکمه OK را فشار دهید تا انتخاب شود.

دکمه کنترل حجم صدا

برای افزایش یا کاهش صدا، دکمه + یا - را فشار دهید.

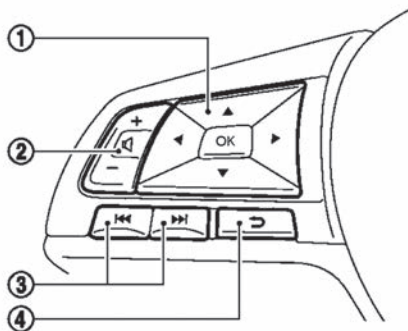
دکمه‌های جستجو/تراک (Seek/Track) رادیو:

- فشردن کوتاه: ایستگاه بعدی یا قبلی
- فشردن طولانی: ایستگاه تنظیم شده (Preset) بعدی یا قبلی

دستگاه USB، آبیاد یا بلوتوث® صوتی:

- فشردن کوتاه: فایل بعدی یا شروع مجدد فایل فعلی (اگر بلافاصله پس از شروع پخش فشار داده شود، فایل قبلی پخش می‌شود)
- فشردن طولانی: جلو یا عقب بردن فایل

کنترل‌های نصب‌شده روی فرمان برای سیستم صوتی



دکمه‌های کنترلی روی فرمان:

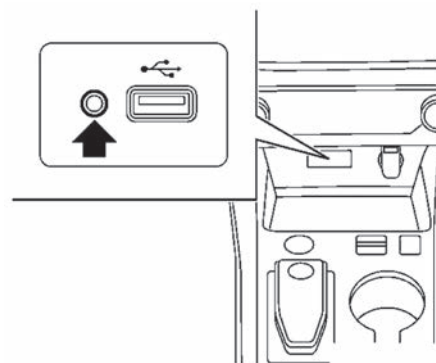
۱. دکمه‌های کنترل منو / دکمه OK
۲. دکمه کنترل حجم صدا
۳. دکمه‌های Seek/Track (تغییر فایل / جستجو)
۴. دکمه Back (بازگشت)

عملکرد کنترل‌های صوتی روی فرمان:

- سیستم صوتی را می‌توان از طریق کنترل‌های روی فرمان نیز کنترل کرد.
- برخی از عملکردها ممکن است بسته به نوع سیستم صوتی در دسترس نباشند.

دستگاه‌های USB یا کابل‌های iPod را در این پورت قرار دهید.

ورودی کمکی (AUX) (در صورت تجهیز)



ورودی AUX در قسمت پایین پل مرکزی خودرو قرار دارد.

دستگاه‌های صوتی سازگار، مانند برخی از پخش‌کننده‌های MP3، می‌توانند از طریق این ورودی به سیستم متصل شوند.

نکات مهم هنگام اتصال دستگاه به ورودی AUX:

قبل از اتصال دستگاه، آن را خاموش کنید.

NISSAN توصیه می‌کند که برای اتصال دستگاه موسیقی به سیستم صوتی خودرو از کابل استریو مینی جک استفاده شود.

در صورت استفاده از کابل مونو، ممکن است موسیقی به درستی پخش نشود.

مراقبت از دستگاه USB

از لمس کردن قسمت ترمینال (اتصالات) دستگاه USB خودداری کنید.

- اشیای سنگین را روی دستگاه USB قرار ندهید.
 - دستگاه USB را در محیط‌های با رطوبت بالا نگهداری نکنید.
 - دستگاه USB را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید.
 - از ریختن مایعات روی دستگاه USB خودداری کنید.
- برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای دستگاه USB مراجعه کنید.

آنتن

آنتن روی شیشه‌ای

الگوی آنتن روی شیشه عقب خودرو چاپ شده است.

احتیاط:

- از قرار دادن فیلم‌های فلزی در نزدیکی شیشه عقب خودداری کنید. از چسباندن اشیای فلزی به شیشه عقب بپرهیزید. این موارد ممکن است باعث کاهش کیفیت دریافت سیگنال و ایجاد نویز شوند.
- هنگام تمیز کردن داخل شیشه عقب، مراقب باشید که آنتن شیشه‌ای را خراش ندهید یا آسیب نرسانید. برای تمیز کردن، به آرامی با یک پارچه نرم و مرطوب روی آنتن بکشید.

تلفن خودرویی و رادیو CB

در هنگام نصب رادیو (Ham Radio، CB) یا تلفن خودرویی در وسیله نقلیه خود، حتماً موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت، تجهیزات جدید ممکن است بر سیستم کنترل موتور و سایر قطعات الکترونیکی تأثیر منفی بگذارند.

احتیاط:

آنتن را تا حد امکان از مژول کنترل الکترونیکی (Electronic Control Module) دور نگه دارید.

سیم آنتن را حداقل ۲۰ سانتی‌متر (۸ اینچ) از دسته سیم‌های کنترل موتور دور نگه دارید. سیم آنتن را در کنار هیچ دسته سیمی عبور ندهید.

نسبت موج ایستاده آنتن (SWR) را طبق توصیه سازنده تنظیم کنید.

سیم اتصال زمین (ارت) را از شاسی رادیو به بدنه خودرو متصل کنید.

برای اطلاعات بیشتر، با نمایندگی نیشان مشورت کنید.

سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® (در صورت وجود) هشدار:

- تنها در شرایط ایمن و پس از توقف خودرو از تلفن همراه استفاده کنید. در صورتی که مجبور به استفاده از تلفن در هنگام رانندگی هستید، نهایت دقت را به خرج دهید تا بتوانید تمرکز کامل بر روی کنترل خودرو داشته باشید.
- اگر متوجه شدید که استفاده از تلفن باعث کاهش توجه شما به رانندگی می‌شود، به یک مکان امن از جاده خارج

شده و خودرو را متوقف کنید، سپس از تلفن استفاده کنید.

احتیاط:

برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، تلفن را تنها پس از روشن کردن سیستم e-POWER استفاده کنید.

سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® (در صورت وجود) درباره بلوتوث® و عملکرد سیستم هندزفری

بلوتوث® یک استاندارد ارتباطی رادیویی بی‌سیم است. این سیستم، قابلیت هندزفری را برای تلفن همراه شما فراهم می‌کند تا راحتی رانندگی را افزایش یابد.

برای استفاده از سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®، ابتدا باید تلفن همراه خود را تنظیم کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش "تنظیمات بلوتوث®" مراجعه کنید.

پس از تنظیم، حالت هندزفری به‌طور خودکار بر روی تلفن همراه ثبت شده (از طریق بلوتوث®) فعال می‌شود هنگامی که تلفن در محدوده خودرو قرار بگیرد.

هنگام اتصال تلفن همراه، دریافت تماس ورودی یا برقراری تماس، یک پیام اطلاع‌رسانی روی نمایشگر صوتی ظاهر می‌شود.

در حین مکالمه، سیستم صوتی، میکروفون و دکمه‌های کنترل روی فرمان، امکان برقراری ارتباط هندزفری را فراهم می‌کنند.

اگر سیستم صوتی در حال استفاده باشد، در زمان دریافت یا برقراری تماس، رادیو، آپلود، صوت USB، صوت بلوتوث® یا ورودی AUX به حالت بی‌صدا در خواهد آمد و تا پایان تماس بی‌صدا باقی خواهد ماند.

نسخه ۱/۳، ۱/۰ یا پایین تر پشتیبانی می‌کند.

دلایل عدم اتصال تلفن همراه به سیستم بلوتوث®

در برخی موارد، ممکن است تلفن همراه شما به سیستم بلوتوث® متصل نشود. این مشکل می‌تواند به دلایل زیر باشد:

- فاصله زیاد بین تلفن همراه و خودرو
- فعال نبودن حالت بلوتوث® در تلفن همراه
- عدم اتصال (Pairing) تلفن همراه با سیستم صوتی بلوتوث® خودرو
- عدم پشتیبانی تلفن همراه از فناوری بلوتوث®

توجه:

- برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای تلفن همراه خود مراجعه کنید.
- جهت دریافت راهنمایی در مورد اتصال تلفن همراه به سیستم خودرو، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

اطلاعات قانونی و مقررات علائم تجاری بلوتوث®



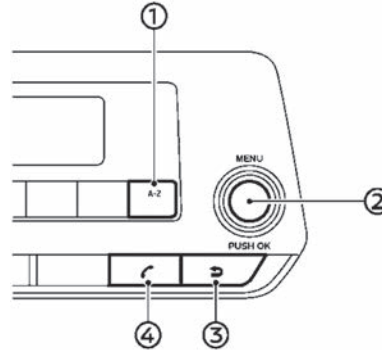
Bluetooth® is a trademark owned by Bluetooth SIG, Inc. and licensed to Visteon Corporation.

بلوتوث® یک علامت تجاری متعلق به Bluetooth SIG, Inc. است و تحت لیسانس Visteon Corporation استفاده می‌شود.

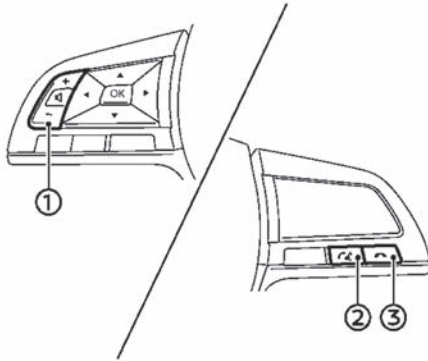
توجه:

سیستم صوتی خودرو تنها از دستگاه‌های بلوتوث® با پروفایل (AVRCP (Audio Video Remote Control Profile

دکمه‌های کنترل و میکروفون



- دکمه A-Z
- دکمه تنظیم منو (MENU dial)
- دکمه بازگشت
- دکمه تلفن
- کنترل‌های نصب‌شده روی فرمان



کلیدهای کنترل و تنظیمات بلوتوث®

- کلید کنترل حجم صدا (+/-)
- دکمه ارسال تماس
- دکمه پایان تماس
- میکروفون:
- میکروفون در نزدیکی چراغ نقشه خوان قرار دارد.

تنظیمات بلوتوث® اتصال دستگاه

برای ورود به منوی تنظیمات تلفن از طریق دکمه روی داشبورد اقدام کنید، سپس گزینه "Bluetooth" را انتخاب کرده و بررسی کنید که بلوتوث® فعال باشد. (برای روشن کردن بلوتوث®، از پیچ تنظیم MENU استفاده کنید.

آیتم‌های تنظیمات بلوتوث®

فرآیند اسکن دستگاه‌های بلوتوث®

۱. دکمه  روی داشبورد را فشار دهید و "Scan devices" را انتخاب کنید.
- سیستم صوتی، دستگاه‌های بلوتوث® موجود را جستجو کرده و تمام دستگاه‌های شناسایی‌شده را نمایش خواهد داد.
- در این مرحله، مطمئن شوید که دستگاه بلوتوث® شما در حالت قابل شناسایی قرار دارد.
۲. با استفاده از پیچ تنظیم MENU، دستگاه موردنظر را برای اتصال انتخاب کنید.
۳. فرآیند اتصال بسته به نوع دستگاه متفاوت خواهد بود:

دستگاه بدون کد PIN:

اتصال بلوتوث® به صورت خودکار برقرار خواهد شد و نیازی به ورود اطلاعات اضافی نیست.

ب. دستگاه دارای کد PIN:

- دوروش مختلف برای اتصال این نوع دستگاه‌ها وجود دارد که به مدل دستگاه بستگی دارد:
- نوع A:
 - پیام "برای اتصال، کد PIN **** را وارد کنید" نمایش داده خواهد شد.
 - کد PIN را در دستگاه تأیید کنید.
 - اتصال بلوتوث® برقرار خواهد شد.
 - نوع B:
 - پیام "درخواست اتصال" و "تأیید رمز عبور" همراه با یک

برای راه‌اندازی سیستم بلوتوث® با یک دستگاه، دکمه  روی داشبورد را فشار دهید. منوی تلفن روی نمایشگر ظاهر خواهد شد.



آیتم‌های موجود:

- Scan devices: فهرستی از دستگاه‌های بلوتوث® شناسایی‌شده نمایش داده می‌شود.
- Pair device: اتصال دستگاه بلوتوث® با سیستم امکان‌پذیر است. حداکثر ۵ دستگاه بلوتوث® می‌توانند ثبت شوند.
- Sel. device: فهرست دستگاه‌های بلوتوث® جفت‌شده نمایش داده می‌شود و امکان انتخاب یک دستگاه برای اتصال وجود دارد.
- Del. device: یک دستگاه بلوتوث® ثبت‌شده را می‌توان حذف کرد.
- Settings: منوی تنظیمات تلفن در دسترس است. برای جزئیات بیشتر، به "تنظیمات عمومی" مراجعه کنید.
- Bluetooth: اگر این گزینه غیرفعال شود، اتصال میان دستگاه‌های بلوتوث® و ماژول بلوتوث® داخلی خودرو لغو خواهد شد.

برای اتصال (Pairing) و ثبت تلفن همراه مورد نظر خود در سیستم بلوتوث® خودرو، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. برای اتصال یک دستگاه، از گزینه "Scan devices" یا "Pair device" روی نمایشگر استفاده کنید. برای جزئیات بیشتر، به "تنظیمات دستگاه" مراجعه کنید.
۲. در صورت موفقیت‌آمیز بودن فرآیند اتصال، یک پیام اطلاع‌رسانی روی نمایشگر ظاهر خواهد شد.
۳. پس از تکمیل اتصال، نمایشگر به وضعیت منبع صوتی فعلی بازمی‌گردد.

هنگام اتصال فعال بلوتوث®، آیکون‌های زیر روی نمایشگر ظاهر خواهند شد:

- نمایشگر قدرت سیگنال 
- نمایشگر وضعیت باتری* 
- : نشانگر فعال بودن اتصال بلوتوث® 
- اگر سطح باتری پایین باشد، دستگاه بلوتوث® باید در اسرع وقت شارژ شود.

نکات مهم درباره اتصال:

- حداکثر ۵ دستگاه بلوتوث® را می‌توان به سیستم متصل کرد، اما در هر زمان فقط یک دستگاه قابل استفاده است.
- اگر ۵ دستگاه قبلاً ثبت شده باشند، برای افزودن یک دستگاه جدید، باید یکی از دستگاه‌های قبلی حذف شود.
- فرآیند اتصال و نحوه عملکرد بسته به نوع و سازگاری دستگاه متفاوت خواهد بود. برای جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای دستگاه بلوتوث® خود مراجعه کنید.

مراحل:

۱. دستگاه موردنظر را از فهرست دستگاه‌های ثبت شده انتخاب کنید.
۲. پیچ تنظیم MENU را فشار دهید تا حذف تأیید شود.

بلوتوث®:

فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی تنظیمات بلوتوث® با استفاده از پیچ تنظیم MENU امکان‌پذیر است.

استفاده از سیستم

حالت هندزفری را می‌توان از طریق دکمه مربوطه روی داشبورد فعال کرد.

**دریافت تماس**

هنگام دریافت تماس ورودی، نمایشگر واحد صوتی خودرو شماره تلفن تماس‌گیرنده را نشان خواهد داد. در صورتی که نمایش شماره ممکن نباشد، یک پیام اطلاع‌رسانی جایگزین آن نمایش داده خواهد شد.

- در صورت نیاز، کد نشان داده شده روی دستگاه را وارد کرده و دکمه تأیید را فشار دهید.
- فرآیند اتصال بسته به مدل دستگاه ممکن است متفاوت باشد. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای دستگاه بلوتوث® خود مراجعه کنید.

انتخاب دستگاه متصل (Sel. device):

فهرست دستگاه‌های متصل نمایش داده خواهد شد و دستگاه‌های تلفن همراه بلوتوث® یا دستگاه‌های صوتی بلوتوث® که قبلاً با سیستم ثبت شده‌اند، مشخص خواهند شد.

برای اتصال، دستگاه موردنظر را انتخاب کنید.

نمادهای مربوط به قابلیت‌های دستگاه‌های متصل:

- ادغام تلفن همراه با سیستم خودرو 
- پخش صوتی® 
- پروفایل Advanced Audio Distribution - A2DP (Profile)

حذف دستگاه متصل (Del. device):

یک دستگاه ثبت شده را می‌توان از سیستم بلوتوث® حذف کرد.

- کد ۶ رقمی منحصر به فرد نمایش داده خواهد شد.
- همین کد باید روی دستگاه تلفن همراه نیز نمایش داده شود.
- اگر کد یکسان است، آن را در دستگاه تلفن تأیید کنید.
- اتصال بلوتوث® برقرار خواهد شد.

اتصال دستگاه:

۱. بلوتوث® را در سیستم صوتی خودرو فعال کنید.
 - برای جزئیات بیشتر، به بخش "بلوتوث" مراجعه کنید.
۲. از طریق سیستم صوتی خودرو، دستگاه را جفت کنید:
 - دکمه  روی داشبورد را فشار دهید.
 - گزینه "Pair device" را انتخاب کنید.
 - فرآیند اتصال بسته به نوع دستگاه متفاوت خواهد بود:
 - الف. دستگاه بدون کد PIN:
 - اتصال بلوتوث® به‌طور خودکار انجام خواهد شد و نیازی به ورودی اضافی نیست.
 - ب. دستگاه دارای کد PIN:
 - دوروش اتصال ممکن است، که بستگی به مدل دستگاه دارد. برای مشاهده روش صحیح، به بخش "اسکن دستگاه‌ها" مراجعه کنید.

۳. از طریق تلفن همراه یا دستگاه صوتی

بلوتوث®، اتصال را انجام دهید:

- حالت جستجوی بلوتوث® را در دستگاه خود فعال کنید.
- پس از یافتن سیستم صوتی خودرو، نام آن روی نمایشگر دستگاه شما نمایش داده خواهد شد.
- دستگاه نمایش داده شده را با عنوان "My Car" انتخاب کنید.

برای انتخاب گزینه‌های مختلف، از پیچ تنظیم MENU استفاده کنید:

- برای حرکت بین آیکون‌های نمایش داده‌شده، پیچ MENU را بچرخانید.
- برای انتخاب آیکون موردنظر، پیچ MENU را فشار دهید.

پاسخ به تماس و عملیات حین مکالمه

- برای پاسخ به تماس، گزینه "📞" را انتخاب کنید.
- در حین مکالمه، گزینه‌های زیر در دسترس خواهند بود:

پایان تماس: 📞

این گزینه را انتخاب کنید تا تماس قطع شود.

نگه داشتن تماس: 📞

این گزینه را انتخاب کنید تا تماس در حالت انتظار قرار گیرد.

گزینه‌های تماس در حالت مکالمه

انتقال تماس:

- انتقال تماس از سیستم هندزفری به تلفن همراه: 📞
- این گزینه را انتخاب کنید تا تماس از سیستم هندزفری به تلفن همراه منتقل شود.
- انتقال تماس از تلفن همراه به سیستم هندزفری: 🚗
- این گزینه را انتخاب کنید تا تماس از تلفن همراه مجدداً به سیستم هندزفری منتقل شود.

وارد کردن شماره حین تماس:

- #۱۲۳:
- این گزینه را برای وارد کردن شماره در طول تماس انتخاب کنید.
- برای مثال، هنگام استفاده از سیستم‌های تلفن خودکار (مانند شماره‌گیری داخلی در یک شرکت)، می‌توان از این قابلیت استفاده کرد.

قرار دادن تماس در حالت انتظار برای نگه داشتن تماس:

- گزینه "📞" را انتخاب کنید تا تماس در حالت انتظار قرار گیرد.
- برای ادامه مکالمه، دوباره MENU را فشار دهید. و برای پایان دادن 📞 فشار دهید.

برای رد تماس:

- گزینه 📞 را انتخاب کنید یا دکمه 📞 روی فرمان را فشار دهید.



برقراری تماس هشدار:

قبل از برقراری تماس، خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کنید و ترمز دستی را فعال کنید.

روش‌های برقراری تماس:

- تماس از طریق دفترچه تلفن
- شماره‌گیری دستی
- تماس مجدد (Redial)
- استفاده از تاریخچه تماس‌ها:
- تماس‌های خروجی
- تماس‌های ورودی
- تماس‌های بی‌پاسخ

برقراری تماس از طریق دفترچه تلفن

پس از اتصال تلفن همراه به سیستم هندزفری بلوتوث®، داده‌های دفترچه تلفن به‌طور خودکار به سیستم منتقل می‌شوند. این فرآیند ممکن است چند لحظه طول بکشد.

توجه

داده‌های دفترچه تلفن در شرایط زیر پاک خواهند شد:

- تعویض تلفن همراه ثبت‌شده با یک تلفن دیگر
- قطع اتصال تلفن همراه
- حذف تلفن همراه ثبت‌شده از سیستم صوتی خودرو

مراحل برقراری تماس از دفترچه تلفن:

۱. دکمه 📞 روی داشبورد را فشار دهید.
۲. پیچ MENU را بچرخانید تا گزینه "دفترچه تلفن" (Phonebook) مشخص شود، سپس دکمه MENU را فشار دهید.
۳. در فهرست مخاطبین، نام موردنظر را انتخاب کنید و دکمه MENU را فشار دهید.

شماره‌گیری مجدد (Redialing):

برای شماره‌گیری مجدد آخرین شماره‌ای که تماس گرفته‌اید، دکمه  که روی داشبورد یا روی فرمان خودرو قرار دارد را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

استفاده از تاریخچه تماس:



استفاده از لیست تماس‌ها برای برقراری تماس

می‌توان از شماره‌های موجود در لیست تماس‌های شماره‌گیری‌شده، دریافت‌شده یا از دست‌رفته برای برقراری تماس استفاده کرد.

۱. دکمه  که روی داشبورد قرار دارد فشار

دهید و گزینه «تاریخچه تماس» (Call History) را روی نمایشگر انتخاب کنید.

۲. دکمه MENU را بچرخانید و به گزینه موردنظر بروید، سپس برای انتخاب آن، دکمه MENU را فشار دهید.

گزینه‌های موجود:

- Outgoing شماره‌گیری‌شده): از حالت تماس‌های شماره‌گیری‌شده استفاده کنید تا با یکی از شماره‌های موجود در این لیست تماس بگیرید.
- Incoming دریافت‌شده): از حالت تماس‌های دریافت‌شده استفاده کنید تا با یکی از شماره‌های دریافت‌شده تماس



شماره‌گیری دستی یک شماره تلفن

برای شماره‌گیری دستی یک شماره تلفن، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. دکمه  را که روی داشبورد قرار دارد فشار

دهید و با چرخاندن دکمه MENU، گزینه ی «شماره‌گیری» (Dial Number) را انتخاب کنید.

۲. دکمه MENU را فشار دهید تا گزینه «شماره‌گیری» انتخاب شود.

- ۳. با چرخاندن دکمه MENU، شماره مورد نظر را انتخاب کرده و برای تأیید هر عدد، دکمه MENU را فشار دهید.
- برای حذف آخرین عدد وارد شده، به علامت «*/» (علامت بازگشت) بروید و پس از برجسته شدن، دکمه MENU را فشار دهید. آخرین عدد حذف خواهد شد.
- با فشار دادن مکرر دکمه MENU، اعداد قبلی نیز حذف خواهند شد.

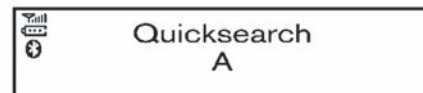
۴. پس از وارد کردن آخرین عدد، به نماد " " (علامت تماس) بروید و دکمه MENU را فشار دهید تا تماس برقرار شود.

۴. شماره مخاطب روی نمایشگر نشان داده خواهد شد.

برای برقراری تماس، دکمه MENU را فشار دهید.

۵. اگر چندین شماره برای یک مخاطب ذخیره شده باشد، یکی از گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

- خانه
- تلفن همراه
- محل کار



جستجوی سریع در دفترچه تلفن

مراحل استفاده از حالت جستجوی سریع:

۱. دکمه A-Z را فشار دهید.

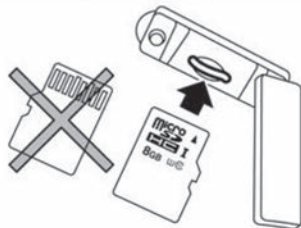
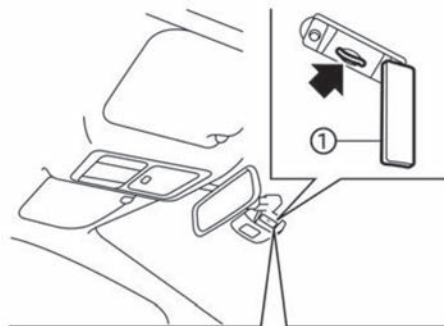
۲. پیچ MENU را بچرخانید تا اولین حرف یا عدد مرتبط با نام مخاطب مشخص شود، سپس دکمه MENU را فشار دهید.

۳. فهرست نام‌های مخاطب مرتبط نمایش داده خواهد شد. در صورت لزوم، برای یافتن نام دقیق، با استفاده از پیچ MENU به پایین اسکرول کنید.

۴. شماره مخاطب نمایش داده خواهد شد. برای تماس، دکمه MENU را فشار دهید.

- دانلود دفترچه تلفن
- دفترچه تلفن دستگاه موبایل را به طور دستی به واحد صوتی
- دانلود کنید.

دستگاه ضبط رانندگی (در صورت نصب)



واحد دستگاه ضبط رانندگی در بالای آینه دید عقب داخلی قرار دارد.



با استفاده از دکمه MENU، گزینه «تنظیمات» (Settings) را از منوی تلفن انتخاب کنید.

تنظیمات صدا و دانلود دستی دفترچه تلفن از طریق این منو قابل انجام است.

عملیات منو:

با چرخاندن دکمه MENU، آیتم‌های برجسته را تغییر دهید و تنظیمات صدا را تغییر دهید.

دکمه MENU را فشار دهید تا آیتم برجسته انتخاب شده و تنظیمات اعمال شود.

آیتم‌های منو:

- صدا
- Ring (زنگ): حجم صدای زنگ تلفن را تنظیم کنید.
- Call (مکالمه): حجم صدای مکالمه در طول تماس را تنظیم کنید.
- زنگ
- Vehicle (وسیله نقلیه): صدای زنگ را به صدای خودرو یا تلفن همراه تغییر دهید.
- Phone (تلفن): صدای زنگ تلفن را روشن یا خاموش کنید.

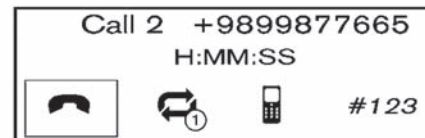
بگیرید.

- Missed (از دست رفته): از حالت تماس‌های از دست‌رفته استفاده کنید تا با یکی از شماره‌های تماس‌های ناموفق تماس بگیرید.

۳. شماره تلفن موردنظر را پیدا کنید و دکمه

MENU یا دکمه‌ای که روی داشبورد قرار دارد را فشار دهید تا تماس برقرار شود.

تماس ورودی دوم



عملکرد تماس ورودی دوم

هرگاه تماس ورودی دوم برقرار شود، نمادهای مربوط به تماس ورودی دوم در نمایشگر نمایش داده می‌شود. با انتخاب "،" تماس پذیرفته می‌شود و تماس جاری در حالت نگه‌داری قرار می‌گیرد.

با انتخاب " از طریق چرخاندن دکمه MENU، تماس ورودی دوم رد می‌شود. در صورتی که این کار در حین مکالمه انجام شود، تماس قطع می‌شود.

با انتخاب " از طریق چرخاندن دکمه MENU، تماس بین تماس اول و دوم جابه‌جا می‌شود.

قبل از استفاده از دستگاه ضبط رانندگی:

توجه:

۱. درب محفظه کارت را که در سمت راست دستگاه قرار دارد، باز کنید.

۲. یک کارت TF (کلاس ۱۰ یا بالاتر، اندازه حافظه: ۸ تا ۱۲۸ گیگابایت) را طبق شکل داخل محفظه کارت قرار دهید.

توجه داشته باشید که کارت TF را به صورت برعکس وارد محفظه کارت نکنید. انجام این کار ممکن است به اسلات آسیب برساند.

کارت TF پیشنهادی: توشیبا، فیلیپس، سامسونگ

۳. درب محفظه کارت را ببندید.

روی گزینه "دستگاه ضبط ویدئویی رانندگی" در رابط اصلی کلیک کنید تا وارد رابط سیستم ضبط رانندگی شوید.

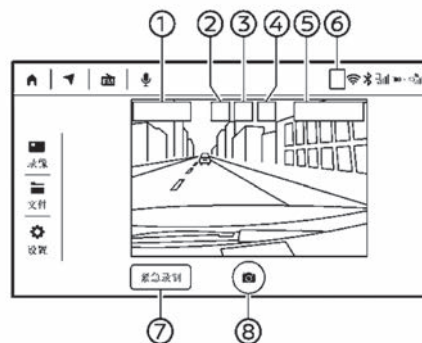
وسیله نقلیه به طور پیش فرض با کارت TF مجهز نیست. در صورت نیاز، کارت TF باید به صورت جداگانه خریداری شود.

هشدار:

- هرگز اشیاء خارجی را به داخل اسلات کارت TF وارد نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به اختلال در عملکرد دستگاه شود.
- کارت TF را به زور وارد اسلات نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به اختلال در عملکرد دستگاه شود.
- کارت TF ممکن است هنگام خارج کردن از دستگاه داغ باشد. این نشان دهنده وجود مشکل در دستگاه نیست.

ویدیویی که در کارت TF ذخیره می شود، سیگنال HD است. هنگام انتقال به نمایشگر، ویدیو به سیگنال SD تبدیل می شود.

رابط سیستم ضبط رانندگی



۱. مدت زمان ضبط ویدئو

۲. نماد ضبط اضطراری

این نماد تنها زمانی که ضبط اضطراری فعال باشد، نمایش داده می شود.

۳. نماد ضبط صدا

۴. نماد وضعیت اتصال Wi-Fi

۵. نمادهای اطلاعات خودرو

نمادهای اطلاعات خودرو می توانند از طریق تنظیم گزینه «Overlaid on Video Recording»

منوی «Settings» نمایش داده شوند یا مخفی شوند.

۶. نماد وضعیت کاری دکمه فعال سازی ضبط اضطراری

۷. دکمه گرفتن عکس

حالت ضبط

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت «ON» قرار دارد، سیستم ضبط رانندگی به طور پیش فرض وارد حالت ضبط عمومی می شود. روی گزینه "دستگاه ضبط ویدئویی رانندگی" در صفحه اصلی کلیک کنید تا وارد رابط سیستم ضبط رانندگی شوید و ویدئوی ضبط شده را به صورت لحظه ای مشاهده کنید.

مدت زمان ضبط ویدئو، مدت زمانی است که از زمانی که دکمه استارت در وضعیت «ON» قرار می گیرد تا کنون، گذشته است. مدت زمان ضبط ویدئو به طور خودکار هر بار که دکمه استارت در وضعیت «OFF» قرار گیرد، صفر می شود.

ویدیوی ضبط شده به طور خودکار در پوشه «NOR» در کارت TF ذخیره می شود.

اگر کارت TF پر شود، فایل های ویدیویی قدیمی تر در پوشه «NOR» با فایل های جدید جایگزین می شوند.

حالت گرفتن عکس

در حین ضبط ویدئو، می‌توانید با لمس دکمه گرفتن عکس، عکسی از وضعیت فعلی بگیرید به «رابط سیستم ضبط رانندگی» (مراجعه کنید

هنگامی که دکمه گرفتن عکس لمس می‌شود، تصویر عکاسی شده به مدت ۳ ثانیه روی صفحه نمایش داده می‌شود.

این عکس را می‌توان در این مدت ۳ ثانیه به اشتراک گذاشت یا حذف کرد. عکس‌های گرفته شده در پوشه «PHO» روی کارت TF ذخیره می‌شوند.

حالت ضبط اضطراری

هنگامی که وسیله نقلیه پارک شده است و در صورت وارد شدن ضربه شدید به وسیله نقلیه، سیستم ضبط رانندگی فعال شده و ضبط اضطراری آغاز می‌شود. این عملکرد نظارتی می‌تواند از طریق تنظیم «Parking Monitor» در منوی «Settings» فعال یا غیرفعال شود.

هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است و اتفاق اضطراری (مانند تصادف) رخ دهد یا دکمه فعال‌سازی ضبط اضطراری لمس شود، سیستم ضبط رانندگی به حالت ضبط اضطراری تغییر وضعیت می‌دهد.

ویدیوی ضبط شده در حالت ضبط اضطراری در پوشه «EVT» روی کارت TF ذخیره می‌شود. هنگامی که پوشه «EVT» پر شود، هشدار «پوشه EVT پر است» ظاهر می‌شود. در صورت ظاهر شدن این هشدار، لطفاً برخی از فایل‌های موجود در پوشه را به صورت دستی حذف کنید، در غیر این صورت فایل‌های قدیمی‌تر بازنویسی خواهند شد.

وضعیت کاری

هنگامی که سیستم ضبط رانندگی فعال می‌شود، نماد وضعیت کاری در گوشه بالا سمت راست صفحه نمایش داده می‌شود. هر نماد نشان‌دهنده وضعیت مختلف سیستم ضبط رانندگی است.

تصویر	وضعیت کاری
	(قرمز) ضبط اضطراری
	ضبط عمومی
	متوقف کردن ضبط
	خرابی سیستم
	کارت TF پر است
	هیچ کارت TF وجود ندارد
	خرابی کارت TF

پخش فایل

روی گزینه فایل "در رابط سیستم ضبط رانندگی" کلیک کنید تا عکس‌ها یا ویدئوهایی که در کارت TF ذخیره شده‌اند، پخش شوند. برای پخش، مستقیماً روی فایل کلیک کنید.

توجه:

هنگامی که وارد "فایل" می‌شوید، سیستم ضبط رانندگی ضبط را متوقف می‌کند. پس از انجام عملیات روی فایل‌ها، حتماً از "فایل" خارج شوید.

روی گزینه "ویرایش" در رابط سیستم ضبط رانندگی کلیک کنید تا عملیات زیر انجام شود:

- برای فایل‌های عکس، می‌توانید چندین فایل را انتخاب کرده و مدیریت حذف کنید.
- برای فایل‌های ویدئویی، می‌توانید چندین فایل را انتخاب کرده، حذف کنید و فایل‌ها را به "دسته اضطراری" منتقل کنید.
- برای فایل‌های ضبط اضطراری، می‌توانید چندین فایل را انتخاب کرده و مدیریت حذف کنید.

پخش عکس

مستقیماً روی فایل عکس کلیک کنید تا پخش شود.

در حین پخش عکس، گزینه‌های زیر قابل انتخاب هستند:

	بازگشت به منوی قبلی
	پخش عکس قبلی / بعدی
	حذف عکس
	اشتراک‌گذاری عکس

پخش ویدئو

مستقیماً روی فایل ویدئویی کلیک کنید تا پخش شود.

در حین پخش ویدئو، گزینه‌های زیر قابل انتخاب هستند:

	بازگشت به منوی قبلی
	پخش ویدئو قبلی / بعدی
	پخش / متوقف کردن ویدئو
	حذف ویدئو

تنظیمات

روی گزینه "تنظیمات" در رابط سیستم ضبط رانندگی کلیک کنید تا تنظیمات سیستم زیر را انجام دهید یا اطلاعات دستگاه ضبط رانندگی را مشاهده کنید.

موارد تنظیمی		اقدامات
ضبط	تنظیمات عملکرد	ضبط ویدئو، ضبط صدا و مانیتور پارک می‌توانند فعال یا غیرفعال شوند.
	تنظیمات زمان ضبط ویدئو	کاربر می‌تواند ۱ دقیقه، ۳ دقیقه یا ۵ دقیقه را انتخاب کند.
	رزولوشن ویدئو	کاربر می‌تواند P۷۲۰ یا P۱۰۸۰ را انتخاب کند.
	پوشش روی ضبط ویدئو	کاربر می‌تواند نمایش صفحه زنده اطلاعات خودرو را فعال یا غیرفعال کند.
	ضبط اضطراری خودکار هنگام برخورد خودرو	وقتی این گزینه روی ON قرار گیرد، ویژگی ضبط اضطراری خودکار فعال می‌شود هنگامی که خودرو برخورد کند.
	حساسیت	کاربر می‌تواند حساسیت را از بین گزینه‌های کم، متوسط یا زیاد انتخاب کند. اگر گزینه "ضبط اضطراری خودکار هنگام برخورد خودرو" روی OFF تنظیم شود، این گزینه مخفی خواهد شد.
شبکه		کاربر می‌تواند اتصال Wi-Fi را تنظیم کند.
سیستم	اطلاعات سیستم	شما می‌توانید نسخه نرم‌افزار سیستم را مشاهده کنید.
	بازگشت به تنظیمات کارخانه	بازگشت به تنظیمات کارخانه (تمامی تنظیمات سیستم پس از تأیید به تنظیمات کارخانه باز می‌گردند.)
	فرمت کردن	فرمت کردن (کارت TF پس از تأیید قابل فرمت شدن است و تمام فایل‌ها مانند عکس‌ها و ویدئوها پاک خواهند شد، بنابراین لطفاً قبل از فرمت کردن داده‌ها را پشتیبان‌گیری کنید.)

راهنمای عیب‌یابی

علائم	علت ممکن	اقداماتی که باید انجام دهید
"کارت TF موجود نیست" نمایش داده می‌شود.	خرابی سخت‌افزار کارت TF یا اسلات کارت TF.	۱. بررسی کنید که آیا کارت TF شل است. کارت TF را بیرون کشیده و دوباره در اسلات کارت TF قرار دهید تا ببینید آیا به حالت عادی باز می‌گردد یا خیر. ۲. بررسی کنید که آیا کارت TF آسیب دیده است. کارت TF را بیرون کشیده و در خواننده کارت خارجی قرار دهید تا ببینید آیا قابل خواندن است یا خیر. اگر قابل خواندن نبود، این نشان‌دهنده آسیب دیدگی کارت TF است. لطفاً کارت TF را تعویض کنید. ۳. بررسی کنید که آیا اسلات کارت TF غیرعادی است. پس از تایید سالم بودن کارت TF، آن را در اسلات کارت TF قرار دهید؛ اگر پیام "کارت TF غیرعادی" ظاهر شد و پس از آن عملیات فرمت کردن نمایش داده شد، روی "تایید" کلیک کنید تا کارت TF فرمت شود. معمولاً ضبط ویدئو پس از این عملیات به طور عادی انجام خواهد شد. اگر همچنان پیام "کارت TF موجود نیست" نمایش داده شد، این نشان می‌دهد که اسلات کارت TF ممکن است غیرعادی باشد. لطفاً با نمایندگی نیسان تماس بگیرید تا بررسی شود.
کارت TF همخوانی ندارد.	کارت فرمت نشده است.	روی "تایید" کلیک کنید تا کارت TF فرمت شود.
کارت TF پر است.	ظرفیت کارت کافی نیست.	فایل‌ها را در پوشه مربوطه حذف کنید.
تعداد عکس‌ها کامل است.		
ویدئوی اضطراری پر است.		
تصویر مبهم	لنز دارای مه آب است.	۱. بررسی کنید که سطح لنز تمیز است. اگر گرد و غبار یا مه آب وجود دارد، آن را با یک پارچه تمیز کنید.
	شیشه جلو دارای مه آب یا گرد و غبار است.	۲. بررسی کنید که آیا شیشه جلو در مقابل ضبط‌کننده رانندگی تمیز است. اگر آب یا گرد و غبار وجود دارد، برف‌پاک‌کن را روشن کنید تا آن را پاک کند.
	لنز دوربین ضبط‌کننده رانندگی شل است.	۳. اگر تصویر همچنان مبهم است، ممکن است ضبط‌کننده رانندگی دچار خرابی داخلی شده باشد. لطفاً برای بررسی با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.



۲۰۶	قبل از روشن کردن سیستم e-POWER
۲۰۶	احتیاطات هنگام روشن کردن و رانندگی
۲۰۶	گازهای خروجی (مونوکسید کربن)
۲۰۷	مبدل سه طرفه کاتالیستی
۲۰۷	فیلتر ذرات بنزین (GPF)
۲۰۸	سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)
۲۱۰	مراقبت‌های لازم هنگام رانندگی
۲۱۰	بارگیری چمدان و بار
۲۱۰	رانندگی در شرایط مرطوب
۲۱۰	رانندگی در شرایط زمستانی
۲۱۰	دکمه استارت فشاری روشن/خاموش
۲۱۱	احتیاطات مربوط به دکمه استارت فشاری روشن/خاموش
۲۱۰	سیستم کلید هوشمند
۲۱۱	موقعیت‌های دکمه استارت روشن/خاموش
۲۱۱	تخلیه باتری کلید هوشمند
۲۱۲	روشن کردن سیستم e-POWER
۲۱۲	رانندگی با خودرو

۲۱۳	سیستم کنترل تعویض دنده الکتریکی
۲۱۶	سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC)
۲۱۷	نحوه غیرفعال کردن سیستم VDC
۲۱۷	کنترل شاسی
۲۱۷	کنترل هوشمند مسیر
۲۱۸	سیستم کمک به حرکت
۲۱۸	سیستم هشدار خروج از خط (LDW) در صورت تجهیز
۲۱۸	عملکرد سیستم LDW
۲۲۱	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم
۲۲۲	محدودیت‌های سیستم LDW
۲۲۲	سیستم موقتاً در دسترس نیست
۲۲۳	خرابی سیستم
۲۲۳	نگهداری سیستم
۲۲۳	سیستم مداخله هوشمند در خط حرکت / در صورت تجهیز
۲۲۴	عملکرد سیستم مداخله هوشمند در خط حرکت
۲۲۵	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم مداخله هوشمند در خط حرکت
۲۲۵	محدودیت‌های سیستم مداخله هوشمند در خط حرکت

۲۲۷	سیستم موقتاً در دسترس نیست
۲۲۷	خرابی سیستم
۲۲۷	نگهداری سیستم
۲۲۸	سیستم هشدار نقطه کور (BSW) در صورت تجهیز
۲۲۹	عملکرد سیستم BSW
۲۳۰	نحوه فعال / غیرفعال کردن سیستم
۲۳۰	محدودیت‌های سیستم
۲۳۱	شرایط رانندگی مرتبط با سیستم
۲۳۳	سیستم موقتاً در دسترس نیست
۲۳۳	خرابی سیستم
۲۳۳	نگهداری سیستم
۲۳۴	هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) در صورت تجهیز
۲۳۵	عملکرد سیستم RCTA
۲۳۷	نحوه فعال / غیرفعال کردن سیستم RCTA
۲۳۸	محدودیت‌های سیستم RCTA
۲۳۹	سیستم موقتاً در دسترس نیست
۲۳۹	خرابی سیستم

۲۳۹	نگهداری سیستم
۲۴۰	سیستم هشدار هوشمند هوشیاری راننده (در صورت تجهیز)
۲۴۰	عملکرد سیستم هشدار هوشمند هوشیاری راننده
۲۴۱	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم هشدار هوشمند هوشیاری راننده
۲۴۲	محدودیت‌های سیستم هشدار هوشمند هوشیاری راننده
۲۴۲	خرابی سیستم
۲۴۲	سیستم ProPILOT در صورت تجهیز
۲۴۴	عملکرد سیستم ProPILOT
۲۴۷	عملیات ProPILOT
۲۵۰	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم کمک فرمان
۲۵۱	کنترل کروژ هوشمند (ICC)
۲۵۹	سیستم کمک فرمان
۲۶۰	حالت کنترل کروژ معمولی (ثابت)
۲۶۶	ترمز اضطراری هوشمند با سیستم شناسایی عابر پیاده در صورت تجهیز
۲۶۸	عملکرد سیستم ترمز اضطراری هوشمند با شناسایی عابر پیاده
۲۶۹	فعال و غیرفعال کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با شناسایی عابر پیاده
۲۷۰	محدودیت‌های سیستم ترمز اضطراری هوشمند با شناسایی عابر پیاده

۲۷۲	سیستم موقتاً در دسترس نیست
۲۷۲	خرابی سیستم
۲۷۳	نگهداری سیستم
۲۷۳	سیستم هشدار برخورد هوشمند جلو (در صورت تجهیز)
۲۷۳	عملکرد سیستم هشدار برخورد هوشمند جلو
۲۷۶	فعال و غیرفعال کردن سیستم هشدار برخورد هوشمند جلو
۲۷۷	محدودیت‌های سیستم هشدار برخورد هوشمند جلو
۲۷۹	سیستم موقتاً در دسترس نیست
۲۸۰	خرابی سیستم
۲۸۰	نگهداری سیستم
۲۸۱	سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال
۲۸۳	عملکرد سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال
۲۹۱	نکات رانندگی برای بهبود کارایی سوخت و کاهش دی اکسید کربن
۲۹۱	افزایش صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش انتشار دی اکسید کربن
۲۹۱	پارک کردن
۲۹۳	سیستم سنسور پارک (در صورت تجهیز)
۲۹۴	دکمه خاموش سیستم سنسور پارک



۲۹۴	تنظیمات سیستم سنسور پارک
۲۹۵	یدک کشی تریلر
۲۹۵	کمک فرمان برقی
۲۹۵	سیستم ترمز
۲۹۵	احتیاطات مربوط به ترمز
۲۹۵	کمک ترمز (در صورت تجهیز)
۲۹۷	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۲۹۸	امنیت خودرو
۲۹۸	رانندگی در شرایط هوای سرد
۲۹۸	باتری ۱۲ ولتی
۲۹۸	مایع خنک کننده موتور
۲۹۸	تجهیزات تأییر
۲۹۹	تجهیزات ویژه زمستانی
۲۹۹	ترمز دستی
۲۹۹	محافظت در برابر خوردگی

قبل از شروع سیستم e-power هشدار:

ویژگی‌های رانندگی وسیله نقلیه شما با اضافه کردن هرگونه بار و نحوه توزیع آن، همچنین اضافه کردن تجهیزات اختیاری (مانند سقف‌بندها و غیره) به‌طور قابل‌ملاحظه‌ای تغییر خواهد کرد. سبک رانندگی و سرعت شما باید متناسب با شرایط تنظیم شوند. به‌ویژه هنگام حمل بارهای سنگین، باید سرعت خود را به‌طور کافی کاهش دهید.

- اطمینان حاصل کنید که اطراف وسیله نقلیه از هرگونه موانع پاک است.
- ظاهر و وضعیت تایرها را از نظر ظاهری بررسی کنید. فشار تایرها را اندازه‌گیری و از درست بودن باد آن‌ها مطمئن شوید.
- بررسی کنید که تمام پنجره‌ها و چراغ‌ها تمیز باشند.
- موقعیت صدلی و پشتی سر را تنظیم کنید.
- موقعیت آینه‌های داخلی و خارجی را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و از همه مسافران بخواهید که این کار را انجام دهند.
- اطمینان حاصل کنید که تمام درها بسته شده‌اند.
- عملکرد چراغ‌های هشدار را هنگام قرار دادن دکمه استارت در موقعیت "روشن" بررسی کنید.
- موارد نگهداری در بخش "۸. نگهداری و انجام کارهای خود" باید به‌طور دوره‌ای بررسی شوند.

احتیاط‌ها هنگام شروع رانندگی هشدار:

- هرگز کودکان یا بزرگسالانی که معمولاً به پشتیبانی دیگران نیاز دارند را تنها در وسیله نقلیه خود رها نکنید. همچنین حیوانات خانگی نباید تنها رها شوند. آن‌ها ممکن است به‌طور ناخواسته دکمه‌ها یا کنترل‌ها را فعال کرده و بدون قصد، در یک تصادف جدی گرفتار شوند و خود را مجروح کنند. در روزهای گرم و آفتابی، دما در یک وسیله نقلیه بسته ممکن است به‌سرعت به اندازه‌ای بالا برود که باعث بیماری شدید یا حتی مرگ افراد یا حیوانات شود.
- کودکان را هنگام حضور در اطراف وسیله نقلیه خود به‌دقت زیر نظر داشته باشید تا از بازی کردن آن‌ها و گرفتار شدن در صندوق عقب جلوگیری کنید، زیرا ممکن است در این صورت آسیب جدی ببینند. هنگام عدم استفاده، وسیله نقلیه را قفل کرده و درب صندوق عقب را بسته نگه دارید و دسترسی کودکان به کلیدهای وسیله نقلیه را محدود کنید.

تذکر:

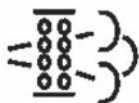
- در ماه‌های اولیه پس از خرید یک وسیله نقلیه جدید، اگر بوی قوی مواد آلی (VOCs) را در داخل وسیله نقلیه حس کردید، فضای داخلی را به‌طور کامل تهویه کنید. قبل از ورود به خودرو یا در حین حضور در آن، تمام پنجره‌ها را باز کنید. علاوه بر این، هنگامی که دمای داخل کابین بالا می‌رود یا وسیله نقلیه برای مدتی در معرض آفتاب مستقیم قرار می‌گیرد، حالت بازگشت هوا را در سیستم تهویه مطبوع خاموش کرده و یا پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه به‌طور کافی وارد کابین شود.
- گاز آگروز را تنفس نکنید؛ زیرا حاوی مونواکسید کربن بی‌رنگ و بی‌بو است. مونواکسید کربن خطرناک است و می‌تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.
- اگر مشکوک به ورود دود آگروز به داخل وسیله نقلیه شدید، با باز بودن کامل تمام پنجره‌ها رانندگی کنید و بلافاصله وسیله نقلیه را بررسی کنید.
- در فضاهای بسته مانند گاراژ موتور را روشن نگذارید.
- وسیله نقلیه را برای مدت طولانی با موتور روشن پارک نکنید.
- در حین رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است گاز آگروز به داخل کابین کشیده شود. اگر مجبور به رانندگی با درب صندوق عقب باز هستید، این احتیاط‌ها را رعایت کنید:
 - تمام پنجره‌ها را باز کنید.
 - حالت بازگشت هوا را خاموش کرده و کنترل سرعت فن را روی بالاترین سطح تنظیم کنید تا هوا به‌خوبی گردش کند.
- اگر بدنه ویژه یا تجهیزات دیگری برای استفاده تفریحی یا سایر مقاصد اضافه شده است، توصیه‌های سازنده را برای جلوگیری از ورود مونواکسید کربن به داخل وسیله نقلیه رعایت کنید. (برخی از تجهیزات وسیله نقلیه تفریحی مانند اجاق‌ها، یخچال‌ها، بخاری‌ها و غیره ممکن است مونواکسید کربن تولید کنند.)

شروع و رانندگی

در شرایط عادی رانندگی، ذرات کربن جمع شده در فیلتر GPF به طور منظم سوزانده می شوند و فیلتر از ذرات کربن تخلیه می شود. به این ترتیب، GPF "بازسازی" می شود و دوباره به طور کامل به عملیات خود ادامه می دهد تا ذرات کربنی را از گازهای خروجی به همان شکل اولیه فیلتر کند.

احتیاط:

- تحت شرایط خاص رانندگی، ممکن است فیلتر GPF اشباع یا مسدود شود، زیرا این شرایط رانندگی مانع از بازسازی خودکار فیلتر می شود. در این صورت، پیامی در نمایشگر اطلاعات هسله نقلیه ظاهر می شود.



هنگامی که پیام "فیلتر آگزوز/تمیزسازی خودکار در حال انجام است" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می شود، سرعت موتور به طور خودکار افزایش می یابد تا ذرات کربن بسوزند. هنگامی که این پیام نمایش داده می شود، رانندگی مناسب را ادامه دهید، مشروط بر اینکه شرایط قانونی و ایمنی اجازه دهد، تا زمانی که پیام خاموش شود.

احتیاط:

- از بنزین سربی استفاده نکنید. (به "مایعات/روغن ها و ظرفیت های توصیه شده" مراجعه کنید.) رسوبات بنزین سربی به طور جدی توانایی کاتالیزور سه طرفه برای کاهش آلاینده های آگزوز را کاهش داده و/یا ممکن است به آن آسیب برساند.
- موتور خود را تنظیم نگه دارید. نقص در سیستم های جرقه زنی، پاشش سوخت یا الکتریکی ممکن است باعث جریان سوخت غنی شده به کاتالیزور سه طرفه شود که منجر به افزایش دما و سوختن آن می شود. اگر موتور اشتباه کار می کند یا از دست دادن قابل توجهی در عملکرد یا شرایط غیرعادی در حین کار مشاهده کردید، از ادامه رانندگی خودداری کنید و فوراً وسیله نقلیه را توسط نمایندگی نپسان بررسی کنید.
- از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت می تواند باعث اشتباه در جرقه زنی موتور شود که به کاتالیزور سه طرفه آسیب می زند.
- موتور را هنگام گرم کردن آن به سرعت نرانید.
- از هل دادن یا کشیدن وسیله نقلیه برای روشن کردن موتور خودداری کنید.

فیلتر ذرات بنزینی (GPF)

وسیله نقلیه شما به یک فیلتر ذرات بنزینی (GPF) مجهز است که بخشی از سیستم کنترل آلودگی می باشد. فیلتر GPF ذرات کربن را از گاز آگزوز تصفیه کرده و بدین ترتیب انتشار دوده به محیط را کاهش می دهد.

- سیستم آگزوز و بدنه باید توسط یک مکانیک ماهر بازرسی شود هرگاه:

– وسیله نقلیه شما در حین سرویس بالا برده شود.

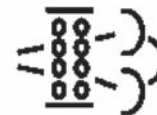
اگر مشکوک به ورود دود آگزوز به داخل کابین وسیله نقلیه شدید:

– متوجه تغییر در صدای سیستم آگزوز شدید.

– در صورت تصادف که باعث آسیب به سیستم آگزوز، بدنه زیرین یا بخش عقب وسیله نقلیه شده است.

کاتالیزور سه طرفه هشدار:

- گاز آگزوز و سیستم آگزوز بسیار داغ هستند. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال را از اجزای سیستم آگزوز دور نگه دارید.
- وسیله نقلیه را روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک، کاغذ باطله یا پارچه ها متوقف یا پارک نکنید. این مواد ممکن است مشتعل شده و باعث آتش سوزی شوند.
- کاتالیزور سه طرفه یک دستگاه کنترل آلودگی است که در سیستم آگزوز نصب شده است. گاز آگزوز در کاتالیزور سه طرفه در دماهای بالا سوزانده می شود تا به کاهش آلاینده ها کمک کند.



هنگامی که پیام "فیلتر آگزوز/نیاز به تعمیرات، مراجعه به نمایندگی" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود، همیشه در اسرع وقت به نزدیک‌ترین نمایندگی نیشان مراجعه کنید. چراغ نشانگر نقص (MIL) ممکن است روشن شود. رانندگی طولانی با نمایش این پیام و/یا روشن بودن چراغ MIL می‌تواند باعث آسیب به سیستم فیلتر آگزوز شود. هنگامی که پیام "فیلتر آگزوز/نیاز به تعمیرات، مراجعه به نمایندگی" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود، سیستم ProPILOT (در صورت نصب) غیرفعال خواهد شد.

- چه کارهایی می‌توانید انجام دهید تا از اشباع/مسدود شدن فیلتر GPF جلوگیری کنید: از سفرهای کوتاه و مکرر که در آن‌ها موتور به دمای عملیاتی نرمال نمی‌رسد، خودداری کنید. وسیله نقلیه را به‌طور منظم با سرعت‌های بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷ مایل در ساعت) برای مدت زمان طولانی (بیش از ۳۰ دقیقه) برانید.

سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)

هر تایر، شامل تایر یکد (در صورت ارائه)، باید ماهانه هنگام سرد بودن بررسی شده و به فشار باد توصیه‌شده توسط سازنده وسیله نقلیه که روی پلاک وسیله نقلیه یا برچسب فشار باد تایر نوشته شده است، باد شود. (اگر وسیله نقلیه شما تایرهایی با

اندازه متفاوت از اندازه‌ای که روی پلاک وسیله نقلیه یا برچسب فشار باد تایر ذکر شده است، دارد، باید فشار باد مناسب برای آن تایرها را مشخص کنید.)

به عنوان ویژگی ایمنی اضافی، وسیله نقلیه شما به سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) مجهز شده است که هنگام کم بودن فشار یکی از تایرها یا بیش از یک تایر، نشانگر هشدار کمبود فشار تایر را روشن می‌کند. بنابراین، زمانی که نشانگر کمبود فشار تایر روشن شد، باید بلافاصله توقف کرده و تمام تایرها را بررسی کرده و آن‌ها را به فشار مناسب باد کنید. رانندگی با تایرهایی که فشار باد آن‌ها به‌طور قابل توجهی پایین است، باعث داغ شدن تایر و ممکن است منجر به خرابی آن شود. کاهش فشار باد همچنین موجب کاهش کارایی سوخت و عمر آج تایر و ممکن است بر نحوه رانندگی و توانایی توقف وسیله نقلیه تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزین نگهداری مناسب از تایرها نیست و مسئولیت حفظ فشار باد صحیح تایرها بر عهده راننده است، حتی اگر فشار کم تایرها به سطحی نرسیده باشد که باعث روشن شدن نشانگر کمبود فشار تایر TPMS شود.

وسیله نقلیه شما همچنین به نشانگر نقص TPMS مجهز است که وقتی سیستم به درستی کار نمی‌کند، روشن می‌شود. نشانگر نقص TPMS با نشانگر کمبود فشار تایر فایلیب شده است. زمانی که سیستم نقصی شناسایی کند، نشانگر به مدت تقریبی یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به‌طور پیوسته روشن می‌ماند. این روند با هر استارت بعدی وسیله نقلیه ادامه می‌یابد تا زمانی که نقص وجود داشته باشد. زمانی که نشانگر نقص روشن باشد، سیستم ممکن است قادر به شناسایی یا

هشدار کمبود فشار تایر به‌طور صحیح نباشد. نقص‌های TPMS ممکن است به دلایل مختلفی اتفاق بیفتد، از جمله نصب تایرها یا چرخ‌های جایگزین یا دیگر تایرها که مانع عملکرد صحیح TPMS می‌شود. همیشه پس از تعویض یک یا چند تایر یا چرخ، نشانگر نقص TPMS را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که تایرها و چرخ‌های جایگزین یا دیگر، اجازه عملکرد صحیح TPMS را می‌دهند.

اطلاعات اضافی

- از آنجا که تایر یکد به TPMS مجهز نیست، TPMS فشار باد تایر یکد را نظارت نمی‌کند. TPMS تنها زمانی فعال می‌شود که وسیله نقلیه با سرعت بالاتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) رانده شود. همچنین، این سیستم ممکن است کاهش ناگهانی فشار تایر (برای مثال، پنچر شدن تایر حین رانندگی) را شناسایی نکند. چراغ هشدار کمبود فشار تایر به‌طور خودکار زمانی که فشار تایر تنظیم می‌شود خاموش نمی‌شود. پس از باد کردن تایر به فشار توصیه‌شده، وسیله نقلیه باید با سرعت بالاتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) رانده شود تا TPMS فعال شده و چراغ هشدار کمبود فشار تایر خاموش شود. از فشارسنج تایر برای بررسی فشار تایر استفاده کنید.
- هنگامی که چراغ هشدار کمبود فشار تایر روشن است و فشار تایر کم شناسایی می‌شود، پیام "کمبود فشار تایر - افزودن باد" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود. پیام "کمبود فشار تایر - افزودن باد" زمانی خاموش می‌شود که چراغ هشدار کمبود فشار تایر خاموش شود. پیام "کمبود فشار تایر - افزودن باد" هر بار که دکمه استارت

هشدار:

در موقعیت "روشن" قرار می‌گیرد ظاهر می‌شود، تا زمانی که چراغ هشدار کمبود فشار تایر روشن باشد. اگر چراغ هشدار کمبود فشار تایر برای نشان دادن نقص TPMS روشن شود، پیام "کمبود فشار تایر - افزودن باد" ظاهر نخواهد شد. فشار تایر بسته به گرمای ناشی از عملکرد وسیله نقلیه و دمای محیط تغییر می‌کند. پس از رانندگی، فشار تایر را کاهش ندهید زیرا فشار تایر پس از رانندگی افزایش می‌یابد. دمای پایین محیطی می‌تواند دمای هوای داخل تایر را کاهش دهد که ممکن است باعث کاهش فشار باد تایر شود. این ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار کمبود فشار تایر شود. اگر چراغ هشدار روشن شود در دمای پایین محیط، فشار تایر هر چهار تایر را بررسی کنید.

شما همچنین می‌توانید فشار تایرهای همه تایرها (به جز تایر یدک) را در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه بررسی کنید. (برای اطلاعات بیشتر به "راiane سفر" مراجعه کنید.) ترتیب نمایش اعداد فشار تایر روی صفحه مطابق با ترتیب واقعی موقعیت تایرهاست.

برای اطلاعات اضافی، به "چراغ هشدار کمبود فشار تایر" مراجعه کنید.

احتیاط:

- اگر چراغ هشدار کمبود فشار تایر در حین رانندگی روشن شود، از انجام مانورهای ناگهانی فرمان یا ترمزگیری سریع خودداری کنید، سرعت وسیله نقلیه را کاهش دهید، به محل امنی کنار جاده بروید و هر چه زودتر وسیله نقلیه را متوقف کنید. ممکن است آسیب‌های جدی به وسیله نقلیه وارد شود و منجر به تصادف و آسیب‌های جدی شخصی شود. فشار تایرها را برای هر چهار تایر بررسی کنید. فشار تایرها را به فشار باد توصیه شده سرد که روی پلاک تایر نوشته شده است، تنظیم کنید تا چراغ هشدار کمبود فشار تایر خاموش شود. اگر چراغ هنوز در حین رانندگی روشن است پس از تنظیم فشار تایر، ممکن است یکی از تایرها پنچر شده باشد یا TPMS دچار نقص شده باشد. اگر تایر پنچر شده است، هر چه زودتر آن را با تایر یدک تعویض کنید. اگر هیچ تایری پنچر نشده است و همه تایرها به‌طور صحیح باد شده‌اند، وسیله نقلیه را توسط نمایندگی نپسان بررسی کنید.
- از آنجا که تایر یدک به TPMS مجهز نیست، هنگامی که تایر یدک نصب می‌شود یا چرخ تعویض می‌شود، TPMS کار نمی‌کند و چراغ هشدار کمبود فشار تایر برای حدود ۱ دقیقه چشمک می‌زند. پس از ۱ دقیقه، چراغ روشن باقی می‌ماند. به‌زودی به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.
- تعویض تایرها با تایرهایی که به‌طور اصلی توسط نپسان مشخص نشده‌اند، می‌تواند عملکرد صحیح TPMS را تحت تأثیر قرار دهد.
- از تزیین مایع تایر یا مهر و موم کننده تایر به تایرها خودداری کنید، زیرا این ممکن است باعث نقص در حسگرهای فشار تایر شود.
- TPMS ممکن است زمانی که چرخ‌ها به زنجیر تایر یا برف دفن شده‌اند، به‌درستی عمل نکند.
- از قرار دادن فیلم‌های متالیزه یا هر قطعه فلزی (آنتن و غیره) روی شیشه‌ها خودداری کنید. این ممکن است باعث کاهش دریافت سیگنال‌ها از حسگرهای فشار تایر شود و TPMS به‌درستی عمل نکند.
- برخی دستگاه‌ها و فرستنده‌ها ممکن است موقتاً باعث تداخل با عملکرد TPMS شده و چراغ هشدار کمبود فشار تایر را روشن کنند. برخی مثال‌ها عبارتند از:
 - امکانات یا دستگاه‌های الکتریکی که از فرکانس‌های رادیویی مشابه استفاده می‌کنند و در نزدیکی وسیله نقلیه قرار دارند.
 - اگر یک فرستنده که روی فرکانس‌های مشابه تنظیم شده است در داخل یا نزدیکی وسیله نقلیه استفاده شود.
 - اگر یک کامپیوتر (یا دستگاه مشابه) یا مبدل DC/AC در داخل یا نزدیکی وسیله نقلیه استفاده شود.

چراغ هشدار کمبود فشار تایر ممکن است در موارد زیر روشن شود:

- اگر وسیله نقلیه با چرخ و تایری که TPMS ندارد، تجهیز شده باشد.
- اگر TPMS تعویض شده باشد و شناسه آن ثبت نشده باشد.
- اگر چرخ وسیله نقلیه از نوع اصلی نپایان نباشد.

احتیاط هنگام رانندگی

رانندگی با توجه به شرایط برای ایمنی و راحتی شما بسیار مهم است. به عنوان یک راننده، شما باید بهترین فرد برای دانستن نحوه رانندگی در شرایط مختلف باشید.

بارگیری چمدان

بار و نحوه توزیع آن و نصب تجهیزات (دستگاه‌های اتصال، حمل‌کننده‌های چمدان روی سقف و غیره) ویژگی‌های رانندگی وسیله نقلیه را به طور قابل توجهی تغییر خواهد داد. سبک رانندگی و سرعت شما باید با توجه به شرایط تنظیم شود.

رانندگی در شرایط مرطوب

- از شتاب‌گیری یا توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از پیچیدن تند یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
- از نزدیک شدن بیش از حد به وسیله نقلیه جلویی خودداری کنید.

وقتی که سطح جاده با آب پر شده باشد و برکه‌ها، جویبارهای کوچک و غیره وجود داشته باشد، سرعت خود را کاهش دهید تا از لیز خوردن جلوگیری کنید، چرا که این ممکن است باعث از

دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود. تاپره‌های فرسوده این خطر را افزایش می‌دهند.

رانندگی در شرایط زمستانی

- با احتیاط رانندگی کنید.
- از شتاب‌گیری یا توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از پیچیدن تند یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
- از فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- از نزدیک شدن بیش از حد به وسیله نقلیه جلویی خودداری کنید.

دکمه استارت روشن / خاموش

احتیاط‌ها در مورد دکمه استارت روشن / خاموش هشدار:

- در حین رانندگی وسیله نقلیه، از فشار دکمه استارت روشن / خاموش خودداری کنید، مگر در موارد اضطراری. سیستم e-POWER زمانی که دکمه استارت روشن / خاموش به مدت سه بار متوالی فشرده شود یا به مدت بیش از ۲ ثانیه نگه داشته شود، متوقف خواهد شد. فرمان قفل خواهد شد و ممکن است راننده کنترل وسیله نقلیه را از دست بدهد. این ممکن است باعث آسیب جدی به وسیله نقلیه یا آسیب شخصی شود.

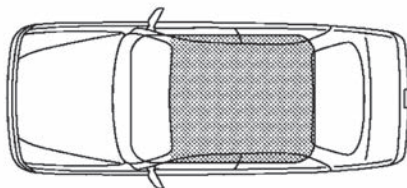
قبل از استفاده از دکمه استارت روشن / خاموش، مطمئن شوید که کلید موقعیت "P" (پارک) را فشار داده‌اید تا موقعیت پارک فعال شود.

سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند می‌تواند بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف شما، کلید روشن / خاموش را فعال کند. شرایط و محیط عملکرد می‌تواند بر عملکرد آن تأثیر بگذارد.

احتیاط:

- هنگام استفاده از وسیله نقلیه، حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- هرگز کلید هوشمند را داخل وسیله نقلیه رها نکنید زمانی که از وسیله نقلیه خارج می‌شوید.



کلید هوشمند تنها زمانی می‌تواند برای شروع سیستم e-POWER استفاده شود که در محدوده قابل استفاده مشخص شده قرار داشته باشد، همانطور که در تصویر نشان داده شده است.

وقتی که باتری کلید هوشمند تقریباً تخلیه شود یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محدوده قابل استفاده مشخص شده وجود داشته باشد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند محدود تر شده و ممکن است به درستی کار نکند.

اگر کلید هوشمند در محدوده قرار داشته باشد، حتی اگر

وضعیت "ON"

سیستم احتراق و برخی از سیستم‌های جانبی (اکسسوری) در این وضعیت فعال می‌شود بدون اینکه سیستم e-POWER روشن باشد. وضعیت "ON" دارای ویژگی صرفه جویی در باتری است که در صورتی که وسیله نقلیه در حال حرکت نباشد، پس از مدتی تحت شرایط زیر، دکمه استارت را به وضعیت "OFF" می‌برد:

- دکمه استارت در وضعیت "ON" باشد.
- سیستم e-POWER متوقف شده باشد. ویژگی صرفه جویی در باتری در صورتی لغو می‌شود که هر یک از شرایط زیر رخ دهد:
- دکمه استارت در وضعیت "OFF" باشد
- سیستم e-POWER در حال اجرا باشد.
- دکمه استارت به طور خودکار در وضعیت "OFF" قرار می‌گیرد زمانی که شرایط زیر برآورده شود و ۱۰ دقیقه گذشته باشد:
- زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار گیرد
- زمانی که وسیله نقلیه پارک شده باشد.

وضعیت "OFF"

سیستم e-POWER در این وضعیت خاموش می‌شود.

وضعیت "ACC" خودکار

با قرار گرفتن وسیله نقلیه در وضعیت "P" (پارک)، کلید هوشمند در نزدیکی شما و دکمه استارت از وضعیت "ON" به "OFF" تغییر داده شود، هنوز می‌توان از کنترل آینه دید عقب و سایر لوازم برای مدتی استفاده کرد.



هنگامی که دکمه استارت را بدون فشردن پدال ترمز فشار دهید، روشن خواهد شد. یک بار برای تغییر به وضعیت "ON". دوبار برای تغییر به وضعیت "OFF". وقتی چراغ نشانگر "آماده برای رانندگی" در صفحه نمایش روشن شود، وسیله نقلیه قابل رانندگی است.

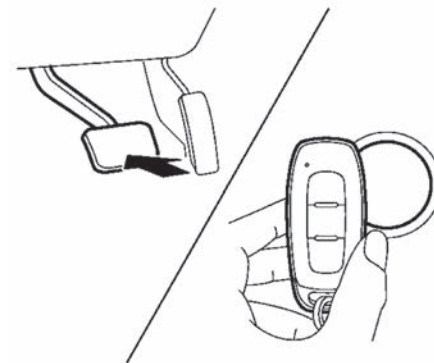
شخصی کلید هوشمند را نداشته باشد، امکان دارد که دکمه استارت روشن/خاموش فشرده شود و سیستم e-POWER شروع به کار کند.

- منطقه صندوق عقب در محدوده قرار ندارد، اما ممکن است کلید هوشمند کار کند.
 - اگر کلید هوشمند روی داشبورد، داخل جعبه داشبورد، محفظه کنار درب یا گوشه محفظه داخلی قرار گیرد، ممکن است کار نکند.
 - اگر کلید هوشمند در نزدیکی درب یا پنجره بیرون وسیله نقلیه قرار گیرد، ممکن است کار کند.
- موقعیت‌های دکمه استارت روشن/خاموش

احتیاط:

- زمانی که دکمه استارت/خاموش در وضعیت "ON" قرار دارد و سیستم e-POWER در حال اجرا نیست، از ترک کردن وسیله نقلیه برای مدت طولانی خودداری کنید. این می‌تواند باتری ۱۲ ولت را تخلیه کند.
- از لوازم جانبی الکتریکی در حین اجرای سیستم e-POWER استفاده کنید تا از تخلیه باتری ۱۲ ولت جلوگیری شود. اگر مجبور به استفاده از لوازم جانبی در حین عدم اجرای سیستم e-POWER هستید، از استفاده طولانی مدت از آن‌ها خودداری کنید و از استفاده همزمان چندین لوازم جانبی الکتریکی خودداری کنید.

باتری کلید هوشمند



اگر باتری کلید هوشمند تخلیه شود یا شرایط محیطی مانع عملکرد کلید هوشمند شود، سیستم e-POWER را طبق دستورالعمل زیر روشن کنید:

۱. پدال ترمز را به طور محکم فشار دهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید.
۳. دکمه استارت را با کلید هوشمند لمس کنید، همانطور که در تصویر نشان داده شده است. (صدای زنگ به گوش خواهد رسید.)
۴. دکمه استارت را در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، در عرض ۱۰ ثانیه پس از شنیدن صدای زنگ فشار دهید. سیستم e-POWER روشن خواهد شد. پس از انجام مرحله ۳، هنگامی که دکمه استارت بدون فشردن پدال ترمز فشار داده شود، وضعیت

دکمه استارت به "ON" تغییر خواهد کرد.

توجه

زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار گیرد یا سیستم e-POWER با استفاده از روش‌های فوق روشن شود، هشدار "باتری کلید کم است" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود حتی اگر کلید هوشمند داخل وسیله نقلیه باشد. این یک نقص نیست. برای خاموش کردن هشدار، دکمه استارت را دوباره با کلید هوشمند لمس کنید. اگر هشدار "باتری کلید کم است" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شد، باتری را هرچه سریع‌تر تعویض کنید. (مراجعه کنید به "باتری کلید هوشمند").

شروع سیستم e-power

۱. اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک اعمال شده است. ۲. اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد. سیستم e-POWER طوری طراحی شده است که تنها در صورتی که وسیله نقلیه در وضعیت "P" (پارک) یا وضعیت دنده در موقعیت "N" (خنثی) باشد، فعال شود. کلید هوشمند باید در هنگام استفاده از ریموت کنترل همراه شما باشد. ۳. پدال ترمز را به طور محکم فشار دهید و دکمه استارت را فشار دهید تا وسیله نقلیه در وضعیت آماده به حرکت قرار گیرد. برای قرار دادن وسیله نقلیه در وضعیت آماده به حرکت به سرعت، دکمه استارت را فشار داده و رها کنید در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید و دکمه استارت در هر وضعیتی قرار دارد. چراغ نشانگر آماده به حرکت در صفحه نمایش روشن می‌شود. برای خاموش کردن سیستم e-POWER، کلید

وضعیت "P" (پارک) را فشار دهید و دکمه استارت را به وضعیت "OFF" تغییر دهید.

توجه

پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت "ON"، ممکن است موتور قبل از خاموش شدن چراغ نشانگر آماده به حرکت که چشمک می‌زند، روشن شود. وقتی سطح باتری لیتیوم یونی (Li-ion) پایین است، ممکن است مدت زمانی طول بکشد تا چراغ نشانگر آماده به حرکت پس از فشردن دکمه استارت از حالت چشمک زن به روشن ثابت تبدیل شود. در این مدت، جریان انرژی و غیره نمایش داده نخواهد شد. پدال ترمز ممکن است سفت باشد زیرا پدال قبل از روشن شدن سیستم e-POWER فشار داده می‌شود. در این صورت، پدال ترمز را محکم‌تر از حالت معمول فشار دهید. ممکن است هنگام فشردن پدال ترمز با خاموش بودن سیستم e-POWER صدا بشنوید. این نشانه‌ای از نقص نیست. اگر سیستم e-POWER روشن نشود، دکمه استارت را به وضعیت "OFF" قرار دهید و برای ۵ ثانیه یا بیشتر صبر کنید و سپس سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید.

رانندگی با وسیله نقلیه سیستم کنترل شیفต์ الکتریکی

این وسیله نقلیه به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا حداکثر توان موجود و عملکرد روان را داشته باشد. دستورالعمل‌های کاربردی پیشنهادی برای این وسیله نقلیه در صفحات بعدی نشان داده شده است.

شروع استفاده از وسیله نقلیه

۱. پس از قرار دادن وسیله نقلیه در وضعیت آماده به حرکت، پدال ترمز پا را به طور کامل فشار دهید قبل از اینکه اهرم دنده را به وضعیت "D" (رانندگی) منتقل کنید. اهرم دنده این وسیله نقلیه به گونه ای طراحی شده است که باید پدال ترمز پا قبل از جابجایی از وضعیت "P" (پارک) به هر وضعیت رانندگی فشرده شود در حالی که سیستم e-POWER در حال اجرا است. وضعیت دنده نمی تواند از وضعیت "P" (پارک) به هیچ یک از وضعیت های دیگر منتقل شود اگر دکمه استارت در وضعیت "OFF" قرار داشته باشد. ۲. پدال ترمز را فشار داده و اهرم دنده را به وضعیت "D" (رانندگی) منتقل کنید. ۳. ترمز پارک و پدال ترمز را رها کنید و سپس با فشار دادن پدال گاز به تدریج وسیله نقلیه را به حرکت در آورید.

هشدار: . هنگام جابجایی از "P" (پارک) یا "N" (خنثی) به "R" (عقب) یا "D" (رانندگی)، پدال گاز را فشار ندهید. همیشه پدال ترمز را تا پایان جابجایی فشار دهید. عدم انجام این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود که ممکن است منجر به حادثه گردد.

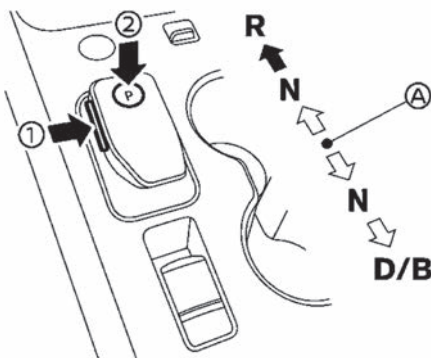
هرگز سعی نکنید دنده را به وضعیت "P" (پارک) یا "R" (عقب) زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت به جلو است و به وضعیت "P" (پارک)، "D" (رانندگی) یا "B" در هنگام حرکت به عقب، تغییر دهید

این ممکن است باعث تصادف یا آسیب به جعبه دنده شود.

هشدار: . زمانی که وسیله نقلیه را در یک شیب تند متوقف می کنید، آن را با فشار دادن پدال گاز نگه ندارید. برای این کار باید از پدال ترمز استفاده کنید. . از آویزان کردن اشیاء روی

اهرم دنده خودداری کنید. این ممکن است به دلیل شروع ناگهانی باعث تصادف شود.

جابجایی



A وضعیت خلاص (وضعیت مرکزی)

برای جابجایی اهرم دنده

دکمه ا را فشار دهید تا جابجا کنید ➡

بدون فشار دادن دکمه ا جابجا کنید ➡

برای جابجایی به وضعیت "P" (پارک)، کلید ۲ "P" را فشار دهید زمانی که در وضعیت "D" (رانندگی) هستید، به سمت وضعیت "B" جابجا کنید.

توجه:

اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه در وضعیت دنده مورد نظر قرار دارد با بررسی نشانگر وضعیت دنده که روی اهرم دنده یا صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه نمایش داده می شود.

- برای قرار دادن وسیله نقلیه در وضعیت "D" (رانندگی) از وضعیت "B"، اهرم دنده را دوباره به وضعیت "D" منتقل کنید.
- زمانی که حالت SPORT یا حالت ECO از حالت های رانندگی انتخاب شود، وضعیت دنده به وضعیت "B" تغییر نخواهد کرد. (مراجعه کنید به "e-Pedal Step" سیستم e-POWER).

پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت آماده به حرکت، پدال ترمز را به طور کامل فشار داده و اهرم دنده را به هر یک از وضعیت های دنده مورد نظر منتقل کنید.

توجه:

وسیله نقلیه به طور خودکار وضعیت "P" (پارک) را زمانی که دکمه استارت در وضعیت "OFF" قرار گیرد اعمال می کند. زمانی که چراغ نشانگر آماده به حرکت " " روشن نمی شود، وضعیت دنده نمی تواند به وضعیت "D" (رانندگی)، "B" یا "R" (عقب) تغییر یابد حتی اگر دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار گرفته باشد

- اگر شرایط زیر برآورده شده باشد، وضعیت دنده ممکن است به طور خودکار به وضعیت "P" (پارک) تغییر یابد:
- زمانی که وسیله نقلیه در حالت SPORT یا حالت ECO متوقف شده باشد.

هشدار:

- زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
- زمانی که درب راننده باز باشد.

هشدار:

- اهرم دنده همیشه زمانی که رها شود در وضعیت مرکزی قرار دارد. زمانی که دکمه استارت در وضعیت آماده به حرکت قرار گیرد، راننده باید تأیید کند که وسیله نقلیه در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد. چراغ نشانگر بالای "P" روی اهرم دنده روشن است و "P" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه نمایش داده می‌شود. اگر وسیله نقلیه در وضعیت "D" (رانندگی) یا "R" (عقب) باشد زمانی که دکمه استارت در وضعیت آماده به حرکت قرار گیرد، این ممکن است باعث شروع ناگهانی شود که می‌تواند منجر به تصادف گردد.
- در جاده‌های شیب‌دار، اجازه ندهید وسیله نقلیه در وضعیت "D" (رانندگی) یا وضعیت "B" به عقب رفته و یا در وضعیت "R" (عقب) به جلو حرکت کند. این ممکن است باعث تصادف شود
- از قرار دادن اهرم دنده در وضعیت "N" (خنثی) هنگام رانندگی خودداری کنید. ترمز احیاکننده عمل نمی‌کند که ممکن است باعث تصادف شود. اگر ترمز احیاکننده به درستی عمل نکند، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت وسیله نقلیه کاهش یابد. زمانی که وسیله نقلیه را در جاده شیب‌دار متوقف یا پارک می‌کنید، پدال ترمز را فشار داده و وسیله نقلیه را متوقف کنید. اگر وسیله نقلیه با فشار دادن تنها پدال گاز و رها کردن پدال ترمز متوقف شود، موتور الکتریکی برای رانندگی ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد شود. هنگام توقف وسیله نقلیه، پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

توجه

- از جابجایی اهرم دنده در حالی که کلید وضعیت "P" را فشار می‌دهید خودداری کنید. این ممکن است به موتور الکتریکی آسیب برساند
- هنگام جابجایی به وضعیت دلخواه با استفاده از اهرم دنده، اطمینان حاصل کنید که اهرم دنده با رها کردن دست از اهرم به وضعیت مرکزی باز می‌گردد. نگه داشتن اهرم دنده در موقعیت میانه نیز ممکن است به سیستم کنترل دنده آسیب برساند.
- از جابجایی اهرم دنده در حالی که پدال گاز فشار داده شده است خودداری کنید، مگر زمانی که به وضعیت "B" تغییر می‌دهید. این ممکن است باعث شروع ناگهانی شود که می‌تواند منجر به تصادف گردد.
- عملیات‌های زیر مجاز نیستند زیرا نیروی زیادی به موتور الکتریکی برای رانندگی وارد می‌شود که ممکن است به وسیله نقلیه آسیب برساند: جابجایی اهرم دنده به وضعیت "R" (عقب) هنگام حرکت به جلو جابجایی اهرم دنده به وضعیت "D" (رانندگی) یا "B" هنگام حرکت به عقب اگر این عملیات‌ها انجام شوند، صدای زنگ به گوش می‌رسد و وسیله نقلیه به وضعیت "N" (خنثی) منتقل می‌شود.
- از عقب رفتن عمدی با اهرم دنده در وضعیت "D" (رانندگی) یا "B" روی شیب یا حرکت به جلو با اهرم دنده در وضعیت "R" (عقب) روی شیب پایین خودداری کنید. زمانی که باتری لیتیوم یونی (Li-ion) به طور کامل شارژ شده باشد، انرژی الکتریکی تولید شده توسط موتور الکتریکی برای تولید توان توسط موتور مصرف می‌شود. در این حالت، صدای موتور ممکن است بلند باشد، اما این یک نقص نیست.
- زمانی که کلید وضعیت "P" هنگام رانندگی فشار داده شود، عملیات لغو می‌شود. (صدایی شنیده می‌شود و وضعیت دنده قبل از شروع حرکت تثبیت می‌شود.)

شروع و رانندگی

(خنثی) عمل نمی‌کند. با این حال، ترمز وسیله نقلیه هنوز می‌تواند وسیله نقلیه را متوقف کند. برای جابجایی به وضعیت "N" (خنثی): زمانی که وسیله نقلیه در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد، اهرم دنده را به جلو یا عقب یک گام با فشردن پدال ترمز جابجا کرده و اهرم دنده را برای بیش از ۱ ثانیه در وضعیت نگه دارید.

هنگامی که وسیله نقلیه در وضعیت "D" (رانندگی) یا "B" قرار دارد، اهرم دنده را با فشردن پدال ترمز به جلو یک گام جابجا کنید و اهرم دنده را برای بیش از ۱ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید. هنگامی که وسیله نقلیه در وضعیت "R" (عقب) قرار دارد، اهرم دنده را با فشردن پدال ترمز به عقب یک گام جابجا کنید و اهرم دنده را برای بیش از ۱ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید.

D رانندگی

از این وضعیت برای تمام رانندگی‌های معمولی به جلو استفاده کنید. اگر وسیله نقلیه در وضعیت "D" (رانندگی) قرار گیرد در حالی که در حال حرکت به عقب است، صدای زنگ به گوش می‌رسد و وسیله نقلیه به وضعیت "N" (خنثی) منتقل می‌شود.

B

از وضعیت "B" برای رانندگی در سرازیری استفاده کنید. زمانی که از وضعیت "B" استفاده می‌شود، هنگام رها کردن پدال گاز، ترمز احیاکننده بیشتری نسبت به وضعیت "D" (رانندگی) اعمال می‌شود.

پارک" مراجعه کنید.

توجه:

زمانی که وسیله نقلیه بدون حرکت است، اگر وضعیت دنده غیر از "P" (پارک) باشد، زمانی که دکمه استارت در وضعیت "OFF" قرار گیرد، وضعیت دنده به طور خودکار به وضعیت "P" (پارک) تغییر می‌کند. اگر کلید وضعیت "P" در حالی که اهرم دنده در حال جابجایی است فشار داده شود، وضعیت دنده به "P" (پارک) تغییر نخواهد کرد. هنگام فشار دادن کلید وضعیت "P"، ابتدا اطمینان حاصل کنید که اهرم دنده به وضعیت مرکزی بازگشته است.

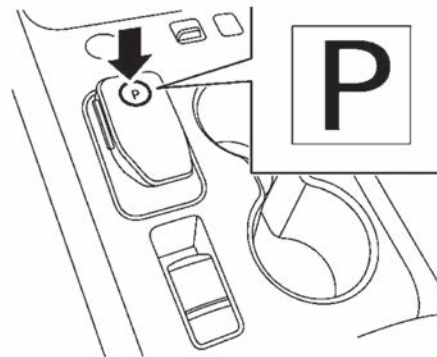
R عقب

از این وضعیت برای حرکت به عقب استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه کاملاً متوقف شده است قبل از انتخاب وضعیت "R" (عقب). پدال ترمز باید فشار داده شود و شاسی اهرم دنده باید فشرده شود تا اهرم دنده از وضعیت بی‌حرکت به وضعیت "R" (عقب) منتقل شود. اگر وسیله نقلیه در وضعیت "R" (عقب) قرار گیرد زمانی که در حال حرکت به جلو است، صدای زنگ به گوش می‌رسد و وسیله نقلیه به وضعیت "N" (خنثی) منتقل می‌شود.

N خنثی

هیچ دنده‌ای برای حرکت به جلو یا عقب درگیر نیست. وسیله نقلیه می‌تواند در این وضعیت به وضعیت آماده به حرکت قرار گیرد. از جابجایی به وضعیت "N" (خنثی) در حین رانندگی خودداری کنید. سیستم ترمز احیاکننده در وضعیت "N"

P پارک



از این وضعیت زمانی که وسیله نقلیه پارک شده است یا زمانی که می‌خواهید وسیله نقلیه را در وضعیت آماده به حرکت قرار دهید استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه به طور کامل متوقف شده است قبل از انتخاب وضعیت "P" (پارک). برای جابجایی به وضعیت "P" (پارک)، کلید وضعیت "P" را فشار دهید همانطور که در تصویر نشان داده شده است. زمانی که وسیله نقلیه به طور کامل متوقف شده است. اگر کلید وضعیت "P" در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است فشار داده شود، صدای زنگ شنیده می‌شود و وضعیت دنده فعلی حفظ می‌شود. پس از جابجایی به وضعیت "P" (پارک)، ترمز پارک را اعمال کنید. هنگام پارک کردن در شیب، ابتدا ترمز پارک را اعمال کنید در حالی که پدال ترمز پافشرده شده است، سپس کلید وضعیت "P" را فشار دهید و وسیله نقلیه را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید. برای عملیات ترمز پارک، به "ترمز

توجه:

از آنجاکه برای افزایش نیروی کاهش سرعت در وضعیت "B" نیاز است، موتور در وضعیت "B" بیشتر از وضعیت "D" (رانندگی) کار می‌کند و ممکن است سرعت موتور افزایش یابد. ترمز احیا کننده: اثر بخشی ترمز احیا کننده زمانی که وسیله نقلیه در وضعیت "B" قرار دارد بیشتر از وضعیت "D" (رانندگی) است و زمانی که حالت رانندگی SPORT یا ECO انتخاب می‌شود بیشتر از حالت استاندارد است. اگر سرعت وسیله نقلیه بسیار زیاد باشد، پدال ترمز را به طور مناسب فشار دهید. اثر بخشی ترمز احیا کننده ممکن است در جاده‌های لغزنده، زمانی که باتری لیتیوم یونی (Li-ion) به طور کامل شارژ شده باشد یا دمای باتری لیتیوم یونی پایین باشد کاهش یابد.

سیستم کنترل پایداری وسیله نقلیه (VDC) هشدار:

- این سیستم برای کمک به راننده در حفظ پایداری طراحی شده است، اما از وقوع تصادفات ناشی از عملیات ناگهانی فرمان در سرعت‌های بالا یا رانندگی بی‌دقت یا خطرناک جلوگیری نمی‌کند. سرعت وسیله نقلیه را کاهش دهید و به ویژه هنگام رانندگی و پیچیدن در سطوح لغزنده مراقب باشید و همیشه با دقت رانندگی کنید.
- از تغییرات در تعلیق، وسیله نقلیه خودداری کنید. اگر قطعات مانند شوک‌ها، استراوت‌ها، فنرها، میله‌های پایداری کننده، بوش‌ها و چرخ‌ها که برای وسیله نقلیه شما توصیه شده از نمایندگی نیشان نباشند یا به شدت فرسوده شده باشند، سیستم VDC ممکن است به درستی عمل نکند. این می‌تواند عملکرد کنترل وسیله نقلیه را تحت تأثیر قرار

- دهد و چراغ هشدار VDC ممکن است روشن شود.
- اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت‌ها، دیسک‌ها و کالیپرها برای وسیله نقلیه شما توصیه شده توسط نمایندگی نیشان نباشند یا به شدت فرسوده شده باشند، سیستم VDC ممکن است به درستی عمل نکند و چراغ هشدار VDC ممکن است روشن شود.
- اگر قطعات مربوط به کنترل موتور کششی برای وسیله نقلیه شما توصیه شده توسط نمایندگی نیشان نباشند یا به شدت فرسوده شده باشند، چراغ هشدار VDC ممکن است روشن شود
- هنگامی که در سطوح با شیب شدید مانند گودال‌های بانکی حرکت می‌کنید، سیستم VDC ممکن است به درستی عمل نکند و چراغ هشدار VDC ممکن است روشن شود. از رانندگی در این نوع جاده‌ها خودداری کنید.
- هنگامی که در سطح ناپایدار مانند میز چرخان، کشتی، آسانسور یا رمپ حرکت می‌کنید، چراغ هشدار VDC ممکن است روشن شود. این یک نقص نیست. سیستم e-POWER را پس از رانندگی بر روی سطح پایدار مجدداً راه‌اندازی کنید.
- اگر از چرخ‌ها یا تایرهای غیر از تایرهای توصیه شده توسط نیشان استفاده شود، سیستم VDC ممکن است به درستی عمل نکند و چراغ هشدار VDC ممکن است روشن شود.
- سیستم VDC جایگزین تایرهای زمستانی یا زنجیر تایرها بر روی جاده‌های پوشیده از برف نیست.
- سیستم کنترل پایداری وسیله نقلیه (VDC) از سنسورهای مختلف برای نظارت بر ورودی‌های راننده و حرکت وسیله نقلیه استفاده می‌کند. در شرایط خاص رانندگی، سیستم VDC به انجام عملکردهای زیر کمک می‌کند:
- فشار ترمز را برای کاهش لغزش چرخ بر روی یک چرخ محرک که در حال لغزش است کنترل می‌کند تا توان به چرخ محرک دیگری که در حال لغزش نیست منتقل شود.
- فشار ترمز و خروجی موتور کششی را برای کاهش لغزش چرخ محرک بر اساس سرعت وسیله نقلیه کنترل می‌کند (عملکرد کنترل کشش).
- فشار ترمز در چرخ‌های فردی و خروجی موتور کششی را برای کمک به راننده در حفظ کنترل وسیله نقلیه در شرایط زیر کنترل می‌کند:
 - تحت کشیدن (وسیله نقلیه تمایل دارد که مسیر فرمان را دنبال نکند با وجود افزایش ورودی فرمان)
 - چرخش بیش از حد (وسیله نقلیه تمایل دارد که به دلیل شرایط جاده یا رانندگی بچرخد).
- سیستم VDC می‌تواند به راننده کمک کند تا کنترل وسیله نقلیه را حفظ کند، اما نمی‌تواند از دست دادن کنترل وسیله نقلیه در تمام شرایط رانندگی جلوگیری کند. زمانی که سیستم VDC عمل می‌کند، چراغ هشدار VDC در داشبورد چشمک می‌زند، بنابراین توجه کنید به موارد زیر:
 - ممکن است جاده لغزنده باشد یا سیستم ممکن است تشخیص دهد که اقدامی برای کمک به وسیله نقلیه در مسیر فرمان لازم است. ممکن است احساس ضربه در پدال ترمز کنید و صدای لرزش از زیر درب موتور بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم VDC به درستی کار می‌کند. سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تطبیق دهید.
 - اگر نقصی در سیستم رخ دهد، چراغ هشدار VDC در داشبورد روشن می‌شود. سیستم VDC به طور خودکار خاموش می‌شود. صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه برای خاموش

شروع و رانندگی

برای روشن کردن مجدد "تنظیمات VDC"، آن را در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه فعال کنید یا سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید تا سیستم VDC روشن شود.

کنترل شاسی

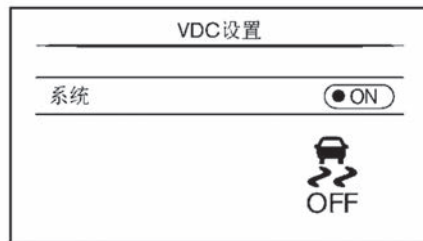
کنترل شاسی یک ماژول کنترل الکتریکی است که کار آن کنترل هوشمند کشش خودرو است.

کنترل هوشمند کشش خودرو

کنترل هوشمند کشش، رانندگی را بر اساس الگوهای فرمان دهی و شتاب گیری/ترمزگیری راننده حس کرده و فشار ترمز را در چرخ های فردی کنترل می کند تا در پیچ ها به کشش خودرو کمک کرده و پاسخ وسیله نقلیه را نرم تر کند. کنترل هوشمند کشش خودرو می تواند با استفاده از تنظیمات "کمک راننده" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه به حالت ON (فعال) یا OFF (غیرفعال) تنظیم شود. برای اطلاعات بیشتر به "تنظیمات" مراجعه کنید. زمانی که سیستم کنترل پایداری وسیله نقلیه (VDC) خاموش باشد، کنترل هوشمند کشش نیز خاموش می شود. اگر پیغام هشدار کنترل شاسی در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که کنترل هوشمند کشش به درستی عمل نمی کند. سیستم را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید. (به "۲۲. خطای سیستم کنترل شاسی" مراجعه کنید.)

چگونه سیستم VDC را خاموش کنیم

وسيله نقلیه باید در بیشتر شرایط رانندگی با سیستم کنترل پایداری وسیله نقلیه (VDC) روشن رانده شود. زمانی که وسیله نقلیه در گل یا برف گیر کرده است، سیستم VDC خروجی موتور کشش را کاهش می دهد تا از چرخش بی مورد چرخ ها جلوگیری کند. سرعت وسیله نقلیه حتی اگر پدال گاز تا انتها فشار داده شود کاهش خواهد یافت. اگر حداکثر قدرت موتور کشش برای آزاد کردن وسیله نقلیه لازم باشد، سیستم VDC را خاموش کنید



برای خاموش کردن سیستم VDC، مراحل زیر را در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه انجام دهید:

دکمه ◀ ▶ روی فرمان را فشار دهید تا گزینه "تنظیمات" نمایش داده شود.

از دکمه ⬆ برای انتخاب "تنظیمات VDC" استفاده کنید و سپس دکمه OK را فشار دهید.

"سیستم" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید. چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

کردن سیستم VDC استفاده می شود. چراغ نشانگر خاموش بودن VDC روشن می شود تا نشان دهد سیستم VDC خاموش است. زمانی که سیستم VDC خاموش است، سیستم VDC هنوز برای جلوگیری از لغزش یک چرخ محرک با انتقال توان به چرخ محرک غیرلغزنده عمل می کند. چراغ هشدار VDC چشمک می زند اگر این اتفاق بیفتد. تمام عملکردهای دیگر VDC خاموش هستند و چراغ هشدار VDC چشمک نخواهد زد. سیستم VDC به طور خودکار زمانی که دکمه استارت در وضعیت "OFF" قرار گرفته و سپس به وضعیت "ON" باز می گردد، تنظیم مجدد می شود.

به "چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری وسیله نقلیه (VDC)" و "چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم VDC" مراجعه کنید.

کامپیوتر دارای ویژگی تشخیصی داخلی است که هر بار که سیستم e-POWER را راه اندازی کرده و وسیله نقلیه را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می دهید، سیستم را آزمایش می کند. هنگام انجام خودآزمایی، ممکن است صدای "کلاچ" بشنوید و یا احساس ضربه در پدال ترمز کنید. این طبیعی است و نشان دهنده نقص در سیستم نیست.

هشدار:

کنترل هوشمند کشش بسته به شرایط رانندگی ممکن است موثر نباشد. همیشه با دقت و توجه رانندگی کنید. هنگامی که کنترل هوشمند کشش در حال عمل است، ممکن است ضربات خفیفی در پدال ترمز احساس کرده و صدایی بشنوید. این طبیعی است و نشان دهنده این است که کنترل کشش به درستی عمل می‌کند. همچنین ممکن است هنگام عملکرد کنترل کشش کاهش سرعت احساس کنید. با این حال، این یک نقص نیست. حتی اگر کنترل ردیابی هوشمند روی حالت OFF قرار داشته باشد، برخی عملکردها همچنان فعال خواهند ماند تا به راننده کمک کنند (به عنوان مثال، شرایط ایجاب).

سیستم کمک به شروع حرکت در شیب هشدار:

کمک به شروع حرکت در شیب تحت شرایط زیر به طور خودکار عمل می‌کند: .

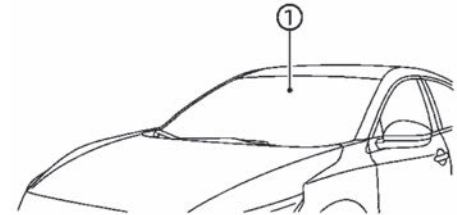
- دنده به یک دنده جلو یا عقب منتقل شده باشد.
 - وسیله نقلیه به طور کامل در شیب متوقف شده باشد با استفاده از ترمز
- حداکثر زمان نگهداری ۲ ثانیه است. پس از ۲ ثانیه، وسیله نقلیه شروع به حرکت به عقب خواهد کرد و سیستم کمک به شروع حرکت در شیب به طور کامل متوقف خواهد شد
- سیستم کمک به شروع حرکت در شیب زمانی که وسیله نقلیه در وضعیت "N" (خنثی) یا "P" (پارک) قرار گیرد یا روی جاده صاف و هموار باشد، عمل نخواهد کرد. زمانی که چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری وسیله نقلیه (VDC) در صفحه نمایش ظاهر شود، سیستم کمک به شروع حرکت در شیب عمل نخواهد کرد. به "چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری وسیله نقلیه (VDC)" مراجعه کنید.

- هرگز فقط به سیستم کمک به شروع حرکت در شیب برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه به عقب در شیب اعتماد نکنید. همیشه با دقت و توجه رانندگی کنید. زمانی که وسیله نقلیه در یک شیب تند متوقف شده است، پدال ترمز را فشار دهید. به ویژه هنگامی که در یک شیب در جاده‌های یخ‌زده یا گل‌آلود متوقف شده‌اید، احتیاط بیشتری کنید. عدم جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه به عقب ممکن است منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و صدمات جدی یا مرگ شود.
 - سیستم کمک به شروع حرکت در شیب برای نگه داشتن وسیله نقلیه در حالت توقف روی شیب طراحی نشده است. زمانی که وسیله نقلیه در یک شیب تند متوقف شده است، پدال ترمز را فشار دهید. عدم انجام این کار ممکن است باعث حرکت وسیله نقلیه به عقب و منجر به تصادف یا آسیب شخصی جدی شود.
 - سیستم کمک به شروع حرکت در شیب ممکن است در تمام شرایط بار یا جاده از حرکت وسیله نقلیه به عقب جلوگیری نکند. همیشه آماده باشید تا پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت وسیله نقلیه به عقب جلوگیری کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث تصادف یا آسیب شخصی جدی شود.
- سیستم کمک به شروع حرکت در شیب به طور خودکار ترمزها را فعال نگه می‌دارد تا از حرکت وسیله نقلیه به عقب در زمانی که راننده پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار می‌دهد، جلوگیری کند وقتی که وسیله نقلیه در شیب متوقف شده باشد. سیستم

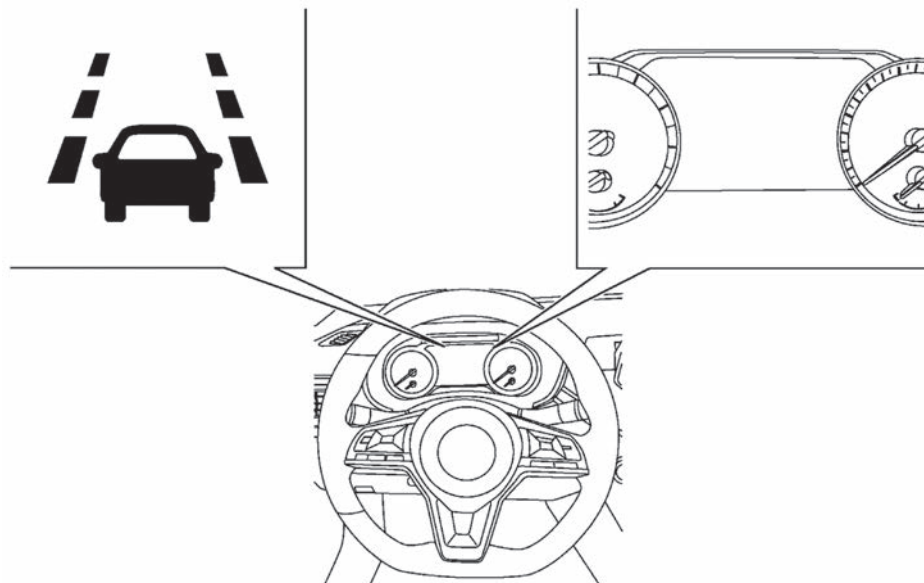
است، با نشانگر ولرزش فرمان. برای اطلاعات بیشتر، به "عملکرد سیستم LDW" مراجعه کنید.

هشدار خروج از خط (LDW) سیستم (در صورت وجود) هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم LDW ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ شود. این سیستم تنها یک دستگاه هشدار است که به راننده اطلاع می‌دهد که ممکن است وسیله نقلیه به طور ناخواسته از خط عبور کند. این سیستم قادر به هدایت وسیله نقلیه یا جلوگیری از از دست دادن کنترل آن نیست. مسئولیت راننده است که همیشه هوشیار باشد، به طور ایمن رانندگی کند، وسیله نقلیه را در خط حرکت نگه دارد و کنترل وسیله نقلیه را در تمامی شرایط به عهده بگیرد.



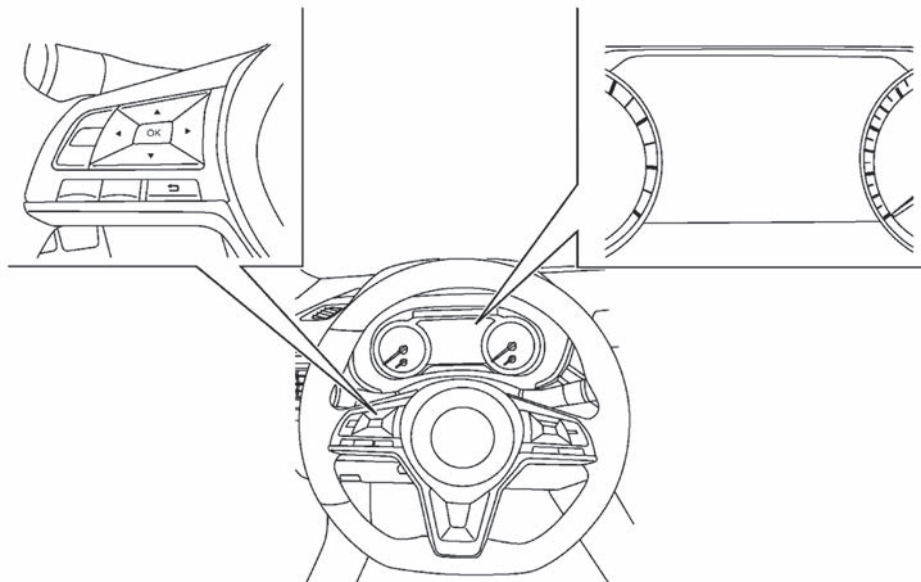
سیستم LDW زمانی که وسیله نقلیه با سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) یا بیشتر حرکت می‌کند و فقط زمانی که علائم خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده باشند، عمل می‌کند. سیستم LDW با استفاده از واحد دوربین چندحسی جلویی که بالای آینه داخلی قرار دارد، علائم خطوط جاده را در خط حرکت نظارت می‌کند. سیستم LDW به راننده هشدار می‌دهد که وسیله نقلیه در حال خروج از خط حرکت



یکی از طرفین خط حرکت نزدیک می‌شود، فرمان شروع به لرزش می‌کند و نشانگر LDW در داشبورد چشمک می‌زند تا راننده را هشدار دهد. عملکرد هشدار زمانی متوقف می‌شود که وسیله نقلیه به داخل خطوط جاده بازگردد.

LDW سیستم عملکرد هشدار خروج از خط را زمانی که وسیله نقلیه با سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) یا بیشتر حرکت می‌کند و علائم خطوط جاده واضح هستند، ارائه می‌دهد. هنگامی که وسیله نقلیه به

چگونه سیستم LDW را فعال / غیرفعال کنیم



مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم LDW انجام دهید:

۱. دکمه  را فشار دهید تا "تنظیمات" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود. از دکمه  برای انتخاب "کمک راننده"
۲. "خط" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.
۳. "هشدار خروج از خط" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

۱. دکمه  را فشار دهید تا "تنظیمات" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود. از دکمه  برای انتخاب "کمک راننده"



توجه:

هنگام فعال / غیرفعال کردن سیستم، سیستم تنظیمات فعلی را حفظ می‌کند حتی اگر سیستم e-POWER مجدداً راه‌اندازی شود.

محدودیت‌های سیستم LDW هشدار:

محدودیت‌های سیستم برای سیستم LDW در زیر آمده است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم LDW ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ شود. سیستم در سرعت‌های کمتر از تقریباً ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) یا زمانی که قادر به شناسایی علائم خطوط جاده نباشد، عمل نمی‌کند.

- از سیستم LDW در شرایط زیر استفاده نکنید زیرا ممکن است به درستی عمل نکند:
 - در هوای بد (باران، مه، برف، و غیره).
 - هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، مانند روی یخ یا برف.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های پیچ‌دار یا ناهموار.
 - زمانی که به دلیل تعمیرات جاده، خطی مسدود شده باشد.
 - زمانی که در یک خط موقت یا موقتی رانندگی می‌کنید.
 - زمانی که در جاده‌هایی رانندگی می‌کنید که عرض خط خیلی باریک باشد.
 - زمانی که با شرایط استاندارد تایر رانندگی نمی‌کنید (برای مثال، سایش تایر، فشار پایین تایر، نصب تایر یدکی، زنجیرهای تایر، چرخ‌های غیر استاندارد).

- زمانی که وسیله نقلیه با قطعات ترمز یا قطعات تعلیق غیر اصلی تجهیز شده باشد.
- سیستم ممکن است تحت شرایط زیر به درستی عمل نکند:
 - در جاده‌هایی که خطوط جاده موازی متعدد وجود دارد؛
 - خطوط جاده که رنگ آن‌ها محو یا به وضوح نقاشی نشده‌اند؛
 - خطوط جاده زرد رنگ؛
 - خطوط جاده غیر استاندارد؛ یا خطوط جاده‌ای که با آب، خاک، برف و غیره پوشیده شده‌اند.
 - در جاده‌هایی که خطوط جاده قطع شده هنوز قابل شناسایی هستند.
 - در جاده‌هایی که پیچ‌های تند وجود دارند.
 - در جاده‌هایی که اشیاء با تضاد شدید مانند سایه‌ها، برف، آب، رد چرخ‌ها، درزها یا خطوط باقی‌مانده پس از تعمیرات جاده وجود دارند. (سیستم LDW ممکن است این موارد را به عنوان خطوط جاده شناسایی کند).
 - در جاده‌هایی که خط حرکت ادغام یا جدا می‌شود.
 - زمانی که جهت حرکت وسیله نقلیه با خط جاده هم‌راستا نباشد.
 - زمانی که در نزدیکی وسیله نقلیه جلویی حرکت می‌کنید که میدان شناسایی دوربین چندحسی جلو را مسدود می‌کند.
 - زمانی که باران، برف، خاک یا اشیاء به شیشه جلو در مقابل دوربین چندحسی جلو بچسبند.
 - زمانی که چراغ‌ها به دلیل کثیفی لنز یا عدم تنظیم صحیح زاویه، روشنایی کافی نداشته باشند.
 - زمانی که نور شدید وارد دوربین چندحسی جلو شود. (برای مثال، نور مستقیماً در هنگام طلوع یا غروب آفتاب)

به جلوی وسیله نقلیه می‌تابد.)

– زمانی که تغییر ناگهانی در روشنایی رخ دهد. (برای مثال، وقتی وسیله نقلیه وارد یا از یک تونل یا زیر یک پل خارج می‌شود.)

سیستم موقتاً در دسترس نیست

- اگر وسیله نقلیه در شرایط دمای بالا (بیش از حدود ۴۰ درجه سانتی‌گراد یا ۱۰۴ درجه فارنهایت) در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد و سپس شروع به حرکت کند، سیستم LDW ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود و پیام "Unavailable: High Cabin Temperature" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر خواهد شد. زمانی که دمای داخلی کاهش یابد، سیستم LDW به طور خودکار شروع به کار خواهد کرد سیستم LDW برای هشدار در شرایط زیر طراحی نشده است:
 - زمانی که سیگنال تغییر خط فعال شده و در جهت سیگنال تغییر خط می‌دهید. (سیستم LDW دوباره تقریباً ۲ ثانیه پس از خاموش شدن سیگنال تغییر خط قابل استفاده خواهد شد). زمانی که سرعت وسیله نقلیه به کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) کاهش یابد. پس از اتمام شرایط فوق و برآورده شدن شرایط لازم برای عملکرد، سیستم LDW مجدداً فعال خواهد شد.

شروع و رانندگی

- سیستم مداخله هوشمند در خط عمدتاً برای استفاده در بزرگراه‌ها یا جاده‌های توسعه‌یافته طراحی شده است. این سیستم ممکن است قادر به شناسایی علائم خطوط جاده در برخی شرایط جاده‌ای، آب و هوایی یا رانندگی نباشد. سیستم مداخله هوشمند در خط باید هر بار که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، با استفاده از دکمه ProPILOT روی فرمان روشن شود.

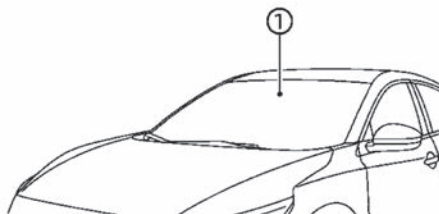
این سیستم زمانی که وسیله نقلیه با سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) یا بیشتر حرکت می‌کند و فقط زمانی که علائم خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده باشند، عمل می‌کند.

سیستم مداخله هوشمند در خط به راننده هشدار می‌دهد زمانی که وسیله نقلیه از مرکز خط حرکت خارج می‌شود یا نشانگر و لرزش فرمان. این سیستم به راننده کمک می‌کند تا وسیله نقلیه را به مرکز خط حرکت بازگرداند با اعمال ترمز به چرخ‌های چپ یا راست به طور فردی (برای مدت زمان کوتاه).

سیستم مداخله هوشمند در خط علائم خطوط جاده را در خط حرکت با استفاده از دوربین چندحسی جلو که بالای آینه داخلی قرار دارد، کنترل می‌کند.

- از قرار دادن مواد بازتابنده، مانند کاغذ سفید یا آینه، روی داشبورد خودداری کنید. بازتاب نور خورشید ممکن است توانایی دوربین در شناسایی خطوط جاده را تحت تأثیر قرار دهد از ضربه زدن یا آسیب رساندن به نواحی اطراف دوربین خودداری کنید. از لمس لنز دوربین یا باز کردن پیچ موجود در واحد دوربین خودداری کنید. اگر واحد دوربین به دلیل تصادف آسیب دید، توصیه می‌شود که به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

سیستم مداخله هوشمند در خط (در صورت وجود)



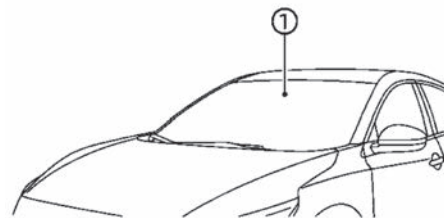
هشدار:

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم مداخله هوشمند در خط ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ شود. سیستم مداخله هوشمند در خط قادر به هدایت وسیله نقلیه یا جلوگیری از دست دادن کنترل آن نیست. مسئولیت راننده است که همیشه هوشیار باشد، به طور ایمن رانندگی کند، وسیله نقلیه را در خط حرکت نگه دارد و کنترل وسیله نقلیه را در تمامی شرایط به عهده بگیرد.

نقص سیستم

اگر سیستم LDW دچار نقص شود، به طور خودکار غیرفعال شده و هشدار "Not Available: System Malfunction" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر خواهد شد. اگر پیام هشدار در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شد، وسیله نقلیه را به مکان امنی منتقل کرده و متوقف کنید. کلید وضعیت "P" را فشار دهید تا وضعیت "P" (پارک) فعال شود و دکمه استارت را به وضعیت "OFF" تغییر داده و سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شد، سیستم را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

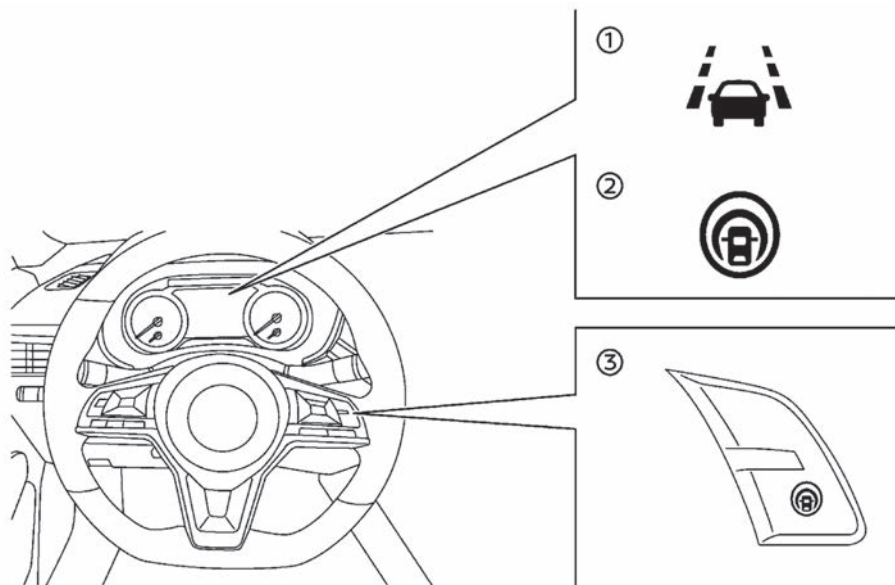
نگهداری سیستم



- واحد دوربین چندحسی جلو برای سیستم LDW بالای آینه داخلی قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم LDW و جلوگیری از نقص سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید: همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید. از نصب برچسب (از جمله مواد شفاف) یا نصب لوازم جانبی نزدیک به واحد دوربین خودداری کنید.

عملکرد سیستم مداخله هوشمند در خط

سیستم مداخله هوشمند در خط در سرعت‌های بیشتر از تقریباً ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) عمل می‌کند. هنگامی که وسیله نقلیه به یکی از طرفین خط حرکت نزدیک می‌شود، فرمان شروع به لرزش می‌کند و نشانگر LDW (تارنجی) در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد. سپس، سیستم مداخله هوشمند در خط به طور خودکار ترمزها را برای مدت زمان کوتاهی اعمال می‌کند تا به راننده کمک کند وسیله نقلیه را به مرکز خط حرکت بازگرداند. برای روشن کردن سیستم مداخله هوشمند در خط، دکمه ProPILOT روی فرمان را پس از راه‌اندازی سیستم e-POWER فشار دهید. نشانگر روشن سیستم مداخله هوشمند در خط در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه روشن خواهد شد. برای خاموش کردن سیستم مداخله هوشمند در خط، دوباره دکمه ProPILOT را فشار دهید. نشانگر روشن سیستم مداخله هوشمند در خط خاموش خواهد شد.



۱. نشانگر هشدار خروج از خط (LDW)

۲. نشانگر فعال بودن مداخله هوشمند در خط

۳. دکمه ProPILOT

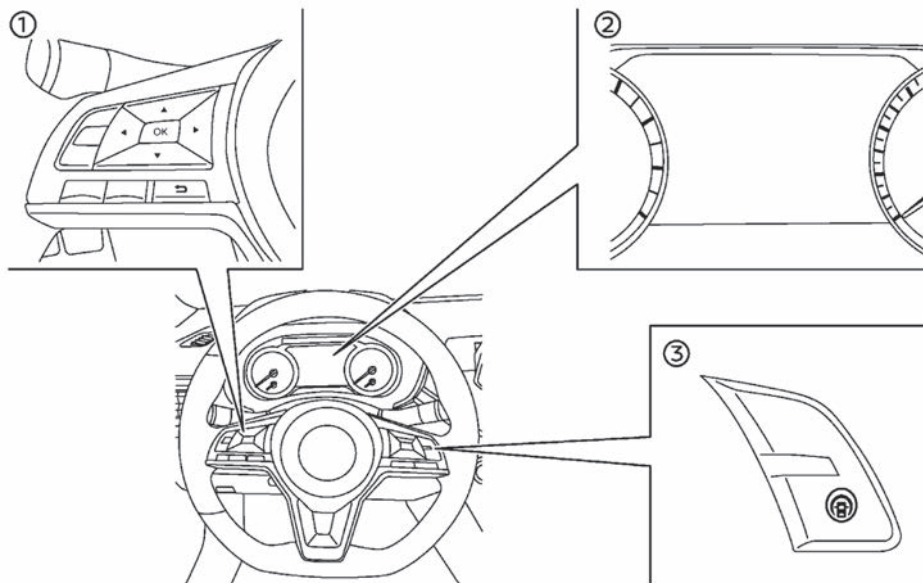
چگونه سیستم مداخله هوشمند در خط را فعال / غیرفعال کنیم

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم مداخله هوشمند در خط انجام دهید: ۱. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا "تنظیمات" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود. از دکمه ⬆ برای انتخاب "کمک راننده" استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید. ۲. "خط" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید. ۳. "جلوگیری از خروج از خط" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود. ۴. دکمه ProPILOT را فشار دهید تا سیستم روشن کنید.

• توجه: هنگام فعال/غیرفعال کردن سیستم، سیستم تنظیمات فعلی را حفظ می‌کند حتی اگر موتور دوباره راه‌اندازی شود. روشن کردن سیستم ProPILOT، سیستم مداخله هوشمند در خط را به طور همزمان فعال می‌کند. اگر سیستم مداخله هوشمند در خط در منوی تنظیمات غیرفعال باشد، این سیستم به طور خودکار زمانی که سیستم دستیار فرمان فعال است، روشن خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به "ProPILOT" مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم مداخله هوشمند در خط هشدار:

محدودیت‌های سیستم برای سیستم مداخله هوشمند در خط در زیر آمده است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم مداخله هوشمند در خط ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ شود. سیستم مداخله هوشمند در خط ممکن است فعال شود اگر بدون فعال کردن سیگنال تغییر خط تغییر مسیر دهید یا به عنوان مثال، اگر یک



۱. دکمه‌های کنترل روی فرمان (سمت چپ)

۲. صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه

۳. دکمه ProPILOT

منطقه ساختمانی ترافیک را به سمت عبور از یک علامت خط موجود هدایت کند. در این صورت ممکن است نیاز به هدایت اصلاحی داشته باشید تا تغییر مسیر خود را کامل کنید. چون سیستم مداخله هوشمند در خط ممکن است در شرایط جاده‌ای، آب و هوایی و علامت‌گذاری خطوط جاده به درستی عمل نکند، ممکن است هر بار که وسیله نقلیه شما شروع به خروج از خط می‌کند، فعال نشود و نیاز به هدایت اصلاحی داشته باشید.

- سیستم مداخله هوشمند در خط در سرعت‌های کمتر از تقریباً ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) یا زمانی که قادر به شناسایی علائم خطوط جاده نباشد عمل نمی‌کند.
- از سیستم مداخله هوشمند در خط در شرایط زیر استفاده نکنید زیرا ممکن است به درستی عمل نکند:
 - در هوای بد (باران، مه، برف و غیره).
 - هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، مانند روی یخ یا برف.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های پیچ‌دار یا ناهموار.
 - زمانی که به دلیل تعمیرات جاده، خطی مسدود شده باشد.
 - زمانی که در یک خط موقت یا موقتی رانندگی می‌کنید.
 - زمانی که در جاده‌هایی رانندگی می‌کنید که عرض خط خیلی باریک باشد.
 - زمانی که با شرایط معمول تایر رانندگی نمی‌کنید (برای مثال، سایش تایر، فشار پایین تایر، نصب تایر یدکی، زنجیرهای تایر، چرخ‌های غیر استاندارد).
 - زمانی که وسیله نقلیه با قطعات ترمز یا قطعات تعلیق غیر اصلی تجهیز شده باشد.
- سیستم ممکن است تحت شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- در جاده‌هایی که خطوط جاده موازی متعدد وجود دارد؛
- خطوط جاده که رنگ آن‌ها محو یا به وضوح نقاشی نشده‌اند؛
- خطوط جاده زرد رنگ؛
- خطوط جاده غیر استاندارد؛
- یا خطوط جاده‌ای که با آب، خاک، برف و غیره پوشیده شده‌اند.
- در جاده‌هایی که خطوط جاده قطع شده هنوز قابل شناسایی هستند.
- در جاده‌هایی که پیچ‌های تند وجود دارند.
- در جاده‌هایی که اشیاء با تضاد شدید مانند سایه‌ها، برف، آب، رد چرخ‌ها، درزها یا خطوط باقی‌مانده پس از تعمیرات جاده وجود دارند. (سیستم مداخله هوشمند در خط ممکن است این موارد را به عنوان خطوط جاده شناسایی کند).
- در جاده‌هایی که خط حرکت ادغام یا جدا می‌شود.
- زمانی که جهت حرکت وسیله نقلیه با خط جاده هم‌راستا نباشد.
- زمانی که در نزدیکی وسیله نقلیه جلویی حرکت می‌کنید که میدان شناسایی دوربین چندحسی جلو را مسدود می‌کند.
- زمانی که باران، برف، خاک یا اشیاء به شیشه جلو در مقابل دوربین چندحسی جلو بچسبند.
- زمانی که چراغ‌ها به دلیل کثیفی لنز یا عدم تنظیم صحیح زاویه، روشنایی کافی نداشته باشند.
- زمانی که نور شدید وارد دوربین چندحسی جلو شود. (برای مثال، نور مستقیماً در هنگام طلوع یا غروب آفتاب به جلوی وسیله نقلیه می‌تابد.)

– زمانی که تغییر ناگهانی در روشنایی رخ دهد. (برای مثال، وقتی وسیله نقلیه وارد یا از یک تونل یا زیر یک پل خارج می‌شود.)

در حالی که سیستم مداخله هوشمند در خط فعال است، ممکن است صدای ترمز را بشنوید. این طبیعی است و نشان‌دهنده این است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

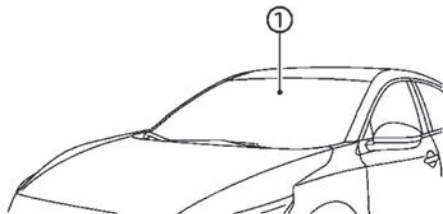
سیستم موقتاً در دسترس نیست

شرایط A عملکرد هشدار و کمک سیستم مداخله هوشمند در خط در شرایط زیر طراحی نشده است: زمانی که سیگنال تغییر خط فعال شده و در جهت سیگنال تغییر مسیر می‌دهید. (سیستم مداخله هوشمند در خط برای تقریباً ۲ ثانیه پس از خاموش شدن سیگنال تغییر خط غیرفعال خواهد شد). زمانی که سرعت وسیله نقلیه به کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) کاهش یابد. پس از اتمام شرایط فوق و برآورده شدن شرایط لازم برای عملکرد، هشدار و عملکرد کمک مجدداً فعال خواهند شد.

شرایط B عملکرد کمک سیستم مداخله هوشمند در خط در شرایط زیر طراحی نشده است (هشدار همچنان فعال است): زمانی که پدال ترمز فشار داده شود. زمانی که فرمان به اندازه کافی برای تغییر مسیر وسیله نقلیه چرخانده شود. زمانی که وسیله نقلیه در حین عملکرد سیستم مداخله هوشمند در خط شتاب گرفته شود. زمانی که هشدار نزدیک شدن سیستم کروز هوشمند (ICC) فعال شود. زمانی که چراغ‌های هشدار خطر روشن شود. زمانی که با سرعت بالا در یک پیچ حرکت کنید. پس از اتمام شرایط فوق و برآورده شدن شرایط لازم برای عملکرد، عملکرد سیستم مداخله هوشمند در خط مجدداً فعال خواهد شد.

شرایط C اگر پیام‌های زیر در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود، سیستم مداخله هوشمند در خط به طور خودکار غیرفعال خواهد شد و صدا فعال می‌شود. "Not Available Poor Road Conditions": زمانی که سیستم VDC (به جز عملکرد سیستم کنترل کشش [TCS]) یا ABS فعال شود. "Currently not available": زمانی که سیستم

نگهداری سیستم



واحد دوربینی چندحسی جلو برای سیستم مداخله هوشمند در خط بالای آینه داخلی قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم مداخله هوشمند در خط و جلوگیری از نقص سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.

از نصب برچسب (از جمله مواد شفاف) یا نصب لوازم جانبی نزدیک به دوربین خودداری کنید.

لطفاً مواد بازتاب‌دهنده مانند کاغذ سفید یا آینه را روی صفحه دستگاه قرار ندهید. بازتاب نور خورشید ممکن است بر توانایی واحد دوربینی در شناسایی علائم جاده‌ای تأثیر منفی بگذارد.

لطفاً به مناطق اطراف واحد دوربینی ضربه نزنید و آن‌ها را آسیب نزنید.

از لمس لنز دوربین یا برداشتن پیچ موجود در دستگاه دوربین خودداری کنید.

در صورت آسیب دیدن دوربین به دلیل تصادف، توصیه می‌شود که به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

VDC خاموش باشد. اقدامی که باید انجام دهید: زمانی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم مداخله هوشمند در خط را خاموش کنید. دوباره دکمه ProPILOT روی فرمان را فشار دهید تا سیستم مداخله هوشمند در خط دوباره روشن شود.

وضعیت غیرفعال موقت در دمای بالا: اگر وسیله نقلیه در شرایط دمای بالا (بیش از حدود ۴۰ درجه سانتی‌گراد یا ۱۰۴ درجه فارنهایت) در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد و سپس سیستم مداخله هوشمند در خط روشن شود، این سیستم ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود، صدای زنگ به گوش می‌رسد و پیام زیر در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر خواهد شد: "Unavailable: High Cabin Temperature".

نقص سیستم

اگر سیستم مداخله هوشمند در خط دچار نقص شود، به طور خودکار غیرفعال شده و صدای زنگ به گوش خواهد رسید. نشانگر LDW (نارنجی) روشن خواهد شد و پیام هشدار "Not Available: System Malfunction" در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد. اگر نشانگر LDW (نارنجی) در صفحه نمایش روشن شد، وسیله نقلیه را به مکان امنی منتقل کرده و متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کرده و مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر نشانگر LDW (نارنجی) همچنان روشن باشد، سیستم مداخله هوشمند در خط را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

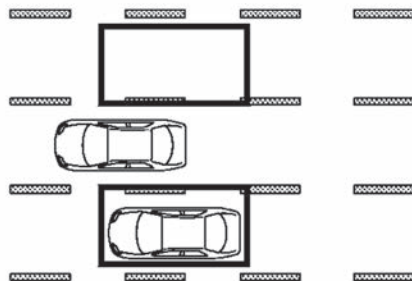
هشدار نقطه کور سیستم (BSW) (در صورت نصب) هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم نقطه کور می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.

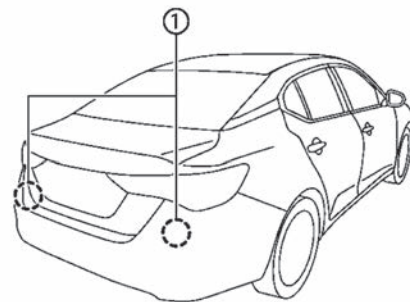
سیستم نقطه کور جایگزینی برای رعایت شیوه‌های صحیح رانندگی نیست و برای جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام تغییر خط، همیشه از آیینه‌های کناری و عقب استفاده کنید و در جهت حرکت خودرو نگاه کنید تا مطمئن شوید که تغییر خط ایمن است. هیچ‌گاه تنها به سیستم نقطه کور اعتماد نکنید.

سیستم نقطه کور به راننده هشدار می‌دهد که سایر خودروها در خطوط مجاور هنگام تغییر خط وجود دارند.

سیستم نقطه کور از حسگرهای راداری که در نزدیکی سپر عقب نصب شده‌اند، برای شناسایی خودروهای دیگر در یک خط مجاور استفاده می‌کند.



منطقه تشخیص حسگرهای راداری می‌توانند خودروها را در هر دو طرف وسیله نقلیه شما در منطقه تشخیص که به صورت نشان داده شده است شناسایی کنند. این منطقه تشخیص از آیینه خارجی وسیله نقلیه شما شروع شده و به طور تقریبی ۳ متر (۱۰ فوت) پشت سپر عقب ادامه دارد و به طور تقریبی ۳ متر (۱۰ فوت) به سمت کناره‌ها گسترش می‌یابد.



عملکرد سیستم BSW

شروع و رانندگی

سیستم نقطه کور هنگامی که سرعت خودرو بیش از حدود ۳۲ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) باشد، فعال می‌شود.

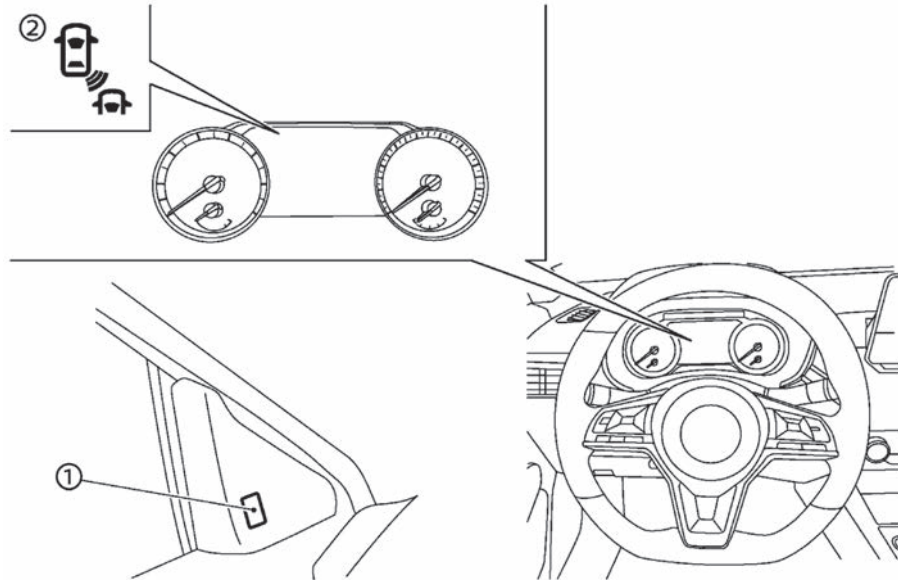
اگر حسگرهای راداری یک وسیله نقلیه را در منطقه تشخیص شناسایی کنند، چراغ نشانگر کناری روشن می‌شود.

اگر سپس سیگنال چرخش فعال شود، سیستم دوبار بوق می‌زند و چراغ نشانگر کناری و نشانگر نقطه کور چشمک می‌زنند. چراغ نشانگر کناری و نشانگر نقطه کور تا زمانی که وسیله نقلیه شناسایی شده از منطقه تشخیص خارج شود، به چشمک زدن ادامه می‌دهند.

چراغ نشانگر کناری برای چند ثانیه زمانی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" قرار می‌گیرد، روشن می‌شود.

روشنایی چراغ نشانگر کناری به طور خودکار بسته به روشنایی نور محیط تنظیم می‌شود.

اگر یک وسیله نقلیه پس از فعال شدن سیگنال چرخش وارد منطقه تشخیص شود، فقط چراغ نشانگر کناری و نشانگر نقطه کور چشمک می‌زنند و صدای بوقی به صدا در نمی‌آید. برای اطلاعات بیشتر به بخش "وضعیت‌های رانندگی نقطه کور" مراجعه کنید.



۱. چراغ نشانگر کناری

۲. نشانگر نقطه کور در نمایشگر اطلاعات خودرو

چگونه سیستم BSW را فعال / غیرفعال کنیم

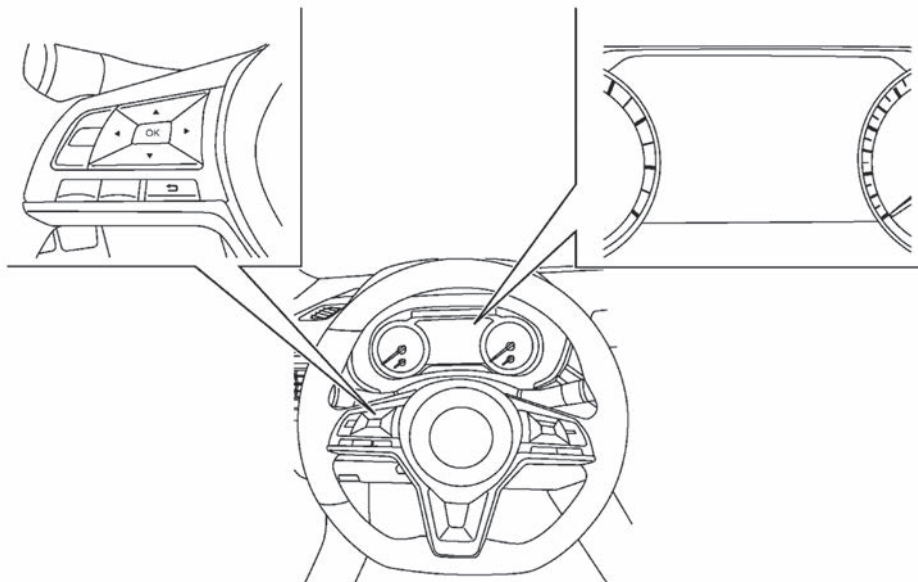
توجه:

هنگام فعال / غیرفعال کردن سیستم، سیستم تنظیمات فعلی را حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، حفظ خواهد کرد.

محدودیت‌های سیستم نقطه کور هشدار:

محدودیت‌های زیر برای سیستم نقطه کور ذکر شده‌اند. عدم رعایت این محدودیت‌ها در استفاده از خودرو می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.

- سیستم نقطه کور نمی‌تواند تمام خودروها را تحت تمام شرایط شناسایی کند.
- حسگرهای راداری ممکن است نتوانند خودروهایی را شناسایی کرده و نقطه کور را فعال کنند زمانی که اشیاء خاصی حضور دارند مانند:
 - عابران پیاده، دوچرخه‌ها، حیوانات.
 - خودروهایی مانند موتورسیکلت‌ها، خودروهای با ارتفاع کم، یا خودروهای با فاصله زیاد از زمین.
 - خودروهای در حال آمدن از مقابل.
 - خودروهایی که هنگام شتاب گرفتن از توقف در منطقه تشخیص باقی می‌مانند.
 - خودروهایی که با سرعت تقریبی مشابه خودرو شما به خط مجاور می‌روند.
 - خودروهایی که به سرعت از پشت نزدیک می‌شوند.
 - خودروهایی که به سرعت از شما پیشی می‌گیرند.



چگونه سیستم نقطه کور را فعال / غیرفعال کنیم برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم نقطه کور، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. دکمه را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود. سپس از
۲. دکمه برای انتخاب "کمک به راننده" استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید.
۳. "Blind Spot" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.
۴. "Blind Spot Warning" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.

دکمه را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود. سپس از

شرایط زیر ممکن است توانایی رادار را برای شناسایی خودروهای دیگر کاهش دهد:

- وضعیت آب و هوای شدید
- اسپری جاده
- یخ، برف یا تجمع خاک بر روی خودرو
- لطفاً برچسب‌ها (از جمله مواد شفاف)، لوازم جانبی یا رنگ اضافی را نزدیک به حسگرهای راداری نصب نکنید.
- این شرایط ممکن است توانایی رادار را برای شناسایی خودروهای دیگر کاهش دهد.
- سر و صدای زیاد (مانند صدای سیستم صوتی یا پنجره باز خودرو) ممکن است با صدای بوق تداخل داشته باشد و ممکن است شنیده نشود.

وضعیت‌های رانندگی BSW

Indicator on



Indicator off



Indicator flashing

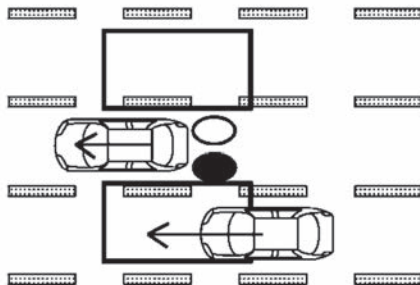


نشانگر روشن

نشانگر خاموش

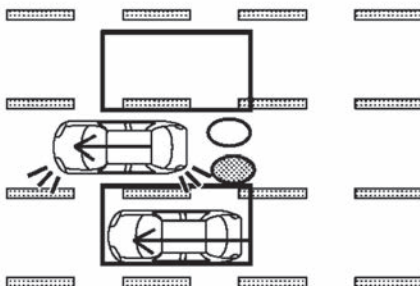
نشانگر چشمک زن

خودرویی که از پشت نزدیک می‌شود



تصویر ۱- نزدیک شدن از پشت

تصویر ۱: چراغ نشانگر کناری روشن می‌شود اگر یک وسیله نقلیه از پشت وارد منطقه تشخیص از خط مجاور شود.



- خودروهایی که به سرعت از منطقه تشخیص عبور می‌کنند.

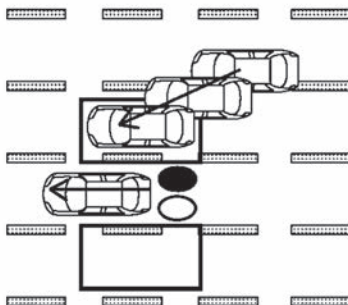
- هنگام پیشی گرفتن از چند خودرو به طور متوالی، خودروهای بعدی از اولین خودرو ممکن است شناسایی نشوند اگر در کنار یکدیگر حرکت کنند.

منطقه تشخیص حسگر راداری بر اساس عرض استاندارد خط جاده طراحی شده است.

هنگام رانندگی در یک خط جاده عریض‌تر، ممکن است حسگرهای راداری نتوانند خودروهای موجود در خط مجاور را شناسایی کنند. هنگام رانندگی در یک خط جاده باریک، ممکن است حسگرهای راداری خودروهایی را که در دو خط مجاور در حال حرکت هستند شناسایی کنند.

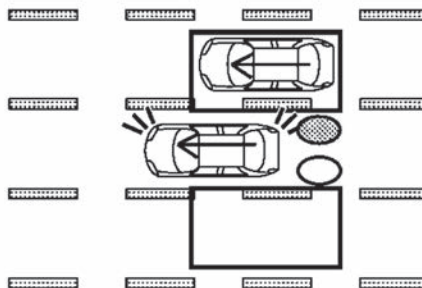
حسگرهای راداری به گونه‌ای طراحی شده‌اند که اکثر اشیاء ثابت را نادیده می‌گیرند، با این حال، اشیائی مانند گازدریل‌ها، دیوارها، گیاهان و خودروهای پارک شده ممکن است گاهی شناسایی شوند. این یک وضعیت عملکردی طبیعی است.

ورود از کناره



تصویر ۵- ورود از کناره

تصویر ۵: چراغ نشانگر کناری روشن می‌شود اگر یک وسیله نقلیه از هر یک از کناره‌ها وارد منطقه تشخیص شود.



تصویر ۴- عبور از وسیله نقلیه دیگر

تصویر ۴: اگر راننده سیگنال چرخش را فعال کند، سیستم دوبار بوق می‌زند و چراغ نشانگر کناری و نشانگر BSW چشمک می‌زنند.

توجه:

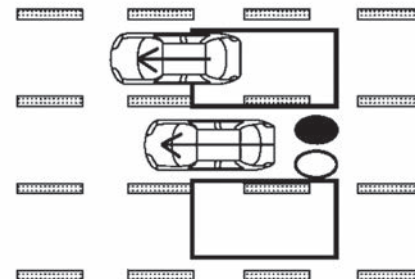
- هنگام پیشی گرفتن از چند خودرو به طور متوالی، خودروهای بعدی از اولین خودرو ممکن است شناسایی نشوند اگر در کنار یکدیگر حرکت کنند.
- حسگرهای راداری ممکن است نتوانند خودروهایی که با سرعت کمتری حرکت می‌کنند را شناسایی کنند اگر به سرعت از آن‌ها عبور کنید.
- اگر راننده قبل از وارد شدن خودرو به منطقه تشخیص سیگنال چرخش را فعال کند، چراغ نشانگر کناری و نشانگر BSW چشمک می‌زنند، اما هیچ صدای بوقی به صدا در نمی‌آید زمانی که وسیله نقلیه دیگر شناسایی می‌شود.

تصویر ۲- نزدیک شدن از پشت

تصویر ۲: اگر راننده سیگنال چرخش را فعال کند، سیستم دوبار بوق می‌زند و چراغ نشانگر کناری و نشانگر BSW چشمک می‌زنند.

توجه:

- حسگرهای راداری ممکن است خودروهایی که با سرعت از پشت نزدیک می‌شوند شناسایی نکنند.
- اگر راننده قبل از وارد شدن خودرو به منطقه تشخیص سیگنال چرخش را فعال کند، چراغ نشانگر کناری و نشانگر BSW چشمک می‌زنند، اما هیچ صدای بوقی به صدا در نمی‌آید، زمانه که وسیله نقلیه دگ شناساب، م، شهد.



عبور از وسیله نقلیه دیگر

تصویر ۳: چراغ نشانگر کناری روشن می‌شود اگر شما از وسیله نقلیه ای پیشی بگیرید و آن وسیله نقلیه برای حدود ۲ ثانیه در منطقه تشخیص بماند.

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

زمانی که انسداد راداری شناسایی شود، سیستم BSW به طور خودکار خاموش می‌شود و پیام هشدار "در دسترس نیست: انسداد رادار جانبی" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. سیستم تا زمانی که شرایط انسداد برطرف نشود در دسترس نخواهد بود.

حسگرهای راداری ممکن است توسط شرایط محیطی موقتی مانند پاشیدن آب، مه یا غبار مسدود شوند. وضعیت مسدود نیز ممکن است توسط اشیائی مانند یخ، برف یا خاک که حسگرهای راداری را مسدود می‌کنند، ایجاد شود.

توجه:

اگر سیستم BSW متوقف شود، سیستم هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) نیز متوقف خواهد شد.

اقداماتی که باید انجام دهید:

زمانی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم به طور خودکار مجدداً فعال خواهد شد.

اگر پیام هشدار "در دسترس نیست: انسداد رادار جانبی" ادامه داشته باشد، سیستم باید توسط نمایندگی نisan بررسی شود.

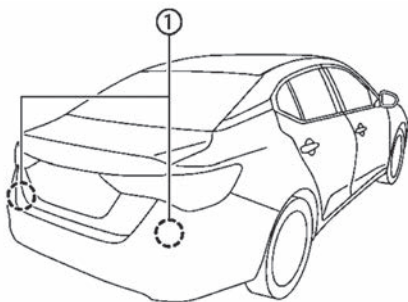
خرابی سیستم

زمانی که سیستم BSW دچار خرابی شود، به طور خودکار خاموش می‌شود و پیام هشدار "در دسترس نیست: خرابی سیستم" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقداماتی که باید انجام دهید:

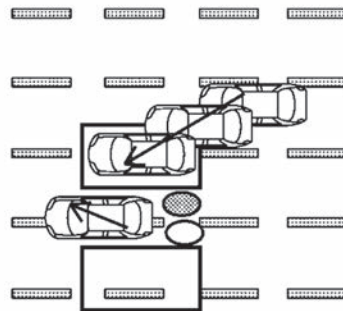
خودرو را در مکانی ایمن متوقف کرده، سیستم e-POWER را خاموش کرده و مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر پیام ادامه یافت، سیستم BSW باید توسط نمایندگی نisan بررسی شود.

نگهداری سیستم



حسگرهای راداری سیستم BSW در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. همیشه نواحی اطراف حسگرهای راداری را تمیز نگه دارید.

حسگرهای راداری ممکن است توسط شرایط محیطی موقتی مانند پاشیدن آب، مه یا غبار مسدود شوند.



تصویر ۶- ورود از کناره

تصویر ۶: اگر راننده سیگنال چرخش را فعال کند، سیستم دو بار بوق می‌زند و چراغ نشانگر کناری و نشانگر BSW چشمک می‌زنند.

توجه:

- حسگرهای راداری ممکن است نتوانند خودروهایی را که با سرعت تقریبی مشابه با خودرو شما حرکت می‌کنند، هنگام وارد شدن به منطقه تشخیص شناسایی کنند.
- اگر راننده قبل از وارد شدن خودرو به منطقه تشخیص سیگنال چرخش را فعال کند، چراغ نشانگر کناری و نشانگر BSW چشمک می‌زنند، اما هیچ صدای بوقی به صدا در نمی‌آید زمانی که وسیله نقلیه دیگر شناسایی می‌شود.



هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) در صورت نصب هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم RCTA می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ شود.

سیستم RCTA جایگزینی برای رعایت شیوه‌های صحیح رانندگی نیست و برای جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام حرکت دنده عقب از پارک، همیشه از آینه‌های کناری و عقب استفاده کنید و در جهت حرکت خودرو نگاه کنید. هیچ‌گاه تنها به سیستم RCTA اعتماد نکنید.

سیستم RCTA به شما در هنگام حرکت به عقب از پارک کمک می‌کند. زمانی که خودرو در حالت دنده عقب قرار دارد، این سیستم به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که از راست یا چپ خودرو در حال نزدیک شدن هستند، طراحی شده است. اگر سیستم ترافیک متقاطع را شناسایی کند، به شما هشدار خواهد داد.

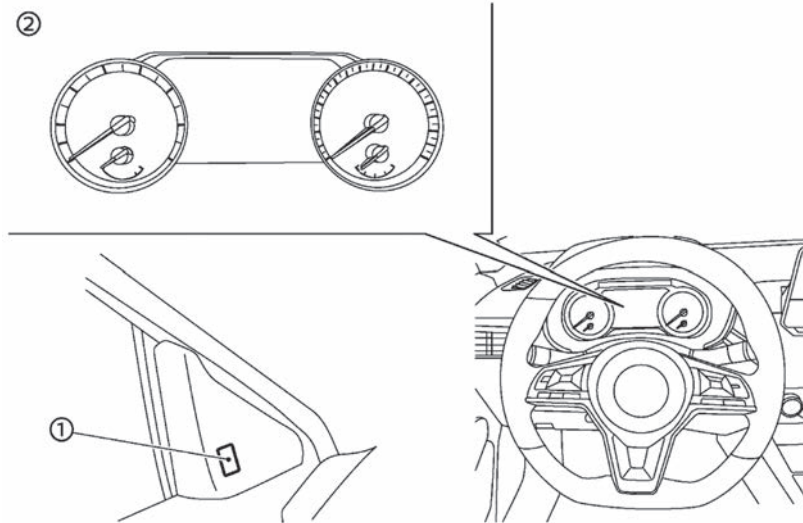
وضعیت مسدود نیز ممکن است توسط اشیائی مانند یخ، برف یا خاک که حسگرهای راداری را مسدود می‌کنند، ایجاد شود.

بررسی کنید که آیا اشیاء در اطراف حسگرها مانع شده‌اند و آن‌ها را حذف کنید.

از نصب برچسب (از جمله مواد شفاف)، لوازم جانبی یا رنگ اضافی در نزدیکی حسگرهای راداری خودداری کنید.

از ضربه زدن یا آسیب رساندن به نواحی اطراف حسگرهای راداری خودداری کنید.

در صورت آسیب به نواحی اطراف حسگرها به دلیل تصادف، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.



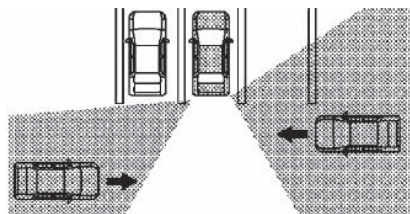
عملکرد سیستم RCTA

چراغ نشانگر کناری

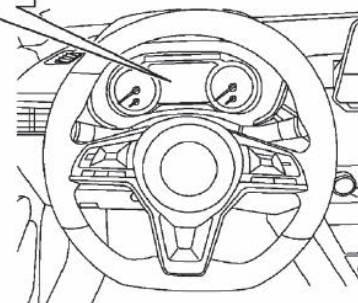
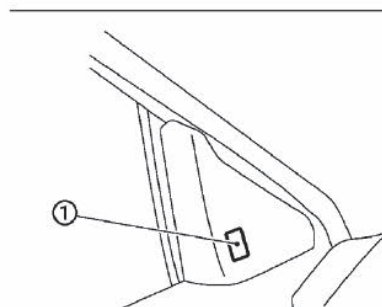
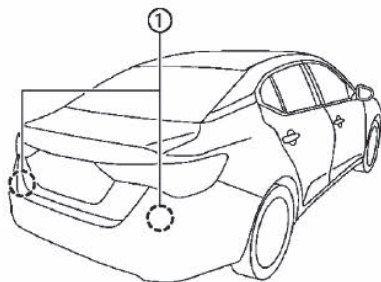
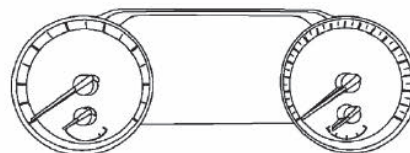
نمایشگر اطلاعات خودرو

سیستم RCTA می‌تواند به راننده در شناسایی خودروهای در حال نزدیک شدن کمک کند زمانی که راننده در حال حرکت دنده عقب از پارک است. زمانی که موقعیت دنده در حالت "R" (دنده عقب) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از حدود ۸ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) باشد، سیستم RCTA فعال است. اگر رادار یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن از هر یک از کناره‌ها شناسایی کند، سیستم یک بار بوق می‌زند و چراغ نشانگر کناری از طرفی که خودرو در حال نزدیک شدن است، چشمک می‌زند. سیستم RCTA از حسگرهای راداری که در هر دو طرف نزدیک به سپر عقب نصب شده‌اند برای شناسایی خودروهای در حال نزدیک شدن استفاده می‌کند. حسگرهای راداری می‌توانند وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن را از فاصله‌ای تا حدود ۲۰ متر (۶۶ فوت) شناسایی کنند.

عملکرد سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)



②



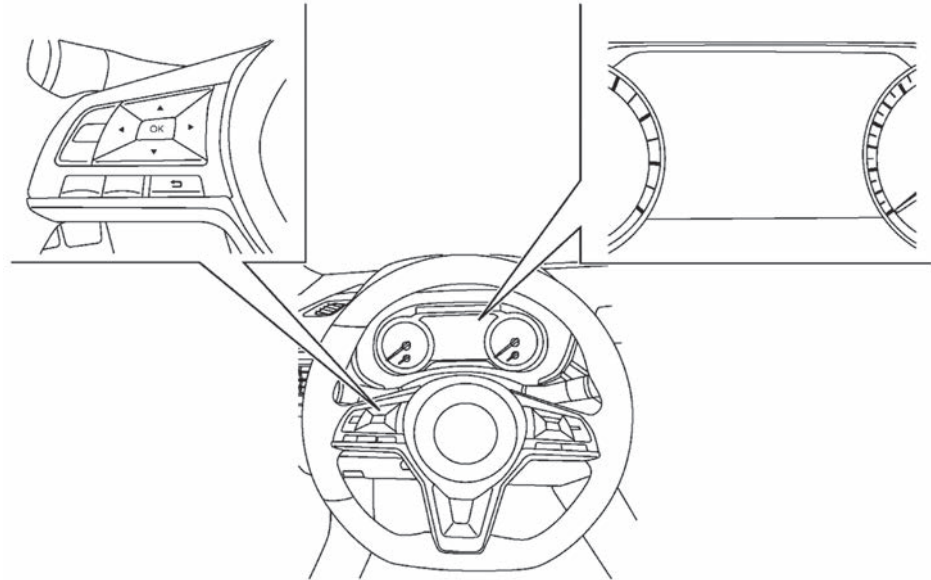
چراغ نشانگر جانبی

نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه

سیستم RCTA می‌تواند به راننده هشدار دهد زمانی که یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن است و راننده در حال عقب‌روی از یک جای پارک است. زمانی که دنده در موقعیت "R" (معکوس) قرار دارد و سرعت وسیله نقلیه کمتر از حدود ۸ کیلومتر بر ساعت (۵ مایل بر ساعت) است، سیستم RCTA فعال است. اگر رادار وسیله نقلیه‌ای را که از هر دو طرف نزدیک می‌شود شناسایی کند، سیستم یک صدای بوق (یک بار) پخش کرده و چراغ نشانگر جانبی در طرفی که وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن است، چشمک می‌زند.

سیستم RCTA از حسگرهای راداری نصب شده در هر دو طرف نزدیک به سپر عقب برای شناسایی وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن استفاده می‌کند. حسگرهای راداری قادرند وسیله نقلیه‌ای را از فاصله تقریبی ۲۰ متر (۶۶ فوت) شناسایی کنند.

فعال یا غیرفعال کردن سیستم RCTA

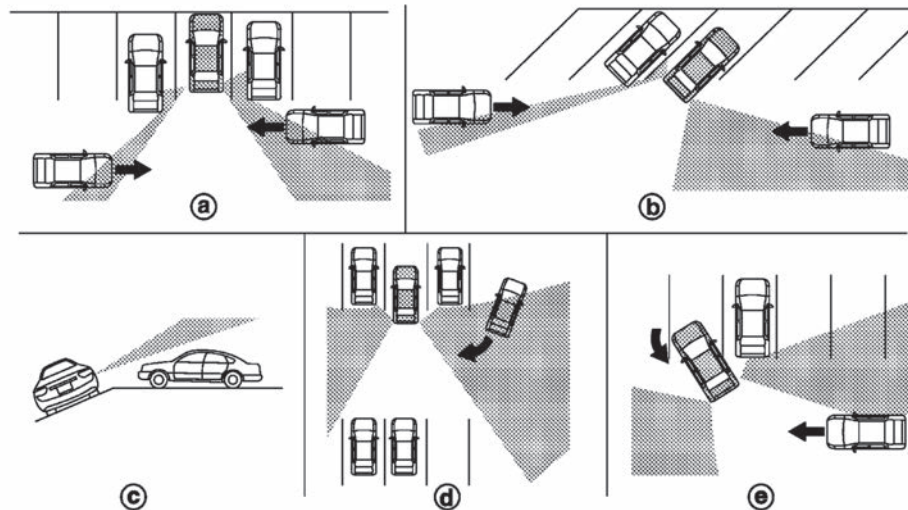


توجه:

هنگام فعال یا غیرفعال کردن سیستم، تنظیمات سیستم حتی در صورت راه اندازی مجدد سیستم e-POWER حفظ خواهد شد.

۱. دکمه را فشار دهید تا عبارت «تنظیمات» در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود. از دکمه برای انتخاب «کمک به راننده» استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید.
۲. برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم RCTA، گزینه «هشدار ترافیک عقب» را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.

- ۵) (مایل در ساعت) عبور می‌کند
- حسگرهای راداری ممکن است خودروهای نزدیک را در برخی شرایط شناسایی نکنند:
- تصویر a: زمانی که خودرویی کنار شما پارک شده باشد و پرتوی حسگر راداری مسدود شود.
- تصویر b: زمانی که خودرو در فضای پارک‌واهی دار پارک شده باشد.
- تصویر c: زمانی که خودرو بر روی زمین شیب‌دار پارک شده باشد.
- تصویر d: زمانی که خودرویی در حال نزدیک شدن وارد راهرو پارک‌خودروی شما شود.
- تصویر e: زمانی که زاویه تشکیل شده بین خودروی شما و خودروی نزدیک کم باشد
- شرایط زیر ممکن است توانایی رادار را برای شناسایی خودروهای دیگر کاهش دهد:
 - شرایط جوی شدید
 - پاشش جاده
 - یخ‌زدگی/برف/انباشتگی شدن خاک روی خودرو
- از چسباندن برچسب‌ها (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی نزدیک به حسگرهای راداری خودداری کنید. این شرایط ممکن است توانایی رادار را برای شناسایی خودروهای دیگر کاهش دهد
- سر و صدای زیاد (مانند صدای سیستم صوتی، باز بودن پنجره خودرو) با صدای هشدار تداخل ایجاد کرده و ممکن است شنیده نشود



نزدیک (در حال حرکت) را تشخیص می‌دهند. این حسگرها قادر به شناسایی همه اشیاء مانند موارد زیر نیستند:

- عابرین پیاده، دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها، حیوانات یا وسایل نقلیه اسباب‌بازی که توسط کودکان رانده می‌شوند
- خودرو A که با سرعت بیشتر از حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۱۹ مایل در ساعت) عبور می‌کند
- خودرو A که با سرعت کمتر از حدود ۸ کیلومتر بر ساعت

محدودیت‌های سیستم هشدار:

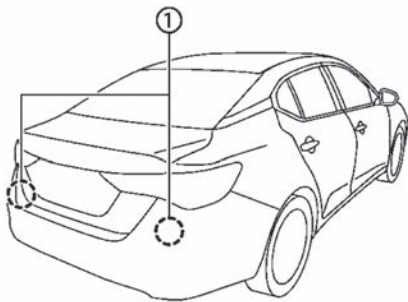
- محدودیت‌های سیستم RCTA در زیر لیست شده است. عدم رعایت این محدودیت‌ها در هنگام رانندگی می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- همیشه محیط اطراف خود را بررسی کرده و قبل از حرکت به عقب، به پشت خود نگاه کنید. حسگرهای راداری خودروهای

شروع و رانندگی

اقدامی که باید انجام دهید:

خودرو را در مکانی امن متوقف کرده، سیستم e-POWER را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. اگر پیام همچنان ظاهر شد، سیستم را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

نگهداری سیستم



دو حسگر راداری سیستم RCTA در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. همیشه منطقه اطراف حسگرهای راداری را تمیز نگه دارید.

حسگرهای راداری ممکن است به دلیل شرایط محیطی موقتی مانند آب پاشیده شده، مه یا مه آلودگی مسدود شوند.

وضعیت مسدود شدن ممکن است همچنین به دلیل اشیاء ی مانند یخ، برف یا خاک که حسگرهای راداری را مسدود کرده باشند ایجاد شود.

برای شناسایی و برداشتن اشیاء که مانع از سیستم حسگرها

حسگرهای راداری ممکن است به دلیل شرایط محیطی موقتی مانند آب پاشیده شده، مه یا مه آلودگی مسدود شوند.

وضعیت مسدود شدن ممکن است همچنین به دلیل اشیاء ی مانند یخ، برف یا خاک که حسگرهای راداری را مسدود کرده باشند ایجاد شود.

توجه:

اگر سیستم هشدار نقطه کور (BSW) متوقف شود، سیستم RCTA نیز متوقف خواهد شد.

اقدامی که باید انجام دهید:

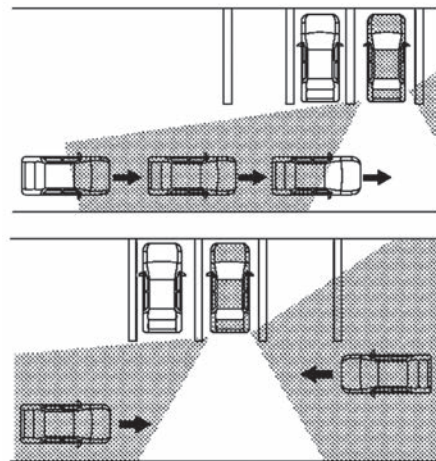
هنگامی که شرایط فوق رفع شد، سیستم به طور خودکار دوباره فعال خواهد شد.

خرابی سیستم

هنگامی که سیستم RCTA دچار خرابی شود، به طور خودکار خاموش می شود. پیام هشدار «خرابی» در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد.

توجه:

اگر سیستم BSW متوقف شود، سیستم RCTA نیز متوقف خواهد شد.



در صورت نزدیک شدن چندین خودرو به صورت ردیفی (تصویر ۱) یا از جهت مخالف (تصویر ۲)، ممکن است سیستم RCTA پس از عبور اولین خودرو از حسگرها، صدای هشدار را پخش نکند.

سیستم موقتا غیرقابل دسترسی

هنگامی که انسداد رادار شناسایی شود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می شود. پیام هشدار «غیرقابل دسترسی: انسداد رادار کناری» در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد.

سیستم RCTA تا زمانی که شرایط رفع نشود، در دسترس نخواهد بود.

می‌شوند، اطراف حسگرها را بررسی کنید.

از چسباندن برچسب‌ها (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی نزدیک به حسگرهای راداری خودداری کنید.

از ضربه زدن یا آسیب رساندن به منطقه اطراف حسگرهای راداری خودداری کنید. توصیه می‌شود در صورت آسیب دیدن اطراف حسگرها به دلیل برخورد شی، به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

هشدار هوشیاری راننده (در صورت تجهیز) هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم هوشیاری راننده ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم هوشیاری راننده فقط یک هشدار است که به راننده اطلاع می‌دهد که ممکن است توجه راننده کاهش یافته یا راننده دچار خواب‌آلودگی شده باشد. این سیستم خودروی شما را هدایت نمی‌کند و از دست دادن کنترل خودرو را پیشگیری نمی‌کند.
- سیستم هوشیاری راننده در تمام شرایط، کاهش توجه راننده یا خستگی را شناسایی نکرده و هشدار نمی‌دهد.
- مسئولیت راننده است که:
 - هوشیار بماند،
 - به طور ایمن رانندگی کند،
 - خودرو را در مسیر حرکت نگه دارد،
 - همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد،
 - از رانندگی هنگام خستگی خودداری کند،

– از حواس‌پرتی‌ها (مانند ارسال پیامک و غیره) اجتناب کند.

سیستم هوشیاری راننده کمک می‌کند تا راننده در صورت شناسایی کاهش توجه یا خستگی راننده، هشدار دریافت کند.

این سیستم نحوه رانندگی و رفتار فرمان را در طول یک بازه زمان کنترل می‌کند و تغییرات خارج از الگوی عادی را شناسایی می‌کند. اگر سیستم تشخیص دهد که توجه راننده در حال کاهش است، از هشدارهای صوتی و بصری برای پیشنهاد استراحت استفاده می‌کند.

سیستم هوشیاری راننده

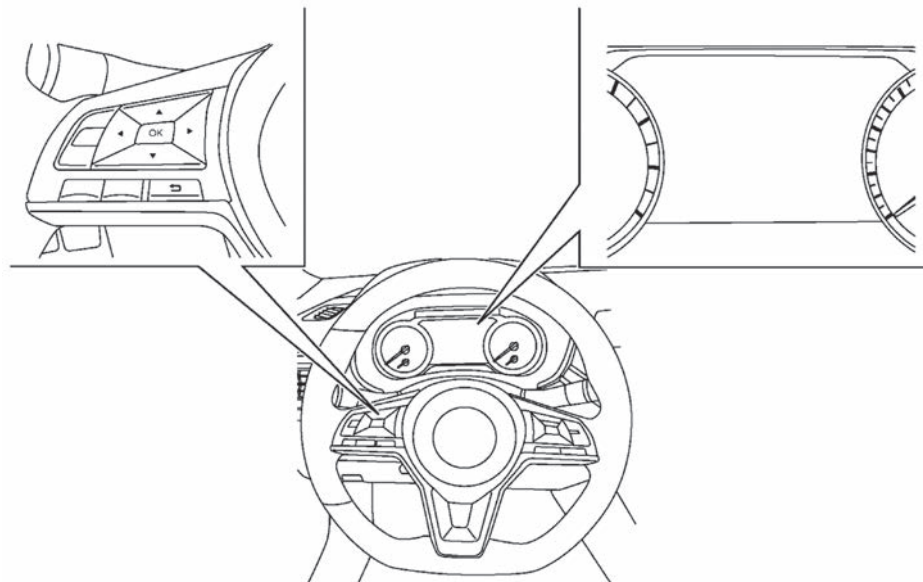


اگر سیستم خستگی راننده یا کاهش توجه راننده را تشخیص دهد، پیام «استراحت کنید؟» در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود و صدای هشدار زمانی که خودرو با سرعت بالای ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل در ساعت) حرکت کند پخش می‌شود.

سیستم به طور مداوم توجه راننده را نظارت می‌کند و می‌تواند چندین هشدار در طول یک سفر اعلام کند. سیستم با تغییر وضعیت دکمه استارت از «روشن» به «خاموش» و سپس بازگشت به وضعیت «روشن»، مجدداً راه‌اندازی می‌شود و

شروع به ارزیابی مجدد نحوه رانندگی و رفتار فرمان می‌کند. این سیستم زمانی که سیستم کمک فرمان فعال باشد، عمل نخواهد کرد.

چگونه سیستم هوشیاری راننده هوشمند را فعال یا غیرفعال کنیم



OK را فشار دهید تا سیستم را فعال یا غیرفعال کنید.

توجه:

تنظیمات سیستم حتی در صورت راه اندازی مجدد سیستم e-POWER حفظ خواهد شد.

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم هوشیاری راننده انجام دهید:

۱. دکمه را فشار دهید تا عبارت «تنظیمات» در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود. از دکمه برای انتخاب «کمک به راننده» استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید.
۲. گزینه «هشدار توجه راننده» را انتخاب کرده و دکمه

محدودیت‌های سیستم هوشیاری راننده هشدار:

خرابی سیستم

سیستم ProPILOT در صورت تجهیز هشدار:



محدودیت‌های سیستم هوشیاری راننده در زیر آمده است. عدم رعایت این محدودیت‌ها در هنگام رانندگی ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم هوشیاری راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند و هشدار ندهد:
 - شرایط بد جاده مانند سطح ناهموار جاده یا چاله‌ها
 - باد شدید از طرفین
 - اگر سبک رانندگی ورزشی با سرعت‌های بالاتر در پیچ‌ها یا شتاب‌های بالاتر اتخاذ کرده باشید
 - تغییرات مکرر در خط حرکت یا تغییرات سرعت خودرو
- سیستم هوشیاری راننده ممکن است در شرایط زیر هشدار ندهد:
 - سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل در ساعت)
 - لحظات کوتاه غفلت
 - حواص پرتی‌های آبی مانند افتادن یک شیء

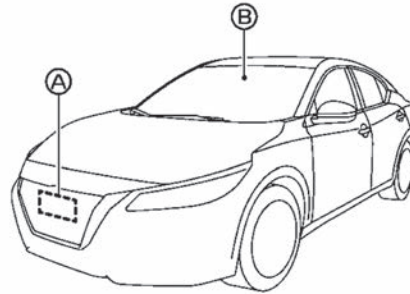
اگر سیستم هوشیاری راننده دچار خرابی شود، پیام هشدار «خرابی سیستم هوشیاری راننده» در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شده و سیستم به طور خودکار متوقف می‌شود.

اقدامی که باید انجام دهید:

خودرو را در مکانی امن متوقف کرده، خودرو را در وضعیت «P» (پارک) قرار دهید، سیستم e-POWER را خاموش کرده و دوباره سیستم e-POWER را راه‌اندازی کنید. اگر پیام هشدار سیستم همچنان ظاهر شد، سیستم را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم ProPILOT ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم ProPILOT یک سیستم خودران نیست. در چارچوب قابلیت‌های خود که در این دفترچه راهنما توضیح داده شده است، به راننده در انجام برخی از فعالیت‌های رانندگی کمک می‌کند.
- سیستم ProPILOT جایگزینی برای روش‌های صحیح رانندگی نیست و برای اصلاح رانندگی بی‌دقت و بی توجه طراحی نشده است. سیستم ProPILOT همیشه خودرو را برای حفظ مسیر هدایت نخواهد کرد. سیستم ProPILOT برای جلوگیری از دست دادن کنترل طراحی نشده است. مسئولیت راننده این است که هوشیار بماند، به طور ایمن رانندگی کند، خودرو را در مسیر حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- سیستم ProPILOT محدودیت‌هایی در قابلیت‌های خود دارد. سیستم ProPILOT در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و شرایط جاده عمل نمی‌کند. مسئولیت راننده این است که هوشیار بماند، به طور ایمن رانندگی کند، خودرو را در مسیر حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- سیستم ProPILOT تنها یک کمک برای یاری به راننده است و دستگاه هشدار را اجتناب از تصادف نیست.
- سیستم ProPILOT فقط برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های شهری طراحی شده است و برای رانندگی در شهر



سیستم ProPILOT برای بهبود سیستم خودرو در هنگام دنبال کردن خودرویی که در همان لاین و جهت حرکت می‌کند طراحی شده است.

سیستم ProPILOT از یک دوربین جلوی چند حسگری که پشت شیشه جلو نصب شده و یک حسگر راداری که در جلوی خودرو قرار دارد استفاده می‌کند تا فاصله خودرو با خودروی جلو را در همان لاین اندازه‌گیری کرده و خطوط لاین را نظارت کند. اگر خودرویی که با سرعت کمتری در جلو حرکت می‌کند را شناسایی کند، سیستم سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا خودروی شما با فاصله انتخاب شده از خودروی جلو پیروی کند. این سیستم همچنین به حفظ خودرو در مرکز لاین حرکت کمک می‌کند زمانی که خطوط لاین واضح شناسایی می‌شوند.

مناسب نیست. عدم اعمال ترمز یا هدایت خودرو در مواقع ضروری ممکن است منجر به تصادف جدی شود.

- همیشه محدودیت‌های سرعت را رعایت کنید و سرعت را از آن بیشتر تنظیم نکنید.
- هرگز هنگام رانندگی دست خود را از روی فرمان برندارید. همیشه دست‌های خود را روی فرمان نگه دارید و خودرو را به طور ایمن رانندگی کنید.
- هرگز در هنگام استفاده از ProPILOT کمربند ایمنی خود را باز نکنید. این کار به طور خودکار سیستم ProPILOT را غیرفعال می‌کند.
- سیستم ProPILOT به خودروهای ایستا و کند حرکت واکنش نشان نمی‌دهد.
- همیشه هنگام استفاده از سیستم ProPILOT به طور دقیق و هوشیارانه رانندگی کنید. قبل از استفاده از سیستم ProPILOT، دفترچه راهنما را به طور کامل مطالعه کرده و درک کنید. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، به سیستم برای پیشگیری از تصادف‌ها یا کنترل سرعت خودرو در شرایط اضطراری اعتماد نکنید. از سیستم ProPILOT تنها در شرایط مناسب جاده و ترافیک استفاده کنید.

سیستم ProPILOT سیستم دارای دو سیستم زیر است:

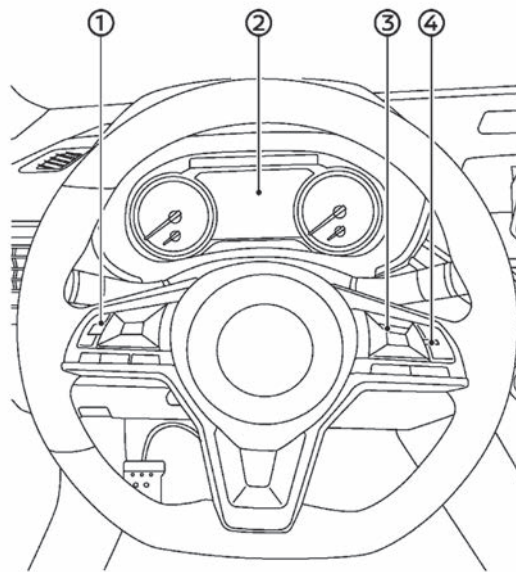
۱. سیستم کروز کنترل (کنترل سفر هوشمند)
 ۲. سیستم کمکی هدایت فرمان
 ۱. سیستم کروز کنترل (کنترل سفر هوشمند)
- سیستم ICC می‌تواند به یکی از دو حالت کنترل سفر تنظیم شود:

- حالت سفر معمولی (سرعت ثابت): برای حرکت با سرعت از پیش تنظیم شده

توجه:

در حالت سفر معمولی (سرعت ثابت)، کمک فرمان در دسترس نیست.

- حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو: سیستم ICC فاصله انتخابی از خودروی جلویی را در محدوده سرعت ۰ تا ۱۴۴ کیلومتر بر ساعت (۰ تا ۹۰ مایل در ساعت) تا سرعت تنظیم شده حفظ می‌کند. سرعت تنظیم شده را راننده می‌تواند بین ۰ تا ۱۴۴ کیلومتر بر ساعت (۰ تا ۹۰ مایل در ساعت) انتخاب کند. زمانی که خودروی جلویی به توقف می‌رسد، خودروی شما به تدریج کاهش سرعت می‌دهد تا توقف کامل. زمانی که خودرو متوقف شد، سیستم ICC نیروی ترمز را حفظ می‌کند تا خودروی شما متوقف بماند.



۳. کنترل نصب شده روی فرمان (راست)
۴. دکمه ProPILOT

۱. کنترل نصب شده روی فرمان (چپ)
۲. نمایشگر اطلاعات خودرو

دکمه‌های ProPILOT

توجه:

اگر خودروی شما برای کمتر از ۳ ثانیه متوقف شده باشد و خودروی جلویی شروع به حرکت کند، خودروی شما به طور خودکار حرکت را از سر خواهد گرفت.

- وقتی خودروی شما برای بیش از ۳ ثانیه متوقف باشد و خودروی جلویی شروع به شتاب گرفتن کند، دکمه +RES را فشار دهید یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید. سیستم ICC شروع به پیروی از خودروی جلویی می‌کند.
- زمانی که خودرویی در فاصله انتخابی راننده در جلو شناسایی نشود، خودرو با سرعت تنظیم شده توسط راننده حرکت می‌کند. برای استفاده از این عملکرد، سرعت باید بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل در ساعت) باشد.

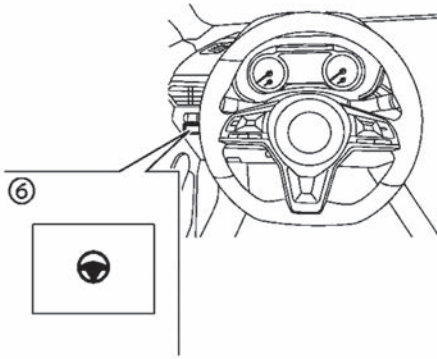
توجه:

حتی اگر تنظیمات ترمز اضطراری هوشمند توسط راننده از طریق منوی «تنظیمات» در نمایشگر اطلاعات خودرو خاموش شده باشد، ترمز اضطراری هوشمند به طور خودکار زمانی که سیستم ProPILOT فعال شود، روشن خواهد شد.

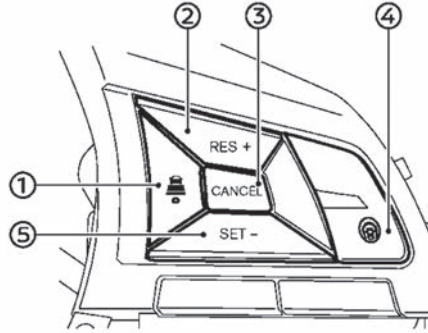
۲. سیستم کمکی هدایت فرمان

این سیستم حرکت فرمان را کنترل می‌کند تا کمک کند خودروی شما در لاین حرکت باقی بماند.

وقتی خودرویی در جلو وجود نداشته باشد، کمک فرمان در سرعت‌های زیر ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل در ساعت) در دسترس نیست.

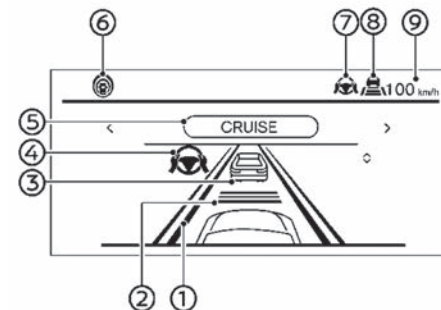


۶. سوئیچ فعال کردن کنترل هدایت فرمان: با تغییر وضعیت سوئیچ، فعال یا غیر فعال می‌شود.



۱. دکمه +RES: طولانی - متوسط - کوتاه
۲. دکمه +RES: سرعت تنظیم شده را ادامه می‌دهد یا به طور تدریجی سرعت را افزایش می‌دهد.
۳. دکمه CANCEL: سیستم ProPILOT را غیرفعال می‌کند.
۴. دکمه ProPILOT: سیستم ProPILOT را روشن یا خاموش می‌کند.
۵. دکمه SET -: سرعت سفر مورد نظر را تنظیم می‌کند یا به طور تدریجی سرعت را کاهش می‌دهد.

نمایشگر و نشانگرهای سیستم ProPILOT



۱. نشانگر خط مسیر

نشانه می‌دهد که آیا سیستم، خطوط مسیر را شناسایی کرده است.

نمایش داده نشدن خطوط مسیر: سیستم کمکی هدایت فرمان غیرفعال است.

– نشانگر خط مسیر (طوسی): خطوط مسیر شناسایی نشده است.

– نشانگر خط مسیر (سبز): خطوط مسیر شناسایی شده‌اند.

– نشانگر خط مسیر (زرد): خروج از مسیر شناسایی شده است.

– نشانگر فاصله تنظیم‌شده: فاصله انتخاب‌شده را نشان می‌دهد.

۲. نشانگر شناسایی وسیله نقلیه جلو: زمانی که ICC

روشن و فعال است، این نشانگر می‌دهد که آیا سیستم،

وسیله نقلیه ای در جلو شناسایی کرده است.

۳. نشانگر تشخیص خودروی جلویی

هنگامی که سیستم کروز کنترل روشن است، این نشانگر بیان

می‌کند که آیا خودروی جلو شناسایی شده است یا خیر.

۴. نشانگر وضعیت سیستم کمکی هدایت فرمان.

وضعیت فعال بودن یا غیر فعال بودن سیستم را با رنگ نمایش

می‌دهد:

– رنگ خاکستری: آماده به کار

– رنگ سبز: فعال

۵. نشانگر وضعیت ProPILOT

وضعیت سیستم را از طریق رنگ نشانگر نشان می‌دهد.

– نشانگر وضعیت سفید: ProPILOT روشن است اما در

حالت آماده‌باش

– نشانگر وضعیت آبی: ProPILOT فعال است.

۶. نشانگر وضعیت سیستم کمکی هدایت فرمان / هشدار:

وضعیت کمک فرمان را از طریق رنگ نشانگر یا هشدار نشان

می‌دهد.

هیچ نشانگری از وضعیت سیستم کمکی هدایت فرمان

نمایش داده نمی‌شود: کمک فرمان غیرفعال است.

– نشانگر (طوسی): حالت آماده‌باش

– نشانگر (سبز): فعال است.

– نشانگر (زرد): خرابی در سیستم

– نشانگر کمک فرمان (قرمز): دست از فرمان برداشته شده

است.

۷. نشانگر خط مسیر / وضعیت کنترل سرعت

۸. نشانگر فاصله تنظیم‌شده

وضعیت کنترل سرعت را از طریق رنگ نشانگر نشان می‌دهد و

فاصله تنظیم‌شده را از طریق تعداد نوارهای افقی نشان

می‌دهد.

– نشانگر وضعیت کنترل سرعت (سفید): ICC در حالت

آماده‌باش

– نشانگر وضعیت کنترل سرعت (سبز): ICC: حالت کنترل

فاصله (فعال است)

– نمایش آیکن وسیله نقلیه سبز: وسیله نقلیه ای در جلو

شناسایی شده است

– عدم نمایش آیکن وسیله نقلیه: وسیله نقلیه ای در

جلو شناسایی نشده است (وسیله نقلیه شما سرعت

تنظیم‌شده توسط راننده را حفظ می‌کند)

– نشانگر وضعیت کنترل سرعت (نارنجی): خرابی در

سیستم ICC

برای نشانگر خط مسیر، به بخش "نمایشگر و نشانگرهای

کمک فرمان" مراجعه کنید.

۹. نشانگر سرعت تنظیم‌شده:

سرعت تنظیم‌شده وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.

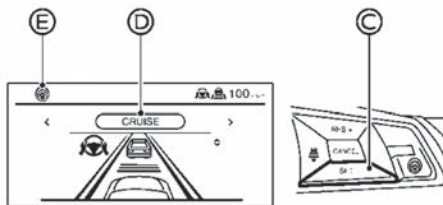
– طوسی: حالت آماده‌باش ICC

– سبز: ICC فعال است.

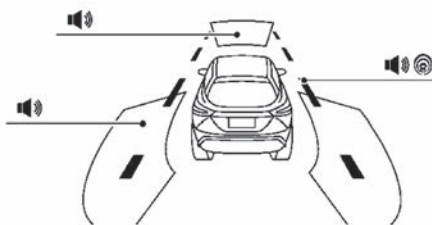
شروع و رانندگی

برای جابجایی در صفحه تنظیمات استفاده کنید.
برای اطلاعات بیشتر، به بخش "چگونه از نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه استفاده کنیم" مراجعه کنید.

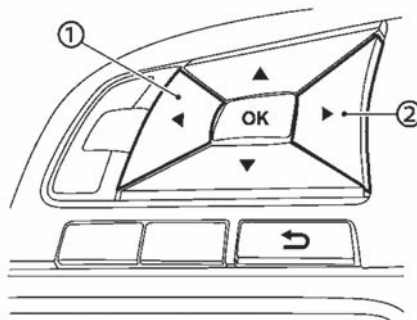
۳. وضعیت سیستم ProPILOT در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه نمایش داده می‌شود.
۴. برای رسیدن به سرعت دلخواه، وسیله نقلیه خود را تسریعاً با کاهش، سرعت دهد.



۵. دکمه SET C را فشار دهید. سیستم ProPILOT شروع به حفظ خودکار سرعت تنظیم شده می‌کند. نشانگر فعال سازی ProPILOT D و نشانگر وضعیت ProPILOT E روشن می‌شود (آبی).
- زمانی که وسیله نقلیه‌ای در جلو با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) یا کمتر حرکت می‌کند و دکمه SET - فشار داده می‌شود، سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه شما ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) خواهد بود.



- وضعیت حرکت روبه جلو: ترمز اضطراری هوشمند با شناسایی عابر پیاده و هشدار هوشمند برخورد جلو
- خط: هشدار خروج از مسیر (LDW) هنگامی که خط‌ها نمایان است و مداخله هوشمند در مسیر زمانی که خط‌ها ب‌نگ می‌شوند نقطه که: هشدار، نقطه که، (BSW)



فعال کردن کروز کنترل / سرعت ثابت توجه

ProPILOT هشدارهای ترمز خودکار یا کمک به فرمان در حالت کنترل معمولی سفر (سرعت ثابت) ارائه نمی‌دهد. برای انتخاب حالت کنترل معمولی سفر (سرعت ثابت)، دکمه ProPILOT را برای مدت بیش از حدود ۱.۵ ثانیه نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "حالت کنترل معمولی سفر (سرعت ثابت)" مراجعه کنید.



۱. دکمه ProPILOT A را فشار دهید. این عمل سیستم ProPILOT را روشن می‌کند.
۲. صفحه نمایش به مدت زمانی نمایش داده می‌شود که وضعیت عملکردهای کمک رانندگی را نشان می‌دهد.

- برای تغییر وضعیت کمک‌های رانندگی، از دکمه‌ها

توجه:

زمانی که گزینه "پیشگیری از خروج از مسیر" در منوی تنظیمات فعال باشد، روشن کردن سیستم ProPILOT سیستم مداخله هوشمند در مسیر را همزمان فعال می‌کند. اگر "پیشگیری از خروج از مسیر" در منوی تنظیمات فعال نباشد، مداخله هوشمند در مسیر به‌طور خودکار زمانی که سیستم ProPILOT تنظیم می‌شود فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم مداخله هوشمند در مسیر" مراجعه کنید.

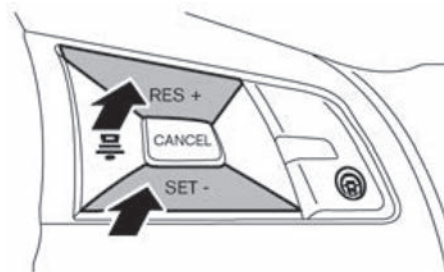


زمانی که دکمه SET- در شرایط زیر فشار داده شود، سیستم ProPILOT قابل تنظیم نخواهد بود و نشانگر سرعت تنظیم‌شده وسیله نقلیه به مدت تقریبی ۲ ثانیه چشمک می‌زند:

- زمانی که سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) باشد و وسیله نقلیه ای در جلوشناسایی نشود
- زمانی که دسته دنده در موقعیت D (رانندگی) قرار نداشته باشد
- زمانی که ترمز پارک فعال باشد
- زمانی که ترمزها توسط راننده عمل کنند

- زمانی که سیستم VDC خاموش باشد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کنترل دینامیکی وسیله نقلیه (VDC)" مراجعه کنید.
- زمانی که سیستم VDC (شامل سیستم کنترل کشش) در حال فعالیت باشد
- زمانی که یکی از چرخ‌ها لغزش داشته باشد
- زمانی که هر درب باز باشد
- زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نباشد

چگونگی تغییر سرعت تنظیم‌شده وسیله نقلیه



سرعت تنظیم‌شده وسیله نقلیه قابل تنظیم است.

- برای تغییر به سرعت کروز (سفر) سریع‌تر: دکمه RES+ را فشار داده و نگه دارید. سرعت تنظیم‌شده وسیله نقلیه حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) افزایش می‌یابد. دکمه RES+ را فشار داده و سریع رها کنید. هر بار که این کار انجام شود، سرعت تنظیم‌شده حدود ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت) افزایش می‌یابد.
- برای تغییر به سرعت کروز کندتر: دکمه SET- را فشار داده و

نگه دارید. سرعت تنظیم‌شده وسیله نقلیه حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) کاهش می‌یابد. دکمه SET- را فشار داده و سریع رها کنید.

هر بار که این کار انجام شود، سرعت تنظیم‌شده حدود ۱ کیلومتر در ساعت (۱ مایل در ساعت) کاهش می‌یابد.

چگونه به‌طور موقت افزایش یا کاهش سرعت دهیم

زمانی که نیاز به افزایش سرعت دارید، پدال گاز را بفشارید. برای بازگشت به سرعت تنظیم‌شده قبلی، پدال گاز را رها کنید. زمانی که نیاز به کاهش سرعت دارید، پدال ترمز را بفشارید. کنترل توسط سیستم ProPILOT لغو می‌شود. دکمه RES+ را فشار دهید تا سرعت تنظیم‌شده قبلی بازگردد.

هشدار:

زمانی که پدال گاز فشار داده شود و شما به وسیله نقلیه جلو نزدیک شوید، سیستم ICC نه ترمز را کنترل می‌کند و نه با هشدار صوتی و نمایشگر راننده را آگاه می‌سازد. راننده باید به‌طور دستی سرعت وسیله نقلیه را کنترل کند تا فاصله ایمن از وسیله نقلیه جلو حفظ شود. عدم رعایت این امر می‌تواند منجر به صدمات شدید یا مرگ شود.

توجه:

زمانی که با فشار دادن پدال گاز تسریع می‌کنید یا با فشار دادن دکمه SET- کاهش سرعت می‌دهید و وسیله نقلیه سریع‌تر از سرعت تنظیم‌شده توسط راننده حرکت می‌کند، نشانگر سرعت تنظیم‌شده وسیله نقلیه چشمک می‌زند.

شروع و رانندگی

فاصله تقریبی در ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۰ مایل در ساعت)

(متر (فوت))

۱. طولانی: ۶۰ (۲۰۰)

۲. متوسط: ۴۵ (۱۵۰)

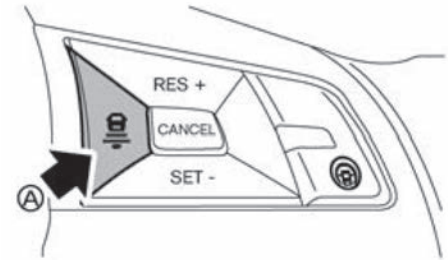
۳. ۳۰: ۳۰ (۱۰۰)

فاصله تا وسیله نقلیه جلو به طور خودکار با توجه به سرعت وسیله نقلیه تغییر می کند. هرچه سرعت وسیله نقلیه بیشتر باشد، فاصله طولانی تر خواهد بود.

تنظیم فاصله در صورت راه اندازی مجدد سیستم e-POWER در تنظیم فعلی باقی خواهد ماند.

1	
2	
3	

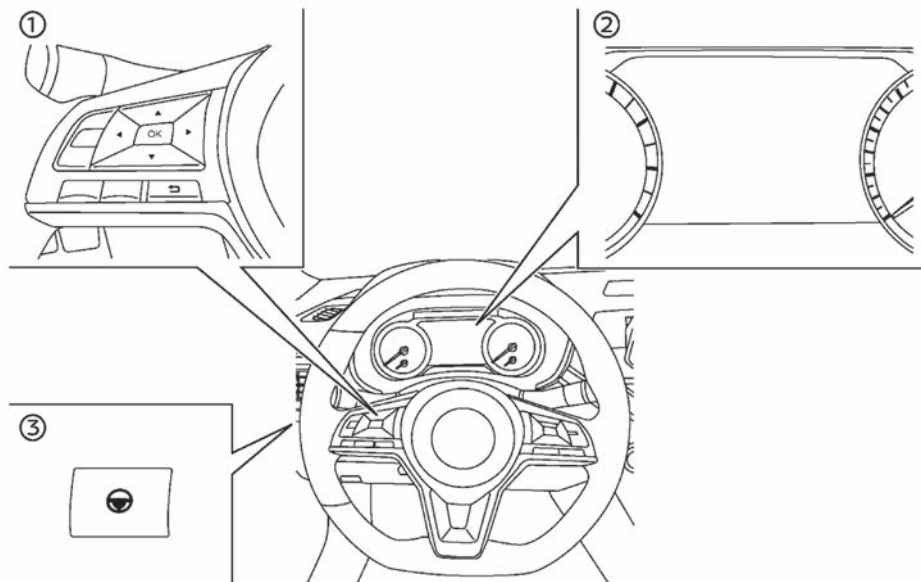
چگونه فاصله تنظیم شده با وسیله نقلیه جلو را تغییر دهیم



فاصله تا وسیله نقلیه جلو می تواند در زمان آماده باش یا فعال بودن سیستم ICC تنظیم شود.

هر بار که دکمه DISTANCE فشار داده می شود، فاصله تنظیم شده به ترتیب از طولانی به متوسط، کوتاه و دوباره به طولانی تغییر می کند.

روش فعال سازی و غیرفعال سازی کمک فرمان



۱. کنترل نصب شده بر روی فرمان (سمت چپ)

۲. نمایشگر اطلاعات خودرو

۳. دکمه کمک فرمان

برای فعال یا غیرفعال کردن کمک فرمان از روش های زیر استفاده کنید: دکمه کمک فرمان:

برای روشن یا خاموش کردن کمک فرمان، دکمه کمک فرمان ۳ روی داشبورد را فشار دهید.

توجه:

- وقتی که از دکمه کمک فرمان برای روشن یا خاموش کردن سیستم استفاده می شود، سیستم تنظیمات را به خاطر می سپارد حتی اگر دکمه استارت خودرو خاموش شود. برای تغییر تنظیمات، باید دوباره دکمه را فشار دهید تا حالت روشن یا خاموش تغییر کند.
- دکمه کمک فرمان وضعیت انتخاب "کمک فرمان" را که در صفحه "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو قرار دارد تغییر می دهد.

تنظیمات در نمایشگر اطلاعات خودرو:

۱. دکمه ◀ ▶ روی فرمان ۱ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده شود.
۲. از دکمه ◀ برای انتخاب "کمک به راننده" استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید.
۳. از دکمه ▶ برای انتخاب "کمک فرمان" استفاده کرده و سپس دکمه OK را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

توجه:

- هنگامی که صفحه ProPILOT در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شود، دکمه OK روی فرمان را فشار دهید تا صفحه تنظیمات "کمک به راننده" باز شود.
- هنگامی که سیستم از طریق نمایشگر اطلاعات خودرو فعال یا غیرفعال می شود، تنظیمات فعلی حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، حفظ می شود.

چگونه سیستم ProPILOT را لغو کنید

- برای لغو سیستم ProPILOT از یکی از روش های زیر استفاده کنید:
- دکمه CANCEL را فشار دهید.
 - پدال ترمز را فشار دهید (به جز زمانی که خودرو متوقف است).
 - دکمه ProPILOT را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. نشانگر وضعیت ProPILOT خاموش خواهد شد.
- اگر سیستم ProPILOT در حالی که خودرو متوقف است لغو شود، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار فعال می شود.

هشدار:

برای جلوگیری از حرکت یا سرخوردن غیرمنتظره خودرو که می تواند منجر به آسیب جدی یا خسارت به اموال شود، قبل از ترک خودرو، حتماً دکمه ProPILOT را فشار دهید تا سیستم خاموش شود، خودرو را در موقعیت پارک (P) قرار دهید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

کنترل کروز (سفر) هوشمند ICC هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل های استفاده صحیح از سیستم ICC می تواند منجر به آسیب یا مرگ جدی شود.

- سیستم ICC تنها به عنوان یک کمک برای راننده طراحی شده و دستگاه هشدار یا اجتناب از تصادف نیست. توصیه می شود فقط در بزرگراه ها و جاده های شهری استفاده شود و برای رانندگی در شهر مناسب نیست. مسئولیت راننده است که همیشه هشیار باشد، ایمن رانندگی کند و کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- محدودیت هایی در توانایی های سیستم ICC وجود دارد. سیستم ICC در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، وضعیت جوی و جاده عمل نمی کند. مسئولیت راننده است که همیشه هشیار باشد، ایمن رانندگی کند، خودرو را در خط حرکت نگه دارد و کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- همیشه محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و سرعت را بالاتر از آن تنظیم نکنید.
- سیستم ICC به وسایل نقلیه ایستاده یا حرکت کند واکنش نشان نمی دهد.
- همیشه هنگام استفاده از سیستم ICC با دقت و هشیاری رانندگی کنید. راهنمای مالک را به طور کامل بخوانید و متوجه شوید قبل از استفاده از سیستم ICC. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، از سیستم ICC برای پیشگیری از تصادفات یا کنترل سرعت خودرو در مواقع اضطراری استفاده نکنید. از سیستم ICC فقط در شرایط جاده و ترافیک مناسب استفاده کنید.

عملکرد سیستم ICC

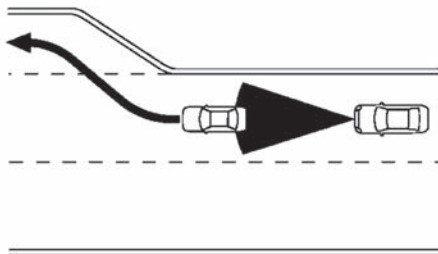
سیستم ICC برای حفظ فاصله انتخاب شده از خودرو جلویی شما طراحی شده و می تواند سرعت را برای تطبیق با خودروهای آهسته تر کاهش دهد. این سیستم خودرو را تا جایی که لازم باشد کاهش سرعت می دهد و اگر خودرو جلویی متوقف شود، خودرو به طور کامل توقف می کند. با این حال، سیستم ICC می تواند تنها تا ۴۰ درصد از قدرت ترمز کل خودرو را به کار ببرد. این سیستم تنها زمانی باید استفاده شود که شرایط ترافیکی اجازه دهد سرعت خودروها ثابت بماند یا سرعت خودروها به طور تدریجی تغییر کند. اگر خودرویی وارد خط حرکت شما شود یا خودروی جلویی به سرعت کاهش سرعت دهد، ممکن است فاصله بین خودروها کاهش یابد چرا که سیستم ICC قادر به کاهش سریع سرعت خودرو نیست. در این صورت، سیستم ICC یک هشدار صوتی می دهد و نمایشگر سیستم شروع به چشمک زدن می کند تا راننده را برای انجام اقدامات لازم مطلع کند.

سیستم ICC لغو شده و یک هشدار صوتی بوق به صدا درمی آید اگر سرعت خودرو حدود ۲۴ km/h (۱۵ MPH) یا کمتر باشد و خودرویی جلوی آن شناسایی نشود.

سیستم ICC به این صورت عمل می کند:

- زمانی که خودرویی جلوی شما نیست، سیستم ICC سرعتی را که توسط راننده تنظیم شده حفظ می کند. دامنه سرعت تنظیم شده بین حدود ۳۰ تا ۱۴۴ km/h (۲۰ تا ۹۰ MPH) است.
- زمانی که خودرویی جلوی شما در حرکت است، سیستم ICC سرعت را به گونه ای تنظیم می کند که فاصله انتخاب شده توسط راننده حفظ شود. اگر خودروی جلویی متوقف شود، خودرو به طور کامل توقف می کند. زمانی که خودرو متوقف شد، سیستم ICC خودرو را متوقف می کند.
- اگر خودرو شما برای کمتر از ۳ ثانیه متوقف باشد و خودروی جلویی شروع به حرکت کند، خودروی شما به طور خودکار شروع به حرکت می کند.
- اگر خودرو شما بیشتر از ۳ ثانیه متوقف باشد و خودروی جلویی شروع به شتاب گرفتن کند، دکمه RES+ را فشار دهید یا پدال گاز را به طور ملایم فشار دهید. سیستم ICC شروع به دنبال کردن خودروی جلویی می کند.
- زمانی که خودروی جلویی به خط حرکت دیگری تغییر جهت دهد، سیستم ICC شتاب می گیرد و سرعت خودرو را تا سرعت تنظیم شده حفظ می کند.
- سیستم ICC سرعت خودرو را کنترل نمی کند و هشدار نمی دهد زمانی که به خودروهای ایستاده یا با حرکت کند نزدیک می شوید. شما باید به سیستم خودرو توجه کنید تا فاصله مناسب را هنگام نزدیک شدن به ایستگاه های عوارض یا تراکم ترافیکی حفظ کنید.
- هنگام رانندگی در بزرگراه با سرعت تنظیم شده و نزدیک شدن به خودرویی که آهسته حرکت می کند، سیستم ICC سرعت را

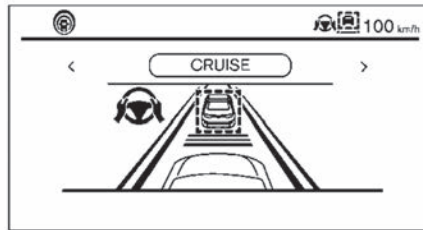
تنظیم می کند تا فاصله انتخاب شده توسط راننده از خودروی جلویی حفظ شود. اگر خودروی جلویی از خط حرکت خود خارج شود یا از بزرگراه خارج شود، سیستم ICC شتاب می گیرد و سرعت را تا سرعت تنظیم شده حفظ می کند. به عملیات رانندگی توجه کنید تا هنگام شتاب گرفتن خودرو به سرعت تنظیم شده، کنترل خودرو را در دست داشته باشید.



زمانی که در بزرگراه با سرعت تنظیم شده رانندگی می کنید و به خودرویی که آهسته تر حرکت می کند نزدیک می شوید، سیستم ICC سرعت را تنظیم می کند تا فاصله انتخاب شده توسط راننده از خودروی جلویی حفظ شود. اگر خودروی جلویی خط حرکت خود را تغییر دهد یا از بزرگراه خارج شود، سیستم ICC شتاب می گیرد و سرعت را تا سرعت تنظیم شده حفظ می کند. به عملیات رانندگی توجه کنید تا کنترل خودرو را هنگام شتاب گرفتن به سرعت تنظیم شده حفظ کنید.

ممکن است خودرو نتواند سرعت تنظیم شده را در جاده های پیچ دار یا تپه ای حفظ کند. در این صورت، باید سرعت خودرو را به طور دستی کنترل کنید. معمولاً زمانی که فاصله با خودروی جلویی کنترل می شود،

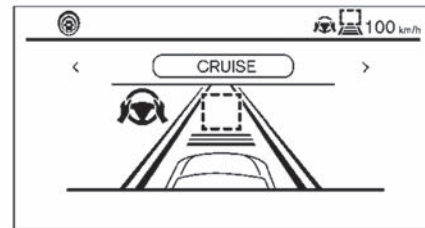
نمایشگر تنظیم سیستم با شناسایی خودروی جلو



سیستم به طور خودکار سرعت خودرو شما را بر اساس سرعت خودروی جلویی افزایش یا کاهش می دهد.

برای تسریع خودرو خود به طور صحیح، پدال گاز را زمانی که برای تغییر خط حرکت نیاز به شتاب دارید، فشار دهید. برای کاهش سرعت به منظور حفظ فاصله ایمن از خودروی جلویی به خاطر ترمز ناگهانی یا اگر خودرویی وارد خط شما شد، پدال ترمز را فشار دهید. همیشه هنگام استفاده از سیستم ICC هشیار باشید.

نمایشگر تنظیم سیستم بدون شناسایی خودروی جلو:



هیچ خودرویی جلو شناسایی نشد

راننده سرعت دلخواه خودرو را بر اساس شرایط جاده تنظیم می کند. سیستم ICC سرعت تنظیم شده خودرو را مشابه کنترل سفر استاندارد حفظ می کند، به شرطی که هیچ خودرویی در خط جلو شناسایی نشود. سیستم ICC سرعت تنظیم شده را نمایش می دهد.

وقتی وسیله نقلیه جلویی توقف می کند

وقتی وسیله نقلیه جلویی برای توقف کاهش سرعت می دهد، وسیله نقلیه شما به تدریج متوقف می شود. پس از توقف وسیله نقلیه شما، سیستم ICC به طور خودکار ترمزها را فعال کرده تا وسیله نقلیه را متوقف نگه دارد. هنگامی که وسیله نقلیه شما به طور کامل متوقف شود، پیغام "RES+" برای شروع فشار دهید" در صفحه نمایش اطلاعات وسیله نقلیه نمایش داده می شود.

توجه

وقتی وسیله نقلیه شما کمتر از ۳ ثانیه متوقف باشد، وسیله نقلیه شما به طور خودکار وسیله نقلیه جلویی را دنبال می کند وقتی که از حالت توقف شتاب بگیرد.

وقتی وسیله نقلیه جلویی شتاب می گیرد وقتی وسیله نقلیه شما متوقف است و وسیله نقلیه جلویی شروع به شتاب گرفتن می کند، دکمه RES+ را فشار داده یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید. سیستم ICC شروع به دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی می کند.

وقتی وسیله نقلیه جلویی شناسایی نمی شود وقتی وسیله نقلیه ای در جلوی شما شناسایی نمی شود، سیستم ICC به تدریج وسیله نقلیه شما را شتاب می دهد تا سرعت قبلاً تنظیم شده را از سر بگیرد. سپس سیستم ICC سرعت تنظیم شده را حفظ می کند. وقتی وسیله نقلیه ای شناسایی نمی شود، نشانگر شناسایی وسیله نقلیه جلویی و نشانگر وضعیت کنترل سرعت (حالت حفظ سرعت) خاموش می شوند. سیستم ICC به تدریج به سرعت تنظیم شده شتاب می دهد، اما شما

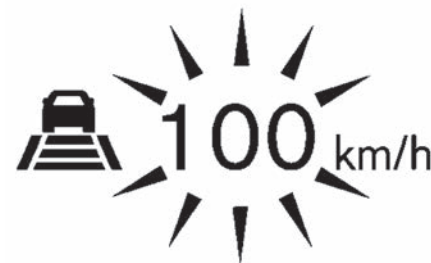
خودروی جلو شناسایی شد

زمانی که خودرویی در خط جلویی شناسایی شود، سیستم ICC سرعت خودرو را با کنترل دریچه گاز و اعمال ترمزها کاهش می دهد تا سرعت خودروی جلویی آهسته تر را مطابقت دهد. سپس سیستم ICC سرعت خودرو را بر اساس سرعت خودروی جلویی تنظیم کرده تا فاصله انتخاب شده توسط راننده حفظ شود.

توجه:

- چراغ های توقف خودرو زمانی که سیستم ICC ترمز می زند روشن می شود.
- زمانی که سیستم ترمز را اعمال می کند، ممکن است صدایی شنیده شود. این یک نقص نیست.
- زمانی که سیستم ICC خودروی جلو را شناسایی می کند، نشانگر شناسایی خودروی جلو و نشانگر وضعیت کنترل سرعت (حالت کنترل فاصله) به رنگ سبز روشن می شود.

می‌توانید پدال گاز را فشار دهید تا به سرعت بیشتری برسید. وقتی وسیله نقلیه‌ای شناسایی نمی‌شود و وسیله نقلیه شما با سرعت کمتر از تقریباً ۲۴ کیلومتر بر ساعت (۱۵ مایل در ساعت) حرکت می‌کند، سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود.



هنگامی که در حال عبور از وسیله نقلیه دیگری هستید، نشانگر سرعت تنظیم شده زمانی که سرعت وسیله نقلیه از سرعت تنظیم شده فراتر می‌رود، چشمک می‌زند. نشانگر تشخیص وسیله نقلیه جلو زمانی که منطقه جلوی وسیله نقلیه باز باشد، خاموش می‌شود. زمانی که پدال گاز رها می‌شود، وسیله نقلیه به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد. حتی اگر سرعت وسیله نقلیه شما در سیستم ICC تنظیم شده باشد، می‌توانید پدال گاز را زمانی که نیاز به شتاب دادن سریع وسیله نقلیه دارید، فشار دهید.

تشخیص ورود به مسیر

اگر وسیله نقلیه‌ای به نزدیک وسیله نقلیه شما وارد شود، سیستم ICC ممکن است از طریق چشمک زدن نشانگر تشخیص وسیله نقلیه جلو به راننده اطلاع دهد.

هشدار نزدیک شدن

- اگر وسیله نقلیه شما به دلیل کاهش سرعت سریع وسیله نقلیه جلو یا اگر وسیله نقلیه دیگری وارد مسیر شما شود، به وسیله نقلیه جلو نزدیک‌تر شود، سیستم به راننده از طریق صدای بوق و نمایشگر سیستم ICC هشدار می‌دهد. برای حفظ فاصله ایمن از وسیله نقلیه، باید با فشار دادن پدال ترمز کاهش سرعت دهید اگر صدای بوق به صدا درآید. نشانگر تشخیص وسیله نقلیه جلو روشن شود. شما تشخیص دهید که برای حفظ فاصله ایمن ضروری است.
- صدای بوق هشدار ممکن است در برخی موارد زمانی که فاصله بین وسیله‌ها کم است، به صدا درنیاید. برخی از این موارد عبارتند از: زمانی که وسیله‌ها با همان سرعت حرکت می‌کنند و فاصله بین آنها تغییر نمی‌کند. زمانی که وسیله جلو سریع‌تر حرکت می‌کند و فاصله بین آنها افزایش می‌یابد. زمانی که وسیله‌ای به وسیله نقلیه شما نزدیک می‌شود.

هشدار صوتی در شرایط زیر به صدا در نخواهد آمد:

- هنگامی که خودروی شما به سایر وسایل نقلیه‌ای که پارک شده‌اند یا به آرامی در حال حرکت هستند، نزدیک می‌شود.
- زمانی که پدال گاز فشرده شده باشد و به درستی عمل نکند.

نکته:

ممکن است صدای بوق هشدار نزدیک شدن به صدا درآید و نمایشگر سیستم چشمک بزند زمانی که حسگر راداری اشیاء را در کنار وسیله نقلیه یا در کنار جاده تشخیص دهد. این ممکن است باعث شود که سیستم ICC سرعت وسیله نقلیه را کاهش یا افزایش دهد. حسگر رادار ممکن است این اشیاء را زمانی که وسیله نقلیه در جاده‌های پیچ در پیچ، باریک یا کوهستانی حرکت می‌کند یا زمانی که وسیله نقلیه وارد یا خارج از یک منحنی می‌شود، تشخیص دهد. در این شرایط، شما باید فاصله مناسب جلوی وسیله نقلیه خود را به طور دستی کنترل کنید.

همچنین حساسیت حسگر می‌تواند تحت تأثیر شرایط سیستم وسیله نقلیه (مانور فرمان یا موقعیت در مسیر) یا شرایط ترافیک یا وسیله نقلیه (برای مثال، اگر وسیله نقلیه با آسیب‌هایی در حال حرکت باشد) قرار گیرد.

شتاب هنگام عبور

زمانی که سیستم ICC با سرعت بیش از ۷۰ کیلومتر در ساعت (۴۳ مایل در ساعت) فعال است و وسیله نقلیه‌ای با سرعت کمتر از سرعت تنظیم شده ICC در حال حرکت است، و چراغ راهنمای سمت چپ روشن می‌شود، سیستم ICC به طور خودکار شتاب وسیله نقلیه را آغاز کرده و فاصله با وسیله نقلیه جلو را کاهش می‌دهد تا عبور از سمت چپ را تسهیل کند. تنها چراغ راهنمای سمت چپ این ویژگی را فعال می‌کند. زمانی که راننده وسیله نقلیه را هدایت می‌کند و وارد لاین عبور می‌شود، اگر وسیله نقلیه‌ای در جلو تشخیص داده نشود، سیستم ICC

شروع و رانندگی

- در جاده‌هایی با ترافیک سنگین، سرعت بالا یا منحنی‌های تند
- در سطح جاده‌های لغزنده مانند یخ یا برف و غیره
- در شرایط بد جوی (باران، مه، برف و غیره)
- هنگامی که باران، برف یا خاک به منطقه حسگر رادار

چسبیده باشد

- در جاده‌های شیب‌دار به سمت پایین (ممکن است خودرو از سرعت انتخابی عبور کند و ترمزهای مکرر منجر به گرمای بیش از حد ترمزها شود)
- در جاده‌های تپه‌ای و دره‌ای مکرر
- زمانی که شرایط ترافیکی باعث سختی در حفظ فاصله مناسب بین خودروها به دلیل شتاب‌گیری یا ترمزهای مکرر

شود

- تداخل با منابع راداری دیگر

در برخی شرایط جاده‌ای یا ترافیکی، ممکن است یک وسیله نقلیه یا شیء به طور غیرمنتظره وارد ناحیه تشخیص حسگر شود و باعث ترمز خودکار گردد. همواره هشیار باشید و از استفاده از سیستم ICC در مکان‌هایی که در این بخش هشدار ذکر شده است خودداری کنید.

سیستم ICC قادر به شناسایی اشیاء زیر نیست:

- وسایل نقلیه ایستا یا با سرعت کم
- عابرین پیاده یا اشیاء در جاده
- خودروهای مقابل در همان خط عبور
- موتورسیکلت‌هایی که به صورت غیرمکرر در خط حرکت می‌کنند

شلوغ توصیه نمی‌شود. سیستم ICC به طور خودکار با شرایط جاده‌ای تطبیق نمی‌یابد. این سیستم باید در ترافیک به طور یکنواخت جریان داشته استفاده شود. از استفاده از سیستم در جاده‌های پیچ در پیچ یا در جاده‌های یخ‌زده، بارانی یا مه‌آلود خودداری کنید.

به دلیل محدودیت سیستمدر سیستم کنترل فاصله، هیچ‌گاه تنها به سیستم ICC اعتماد نکنید. این سیستم قادر به اصلاح رانندگی بی‌دقت، غافل یا حواس‌پرت نیست و نمی‌تواند بر مشکلات دید در شرایط بارانی، مه یا سایر شرایط نامساعد جوی غلبه کند. سرعت وسیله نقلیه را با فشردن پدال ترمز کاهش دهید، بسته به فاصله از وسیله نقلیه جلویی و شرایط اطراف به منظور حفظ فاصله ایمن بین خودروها.

نور شدید (مثلاً نور خورشید یا نور پرتوهای بالا از خودروهای در حال حرکت به سمت شما) وارد دوربین جلو می‌شود. یک تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می‌دهد (برای مثال، هنگامی که خودرو وارد یا از تونل یا منطقه سایه‌دار خارج می‌شود یا درخشش رعد و برق مشاهده می‌شود). زمانی که سیستم ICC خودرو را به طور خودکار متوقف می‌کند، اگر خودرو کمتر از حدود ۳ ثانیه متوقف شده باشد، ممکن است خودرو به طور خودکار شتاب بگیرد. آماده باشید تا در صورت لزوم خودرو را متوقف کنید.

همواره به سیستم‌خودرو توجه داشته باشید و آماده باشید که فاصله مناسب را به صورت دستی تنظیم کنید. ممکن است سیستم ICC قادر نباشد فاصله انتخابی بین خودروها (فاصله دنبال‌کننده) یا سرعت خودرو را تحت برخی شرایط حفظ کند.

این سیستم ممکن است وسیله نقلیه جلویی را در شرایط خاص جاده‌ای یا جوی شناسایی نکند. برای جلوگیری از تصادفات، هرگز سیستم ICC را در شرایط زیر استفاده نکنید:

به شتاب گرفتن تا سرعت تنظیم شده سیستم ادامه خواهد داد. اگر وسیله نقلیه‌ای در جلو شناسایی شود، وسیله نقلیه تا سرعت حرکت آن وسیله نقلیه شتاب خواهد گرفت. اگر وسیله نقلیه به سمت لاین چپ برای عبور هدایت نشود، شتاب بعد از مدت زمان کوتاهی متوقف خواهد شد و فاصله تنظیم شده دوباره بازیابی می‌شود. شتاب را می‌توان در هر زمانی با فشار دادن پدال ترمز یا دکمه CANCEL روی فرمان متوقف کرد.

هشدار:

- برای کاهش خطر تصادفی که ممکن است منجر به جراحت یا مرگ شود، لطفاً به موارد زیر توجه داشته باشید: این سیستم فقط با چراغ راهنمای سمت چپ فعال شده و وسیله نقلیه را برای مدت کوتاهی حتی در صورتی که تغییر خط صورت نگیرد، شتاب می‌دهد. این شامل مواردی غیر از عبور از مسیر است مانند خروج از سمت چپ. اطمینان حاصل کنید که هنگام عبور از وسیله نقلیه دیگر، لاین مجاور قبل از شروع عبور پاک باشد. تغییرات ناگهانی در ترافیک ممکن است هنگام عبور اتفاق بیفتد، بنابراین همیشه به طور دستی وسیله نقلیه را هدایت یا ترمز کنید و هرگز تنها به سیستم تکیه نکنید.

محدودیت‌های سیستم

هشدار:

- در زیر محدودیت‌های سیستم ICC ذکر شده است. عدم رعایت محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به جراحت یا مرگ جدی شود: سیستم ICC به طور عمده برای استفاده در جاده‌های صاف، خشک، باز و با ترافیک کم طراحی شده است. استفاده از سیستم ICC در ترافیک شهری یا مناطق

شرایطی که در آن حسگر رادار ممکن است نتواند به درستی وسیله نقلیه جلویی را شناسایی کند و سیستم به درستی کار نکند:

- زمانی که تشخیص حسگر کاهش یافته باشد (شرایطی مانند باران، برف، مه، طوفان‌های شن، طوفان‌های ری‌گرند و اسپری جاده‌ای از دیگر خودروها)
 - رانندگی در شیب تند به سمت پایین یا جاده‌هایی با منحنی‌های تند
 - رانندگی در سطح جاده‌ای ناهموار، مانند جاده‌های طوسی‌ناصاف
 - اگر خاک، یخ، برف یا مواد دیگر بر روی منطقه حسگر رادار قرار گرفته باشد
 - در نزدیکی وسیله نقلیه‌ای با شکل پیچیده مانند تریلر حمل خودرو یا تریلر تخت
 - تداخل با منابع راداری دیگر
 - زمانی که بار بسیار سنگین در صندلی‌های عقب یا قسمت بار وسیله نقلیه بارگذاری شده باشد
- سیستم ICC طراحی شده است تا به‌طور خودکار سیستم حسگر رادار را در محدوده‌های سیستم بررسی کند.
- ناحیه تشخیص حسگر رادار محدود است. یک وسیله نقلیه جلویی باید در ناحیه تشخیص قرار گیرد تا سیستم ICC فاصله انتخابی را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کند. ممکن است یک وسیله نقلیه جلویی به دلیل موقعیت آن در همان خط حرکت از ناحیه تشخیص خارج شود. موتورسیکلت‌ها ممکن است در همان خط در جلو شناسایی نشوند اگر به‌صورت غیرمركز از خط میانه حرکت کنند. یک وسیله نقلیه که وارد خط حرکت شما می‌شود ممکن است تا زمانی که کاملاً وارد خط نشده

باشد شناسایی نشود.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ICC ممکن است شما را با چشمک زدن نشانگر سیستم و پخش صدای هشدار آگاه کند. ممکن است راننده مجبور شود فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی را به‌طور دستی تنظیم کند.

سیستم ICC از دوربین جلوی چندحسی استفاده می‌کند. شرایطی که در آن دوربین ممکن است نتواند وسیله نقلیه‌ای را به درستی شناسایی کند و شناسایی وسیله نقلیه جلویی با تأخیر مواجه شود:

- شرایط دید ضعیف (مانند باران، برف، مه، طوفان‌های شن، طوفان‌های ری‌گرند و اسپری جاده‌ای از دیگر خودروها)
- منطقه دوربین شیشه جلو مه‌آلود یا پوشیده از خاک، قطرات آب، یخ، برف و غیره باشد

شروع و رانندگی

راداری شتاب بگیرد یا خودرو را کاهش دهد.

شناسایی خودروها ممکن است تحت تأثیر سیستم خودرو (حرکت فرمان یا موقعیت حرکت در خط) یا وضعیت خودرو قرار گیرد.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ICC ممکن است شما را با چشمک زدن نشانگر سیستم و پخش صدای هشدار به طور غیرمنتظره آگاه کند. شما باید به طور دستی فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی را تنظیم کنید.

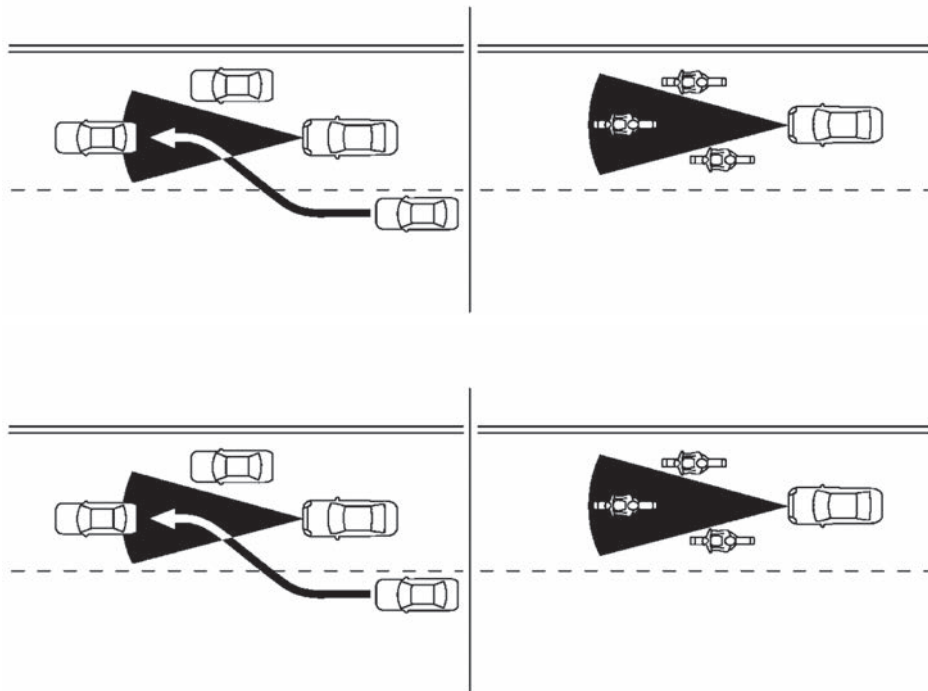
لغو خودکار

شرایطی که در آن سیستم ICC به طور موقت غیرفعال می شود. در این موارد، سیستم ICC ممکن است نتواند فاصله انتخابی را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کند.

شرایط A:

در شرایط زیر، سیستم ICC به طور خودکار لغو می شود. صدای هشدار پخش خواهد شد و سیستم قادر به تنظیم نخواهد بود.

- هر درب باز است. کمربند ایمنی صندلی راننده بسته نشده است. وسیله نقلیه جلویی شناسایی نشده و وسیله نقلیه شما با سرعت کمتر از ۲۴ کیلومتر در ساعت (۱۵ مایل بر ساعت) حرکت می کند. وسیله نقلیه شما توسط سیستم ICC برای حدود ۳ دقیقه یا بیشتر متوقف شده است. اهرم تعویض دنده در موقعیت D (حرکت) قرار ندارد. ترمز پارک الکترونیکی فعال است. سیستم VDC غیرفعال است. سیستم ترمز اضطراری هوشمند با شناسایی عابر پیاده ترمز شدیدی را اعمال می کند. سیستم VDC



حسگر رادار خودروهایی را در خط دیگر شناسایی کند یا ممکن است به طور موقت نتواند وسیله نقلیه ای که در جلو حرکت می کند را شناسایی کند. این ممکن است باعث شود سیستم

هنگام رانندگی در برخی جاده ها مانند جاده های پیچ دار، تپه ای، باریک یا جاده هایی که در حال ساخت هستند، ممکن است

شرایط B:

زمانی که حسگر راداری در جلوی وسیله نقلیه با کثیفی پوشانده شده یا مسدود شود، سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود. صدای زنگ به صدا درمی‌آید و پیام هشدار "ابزارهای رانندگی جلو موقتاً غیرفعال شد، حسگر جلو مسدود است" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود.

اقداماتی که باید انجام دهید:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کرده، وسیله نقلیه را در موقعیت P (پارک) قرار داده و سیستم e-POWER را خاموش کنید. زمانی که سیگنال رادار به طور موقت قطع شود، ناحیه حسگر را تمیز کرده و سیستم e-POWER را دوباره راه‌اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان نمایش داده شد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود که برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

شرایط C:

زمانی که در جاده‌هایی با ساختار محدود جاده یا ساختمان‌ها (برای مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، دشت‌های برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند) حرکت می‌کنید، صدای زنگ به صدا درمی‌آید و پیام هشدار "ابزارهای رانندگی جلو موقتاً غیرفعال شد، حسگر جلو مسدود است" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود.

(شامل سیستم کنترل کشش) فعال است. یک چرخ لیز می‌زند. زمانی که اندازه‌گیری فاصله به دلیل چسبیدن کثیفی یا انسداد حسگر مختل شود. زمانی که سیگنال رادار به طور موقت قطع شود. زمانی که پیام "فیلتر آگزوز/ تعمیرات لازم، به نمایندگی مراجعه کنید" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود.

اقداماتی که باید انجام دهید:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم را با استفاده از دکمه ProPILOT خاموش کنید. سپس سیستم ProPILOT را دوباره روشن کنید تا از آن استفاده کنید.

توجه:

- زمانی که سیستم ICC تحت شرایط زیر در حالت ایستاده لغو شود، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار فعال می‌شود: هر دروازه باز است. کمربند ایمنی صندلی راننده بسته نشده است. وسیله نقلیه شما توسط سیستم ICC برای حدود ۳ دقیقه یا بیشتر متوقف شده است. اهرم تعویض دنده در موقعیت D (حرکت) قرار ندارد. سیستم VDC غیرفعال است. زمانی که اندازه‌گیری فاصله به دلیل چسبیدن کثیفی یا انسداد حسگر مختل شود. زمانی که سیگنال رادار به طور موقت قطع شود.

اقداماتی که باید انجام دهید:

زمانی که شرایط رانندگی فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم را دوباره روشن کنید.

خرابی سیستم

اگر سیستم ICC دچار خرابی شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای زنگ به صدا درمی‌آید، پیام هشدار "قابل استفاده نیست: خرابی سیستم" ظاهر می‌شود و هشدار وضعیت کنترل سرعت (نارنجی) روشن می‌شود.

اقداماتی که باید انجام دهید:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کرده، سیستم e-POWER را خاموش کرده و آن را دوباره راه‌اندازی کنید. سپس سیستم ICC را دوباره تنظیم کنید. اگر تنظیم مجدد سیستم ICC ممکن نیست یا هشدار همچنان روشن است، ممکن است خرابی وجود داشته باشد. اگرچه می‌توانید به رانندگی ادامه دهید، اما سیستم ICC باید بررسی شود. توصیه می‌شود که برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

نگهداری حسگر

حسگر راداری در جلوی وسیله نقلیه قرار دارد.

- برای اطمینان از سیستم صحیح سیستم ICC، حتماً موارد زیر را رعایت کنید: همیشه ناحیه حسگر را تمیز نگه دارید. به نواحی اطراف حسگر ضربه نزنید یا آنها را آسیب نزنید.
- از نصب برچسب (شامل مواد شفاف) یا نصب لوازم جانبی

شروع و رانندگی

خودرو را در دست داشته باشد. هیچگاه دستان خود را از روی فرمان برندارید. همیشه دستان خود را روی فرمان نگه دارید و به طور ایمن رانندگی کنید.

- همیشه هنگام استفاده از کمک فرمانبا دقت و هوشیاری رانندگی کنید. پیش از استفاده از دستیار فرمان، دفترچه راهنمای مالک را کاملاً مطالعه کنید. برای جلوگیری از آسیب‌های جدی یا مرگ، به این سیستم برای پیشگیری از تصادف‌ها یا کنترل سرعت در شرایط اضطراری اتکا نکنید. از کمک فرمان تنها در شرایط مناسب جاده و ترافیک استفاده کنید.



دکمه کمک فرمان

دکمه کمک فرمان برای فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی آن استفاده می‌شود که از طریق منوی تنظیمات نمایشگر اطلاعات خودرو فعال می‌شود.

کمک فرمان هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از کمک فرمان ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ شود.

- کمک فرمان جایگزین روش‌های صحیح رانندگی نیست و برای اصلاح رانندگی بی‌دقت یا بی‌توجه طراحی نشده است. کمک فرمان همیشه خودرو را در خط نگه نمی‌دارد. این سیستم برای جلوگیری از دست دادن کنترل خودرو طراحی نشده است. بر عهده راننده است که همیشه هوشیار باشد، به طور ایمن رانندگی کند، خودرو را در خط عبوری نگه دارد و کنترل کامل خودرو را در دست داشته باشد.
- از آنجا که برای قابلیت کمک فرمان محدودیت سیستم وجود دارد، هیچگاه به طور کامل به این سیستم اعتماد نکنید. کمک فرمان در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، وضعیت جوی و جاده‌ای عمل نمی‌کند. همیشه ایمن رانندگی کنید، به سیستم‌خودرو توجه داشته باشید و به طور مناسب خودرو را کنترل کنید.
- کمک فرمان برای استفاده در بزرگراه‌ها، جاده‌های شهری و آزادراه‌ها با منحنی‌های ملایم (متوسط) طراحی شده است. برای جلوگیری از خطرات تصادف، از این سیستم در جاده‌های محلی یا جاده‌های غیر شهری استفاده نکنید.
- کمک فرمان تنها خودرو را برای نگه داشتن آن در مرکز خط هدایت می‌کند. خودرو برای اجتناب از موانع در جاده یا برای جلوگیری از ورود وسیله نقلیه‌ای به خط شما هدایت نمی‌شود.
- بر عهده راننده است که همیشه هوشیار باشد، به طور ایمن رانندگی کند، خودرو را در خط عبوری نگه دارد و کنترل کامل

نزدیک حسگر خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث خرابی یا نقص سیستم شود. از نصب اشیاء فلزی در نزدیکی ناحیه حسگر (مثلاً محافظ بارش) خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث خرابی یا نقص سیستم شود.

مراقبت و نگهداری از دوربین و دستیار فرمان

- از دستکاری یا نقاشی سپر جلویی خودداری کنید.
- قبل از تغییر یا بازسازی سپر جلویی، توصیه می‌شود که از یک نمایندگی نیشان بازدید کنید.
- سنسور دوربین در بالای آینه داخلی قرار دارد.
- برای حفظ سیستم صحیح سیستم‌ها و جلوگیری از خرابی سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:
- همیشه شیشه جلوی خودرو را تمیز نگه دارید.
- از چسباندن برچسب (شامل مواد شفاف) یا نصب لوازم جانبی نزدیک به واحد دوربین خودداری کنید.
- از قرار دادن مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه روی داشبورد خودداری کنید. بازتاب نور خورشید ممکن است بر قابلیت شناسایی خط‌های جاده توسط واحد دوربین تأثیر منفی بگذارد.
- از ضربه زدن یا آسیب رساندن به نواحی اطراف واحد دوربین خودداری کنید. از لمس لنز دوربین یا برداشتن پیچ موجود بر روی واحد دوربین خودداری کنید.
- در صورتی که واحد دوربین به دلیل تصادف آسیب دیده باشد، توصیه می‌شود که از یک نمایندگی نیشان بازدید کنید.

سیستم کمکی هدایت فرمان

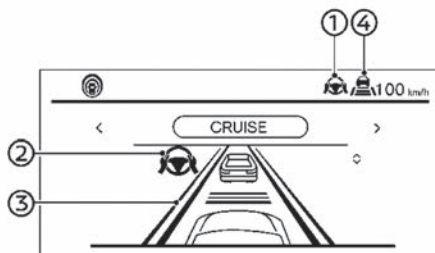
کمک فرمان سیستم فرمان را کنترل می‌کند تا خودرو را در مرکز خط عبوری حفظ کند. کمک فرمان با سیستم کروز (سفر) هوشمند (ICC) ترکیب شده است. برای اطلاعات بیشتر به بخش "کروز هوشمند (ICC)" مراجعه کنید.

و زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر فراهم باشد:

- سیستم ICC فعال باشد.
- خط‌های جاده‌ای در دو طرف به وضوح شناسایی شده باشند.
- وسیله نقلیه‌ای در جلو شناسایی شده باشد (زمانی که خودرو با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) حرکت کند).
- راننده فرمان را در دست داشته باشد.

وسایل نقلیه در مرکز خط رانده می‌شوند.

- سیگنال‌های چراغ راهنما فعال نمی‌شوند.
- برف‌پاک‌کن در حالت سرعت بالا (HI) فعال نمی‌شود (سیستم کمک فرمان پس از فعال شدن برف‌پاک‌کن برای مدت زمان تقریبی ۱۰ ثانیه غیرفعال می‌شود).



نمایشگر کمک فرمان و نشانگرها

۱. نشانگر وضعیت/هشدار کمک فرمان
وضعیت کمک فرمان را از طریق رنگ نشانگر/هشدار نشان می‌دهد:

- نشانگر کمک فرمان (طوسی): کمک فرمان در حالت آماده به کار
- نشانگر کمک فرمان (سبز): کمک فرمان فعال
- نشانگر کمک فرمان (زرد): نقص در کمک فرمان
- نشانگر کمک فرمان (قرمز): تشخیص دست برداشتن از فرمان

۲. نشانگر کمک فرمان

وضعیت کمک فرمان را از طریق رنگ نشانگر نشان می‌دهد:

- نشانگر کمک فرمان (طوسی): کمک فرمان در حالت آماده به کار
- نشانگر کمک فرمان (سبز): کمک فرمان فعال

۳. نشانگر خط جاده

نشان می‌دهد که آیا سیستم قادر به شناسایی خط جاده است

یا خیر:

- نشانگر خط جاده (طوسی): خطوط جاده شناسایی نشده
- نشانگر خط جاده (سبز): خطوط جاده شناسایی شده
- نشانگر خط جاده (زرد): تشخیص انحراف از خط جاده
- ۴. نشانگر خط جاده/وضعیت کنترل سرعت
نشانگر فاصله تنظیم شده
وضعیت کمک فرمان را از طریق رنگ نشانگر خط جاده نشان می‌دهد:

- نشانگر خط جاده (طوسی): کمک فرمان در حالت آماده به کار
- نشانگر خط جاده (سبز): کمک فرمان فعال
برای نشانگر وضعیت کنترل سرعت و نشانگر فاصله تنظیم شده، به "نمایشگر و نشانگرهای سیستم ProPILOT" مراجعه کنید.

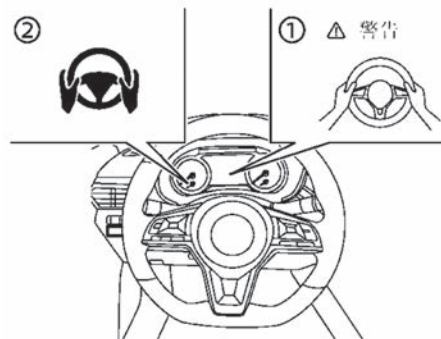
زمانی که کمک فرمان در حال فعالیت است، نشانگر وضعیت کمک فرمان، نشانگر کمک فرمان و نشانگر خط جاده و روی نمایشگر اطلاعات خودرو سبز می‌شوند. هنگامی که کمک فرمان برای اولین بار فعال می‌شود، صدای بوق به گوش می‌رسد.

زمانی که کمک فرمان غیرفعال می‌شود، نشانگر وضعیت کمک فرمان، نشانگر کمک فرمان و نشانگر خط جاده و روی نمایشگر اطلاعات خودرو طوسی می‌شوند و صدای بوق دوبار به گوش می‌رسد.

مداخله هوشمند در خط جاده

زمانی که یک پیچ یا باد عرضی قوی از توانایی‌های کمک فرمان فراتر می‌رود و وسیله نقلیه شما به سمت چپ یا راست خط رانندگی نزدیک می‌شود، سیستم مداخله هوشمند در خط جاده نشانگر هشدار انحراف از خط (LDW) (نارنجی) را روی نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می‌زند و لرزش فرمان برای هشدار به راننده ایجاد می‌شود. صدای بوق هشدار نیز به صدا درمی‌آید. سپس، سیستم مداخله هوشمند در خط جاده به طور خودکار ترمز را برای مدت زمان کوتاهی اعمال می‌کند تا به راننده کمک کند وسیله نقلیه را به مرکز خط رانندگی بازگرداند. این اقدام در کنار هر گونه اقدام کمک فرمان انجام می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر به "سیستم مداخله هوشمند در خط جاده" مراجعه کنید.



تشخیص دست روی فرمان

زمانی که کمک فرمان فعال است، سیستم فرمان راننده را نظارت می‌کند.

اگر فرمان به مدت زمانی خاص حرکت نکرده یا راننده دست خود را از فرمان بردارد، هشدار در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود و چراغ هشدار دست برداشتن از فرمان روشن می‌شود.

اگر راننده پس از نمایش هشدار و روشن شدن چراغ هشدار، فرمان را حرکت ندهد، یک هشدار صوتی پخش می‌شود و همزمان هشدار و چراغ هشدار چشمک می‌زنند. اگر راننده همچنان فرمان را حرکت ندهد، سیستم یک اعمال ترمز موقت انجام می‌دهد تا از راننده بخواهد کنترل خودرو را دوباره به دست گیرد. اگر راننده هنوز واکنشی نشان ندهد، سیستم فلاشر خطر را روشن کرده و سرعت خودرو را به طور کامل کاهش می‌دهد. راننده می‌تواند هر زمان که بخواهد با فرمان دادن، ترمز گرفتن، گاز دادن یا استفاده از کلید ProPILOT، کاهش سرعت را لغو کند.

هشدار:

سیستم کمک فرمان، سیستمی برای رانندگی بدون دست نیست. همواره دست خود را روی فرمان نگه داشته و خودرو را به طور ایمن هدایت کنید. عدم رعایت این مورد ممکن است منجر به تصادف و آسیب شدید یا مرگ شود.

تذکر:

اگر راننده تنها به طور سبک (به جای گرفتن محکم) فرمان را لمس کند، سنسور فرمان ممکن است دست راننده را روی فرمان تشخیص ندهد و یک سری هشدارهای نمایش داده شود. زمانی که راننده دوباره فرمان را محکم بگیرد و هدایت کند، هشدارها خاموش می‌شوند.

محدودیت‌های سیستم کمک فرمان:
هشدار:

- در شرایط زیر، دوربین ممکن است نتواند علائم جاده را به درستی شناسایی کند یا به اشتباه علائم جاده‌ای را شناسایی کند و سیستم کمک فرمان به درستی کار نکند: هنگام رانندگی در جاده‌هایی که چندین علامت جاده‌ای موازی وجود دارد، علائم جاده‌ای محوشده یا به وضوح رنگ آمیزی نشده‌اند، علائم جاده‌ای غیر استاندارد یا علائم جاده‌ای که با آب، خاک، برف و غیره پوشیده شده‌اند. هنگام رانندگی در جاده‌هایی که علائم جاده‌ای به طور موقت قطع شده‌اند. هنگام رانندگی در جاده‌هایی که عرض جاده‌ها گشاد یا باریک می‌شود. هنگام رانندگی در جاده‌هایی که چندین خط جاده‌ای یا علائم جاده‌ای مبهم به دلیل تعمیرات جاده‌ای وجود دارد. هنگام رانندگی در جاده‌هایی که اشیاء با تضاد شدید (مانند سایه‌ها، برف، آب، شیارهای چرخ، درزها یا خطوطی که پس از تعمیرات جاده‌ای باقی می‌مانند) وجود دارد (این موارد ممکن است به عنوان علائم جاده‌ای شناسایی شوند). هنگام رانندگی در جاده‌هایی که لاین جاده ادغام یا جدا می‌شود.

از سیستم کمک فرمان در شرایط زیر استفاده نکنید زیرا

سیستم ممکن است نتواند علائم جاده‌ای را به درستی شناسایی کند.

- استفاده از سیستم در این شرایط می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و وقوع حادثه شود: در وضعیت هوای بد (باران، مه، برف، گرد و غبار و غیره). زمانی که باران، برف، شن و غیره توسط چرخ‌های خودروهای دیگر پاشیده می‌شود. زمانی که خاک، روغن، یخ، برف، آب یا شيء دیگری به دوربین چسبیده است. زمانی که لنز دوربین مه‌آلود است. زمانی که نور شدید (برای مثال، نور خورشید یا نور بالا از خودروهای روبرو) به دوربین می‌تابد. زمانی که چراغ‌های جلو به دلیل کثیفی لنز یا خاموش بودن در تونل‌ها یا در تاریکی ضعیف باشند. زمانی که تغییر ناگهانی در روشنایی رخ دهد (برای مثال، هنگامی که خودرو وارد یا از تونل خارج می‌شود یا زیر یک پل قرار می‌گیرد). هنگام رانندگی در جاده‌هایی که لاین جاده ادغام یا جدا می‌شود یا جایی که علائم موقتی به دلیل تعمیرات جاده‌ای وجود دارد. زمانی که جاده به دلیل تعمیرات جاده‌ای بسته شده باشد. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، مانند جاده‌های طوسیو ناصاف. هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های پیچ‌درپیچ. هنگام رانندگی در جاده‌های دارای فراز و نشیب.
- از سیستم کمک فرمان در شرایط زیر استفاده نکنید زیرا سیستم به درستی عمل نخواهد کرد: زمانی که خودرو با لاستیکی که شرایط نرمال ندارد (برای مثال، ساییدگی لاستیک، فشار غیر طبیعی لاستیک، نصب لاستیک یدکی، زنجیر لاستیک، چرخ‌های غیر استاندارد) رانده شود. زمانی که خودرو با قطعات ترمز یا تعلیق غیر استاندارد تجهیز شده باشد. زمانی که شیئی مانند پرچسب یا بار مانع دوربین

شود. زمانی که بار سنگین به طور غیر معقول در صندلی عقب یا صندوق خودرو بارگذاری شود. زمانی که ظرفیت بارگذاری خودرو از حد مجاز فراتر رود.

• سروصدای زیاد می‌تواند موجب اختلال در صدای هشدار و عدم شنیدن بوق هشدار شود. برای سیستم صحیح سیستم ProPILOT، شیشه جلوی دوربین باید تمیز باشد. تیغه‌های برف پاک‌کن فرسوده را تعویض کنید. باید از تیغه‌های برف پاک‌کن با اندازه صحیح استفاده کنید تا مطمئن شوید که شیشه جلوی خودرو تمیز نگه داشته می‌شود. فقط از تیغه‌های برف پاک‌کن اصلی نپسان یا تیغه‌های معادل استفاده کنید که مخصوص مدل و سال خودروی شما طراحی شده‌اند. پیشنهاد می‌شود که برای خرید قطعات مناسب به نمایندگی نپسان خود مراجعه کنید.

وضعیت آماده به کار موقت سیستم کمک فرمان: وضعیت آماده به کار خودکار به دلیل عملیات رانندگی: زمانی که راننده چراغ راهنما را فعال کند، سیستم کمک فرمان به طور موقت در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد. (سیستم کمک فرمان به طور خودکار زمانی که شرایط کاری دوباره مهیا شوند، مجدداً فعال می‌شود.)

وضعیت آماده به کار خودکار: در شرایط زیر، یک بوق هشدار زده می‌شود و سیستم کمک فرمان به طور موقت در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد. (سیستم کمک فرمان به طور خودکار زمانی که شرایط کاری دوباره مهیا شوند، مجدداً فعال می‌شود). زمانی که علائم جاده‌ای در هر دو طرف به مدت طولانی شناسایی نشوند. زمانی که خودرو جلوبویی دیگر تا سرعت حدود ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل در ساعت) شناسایی نشود.

لغو سیستم کمک فرمان: در شرایط زیر، سیستم کمک فرمان

لغو می‌شود. پیام هشدار نمایش داده شده، نشانگر وضعیت سیستم کمک فرمان و نشانگر کمک فرمان خاموش می‌شوند و بوق هشدار به صدا در می‌آید. زمانی که علائم جاده‌ای غیرمعمول در لاین جاده ظاهر شوند یا زمانی که علائم جاده‌ای به مدت طولانی به درستی شناسایی نشوند به دلیل شرایط خاص (برای مثال، شیار برف، انعکاس نور در روز بارانی، حضور چندین علامت جاده‌ای نامشخص). زمانی که برف پاک‌کن در حالت سرعت بالا (HI) کار کند (سیستم کمک فرمان زمانی که برف پاک‌کن بیش از حدود ۱۰ ثانیه کار کند، غیرفعال می‌شود).

اقدام مورد نیاز: زمانی که شرایط ذکر شده دیگر وجود نداشته باشد، سیستم کمک فرمان را مجدداً از طریق کلید سیستم کمک فرمان روی داشبورد روشن کنید.

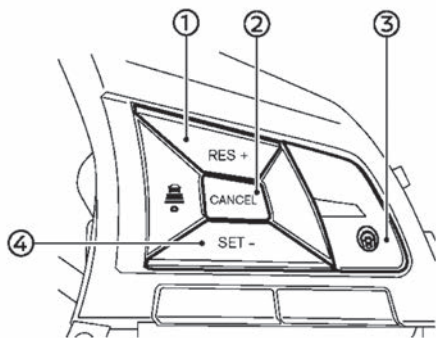
خرابی سیستم کمک فرمان

زمانی که سیستم کمک فرمان خراب شود، به طور خودکار خاموش می‌شود. هشدار وضعیت سیستم کمک فرمان (زرد) روشن شده و پیام هشدار "موجود نیست: خرابی سیستم" در صفحه اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود. بسته به شرایط، ممکن است یک بوق هشدار به صدا در آید.

اقدام مورد نیاز: خودرو را در یک مکان امن متوقف کنید، خودرو را در وضعیت پارک (P) قرار دهید، سیستم e-POWER را خاموش کرده و مجدداً سیستم e-POWER را روشن کنید، به رانندگی ادامه دهید و سیستم کروز (سفر) هوشمند را دوباره تنظیم کنید. اگر هشدار (زرد) همچنان روشن ماند، سیستم کمک فرمان خراب است. با اینکه خودرو هنوز در شرایط عادی قابل رانندگی است، سیستم را بررسی کنید. پیشنهاد می‌شود که به نمایندگی نپسان برای این خدمات مراجعه کنید.

هشدار:

نگهداری سیستم کمک فرمان:



- در حالت کنترل کروز معمولی (سرعت ثابت)، صدای بوق هشدار به شما اعلام نمی‌شود که اگر خیلی به وسیله نقلیه جلویی نزدیک باشید، زیرا نه وجود وسیله نقلیه جلو شناسایی می‌شود و نه فاصله بین دو وسیله نقلیه.
- به فاصله بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی توجه ویژه‌ای داشته باشید، زیرا ممکن است تصادف رخ دهد.
- همیشه تنظیمات نمایشگر سیستم ICC را تأیید کنید.
- از حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) در شرایط زیر استفاده نکنید:

- زمانی که امکان حفظ سرعت ثابت برای وسیله نقلیه وجود ندارد
- در ترافیک سنگین یا در ترافیکی که سرعت آن متغیر است
- در جاده‌های پیچ‌دار یا تپه‌ای
- در جاده‌های لغزنده (باران، برف، یخ و غیره)
- در مناطق بسیار بادخیز
- انجام این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و منجر به وقوع تصادف شود.

حسگر دوربین در بالای آینه داخلی خودرو قرار دارد. برای حفظ سیستم‌مصحح سیستم و جلوگیری از خرابی آن، مطمئن شوید که موارد زیر را رعایت کنید: همیشه شیشه جلوی خودرو را تمیز نگه دارید. از چسباندن برچسب (شامل مواد شفاف) یا نصب لوازم جانبی نزدیک به واحد دوربین خودداری کنید. از قرار دادن مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه روی پل ابزار خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است قابلیت شناسایی علائم جاده‌ای توسط دوربین را تحت تأثیر قرار دهد. از ضربه یا آسیب به نواحی اطراف واحد دوربین خودداری کنید. از لمس لنز دوربین یا برداشتن پیچ‌های واحد دوربین خودداری کنید. اگر واحد دوربین به دلیل حادثه آسیب دید، پیشنهاد می‌شود که به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

مدل کروز کنترل سنتی (سرعت ثابت): تذکر: سیستم ProPILOT در حالت کروز کنترل سنتی (سرعت ثابت) هشدار نزدیکی، ترمز خودکار یا کمک فرمان ارائه نمی‌دهد. این حالت امکان رانندگی با سرعت بین ۴۰ تا ۱۴۴ کیلومتر بر ساعت (۲۵ تا ۹۰ مایل در ساعت) را بدون نیاز به نگه داشتن پدال گاز فراهم می‌کند.

دکمه های کنترل کروز معمولی (سرعت ثابت)

۱ دکمه RES +:

سرعت تنظیم شده را از سر می‌گیرد یا سرعت را به تدریج افزایش می‌دهد.

۲ دکمه CANCEL:

سیستم را غیرفعال می‌کند.

۳ دکمه ProPILOT:

سیستم ProPILOT را روشن یا خاموش می‌کند.

۴ دکمه SET -:

سرعت کروز دلخواه را تنظیم می‌کند یا سرعت را به تدریج کاهش می‌دهد.

نمایشگر کنترل حالت کروز معمولی (سرعت ثابت) و نشانگرها



نمایشگر در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه قرار دارد.

۱. نشانگر کروز:

این نشانگر وضعیت سیستم ICC را بسته به رنگ نشان می‌دهد.

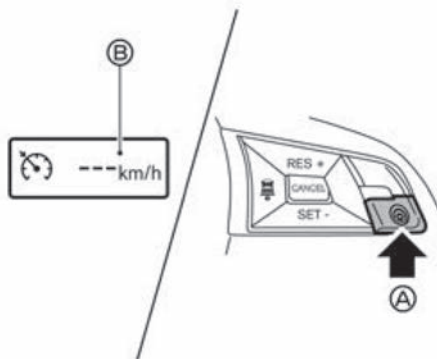
- نشانگر روشن بودن کروز کنترل (خاکي): نشان می‌دهد که دکمه ProPILOT روشن است.
- نشانگر تنظیم شدن کروز کنترل (سبز): نشان می‌دهد که سرعت کروز تنظیم شده است.
- هشدار کروز کنترل (زرد): نشان می‌دهد که مشکلی در سیستم ICC وجود دارد.

۲. نشانگر سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه:

این نشانگر سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.

- نشانگر سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه (خاکي): نشان می‌دهد که دکمه ProPILOT روشن است.
- نشانگر سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه (سبز): نشان می‌دهد که کروز فعال است.

سیستم کنترل کروز معمولی (سرعت ثابت)



برای روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)، دکمه ProPILOT را برای مدت زمان بیشتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

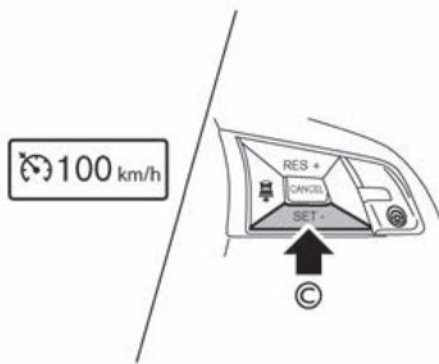
هنگامی که دکمه ProPILOT را فشار می‌دهید، نمایشگر و نشانگرهای سیستم ProPILOT در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شوند.

پس از نگه داشتن دکمه ProPILOT برای مدت زمان بیشتر از ۱/۵ ثانیه، نمایشگر سیستم ProPILOT خاموش می‌شود و نشانگر کروز ظاهر می‌شود. اکنون می‌توانید سرعت کروز دلخواه خود را تنظیم کنید. فشار دوباره روی دکمه ProPILOT سیستم را به طور کامل خاموش می‌کند. هنگامی که دکمه‌برق در موقعیت OFF قرار می‌گیرد، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.

برای استفاده مجدد از سیستم ICC، دکمه ProPILOT را سریعاً فشار داده و رها کنید (حالت کنترل فاصله بین دو وسیله نقلیه) یا دوباره آن را فشار داده و نگه دارید (حالت کروز کنترل معمولی) تا آن را روشن کنید.

احتیاط:

برای جلوگیری از فعال‌سازی تصادفی کروز کنترل، حتماً زمانی که از سیستم استفاده نمی‌کنید، دکمه ProPILOT را خاموش کنید.



برای تنظیم سرعت کروز، وسیله نقلیه خود را به سرعت دلخواه برسانید، دکمه SET- را فشار داده و رها کنید. (رنگ نشانگر کروز به سبز تغییر می‌کند و نشانگر سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه روشن می‌شود.) پایان را از پدال گاز بردارید. وسیله نقلیه شما سرعت تنظیم شده را حفظ می‌کند.



هشدار:

زمانی که سیستم به درستی کار نمی‌کند، صدای بوق به صدا درمی‌آید و رنگ نشانگر کروز به زرد تغییر می‌کند.

اقدام لازم:

اگر رنگ نشانگر کروز به زرد تغییر کرد، وسیله نقلیه را در مکانی امن پارک کنید. سیستم e-POWER را خاموش کرده، سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید، به رانندگی ادامه دهید و سپس تنظیمات را دوباره انجام دهید.

اگر تنظیم سرعت امکان‌پذیر نباشد یا نشانگر روشن باقی بماند، ممکن است نشان‌دهنده وجود مشکل در سیستم باشد. اگرچه وسیله نقلیه هنوز تحت شرایط عادی قابل رانندگی است، وسیله نقلیه را برای بررسی به نمایندگی Nissan ببرید.

برای تنظیم مجدد سرعت کروز کندتر، یکی از سه روش زیر را استفاده کنید:

- پدال ترمز را به آرامی بزنید. هنگامی که وسیله نقلیه به سرعت دلخواه رسید، دکمه SET- را فشار داده و رها کنید.
 - دکمه SET- را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که وسیله نقلیه به سرعت دلخواه رسید، دکمه را رها کنید.
 - دکمه SET- را فشار داده و سریعاً رها کنید. هر بار که این کار را انجام دهید، سرعت تنظیم شده حدود ۱ کیلومتر بر ساعت (۱ مایل بر ساعت) کاهش می‌یابد.
- برای از سرگیری سرعت پیش‌تنظیم شده، دکمه RES+ را فشار داده و رها کنید. وسیله نقلیه وقتی سرعت آن بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت (۲۵ مایل بر ساعت) باشد، به سرعت کروز قبلی بازمی‌گردد.

سیستم موقتاً در دسترس نیست

در شرایط زیر، صدای بوق به صدا درمی‌آید و کنترل به طور خودکار لغو می‌شود:

- زمانی که وسیله نقلیه بیش از ۱۳ کیلومتر بر ساعت (۸ مایل بر ساعت) از سرعت تنظیم شده کندتر شود.
- زمانی که دنده در موقعیت D (رانندگی) نباشد.
- زمانی که ترمز پارک الکترونیکی فعال شود.
- زمانی که سیستم VDC (شامل سیستم کنترل کشش) فعال شود.
- زمانی که یک چرخ لغزش کند.
- زمانی که سیستم VDC خاموش باشد.

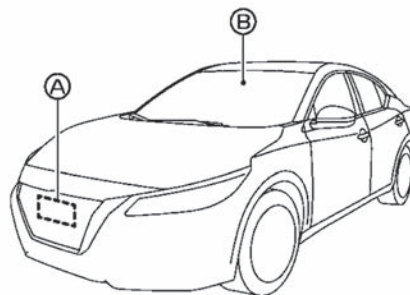
- برای سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر، پدال گاز را فشار دهید. وقتی پدال را رها کنید، وسیله نقلیه به سرعت قبلاً تنظیم شده باز می‌گردد.
- وسیله نقلیه ممکن است نتواند سرعت تنظیم شده را در جاده‌های شیب‌دار حفظ کند. اگر این اتفاق بیفتد، سرعت وسیله نقلیه را به صورت دستی نگه دارید.

برای لغو سرعت پیش‌تنظیم شده، از هر یک از روش‌های زیر استفاده کنید:

- دکمه CANCEL را فشار دهید. نشانگر سرعت وسیله نقلیه و نشانگر کروز طوسی‌خواهند شد.
- پدال ترمز را بزنید. نشانگر سرعت وسیله نقلیه و نشانگر کروز طوسی خواهند شد.
- دکمه ProPILOT را خاموش کنید. هم نشانگر کروز و هم نشانگر سرعت وسیله نقلیه خاموش خواهند شد.

برای تنظیم مجدد سرعت کروز سریع‌تر، یکی از سه روش زیر را استفاده کنید:

- پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که وسیله نقلیه به سرعت دلخواه رسید، دکمه SET- را فشار داده و رها کنید.
- دکمه RES+ را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که وسیله نقلیه به سرعت دلخواه رسید، دکمه را رها کنید.
- دکمه RES+ را فشار دهید و سریعاً رها کنید. هر بار که این کار را انجام دهید، سرعت تنظیم شده حدود ۱ کیلومتر بر ساعت (۱ مایل بر ساعت) افزایش می‌یابد.

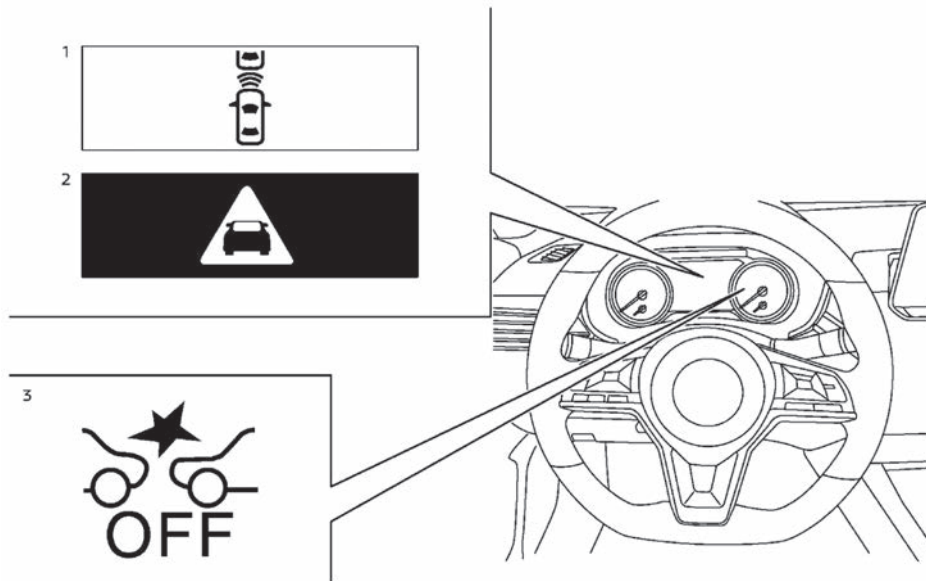


سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده از یک حسگر راداری که در جلو وسیله نقلیه قرار دارد برای اندازه‌گیری فاصله تا وسیله نقلیه جلویی در همان خط استفاده می‌کند. برای شناسایی عابران پیاده، سیستم ترمز اضطراری هوشمند علاوه بر حسگر راداری، از یک واحد دوربین جلویی چندحسی که پشت شیشه جلو نصب شده است، استفاده می‌کند.

سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده (در صورت وجود) هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده یک کمک تکمیلی برای راننده است. این سیستم جایگزین توجه راننده به شرایط ترافیکی یا مسئولیت او در رانندگی ایمن نیست. این سیستم نمی‌تواند از تصادفات ناشی از بی‌دقتی یا تکنیک‌های رانندگی خطرناک جلوگیری کند.
 - سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده در همه شرایط رانندگی، ترافیک، وضعیت جوی و جاده‌ها کار نمی‌کند.
- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده می‌تواند به راننده کمک کند زمانی که خطر برخورد از جلو یا وسیله نقلیه جلویی در همان خط رانندگی یا با یک عابر پیاده وجود داشته باشد.



۱. نشانگر شناسایی وسیله نقلیه جلو
۲. نشانگر هشدار ترمز اضطراری هوشمند
۳. نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری
هوشمند با تشخیص عابر پیاده
(روی صفحه نمایش متر)

سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده زمانی فعال می‌شود که وسیله نقلیه شما با سرعت‌های بالاتر از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت (۳ مایل بر ساعت) حرکت کند.

برای سیستم تشخیص عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده در سرعت‌های بین ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۶ تا ۳۷ مایل بر ساعت) عمل می‌کند.

اگر خطر برخورد از جلو شناسایی شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ابتدا هشدار را به راننده ارائه می‌دهد و نشانگر شناسایی وسیله نقلیه جلو (زرد) را در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه چشمک می‌زند و هشدار صوتی صادر می‌کند.

اگر راننده پس از هشدار، ترمزها را سریع و محکم اعمال کند و سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده تشخیص دهد که هنوز احتمال برخورد از جلو وجود دارد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد.

اگر راننده اقدامی نکند، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده هشدار دوم بصری (چشمک زن) (قرمز و سفید) و هشدار صوتی را صادر می‌کند. اگر راننده پدال گاز را رها کند، سیستم ترمز جزئی را اعمال می‌کند.

اگر خطر برخورد به طور جدی نزدیک شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار ترمز شدیدتری اعمال می‌کند.

در حالی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده در حال سیستم‌است، ممکن است صدای عملیات ترمز را بشنوید. این امر طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم به

درستی در حال سیستم‌است.

توجه:

چراغ‌های ترمز وسیله نقلیه هنگامی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ترمز را اعمال می‌کند، روشن می‌شوند.

بسته به سرعت وسیله نقلیه، فاصله با وسیله نقلیه یا عابر پیاده جلویی، و همچنین شرایط رانندگی و جاده، سیستم ممکن است به راننده کمک کند تا از برخورد جلو جلوگیری کند یا در صورتی که برخورد اجتناب‌ناپذیر باشد، عواقب آن را کاهش دهد.

اگر راننده فرمان را هدایت کند، شتاب دهد یا ترمز بگیرد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده بعداً عمل خواهد کرد یا اصلاً عمل نخواهد کرد.

ترمز خودکار تحت شرایط زیر متوقف می‌شود:

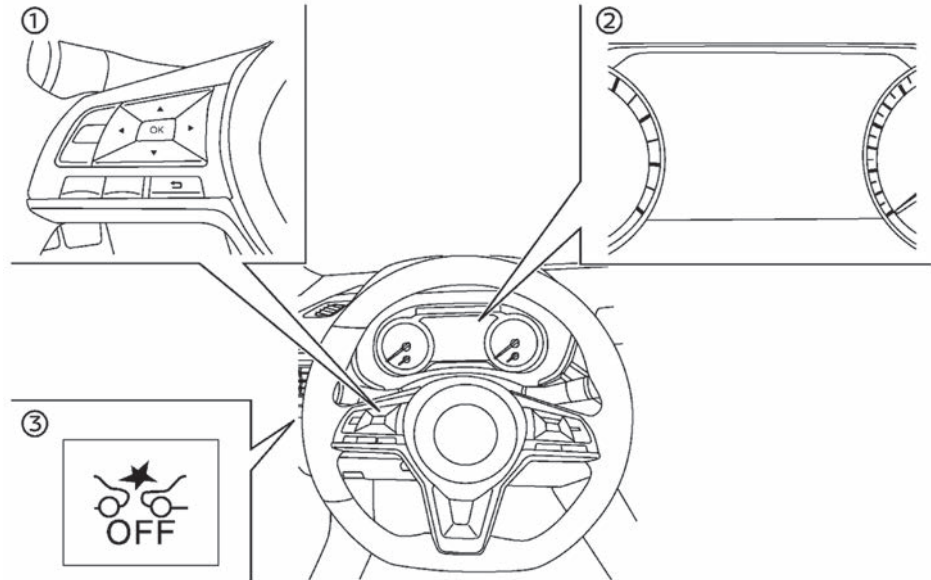
- زمانی که فرمان به اندازه لازم برای جلوگیری از برخورد چرخانده شود.
 - زمانی که پدال گاز فشرده شود.
 - زمانی که دیگر وسیله نقلیه یا عابر پیاده‌ای جلوی وسیله نقلیه شناسایی نشود.
- اگر سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده وسیله نقلیه را متوقف کرده باشد، وسیله نقلیه به مدت تقریبی ۲ ثانیه در حالت توقف باقی می‌ماند و سپس ترمزها آزاد می‌شوند.

روشن / خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

۲. برای تنظیم سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به حالت روشن یا خاموش، گزینه "ترمز اضطراری" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید. شما همچنین می‌توانید سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده را با فشار دادن دکمه خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند / کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (در صورت وجود) روی صفحه آمپر روشن یا خاموش کنید. این دکمه به طور همزمان سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند و سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (در صورت وجود) را روشن و خاموش می‌کند. هنگامی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده خاموش می‌شود، نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده روشن می‌شود.

توجه:

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار زمانی که سیستم e-POWER مجدداً راه‌اندازی می‌شود، روشن می‌شود.
- وقتی سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده خاموش می‌شود، سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (در صورت وجود) و سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند نیز خاموش می‌شوند. برای جزئیات بیشتر در مورد سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال و سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند، به "سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال" و "سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند" مراجعه کنید.



برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. کلید را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود. از کلید برای انتخاب "کمک راننده" استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید.

۱. کنترل‌های نصب شده روی فرمان

۲. نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه

۳. کلید خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند / کمک

اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (در صورت وجود)

- وقتی سیستم کنترل دینامیک وسیله نقلیه (VDC) خاموش می‌شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده نیز خاموش می‌شود. برای جزئیات بیشتر در مورد سیستم VDC، به "سیستم کنترل دینامیک وسیله نقلیه (VDC)" مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده هشدار:

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ذکر شده است. عدم رعایت این محدودیت‌ها در هنگام رانندگی می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده نمی‌تواند تمام وسایل نقلیه یا عابران پیاده را در همه شرایط شناسایی کند.
- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده قادر به شناسایی موارد زیر نیست:
 - عابران پیاده کوچک (شامل کودکان کوچک)، حیوانات و دوچرخه‌سواران.
 - عابران پیاده در ویلچر یا استفاده‌کنندگان از حمل‌ونقل‌های موبایل مانند اسکوترها، اسباب‌بازی‌های کودکان یا اسکیت‌بردها.
 - عابران پیاده‌ای که نشسته‌اند یا به طور دیگر در وضعیت ایستاده یا در حال راه رفتن کامل نیستند.

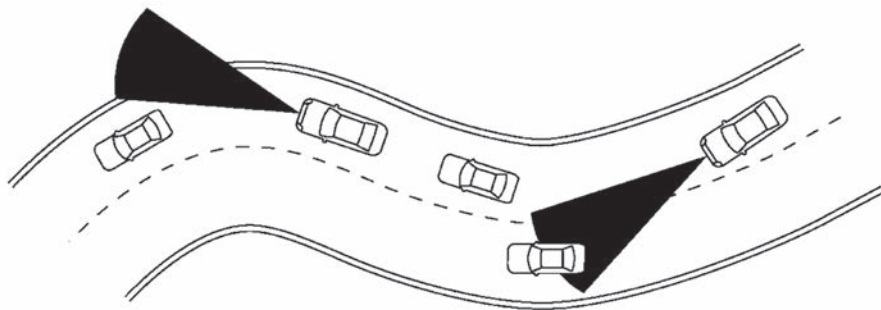
- موانع روی جاده
- وسیله نقلیه‌های رو به جلو
- وسیله نقلیه‌های عبوری
- موانع در کنار جاده
- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده محدودیت‌های عملکردی دارد:
 - اگر یک وسیله نقلیه ثابت در مسیر وسیله نقلیه قرار گیرد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده زمانی که وسیله نقلیه با سرعتی بالاتر از حدود ۸۰ کیلومتر بر ساعت (۵۰ مایل بر ساعت) حرکت کند، عمل نمی‌کند.
 - برای تشخیص عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده زمانی که وسیله نقلیه با سرعتی بالاتر از حدود ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) یا پایین‌تر از حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل بر ساعت) حرکت کند، عمل نمی‌کند.
 - سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است برای عابران پیاده در تاریکی یا در تونل‌ها عمل نکند، حتی اگر در منطقه نور خیابان وجود داشته باشد.
 - برای عابران پیاده، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده هشدار اول را صادر نخواهد کرد و پدال گاز را بالا نمی‌برد.
 - سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:
 - اگر وسیله نقلیه جلویی باریک باشد (برای مثال، یک موتورسیکلت).
 - اگر تفاوت سرعت بین دو وسیله نقلیه بسیار کوچک باشد.

- حسگر راداری سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا وسیله نقلیه جلویی را شناسایی نکند:
 - دید ضعیف (شرایطی مانند باران، برف، مه، طوفان‌های گرد و غبار، طوفان‌های شن و جاده‌های مرطوب از سایر وسیله‌های نقلیه)
 - رانندگی در شیب تند یا جاده‌های با پیچ‌های تیز.
 - رانندگی در سطح جاده ناهموار، مانند جاده طوسیناهموار.
 - اگر خاک، یخ، برف یا مواد دیگر بر روی ناحیه حسگر رادار قرار گرفته باشد.
 - تداخل از منابع راداری دیگر.
 - اگر ناحیه دوربین شیشه جلو مه‌آلود یا پوشیده از خاک، قطرات آب، یخ، برف و غیره باشد.
 - نور شدید (برای مثال، نور خورشید یا چراغ‌های پرنور از وسیله نقلیه‌های رو به جلو) وارد دوربین جلویی چندحسی شود. نور شدید باعث می‌شود ناحیه اطراف عابر پیاده در سایه قرار گیرد و شناسایی آن دشوار شود.
 - تغییر ناگهانی در روشنایی رخ دهد. (برای مثال، زمانی که وسیله نقلیه وارد یا از تونل یا منطقه سایه خارج می‌شود یا برعکس می‌زند.)
 - سیستم ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:
 - وسیله نقلیه در جاده لغزنده حرکت کند.
 - وسیله نقلیه در شیب حرکت کند.
 - باری بسیار سنگین در صندلی عقب یا صندوق وسیله نقلیه بارگذاری شده باشد.
 - سیستم به طور خودکار سیستم حسگر (رادار و دوربین) را بررسی می‌کند، اما محدودیت‌هایی دارد. سیستم ممکن

است انسداد نواحی حسگر که با یخ، برف یا برجسب‌ها پوشانده شده‌اند را شناسایی نکند. در این موارد، سیستم ممکن است نتواند به درستی راننده را هشدار دهد. اطمینان حاصل کنید که نواحی حسگر را به طور منظم بررسی، تمیز و پاک کنید.

- در برخی شرایط جاده و ترافیک، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است به طور غیرمنتظره‌ای ترمز جزئی اعمال کند. زمانی که شتاب‌گیری لازم است، پدال گاز را فشار دهید تا سیستم را نادیده بگیرید.
- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است زمانی که موارد زیر شبیه به شکل‌های وسیله نقلیه یا عابر پیاده هستند یا اگر اندازه و موقعیت آن‌ها مشابه چراغ‌های عقب وسیله نقلیه باشد، عمل کند:

- رنگ یا الگو روی جاده یا دیوار (شامل خطوط جاده‌ای کمرنگ و غیرمعمول).
- شکلی که توسط ساختارهای جاده‌ای در جلو شکل می‌گیرد (مانند تونل‌ها، پل‌ها، علائم ترافیکی، بازتابگرهایی که در کنار وسیله نقلیه نصب شده‌اند، ورق‌های بازتابی و محافظ‌های کنار جاده).
- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است به موارد زیر واکنش نشان دهد:
- اشیاء کنار جاده (علائم ترافیکی، محافظ‌ها، عابر پیاده، وسیله نقلیه و غیره)



تشخیص وسیله نقلیه‌ها همچنین می‌تواند تحت تأثیر سیستم‌وسيله نقلیه (حرکت فرمان یا موقعیت حرکت در خط جاده و غیره) یا وضعیت وسیله نقلیه قرار گیرد. در صورت بروز چنین مواردی، سیستم ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و صدای بوق غیرمنتظره شما را هشدار دهد. شما باید به طور دستی فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی را حفظ کنید.

هنگام رانندگی در برخی جاده‌ها، مانند جاده‌های پیچ‌دار، تپه‌ای، منحنی، باریک یا جاده‌هایی که در حال ساخت هستند، حسگر ممکن است وسیله نقلیه‌هایی را در خط دیگری شناسایی کند یا به طور موقت وسیله نقلیه‌ای که جلوتر در حال حرکت است را شناسایی نکند. این ممکن است باعث شود سیستم به طور نامناسب عمل کند.

سیستم موقتاً در دسترس نیست شرایط A

در شرایط زیر، نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده (نارنجی) چشمک می‌زند و سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود:

- ناحیه دوربین شیشه جلو مه‌آلود یا یخ‌زده باشد.
- نور شدید از جلو بتابد.
- حسگر رادار تحت تأثیر تداخل از منبع راداری دیگر قرار گیرد.
- دمای داخل کابین بیش از حدود ۴۰ درجه سانتی‌گراد (۱۰۴ درجه فارنهایت) در زیر نور مستقیم خورشید باشد.
- ناحیه دوربین شیشه جلو به طور مداوم با خاک و غیره پوشیده شود.

اقدام لازم:

زمانی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

توجه:

زمانی که داخل شیشه جلو در ناحیه دوربین مه‌آلود یا یخ‌زده باشد، پس از روشن شدن سیستم تهویه هوا، مدتی طول می‌کشد تا این وضعیت از بین برود. اگر طوسیبر روی این ناحیه ظاهر شود، پیشنهاد می‌شود که به نمایندگی ن ISSAN مراجعه کنید.

شرایط B

در شرایط زیر، نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده (نارنجی) چشمک می‌زند و پیام هشدار "کمک‌های رانندگی جلو به طور موقت غیرفعال است، حسگر جلو مسدود شده است" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود:

- ناحیه حسگر جلوی وسیله نقلیه با خاک پوشیده شده باشد یا مسدود شده باشد.

اقدام لازم:

اگر نشانگر هشدار (نارنجی) چشمک زد، وسیله نقلیه را در مکان امنی متوقف کنید و سیستم e-POWER را خاموش کنید. پوشش رادار در جلو مشبک را با یک پارچه نرم تمیز کرده و سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر نشانگر هشدار همچنان چشمک زد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید.

شرایط C

زمانی که سیستم VDC خاموش باشد، ترمز اضطراری هوشمند عمل نخواهد کرد. در این حالت فقط هشدارهای دیداری و صوتی عمل می‌کنند. نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده (نارنجی) روشن خواهد شد.

اقدام لازم:

زمانی که سیستم VDC روشن باشد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

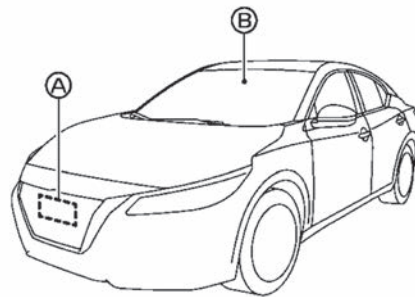
خرابی سیستم

اگر سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده دچار خرابی شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای بوق به صدا درمی‌آید، نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده / سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (نارنجی) روشن خواهد شد و پیام هشدار "خرابی" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود.

اقدام لازم:

اگر نشانگر هشدار (نارنجی) روشن شد، وسیله نقلیه را در مکان امنی متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کرده و آن را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر نشانگر هشدار همچنان روشن ماند، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده را توسط نمایندگی ن ISSAN بررسی کنید.

نگهداری سیستم



حسگر رادار در جلوی وسیله نقلیه قرار دارد. واحد دوربین جلویی چندحسی در قسمت بالای شیشه جلو نصب شده است.

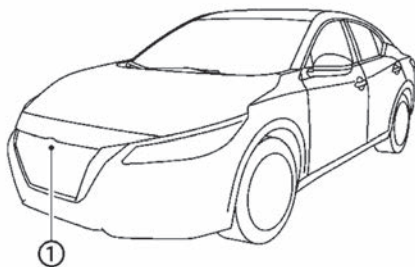
برای نگهداری سیستم‌مصحیح سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده، اطمینان حاصل کنید که موارد زیر رعایت شود:

- همیشه ناحیه حسگر در جلوی وسیله نقلیه و شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- به نواحی اطراف حسگرها ضربه نزنید یا آن‌ها را آسیب نزنید.
- ناحیه جلویی وسیله نقلیه نزدیک به حسگرها را پوشش ندهید یا برچسب یا اشیای مشابه روی آن نصب نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی یا نقص سیستم شود.
- اشیای فلزی را نزدیک ناحیه حسگر رادار (مانند محافظ برآش و غیره) نصب نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی یا نقص سیستم شود.

- مواد بازتابی مانند کاغذ سفید یا آینه را روی پنل ابزار قرار ندهید. بازتاب نور خورشید می‌تواند بر قابلیت تشخیص دوربین تأثیر منفی بگذارد.
 - ناحیه جلوی وسیله نقلیه نزدیک به حسگر را تغییر ندهید، حذف نکنید یا رنگ آمیزی نکنید. قبل از انجام هرگونه تغییر یا ترمیم ناحیه حسگر، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.
- سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند (در صورت وجود) هشدار:**

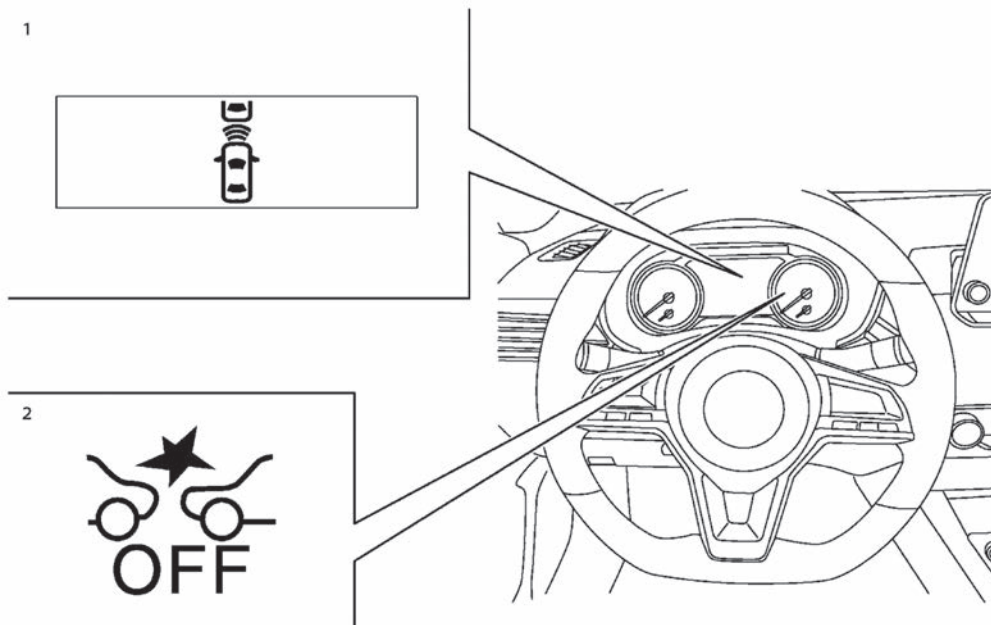
عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

- سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند می‌تواند به راننده هشدار دهد قبل از وقوع برخورد، اما قادر به جلوگیری از برخورد نیست. مسئولیت راننده است که هوشیار باشد، به طور ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل وسیله نقلیه را در دست داشته باشد.
- سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند می‌تواند به راننده هشدار دهد زمانی که وسیله نقلیه دوم جلویی در همان خط جاده به طور ناگهانی ترمز می‌کند.



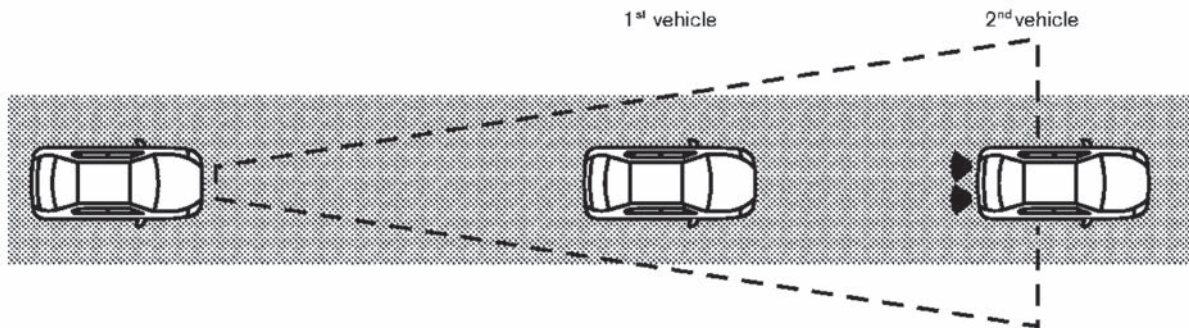
سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند از حسگر راداری که در جلوی وسیله نقلیه قرار دارد برای اندازه‌گیری فاصله تا وسیله نقلیه جلویی در همان خط استفاده می‌کند.

سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند



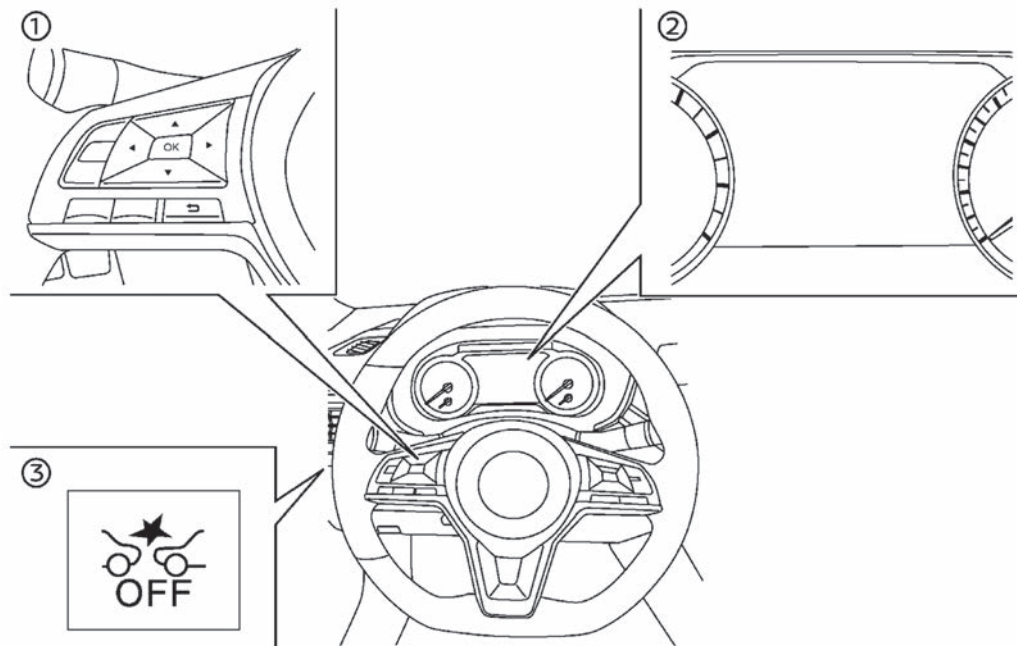
۱. نشانگر شناسایی وسیله نقلیه جلو.

۲. نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری
هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک
اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال



سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند در سرعت‌های بالاتر از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت (۳ مایل بر ساعت) عمل می‌کند. اگر خطر برخورد از جلو وجود داشته باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند با چشمک زدن نشانگر شناسایی وسیله نقلیه جلو و صدای بوق به راننده هشدار می‌دهد.

روشن / خاموش کردن سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند



برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. کلید را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود. از کلید برای انتخاب "کمک

۱. کنترل های نصب شده روی فرمان

۲. نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه

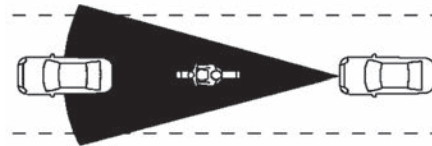
۳. کلید خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند/کمک

اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (در صورت وجود)

توجه

زمانی که سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند خاموش می‌شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (در صورت وجود) نیز خاموش می‌شوند. برای جزئیات بیشتر در مورد سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال، به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" و "سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال" مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند



راننده "استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید. ۲. برای تنظیم سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به حالت روشن یا خاموش، گزینه "ترمز اضطراری" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.

شما همچنین می‌توانید سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند را با فشار دادن دکمه خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند/کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (در صورت وجود) روی صفحه آمپر روشن یا خاموش کنید. این کلید به طور همزمان سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال را روشن و خاموش می‌کند.

هنگامی که سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند خاموش می‌شود، نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال روشن می‌شود.

در این موارد، ممکن است نتواند به درستی راننده را هشدار دهد. اطمینان حاصل کنید که ناحیه حسگر را به طور منظم بررسی، تمیز و پاک کنید.

- صدای زیاد ممکن است با صدای بوق هشدار تداخل ایجاد کند و صدای بوق به درستی شنیده نشود.



هشدار:

زیر شناسایی نکند:

- برف یا باران شدید
- خاک، یخ، برف یا مواد دیگر که حسگر رادار را پوشانده باشند.
- تداخل از منابع راداری دیگر.
- برف یا پاشش جاده‌ای از وسیله نقلیه‌های در حال حرکت.
- رانندگی در تونل
- تصویر (B) زمانی که وسیله نقلیه جلویی کشیده می‌شود.
- تصویر (C) زمانی که فاصله با وسیله نقلیه جلویی خیلی نزدیک باشد و پرتو حسگر رادار مسدود شود.
- تصویر (D) زمانی که در شیب تند پایین‌رو یا جاده‌های با پیچ‌های تیز رانندگی می‌شود.
- سیستم به طور خودکار عملکرد حسگر را در برخی شرایط بررسی می‌کند، و ممکن است برخی از انواع انسداده ناحیه حسگر مانند یخ، برف، برچسب‌ها و غیره را شناسایی نکند.

در زیر محدودیت‌های عملکرد برای سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند ذکر شده است. عدم رعایت این محدودیت‌ها در هنگام رانندگی می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

- سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند قادر به شناسایی همه وسیله‌های نقلیه در تمام شرایط نیست.
- حسگر رادار قادر به شناسایی اشیاء زیر نمی‌باشد:
 - عابران پیاده، حیوانات یا موانع روی جاده
 - وسیله نقلیه‌های رو به جلو
 - وسیله نقلیه‌های عبوری
- تصویر (A) سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند زمانی که وسیله نقلیه جلویی وسیله‌ای باریک باشد، مانند یک موتورسیکلت، عمل نمی‌کند.
- حسگر رادار ممکن است وسیله نقلیه جلویی را در شرایط

شروع و رانندگی

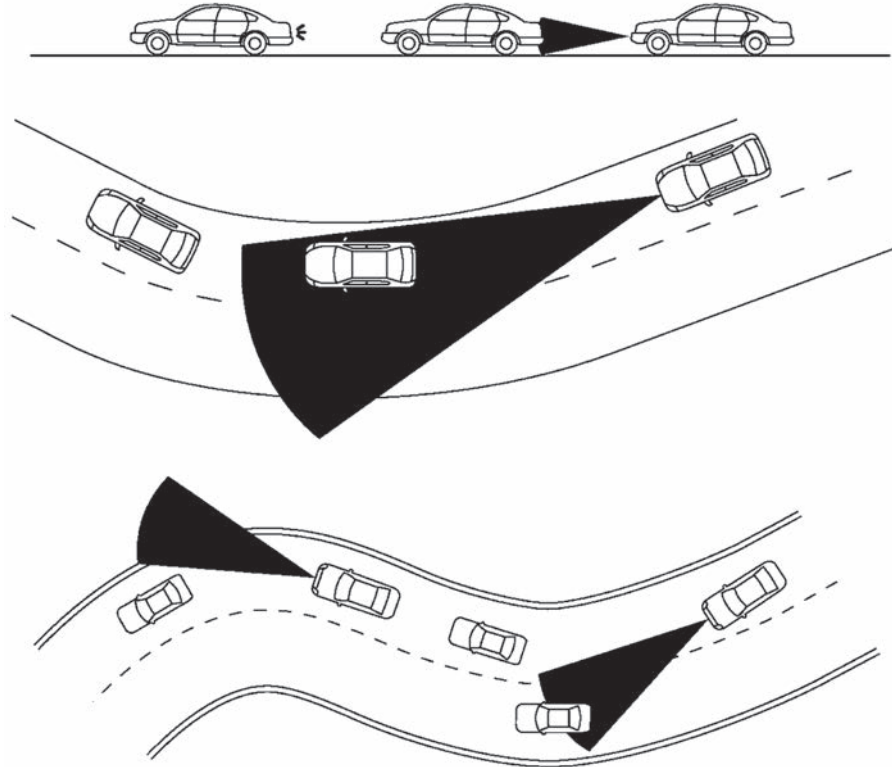
هنگام رانندگی در برخی جاده‌ها، مانند جاده‌های پیچ‌دار، تپه ای، منحنی، باریک یا جاده‌هایی که در حال ساخت هستند، حسگر راداری ممکن است وسیله نقلیه‌هایی را در خط دیگری شناسایی کند یا به طور موقت وسیله نقلیه‌ای که در حال حرکت است را شناسایی نکند. این ممکن است باعث شود سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به طور نامناسب عمل کند.

تشخیص وسیله نقلیه‌ها همچنین می‌تواند تحت تأثیر سیستم‌وسيله نقلیه (حرکت فرمان یا موقعیت حرکت در خط جاده و غیره) یا وضعیت وسیله نقلیه قرار گیرد. در صورت بروز چنین مواردی، سیستم ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و صدای بوق غیرمنتظره شما را هشدار دهد. شما باید به طور دستی فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی را حفظ کنید.

سیستم موقتاً در دسترس نیست شرایط A

زمانی که حسگر رادار تحت تأثیر تداخل از منبع راداری دیگر قرار گیرد و قادر به شناسایی وسیله نقلیه جلویی نباشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به طور خودکار خاموش می‌شود.

نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (نارنجی) چشمک می‌زند.



اقدام لازم:

زمانی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

شرایط B

زمانی که ناحیه حسگر با خاک پوشیده شود یا مسدود گردد و شناسایی وسیله نقلیه جلویی غیرممکن شود، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به طور خودکار خاموش می‌شود.

- نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (نارنجی) چشمک می‌زند و پیام هشدار "کمک‌های رانندگی جلو به طور موقت غیرفعال است، حسگر جلو مسدود شده است" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود.

اقدام لازم:

اگر نشانگر هشدار (نارنجی) چشمک زد، وسیله نقلیه را در مکان امنی متوقف کنید، دکمه وضعیت "P" را فشار دهید تا موقعیت "P" (پارک) فعال شود و سیستم e-POWER را خاموش کنید. ناحیه پوشش رادار را با یک پارچه نرم تمیز کرده و سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر نشانگر هشدار همچنان چشمک زد، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند را توسط نمایندگی نISSAN بررسی کنید.

- زمانی که در جاده‌هایی با ساختارهای محدود یا ساختمان‌های کم (برای مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، میدان‌های برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند) رانندگی

می‌کنید.

اقدام لازم:

زمانی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

توجه:

اگر سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده متوقف شود، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند نیز متوقف می‌شود.

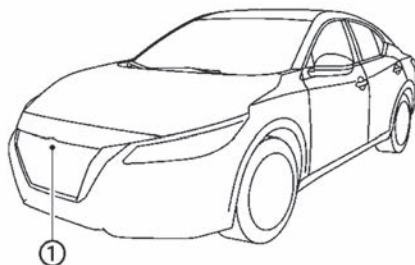
خرابی سیستم

اگر سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند دچار خرابی شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای بوق به صدا درمی‌آید، نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (نارنجی) روشن خواهد شد و پیام هشدار "خرابی" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود.

اقدام لازم:

اگر نشانگر هشدار (نارنجی) روشن شد، وسیله نقلیه را در مکان امنی متوقف کنید، سیستم e-POWER را خاموش کرده و آن را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر نشانگر هشدار همچنان روشن ماند، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند را توسط نمایندگی نISSAN بررسی کنید.

نگهداری سیستم



حسگر رادار در جلوی وسیله نقلیه قرار دارد.

برای نگهداری سیستم صحیح سیستم، اطمینان حاصل کنید که موارد زیر رعایت شود:

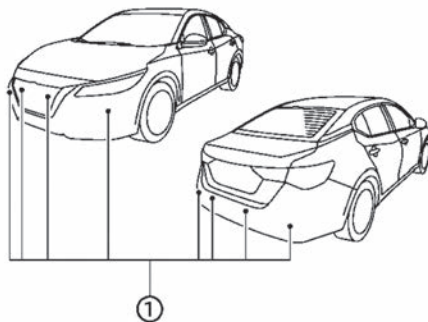
- همیشه ناحیه حسگر در سپر جلو را تمیز نگه دارید.
- به نواحی اطراف حسگرها ضربه نزنید یا آن‌ها را آسیب نزنید.
- ناحیه جلویی وسیله نقلیه نزدیک به حسگرها را پوشش ندهید یا برچسب یا اشیای مشابه روی آن نصب نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی یا نقص سیستم شود.

این سیستم دارای ویژگی‌های زیر است:

هشدار:

- سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین یک سیستممکمل است که برای کاهش حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه به جلو یا برخورد ناشی از فشار دادن پدال گاز به جای پدال ترمز در حالی که وسیله نقلیه متوقف است یا با سرعت پایین به جلو یا عقب حرکت می‌کند طراحی شده است. این سیستمهمیشه در تمام شرایط مؤثر نیست. هرگز تنها به سیستم تکیه نکنید. مسئولیت راننده است که هوشیار باشد، به طور ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل وسیله نقلیه را در دست داشته باشد.
- سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین زمانی که پدال گاز به آرامی و عمیق فشار داده شود عمل نمی‌کند. از فشار دادن عمدی پدال گاز خودداری کنید. انجام این کار ممکن است باعث حرکت ناگهانی وسیله نقلیه شود و ممکن است تصادف رخ دهد.
- سیستمترمز کاهش تصادف در سرعت پایین یک سیستممکمل است که برای کاهش برخورد در حالی که وسیله نقلیه به جلو یا عقب در سرعت پایین حرکت می‌کند طراحی شده است. این سیستمهمیشه در تمام شرایط مؤثر نیست. هرگز تنها به سیستم تکیه نکنید. مسئولیت راننده است که هوشیار باشد، به طور ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل وسیله نقلیه را در دست داشته باشد.

- سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین سیستمترمز کاهش تصادف در سرعت پایین



سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال مانع در جهت حرکت را با استفاده از حسگرهای پارک که در سپرهای جلو و عقب وسیله نقلیه نصب شده‌اند شناسایی می‌کند.

سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال در سرعت‌های زیر حدود ۱۵ کیلومتر بر ساعت (۹ مایل بر ساعت) عمل می‌کند.

- اشیای فلزی را نزدیک ناحیه حسگر رادار (مانند محافظ برآش و غیره) نصب نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی یا نقص سیستمشود.
- سپر جلویی وسیله نقلیه را تغییر ندهید، حذف نکنید یا رنگ‌آمیزی نکنید. قبل از انجام هرگونه تغییر یا ترمیم سپر جلویی، توصیه می‌شود که به نمایندگی نISSAN مراجعه کنید.

سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال (در صورت وجود)

سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال می‌تواند به راننده کمک کند زمانی که وسیله نقلیه در حال انجام مانور پارک است.

زمانی که وسیله نقلیه با سرعت کم در حال حرکت است و در ناحیه‌ای که مانعی مانند دیوار در جهت حرکت وجود دارد، سیستم با هشدار دیداری و صوتی به راننده هشدار می‌دهد اگر پدال گاز به جای پدال ترمز فشار داده شود یا اگر عملیات ترمز با تأخیر انجام شود.

سیستم همچنین به طور خودکار خروجی موتور کشش و سیستم ترمز را کنترل می‌کند تا از شتاب بیش از حد و برخورد با مانع جلوگیری کند.

احتیاط:

- در شرایط زیر، سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال ممکن است به درستی عمل نکند یا به اندازه کافی عمل نکند:
 - در شرایط بد آب و هوایی (باران، مه، برف و غیره)
 - زمانی که وسیله نقلیه در تپه شیب‌دار حرکت می‌کند.
 - زمانی که وضعیت وسیله نقلیه تغییر کند (برای مثال، زمانی که در یک دست‌انداز حرکت می‌کنید).
 - زمانی که وسیله نقلیه در جاده لغزنده حرکت می‌کند.
 - زمانی که وسیله نقلیه با چرخاندن کامل فرمان تغییر جهت می‌دهد.
 - زمانی که از زنجیر برف یا لاستیک‌های غیر اصلی استفاده می‌شود.
 - زمانی که ترمزها در دمای پایین سرد هستند یا بلافاصله پس از شروع حرکت وسیله نقلیه.
 - زمانی که نیروی ترمز به دلیل گرم شدن بیش از حد ترمزها هنگام رانندگی در شیب پایین‌روضعیف می‌شود.
 - زمانی که نیروی ترمز به دلیل ترمزهای مرطوب پس از عبور از یک گودال آب یا شستشوی وسیله نقلیه ضعیف می‌شود.
 - زمانی که سیستم‌ترمز به دلیل پارک شدن وسیله نقلیه برای مدت طولانی به درستی انجام نمی‌شود.
 - زمانی که با لاستیک‌های در شرایط غیرمعمول (برای مثال، فرسودگی لاستیک، فشار کم لاستیک یا نصب لاستیک یدکی) یا با لاستیک‌های غیر اصلی یا لاستیک‌هایی که توسط نمایندگی نیسان خریداری نشده‌اند رانندگی می‌شود.

- سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال برای اشیاء متحرک عمل نمی‌کند.
- سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال را در شرایط زیر خاموش کنید تا از وقوع تصادف غیرمنتظره ناشی از سیستم‌ناگهانی سیستم جلوگیری کنید.
 - وسیله نقلیه کشیده می‌شود.
 - وسیله نقلیه روی یک کامیون حمل بار قرار دارد.
 - وسیله نقلیه روی داینامومتر شاسی قرار دارد.
 - وسیله نقلیه در سطح جاده ناهموار حرکت می‌کند.
 - از قطعات تعلیق غیر اصلی به جای قطعات اصلی استفاده می‌شود. (اگر ارتفاع وسیله نقلیه یا شیب بدنه وسیله نقلیه تغییر کند، سیستم ممکن است قادر به شناسایی صحیح موانع نباشد).
- حسگرهای پارک قادر به شناسایی موانع زیر نیستند:
 - موانعی که ارتفاع کمی دارند
 - موانعی که عرض باریکی دارند
 - موانع نازک مانند سیم، توری سیمی یا طناب
 - موانعی که بسیار نزدیک به سپر قرار دارند
 - موانعی که به طور ناگهانی در جهت حرکت ظاهر می‌شوند
- حسگرهای پارک ممکن است قادر به شناسایی موانع زیر نباشند:
 - موانعی که ارتفاع زیادی از سطح زمین دارند
 - موانعی که سطح بیرونی نرم دارند، مانند مواد اسفنجی یا برف، که به راحتی می‌توانند امواج صوتی را جذب کنند
- حسگرهای پارک ممکن است در شرایط زیر عمل نکنند:
 - در صورتی که باران، برف، یخ، خاک و غیره به حسگرهای

- پارک چسبیده باشد.
- زمانی که صدای بلندی در اطراف وسیله نقلیه شنیده شود.
- زمانی که یک منبع اولتراسونیک در اطراف وسیله نقلیه وجود داشته باشد.
- زمانی که سطح مانع به طور مورب به سطح جلویی یا عقبی وسیله نقلیه قرار داشته باشد.
- حسگرهای پارک ممکن است در شرایط زیر عمل کنند:
 - زمانی که علف‌های بلند در اطراف وسیله نقلیه وجود داشته باشد.
 - زمانی که یک سازه (دیوار، تجهیزات گیت عوارض، تجهیزات گیت پارک) نزدیک به کناره وسیله نقلیه قرار داشته باشد.
 - زمانی که دست‌اندازها یا بخش‌های برجسته‌ای روی سطح جاده وجود داشته باشد.
 - زمانی که وسیله نقلیه از زیر یک پرچم آویزان یا پرده وینیل عبور کند.
 - زمانی که برف جمع شده باشد.
- حسگرهای پارک ممکن است امواج صوتی منعطف شده از سطح یک مانع را شناسایی کنند زمانی که بوق وسیله نقلیه و غیره به صدا درمی‌آید یا یک منبع اولتراسونیک (مانند حسگرهای پارک وسیله نقلیه‌های دیگر) در اطراف وسیله نقلیه وجود داشته باشد، زیرا حسگرهای پارک فاصله بین وسیله نقلیه و مانع را با شناسایی امواج صوتی انعکاس یافته از سطح یک مانع اندازه‌گیری می‌کنند.
- بسته به صدای محیط، ممکن است هشدار صوتی به درستی شنیده نشود.

شروع و رانندگی

سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین ممکن است موقتاً فعال شود.

- سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین ممکن است به طور موقت فعال شود اگر پدال گاز به سرعت فشرده شود تا وسیله نقلیه حرکت کند زمانی که از فاصله کوتاهی به وسیله نقلیه جلویی نزدیک می‌شوید (برای مثال، وقتی در حال انتظار در چراغ قرمز هستید).
- این سیستم در شرایط زیر عمل نمی‌کند:
 - سرعت وسیله نقلیه تقریباً ۱۵ کیلومتر بر ساعت (۹ مایل بر ساعت) یا بیشتر باشد.
 - پدال ترمز فشرده شده باشد.
 - دنده در موقعیت دیگری به جز "D" (رانندگی) یا "R" (معکوس) قرار داشته باشد.
 - سیستم کنترل کشش عمل کند.
 - لاستیک‌ها آزادانه بچرخند.
- بسته به صدای محیط، ممکن است هشدار صوتی به درستی شنیده نشود.



نشانه‌گر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال نمایشگر هشدار اشتباه در استفاده از پدال

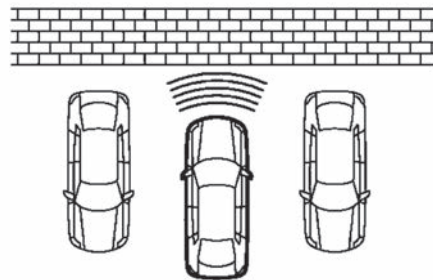
زمانی که سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین فعال می‌شود، هشدار صوتی به صدا درمی‌آید، نشانه‌گر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال چشمک می‌زند و نمایشگر هشدار اشتباه در استفاده از پدال (در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه) ظاهر می‌شود تا راننده را هشدار دهد.

احتیاط:

- سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین برای موانعی به اندازه عرض وسیله نقلیه یا برای دیواری که در فاصله ۲ متری (۷ فوت) از وسیله نقلیه قرار دارد عمل می‌کند. این سیستم برای موانع باریک‌تر از عرض وسیله نقلیه عمل نمی‌کند.
- سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین زمانی که راننده پدال گاز را رها کند، لغو می‌شود.
- اگر پدال گاز به مدت طولانی فشرده شود، سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین به طور خودکار تقریباً ۶ ثانیه پس از شروع، لغو می‌شود.
- هنگام عبور از وسیله نقلیه جلویی در ترافیک سنگین،

عملکرد سیستم

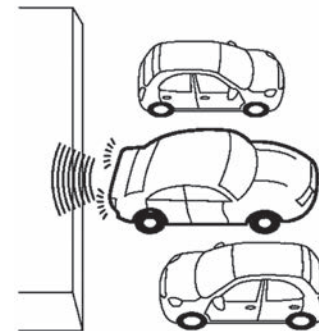
سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین



در شرایط خاص، سیستم به طور خودکار خروجی موتور کشش را برای مدت زمان تقریباً ۶ ثانیه کاهش می‌دهد و ترمز را به آرامی اعمال می‌کند تا از افزایش سرعت وسیله نقلیه جلوگیری کند. این اتفاق زمانی رخ می‌دهد که وسیله نقلیه متوقف است یا با سرعت پایین (کمتر از حدود ۱۵ کیلومتر بر ساعت (۹ مایل بر ساعت)) به جلو یا عقب حرکت می‌کند و سیستم تشخیص می‌دهد که پدال گاز به سرعت و به طور عمیق (بیش از نیمی از مسیر) فشرده شده است، و علاوه بر این، زمانی که حسگرهای پارک نصب شده در سپ، یک مانع را در همان زمان شناسایی می‌کنند، مانند یک دیوار در جهت حرکت.



سیستم ترمز کاهش تصادف



در شرایط خاص، سیستم با یک هشدار و یک اعلان بصری به راننده هشدار می‌دهد و به طور خودکار خروجی موتور کشش را کنترل کرده و ترمزها را اعمال می‌کند تا به پیشگیری از تصادف یا کاهش آسیب کمک کند. این اتفاق زمانی رخ می‌دهد که وسیله نقلیه به جلو یا عقب با سرعت پایین (تقریباً ۲ کیلومتر بر ساعت (۱ مایل بر ساعت) تا کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت (۹ مایل بر ساعت)) حرکت می‌کند و سیستم تشخیص می‌دهد که وسیله نقلیه ممکن است پس از شناسایی یک مانع توسط حسگرهای پارک نصب شده در سپرها، با یک مانع در جهت حرکت برخورد کند.



نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده / سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال

زمانی که سیستم ترمز کاهش تصادف در سرعت پایین فعال می‌شود، هشدار صوتی به صدا درمی‌آید و نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده / سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد.

توجه:

- زمانی که سیستم ترمز کاهش تصادف در سرعت پایین فعال می‌شود، چراغ‌های توقف روشن می‌شوند.
- در حین فعال بودن سیستم ترمز کاهش تصادف در سرعت پایین، ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده شود. این یک نقص نیست.

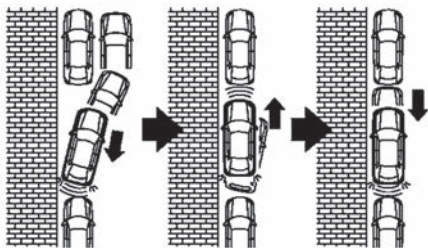
احتیاط:

- این سیستم برای موانعی به اندازه عرض وسیله نقلیه یا برای دیواری که در فاصله ۱ متری (۳ فوت) جلوتر از وسیله نقلیه یا ۲ متری (۷ فوت) عقب‌تر از وسیله نقلیه قرار دارد عمل می‌کند. این سیستم برای موانعی که باریک‌تر از عرض وسیله نقلیه هستند عمل نمی‌کند.

- این سیستم ممکن است به دلیل وضعیت وسیله نقلیه، شرایط رانندگی، محیط ترافیکی، وضعیت آب و هوا، وضعیت سطح جاده و غیره عمل نکند یا به اندازه کافی عمل نکند. در این صورت منتظر عملکرد سیستم نباشید. در صورت لزوم، خودتان پدال ترمز را فشار دهید.
- زمانی که کنترل ترمز خودکار فعال شود، دوباره عمل نخواهد کرد.
- کنترل ترمز خودکار فقط برای مدت زمان کوتاهی عمل می‌کند. بنابراین راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.
- زمانی که سیستم ترمز کاهش تصادف در سرعت پایین بعد از سیستم کنترل شتاب در سرعت پایین فعال شود، ترمز به طور خودکار تقریباً ۲ ثانیه پس از توقف وسیله نقلیه لغو می‌شود. پس از آن وسیله نقلیه شروع به حرکت می‌کند. بنابراین راننده باید پدال ترمز را فشار دهد تا وسیله نقلیه متوقف شود.

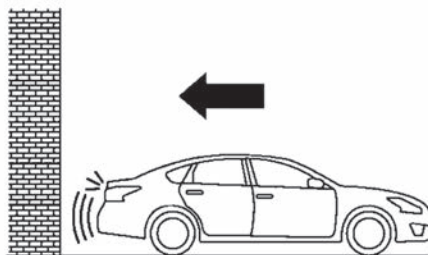
برای پارک موازی:

زمانی که دنده از "D" به "R" یا از "R" به "D" تغییر می‌کند، سیستم هر بار که دنده تغییر می‌کند، موانع را در جهت حرکت شناسایی کرده و منجر به فعال شدن کنترل ترمز خودکار می‌شود.



توجه:

سیستم ممکن است خروجی موتور کشش را زمانی که وسیله نقلیه به دیوار نزدیک می‌شود در هنگام پارک کردن یا در شرایط مشابه کنترل کند. اگر این اتفاق بیفتد، مقدار فشار پدال گاز را تنظیم کنید.



زمانی که کنترل ترمز خودکار فعال شود، اگر وسیله نقلیه به همان مانع نزدیک شود، دوباره عمل نخواهد کرد.

زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت به عقب است و پدال گاز فشرده شده باشد، سیستم ممکن است با سرعت کمتری شروع به کار کند.

هدف سیستم این است که در سرعت‌های پایین، مانند زمانی که وسیله نقلیه را با ترمز فعال حرکت می‌دهید (در پارک) کمک کند. عملیات ممکن است با تأخیر انجام شود یا در شرایطی مانند حرکت وسیله نقلیه به جلو/عقب با فشردن پدال گاز یا شرایط مشابه به اندازه کافی عمل نکند.

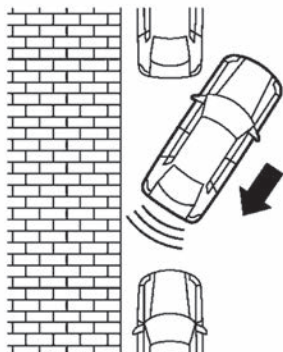
این سیستم در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- سرعت وسیله نقلیه کمتر از حدود ۲ کیلومتر بر ساعت (۱ مایل بر ساعت) یا بیشتر از حدود ۱۵ کیلومتر بر ساعت (۹ مایل بر ساعت) باشد.
- دنده در موقعیت دیگری به جز "D" (رانندگی) یا "R" (معکوس) قرار داشته باشد.
- زمانی که وسیله نقلیه به یک مانع نزدیک می‌شود و پدال گاز فشرده شده باشد، این سیستم ممکن است با سرعت کمتری شروع به کار کند.
- این سیستم برای موانع پشت وسیله نقلیه زمانی که وسیله نقلیه به جلو حرکت می‌کند عمل نمی‌کند. همچنین، این سیستم برای موانع جلوی وسیله نقلیه زمانی که وسیله نقلیه به عقب حرکت می‌کند عمل نمی‌کند.

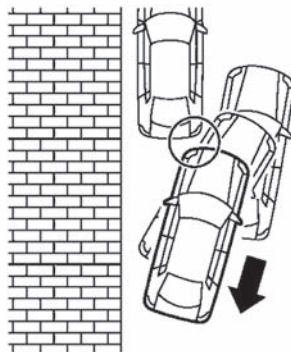
شرایط سیستم ترمز کاهش تصادف در سرعت پایین

زمانی که وسیله نقلیه در حال برخورد با دیوار در یک پارک است که هیچ چرخ‌بندی وجود ندارد

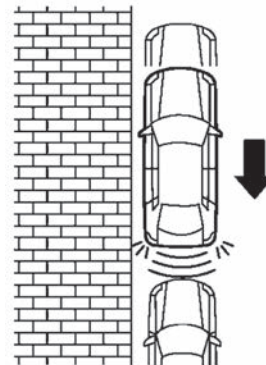
در صورتی که وسیله نقلیه به اشتباه به دیوار نزدیک شود و سیستم تشخیص دهد که وسیله نقلیه ممکن است با دیوار برخورد کند، سیستم با هشدار دیداری و صوتی به راننده هشدار می‌دهد و به طور خودکار ترمزها را اعمال می‌کند تا از تصادف جلوگیری کرده یا آسیب را کاهش دهد.



این سیستم ممکن است زمانی که وسیله نقلیه به طور مورب به مانع نزدیک می‌شود عمل نکند.



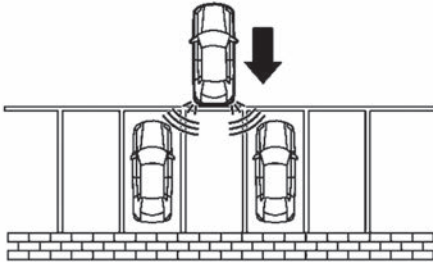
این سیستم برای موانع جلوی وسیله نقلیه زمانی که وسیله نقلیه به عقب حرکت می‌کند عمل نمی‌کند. همچنین برای موانع پشت وسیله نقلیه زمانی که وسیله نقلیه به جلو حرکت می‌کند عمل نمی‌کند.



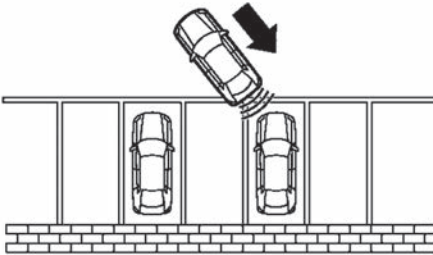
زمانی که وسیله نقلیه به جلو یا عقب به سمت همان مانع حرکت می‌کند بدون اینکه دنده تغییر کند پس از فعال شدن کنترل ترمز خودکار، کنترل ترمز خودکار دوباره عمل نخواهد کرد.

شروع و رانندگی

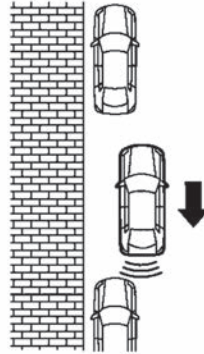
برای پارک عمود:



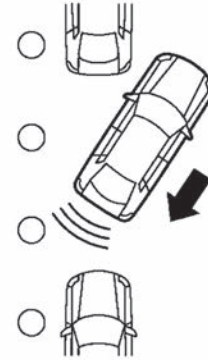
این سیستم ممکن است زمانی که وسیله نقلیه وارد فضای پارک می‌شود عمل کند.



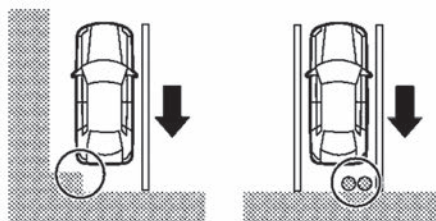
این سیستم ممکن است زمانی که وسیله نقلیه به گوشه وسیله نقلیه دیگری نزدیک می‌شود عمل نکند.



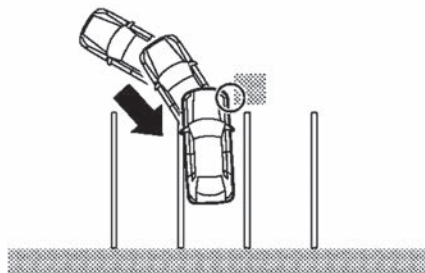
زمانی که وسیله نقلیه دیگری در موقعیتی جابجا از وسیله نقلیه شما قرار دارد، این سیستم ممکن است عمل نکند یا با سرعت کمتری شروع به کار کند.



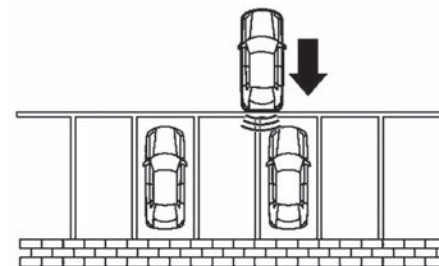
این سیستم ممکن است برای موانع پارک عمل نکند.



این سیستم برای اشیایی که از دیوار برجسته هستند مانند ستون‌ها یا لوله‌ها عمل نمی‌کند.



این سیستم برای موانع جلوی وسیله نقلیه زمانی که وسیله نقلیه به عقب حرکت می‌کند عمل نمی‌کند. همچنین این سیستم برای موانع پشت وسیله نقلیه زمانی که وسیله نقلیه به جلو حرکت می‌کند عمل نمی‌کند.



زمانی که وسیله نقلیه دیگری در موقعیتی جابجا از وسیله نقلیه شما قرار دارد، این سیستم ممکن است عمل نکند یا با سرعت کمتری شروع به کار کند.

شروع و رانندگی

روشن یا خاموش کردن سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال

برای روشن یا خاموش کردن سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. کلید را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود. از کلید برای انتخاب "کمک راننده" استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید.

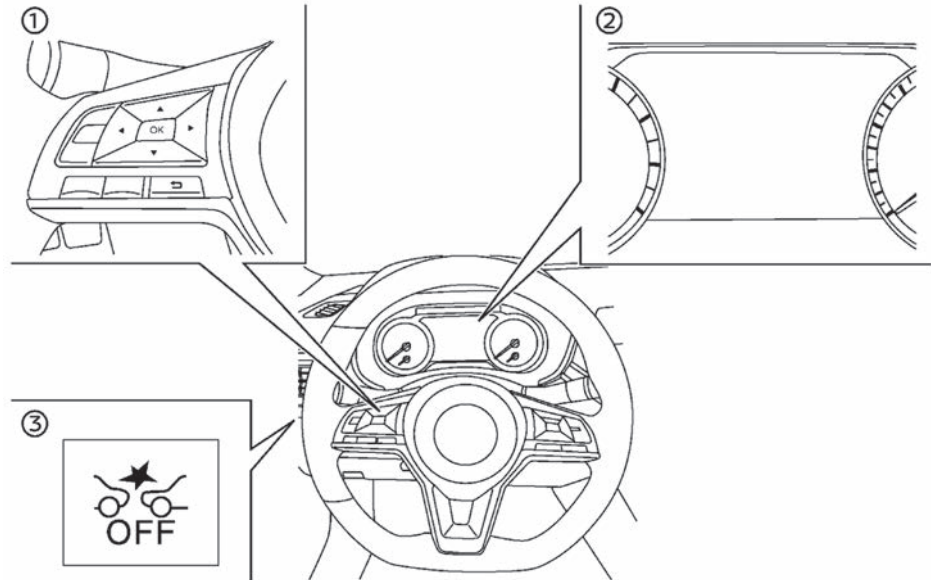
۲. برای تنظیم سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال به حالت روشن یا خاموش، گزینه "ترمز اضطراری" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.

شما همچنین می‌توانید سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال را با فشار دادن کلید خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند/کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال روی صفحه آمپر روشن یا خاموش کنید. این کلید به طور همزمان سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند را روشن و خاموش می‌کند.

هنگامی که سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال خاموش می‌شود، نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال روشن می‌شود.

توجه:

- زمانی که سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال خاموش می‌شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند نیز خاموش می‌شوند. برای جزئیات بیشتر در مورد



۱. کنترل‌های نصب شده روی فرمان

۲. نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه

۳. کلید خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند/

کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال

توجه:

سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند، به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" و "سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند" مراجعه کنید.

زمانی که سیستم کنترل دینامیک وسیله نقلیه (VDC) خاموش می‌شود، سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال نیز خاموش می‌شود. برای جزئیات بیشتر در مورد سیستم VDC، به "سیستم کنترل دینامیک وسیله نقلیه (VDC)" مراجعه کنید.

خرابی سیستم

اگر سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال دچار خرابی شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال روشن می‌شود، پیام هشدار "خرابی" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر می‌شود و صدای بوق به صدا درمی‌آید.

اقدام لازم:

اگر نشانگر هشدار روشن شد، وسیله نقلیه را در مکان امنی پارک کنید، سیستم e-POWER را خاموش کرده و آن را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر نشانگر هشدار همچنان روشن ماند، سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال را توسط نمایندگی نپسان بررسی کنید.

آن‌ها را با یک پارچه نرم تمیز کنید و مراقب باشید که آسیب نپینند.

- ناحیه اطراف حسگرهای پارک را تحت تأثیر ضربه‌های شدید قرار ندهید. همچنین، حسگرهای پارک را جدا یا باز نکنید. اگر حسگرهای پارک و ناحیه اطراف آن‌ها در یک تصادف یا غیره تغییر شکل دادند، با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.
- هیچ برچسبی (شامل نوع شفاف) یا لوازم جانبی را روی حسگرهای پارک و نواحی اطراف آن‌ها نصب نکنید. این ممکن است باعث خرابی یا سیستم نادرست شود.
- نکات رانندگی برای افزایش کارایی سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن

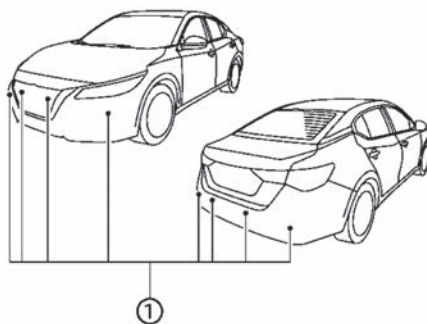
بدنبال کردن این نکات ساده و کاربردی، می‌توانید به بیشترین صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن از وسیله نقلیه خود دست یابید.

۱. استفاده از پدال‌های گاز و ترمز به صورت نرم
- از شروع‌های ناگهانی و توقف‌های سریع اجتناب کنید.
- در صورت امکان، از پدال گاز و ترمز به‌طور نرم و ملایم استفاده کنید.
- سرعت ثابت را در حین تردد حفظ کرده و در صورت امکان، از حرکت آزادانه (Coasting) استفاده کنید.
۲. حفظ سرعت ثابت
- به جلو نگاه کنید تا توقف‌ها را پیش‌بینی کرده و از آن‌ها جلوگیری کنید.
- هماهنگ کردن سرعت با چراغ‌های ترافیکی می‌تواند تعداد توقف‌های شما را کاهش دهد.
- حفظ سرعت ثابت می‌تواند توقف در قرمز را کاهش دهد و باعث بهبود کارایی سوخت شود.

اگر سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور موقت قادر به کار نباشد، نشانگر هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده/سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال چشمک می‌زند و سیستم کمک اضطراری برای اشتباه در استفاده از پدال به طور موقت قادر به عمل نخواهد بود.

برای جزئیات بیشتر در مورد سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده، به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" مراجعه کنید.

نگهداری حسگرهای پارک



برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم، موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه حسگرهای پارک را تمیز نگه دارید. اگر کثیف شدند،

شروع و رانندگی

می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره یا رها شدن وسیله نقلیه شود که منجر به حادثه می‌شود.

- هنگام پارک کردن وسیله نقلیه، مطمئن شوید که دنده در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد. برای خارج کردن دنده از موقعیت "P" (پارک)، باید پدال ترمز پافشوده شود.
- هیچ‌گاه سیستم e-POWER را در حالی که وسیله نقلیه بدون مراقبت است روشن نگذارید.
- از ترک کردن کودکان در داخل وسیله نقلیه بدون مراقبت خودداری کنید. آن‌ها ممکن است بدون آگاهی دکمه‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند. کودکان بدون مراقبت ممکن است در حوادث جدی گرفتار شوند.
- برای جلوگیری از خطرات ناشی از عملیات ناخواسته وسیله نقلیه و/یا سیستم‌های آن، کودکان، افراد نیازمند کمک و حیوانات خانگی را در داخل وسیله نقلیه بدون مراقبت رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم به سرعت به حدی بالا می‌رود که می‌تواند خطر جدی برای آسیب یا مرگ انسان‌ها و حیوانات خانگی ایجاد کند.

کاهش سریع‌تر دمای داخلی کمک می‌کند که باعث کاهش بار بر روی سیستم تهویه مطبوع (A/C) می‌شود.

- ۸. حمل وزن اضافی نداشته باشید
- اشیای غیرضروری را از خودرو خارج کنید تا وزن خودرو کاهش یابد.

افزایش صرفه‌جویی در سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسید کربن

- موتور خود را تنظیم نگه دارید
- از برنامه نگهداری منظم و زمان‌بندی‌شده پیروی کنید.
- فشار تایرها را به میزان صحیح نگه دارید. فشار پایین تایر باعث افزایش سایش تایرها و کاهش کارایی سوخت می‌شود.
- چرخ‌ها را در وضعیت صحیح تنظیم کنید. تنظیم نادرست چرخ‌ها باعث افزایش سایش تایرها و کاهش کارایی سوخت می‌شود.
- از روغن موتور با ویسکوزیته توصیه‌شده استفاده کنید. (برای جزئیات بیشتر به "مایعات/روغن‌های توصیه‌شده و ظرفیت‌ها" مراجعه کنید.)

پارک هوشدار:

- از توقف یا پارک کردن وسیله نقلیه روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ باطله یا پارچه‌های کهنه خودداری کنید. این مواد ممکن است مشتعل شوند و باعث آتش‌سوزی شوند.
- برای پارک کردن ایمن، باید هم ترمز دستی اعمال شود و هم دنده در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد. عدم انجام این کار

۳. رانندگی با سرعت‌ها و مسافت‌های اقتصادی

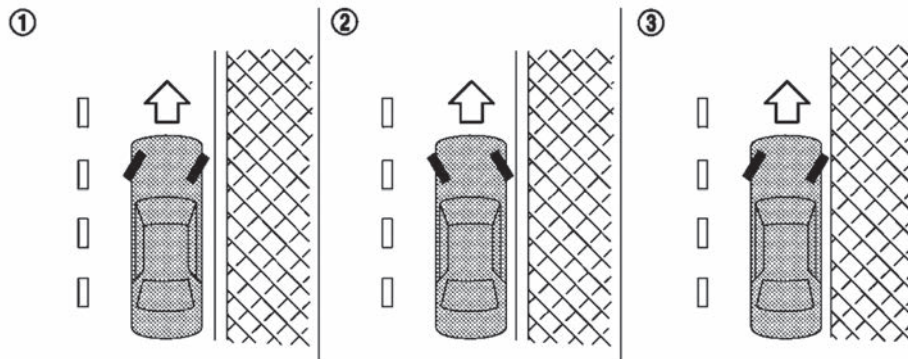
- رعایت حد مجاز سرعت و عدم تجاوز از ۹۷ کیلومتر در ساعت (۶۰ مایل در ساعت) (در صورت قانونی بودن) می‌تواند بهبود کارایی سوخت را به دلیل کاهش نیروی آئروپونامیکی ایجاد کند.
- حفظ فاصله امن از سایر خودروها، ترمزهای غیرضروری را کاهش می‌دهد.
- نظارت ایمن بر ترافیک به منظور پیش‌بینی تغییرات سرعت، امکان کاهش ترمز و تغییرات شتاب نرم را فراهم می‌کند.
- ۴. استفاده از کنترل کروز (در صورت موجود بودن)
- استفاده از کنترل کروز در جاده‌های بزرگ کمک می‌کند تا سرعت ثابت حفظ شود.
- کنترل کروز به‌ویژه در زمین‌های صاف بسیار مؤثر در صرفه‌جویی سوخت است.
- ۵. برنامه‌ریزی برای کوتاه‌ترین مسیر
- از نقشه یا سیستم ناوبری (در صورت موجود بودن) برای تعیین بهترین مسیر برای صرفه‌جویی در زمان استفاده کنید.

۶. خرید گذرنامه خودکار برای جاده‌های پرداخته

- گذرنامه‌های خودکار به رانندگان این امکان را می‌دهند که از لاین‌های ویژه برای حفظ سرعت ثابت در طول عبور از عوارضی استفاده کنند و از توقف و شروع مجدد جلوگیری کنند.

۷. نگه داشتن خودرو در دمای مناسب

- در صورت امکان، خودرو خود را در پارک پوشیده یا در سایه پارک کنید.
- هنگام وارد شدن به خودروی گرم، باز کردن پنجره‌ها به



حرکت کند تا چرخ سمت جدول به آرامی به جدول برخورد کند.
سپس ترمز دستی را بکشید.

در حال حرکت به سمت بالا یا پایین، بدون جدول:

چرخ‌ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا وسیله نقلیه در صورت
حرکت از مرکز جاده دور شود. سپس ترمز دستی را بکشید.

۴. دکمه استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

۱. ترمز دستی را محکم بکشید.
۲. کلید موقعیت "P" را فشار دهید تا دنده
در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
۳. برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه به سمت ترافیک
زمانی که در شیب پارک شده است، این عمل خوب
است که چرخ‌ها را مطابق با تصویر بچرخانید.

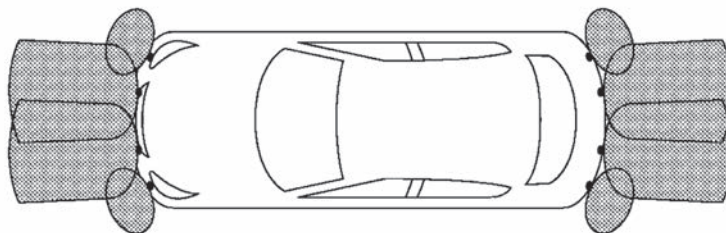
در حال حرکت به سمت پایین با جدول:

چرخ‌ها را به سمت جدول بچرخانید و وسیله نقلیه را به جلو
حرکت دهید تا چرخ سمت جدول به آرامی به جدول برخورد
کند. سپس ترمز دستی را بکشید.

در حال حرکت به سمت بالا با جدول:

چرخ‌ها را از جدول دور کنید و اجازه دهید وسیله نقلیه به عقب

سیستم حسگر پارک (در صورت وجود)



سیستم سنسور پارک یک صدا تولید می‌کند تا راننده را از وجود موانع نزدیک به سپر مطلع سازد. زمانی که کلید "نمایش خودکار سونار" روشن باشد، نمای سنسورها به طور خودکار در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر خواهد شد.

هشدار:

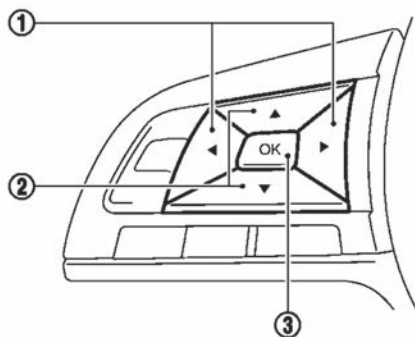
و خطوط راهنمای فاصله در نمای جلویی (اگر تجهیز شده باشد) یا نمای عقبی، فاصله‌های مختلف از جسم را نشان می‌دهند. شرایط جوی نامناسب یا منابع فراصوتی مانند شستشوی خودکار خودرو، ترمزهای فشاری کامیون یا دریل‌های پنوماتیک ممکن است عملکرد سیستم را تحت تأثیر قرار دهد؛ این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا فعال شدن اشتباه باشد.

- این سیستم به عنوان یک کمک برای شناسایی اجسام ثابت بزرگ طراحی شده است تا از آسیب رسیدن به وسیله نقلیه جلوگیری شود. این سیستم برای جلوگیری از برخورد با اجسام کوچک یا متحرک طراحی نشده است. همیشه با احتیاط حرکت کنید.
- سیستم قادر به شناسایی اجسام کوچک زیر سپر نبوده و

ممکن است اجسام نزدیک به سپر یا روی زمین را شناسایی نکنند.

- سیستم ممکن است اجسام زیر را شناسایی نکند:
 - اجسام نرم مانند برف، پارچه، پنبه، علف یا پشم و غیره.
 - اجسام نازک مانند طناب، سیم و زنجیر و غیره.
 - اجسام با شکل زاویه‌ای.
- اگر وسیله نقلیه شما آسیب دیده باشد و سپر آن جابه‌جا یا خم شده باشد، ناحیه شناسایی ممکن است تغییر کرده و اندازه‌گیری‌های نادرست از موانع یا آلارم‌های اشتباه رخ دهد. احتیاط:
- محیط داخل وسیله نقلیه را تا حد ممکن ساکت نگه دارید تا صدای سنسورها واضح‌تر شنیده شود.
- سنسورهای پارک جلو و عقب (سونار) فاصله بین وسیله نقلیه و مانع را از طریق شناسایی امواج صوتی بازتابی از سطح مانع تشخیص می‌دهند. زمانی که صدای دیگری مانند بوق یا منبع فراصوت (مانند سنسورهای پارک سایر خودروها) در اطراف وسیله نقلیه باشد، ممکن است سنسور (سونار) نتواند اجسام را به درستی شناسایی کند.
- سنسورها اگر روی سپر قرار دارند) را از برف، یخ و انباشتگی زیاد کثیفی پاک نگه دارید. از اشیاء تیز برای تمیز کردن سنسورها استفاده نکنید. اگر سنسورها پوشیده شده باشند، دقت عملکرد آنها کاهش خواهد یافت. سیستم با سیگنال بصری و صوتی موانع جلو را زمانی که دسته دنده در موقعیت "D" (حرکت جلو) است، و موانع جلو و عقب را زمانی که دسته دنده در موقعیت "R" (حرکت عقب) قرار دارد، اطلاع می‌دهد. سیستم در سرعت‌های بالای ۱۲

تنظیمات سیستم حسگر پارک



برای انتخاب حالت تنظیمات سیستم حسگر پارک (سونار)، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. از دکمه یا و دکمه OK روی فرمان استفاده کنید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات وسیله نقلیه ظاهر شود.
۲. از دکمه برای انتخاب "کمک راننده" استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید.
۳. "کمک‌های پارک" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.
۴. یک مورد منو را برای تغییر از گزینه‌های زیر انتخاب کنید.

نمایش خودکار سونار

نمایشگر اطلاعات خودرو به طور خودکار نمای سنسور را هنگام فعال شدن آن نمایش می‌دهد.
فعال (پیش فرض) - غیرفعال

نشانگر متوقف می‌شود و قرمز می‌شود، و صدای بوق به طور مداوم به صدا درمی‌آید.

کلید خاموش کردن سیستم حسگر پارک

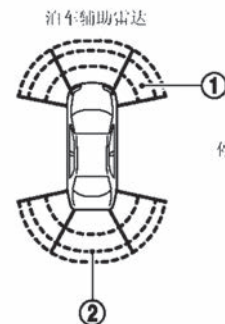
دکمه‌های یا روی کنترل‌های نصب شده روی فرمان به راننده این امکان را می‌دهند که سیستم حسگر پارک (سونار) را خاموش کند.

سیستم حسگر پارک (سونار) به طور خودکار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه استارت از موقعیت "OFF" به موقعیت "ON" منتقل شود.
- زمانی که دنده از هر موقعیتی به موقعیت "R" (معکوس) تغییر کند.
- زمانی که سرعت وسیله نقلیه به حدود کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل بر ساعت) کاهش یابد.

سیستم روشن شدن خودکار می‌تواند با کلید "Auto Show Sonar" در منوی تنظیمات روشن یا خاموش شود. برای جزئیات بیشتر به "تنظیمات سیستم حسگر پارک" مراجعه کنید.

کیلومتر در ساعت (۷ مایل در ساعت) غیرفعال می‌شود و در سرعت‌های پایین‌تر دوباره فعال می‌شود. صدای مداوم پس از ۳ ثانیه زمانی که یک مانع فقط توسط سنسور گوشه شناسایی شود و فاصله تغییری نکند، متوقف خواهد شد. این صدا زمانی متوقف می‌شود که مانع از وسیله نقلیه فاصله بگیرد.



زمانی که گوشه وسیله نقلیه به یک مانع نزدیک می‌شود، نشانگرهای حسگر گوشه ظاهر می‌شوند.
زمانی که مرکز وسیله نقلیه به یک مانع نزدیک می‌شود، نشانگر حسگر مرکز ظاهر می‌شود.

زمانی که یک مانع شناسایی می‌شود، نشانگر (سبز) ظاهر می‌شود و چشمک می‌زند و صدای بوق به طور متناوب به صدا درمی‌آید. زمانی که وسیله نقلیه به مانع نزدیک‌تر می‌شود، رنگ نشانگر به زرد تغییر می‌کند و سرعت چشمک زدن افزایش می‌یابد. زمانی که وسیله نقلیه بسیار نزدیک به مانع باشد،

شروع و رانندگی

را توسط یک نمایندگی نیسان بررسی کنید. (برای اطلاعات بیشتر به "چراغ هشدار فرمان برقی" مراجعه کنید). هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است، کمک‌فتر فرمان قطع خواهد شد. شما هنوز می‌توانید کنترل خودرو را در دست داشته باشید، اما نیاز به تلاش بیشتری برای چرخاندن فرمان خواهید داشت، به ویژه در پیچ‌های تیز و سرعت‌های پایین.

سیستم ترمز احتیاط‌های مربوط به ترمز

این خودرو به دو سیستم ترمز مجهز است:

۱. سیستم ترمز هیدرولیکی
۲. سیستم ترمز احیاکننده

سیستم ترمز هیدرولیکی

سیستم ترمز هیدرولیکی مشابه ترمزهای مورد استفاده در خودروهای معمولی است.

این سیستم دارای دو مدار هیدرولیکی مجزا است. در صورت بروز خرابی در یکی از مدارها، همچنان ترمزگیری در دو چرخ امکان‌پذیر خواهد بود.

سیستم ترمز احیاکننده

هدف اصلی سیستم ترمز احیاکننده، تولید انرژی برای کمک به شارژ باتری لیتیوم-یونی (Li-ion) و افزایش مسافت پیمایش خودرو است. همچنین، این سیستم نوعی «ترمز موتوری» را ارائه می‌دهد که بسته به شرایط باتری عمل می‌کند.

فرمان الکتریکی هشدار:

- اگر سیستم e-POWER روشن نباشد یا در حین رانندگی خاموش شود، کمک‌فتر فرمان از کار خواهد افتاد. در این صورت، فرمان سفت‌تر خواهد شد و سخت‌تر قابل استفاده خواهد بود.
- زمانی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است، کمک‌فتر فرمان قطع خواهد شد. شما هنوز می‌توانید کنترل خودرو را در دست داشته باشید، اما فرمان به مراتب سخت‌تر قابل استفاده خواهد بود. سیستم فرمان برقی طراحی شده است تا در حین رانندگی، کمک‌فتر برای حرکت فرمان با نیروی کم فراهم کند. هنگامی که فرمان به طور مکرر یا پیوسته در حین پارک کردن یا رانندگی در سرعت‌های خیلی پایین عمل می‌کند، کمک‌فتر فرمان کاهش خواهد یافت. این کار به منظور جلوگیری از گرمای بیش از حد سیستم فرمان برقی و محافظت از آن در برابر آسیب است. در زمانی که کمک‌فتر کاهش یافته باشد، عمل کردن با فرمان سخت‌تر خواهد شد. هنگامی که دمای فرمان برقی کاهش یابد، سطح کمک‌فتر به حالت نرمال باز خواهد گشت. از انجام عمل‌های تکراری فرمان که ممکن است باعث گرمای بیش از حد سیستم فرمان برقی شوند، خودداری کنید. ممکن است در هنگام عمل کردن سریع فرمان صدایی بشنوید، اما این یک خرابی نیست. اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده خرابی در عملکرد فرمان برقی باشد و نیاز به تعمیرات داشته باشد. فرمان برقی خود

جلو

فعال یا غیرفعال‌سازی استفاده از سنسور.

فعال (پیش‌فرض) - غیرفعال

عقب

فعال یا غیرفعال‌سازی استفاده از سنسور.

فعال (پیش‌فرض) - غیرفعال

فاصله

تنظیم محدوده تشخیص سنسور.

بلند - متوسط - کوتاه

حجم صدا

تنظیم میزان صدای هشدار.

زیاد - متوسط - کم

یدک کشیدن

وسیله نقلیه شما برای حمل مسافران و بار طراحی شده است. نیسان توصیه نمی‌کند که یدک کشیده شود، زیرا بار اضافی بر روی موتور، سیستم انتقال قدرت، فرمان، ترمز و سایر سیستم‌های وسیله نقلیه وارد می‌شود.

احتیاط:

آسیب به وسیله نقلیه ناشی از یدک کشی تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

آب بندی ترمز دستی

هر زمان که قدرت ترمزگیری ترمز دستی کاهش یابد یا پس از تعویض لنت‌ها یا دیسک‌های ترمز، باید فرآیند آب بندی ترمز دستی انجام شود تا بهترین عملکرد ترمزگیری تضمین گردد.

این فرآیند در دفترچه راهنمای سرویس خودرو توضیح داده شده و می‌توان آن را در نمایندگی نisan انجام داد.

رانندگی در سربالایی

- هنگام شروع حرکت در سربالایی‌های تند، ممکن است کنترل ترمز دشوار باشد. برای ثابت نگه داشتن خودرو، از ترمز دستی استفاده کنید.
- هنگام آماده شدن برای حرکت، به آرامی ترمز دستی را رها کنید و همزمان پدال گاز را فشار دهید.

رانندگی در سراسیمگی

- ترمز موتوری برای کنترل خودرو هنگام پایین آمدن از سراسیمگی‌ها بسیار مؤثر است.
- اهرم دنده را در حالت "L" قرار دهید تا کاهش سرعت مناسبی ایجاد شود.

دستیار ترمز (در صورت تجهیز بودن)

هنگامی که نیروی اعمال شده بر پدال ترمز از حد معینی فراتر رود، دستیار ترمز فعال شده و نیروی ترمزی بیشتری نسبت به بوستر ترمز معمولی ایجاد می‌کند، حتی با فشار کم روی پدال.

- برای کاهش فرسایش ترمزها و جلوگیری از داغ شدن آن‌ها، قبل از ورود به سراسیمگی سرعت را کاهش داده و به دنده پایین‌تر تغییر دهید. داغ شدن بیش از حد ترمز ممکن است عملکرد ترمزگیری را کاهش داده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هنگام رانندگی در سطوح لغزنده، هنگام ترمزگیری، شتاب‌گیری یا تعویض دنده با احتیاط عمل کنید. ترمزگیری یا شتاب‌گیری ناگهانی ممکن است باعث سر خوردن چرخ‌ها و وقوع حادثه شود.

ترمزهای خیس

- هنگام شستن خودرو یا عبور از مسیرهای آبی، ممکن است ترمزها خیس شوند که می‌تواند باعث افزایش فاصله ترمزگیری یا کشیده شدن خودرو به یک سمت هنگام ترمزگیری شود.
- برای خشک کردن ترمزها، با سرعت مطمئنه رانندگی کرده و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمزها گرم شده و به عملکرد عادی خود بازگردند.
- تا زمانی که ترمزها کاملاً خشک نشده‌اند، از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

در حالت دنده "D" (Drive)، هنگامی که پدال گاز رها شود، سیستم ترمز احیاکننده مقداری کاهش سرعت ایجاد کرده و انرژی تولیدی را به باتری Li-ion ارسال می‌کند. همچنین، هنگام فشار دادن پدال ترمز، انرژی بیشتری تولید می‌شود.

اگر دسته دنده در موقعیت "B" قرار گیرد و پدال گاز رها شود، ترمز احیاکننده قوی‌تری نسبت به حالت "D" اعمال می‌شود. با این حال، در سرعت‌های بالا ممکن است احساس کنید که ترمز احیاکننده نسبت به ترمز موتوری در یک خودروی معمولی، کاهش سرعت کمتری دارد. این امر طبیعی است.

زمانی که باتری Li-ion کاملاً شارژ باشد، قدرت کاهش سرعت ترمز احیاکننده کاهش می‌یابد. این کاهش به‌طور خودکار اعمال می‌شود تا از شارژ بیش از حد باتری جلوگیری شود.

نکته:

- هنگام استفاده از ترمز احیاکننده، ممکن است صدایی از سیستم ترمز شنیده شود. این یک ویژگی عادی در خودروهای e-POWER است.
- اگر کلید روشن/خاموش خودرو در وضعیتی به غیر از "ON" یا "READY to drive" باشد، همچنان می‌توان خودرو را با فشار دادن پدال ترمز متوقف کرد. اما برای توقف کامل، فشار بیشتری روی پدال ترمز مورد نیاز خواهد بود و فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت.

نحوه استفاده از ترمز

- از قرار دادن مداوم پا روی پدال ترمز در هنگام رانندگی خودداری کنید، زیرا باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها، کاهش عمر لنت‌ها و افزایش مصرف سوخت می‌شود.



شروع و رانندگی

و/یا لرزشی را در پدال ترمز احساس کنید. این وضعیت عادی است و نشان دهنده خرابی سیستم نیست.

اگر کامپیوتر یک نقص در سیستم تشخیص دهد، ABS را غیرفعال کرده و چراغ هشدار ABS را روی صفحه نمایشگر روشن می‌کند. در این صورت، سیستم ترمز به طور معمول کار می‌کند اما دیگر از قابلیت ضد قفل برخوردار نخواهد بود.

اگر چراغ هشدار ABS در طول آزمون بررسی یا هنگام رانندگی روشن شد، خودرو را برای بررسی نزد نمایندگی مجاز نیشان ببرید.

عملکرد طبیعی سیستم ABS

سیستم ABS در سرعت‌های بالای ۵ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت (۳ تا ۶ مایل در ساعت) فعال می‌شود. این سرعت بسته به شرایط جاده متغیر است.

هنگامی که سیستم ABS تشخیص می‌دهد که یکی یا چند چرخ در آستانه قفل شدن هستند، عملکرد هیدرولیکی به سرعت فشار روغتمز را اعمال و رها می‌کند.

این فرآیند مشابه فشردن سریع و مداوم پدال ترمز است. هنگام فعال شدن ABS ممکن است:

- لرزش پدال ترمز را احساس کنید.
 - صدایی از زیر درب موتور بشنوید.
 - احساس لرزش از بخش عملکرد ترمز داشته باشید.
- این موارد طبیعی هستند و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم ABS می‌باشند.

با این حال، احساس لرزش مداوم ممکن است نشان دهنده شرایط خطرناک جاده‌ای باشد، بنابراین در چنین شرایطی با

شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری شدید یا ترمزگیری روی سطوح لغزنده جلوگیری کند. این سیستم سرعت چرخش هر چرخ را تشخیص داده و فشار روغتمز را تنظیم می‌کند تا از قفل شدن و لغزش چرخ‌ها جلوگیری شود. با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها، سیستم به راننده کمک می‌کند کنترل فرمان را حفظ کرده و از انحراف و چرخش ناگهانی خودرو در سطوح لغزنده جلوگیری کند.

نحوه استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

پدال ترمز را با فشار ثابت و محکم بفشارید اما از فشار دادن متوالی (پمپاژ) آن خودداری کنید. سیستم ABS فعال شده و از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند. خودرو را به سمت مسیر ایمن هدایت کنید.

هشدار:

از فشار دادن متوالی پدال ترمز خودداری کنید. این کار ممکن است باعث افزایش فاصله توقف شود.

ویژگی خودآزمایی سیستم ABS

سیستم ABS شامل سنسورهای الکترونیکی، پمپ‌های برقی، سلونوئیدهای هیدرولیکی و یک کامپیوتر مرکزی است.

کامپیوتر سیستم، یک ویژگی تشخیصی داخلی دارد که هر بار که سیستم e-POWER روشن شده و خودرو با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌کند، عملکرد سیستم را بررسی می‌کند.

در طول این بررسی خودکار، ممکن است صدای "تق" بشنوید

هشدار:

دستیار ترمز تنها یک سیستم کمکی برای عملیات ترمزگیری است و یک دستگاه هشدار تصادف یا جلوگیری از برخورد نیست. مسئولیت حفظ هوشیاری، رانندگی ایمن و کنترل کامل خودرو همواره بر عهده راننده است.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک سامانه پیشرفته است، اما نمی‌تواند از تصادفات ناشی از رانندگی بی احتیاط یا خطرناک جلوگیری کند. این سیستم به حفظ کنترل خودرو هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده کمک می‌کند. به یاد داشته باشید که حتی با وجود ABS، فاصله توقف روی سطوح لغزنده بیشتر از سطوح معمولی خواهد بود.
 - فاصله توقف ممکن است روی جاده‌های ناهموار، شنی، پوشیده از برف یا هنگام استفاده از زنجیر چرخ نیز افزایش یابد. همواره فاصله ایمنی کافی را با خودروی جلویی رعایت کنید. در نهایت، راننده مسئول حفظ ایمنی است.
 - نوع و وضعیت تایرها نیز بر عملکرد ترمزگیری تأثیر می‌گذارد.
 - هنگام تعویض تایرها، حتماً از اندازه مشخص شده برای هر چهار چرخ استفاده کنید.
 - هنگام نصب لاستیک پدکی، اطمینان حاصل کنید که اندازه و نوع آن مطابق مشخصات ذکر شده در برچسب تایر باشد. (به بخش "برچسب تایر" مراجعه کنید.)
 - برای اطلاعات دقیق‌تر، به بخش "لاستیک‌ها و چرخ‌ها" مراجعه کنید.
- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمزها را کنترل می‌کند تا از قفل

دقت بیشتری رانندگی کنید.

امنیت خودرو هنگام ترک کردن خودرو:

- همیشه کلید را با خود ببرید - حتی زمانی که خودرو را در گاراژ شخصی خود پارک می‌کنید.
- تمام پنجره‌ها را به‌طور کامل ببندید و تمامی درها را قفل کنید.
- خودرو را در مکانی پارک کنید که قابل مشاهده باشد. در طول شب، در محلی با نور کافی پارک کنید.
- اگر سیستم امنیتی در خودرو نصب شده است، حتماً از آن استفاده کنید - حتی برای مدت کوتاه.
- هرگز کودکان یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید.
- هرگز اشیای قیمتی را داخل خودروها نکنید. همیشه آن‌ها را با خود ببرید.
- هرگز مدارک خودرو را داخل خودرو جا نگذارید.
- هرگز وسایل را روی باربند خودرو باقی نگذارید. آن‌ها را از باربند خارج کرده و در مکانی امن مانند صندوق عقب نگهداری و قفل کنید.
- هرگز کلید یدک را داخل خودرو نگذارید.

رانندگی در هوای سرد هشدار:

- در هر شرایطی، با احتیاط رانندگی کنید. شتاب‌گیری و کاهش سرعت را با دقت انجام دهید. شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی باعث کاهش بیشتر چسبندگی چرخ‌ها به جاده می‌شود.
- در هوای سرد، فاصله‌ی توقف را افزایش دهید. فرآیند ترمزگیری را زودتر از زمانی که در جاده خشک رانندگی می‌کنید، آغاز کنید.
- در جاده‌های لغزنده، فاصله‌ی بیشتری را با خودروی جلویی حفظ کنید.
- یخ خیس (دمای صفر درجه سانتی‌گراد یا ۳۲ درجه فارنهایت و باران یخ‌زده)، برف بسیار سرد و یخ می‌توانند بسیار لغزنده و رانندگی در چنین شرایطی دشوار باشد. در این شرایط، چسبندگی خودرو به سطح جاده بسیار کاهش می‌یابد. در صورت امکان، از رانندگی روی یخ خیس خودداری کنید تا زمانی که جاده نمک‌پاشی یا شن‌ریزی شود.
- به دنبال نقاط لغزنده (یخ براق) باشید. این نقاط ممکن است در جاده‌ای که در ظاهر خشک است، در نواحی سایه‌دار ظاهر شوند. اگر جلوتر تکه‌ای یخ مشاهده شد، قبل از رسیدن به آن ترمز بگیرید. سعی کنید در حین عبور از روی یخ ترمز نگیرید و از تغییر ناگهانی جهت خودرو خودداری کنید.
- برف می‌تواند گازهای خطرناک آگروز را در زیر خودرو به دام بیندازد. برف اطراف لوله‌ی آگروز و زیر خودرو را تمیز نگه دارید.

باتری ۱۲ ولتی

در شرایط هوای بسیار سرد، اگر باتری ۱۲ ولتی به‌طور کامل شارژ نشده باشد، ممکن است مایع داخل باتری یخ بزند و به آن آسیب برساند. برای حفظ کارایی حداکثری، باتری ۱۲ ولتی را به‌طور منظم بررسی کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "باتری ۱۲ ولتی" مراجعه کنید.

مایع خنک‌کننده‌ی موتور

اگر قصد دارید خودرو را در فضای باز و بدون ضدیخ رها کنید، باید سیستم خنک‌کننده را تخلیه کنید، از جمله بلوک موتور. قبل از استفاده از خودرو، سیستم را مجدداً پر کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تعویض مایع خنک‌کننده‌ی موتور" مراجعه کنید.

تجهیزات تایر

۱. در صورت استفاده از تایرهای برفی بر روی چرخ‌های جلو/ عقب خودرو، اطمینان حاصل کنید که اندازه، میزان تحمل بار، ساختار و نوع (بایاس، بایاس تسمه‌ای یا رادیال) آن‌ها با تایرهای عقب/جلو مطابقت داشته باشد.
۲. اگر خودرو در شرایط زمستانی شدید استفاده می‌شود، بهتر است تایرهای برفی روی هر چهار چرخ نصب شوند.
۳. برای افزایش چسبندگی در جاده‌های یخ‌زده، ممکن است از تایرهای یخ‌شکن (میخ‌دار) استفاده شود. با این حال، در برخی کشورها، استان‌ها و ایالت‌ها استفاده از تایرهای یخ‌شکن ممنوع است. قبل از نصب چنین تایرهایی،

برای پارک ایمن:

- دکمه‌ی موقعیت P را فشار دهید تا خودرو در وضعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
- چرخ‌ها را به‌طور مطمئن مسدود کنید.

محافظت در برابر خوردگی

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ‌زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند و باعث تسریع در خوردگی و فرسایش قطعات زیرین خودرو از جمله سیستم اگزوز، خطوط سوخت و ترمز، کابل‌های ترمز، کف خودرو و گلگیرها می‌شوند.

در فصل زمستان، باید قسمت زیرین خودرو را به‌طور دوره‌ای تمیز کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "محافظت در برابر خوردگی" مراجعه کنید.

برای محافظت بیشتر در برابر زنگ‌زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق ضروری باشد، با نمایندگی نیکسان مشورت کنید.

قوانین محلی را بررسی کنید. قابلیت‌های ضد لغزش و چسبندگی تایرهای یخ‌شکن در جاده‌های مرطوب یا خشک ممکن است ضعیف‌تر از تایرهای برفی بدون میخ باشد. ۴. در صورت تمایل، می‌توان از زنجیر چرخ استفاده کرد. اطمینان حاصل کنید که زنجیرها با اندازه‌ی تایرهای خودروی شما سازگار هستند و طبق دستورالعمل سازنده نصب شده‌اند. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "زنجیر چرخ" مراجعه کنید.

تجهیزات ویژه‌ی زمستانی

توصیه می‌شود که در فصل زمستان، موارد زیر را در خودرو همراه داشته باشید:

- یک کاردک و برس زیر برای پاک کردن یخ و برف از روی شیشه‌ها.
- یک تخته‌ی محکم و صاف که زیر جک قرار گیرد تا از استحکام آن اطمینان حاصل شود.
- یک بیل برای خارج کردن خودرو از میان برف.

ترمز دستی

هنگام پارک کردن در دمای کمتر از ۰ درجه سانتی‌گراد (۳۲ درجه فارنهایت)، از کشیدن ترمز دستی خودداری کنید تا از یخ‌زدن آن جلوگیری شود.

۳۰۱	کلید هشداردهنده فلاشر
۳۰۱	سیگنال توقف اضطراری
۳۰۱	پنچر شدن تایر
۳۰۱	سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)
۳۰۲	توقف خودرو
۳۰۲	آماده سازی ابزار و تایر یدکی
۳۰۴	مسدود کردن چرخ ها
۳۰۴	برداشتن تایر
۳۰۵	نصب تایر یدکی
۳۰۵	نگهداری تایر آسیب دیده و ابزار
۳۰۵	استارت زدن
۳۰۷	استارت با هیل دادن
۳۰۷	اگر خودروی شما داغ کرد
۳۰۸	حمل خودرو با یدک کش
۳۰۸	ملاحظات یدک کش کردن
۳۰۸	حمل با یدک کش مطابق با دستورالعمل های نیسان
۳۰۹	آزادسازی خودروی گرفتار

هشدار:**تایر پنجر**

اگر تایر شما پنجر شده است، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید.

**سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)
هشدار:**

- اگر چراغ هشدار کم‌فشاری تایر در حین رانندگی روشن شود، از انجام حرکات ناگهانی فرمان یا ترمزهای شدید خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، خودرو را به یک مکان امن هدایت کنید و هرچه سریع‌تر توقف کنید. رانندگی با تایرهای کم‌فشار ممکن است آسیب دائمی به تایرها وارد کند و احتمال خرابی تایر را افزایش دهد. آسیب جدی به خودرو ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به تصادف و آسیب‌های جدی به سرنشینان شود.

فشار تایرهای چهار تایر را بررسی کنید. فشار تایرها را به فشار تایر سرد توصیه شده که روی برچسب تایر نوشته شده است تنظیم کنید تا چراغ هشدار کم‌فشاری تایر خاموش شود. اگر پس از تنظیم فشار تایرها، چراغ روشن باقی ماند، ممکن است یک تایر پنجر شده باشد یا سیستم TPMS دچار مشکل شده باشد. اگر تایر پنجر شده است، هرچه سریع‌تر آن را با تایر یدکی تعویض کنید. اگر هیچ تایری پنجر نشده و همه تایرها به درستی باد شده‌اند، خودرو را به یک نمایندگی نپسان ببرید.

- از آنجا که تایر یدکی به سیستم TPMS مجهز نیست، زمانی که تایر یدکی نصب می‌شود یا چرخ تعویض می‌شود، سیستم TPMS عمل نمی‌کند و چراغ هشدار کم‌فشاری تایر به مدت تقریبی ۱ دقیقه چشمک می‌زند. پس از ۱ دقیقه، چراغ

کلید فلاشر هشدار را تا زمانی که اطمینان حاصل نکردید که ایمن است خاموش نکنید. همچنین، فلاشر هشدار ممکن است به طور خودکار چشمک نزند، بستگی به شدت برخورد دارد.

اگر کلید فلاشر هشدار فشار داده شود، فلاشرهای هشدار خاموش می‌شوند.

سیگنال توقف اضطراری

سیگنال توقف اضطراری چراغ‌های توقف و چراغ توقف بالا را چشمک‌زن می‌کند تا از برخورد از پشت جلوگیری کند، زمانی که عمل ترمز ناگهانی شناسایی شود.

سیگنال توقف اضطراری در شرایط زیر عمل می‌کند:

- زمانی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل در ساعت) باشد
- زمانی که سیستم ترمز ناگهانی را در حالی که ترمز پایی فشرده شده است شناسایی کند

سیگنال توقف اضطراری در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- زمانی که چراغ خطر فعال باشد
- زمانی که سیستم ترمز ناگهانی را شناسایی نکند



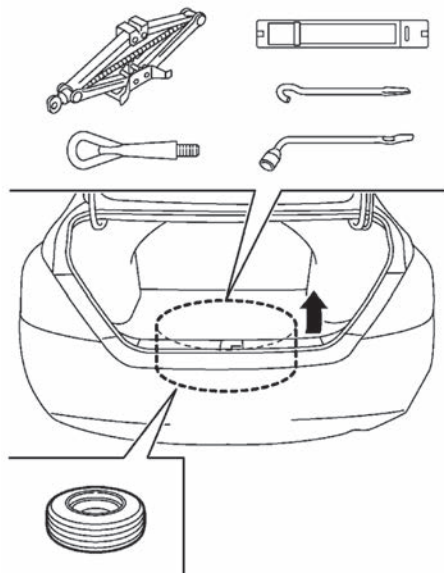
کلید فلاشر هشدار مستقل از وضعیت دکمه استارت عمل می‌کند، مگر زمانی که باتری ۱۲ ولت تخلیه شده باشد.

فلاشر هشدار برای هشدار به رانندگان دیگر زمانی که شما باید تحت شرایط اضطراری توقف یا پارک کنید، استفاده می‌شود.

وقتی که کلید فلاشر هشدار فشرده می‌شود، تمام چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن فلاشر هشدار، کلید فلاشر هشدار را دوباره فشار دهید.

وقتی برخوردی که می‌تواند کیسه‌های هوای اضافی را فعال کند شناسایی می‌شود، چراغ‌های فلاشر هشدار به طور خودکار چشمک می‌زنند (اگر مجهز باشد).

آماده‌سازی ابزارها و لاستیک یدکی



جک، ابزارهای ضروری و لاستیک یدکی را از محل ذخیره‌سازی زیر پوشش کف صندوق عقب خارج کنید.

توقف خودرو
هشدار:

- حتماً ترمز دستی را محکم بکشید.
- مطمئن شوید که خودرو در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد.
- هرگز تایرها را زمانی که خودرو روی شیب، یخ یا سطح لغزنده است تعویض نکنید. این خطرناک است.
- هرگز تایرها را هنگام شروع ترافیک تعویض نکنید. از کمک جاده‌ای حرفه‌ای درخواست کنید.

۱. خودرو را به طور ایمن از جاده به مکانی دور از ترافیک منتقل کنید.
۲. چراغ‌های خطر را روشن کنید.
۳. خودرو را در سطحی هموار پارک کنید.
۴. ترمز دستی را اعمال کنید.
۵. کلید وضعیت "P" را فشار دهید تا موقعیت "P" (پارک) فعال شود.
۶. سیستم e-POWER را خاموش کنید.
۷. درب موتور را باز کرده و مثلث احتیاط را نصب کنید:

- برای هشدار به سایر ترافیک‌ها
- برای اعلام نیاز به کمک از سوی کارکنان حرفه‌ای جاده‌ای

۸. از تمام سرنشینان بخواهید که از خودرو خارج شوند و در مکانی ایمن، دور از ترافیک و دور از خودرو قرار گیرند.

توجه:

یک جلیقه ایمنی (در صورت وجود) در خودرو وجود دارد. در صورت لزوم آن را بپوشید.

روشن باقی می‌ماند. هرچه سریع‌تر برای تعویض تایر با یک نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

تعویض تایرها با تایرهایی که به طور اصلی توسط نپسان مشخص نشده‌اند ممکن است بر عملکرد صحیح سیستم TPMS تأثیر بگذارد.

- از تزریق هرگونه روغن تایر یا هرگونه پودر و سیال تحت هر عنوان به داخل تایرها خودداری کنید، زیرا این ممکن است باعث ایجاد مشکل در سنسورهای فشار تایر شود.

سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) فشار تایرهای همه تایرها به جز تایر یدکی را نظارت می‌کند. زمانی که چراغ هشدار کم فشاری تایر روشن شود و هشدار "فشار تایر کم - باد کنید" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، یکی از تایرها یا بیشتر به شدت کم فشار است. اگر خودرو با فشار تایر کم رانده شود، سیستم TPMS فعال می‌شود و با روشن شدن چراغ هشدار کم فشاری تایر (در صفحه آمپر) هشدار می‌دهد. این سیستم تنها زمانی فعال می‌شود که خودرو با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶ مایل در ساعت) رانده شود.

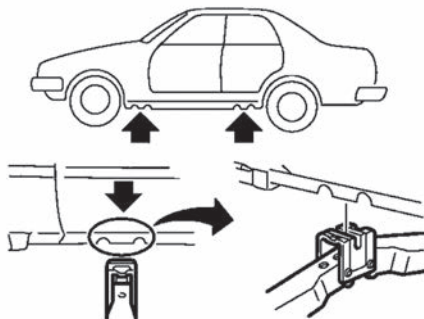
برای اطلاعات بیشتر در مورد TPMS، به "سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)" مراجعه کنید.

برای اطلاعات اضافی، به "چراغ هشدار کم فشاری تایر" و "هشدارها و نشانگرهای نمایشگر اطلاعات خودرو" مراجعه کنید.

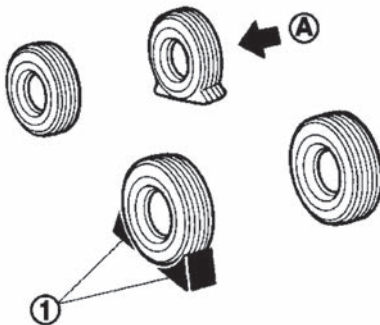
در صورت بروز شرایط اضطراری

هشدار:

مطمئن شوید که تمامی اقدامات ایمنی را رعایت کرده‌اید، از جمله استفاده از جک مناسب برای بلند کردن وسیله نقلیه.



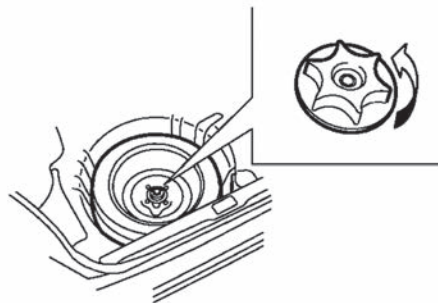
مسدود کردن چرخ‌ها



هشدار:

مطمئن شوید که چرخ مناسب را مسدود کرده‌اید تا از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری کنید، زیرا این ممکن است منجر به آسیب‌های شخصی شود.

موانع مناسب را در جلوی چرخ و پشت چرخ در زاویه مقابل لاستیک پنچر قرار دهید تا از حرکت وسیله نقلیه هنگام بالا بردن آن جلوگیری شود.
برداشتن لاستیک



برای خارج کردن لاستیک یدکی:

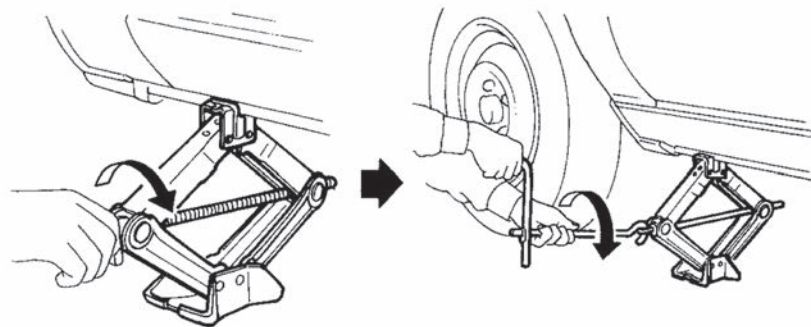
۱. نگهدارنده ابزار را که در قسمت عقب وسیله نقلیه قرار دارد، بردارید.
۲. گیره‌ای که لاستیک یدکی را نگه داشته است، جدا کنید.

نحوه‌ی جک زدن خودرو

۱. جک را مستقیماً زیر نقطه‌ی مشخص شده برای جک زدن قرار دهید، به گونه‌ای که قسمت بالای جک با نقطه‌ی جک زنی تماس پیدا کند.
- جک باید روی سطحی محکم و هموار قرار گیرد.
۲. سر جک را بین دو شیار موجود در نقطه‌ی جک زنی قسمت جلویی یا عقبی خودرو قرار دهید.
۳. شیار جک را بین دو برجستگی مشخص شده قرار دهید.
۴. هر مهره‌ی چرخ را یک یا دو دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت شل کنید اما آنها را کاملاً باز نکنید.
۵. به آرامی خودرو را بلند کنید تا تیر از سطح زمین جدا شود.
۶. برای بلند کردن خودرو، اهرم جک را با هر دو دست محکم بگیرید و آن را بچرخانید.

برداشتن تیر معیوب

۱. مهره‌های چرخ را باز کنید.
۲. تیر معیوب را جدا کنید.
- احتیاط: تیر سنگین است. مراقب باشید که پای شما در مسیر تیر قرار نگیرد و در صورت لزوم از دستکش استفاده کنید تا از آسیب جلوگیری شود.



- هرگز سیستم e-POWER را هنگام استفاده از جک روشن نکنید یا خودرو را راه اندازی نکنید. ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند و باعث حادثه شود.
- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در خودرو بمانند در حالی که تیر از روی زمین بلند شده است.
- حتماً پرچسب هشداردهنده‌ی متصل به بدنه‌ی جک را قبل از استفاده بخوانید.

هشدار:

- حتماً دستورالعمل‌های این بخش را مطالعه کرده و رعایت کنید.
- هرگز زیر خودرویی که توسط جک نگه داشته شده است، نروید.
- هرگز از جکی استفاده نکنید که همراه با خودروی شما ارائه نشده است.
- جکی که همراه خودروی شما ارائه شده است، فقط برای بلند کردن خودرو هنگام تعویض تیر طراحی شده است. از این جک برای سایر خودروها استفاده نکنید.
- هرگز خودرو را در مکانی غیر از نقطه‌ی تعیین شده برای جک زدن، بالا نبرید.
- هرگز خودرو را بیش از حد لازم بلند نکنید.
- هرگز از بلوک‌های اضافی روی جک یا زیر آن استفاده نکنید.

در صورت بروز شرایط اضطراری

۲. پوشش کف صندوق عقب را جایگذاری کنید.

۳. نگهدارنده‌ی ابزار عقب را روی پوشش

کف صندوق عقب قرار دهید.

۴. در صندوق عقب را ببندید.

روشن کردن خودرو با باتری کمکی (جامپ استارت) هشدار:

- اتصال اشتباه می‌تواند منجر به انفجار باتری ۱۲ ولتی شود. این اتفاق ممکن است باعث جراحت شدید یا مرگ شود و همچنین می‌تواند به خودرو آسیب برساند.
- گاز هیدروژن انفجاری همیشه در اطراف باتری ۱۲ ولتی وجود دارد. از جرقه و شعله‌ی آتش در نزدیکی باتری پرهیز کنید.
- همیشه از محافظ چشمی مناسب استفاده کنید و قبل از کار با باتری، حلقه، دستبند و جواهرات را بردارید.
- هرگز در هنگام تقویت باتری، روی آن خم نشوید.
- هرگز اجازه ندهید روغن‌باتری ۱۲ ولتی با چشم، پوست، لباس یا سطح رنگ‌شده‌ی خودرو تماس پیدا کند. روغن‌باتری شامل اسید سولفوریک خورنده است که می‌تواند سوختگی شدید ایجاد کند.
- اگر روغن‌باتری با چیزی تماس پیدا کرد، بلافاصله محل تماس را با مقدار زیادی آب بشویید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- باتری کمکی باید ۱۲ ولتی باشد. استفاده از باتری نامناسب می‌تواند به خودرو آسیب بزند.
- هرگز باتری یخ‌زده را تقویت نکنید. این کار می‌تواند باعث انفجار و جراحت شدید شود.

مشخص شده بیش از دو بار با آچار چرخ محکم کنید.

۴. خودرو را به آرامی پایین بیاورید تا تایر با زمین تماس پیدا کند.

۵. مهره‌های چرخ را با آچار به‌طور کامل محکم

کنید مطابق ترتیب مشخص شده.

۶. خودرو را کاملاً پایین بیاورید.

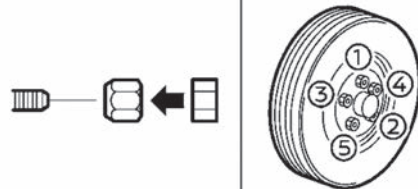
۷. مهره‌های چرخ را با گشتاور مشخص شده محکم کنید.

- گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ:
- ۱۰۸ نیوتن‌متر (۱۱ کیلوگرم‌متر، ۸۰ فوت-پوند)
- اطمینان حاصل کنید که مهره‌های چرخ همیشه با مشخصات تعیین‌شده سفت هستند. توصیه می‌شود مهره‌های چرخ در هر نوبت سرویس روانکاری بررسی شوند.
- ۸. بعد از رانندگی به میزان ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل)، مهره‌های چرخ را دوباره محکم کنید.

نگهداری تایر معیوب و ابزارها هشدار:

- اطمینان حاصل کنید که تایر، جک و ابزارهای استفاده‌شده پس از مصرف، به‌درستی در جای خود نگهداری شوند. این موارد در صورت تصادف یا توقف ناگهانی می‌توانند خطرناک باشند.
- تایر زاپاس نوع T فقط برای استفاده‌ی اضطراری طراحی شده است.
- ۱. تایر معیوب، جک و ابزارهای استفاده‌شده را به‌درستی در قسمت نگهداری ابزارها قرار دهید.
- هنگام ذخیره تایر معیوب، نگهدارنده‌ی ابزار عقب را بردارید و تایر را در فضای مخصوص قرار دهید.
- تایر معیوب از تایر زاپاس بزرگ‌تر است و نمی‌توان آن را با بست مخصوص تایر زاپاس ذخیره کرد.

نصب تایر زاپاس



هشدار:

- هرگز از مهره‌های چرخ غیرمجاز استفاده نکنید. استفاده از مهره‌های نامناسب یا شل می‌تواند باعث شل شدن یا جدا شدن چرخ و در نتیجه تصادف شود.
- هرگز از روغن یا گریس روی پیچ‌ها یا مهره‌های چرخ استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث شل شدن مهره‌ها شود.
- تایر زاپاس نوع T فقط برای استفاده‌ی اضطراری طراحی شده است.
- ۱. سطح تماس بین چرخ و تویی را تمیز کنید.
- ۲. تایر زاپاس را با دقت نصب کنید و مهره‌های چرخ را با دست ببندید. اطمینان حاصل کنید که همه مهره‌ها به‌صورت افقی با سطح چرخ در تماس هستند.
- ۳. مهره‌های چرخ را به‌طور متناوب و یکنواخت در ترتیب

هشدار:

- همیشه مثبت + را به مثبت و منفی - را به بدنه اتصال دهید، نه به منفی باتری ۱۲ ولت.
- اطمینان حاصل کنید که کابل‌های جامپر با قطعات متحرک در قسمت موتور تماس نداشته باشند.
- اطمینان حاصل کنید که گیره‌های کابل‌های جامپر با هیچ فلز دیگری تماس نداشته باشند.

۹. موتور وسیله نقلیه تقویتی را روشن کرده و اجازه دهید چند دقیقه کار کند.

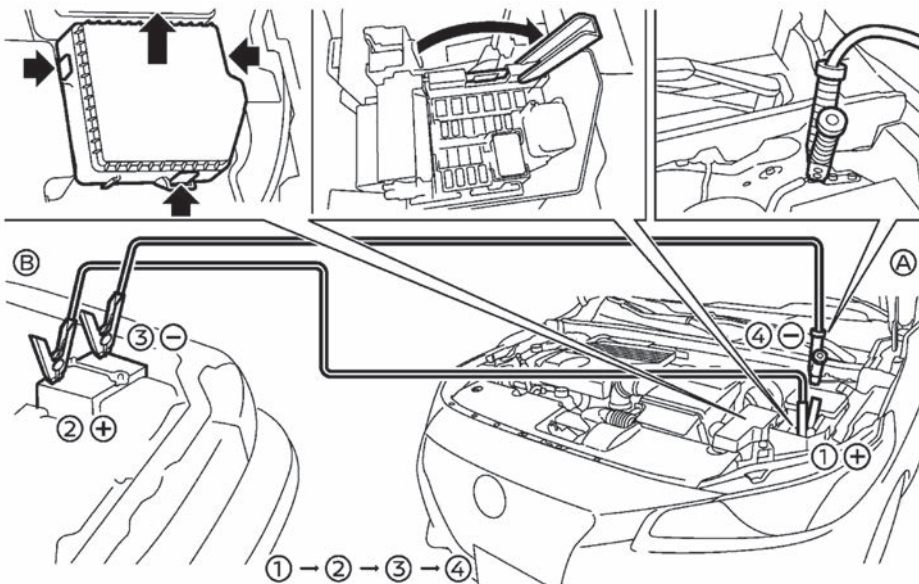
۱۰. سیستم e-POWER وسیله نقلیه تحت شارژ را به روش عادی روشن کنید.

اگر سیستم e-POWER راه‌اندازی نشد، موتور وسیله نقلیه تقویتی را خاموش کرده و دکمه استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید. سپس، درب سمت راننده را باز و بسته کنید و در حالی که درب بسته است، بدون انجام هیچ عملیات دیگری (ناویری، صدا، قفل درب و غیره) بیش از ۳ دقیقه صبر کنید. پس از آن، مراحل ۹ را دوباره تکرار کنید.

هشدار:

هرگز موتور استارت را بیشتر از ۱۰ ثانیه درگیر نکنید. اگر سیستم e-POWER بلافاصله راه‌اندازی نشد، دکمه استارت را در موقعیت "OFF" قرار داده و حداقل ۱۰ ثانیه صبر کنید قبل از اینکه دوباره تلاش کنید.

۱۱. از راه‌اندازی سیستم e-POWER، کابل‌های جامپر را به ترتیب معکوس آنچه نشان داده شده است، ۴ و ۳ و ۲ و ۱ با دقت جدا کنید.



۵. دکمه استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

۶. پوشش جعبه فیوز را با فشار دادن زبانه‌ها بردارید.

۷. درپوش داخلی را باز کنید.

۸. کابل‌های جامپر را مطابق با ترتیب

نشان داده شده وصل کنید.

۱. اگر باتری ۱۲ ولت تقویتی در وسیله نقلیه دیگری

است B، دو وسیله نقلیه A و B را به گونه‌ای قرار دهید که باتری‌ها به هم نزدیک شوند.

۲. ترمز پارک را فعال کنید.

۳. کلید موقعیت "P" را فشار دهید تا

موقعیت "P" (پارک) فعال شود.

۴. تمامی سیستم‌های الکتریکی غیرضروری (چراغ‌های

جلو، بخاری، تهویه هوا و غیره) را خاموش کنید.



اگر وسیله نقلیه شما داغ می‌شود هشدار:

- اگر وسیله نقلیه شما داغ شده است، هیچ‌گاه به رانندگی ادامه ندهید. این کار ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
 - هرگز در صورتی که بخار از موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید.
 - هرگز در حالی که موتور داغ است، درب مخزن خنک‌کننده را باز نکنید. اگر درب مخزن خنک‌کننده هنگام داغ بودن موتور باز شود، آب داغ فشاری بیرون می‌زند که ممکن است باعث سوختگی، جراحت یا آسیب جدی شود.
 - اگر بخار یا خنک‌کننده از موتور خارج می‌شود، از وسیله نقلیه فاصله بگیرید تا از سوختگی جلوگیری کنید.
 - فن خنک‌کننده موتور هر زمان که دمای خنک‌کننده از درجه تعیین‌شده بیشتر شود، شروع به کار خواهد کرد.
 - مراقب باشید که دست‌ها، موها، جواهرات یا لباس‌های شما با فن خنک‌کننده برخورد نکرده یا در آن گیر نکنند.
- اگر وسیله نقلیه شما داغ شده است (که توسط نشانگر دمای بالا مشخص می‌شود)، یا اگر احساس کاهش قدرت موتور محرک، صداهای غیرعادی و غیره دارید، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. وسیله نقلیه را به‌طور ایمن از جاده خارج کرده و از ترافیک دور کنید.
۲. چراغ‌های هشدار را روشن کنید.
۳. ترمز پارک را فعال کنید.
۴. کلید موقعیت P را فشار دهید تا وضعیت "P" (پارک) فعال شود.

۱۲. درپوش داخلی را ببندید و پوشش جعبه فیوز را جایگزین کنید.

توجه:

- از این وسیله نقلیه به عنوان یک وسیله تقویتی استفاده نکنید.
- اگر باتری ۱۲ ولت تخلیه شده باشد، دکمه استارت/خاموش نمی‌تواند در موقعیت "روشن" یا "خاموش" قرار گیرد. باتری ۱۲ ولت را فوراً شارژ کنید.

هرگز با هل دادن خودرو سعی در روشن کردن آن نکنید هشدار:

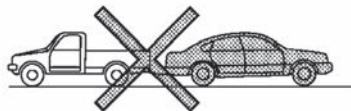
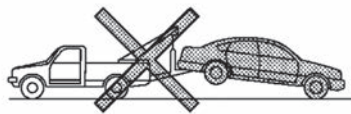
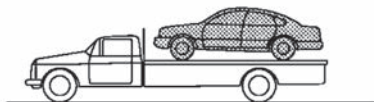
- مدل‌های e-POWER نمی‌توانند با هل دادن خودرو روشن شوند. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب به موتور الکتریکی شود.
- مدل‌هایی که دارای کاتالیست سه‌راهی هستند نباید با هل دادن خودرو روشن شوند. زده شوند. تلاش برای انجام این کار ممکن است به کاتالیست سه‌راهی آسیب برساند.
- هرگز سعی نکنید خودرو را با کشیدن روشن کنید. وقتی موتور روشن شود، پیشروی ناگهانی می‌تواند باعث برخورد وسیله نقلیه با وسیله نقلیه کشنده شود.

در صورت بروز شرایط اضطراری

- سیستم e-POWER را خاموش نکنید.
- ۵. همه پنجره‌ها را باز کنید.
- ۶. کولر را خاموش کنید. دما را به حالت حداکثر گرم و کنترل فن را به سرعت بالا تنظیم کنید.
- ۷. از وسیله نقلیه خارج شوید.
- ۸. پیش از باز کردن درب موتور، به‌طور بصری بررسی کنید که بخار یا خنک‌کننده از رادیاتور خارج می‌شود یا خیر. منتظر بمانید تا بخار یا خنک‌کننده دیگر دیده نشود.
- ۹. درب موتور موتور را باز کنید.
- ۱۰. به‌طور بصری بررسی کنید که فن خنک‌کننده در حال کار است یا خیر.
- ۱۱. به‌طور بصری بررسی کنید که آیا رادیاتور و شلنگ‌های رادیاتور دچار نشتی هستند یا خیر. اگر فن خنک‌کننده در حال کار نیست یا خنک‌کننده در حال نشت است، سیستم e-POWER را خاموش کنید.
- ۱۲. پس از خنک شدن موتور، سطح خنک‌کننده در مخزن را در حالی که موتور روشن است بررسی کنید. درب مخزن خنک‌کننده را باز نکنید.
- ۱۳. در صورت نیاز، خنک‌کننده به مخزن اضافه کنید. وسیله نقلیه خود را برای بررسی/تعمیر به نمایندگی نisan ببرید.

حمل وسیله نقلیه شما

توصیه‌های یدک کشی از طرف نیسان



هنگام حمل وسیله نقلیه خود، باید از مقررات محلی برای حمل پیروی کنید. تجهیزات نادرست حمل ممکن است به وسیله نقلیه شما آسیب برساند. برای اطمینان از حمل صحیح و جلوگیری از آسیب تصادفی به وسیله نقلیه شما، نیسان توصیه می‌کند که از کارکنان امداد جاده‌ای حرفه‌ای برای حمل وسیله نقلیه خود استفاده کنید. پیشنهاد می‌شود که امدادگر جاده‌ای با دقت نکات احتیاطی زیر را مطالعه کند. احتیاط‌های حمل وسیله نقلیه

اطمینان حاصل کنید که سیستم انتقال، فرمان و نیروی محرکه در وضعیت کاری مناسب قبل از حمل قرار دارند. اگر هرکدام آسیب دیده‌اند، وسیله نقلیه باید با استفاده از یک دالی یا کامیون حمل تخت حمل شود.

نیسان توصیه می‌کند که وسیله نقلیه شما با چرخ‌های جلو به طور کامل از زمین جدا شده حمل شود.

همیشه پیش از حمل، زنجیرهای ایمنی را وصل کنید.

چرخ‌های جلو روی زمین:

احتیاط:

هیچ‌گاه مدل e-POWER را با چرخ‌های جلو روی زمین یدک نکشید. این کار باعث آسیب جدی و پرهزینه به انتقال قدرت خواهد شد. اگر لازم است خودرو را یدک بزنید، همواره از دولی زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید یا از کامیون یدک کش تخت استفاده کنید.

چرخ‌های عقب روی زمین:

۱. دکمه قدرت را در موقعیت «ON» قرار دهید.

۲. دسته دنده را در موقعیت «N» (خنثی) قرار دهید.

۳. ترمز پارک را رها کنید.

۴. همیشه هنگام یدک کشی زنجیرهای ایمنی را وصل کنید.

چهار چرخ روی زمین:

نیسان توصیه می‌کند که خودرو روی کامیون یدک کش تخت قرار گیرد، همانطور که در تصویر نشان داده شده است.

احتیاط:

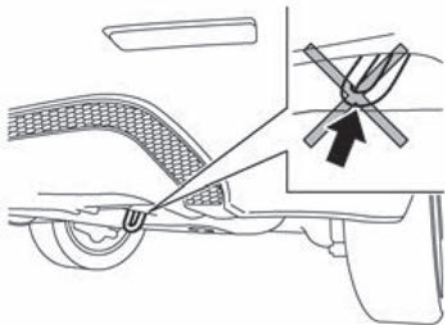
هیچ‌گاه مدل e-POWER را با چهار چرخ روی زمین یدک نکشید. این کار باعث آسیب جدی و پرهزینه به انتقال قدرت خواهد شد.

در صورت بروز شرایط اضطراری

پوشش قلاب را با ابزاری مناسب بردارید.

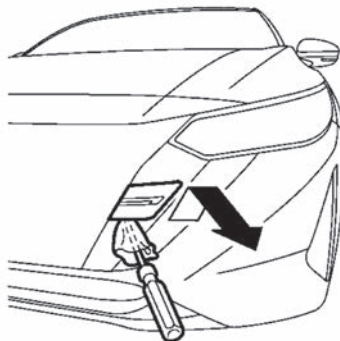
قلاب بازیابی را همانطور که نشان داده شده است، به طور محکم نصب کنید. (قلاب در ناحیه ذخیره سازی زیر صندوق قرار دارد.)

اطمینان حاصل کنید که پس از استفاده، قلاب بازیابی به درستی در محل ذخیره سازی خود قرار گیرد.

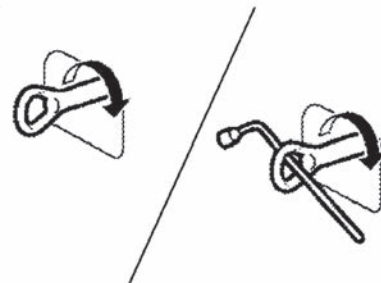


هشدار:

①



②



آزاد کردن خودرو گیر کرده هشدار:

- هیچ گاه اجازه ندهید کسی در نزدیکی خط یدک کشی در حین عملیات کشش قرار گیرد.
- هیچ گاه تایرها را با سرعت بالا نچرخانید. این کار می تواند باعث انفجار تایرها شده و منجر به آسیب جدی شود. بخش هایی از خودرو نیز ممکن است داغ شوند و آسیب ببینند.
- از استفاده از قلاب عقب برای کشیدن خودرو خودداری کنید. قلاب عقب برای کشیدن خودرو در صورت گیر کردن طراحی نشده است.
- در صورتی که تایرهای خودرو در شن، برف یا گل گیر کرده و خودرو قادر به آزاد شدن بدون کشیده شدن نباشد، از قلاب های بازیابی استفاده کنید.
- فقط از قلاب های بازیابی استفاده کنید. هیچ گاه دستگاه کشش را به هیچ قسمت دیگری از بدنه خودرو وصل نکنید. در غیر این صورت ممکن است بدنه خودرو آسیب ببیند.
- از قلاب های بازیابی فقط برای آزاد کردن خودرو استفاده کنید.
- قلاب های بازیابی تحت فشار زیادی هنگام استفاده برای آزاد کردن خودرو قرار می گیرند. همواره دستگاه کشش را به طور مستقیم از خودرو بکشید. هیچ گاه آن را به زاویه نکشید.

از قلاب عقب برای کشیدن خودرو استفاده نکنید.

۳۱۱	تمیز کردن بدنه خارجی
۳۱۱	شستشو
۳۱۱	حذف لکه ها
۳۱۲	واکس زدن
۳۱۲	شیشه ها
۳۱۲	زیر بدنه
۳۱۲	چرخ ها
۳۱۲	چرخ های آلومینیومی
۳۱۲	قطعات کرومی
۳۱۲	تمیز کردن داخل خودرو
۳۱۳	خوشبوکننده های هوا
۳۱۳	موکت های کف خودرو
۳۱۳	شیشه ها
۳۱۴	کمربندهای ایمنی
۳۱۴	محافظت در برابر خوردگی
۳۱۴	عوامل رایج موثر در خوردگی خودرو
۳۱۴	عوامل محیطی و تاثیر آن ها بر سرعت خوردگی
۳۱۴	برای حفاظت از خودرو در برابر خوردگی

نگهداری و نظافت نظافت بیرونی

برای حفظ ظاهر وسیله نقلیه خود، مراقبت مناسب از آن ضروری است.

همیشه سعی کنید وسیله نقلیه خود را در پارک یا در محل پوشیده ای پارک کنید تا شانس آسیب به سطح رنگ وسیله نقلیه کاهش یابد.

در صورت لزوم پارک کردن بیرون، وسیله نقلیه خود را در منطقه ای سایه دار پارک کنید یا آن را با پوشش بدنه محافظت کنید. هنگام نصب یا برداشتن پوشش بدنه، دقت کنید که سطح رنگ آسیب نبیند.

شستشو

در شرایط زیر باید وسیله نقلیه خود را هر چه سریع تر بشوید تا از آسیب به سطح رنگ جلوگیری شود:

- پس از بارندگی که ممکن است سطح رنگ از باران اسیدی آسیب ببیند.
- پس از رانندگی در جاده های ساحلی که ممکن است از باد دریا باعث زنگ زدگی شود.
- زمانی که آلودگی هایی مانند دوده، فضولات پرندگان، شیره درختان، ذرات فلزی یا حشرات روی سطح رنگ قرار می گیرند.
- زمانی که گرد و غبار یا گل روی سطح رنگ تجمع پیدا کند.

۱. سطح وسیله نقلیه را با اسفنج مرطوب و آب فراوان بشوید.

۲. سطح وسیله نقلیه را به آرامی و کاملاً با صابون ملایم، صابون مخصوص خودرو یا مایع ظرفشویی عمومی که با آب ولرم (هرگز داغ) مخلوط شده است، تمیز کنید.

احتیاط:

- آب پاش را مستقیماً روی سنسورهای پارک (سونار) که در سپر خودرو قرار دارند نپاشید، زیرا این کار باعث آسیب به سنسورها خواهد شد. از دستگاه های شستشوی فشار قوی که توانایی پاشیدن آب بیش از ۸۲۷۴ کیلوپاسکال (۱۲۰۰ psi) دارند استفاده نکنید، زیرا این کار ممکن است به رنگ یا گرافیک ها آسیب بزند یا آن ها را از بین ببرد. از شستشوی با فشار زیاد نزدیک تر از ۳۰ سانتیمتر (۱۲ اینچ) به وسیله نقلیه خودداری کنید. همیشه از نازل زاویه وسیع استفاده کرده و آن را در حال حرکت نگه دارید و از پاشیدن آب متمرکز در یک منطقه خاص خودداری کنید.
- از شستشوی محفظه موتور با آب یا پاشیدن مستقیم موم، واکس خودرو، پاک کننده موتور و غیره خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث اختلال در شروع سیستم e-POWER یا نقص در سیستم های الکتریکی شود. هنگام استفاده از آب یا این محصولات، آن ها را روی پارچه اعمال کرده و سپس با آن ها محفظه موتور را تمیز کنید.
- از شستشوی وسیله نقلیه با صابون های خانگی قوی، مواد شوینده شیمیایی قوی، بنزین یا حلال ها خودداری کنید.
- از شستشوی وسیله نقلیه در زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه وسیله نقلیه داغ است خودداری کنید، زیرا سطح رنگ ممکن است لکه های آب را به خود بگیرد.
- از استفاده از پارچه های نازک یا زبر مانند دستکش های شستشو خودداری کنید. باید هنگام پاک کردن خاک های چسبیده یا سایر مواد خارجی احتیاط کنید تا سطح رنگ خراشیده یا آسیب نبیند.
- قبل از شستشو در شستشوی خودکار، مطمئن شوید که

درب سوخت کاملاً بسته است.

۳. وسیله نقلیه را با آب تمیز و فراوان کاملاً بشوید.

۴. از یک پارچه نرم دار (چامو) برای خشک کردن سطح رنگ استفاده کنید تا از ایجاد لکه های آب جلوگیری شود.

نکاتی برای شستشوی وسیله نقلیه:

- داخل شیارها، اتصالات و تاشوهای درب ها، درب های عقب و درب موتور، به ویژه در معرض اثرات نمک جاده هستند. بنابراین باید این نواحی را به طور منظم تمیز کنید.
- اطمینان حاصل کنید که سوراخ های تخلیه در لبه پایین درب ها مسدود نشده اند.
- برای شستشوی زیر بدنه و در چرخ ها، آب را اسپری کرده و از تجمع خاک و نمک جاده جلوگیری کنید.

حذف لکه ها

لکه های قطران و روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و شیره درختان را به سرعت از روی سطح رنگ پاک کنید تا از آسیب یا لکه دار شدن دائمی جلوگیری شود. محصولات تمیزکننده خاصی در دسترس هستند که می توانند آن ها را از نمایندگی نیشان یا فروشگاه های لوازم خودرو تهیه کنید.

واکس زنی

واکس زنی منظم، سطح رنگ را محافظت کرده و به حفظ ظاهر جدید وسیله نقلیه کمک می‌کند. پس از واکس زنی، توصیه می‌شود که با استفاده از پولیش، باقی‌مانده‌ها را پاک کرده و از ظاهر کدر جلوگیری کنید.

یک نمایندگی نپسان می‌تواند شما را در انتخاب محصولات مناسب واکس یاری کند.

احتیاط:

- وسیله نقلیه را قبل از واکس زنی به‌طور کامل بشویید.
- همیشه دستورالعمل‌های تولیدکننده‌ای که همراه با واکس ارائه می‌شود را دنبال کنید.
- از استفاده از واکسی که حاوی هرگونه مواد ساینده، ترکیب‌های برش‌دهنده یا تمیزکنندگانی است که ممکن است به پوشش خودرو آسیب بزنند، خودداری کنید.
- ماشین‌کاری یا پولیشینگ شدید روی لایه‌ی پایه و لایه‌ی شفاف رنگ ممکن است باعث کدر شدن سطح یا ایجاد علامت‌های چرخشی شود.

شیشه

برای از بین بردن دود و غبار از روی سطوح شیشه‌ای، از پاک‌کننده شیشه استفاده کنید. طبیعی است که شیشه بعد از پارک شدن خودرو در زیر آفتاب داغ، با یک لایه فیلم پوشیده شود. استفاده از پاک‌کننده شیشه و یک پارچه نرم به راحتی این فیلم را پاک می‌کند.

زیر بدنه

در مناطقی که در زمستان از نمک جاده استفاده می‌شود، لازم است که زیر بدنه خودرو به‌طور منظم تمیز شود تا از تجمع خاک و نمک جلوگیری شود و از تسریع خوردگی در زیر بدنه و سیستم تعلیق جلوگیری گردد. قبل از شروع زمستان و همچنین در بهار، باید پوشش زیر بدنه بررسی و در صورت نیاز دوباره پوشش داده شود.

- چرخ‌ها هنگام شستن خودرو، چرخ‌ها را نیز بشویید تا ظاهر آن‌ها حفظ شود. وقتی چرخ‌ها تغییر می‌کنند یا زیر خودرو شسته می‌شود، داخل چرخ‌ها را تمیز کنید. از استفاده از پاک‌کننده‌های ساینده برای شستشوی چرخ‌ها خودداری کنید. به‌طور منظم رینگ‌های چرخ را برای مشاهده هرگونه دفرماتاسیون یا خوردگی بررسی کنید. این ممکن است منجر به کاهش فشار یا آسیب به لاستیک شود. نپسان توصیه می‌کند که چرخ‌های جاده‌ای را برای محافظت در برابر نمک جاده‌ای در مناطقی که در زمستان استفاده می‌شود، واکس بزنید.

چرخ‌های آلومینیومی

چرخ‌ها را به‌طور منظم با استفاده از اسفنجی که در محلول صابون ملایم مرطوب شده است، شستشو دهید، به‌ویژه در زمستان در مناطقی که از نمک جاده استفاده می‌شود. باقی‌مانده نمک از نمک جاده می‌تواند اگر به‌طور منظم شسته نشود، باعث تغییر رنگ چرخ‌ها شود.

احتیاط:

- برای جلوگیری از لکه‌دار شدن یا تغییر رنگ چرخ‌ها، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید: از پاک‌کننده‌هایی که حاوی اسید یا باز قوی هستند برای تمیز کردن چرخ‌ها استفاده نکنید. از اعمال پاک‌کننده‌های چرخ زمانی که چرخ‌ها داغ هستند خودداری کنید. دمای چرخ باید معادل دمای محیط باشد. چرخ‌ها را کاملاً شستشو دهید تا پاک‌کننده به‌طور کامل از آن‌ها برداشته شود. این کار باید در مدت ۱۵ دقیقه پس از اعمال پاک‌کننده انجام شود.

قطعات کروم

تمامی قطعات کروم را به‌طور منظم با یک پولیش کروم غیر ساینده تمیز کنید تا درخشندگی آن‌ها حفظ شود.

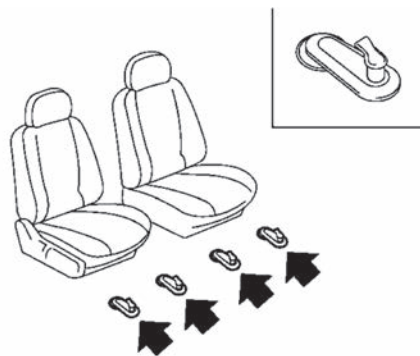
تمیز کردن داخل خودرو

گرد و غبار آزاد را به‌طور دوره‌ای از تریم داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها با استفاده از جاروبرقی یا برس نرم پاک کنید. سطوح وینیل و چرم را با یک پارچه نرم مرطوب شده در محلول صابون ملایم تمیز کرده و سپس با پارچه خشک نرم تمیز کنید.

برای حفظ ظاهر چرم، مراقبت و تمیزکاری منظم ضروری است. قبل از استفاده از هر نوع محافظ پارچه، توصیه‌های تولیدکننده را مطالعه کنید. برخی از محافظ‌های پارچه‌ای ممکن است باعث لکه‌دار یا سفید شدن مواد صندلی شوند.

برای تمیز کردن پوشش‌های لنز متر و نشانگر، فقط از یک پارچه نرم مرطوب با آب استفاده کنید.

- احتیاط: هرگز از بنزین، رقیق‌کننده یا هر ماده مشابه



راهنمای قرارگیری موکت‌های کف

این وسیله نقلیه شامل براکت‌های موکت‌های کف جلوئی است که به عنوان کمک‌گذاشتن موکت‌های کف در جای خود عمل می‌کنند. موکت‌های کف‌های نیسان به طور ویژه برای مدل وسیله نقلیه شما طراحی شده‌اند.

موکت‌های کف را با قرار دادن قلاب براکت موکت‌های کف از طریق سوراخ گرامت موکت‌های کف در حالی که موکت‌های کف را در ناحیه پامرکز می‌کنید، قرار دهید. به طور دوره‌ای بررسی کنید که موکت‌های کف‌ها به درستی در جای خود قرار گرفته باشند.

خوشبوکننده‌ها

- بیشتر خوشبوکننده‌ها حاوی حلال‌هایی هستند که می‌توانند بر روی داخل خودرو تأثیر بگذارند. اگر از خوشبوکننده استفاده می‌کنید، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید: خوشبوکننده‌های آویز ممکن است باعث تغییر رنگ دائمی شوند اگر با سطوح داخلی خودرو تماس پیدا کنند. خوشبوکننده را در محلی قرار دهید که از تماس آن با سطح داخلی جلوگیری شود. خوشبوکننده‌های مایع معمولاً به درجه‌ها متصل می‌شوند. این محصولات می‌توانند باعث آسیب فوری و تغییر رنگ در صورت ریختن روی سطوح داخلی شوند.

قبل از استفاده از خوشبوکننده‌ها، دستورالعمل‌های تولیدکننده را با دقت بخوانید و دنبال کنید.

موکت‌های کف

استفاده از موکت‌های کف اصلی نیسان (در صورت وجود) می‌تواند عمر موکت‌های کف خودرو را افزایش داده و تمیز کردن داخل خودرو را آسان‌تر کند.

صرف‌نظر از نوع فرش‌ی که استفاده می‌شود، مطمئن شوید که موکت‌های کف به طور مناسب برای خودرو شما تنظیم شده و در جای خود در کف پوش قرار دارند تا از تداخل با عملکرد پدال جلوگیری شود. موکت‌های کف باید با تمیزکاری منظم نگهداری شده و در صورتی که بیش از حد فرسوده شوند، تعویض شوند.

استفاده نکنید. ذرات ریز گرد و غبار می‌توانند ساییده باشند و به سطوح چرم آسیب بزنند، بنابراین باید به سرعت پاک شوند. از استفاده از صابون، واکس خودرو، پولیش‌ها، روغن‌ها، مایعات تمیزکننده، حلال‌ها، مواد شوینده یا تمیزکننده‌های مبتنی بر آمونیاک خودداری کنید، زیرا این مواد باعث آسیب به پوشش طبیعی چرم می‌شوند. هیچ‌گاه از محافظ‌های پارچه‌ای استفاده نکنید مگر اینکه توسط تولیدکننده توصیه شده باشد. از تمیزکننده‌های شیشه یا پلاستیک برای پوشش‌های لنز متر و نشانگر استفاده نکنید. این مواد ممکن است به پوشش لنز آسیب برسانند. هنگام استفاده از خوشبوکننده‌ها، مواد آرایشی، ضد آفتاب و غیره، از تماس آن‌ها با سطوح داخلی جلوگیری کنید. این مواد ممکن است باعث تغییر رنگ دائمی، لکه، ترک، کنده شدن رنگ و غیره شوند. در صورت تماس با سطح داخلی، فوراً آن‌ها را با یک پارچه نرم پاک کنید.

از مایعات تمیزکننده مبتنی بر کلر مانند دی‌اکسید کلر و اسید هیپوکلروسید استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث کنده شدن رنگ، خوردگی و غیره شود. اگر تمیز کردن یا ضدعفونی سطوح داخلی ضروری است، از اتانول کمتر از ۷۵٪ استفاده کنید. سطوح داخلی را با پارچه‌ای خشک مرطوب شده با اتانول پاک کنید. اتانول را به طور کامل پاک کنید. در صورتی که آن را تمیز نکنید، ممکن است باعث کنده شدن رنگ، تغییر رنگ و غیره شود. از آنجایی که اتانول قابل اشتعال است، از آتش‌سوزی جلوگیری کنید.

شیشه

برای از بین بردن دود و فیلم گرد و غبار از سطوح شیشه‌ای از پاک‌کننده شیشه استفاده کنید. این امر طبیعی است که شیشه‌ها پس از پارک شدن وسیله نقلیه در زیر آفتاب داغ با فیلمی پوشیده شوند. پاک‌کننده شیشه و یک پارچه نرم به راحتی این فیلم را از بین می‌برد.

هشدار:

هنگام تمیز کردن داخل پنجره‌ها از ابزارهای نوک تیز، پاک‌کننده‌های ساینده یا پاک‌کننده‌های ضدغفونی‌کننده حاوی کلر استفاده نکنید. این موارد می‌توانند به هدایت‌کننده‌های الکتریکی مانند عناصر گرم‌کن عقب پنجره آسیب برسانند.

کمربند ایمنی

هشدار:

- اجازه ندهید کمربندهای ایمنی مرطوب در رگلاتور پیچیده شوند.
- هرگز از سفیدکننده، رنگ یا حلال‌های شیمیایی برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی استفاده نکنید، زیرا این مواد می‌توانند به شدت ساختار کمربند ایمنی را ضعیف کنند. کمربندهای ایمنی را می‌توان با استفاده از یک اسفنج آغشته به محلول صابون ملایم تمیز کرد.
- اجازه دهید کمربندها کاملاً در سایه خشک شوند قبل از اینکه از آن‌ها استفاده کنید. (برای اطلاعات بیشتر، به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید.

محافظت در برابر خوردگی عواملی که بیشترین تأثیر را در

خوردگی وسیله نقلیه دارند

- انباشتگی خاک و زباله‌های نگهدارنده رطوبت در بخش‌های پانل بدنه، حفره‌ها و سایر نواحی.
- آسیب به سطح رنگ و پوشش‌های محافظ دیگر که به دلیل برخورد سنگ‌ها و شن‌ها یا تصادفات جزئی ترافیکی ایجاد می‌شود.

عوامل محیطی که بر سرعت خوردگی تأثیر می‌گذارند

رطوبت

انباشته شدن شن، خاک و آب در داخل کف وسیله نقلیه می‌تواند سرعت خوردگی را افزایش دهد. فرش کف/موکت‌های کف‌های خیس در داخل وسیله نقلیه به طور کامل خشک نمی‌شوند. باید آن‌ها را برداشته و کاملاً خشک کنید تا از خوردگی پانل کف جلوگیری کنید.

رطوبت نسبی -

خوردگی در مناطقی با رطوبت نسبی بالا تسریع می‌شود.

دما

دماهای بالا سرعت خوردگی را در قسمت‌هایی که تهویه مناسبی ندارند افزایش می‌دهند.

خوردگی همچنین در مناطقی که دماها بالای نقطه انجماد باقی می‌مانند، تسریع می‌شود.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوا در مناطق ساحلی یا استفاده زیاد از نمک در جاده‌ها فرآیند خوردگی را تسریع می‌کند. نمک

جاده‌ای همچنین باعث تجزیه رنگ‌های سطحی می‌شود.

برای محافظت از وسیله نقلیه در برابر خوردگی

- وسیله نقلیه خود را به طور منظم بشویید و واکس بزنید تا تمیز بماند.
- همیشه به آسیب‌های جزئی رنگ سطحی توجه کنید و در صورت وجود، فوراً آن را تعمیر کنید.
- سوراخ‌های تخلیه در لبه پایین درها را باز نگه دارید تا از انباشت آب جلوگیری شود.
- زیر بدنه وسیله نقلیه را برای انباشتگی شن، خاک یا نمک بررسی کنید. اگر وجود داشت، آن را به سرعت با آب بشویید.

هشدار:

- هرگز خاک، شن یا سایر زباله‌ها را از داخل قسمت مسافری با شستشو با شیلنگ پاک نکنید. از جاروبرقی یا جارو برای برداشتن خاک استفاده کنید.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزای الکترونیکی داخل وسیله نقلیه تماس پیدا کنند، زیرا ممکن است آن‌ها آسیب ببینند. مواد شیمیایی مورد استفاده در یخ‌زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند. آن‌ها خوردگی و فرسایش اجزای زیر بدنه مانند سیستم آگزوز، خطوط سوخت و ترمز، کابل‌های ترمز، پانل‌های کف و گلگیرها را تسریع می‌کنند. در زمستان، باید به طور دوره‌ای زیر بدنه را تمیز کنید.
- برای محافظت بیشتر در برابر زنگ‌زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق نیاز باشد، به یک نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

۳۱۹	نیازهای نگهداری
۳۱۹	نگهداری برنامه ریزی شده
۳۱۹	نگهداری عمومی
۳۱۹	مکان های خدمات دهی
۳۱۹	نگهداری عمومی
۳۱۹	توضیحات در مورد موارد نگهداری عمومی
۳۱۹	احتیاطات در نگهداری
۳۲۳	مکان های بررسی در محفظه موتور
۳۲۳	سیستم خنک کننده موتور
۳۲۵	بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
۳۲۴	تعویض مایع خنک کننده موتور
۳۲۵	سیستم خنک کننده اینورتر
۳۲۵	بررسی سطح روغن خنک کننده اینورتر
۳۲۵	تعویض روغن خنک کننده اینورتر
۳۲۵	روغن موتور
۳۲۵	بررسی سطح روغن موتور

۳۲۶	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
۳۲۷	حفاظت از محیط زیست
۳۲۷	شمع‌ها
۳۲۸	شمع‌های ایریدیوم پلاتین دار
۳۲۸	بررسی ترمز دستی
۳۲۸	بررسی پدال ترمز پا
۳۲۹	بوستر ترمز
۳۲۹	روغن ترمز
۳۳۰	روغن گیربکس
۳۳۰	فیلتر تمیزکننده هوا
۳۳۰	تیغه‌های برف پاک‌کن
۳۳۱	تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو
۳۳۲	مایع شستشوی شیشه‌ها
۳۳۳	باتری 12 ولت خودرو
۳۳۴	باتری کلید هوشمند
۳۳۴	تعویض باتری

۳۳۵	سیستم کنترل ولتاژ متغیر
۳۲۵	فیوزها
۳۳۶	محفظه موتور
۳۳۶	محفظه سرنشین
۳۳۸	چراغ‌ها
۳۳۸	چراغ‌های جلو
۳۳۸	چراغ‌های بیرونی
۳۳۸	چراغ‌های داخلی
۳۳۹	مکان‌های چراغ‌ها
۳۴۰	چرخ‌ها و تایرها
۳۴۰	سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)
۳۴۱	فشار باد تایر
۳۴۱	انواع تایرها
۳۴۱	زنجیر تایر
۳۴۲	چرخش تایرها
۳۴۲	ساییدگی و آسیب تایرها

سن تایرها

تعویض تایرها و چرخ‌ها

تعادل چرخ‌ها

تایر یدکی



۳۴۲

۳۴۳

۳۴۳

۳۴۳



نیازهای نگهداری

برای حفظ وضعیت خوب مکانیکی خودرو و همچنین عملکرد آلاینده‌گی و موتور آن، نگهداری روزمره و منظم ضروری است. مسئولیت انجام نگهداری‌های مشخص شده و همچنین نگهداری عمومی بر عهده مالک خودرو است.

به عنوان مالک خودرو، تنها شما می‌توانید اطمینان حاصل کنید که خودرویتان مراقبت مناسب را دریافت می‌کند.

نگهداری زمان‌بندی شده

برای راحتی شما، موارد نگهداری زمان‌بندی شده مورد نیاز در کتابچه اطلاعات گارانتی و نگهداری جداگانه‌ای توضیح داده و فهرست شده‌اند. شما باید به آن کتابچه مراجعه کنید تا اطمینان حاصل کنید که نگهداری‌های لازم در فواصل منظم بر روی خودرو انجام می‌شود.

نگهداری عمومی

نگهداری عمومی شامل مواردی است که باید در طول عملیات روزمره خودرو بررسی شوند. این موارد برای عملکرد صحیح خودرو ضروری هستند. مسئولیت انجام این بررسی‌ها و اقدامات به صورت منظم بر عهده شما است.

انجام بررسی‌های نگهداری عمومی نیاز به مهارت‌های مکانیکی کمی داشته و تنها چند ابزار عمومی خودرو نیاز است.

این بررسی‌ها و بازرسی‌ها می‌توانند توسط خودتان، یک تکنسین واجد شرایط یا در صورت تمایل، توسط نمایندگی نیشان انجام شوند.

کجا باید خدمات دریافت کنید

اگر سرویس نگهداری مورد نیاز است یا خودرو شما دچار مشکل به نظر می‌رسد، سیستم‌ها باید توسط یک نمایندگی مجاز نیشان بررسی و تنظیم شوند.

نگهداری عمومی

در طول عملیات روزمره خودرو، نگهداری عمومی باید به صورت منظم طبق دستورالعمل‌های این بخش انجام شود. اگر هر صدای غیرعادی، لرزش یا بوی نامطبوعی را تشخیص دادید، حتماً علت آن را بررسی کنید یا به سرعت توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید. علاوه بر این، اگر فکر می‌کنید که تعمیرات لازم است، باید به نمایندگی نیشان اطلاع دهید.

هنگام انجام هرگونه بررسی یا کار نگهداری، به دقت دستورالعمل‌های "احتیاط‌های نگهداری" را رعایت کنید.

توضیح موارد نگهداری عمومی

اطلاعات اضافی در مورد موارد زیر که علامت "*" دارند، در ادامه این بخش آورده شده است.

خارج از خودرو

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید به صورت دوره‌ای انجام شوند، مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد.

درها و درب موتور:

اطمینان حاصل کنید که همه درها و درب موتور به‌طور روان عمل می‌کنند، همچنین درب عقب، درب صندوق و درب صندوق بار. همچنین مطمئن شوید که همه قفل‌ها به‌طور محکم قفل می‌شوند. در صورت لزوم، آنها را روانکاری کنید. اطمینان حاصل کنید که قفل ثانویه درب موتور از باز شدن آن هنگامی که قفل اصلی باز می‌شود، جلوگیری می‌کند.

هنگام رانندگی در مناطقی که از نمک جاده یا سایر مواد خورنده استفاده می‌شود، روانکاری را به‌طور مکرر بررسی کنید.

چراغ‌ها:

چراغ‌های جلو را به‌طور منظم تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها به‌درستی عمل کرده و به‌طور محکم نصب شده‌اند. همچنین هدف‌گیری چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

لاستیک‌ها:

فشار لاستیک‌ها را به‌طور منظم با نشانگر اندازه‌گیری کنید و همیشه قبل از سفرهای طولانی، فشار همه لاستیک‌ها، از جمله لاستیک یدکی، را به فشار مشخص شده تنظیم کنید. لاستیک‌ها را برای آسیب، بریدگی یا سایش بیش از حد با دقت بررسی کنید.

چرخش لاستیک‌ها:

اگر خودرو دوجرخ متحرک ۲WD باشد و لاستیک‌های جلو و عقب اندازه یکسانی داشته باشند، لاستیک‌ها باید هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر (۶,۰۰۰ مایل) چرخش کنند. لاستیک‌های دارای نشانگر جهت‌دار فقط باید بین جلو و عقب چرخش داده شوند. مطمئن شوید که نشانگرهای جهت‌دار پس از انجام چرخش لاستیک، به جهت چرخش چرخ اشاره می‌کنند.

در صورتی که خودرو چهارچرخ متحرک ۴WD یا تمام چرخ متحرک (AWD) باشد و لاستیک‌های جلو و عقب اندازه یکسانی داشته باشند، لاستیک‌ها باید هر ۵,۰۰۰ کیلومتر (۳,۰۰۰ مایل) چرخش کنند. لاستیک‌های دارای نشانگر جهت‌دار فقط باید بین جلو و عقب چرخش داده شوند. مطمئن شوید که نشانگرهای جهت‌دار پس از انجام چرخش لاستیک، به جهت چرخش چرخ اشاره می‌کنند.

اگر لاستیک‌های جلو اندازه متفاوتی از لاستیک‌های عقب داشته باشند، لاستیک‌ها نمی‌توانند چرخش کنند.

زمان بندی چرخش لاستیک‌ها ممکن است بسته به عادات رانندگی و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

سیستم نظارت بر فشار لاستیک (TPMS):

سوپاپ، لاستیک آب بندی سنسور TPMS را زمانی که لاستیک‌ها به دلیل ساییش یا پیری تعویض می‌شوند، تعویض کنید.

بالانس و تنظیم فرمان:

اگر خودرو در هنگام رانندگی بر روی یک جاده صاف و سطحی به سمت یکی از طرفین کشیده شود یا اگر ساییش غیرمعمول یا نابرابر لاستیک‌ها را تشخیص دادید، ممکن است نیاز به تنظیم فرمان چرخ‌ها باشد. اگر فرمان یا صندلی در سرعت‌های معمولی بزرگراه لرزش داشته باشد، ممکن است نیاز به بالانس باشد.

شیشه جلو:

شیشه جلو را به طور منظم تمیز کنید. هر شش ماه یک‌بار شیشه جلو را برای ترک خوردگی یا سایر آسیب‌ها بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیرات لازم را انجام دهید.

تیغه‌های برف پاک‌کن:

در صورت عدم عملکرد صحیح، از ترک خوردگی یا ساییش تیغه‌ها مطمئن شوید. در صورت لزوم تعویض کنید.

داخل خودرو

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید به طور منظم بررسی شوند، مثلاً هنگام انجام نگهداری دوره‌ای، تمیز کردن خودرو و غیره.

پدال گاز:

پدال را برای عملکرد روان بررسی کنید و مطمئن شوید که پدال به درستی عمل کرده و برای فشردن نیاز به نیروی غیر عادی ندارد. موکت کف را از اطراف پدال دور نگه دارید.

پدال ترمز:

پدال را برای عملکرد روان بررسی کرده و مطمئن شوید که فاصله مناسب از موکت کف هنگام فشار کامل دارد. عملکرد بوستر ترمز را بررسی کنید. از قرار دادن موکت کف خودرو در نزدیکی پدال خودداری کنید.

ترمز پارک

عملکرد ترمز پارک را به طور منظم بررسی کنید. خودرو باید در یک تپه نسبتاً شیب‌دار تنها با استفاده از ترمز پارک ثابت نگه داشته شود. اگر نیاز به تنظیم دارد، توصیه می‌شود که به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

کمر بند ایمنی:

اطمینان حاصل کنید که همه بخش‌های سیستم کمر بند ایمنی (مانند قفل‌ها، لولاها، تنظیم‌کننده‌ها و بازگشت‌دهنده‌ها) به درستی و روان عمل کرده و به طور محکم نصب شده‌اند. کمر بند را از لحاظ بریدگی‌ها، پارگی‌ها، ساییش یا آسیب‌ها بررسی کنید.

فرمان:

تغییرات در وضعیت فرمان مانند لقی، سختی فرمان یا صداها، غیرعادی را بررسی کنید.

چراغ‌ها و زنگ‌ها:

مطمئن شوید که همه چراغ‌های هشدار و زنگ‌ها به درستی عمل می‌کنند.

سیستم ضد بخار شیشه جلو:

اطمینان حاصل کنید که هوا به طور صحیح و با مقدار مناسب از خروجی‌های ضد بخار عبور می‌کند.

برف پاک‌کن و سیستم شستشوی شیشه جلو:

مطمئن شوید که برف پاک‌کن‌ها و سیستم شستشوی شیشه جلو به درستی عمل کرده و برف پاک‌کن‌ها لکه ایجاد نمی‌کنند.

زیر درب موتور و خودرو

موارد ذکر شده در اینجا باید به طور دوره‌ای بررسی شوند، مانند هر بار که روغن موتور را بررسی می‌کنید یا سوخت‌گیری می‌کنید.

باتری ۱۲ ولت (به جز باتری‌های بدون نیاز به نگهداری): سطح آب باتری در هر خانه باتری را بررسی کنید. باید بین خطوط بالایی و پایینی باشد. وسایل نقلیه‌ای که در دماهای بالا یا شرایط شدید کار می‌کنند، نیاز به بررسی‌های مکرر سطح آب باتری دارند.

سطح روغن ترمز (و کلاچ): برای مدل‌های با گیربکس دستی (MT)، اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز و کلاچ بین خطوط MAX و MIN در مخازن قرار دارد. به جز مدل‌های با گیربکس دستی (MT)، اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز بین خطوط MAX و MIN در مخزن قرار دارد.

- سطح مایع خنک‌کننده موتور*: سطح مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور سرد است، بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که سطح آب خنک‌کننده بین خطوط MAX و MIN در مخزن قرار دارد.

سطح روغن موتور*:

سطح روغن را پس از پارک کردن وسیله نقلیه (بر روی سطح صاف) و خاموش کردن موتور بررسی کنید. نشستی مایعات: پس از پارک کردن وسیله نقلیه برای مدتی، زیر خودرو را برای نشستی سوخت، روغن، آب یا دیگر مایعات بررسی کنید. چکه کردن آب از کولر پس از استفاده طبیعی است. اگر نشستی یا بوی سوخت مشاهده کردید، علت آن را بررسی کرده و فوراً اصلاح کنید سطح مایع خنک‌کننده اینوتر*: سطح مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور و اینوتر سرد هستند، بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک‌کننده بین خطوط MAX و MIN در مخزن قرار دارد.

مایع شستشوی شیشه جلو*: اطمینان حاصل کنید که مایع کافی در مخزن وجود دارد.

ملاحظات نگهداری

- هنگام انجام هر گونه بازرسی یا تعمیر و نگهداری بر روی وسیله نقلیه خود، همیشه مراقب باشید که از آسیب‌های جدی به خود یا وسیله نقلیه جلوگیری کنید. موارد زیر ملاحظات کلی هستند که باید با دقت رعایت شوند. هشدار: . هرگز اجزای یا ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات آنها را لمس، جدا، بردارید یا تعویض نکنید. کابل‌های با ولتاژ بالا به رنگ نارنجی هستند. لمس، جدا کردن، برداشتن یا تعویض این اجزا و کابل‌ها می‌تواند باعث سوختگی شدید یا برق‌گرفتگی شود که ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود. . هرگز سعی نکنید که سوئیچ سرویس نگهداری را بردارید. سوئیچ سرویس نگهداری فقط زمانی که وسیله نقلیه توسط

تکنسین‌های آموزش دیده که تجهیزات محافظ شخصی دارند، سرویس می‌شود استفاده می‌شود و بخشی از سیستم ولتاژ بالا است. لمس سوئیچ سرویس نگهداری می‌تواند باعث سوختگی شدید یا برق‌گرفتگی شود که ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود. . سیستم e-POWER از ولتاژ بالا تا حدود ۴۲۰ ولت استفاده می‌کند. سیستم می‌تواند هنگام راه‌اندازی و پس از آن داغ باشد. مراقب ولتاژ بالا و دمای بالا باشید. به برچسب‌های احتیاطی که به وسیله نقلیه متصل هستند، توجه کنید. . موتور می‌تواند هر زمان بدون هشدار روشن شود زمانی که سیستم e-POWER در حالت آماده به کار است. اگر باید با سیستم e-POWER در حالت آماده به کار کار کنید، دست‌ها، لباس‌ها، موها و ابزار خود را از فن‌ها، تسمه‌ها و هر قسمت متحرک دیگر دور نگه دارید. . وسیله نقلیه را روی سطح صاف پارک کنید، ترمز پارک را فعال کنید و چرخ‌ها را مهار کنید کنید تا از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری شود. کلید موقعیت P را فشار دهید تا وضعیت "P" (پارک) فعال شود. . هنگام تعویض قطعات یا تعمیرات، اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در وضعیت "خاموش" قرار دارد. . زمانی که موتور داغ است، زیر درب موتور کار نکنید. همیشه سیستم e-POWER را خاموش کرده و منتظر بمانید تا خنک شود. . اگر باید با موتور روشن کار کنید، دست‌ها، لباس‌ها، موها و ابزار خود را از فن‌ها، تسمه‌ها و هر قسمت متحرک دیگر دور نگه دارید. . توصیه می‌شود قبل از کار بر روی وسیله نقلیه، هر گونه لباس شل یا جواهرات مانند حلقه‌ها، ساعت‌ها و غیره را از خود جدا کنید. . اگر باید موتور را در فضای بسته مانند گاراژ روشن کنید، اطمینان حاصل کنید که تهویه مناسب برای خروج گازهای خروجی وجود دارد. . هرگز زیر خودرو در حالی



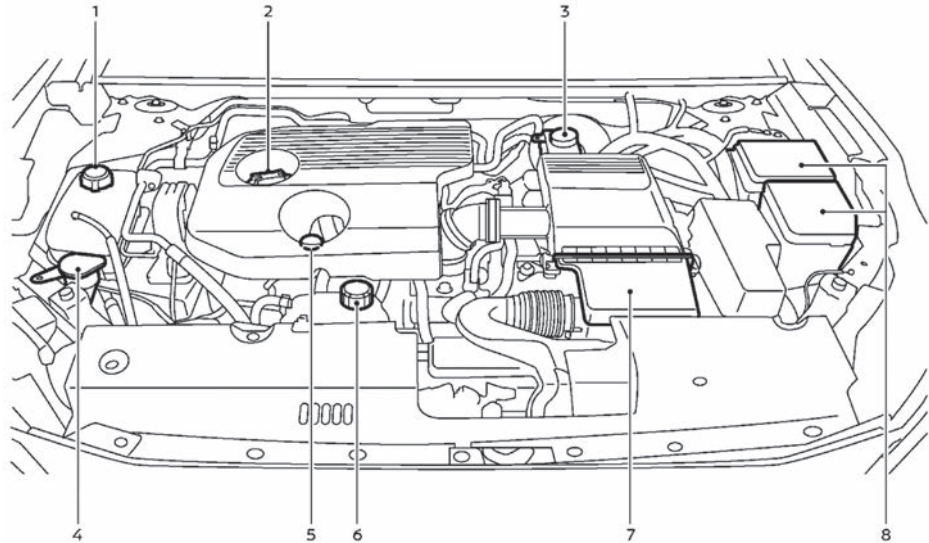
در مورد توانایی انجام هرگونه سرویسی توسط خودتان شک دارید، جهت انجام آن سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه نمایید.

که توسط جک پشتیبانی می‌شود نروید. . مواد قابل اشتعال، جرقه و سیگار را از سوخت و باتری دور نگه دارید. هرگز باتری یا هیچ‌یک از اتصالات اجزای ترانزیستوری را در حالی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" است، وصل یا قطع نکنید. . در مدل‌های موتور بنزینی با سیستم انژکتور چندگانه سوخت (MFI)، فیلتر سوخت و خطوط سوخت باید توسط نمایندگی نیشان سرویس شوند زیرا خطوط سوخت حتی زمانی که سیستم e-POWER خاموش است، تحت فشار بالا قرار دارند. . وسیله نقلیه شما دارای فن خنک‌کننده موتور اتوماتیک است. این فن ممکن است در هر زمان بدون هشدار روشن شود، حتی زمانی که دکمه استارت در وضعیت "خاموش" است و سیستم e-POWER در حال اجرا نیست. برای جلوگیری از آسیب، همیشه کابل منفی باتری را قبل از کار در نزدیکی فن جدا کنید. همیشه هنگام کار بر روی وسیله نقلیه، از محافظ چشم استفاده کنید. . هرگز اجازه ندهید که اتصالات مربوط به سیستم e-POWER یا اجزای مربوط به انتقال در حالی که دکمه استارت در وضعیت "روشن" است، قطع شوند. . از تماس مستقیم با روغن موتور و روغن‌خنک‌کننده استفاده شده خودداری کنید. روغن موتور، روغن‌خنک‌کننده و دیگر مایعات وسیله نقلیه که به درستی دفع نمی‌شوند، می‌توانند به محیط زیست آسیب برسانند. همیشه با مقررات محلی برای دفع مایعات وسیله نقلیه مطابقت کنید. این بخش "۸. نگهداری و انجام خودتان" دستورالعمل‌هایی در مورد تنها مواردی که نسبتاً آسان برای مالک انجام است ارائه می‌دهد. شما باید آگاه باشید که سرویس ناتمام یا نادرست ممکن است منجر به مشکلات عملیاتی یا انتشار بیش از حد گازهای مضر شود و ممکن است پوشش گارانتی شما را تحت تأثیر قرار دهد. اگر

مواردیکه باید در محفظه موتور کنترل شوند:

سیستم خنک کننده موتور هشدار:

هرگز در حالی که موتور داغ است، درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک کننده را برندارید. مایع فشرده ای که از رادیاتور خارج می شود، ممکن است باعث سوختگی های جدی شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند. . مایع خنک کننده موتور سمی است و باید در ظروف مارک گذاری شده و به دور از دسترس کودکان نگهداری شود. سیستم خنک کننده موتور از کارخانه با محلول ضد یخ با کیفیت بالا پر شده است. این محلول ضد یخ شامل ضد زنگ و ضد خوردگی است و بنابراین افزودنی های اضافی برای سیستم خنک کننده ضروری نیست



۷. فیلتر هوا

۸. جعبه فیوز

توجه

ممکن است وسیله نقلیه شما پوشش موتور نداشته باشد.

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور

۲. درب فیلر روغن موتور

۳. مخزن روغن ترمز

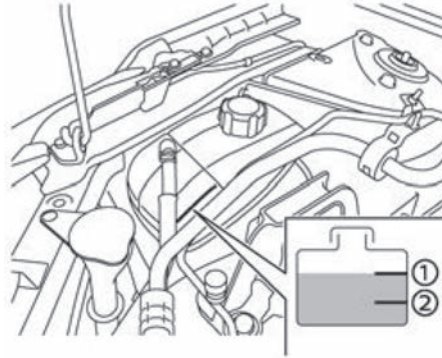
۴. مخزن مایع شستشوی شیشه

۵. گیج روغن سنج روغن موتور

۶. مخزن مایع خنک کننده اینورتر

ملاحظه:

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور



هرگز از افزودنی‌های سیستم خنک کننده مانند پودر آب بندی رادیاتور استفاده نکنید. افزودنی‌ها ممکن است سیستم خنک کننده را مسدود کرده و باعث آسیب به موتور، جعبه دنده و/یا سیستم خنک کننده شوند. هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک کننده، اطمینان حاصل کنید که فقط از مایع خنک کننده اصل نیشان یا معادل با کیفیت آن با نسبت مخلوط مناسب استفاده کنید. مثال‌هایی از نسبت مخلوط مایع خنک کننده و آب در جدول زیر آورده شده است.

محلول ضد یخ موتور (متمرکز)	آب تقطیر شده	دمای خارجی	
		°C	°F
50%	50%	-30	-35

استفاده از سایر انواع محلول‌های خنک کننده ممکن است به سیستم خنک کننده موتور آسیب برساند.

مخزن خنک کننده موتور مجهز به یک دریوش فشار است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، تنها از دریوش رادیاتور یا مخزن خنک کننده اصل نیشان یا معادل آن هنگام تعویض استفاده کنید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

در صورت نیاز به تعویض، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. تعمیرات عمده سیستم خنک کننده موتور باید توسط نمایندگی نیشان انجام شود. روش‌های سرویس در راهنمای سرویس نیشان موجود است. خدمات نادرست می‌تواند باعث کاهش عملکرد بخاری و افزایش دمای موتور شود.

- هشدار: برای جلوگیری از سوختگی، هرگز مایع خنک کننده را زمانی که موتور داغ است، تعویض نکنید. هرگز دریوش رادیاتور یا مخزن خنک کننده را زمانی که موتور داغ است، باز نکنید. مایع با فشار بالا ممکن است از رادیاتور خارج شود و باعث سوختگی شدید شود. از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده استفاده شده خودداری کنید. در صورت تماس با پوست، فوراً با صابون یا ماده پاک کننده دست شستشو دهید. مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگهداری کنید. مایع خنک کننده موتور باید به درستی دفع شود. قوانین محلی خود را بررسی کنید.

سطح مایع خنک کننده را زمانی که موتور سرد است، در مخزن بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده زیر حداقل (MIN) باشد، مایع خنک کننده را تا حداکثر (MAX) اضافه کنید. اگر مخزن خالی باشد، سطح مایع خنک کننده را در رادیاتور زمانی که موتور سرد است، بررسی کنید. اگر مایع خنک کننده در رادیاتور کافی نباشد، رادیاتور را تا سطح دریوش با مایع خنک کننده پر کنید و همچنین آن را تا حداکثر در مخزن اضافه کنید.

اگر سیستم خنک کننده به طور مکرر به مایع خنک کننده نیاز دارد، آن را توسط یک نمایندگی نیشان بررسی کنید.

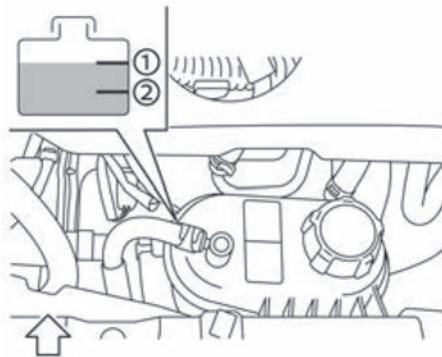
سیستم خنک‌کننده اینورتر

• هشدار: هرگز درپوش مخزن مایع خنک‌کننده اینورتر را زمانی که موتور و اینورتر داغ هستند، باز نکنید. مایع با فشار بالا ممکن است از مخزن خارج شود و باعث سوختگی شدید شود. صبر کنید تا موتور و اینورتر خنک شوند. مایع خنک‌کننده اینورتر سمی است و باید در ظروف علامت‌گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود. سیستم خنک‌کننده اینورتر در کارخانه با یک محلول مایع خنک‌کننده ضدیخ با کیفیت بالا پر شده است. محلول ضدیخ حاوی بازدارنده‌های زنگ‌زدگی و خوردگی است، بنابراین افزودنی‌های اضافی برای سیستم خنک‌کننده اینورتر لازم نیست.

• احتیاط: هرگز از هیچ افزودنی در مایع خنک‌کننده مانند پودر آب بندی رادیاتور در سیستم خنک‌کننده استفاده نکنید. این ممکن است به تجهیزات الکتریکی مانند موتور و اینورتر و همچنین به موتور و گیربکس آسیب برساند. هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده، حتماً فقط از مایع خنک‌کننده اصل نپسان یا معادل آن از نظر کیفیت با نسبت اختلاط مناسب استفاده کنید. مثال‌هایی از نسبت اختلاط مایع خنک‌کننده و آب در جدول زیر آورده شده است.

آب تقطیر شده	محلول ضد یخ موتور (متمرکز)	دمای خارجی	
		F°	C°
35-	30-	50%	50%

بررسی و تعویض مایع خنک‌کننده اینورتر



استفاده از محلول‌های خنک‌کننده متفرقه ممکن است به سیستم خنک‌کننده اینورتر آسیب برساند.

مخزن اینورتر به یک درپوش فشاری مجهز است. برای جلوگیری از آسیب به موتور و اینورتر، در صورت نیاز به تعویض، تنها از درپوش مخزن اصلی نپسان یا معادل آن استفاده نمایید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده اینورتر

سطح مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور و اینورتر سرد هستند بررسی کنید. اگر سطح مایع کمتر از حداقل (MIN) باشد، آن را تا حد حداکثر (MAX) پر کنید.

اگر سیستم خنک‌کننده اینورتر به طور مداوم نیاز به اضافه کردن مایع دارد، آن را توسط نمایندگی نپسان بررسی کنید.

تعویض مایع خنک‌کننده اینورتر

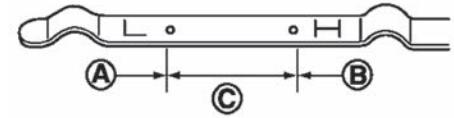
در صورت نیاز به تعویض، با نمایندگی نپسان تماس بگیرید. نمایندگی نپسان می‌تواند مایع خنک‌کننده اینورتر را تعویض کند. روش‌های سرویس‌دهی در دفترچه راهنمای خدمات نپسان ذکر شده است.

سرویس نامناسب ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد اینورتر شود.

هشدارها:

- هرگز زمانی که اینورتر داغ است مایع خنک‌کننده را تعویض نکنید.
- هرگز درپوش مخزن را زمانی که اینورتر داغ است باز نکنید، زیرا مایع تحت فشار ممکن است بیرون بپاشد و باعث سوختگی شدید شود.
- از تماس مستقیم مایع خنک‌کننده استفاده‌شده با پوست خودداری کنید. در صورت تماس، بلافاصله با صابون یا شوینده دست بشویید.
- مایع خنک‌کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگه دارید.
- مایع خنک‌کننده اینورتر باید به درستی دفع شود. مقررات محلی را بررسی کنید.

بررسی و تعویض روغن موتور بررسی سطح روغن موتور



۱. خودرو را روی سطح صاف پارک کرده و ترمز دستی را فعال کنید.
 ۲. موتور را روشن کرده و اجازه دهید تا دمای آن به سطح نرمال برسد (تقریباً ۵ دقیقه).
 ۳. موتور را خاموش کنید.
 ۴. حداقل ۱۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل بازگردد.
 ۵. نشانگر روغن را خارج کرده و آن را تمیز کنید.
 ۶. نشانگر را مجدداً در جای خود قرار دهید.
 ۷. دوباره نشانگر را خارج کنید و سطح روغن را بررسی کنید. باید در محدوده مشخص شده باشد.
 ۸. در صورت پایین بودن سطح روغن، درپوش ورودی روغن را باز کرده و روغن توصیه شده را اضافه کنید. بیش از حد پر نکنید.
 ۹. پس از اضافه کردن روغن، سطح آن را دوباره بررسی کنید.
- نکته: طبیعی است که بسته به شرایط کارکرد، در بازه‌های نگهداری یا دوره آب‌بندی خودرو، نیاز به اضافه کردن روغن باشد.

احتیاط:

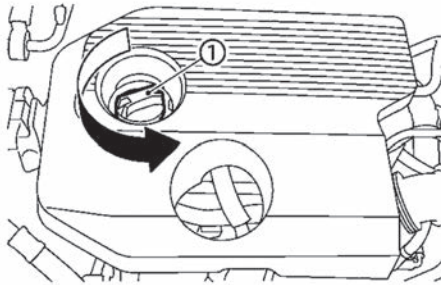
- سطح روغن باید به‌طور منظم بررسی شود.
- **رانندگی با سطح ناکافی روغن ممکن است به موتور آسیب بزند و این آسیب تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.**

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن هشدارها:

- روغن استفاده شده باید به درستی دفع شود. آن را در زمین، رودخانه‌ها یا کانال‌ها نریزید. روغن باید در مراکز دفع زباله مناسب تخلیه شود. نپسان توصیه می‌کند که تعویض روغن را در نمایندگی نپسان انجام دهید.
- مراقب باشید که روغن داغ باعث سوختگی نشود.
- تماس طولانی‌مدت با روغن استفاده شده ممکن است باعث مشکلات پوستی شود.
- روغن استفاده شده را در ظروف مشخص و دور از دسترس کودکان نگه دارید.

مراحل تعویض روغن موتور:

۱. خودرو را روی سطح صاف پارک کرده و ترمز دستی را فعال کنید.
۲. موتور را روشن کرده و اجازه دهید تا دمای آن به سطح نرمال برسد (تقریباً ۵ دقیقه).
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. حداقل ۱۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل بازگردد.
۵. خودرو را با جک بالا ببرید و با پایه‌های ایمنی نگه دارید.
- پایه‌های ایمنی را زیر نقاط مناسب قرار دهید.
- در صورت نیاز از آداپتور مناسب استفاده کنید.
۶. در صورت وجود پوشش پلاستیکی، آن را بردارید.
- کلسب، هاء، نلاستک، انا، کنید.





نگهداری و تعمیرات خودکار

امکانات دفع روغن مستعمل و فیلترهای روغن مستعمل را فراهم می‌کنند. اگر شک دارید، با مقامات محلی خود برای مشاوره در مورد دفع تماس بگیرید. مقررات مربوط به آلودگی محیط زیست در کشورهای مختلف متفاوت است.

حفاظت از محیط زیست

آلوده کردن زهکشی‌ها، مسیل‌ها و خاک غیرقانونی است. از تأسیسات جمع‌آوری زباله مجاز استفاده کنید، از جمله سایت‌های عمومی و گاراژهایی که امکانات دفع روغن مستعمل و فیلترهای روغن مستعمل را فراهم می‌کنند. اگر شک دارید، با مقامات محلی خود برای مشاوره در مورد دفع تماس بگیرید.

مقررات مربوط به آلودگی محیط زیست در کشورهای مختلف متفاوت است.

شمع‌های جرقه‌ای هشدار:

اطمینان حاصل کنید که موتور و کلید استارت خاموش هستند و ترمز پارک اعمال شده است. شمع‌ها را طبق توصیه دفترچه راهنما، تعویض کنید. در صورت نیاز به تعویض، با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

۱۰. پیچ کارتل و واشر جدید را تمیز کرده و دوباره نصب کنید. پیچ کارتل را با آچار محکم کنید. از وارد کردن نیروی زیاد خودداری کنید. گشتاور محکم کردن پلاگ تخلیه: ۲۹ تا ۳۹ نیوتن متر (۱۳.۰ تا ۴۰ کیلوگرم متر، ۲۹ فوت پوند)
۱۱. روغن موتور توصیه شده و مقدار آن را پر کنید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "مابعات/روغن‌های توصیه شده و ظرفیت‌ها" مراجعه کنید.) هنگام پر کردن روغن موتور، گیج روغن را بردارید.
۱۲. درپوش پرکننده روغن را محکم نصب کنید.
۱۳. موتور را روشن کنید.
۱۴. پیچ کارتل را برای هرگونه نشئی بررسی کنید.
۱۵. روغن استفاده شده را به روش صحیح دفع کنید. مقررات محلی خود را بررسی کنید.
۱۶. سطح روغن موتور را طبق روش صحیح بررسی کنید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "بررسی سطح روغن موتور" مراجعه کنید.)

پس از عملیات

۱. پوشش (در صورت وجود) را طبق مراحل زیر نصب کنید.
 - الف. مرکز هر گیره پلاستیکی را بیرون بکشید. ب. پوشش را در جای خود نگه دارید. ج. گیره‌ها را از طریق پوشش در سوراخ فریم وارد کرده و سپس مرکز گیره‌ها را فشار دهید تا گیره‌ها در جای خود قفل شوند.
 ۲. خودرو را به آرامی به زمین پایین بیاورید.
 ۳. روغن و فیلتر مستعمل را به روش صحیح دفع کنید.
- حفاظت از محیط زیست آلوده کردن زهکشی‌ها، مسیل‌ها و خاک غیرقانونی است. از تأسیسات جمع‌آوری زباله مجاز استفاده کنید، از جمله سایت‌های عمومی و گاراژهایی که

تخلیه و تعویض فیلتر روغن:

۱. یک ظرف تخلیه بزرگ زیر پیچ تخلیه قرار دهید.
۲. پیچ تخلیه روغن را با آچار باز کنید.
۳. درپوش ورودی روغن را بردارید و اجازه دهید روغن کاملاً تخلیه شود.
۴. در صورت نیاز به تعویض فیلتر روغن، در این مرحله آن را نیز تعویض کنید.

احتیاط:

روغن مستعمل باید به درستی دفع شود. مقررات محلی خود را بررسی کنید.

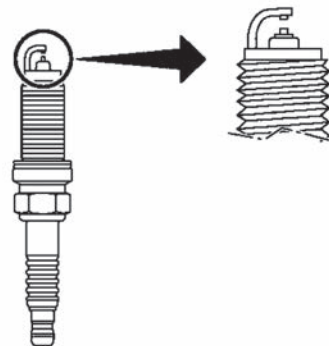
۵. فیلتر روغن را با استفاده از آچار فیلتر روغن شل کنید.
۶. فیلتر روغن را با دست بچرخانید و بردارید.
۷. سطح اتصال فیلتر روغن موتور را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

احتیاط:

حتماً هرگونه واشر آب بندی / اورینگ قدیمی که هنوز روی سطح اتصال باقی مانده است را بردارید. برای جلوگیری از نشئت روغن از سوراخ هنگام پر کردن روغن موتور، حتماً گیج روغن را در جای خود قرار دهید.

۸. روغن موتور جدید را به اورینگ فیلتر روغن جدید بزنید.
۹. فیلتر روغن را تا زمانی که کمی مقاومت احساس کردید بچرخانید و سپس دو سوم دور دیگر آن را محکم کنید.
- گشتاور محکم کردن فیلتر روغن: ۱۵ تا ۲۰ نیوتن متر (۱.۵ تا ۲.۱ کیلوگرم متر، ۱۱ تا ۱۵ فوت پوند)

شمع‌های پلاتین ایریدیومی



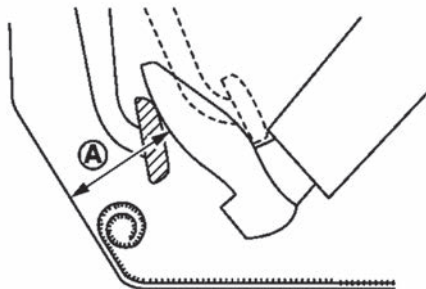
شمع‌های جرقه‌ای با پلاتین ایریدیومی به اندازه شمع‌های جرقه‌ای معمولی نیاز به تعویض مکرر ندارند. این شمع‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که مدت زمان بیشتری از شمع‌های جرقه‌ای معمولی کار کنند. احتیاط: از تمیز کردن یا تنظیم دوباره شمع‌های جرقه‌ای با الکتروود پلاتین ایریدیومی خودداری کنید. همیشه شمع‌های جرقه‌ای با نوک پلاتین ایریدیومی توصیه شده را جایگزین کنید.

ترمز

بررسی ترمز پارک

به صورت دوره‌ای توانایی نگه داشتن ترمز پارک را بررسی کنید. برای این کار، خودرو را روی یک شیب تند پارک کنید و فقط با استفاده از ترمز پارک، خودرو را مهار کنید. اگر ترمز پارک به درستی عمل نکرد، به نمایندگی نisan مراجعه کنید.

بررسی پدال ترمز



هشدار:

در صورتی که ارتفاع پدال ترمز به حالت عادی بازنگردد، برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی نisan مراجعه کنید. هنگامی که سیستم e-POWER روشن است، فاصله بین سطح بالایی پدال و کف اتاق خودرو را بررسی کنید. اگر این فاصله خارج از محدوده مشخص شده باشد، به نمایندگی نisan مراجعه کنید.

حداقل فاصله: ۹۵ میلی‌متر (۳.۷۴ اینچ)

نیروی فشاری: ۴۹۰ نیوتن (۵۰ کیلوگرم، ۱۱۰ پوند)

نشانهگر ساییش لنت ترمز

لنت های ترمز دیسکی دارای هشدار صوتی ساییش هستند. هنگامی که نیاز به تعویض لنت باشد، هنگام حرکت خودرو صدای سایشی با فرکانس بالا ایجاد می شود. در ابتدا این صدا فقط هنگام فشردن پدال ترمز شنیده می شود، اما با افزایش میزان ساییش، صدا به طور مداوم حتی در صورت عدم فشردن پدال ترمز نیز به گوش می رسد.

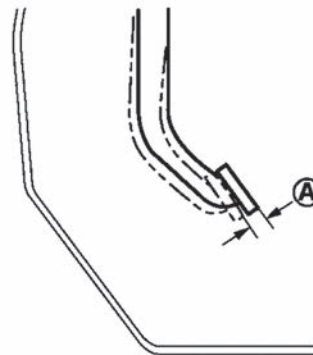
در صورت شنیدن صدای هشدار ساییش، در اسرع وقت برای بررسی ترمزها اقدام کنید.

لنت ترمز	جلو	عقب
کمترین ضخامت mm (حد تعویض)	2.0 (0.079)	2.0 (0.079)

برخی شرایط رانندگی یا آب و هوایی، ممکن است صداهایی مانند سوت یا جیرجیر ترمز شنیده شود که در توقف های سبک تا متوسط طبیعی است و عملکرد سیستم ترمز را تحت تأثیر قرار نمی دهد.

- بازه های زمانی مشخصی برای بازرسی ترمزها تعیین شده است. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.

بررسی میزان خلاصی پدال ترمز



هنگامی که سیستم e-POWER روشن است، میزان خلاصی پدال ترمز را بررسی کنید. اگر مقدار آن خارج از محدوده زیر باشد، به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

[محدوده استاندارد: ۲ تا ۹ میلی متر (۰.۰۸ تا ۰.۳۵ اینچ)]

ترمزهای خودتنظیم

خودروی شما مجهز به ترمزهای خودتنظیم است. ترمزهای دیسکی به طور خودکار با هر بار فشردن پدال ترمز تنظیم می شوند.

بوستر ترمز

برای بررسی عملکرد بوستر ترمز، مراحل زیر را انجام دهید:

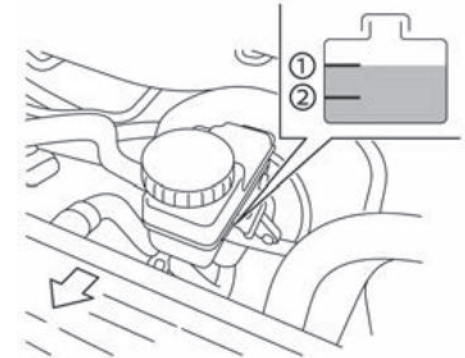
۱. با سیستم e-POWER خاموش، پدال ترمز را چندین بار فشار داده و رها کنید. هنگامی که حرکت پدال (میزان جابه جایی) در هر بار فشار ثابت باقی ماند، به مرحله بعد بروید.
 ۲. پدال ترمز را فشار داده و در همین حالت سیستم e-POWER را روشن کنید. ارتفاع پدال باید کمی کاهش یابد.
 ۳. در حالی که پدال ترمز فشرده است، سیستم e-POWER را خاموش کنید. پدال را برای حدود ۳۰ ثانیه در همین حالت نگه دارید. ارتفاع پدال نباید تغییر کند.
 ۴. سیستم e-POWER را به مدت ۱ دقیقه روشن کرده و بدون فشردن پدال ترمز آن را خاموش کنید. سپس پدال ترمز را چندین بار فشار دهید. با هر بار فشار، میزان جابه جایی پدال باید به تدریج کاهش یابد زیرا خلأ از بوستر ترمز تخلیه می شود.
- اگر عملکرد ترمزها صحیح نیست، برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

روغن ترمز هشدار:

- فقط از روغن جدید و در بسته‌بندی پلمپ‌شده استفاده کنید. استفاده از روغن قدیمی، نامرغوب یا آلوده ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند.
- استفاده از مایعات نامناسب می‌تواند باعث خرابی سیستم ترمز و کاهش توانایی توقف خودرو شود.
- قبل از باز کردن درپوش مخزن روغن ترمز، آن را تمیز کنید.
- روغن ترمز ماده‌ای سمی است و باید در ظروف مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

احتیاط:

روغن را روی سطوح رنگ‌شده نریزید، زیرا به رنگ آسیب می‌رساند. در صورت ریختن روغن ترمز، فوراً آن را با مقدار زیادی آب بشویید.



بررسی سطح روغن ترمز:

سطح روغن را در مخزن بررسی کنید. اگر روغن از خط MIN پایین‌تر باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. روغن ترمز را تا خط MAX پر کنید. (برای اطلاع از نوع روغن توصیه‌شده، به قسمت "روغن و روان‌کننده‌های توصیه‌شده و ظرفیت‌ها" دفترچه راهنما مراجعه کنید.)

اگر به طور مداوم نیاز به اضافه کردن روغن دارید، سیستم باید به طور کامل توسط نمایندگی نisan بررسی شود.

روغن را مطابق جدول نگهداری مشخص‌شده در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

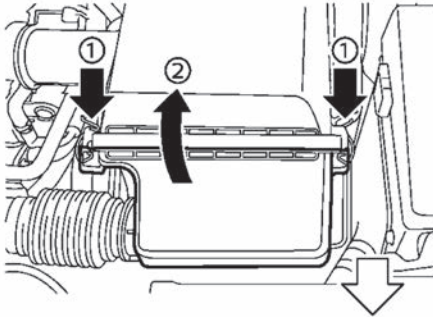
روغن دنده

در صورتی که نیاز به بررسی یا تعویض روغن دنده وجود داشته باشد، توصیه می‌شود که این کار را در نمایندگی نisan انجام دهید.

احتیاط:

- فقط از روغن گیربکس توصیه شده شرکت خودروساز استفاده کنید. از مخلوط کردن آن با سایر روغن‌ها خودداری کنید.
- استفاده از روغن دنده‌ای غیر از روغن توصیه شده شرکت خودروساز باعث کاهش عملکرد و دوام گیربکس شده و ممکن است به آن آسیب برساند. این آسیب تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

فیلتر هوای موتور



هشدار:

کار کردن موتور بدون فیلتر هوای نصب‌شده می‌تواند باعث سوختگی شما یا سایر افراد شود. فیلتر هوا علاوه بر تصفیه هوا، در صورت برگشت شعله از موتور، آن را متوقف می‌کند. در صورت عدم نصب فیلتر هوا، امکان برگشت شعله و ایجاد سوختگی وجود دارد. هرگز با فیلتر هوای باز رانندگی نکنید. هنگام کار روی موتور بدون فیلتر هوا، احتیاط کنید.

برای خارج کردن فیلتر، پین‌های قفل را باز کرده و درپوش فیلتر هوا را به سمت بالا بکشید.

نیازی به خارج کردن کامل مجموعه فیلتر هوا برای تعویض فیلتر نیست.

- فیلتر از نوع کاغذ ویسکوز بوده و قابل تمیز کردن و استفاده مجدد نیست.

- فیلتر هوا را طبق برنامه نگهداری ذکر شده در دفترچه راهنما تعویض کنید.
- هنگام تعویض فیلتر هوا، داخل محفظه فیلتر و درپوش را با یک دستمال مرطوب پاک کنید.

تیغه‌های برف پاک‌کن تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو تمیز کردن تیغه‌ها

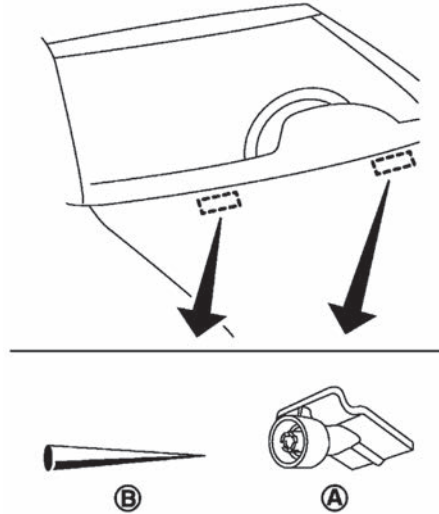
اگر پس از استفاده از شیشه‌شوی خودرو، شیشه به‌طور کامل تمیز نمی‌شود یا تیغه‌های برف پاک‌کن هنگام کار صدای خش‌خش دارند، احتمالاً آلودگی / جرم روی شیشه و تیغه‌ها باقی مانده است.

۱. سطح بیرونی شیشه را با یک محلول شست‌وشو یا یک شوینده ملایم تمیز کنید.

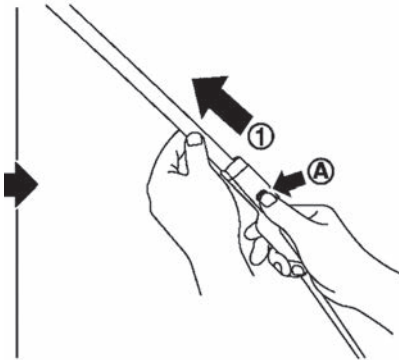
- اگر پس از آبکشی قطرات آب روی شیشه تشکیل نشود، شیشه کاملاً تمیز است.

۲. تیغه‌های برف پاک‌کن را با یک دستمال آغشته به محلول شست‌وشو یا شوینده ملایم تمیز کنید و سپس با آب بشویید.

۳. در صورتی که پس از تمیز کردن تیغه‌ها و شیشه، عملکرد برف پاک‌کن هنوز مناسب نیست، تیغه‌ها را تعویض کنید.



عویض تیغه‌های برف پاک‌کن



مثال:

مراقب باشید که نازل شیشه‌شوی مسدود نشود.

- در صورت انسداد، عملکرد شیشه‌شوی دچار اختلال خواهد شد.
- برای باز کردن نازل مسدود شده، از یک سوزن یا شیء نوک‌تیز کوچک استفاده کنید. دقت کنید که به نازل آسیب نرسانید.

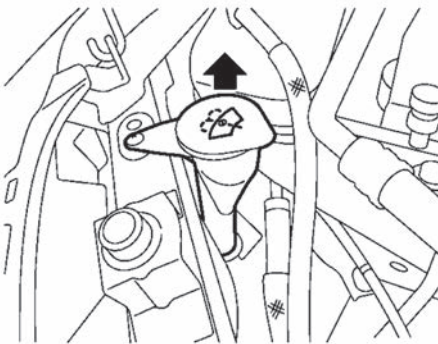
در صورت فرسودگی، تیغه‌ها را تعویض کنید:

۱. بازوی برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید.
۲. زبانه قفل را فشار داده و تیغه را به سمت بالا بکشید تا از بازو جدا شود.
۳. تیغه قدیمی را بردارید.
۴. تیغه جدید را در جای خود قرار داده و آن را محکم کنید تا صدای کلیک دهد.

احتیاط:

- پس از تعویض تیغه، بازوی برف پاک‌کن را به موقعیت اصلی خود بازگردانید. در غیر این صورت، ممکن است بازوی برف پاک‌کن یا درب موتور خودرو خط و خش بردارد و هنگام باز کردن درب موتور آسیب ببیند.
- تیغه‌های فرسوده می‌توانند به شیشه جلو آسیب بزنند و دید راننده را مختل کنند.

مایع شیشه‌شویی



هشدار:

- مایع شیشه‌شوی سمی است و باید در ظروف مشخص و دور از دسترس کودکان نگهداری شود. بررسی و افزودن مایع شیشه‌شوی:

۱. سطح مایع را در مخزن شیشه‌شوی بررسی کنید و در صورت نیاز، مایع اضافه کنید.
۲. برای پر کردن مخزن، درپوش آن را باز کنید و مایع شیشه‌شوی را داخل مخزن بریزید.
۳. مخزن شیشه‌شوی را به طور دوره‌ای پر کنید.

نکات مهم:

- برای بهبود عملکرد شست‌وشو، محلول شیشه‌شوی را با آب مخلوط کنید.
- در فصل زمستان، از مایع مخصوص شیشه‌شوی استفاده کنید و نسبت ترکیب آن را طبق دستورالعمل سازنده رعایت کنید.

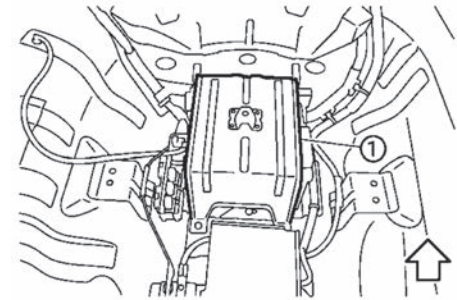
باتری ۱۲ ولت خودرو

هشدار	علائم هشدار برای باتری		
هیچ‌گاه در نزدیکی باتری سیگار نکشید. هرگز باتری را در معرض شعله‌های آتش باز یا جرقه‌های الکتریکی قرار ندهید.	سیگار کشیدن، شعله‌های آتش و جرقه‌ها ممنوع		1
باتری را با احتیاط جابجا کنید. همیشه از عینک ایمنی استفاده کنید تا از انفجار یا اسید باتری محافظت شوید.	حفاظت از چشم‌ها		2
هیچ‌گاه به کودکان اجازه ندهید باتری را جابجا کنند. باتری را دور از دسترس کودکان نگهدارید.	دور از دسترس کودکان نگهداری شود		3
اجازه ندهید مایع باتری با پوست، چشم‌ها، پارچه‌ها یا سطوح رنگ شده تماس پیدا کند. پس از دست زدن به باتری یا درپوش آن، دست‌هایتان را بلافاصله شسته و تمیز کنید. اگر مایع باتری به چشم‌ها، پوست یا لباس‌های شما برخورد کرد، فوراً با آب شستشو دهید و حداقل به مدت 15 دقیقه آن‌ها را شستشو دهید و به دنبال آن، به مراقبت پزشکی مراجعه کنید. مایع باتری، اسید است. اگر مایع باتری به چشم‌ها یا پوست شما برخورد کند، ممکن است باعث از دست رفتن بینایی یا سوختگی شود.	اسید باتری		4
قبل از دست زدن به باتری، این دستورالعمل‌ها را با دقت مطالعه کنید تا از حمل و نقل صحیح و ایمن آن اطمینان حاصل کنید.	توجه به دستورالعمل‌های عملیاتی		5
گاز هیدروژن، که توسط مایع باتری تولید می‌شود، قابل اشتعال است.	گاز انفجاری		6

هشدار:

از روشن کردن خودرو در صورتی که سطح مایع باتری ۱۲ ولت پایین باشد، خودداری کنید. کاهش سطح مایع باتری ۱۲ ولت می‌تواند باعث افزایش بار روی آن شده و منجر به تولید گرما، کاهش عمر باتری و در برخی موارد، انفجار شود.

برای باتری‌های بدون نیاز به نگهداری، بررسی سطح مایع ضروری نیست. با این حال، نیشان توصیه می‌کند که سطح مایع باتری را به‌طور دوره‌ای در نمایندگی نیشان بررسی کنید.



باتری ۱۲ ولت در صندوق عقب، زیر پوشش قرار دارد. برای دسترسی به آن، پوشش کف صندوق را بلند کرده و نگهدارنده ابزار و لاستیک زاپاس را خارج کنید.

برای باتری‌های بدون نیاز به نگهداری، بررسی سطح مایع ضروری نیست. با این حال، نیشان توصیه می‌کند که سطح مایع باتری را به‌طور دوره‌ای در نمایندگی نیشان بررسی کنید.

احتیاط:

از تماس مستقیم با فلز کف خودرو خودداری کنید، زیرا این امر ممکن است باعث سوختگی شود.

استارت کمکی (جامپ استارت)

اگر نیاز به استارت کمکی باشد، به بخش "استارت کمکی" مراجعه کنید.

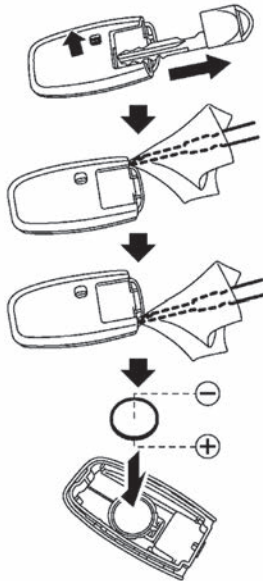
اگر سیستم e-POWER با استارت کمکی روشن نمی‌شود یا باتری ۱۲ ولت شارژ نمی‌شود، ممکن است نیاز به تعویض باتری باشد. برای تعویض باتری با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

کلید هوشمند
تعویض باتری
احتیاط:

- مراقب باشید که کودکان باتری و قطعات جدا شده را نبینند.
- باتری‌های دور انداخته شده می‌توانند به محیط زیست آسیب برسانند. همواره مقررات محلی مربوط به دفع باتری را رعایت کنید.
- در صورت تعویض نادرست باتری لیتیومی، خطر انفجار وجود دارد. فقط از باتری با همان شماره یا معادل توصیه شده آن استفاده کنید.

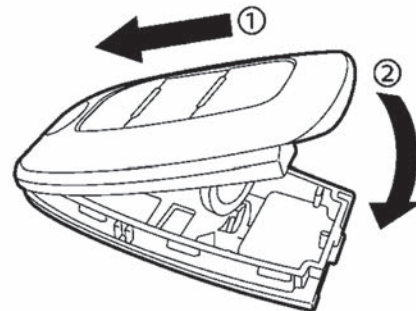
مراحل تعویض باتری:

۱. کلید مکانیکی را از کلید هوشمند جدا کنید.
۲. یک پیچ گوشه‌ای کوچک را در شکاف‌های سمت راست و چپ قرار داده و آن را با پیچ‌خانی تا قسمت بالایی از پایینی جدا شود. از یک پارچه برای محافظت از بدنه کلید استفاده کنید.
۳. باتری را با باتری جدید جایگزین کنید.
نوع باتری پیشنهادی: CR۲۰۳۲ یا معادل آن.



توجه:

- به مدار داخلی و پایه‌های الکتریکی دست نزنید، زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود.
- باتری را از لبه‌ها بگیرید. نگه داشتن باتری در قسمت‌های تماس ممکن است عملکرد آن را کاهش دهد.
- از نصب صحیح باتری اطمینان حاصل کنید (+ رو به بالا باشد).



۴. درپوش را مطابق تصویر ببندید.

۵. دکمه‌های کلید هوشمند را امتحان کنید تا از

عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

اگر در تعویض باتری نیاز به کمک دارید، به نمایندگی نسیان مراجعه کنید.

سیستم کنترل ولتاژ متغیر

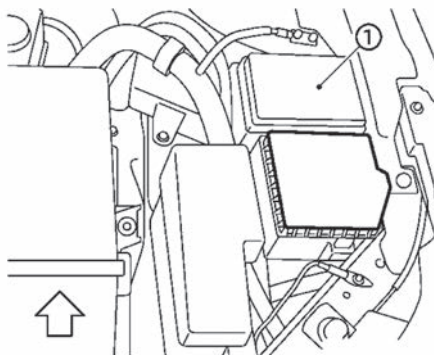
احتیاط:

سیستم کنترل ولتاژ متغیر میزان تخلیه الکتریکی باتری ۱۲ ولت را اندازه‌گیری کرده و ولتاژ تولیدی سیستم DC/DC را تنظیم می‌کند.

احتیاط:

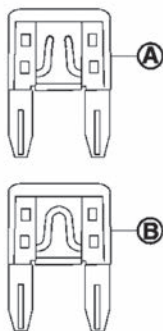
- از اتصال مستقیم وسایل جانبی به پایه‌های باتری ۱۲ ولت خودداری کنید. این کار سیستم کنترل ولتاژ را دور زده و ممکن است باعث شارژ ناقص باتری شود.
- هنگام استفاده از لوازم الکتریکی، سیستم e-POWER را روشن نگه دارید تا از تخلیه باتری ۱۲ ولت جلوگیری شود.

فیوزها

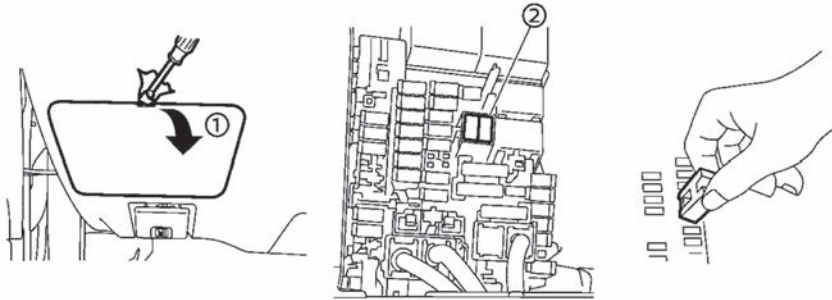


نحوه بررسی فیوز:

۱. مطمئن شوید که کلید استارت و چراغ‌های جلو خاموش هستند.
۲. درب موتور موتور را باز کنید.
۳. پوشش جعبه فیوز را با فشردن زبانه و بلند کردن آن بردارید.
۴. فیوز را با استفاده از انبرک مخصوص خارج کنید.
- این انبرک در جعبه فیوز داخل کابین قرار دارد.
۵. اگر فیوز سخته است، آن را با فم؛ جدید حانگزن کنید.



فضای سرنشین



۱. مطمئن شوید که دکمه استارت در وضعیت «خاموش» قرار دارد.
۲. مطمئن شوید که چراغ جلو در وضعیت «خاموش» قرار دارد.
۳. پوشش جعبه فیوز را بردارید.
۴. فیوز را با استفاده از ابزار کشیدن فیوز خارج کنید.

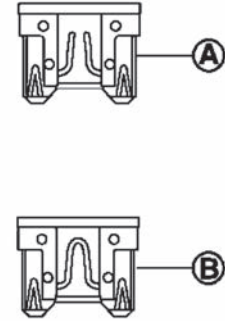
هرگز از فیوزی با جریان آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از مقدار مشخص شده در پوشش جعبه فیوز استفاده نکنید. این ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب رسانده یا باعث آتش‌سوزی شود. اگر هیچ‌کدام از تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، فیوز را بررسی کنید.

توجه:

- اگر فیوز جدید نیز بلافاصله بسوزد، سیستم الکتریکی خودرو باید بررسی و در صورت نیاز توسط نمایندگی نپسان تعمیر شود.
- نگهدارنده جعبه فیوز نیز شامل فیوزها است. برای بررسی یا تعویض، به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

فیوزهای ذوب شونده

اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کنند و فیوزها سالم هستند، وضعیت فیوزهای ذوبی را بررسی کنید. در صورت سوختن این اتصالات، فقط از قطعات اصلی نپسان برای جایگزینی استفاده کنید.



سوئیچ حمل (در صورت تجهیز بودن) HB

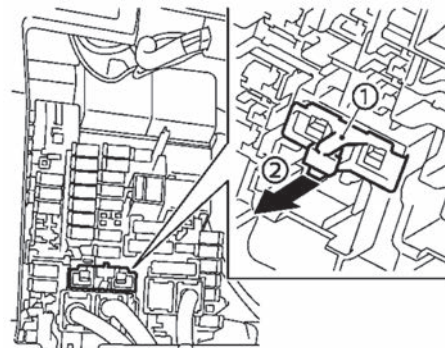
فیوز معادل تعویض کنید.

چگونگی کنترل شاسی و فیوز سوئیچ حمل طولانی مدت:

۱. اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در وضعیت «خاموش» قرار دارد.
۲. مطمئن شوید که اهرم چراغ جلو در وضعیت «خاموش» قرار دارد.
۳. پوشش جعبه فیوز را بردارید.
۴. فیوز سوخته را بیرون بکشید.
۵. فیوز سالم را جایگذاری کنید.

چراغ‌ها
چراغ جلو

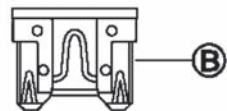
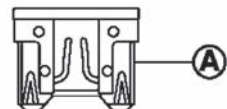
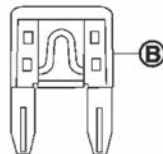
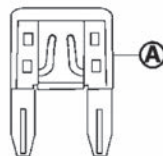
در باران یا در حین شستشوی خودرو، ممکن است مه به طور موقت در داخل لنز چراغ‌های بیرونی تشکیل شود. تفاوت دما بین داخل و خارج لنز باعث ایجاد مه می‌شود. این یک نقص نیست. اگر قطرات بزرگ آب داخل لنز جمع شوند، با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.



به منظور پیشگیری از مصرف باتری ۱۲ ولت، در ورودی جعبه فیوز یک سوئیچ قرارداده شده است که در زمان حمل خودرو و عدم نیاز به استفاده از باتری ۱۲ ولت، شاسی آن بالا بوده و مسیر انتقال جریان از باتری به سیستم‌های خودرو قطع می‌باشد. لذا پس از پایان مراحل حمل لازم است شاسی آن به داخل فشار داده شده و مسیر انتقال جریان وصل گردد.

اگر این سوئیچ قطع باشد، هشدار «وضعیت حمل، سوئیچ حمل قطع است/شاسی سوئیچ را به داخل فشار دهید ممکن است در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش «هشدارها و نشانگرهای نمایشگر اطلاعات خودرو» مراجعه کنید.

در صورتیکه با فشردن سوئیچ همچنان مسیر جریان قطعه است، فیوز مربوط به این سوئیچ را کنترل و در صورت نیاز با یک



۵. اگر فیوز خراب است، آن را با فیوز جدید جایگزین کنید.
اگر فیوز جدید نیز پس از نصب خراب شد، سیستم الکتریکی را بررسی کرده و در صورت لزوم توسط نمایندگی نپسان تعمیر کنید.

تعویض چراغ LED جلو

موقعیت‌های روشنایی
چراغ‌های خارجی

اگر تعویض نیاز است، به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

تعویض لامپ چراغ جلو هالوژن

اگر تعویض لامپ نیاز است، به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

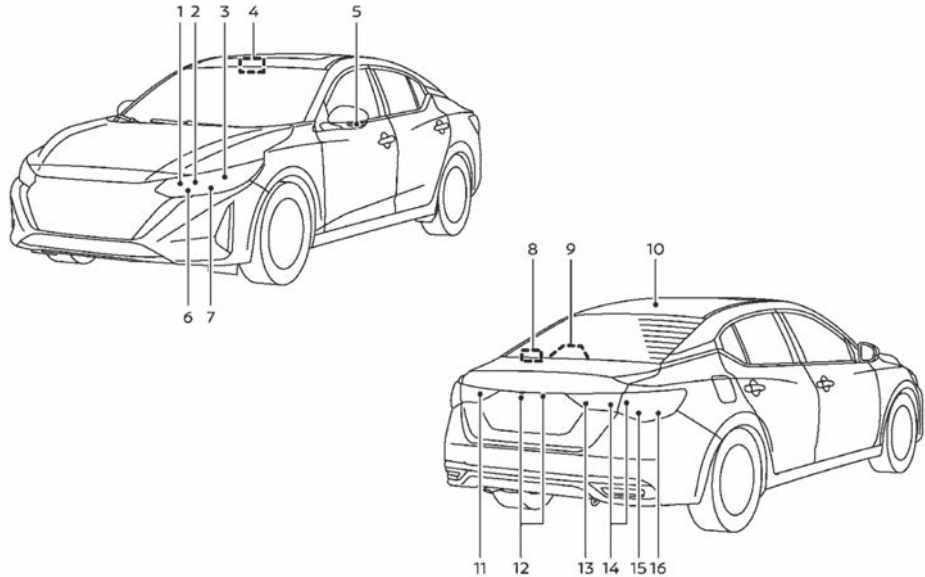
توجه:

- پس از تعویض لامپ نیازی به تنظیم نور نیست. اگر تنظیم نور لازم بود، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.
- از باز بودن بدنه چراغ جلو بدون لامپ برای مدت طولانی خودداری کنید. ورود گرد و غبار، رطوبت، دود و غیره به داخل بدنه چراغ ممکن است عملکرد لامپ را تحت تأثیر قرار دهد. لامپ را دقیقاً قبل از نصب لامپ جدید از بدنه چراغ خارج کنید.
- فقط قسمت پایه لامپ را لمس کنید. هرگز به پوشش شیشه‌ای لامپ دست نزنید. لمس شیشه می‌تواند به طور قابل توجهی عمر لامپ و/یا عملکرد چراغ جلو را تحت تأثیر قرار دهد.
- گاز هالوژن با فشار بالا در داخل لامپ هالوژن مهر و موم شده است. اگر پوشش شیشه‌ای خراشیده شود یا لامپ ضربه بخورد، ممکن است لامپ بشکند.
- از همان شماره و وات مشخص شده در جدول استفاده کنید.

مورد	توان (وات)
چراغ جلو*	
نور پایین (LED): LED	LED
نور پایین (هالوژن): ۵۵	55
نور بالا (LED): LED	LED
نور بالا (هالوژن)	۶۵
چراغ راهنمای جلو (مدل چراغ جلو LED)*	LED
چراغ راهنمای جلو (مدل چراغ جلو هالوژن)*	21
چراغ روشنایی جلو / چراغ روز (مدل چراغ جلو LED)*	LED
چراغ روشنایی جلو (مدل چراغ جلو هالوژن)*	۵
چراغ راهنمای جانبی*	LED
چراغ ترکیبی عقب	
چراغ راهنما	۲۱
چراغ ترمز*	LED

مورد	توان (وات)
چراغ عقب*	LED
چراغ مه شکن عقب*	LED
چراغ دنده عقب*	
چراغ عقب	LED
چراغ دنده عقب	LED
چراغ ترمز مرتفع*	LED
چراغ پلاک*	5
مورد	توان (وات)
چراغ نقشه خوان*	۸
چراغ سقفی*	۸
چراغ صندوق عقب	۳.۴

*: برای تعویض به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



مکان‌های چراغ‌ها چراغ‌های بیرونی

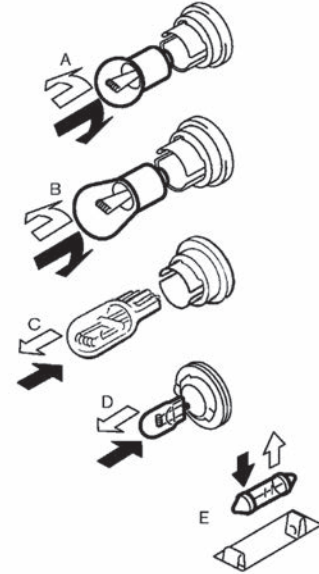
برای تعویض، به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

۱. چراغ راهنما جلویی (مدل چراغ جلو هالوژنی)
۲. چراغ جلو (نور بالا)
۳. چراغ جلو (نور پایین)
۴. چراغ مطالعه

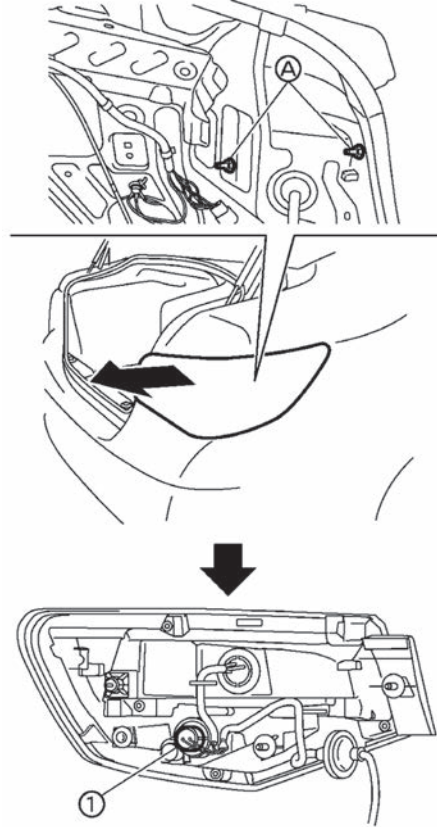
۵. چراغ راهنمای جانبی
۶. چراغ روشنایی روز
۷. چراغ روشنایی روز
۸. راهنمای جلویی (مدل چراغ جلو LED)
۹. چراغ توقف (Stop)
۱۰. چراغ ترمز سوم (مرتفع)
۱۱. چراغ داخلی
۱۲. چراغ مه‌شکن عقب (سمت راننده)

۱۳. چراغ پلاک
۱۴. چراغ دنده عقب (سمت سرنشین جلو)
۱۵. چراغ عقب
۱۶. چراغ ترمز
۱۷. چراغ راهنمای عقب

مراحل تعویض چراغ‌ها

برداشتن
نصب

تمام چراغ‌های دیگر از نوع A، B، C، D یا E هستند.
هنگام تعویض لامپ، ابتدا پوشش را بردارید.



چراغ راهنمای عقب

۱. پوشش صندوق عقب را جدا کنید.
۲. مهره‌ها را باز کرده A و چراغ ترکیبی عقب را جدا کنید، سپس سوکت لامپ را خارج کرده و لامپ را طبق تصویر تعویض کنید.

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

در صورت پنچری، به بخش "لاستیک پنچر" مراجعه کنید.

سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)

سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) فشار تمامی لاستیک‌ها، به جز لاستیک زاپاس را کنترل می‌کند.

- در صورتی که چراغ هشدار فشار کم لاستیک روشن شود و پیام «فشار کم لاستیک - باد بزنید» در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر گردد، یکی از لاستیک‌ها به طور قابل توجهی کم باد شده است.
- این سیستم تنها در سرعت‌های بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت



لاستیک‌های زمستانی

اگر نیاز به استفاده از لاستیک‌های زمستانی دارید، اطمینان حاصل کنید که اندازه و شاخص بار آنها با لاستیک‌های اصلی مطابقت دارد، در غیر این صورت، ممکن است ایمنی و کنترل خودرو تحت تأثیر قرار گیرد.

- معمولاً لاستیک‌های زمستانی دارای شاخص سرعت پایین‌تری نسبت به لاستیک‌های اصلی کارخانه هستند.
- هرگز از حداکثر سرعت مجاز لاستیک تجاوز نکنید.
- اگر از لاستیک‌های زمستانی استفاده می‌کنید، باید در هر چهار چرخ از لاستیک‌های هم‌اندازه، هم‌برند و هم‌ساختار استفاده کنید.
- برای افزایش کشش در جاده‌های یخی، ممکن است از لاستیک‌های میخ‌دار استفاده شود، اما برخی کشورها و استان‌ها استفاده از آنها را ممنوع کرده‌اند. قبل از نصب لاستیک‌های میخ‌دار، قوانین محلی را بررسی کنید.

زنجیر چرخ توجه

- بر روی لاستیک‌های ۱۷ اینچی، زنجیر چرخ نپنید. این کار ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- در صورت نیاز به استفاده از زنجیر چرخ، ابتدا لاستیک‌های ۱۶ اینچی را بر روی خودرو نصب کنید.
- قوانین مربوط به استفاده از زنجیر چرخ بسته به منطقه متفاوت است. قبل از نصب، قوانین محلی را بررسی کنید.
- زنجیرها باید متناسب با اندازه لاستیک باشند و طبق دستورالعمل سازنده نصب شوند.
- برای اطمینان از نصب صحیح، از سفت‌کننده‌های زنجیر

شاخص سرعت و موجودی لاستیک‌ها اطلاعات لازم را ارائه دهد.

- لاستیک‌های جایگزین ممکن است دارای شاخص سرعت پایین‌تری نسبت به لاستیک‌های اصلی کارخانه باشند.
- هرگز از حداکثر سرعت مجاز لاستیک تجاوز نکنید.

لاستیک‌های چهارفصل

برخی از مدل‌های نپسان به لاستیک‌های چهارفصل مجهز هستند که عملکرد خوبی را در تمامی فصول، از جمله جاده‌های برفی و یخ‌زده، ارائه می‌دهند.

- این لاستیک‌ها دارای علامت ALL SEASON یا M&S بر روی دیواره لاستیک هستند.
- لاستیک‌های زمستانی کشش بهتری نسبت به لاستیک‌های چهارفصل در جاده‌های برفی دارند و ممکن است در برخی مناطق انتخاب بهتری باشند.

لاستیک‌های تابستانی

- برخی از مدل‌های نپسان به لاستیک‌های تابستانی مجهز هستند که عملکرد بهتری روی سطوح خشک ارائه می‌دهند.
- عملکرد این لاستیک‌ها در شرایط برف و یخ به شدت کاهش می‌یابد.
- لاستیک‌های تابستانی فاقد علامت M&S بر روی دیواره لاستیک هستند.
- اگر قصد دارید خودرو را در شرایط برفی یا یخبندان استفاده کنید، نپسان توصیه می‌کند که از لاستیک‌های برفی یا چهارفصل بر روی هر چهار چرخ استفاده کنید.

(۱۶ مایل بر ساعت) فعال می‌شود.

- سیستم TPMS ممکن است افت ناگهانی فشار باد (مانند ترک‌یدگی لاستیک در حین حرکت) را تشخیص ندهد.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)" مراجعه کنید.
- برای اطلاعات بیشتر در مورد چراغ هشدار فشار کم لاستیک، به مراجعه کنید.

فشار باد لاستیک

به طور دوره‌ای، فشار تمامی لاستیک‌ها، از جمله زاپاس را بررسی کنید.

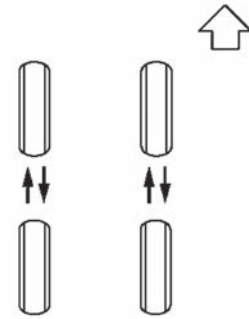
- فشار نامناسب می‌تواند باعث کاهش عمر لاستیک و تأثیر منفی بر کنترل خودرو شود.
- فشار لاستیک باید در حالت سرد اندازه‌گیری شود (پس از توقف خودرو به مدت ۳ ساعت یا طی کردن مسافتی کمتر از ۶ کیلومتر).
- مقادیر فشار باد سرد بر روی پلاک فشار لاستیک درج شده است.
- فشار ناکافی می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد لاستیک و آسیب داخلی شود. در سرعت‌های بالا، این امر ممکن است منجر به جدا شدن آج یا ترک‌یدن لاستیک شود.

انواع لاستیک‌ها توجه:

هنگام تعویض لاستیک، اطمینان حاصل کنید که هر چهار لاستیک از یک نوع (تابستانی، چهارفصل، یا زمستانی) و ساختار یکسان هستند. نمایندگی نپسان می‌تواند در مورد نوع، اندازه،

هشدار:

- استفاده کنید.
- زنجیر چرخ تنها روی چرخ‌های جلو نصب شود، نه روی چرخ‌های عقب.
- هرگز از زنجیر چرخ بر روی لاستیک زاپاس استفاده نکنید.

چرخش لاستیک‌ها

نیسان توصیه می‌کند که لاستیک‌ها هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر (۶,۰۰۰ مایل) یک‌بار جابجا شوند.

- زمان‌بندی چرخش لاستیک بسته به سبک رانندگی و شرایط جاده‌ای ممکن است متفاوت باشد.
- برای اطلاعات بیشتر درباره تعویض لاستیک، به بخش "لاستیک پنچر" مراجعه کنید.

از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی‌های عمیق، تایر باید بلافاصله تعویض شود.

تایرهای اصلی دارای نشانگر سایش داخلی هستند. هنگامی که نشانگر سایش قابل مشاهده شود، تایر باید تعویض گردد.

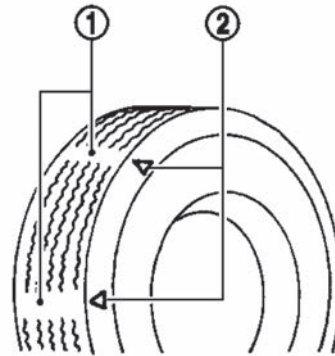
خدمات نامناسب تایر یکنواختی ممکن است منجر به صدمات جدی شود. در صورت نیاز به تعمیر تایر یکنواختی، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

عمر تایر

تایری که بیش از شش سال عمر دارد، حتی در صورتی که استفاده نشده باشد، نباید مورد استفاده قرار گیرد.

تایرها با گذر زمان و همچنین بر اثر استفاده از خودرو دچار تخریب می‌شوند. تایرهای خودرو را مرتباً بررسی و بالانس کنید و در صورت نیاز، به تعمیرگاه یا نمایندگی نیسان مراجعه نمایید.

- پس از جابجایی تایرها، فشار باد تایرها را تنظیم کنید.
- مهره‌های چرخ را پس از طی ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) دوباره محکم کنید (همچنین در صورت تعویض تایر در مواقعی مانند پنچری و غیره).
- تایر زاپاس را در چرخش تایرها لحاظ نکنید.
- انتخاب، نصب، مراقبت یا نگهداری نادرست تایر می‌تواند ایمنی خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و خطر تصادف و آسیب را افزایش دهد. در صورت تردید، با نمایندگی نیسان یا تولیدکننده تایر مشورت کنید.

سایش و آسیب تایر

شاخص سایش محل نشانگر سایش تایر بسته به نوع تایر ممکن است با علامت "TWI" و غیره مشخص شود. تایرها باید به‌طور دوره‌ای از نظر سایش، ترک، برآمدگی یا اشپای گیر کرده در شیارها بررسی شوند. در صورت مشاهده سایش بیش



تعویض تایرها و چرخ‌ها هشدار:

نظارت بر سیستم TPMS هشدار:

تایر یدکی

کمتر از 5 گرم (0.17 اونس) (یک طرف)	نامتعادل دینامیک (در فلنچ)	محدودیت مورد قبول
کمتر از 10 گرم (0.35 اونس)	نامتعادل ایستا (در فلنچ)	

تایر زاپاس

اگر نیاز به استفاده از تایر یدکی نوع T باشد، نکات زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند یا دچار حادثه شود.

از آنجا که تایر یدکی فاقد سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) است، هنگام استفاده از تایر یدکی، TPMS غیرفعال خواهد شد.

احتیاط:

- تایر زاپاس فقط برای شرایط اضطراری است و باید در اولین فرصت با تایر استاندارد جایگزین شود.
- هنگام رانندگی با تایر زاپاس، احتیاط کنید.
- از پیچ‌های تند و ترمزگیری ناگهانی اجتناب کنید.
- فشار باد تایر زاپاس را به‌طور منظم بررسی کنید و همیشه روی ۴۲۰ کیلوپاسکال (۴.۲ بار، ۶۰ psi) نگه دارید.
- با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت (۵۰ مایل بر ساعت) رانندگی نکنید.
- از زنجیر چرخ روی تایر زاپاس استفاده نکنید.

- از آنجا که تایر یدکی فاقد سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) است، هنگامی که تایر یدکی نصب می‌شود یا یک چرخ تعویض می‌گردد، TPMS غیرفعال خواهد شد و چراغ هشدار فشار پایین تایر حدود ۱ دقیقه چشمک خواهد زد و سپس روشن باقی خواهد ماند. برای تعویض تایر، در اسرع وقت با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.
- تعویض تایرها با تایرهایی که توسط نیسان تأیید نشده‌اند، ممکن است عملکرد صحیح TPMS را مختل کند.
- سنسور TPMS ممکن است در صورت عدم استفاده صحیح آسیب ببیند. هنگام کار با سنسور TPMS، احتیاط کنید.
- هنگام تعویض سنسور TPMS، ثبت شناسه جدید ممکن است ضروری باشد. برای این کار با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.
- از درپوش سوپاپی که توسط نیسان توصیه نشده است، استفاده نکنید. این درپوش ممکن است گیر کند.
- اطمینان حاصل کنید که درپوش سوپاپ به درستی نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است آلودگی به داخل سوپاپ نفوذ کرده و باعث خرابی یا افت فشار شود.

بالانس چرخ

چرخ‌های نابالانس ممکن است بر کنترل خودرو و عمر تایر تأثیر بگذارند. حتی در استفاده معمول، چرخ‌ها ممکن است از تعادل خارج شوند، بنابراین در صورت نیاز، باید مجدداً بالانس شوند.

- هرگز چرخ یا تایر تغییر شکل یافته را نصب نکنید، حتی اگر تعمیر شده باشد. این نوع چرخ‌ها یا تایرها ممکن است دارای آسیب ساختاری باشند و بدون هشدار از کار بیفتند.
- هنگام تعویض تایر، از همان اندازه، شاخص سرعت و ظرفیت بارگذاری تعیین شده توسط کارخانه استفاده کنید. (برای اطلاع از تایرها و چرخ‌های توصیه‌شده، به مراجعه کنید.)
- استفاده از تایرهایی غیر از تایرهای توصیه‌شده یا استفاده ترکیبی از تایرهایی با برند، ساختار (بایاس، بایاس تسمه‌ای، یا رادیال) یا طرح آج متفاوت، می‌تواند بر رانندگی، ترمزگیری، هندلینگ، فاصله از زمین، فاصله تایر از بدنه، سازگاری با زنجیر چرخ، کالیبراسیون سرعت‌سنج، تنظیم چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر تأثیر منفی بگذارد. برخی از این موارد ممکن است منجر به تصادف شده و موجب آسیب‌های جدی شوند.

در صورت تعویض چرخ‌ها به هر دلیلی، همیشه از چرخ‌هایی با همان ابعاد افست استفاده کنید. چرخ‌هایی با افست متفاوت ممکن است موجب سایش زودهنگام تایر، کاهش کیفیت هندلینگ خودرو و/یا تداخل با دیسک‌ها/کاسه ترمز شوند. این تداخل می‌تواند باعث کاهش کارایی ترمز و/یا سایش زودهنگام لنت/کفشک ترمز شود.

۳۴۶	مایعات/روغن‌های توصیه شده و ظرفیت‌ها
۳۴۷	اطلاعات سوخت
۳۴۷	عدد SAE توصیه شده برای ویسکوزیته
۳۴۷	مبرد و روان کننده سیستم تهویه مطبوع
۳۴۸	موتور
۳۴۹	ویژگی‌های فنی
۳۵۰	تایرها و چرخ‌ها
۳۵۱	فشار تایرها
۳۵۱	ابعاد خودرو
۳۵۲	هنگام سفر یا ثبت خودرو در کشور دیگر
۳۵۲	موقعیت پنجره مایکروویو
۳۵۲	شناسه خودرو
۳۵۳	برچسب شناسایی خودرو
۳۵۳	پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)
۳۵۳	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۳۵۳	شماره سریال موتور
۳۵۱	پلاک تایر

۳۵۴

برچسب مشخصات سیستم تهویه مطبوع

۳۵۴

ضبط کننده داده‌های رویداد (EDR)

۳۵۴

ضبط داده‌های اضافی (در خودروهای دارای گزینه ProPILOT)

اطلاعات مربوط به مایعات توصیه شده/روغن های روان ساز و ظرفیت ها

مقادیر ذکر شده تقریباً هستند. مقادیر واقعی ممکن است کمی متفاوت باشند. هنگام پرکردن مجدد، دستورالعمل های موجود در بخش "۸. نگهداری و خود انجام دادن کارها" را برای تعیین ظرفیت مناسب پر کردن مجدد دنبال کنید.

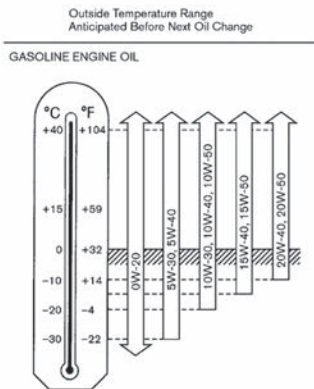
نوع مایع	ظرفیت (تقریبی)			مایعات/روغن های توصیه شده	
	واحد امپریال	واحد آمریکایی	واحد متریک		
سوخت		9 gal	10-7/8 gal	41 L	به بخش "اطلاعات سوخت" مراجعه کنید.
* روغن موتور تخلیه و پر کردن مجدد برای اطلاعات بیشتر، به : * بخش "تعویض روغن موتور و فیلتر روغن" مراجعه کنید	همراه با تعویض فیلتر روغن	3 qt	3-5/8 qt	3.4 L	از مایع خنک کننده و روغن موتور مورد تایید شرکت آراین موتورپویا که در نمایندگیهای مجاز عرضه می شود استفاده شود.
	بدون تعویض فیلتر روغن	2-7/8 qt	3-3/8 qt	3.2 L	
کلی	5-1/2 qt	6-1/2 qt	6.2 L		
مخزن	5/8 qt	3/4 qt	0.7 L		
Total	3-1/8 qt	3-3/4 qt	3.5 L		
کلی	1/2 qt	1/2 qt	0.5 L		
روغن دنده		—	—	—	
روغن ترمز		مایع را طبق دستورالعمل های بخش "۸. نگهداری و تعمیرات شخصی" تا سطح مناسب پر کنید.			
گریس چندمنظوره		—	—	—	NLGI No. 2 (Lithium soap base)
مبرد سیستم تهویه مطبوع		—	—	—	HFC-134a (R-134a)
روان کننده های سیستم تهویه مطبوع		—	—	—	روغن سیستم تهویه AC AE10 (POE) یا معادل آن

اطلاعات سوخت موتور بنزینی احتیاط

از بنزین بدون سرب استفاده شود. استفاده از بنزین سرب‌دار باعث آسیب به کاتالیزور سه‌راهی خواهد شد.
از بنزین با اکتان حداقل ۹۲ استفاده شود.

شماره ویسکوزیته توصیه شده SAE روغن موتور بنزینی

مطابق با کیفیت موتور و شرایط آب و هوایی مکان تردد خودرو، درجه و کیفیت روغن موتور توسط سازنده توصیه می‌شود. برای اطلاع از روغن موتور مورد استفاده در خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.



مبرد و روغن سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع وسیله نقلیه شما باید با مبرد HFC (R134a) و روغن سیستم تهویه AC مدل AE10 (POE) یا معادل آن شارژ شود. استفاده از هر مبرد یا روغن دیگری باعث آسیب جدی خواهد شد و ممکن است مجبور به تعویض کامل سیستم تهویه مطبوع وسیله نقلیه خود شوید. انتشار مبردها در جودر بسیاری از کشورها و مناطق ممنوع است. مبرد R-134a (R-HFC) موجود در وسیله نقلیه شما به لایه اوزون زمین آسیب نمی‌زند، اما ممکن است به طور جزئی به گرمایش جهانی کمک کند. شرکت نیسان توصیه می‌کند که مبرد به طور مناسب باز یافت و بازیابی شود. هنگام سرویس سیستم تهویه مطبوع، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

HR12DE	مدل موتور
بنزینی، چهار زمانه، DOHC	نوع
۳ سیلندر، خطی	چیدمان سیلندر
$۷۸.۰ \times ۸۳.۶ (۳.۰۷۱ \times ۳.۲۹۱)$	قطر $\times$ کورس (میلی متر)
۱۱۹۸ (۷۳.۱۰)	حجم موتور (سی سی)
۱۴۰۰	سرعت دور آرام در حالت نگهداری (RPM)
۳۸۰	زمان بندی اشتعال (B.T.D.C.) در حالت نگهداری (درجه در دور آرام)
شمع ها	
استاندارد ZUE22HPR8	نوع
۰.۸ (۰.۰۳۱)	فاصله شمع (میلی متر)
زنجر تایم	عملکرد میل سوپاپ

مشخصات فنی

HR12DE		مدل موتور
جلو	1,040 کیلوگرم	حداکثر جرم مجاز فنی روی هر محور
عقب	905 کیلوگرم	
1,429		حداکثر وزن خالص مجاز (کیلوگرم)
1,460		
1,473		
1,900 کیلوگرم		حداکثر جرم مجاز فنی بارگیری شده
دیفرانسیل جلو		نوع انتقال قدرت
استاندارد ملی VI		سطح آلایندگی
53 کیلووات در 6,000 دور در دقیقه		حداکثر توان خالص
93 نیوتن متر در 3,200 دور در دقیقه		حداکثر گشتاور خالص
4.36		مصرف سوخت ترکیبی (WLTC / لیتر در 100 کیلومتر)
4.54		
165		
30%		حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
		قابلیت شروع حرکت در سربلایی (خودروی بدون بار) %
		تنظیم زاویه چرخ ها
1.0 mm ± 2.0 mm / 3.2 mm ± 4.1 mm		میزان toe-in جلو/عقب
– 0°30'±45' / –1°25'±30'		زاویه کمبر (جلو/عقب)
13°35'±45'		زاویه تمایل محور فرمان
6°35'±45'		زاویه کاستر

* عدد واقعی ممکن است به دلیل شرایط جاده و الگوی رانندگی متفاوت باشد

تایرها و چرخ‌ها

اندازه تایر	استاندارد	یدکی
	205/60R16	T125/70R16
	215/50R17	

نوع	جنس	اندازه	افست (میلی‌متر) (اینچ)
استاندارد	آلومینیومی	16 × 6.5J	40 (1.57)
		17 × 7J	48 (1.89)
یدکی	فلزی	16 × 4T	30 (1.18)



اندازه ها

ابعاد	مشخصات
4,652 (183.1)	طول کلی
1,815 (71.5)	عرض کلی
1,445 (56.9)* ^۱ / 1,447 (57.0)* ^۲	ارتفاع کلی
1,571 (61.9)* ^۱ / 1,587 (62.5)* ^۲	فاصله چرخ‌های جلو
1,577 (62.1)* ^۱ / 1,593 (62.7)* ^۲	فاصله چرخ‌های عقب
2,712 (106.8)	فاصله بین دو محور

واحد: میلی‌متر (اینچ)

*^۱: مدل با چرخ‌های ۱۷ اینچی

*^۲: مدل با چرخ‌های ۱۶ اینچی

قطعاتی که در ابعاد کلی خودرو محاسبه نمی‌شوند، آینه‌های جانبی هستند. آینه‌های جانبی روی درب‌های جلو قرار دارند.

فشار باد لاستیک

فشار	اندازه	
250 (2.5)	205/60R16	تایر جلو (اصلی)
220 (2.2)*		
250 (2.5)	215/50R17	
220 (2.2)*		
250 (2.5)	205/60R16	تایر عقب (اصلی)
220 (2.2)*		
250 (2.5)	215/50R17	
220 (2.2)*		
420 (4.2)	T125/70R16	تایر یدکی

واحد: کیلوپاسکال (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)

هنگام سفر در کشوری دیگر

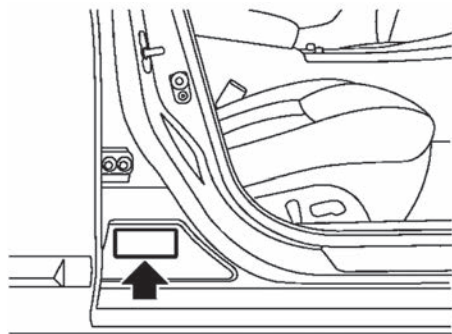
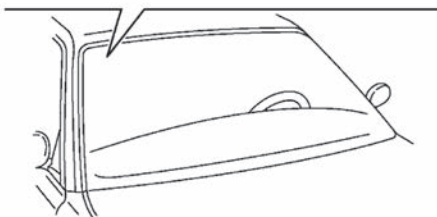
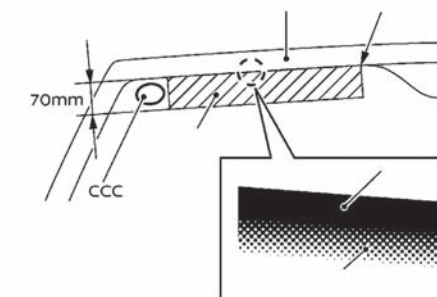
موقعیت پنجره مایکروویو

شناسایی خودرو

هنگام برنامه ریزی برای سفر به یک کشور یا منطقه دیگر، باید مطمئن شوید که سوخت مورد نیاز برای خودروی شما در آن کشور یا منطقه قابل دسترسی است. استفاده از سوخت با اکتان پایین ممکن است باعث آسیب به موتور شود. بنابراین، اطمینان حاصل کنید که سوخت مورد نیاز در هر مکانی که می‌روید در دسترس است. برای اطلاعات بیشتر در مورد سوخت‌های توصیه شده، به بخش‌های قبلی این بخش مراجعه کنید.

قوانین و مقررات مربوط به کنترل آلاینده‌ی موتور خودرو و استانداردهای ایمنی طبق کشور، ایالت، استان یا منطقه متغیر است؛ بنابراین، مشخصات خودرو ممکن است متفاوت باشد.

هنگامی که هر خودرویی به کشور، ایالت، استان یا منطقه‌ای دیگر وارد می‌شود، تغییرات، حمل و نقل، ثبت نام و هر هزینه دیگری که ممکن است به وجود آید، بر عهده استفاده کننده خواهد بود. شرکت نپسان هیچ گونه مسئولیتی در قبال مشکلاتی که ممکن است ایجاد شود ندارد.



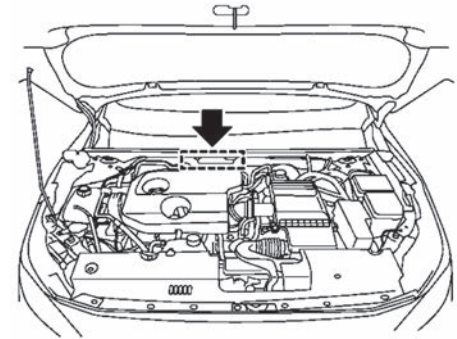
پوشاندن، رنگ آمیزی، جوش دادن، برش دادن، سوراخ کردن، تغییر دادن یا حذف شماره شناسایی خودرو (VIN) ممنوع است.

این خودرو به یک پنجره مایکروویو برای یک نشانگر الکتریکی روی شیشه جلوی خودرو مجهز است. نشانگر را در موقعیتی که در تصویر نشان داده شده است نصب کنید.

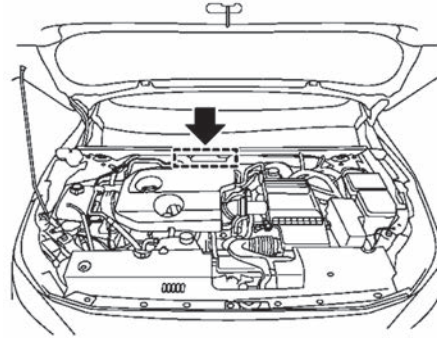
هنگام نصب نشانگر الکتریکی، از ناحیه نقطه‌های سیاه و علامت CCC اجتناب کنید.

برچسب شناسایی خودرو

برچسب شناسایی خودرو به ستون مرکزی طرف شاگرد جلوی خودرو نصب شده است.



پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)

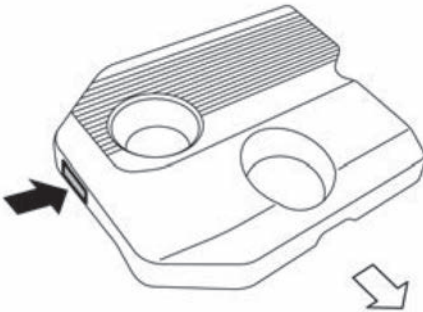
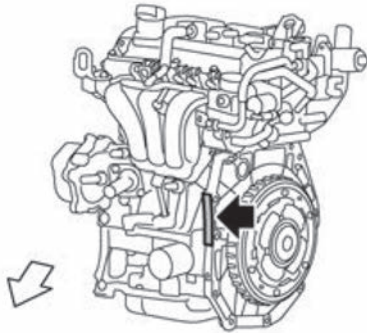


پلاک شماره شناسایی خودرو به صورت نشان داده شده متصل است.

شماره شناسایی خودرو به شرح زیر است

شماره شناسایی خودرو در مکانی که نشان داده شده قرار دارد. سطح پس از حک شدن شماره برای جلوگیری از زنگ زدگی، رنگ آمیزی می شود. اطلاعات VIN به طور الکتریکی در ماژول کنترل موتور (ECM) ذخیره می شود. اطلاعات VIN را می توان با استفاده از ابزار عیب یاب خودرو که با استانداردهای ISO ۱۵۰۳۱/SAE J۱۹۷۹-۵ مطابقت دارد، بازیابی کرد.

شماره سریال موتور



شماره های سریال موتور در مکان های نشان داده شده در تصویر قرار دارند.

درک خواهد بود.

توجه:

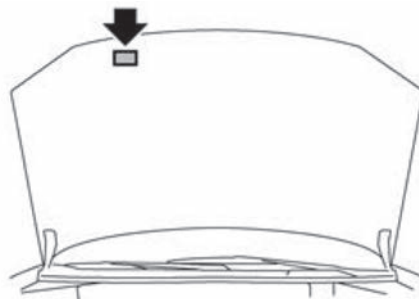
داده‌های EDR تنها در صورتی که تصادف جدی رخ دهد، ضبط خواهند شد؛ EDR هیچ داده‌ای را تحت شرایط رانندگی عادی ضبط نخواهد کرد، همچنین هیچ اطلاعات شخصی (مانند نام، جنسیت، سن و مکان تصادف) را ثبت نمی‌کند. با این حال، ممکن است مقامات قانونی، داده‌های EDR را با داده‌های شناسایی شخصی که در طول تحقیقات تصادف به دست آمده ترکیب کنند.

EDR می‌تواند سه رویداد را برای خودروی شما ضبط کند. هنگامی که خودروی شما با رویداد چهارم مواجه شود، رویداد باز نشده قبلی را با توجه به ترتیب زمانی جایگزین خواهد کرد. اگر رویدادهای قبلی قفل شده باشند، EDR هیچ رویداد جدیدی را ثبت نخواهد کرد.

خواندن داده‌های ضبط شده توسط EDR به ابزار Bosch CDR نیاز دارد، و همچنین باید فردی که به این ابزار دسترسی دارد، بتواند به خودروی دارای عملکرد EDR دسترسی پیدا کند.

ضبط داده‌های اضافی برای خودروهایی که با ProPILOT اختیاری تجهیز شده‌اند

اگر خودروی شما با ProPILOT اختیاری تجهیز شده باشد، به یک سیستم ضبط داده‌های مکمل مجهز خواهد بود که به درک نحوه عملکرد ProPILOT در شرایط غیرعادی تصادف یا نزدیک به تصادف کمک می‌کند. به طور خاص، ضبط اطلاعات برای ثبت موارد زیر طراحی شده است:



برچسب مشخصات سیستم تهویه مطبوع

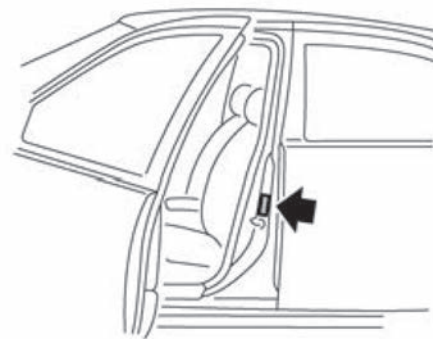
برچسب مشخصات سیستم تهویه مطبوع در زیر درب موتور خودرو در مکان نشان داده شده نصب شده است.

ضبط کننده داده‌های رویداد (EDR)

این خودرو به یک ضبط کننده داده‌های رویداد (EDR) مجهز است. هدف اصلی EDR، ضبط داده‌هایی است که به درک وضعیت رانندگی خودرو در هنگام وقوع تصادف یا نزدیک به تصادف، مانند استقرار کیسه هوا یا برخورد با مانع جاده‌ای کمک می‌کند. EDR برای ضبط داده‌ها به مدت کوتاه و بر اساس دینامیک خودرو و سیستم‌های ایمنی آن طراحی شده است.

سرعت خودرو به سرعت نمایش داده شده در نمایشگر خودرو اشاره دارد.

با استفاده از این داده‌ها، وضعیت تصادف و جراحات بهتر قابل



برچسب فشار تایر

فشارهای تایر سرد در برچسب تایری که به ستون مرکزی طرف راننده نصب شده است نشان داده می‌شود.

- وضعیت عملیاتی راننده در مورد پدال گاز، ترمزها، فرمان و غیره.
- وضعیت تشخیص وسیله نقلیه جلویی و علائم خطوط
- اطلاعات مربوط به وسیله نقلیه از جمله فاصله تا وسیله نقلیه جلویی و موقعیت جانبی
- اطلاعات در مورد عملکرد ProPILOT و دیگر ویژگی‌های جلوگیری از تصادف
- اطلاعات تشخیص خرابی ProPILOT
- تصاویر خارجی از دوربین چندحسی جلو (فقط زمانی که کپسه هوا یا سیستم ترمز اضطراری هوشمند فعال باشد) ProPILOT هیچ‌گونه مکالمه، صدا یا تصاویری از داخل خودرو ضبط نخواهد کرد. برای خواندن این داده‌های مکمل، تجهیزات خاصی نیاز است و دسترسی به خودروی شما یا واحد ضبط لازم است. این داده‌های مکمل تنها با موافقت مالک یا شخص اجازه‌کننده خودرو یا طبق نیاز یا مجوز قانونی قابل دسترسی است.

تعویض  بازدید  بلی

معیار انجام سرویس‌های دوره‌ای بر اساس کیلومتر یا زمان - هرکدام زودتر فرا برسد - می باشد.

ردیف	عنوان	زمان (ماه)	کیلومتر (هزار کیلومتر)									
			۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵
۱	روغن موتور و فیلتر روغن (تعویض)	۶										
۲	فیلتر هوا (بازدید/ تعویض)	۱۲										
۳	فیلتر سیستم تهویه مطبوع	۱۲		-		-		-		-	-	
۴	فیلتر سوخت و کنیستر (بازدید/ تعویض)	۲۴	-	-		-	-	-	-	-	-	
۵	شمع ها (بازدید/ تعویض)	۳۶	-	-		-	-		-	-	-	
۶	روغن جعبه دنده (بازدید/ تعویض)	۲۴	-	-		-	-		-	-	-	
۷	روغن ترمز (کنترل سطح/ تعویض)	۲۴		-		-		-		-	-	
			در صورتیکه عمده تردد خودرو در مناطق مرطوب و یا کوهستانی است هر ۱۲ ماه یا ۲۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، تعویض گردد									
۸	مایع خنک کننده (بازدید و کنترل سطح مخزن رادیاتور موتور و خنک کننده اینورتر / تعویض)	۱۲		-		-		-		-	-	
۹	زنجریتایم (کنترل لقی و وضعیت بالشتکها/ در صورت نیاز تعویض زنجر و بالشتکها)	هر ۸ هزار کیلومتر بازدید و میزان لقی زنجر، بالشتکها و سایر قطعات کنترل و در صورت نیاز تعویض گردند.										
۱۰	زوایای چهار چرخ (تنظیم)	۱۲	-	-		-	-	-		-	-	
۱۱	بررسی و آچار کشی زیر بندی خودرو (جعبه فرمان، سیستم تعلیق، جعبه فرمان، پلوسها)	۱۲	-	-		-	-	-		-	-	
۱۲	بازدید سایش غیر عادی تایرها، کنترل فشار باد و جابجایی تایرها	۶										

علامت «*»: نشان دهنده آن است که آن قطعه یا عملکرد فقط برای برخی مدلها ارائه شده و ممکن است خودروی شما به این قطعه یا عملکرد مجهز نشده باشد.

جدول سرویس های دوره ای

معیار انجام سرویس های دوره ای بر اساس کیلومتر یا زمان - هرکدام زودتر فرا برسد - می باشد.

تعویض  بازدید  بلی 

کیلومتر (هزار کیلومتر)																			
۱۵۰	۱۴۵	۱۴۰	۱۳۵	۱۳۰	۱۲۵	۱۲۰	۱۱۵	۱۱۰	۱۰۵	۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵
																			
																			
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-
-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
در صورتیکه عمده تردد خودرو در مناطق مرطوب و یا کوهستانی است هر ۱۲ ماه یا ۲۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، تعویض گردد																			
-	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
هر ۸ هزار کیلومتر بازدید و میزان لقی زنجیر، بالشتکها و سایر قطعات کنترل و در صورت نیاز تعویض گردند.																			
-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-
-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-		-
																			

علامت «*»: نشان دهنده آن است که آن قطعه یا عملکرد فقط برای برخی مدلها ارائه شده و ممکن است خودروی شما به این قطعه یا عملکرد مجهز نشده باشد.

معیار انجام سرویس‌های دوره‌ای بر اساس کیلومتر یا زمان - هرکدام زودتر فرا برسد - می‌باشد.

 **بازدید**  **تعویض**

کیلومتر (هزار کیلومتر)										زمان (ماه)	عنوان	ردیف
۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵			
										۶	بازدید لقی پدال ترمز و ترمز پارک	۱۳
										۶	بررسی نشستی روغن موتور و گیربکس	۱۴
										۶	بررسی نشستی مخزن لوله‌های سیستم ترمز و سوخت	۱۵
										۶	بررسی وضعیت سایش لنت و دیسک خودرو	۱۶
										۶	بررسی عملکرد برف پاک‌کن وسط و مایع شیشه شوی	۱۷
										۶	بررسی وضعیت باتری	۱۸
										۶	بررسی چراغ‌ها جلو و عقب و استپ ترمز و راهنما	۱۹
										۶	بررسی عیوب با دستگاه عیب‌یاب	۲۰

علامت «*»: نشان‌دهنده آن است که آن قطعه یا عملکرد فقط برای برخی مدل‌ها ارائه شده و ممکن است خودروی شما به این قطعه یا عملکرد مجهز نشده باشد.

معیار انجام سرویس های دوره ای بر اساس کیلومتر یا زمان - هرکدام زودتر فرا برسد - می باشد.

تعویض  بازدید  بلی 

کیلومتر (هزار کیلومتر)

۱۵۰	۱۴۵	۱۴۰	۱۳۵	۱۳۰	۱۲۵	۱۲۰	۱۱۵	۱۱۰	۱۰۵	۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵
																			
																			
																			
																			
																			
																			
																			
																			

علامت «*»: نشان دهنده آن است که آن قطعه یا عملکرد فقط برای برخی مدلها ارائه شده و ممکن است خودروی شما به این قطعه یا عملکرد مجهز نشده باشد.

نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش:

شبکه خدمات پس از فروش محصولات آراین موتور پویا در سراسر کشور، ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را برعهده دارد لذا تاکید و توصیه می شود برای دریافت هرگونه خدمات در دوره گارانتی و پس از آن و نیز برای انجام سرویس های دوره ای خودروی خود به این شبکه مراجعه فرمایید.
همچنین مواد مصرفی خودرو باید از نمایندگی های مجاز (با برند های مورد تایید) تامین گردد.

به جهت مشاهده لیست نمایندگان، اطلاع از سرویس های دوره ای خودروی خود و مشاهده کتابچه گارانتی به سایت www.lamaco.ir/customer-portal (قابل دسترسی از طریق اسکن OR Code زیر) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۴۸۴۹۱۰۰۰ تماس حاصل فرمایید.

مدیریت ارتباط با مشتریان: ۰۲۱- ۴۸۴۹۱۳۳۳ ۰۲۱- ۴۸۴۹۱۱۱۱
امداد: ۰۲۱- ۴۸۴۹۱۴۹۱

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۸۵/۲۵۵۳۶۰ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶. آیین نامه اجرایی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کار برده می شود:

- ۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می کند.
- ۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام میکند.
- ۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مطلب پیشنهادی: قانون تعزیرات حکومتی

ماده ۲

طبق ماده ۲ از قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در امور ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ۱۰ سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳

براساس ماده ۳ از قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود.

هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و بایک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵

در ماده ۵ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو آمده است که عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر و یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷

هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می باشد.

تبصره- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

آئین نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۶۰/۲۵۵۳۸۵ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶. آیین نامه اجرایی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱

ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲

در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶ -

ب وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبلاً دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.



ز ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

۱) استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار. س کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.

ش تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.

ض شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

ط نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور مصوب ۱۳۹۲. با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.

غ قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیار ها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندهی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و

رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره استاندارد های فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استاندارد های ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳

عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات باقیمانده مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید. تبصره عرضه کننده موظف است حداقل دو روزگاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴

عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روشهای مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

تحويل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
	قطعی	عادی	تولید	محدود
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحويل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	داخلی سه ماه - وارداتی چهار ماه
حداقل سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	نداشتن تعهدات معوق		در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمیشود.	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

تبصره ۱ حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲ سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵

عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶

عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷

عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱. عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید. تبصره ۲. در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳. در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده ۴- این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴. در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

تبصره ۴. در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸

عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹

عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱. عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره ۲. در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳. عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰

عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱

عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف فرآیند فروش.

ب فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده.

پ بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز.

ث نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.

ج پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.

ح نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.

د ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.

ز ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.
ژ نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.
س نظام ارایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲

دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.
تبصره ۱. عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.
تبصره ۲. ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.
تبصره ۳. عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.
تبصره ۴. تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳

کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.
تبصره ۱. فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.
تبصره ۲. عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴

عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵

دت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶

عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷

عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دوروز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲. در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳. در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی‌کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸

ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۵/۰۰۱۵٪) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۲/۰۰۲٪) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ خودروی سنگین (مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیون، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۱/۰۰۱٪) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۱/۰۰۱٪) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره. در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲. عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو درکمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳. در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲۰) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹

عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰

عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید. تبصره عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱

عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودرو های تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲

عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت‌گذاری توسط شرکت بازرسی طرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید. تبصره عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳

عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴

نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض، با مصرف‌کننده تماس‌گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف‌نماید. در صورت موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره: نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵

چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶

تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷

عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۲) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸

عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید. تبصره شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹

مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱. دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲. سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳. ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴. کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵ سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰

عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید. تبصره ۱- نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱

مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲

تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۲۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.





نگارش ۱- تابستان ۱۴۰۴

کیلومتر ۹ جاده مخصوص (لشکری)، بلوار نخ زریں، پلاک ۲۹

WWW.ARIAN-MOTOR.COM | ۰۲۱-۴۸۱۰۰۰۰۰

۱۵